



**PROGRAMMA VAN MAATREGELEN BIJ
ARCHEBO-RAPPORT 2017I29**

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN ANTWERPEN – *W*ARMTETRANSPORTNET *Z*UID

J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN, G. VERBELEN, E. DIRIX
A. SYS, E. AUDENAERT & K. BOUCKAERT

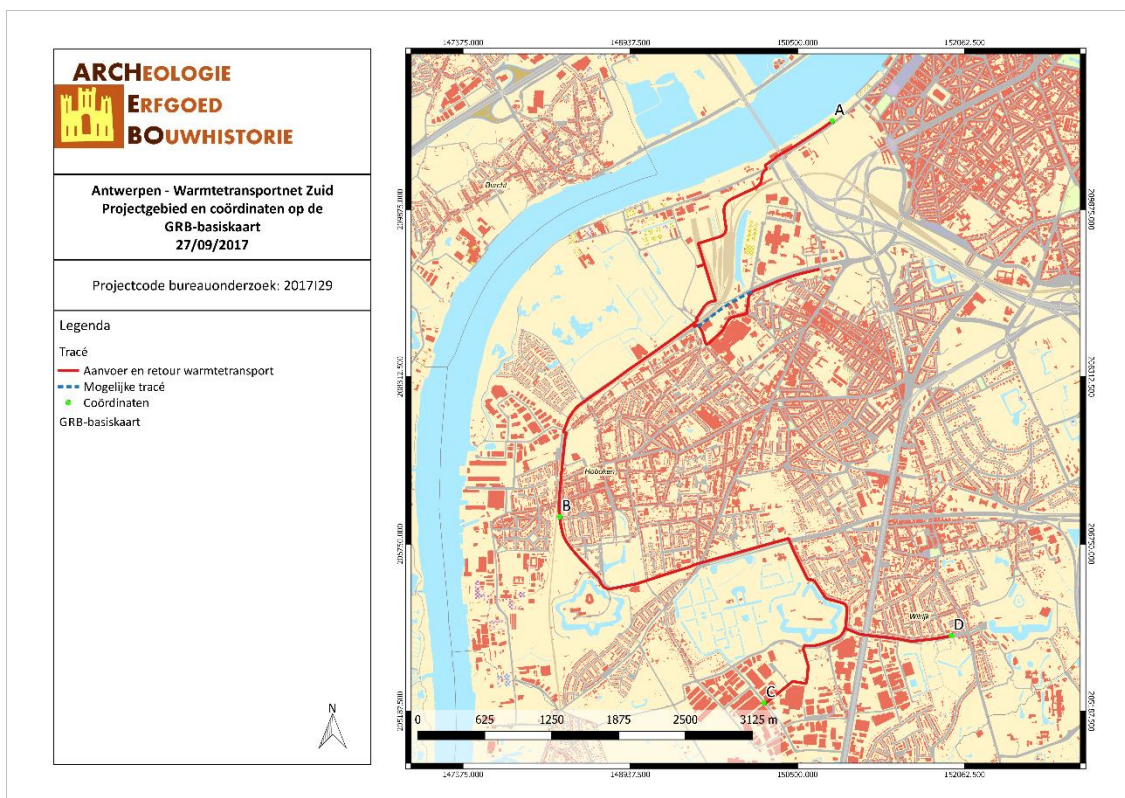
SEPTEMBER - OKTOBER 2017

PROJECTCODE BUREAUONDERZOEK 2017I29

1. ALGEMEEN

Administratieve gegevens / Technische Fiche

Onderzoek:	Programma van maatregelen. Antwerpen – Warmtetransportnet Zuid		
Naam & adres initiatiefnemer:	Infrax cvba Antwerpsesteenweg 260 2660 Antwerpen		
Opdrachtnemer:	ARCHEBO bvba Merelnest 5 3470 Kortenaak		
Projectleiding:	Jan Claesen		
Erkend archeoloog:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014		
Locatie:	Provincie Antwerpen, Hoboken/Wilrijk, Elektronikalaan, Lievevrouwkesbosweg, Moerelei, Legerstraat, Krijgsbaan, Jozef Leemanslaan, Cockerillplaats, Louisalei, Hertoglei, Harold Rosherstraat, Schroeilaan, Blue Gate Site, D'herbouvillekaai, Ledeganckaai, Wijk Nieuw Zuid, Krijgslaan, Krugenburg, Herenpolderbrug en Emiel Vloorsstraat		
Coördinaten :	A	X	150826.480
		Y	210702.899
	B	X	148277.709
		Y	207003.914
	C	X	150186.020
		Y	205265.521
	D	X	151937.483
		Y	205892.911
Kadastrale percelen:	Antwerpen, afd. 9, sectie I; afd. 11, sectie L; afd. 36 (Hoboken, afd. 1), sectie B; afd. 37 (Hoboken, afd. 2), sectie A en C; afd. 38 (Hoboken, afd. 3), sectie B; afd. 43 (Wilrijk, afd. 2), sectie A en afd. 44 (Wilrijk, afd. 3), sectie D		



Figuur 1: Situering van het projectgebied op het GRB (Geopunt, 2017)

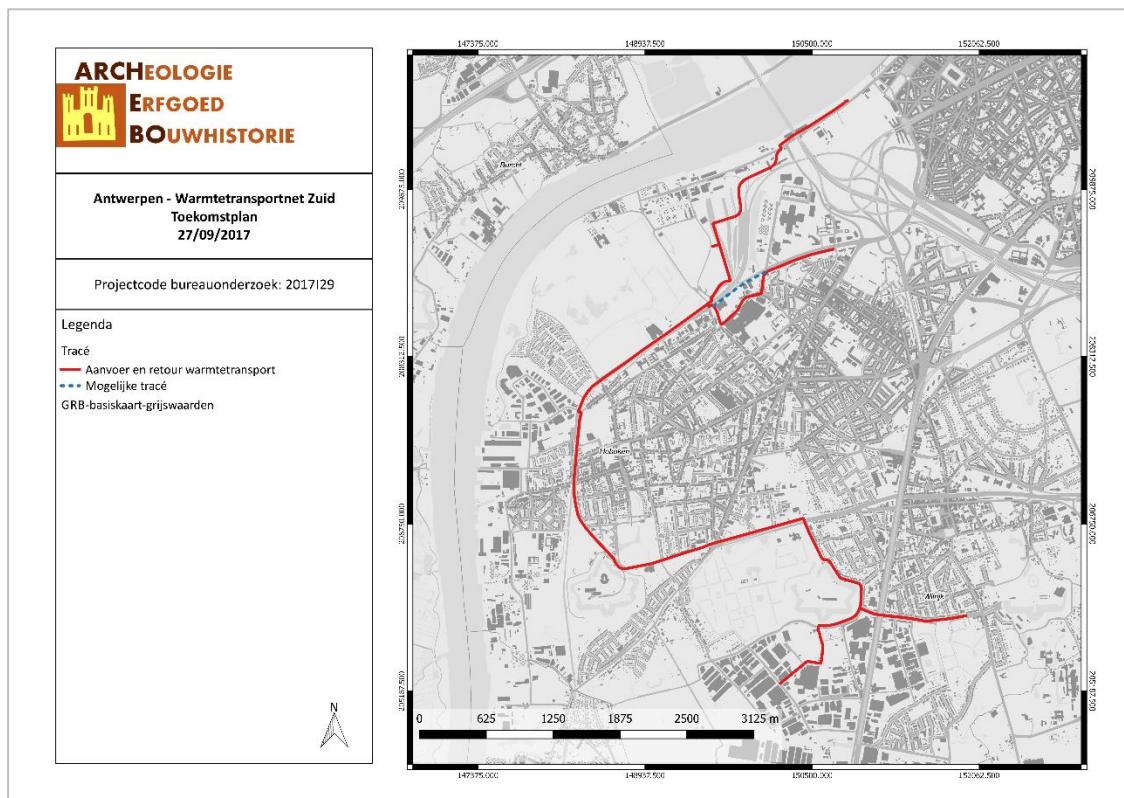
2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen.

Aanleiding van het vooronderzoek

Naar aanleiding van een stedenbouwkundige aanvraag heeft ARCHEBO bvba in opdracht van Infrax cvba een archeologienota opgemaakt voor een warmtetransportnet in Antwerpen-Zuid (Hoboken en Wilrijk), gelegen in de provincie Antwerpen. Het betreft de aanleg van een warmtetransportnet (aanvoer en retour). Er worden meerdere straten in Hoboken en Wilrijk opgenomen binnen het tracé, dat in totaal ca. 12 641m bedraagt.

Het hoofdtracé vertrekt aan het kruispunt van de Terbekenhofdreef met de Elektronikalaan, loopt van de Elektronikalaan, over de Lievevrouwesbosweg naar de sportterreinen van SK Wilrijk. Het tracé doet vervolgens de volgende straten en plaatsen aan: Moerelei, Legerstraat, Krijgsbaan, Jozef Leemanslaan, Cockerillplaats, Louisalei, Hertoglei, Harold Rosherstraat, Schroelaan, Blue Gate Site, de D'herbouvillekaai, de Ledeganckaai en Wijk Nieuw Zuid. Daarnaast zal het tracé ook twee aftakkingen krijgen, namelijk één aftakking naar Wilrijk en één naar Kiel. De eerste aftakking (Wilrijk) loopt van het kruispunt van de Moerelei met de Legerstraat over de Krijgsbaan om te stoppen in de wijk Neerland. De tweede aftakking (Kiel) vertrekt aan het kruispunt van de Schroelaan met de Krugenburg en de Herenpolderbrug om te eindigen in de Emiel Vloorsstraat. Deze tweede aftakking zou ook via het fietspad Jef Van Linden kunnen lopen op vervolgens te eindigen in de Emile Vloorsstraat.



Figuur 2: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (Geopunt 2017)

Resultaten van het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van de meest nuttige en beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten en archeologische gegevens.

Er kon op basis van het bureauonderzoek geconcludeerd worden dat het projectgebied gelokaliseerd is in een omgeving met veel archeologische waarden, maar vroegere onderzoeken hebben reeds aangetoond dat de bodem reeds verstoord is op vele plaatsen (zie o.a. het onderzoek van VEC - Binnensingel, Antwerpen). De te onderzoeken oppervlakte is te smal (2m) voor sporenonderzoek. Daarnaast is er geen speciale verwachting op Steentijdvondsten. Verder bodemonderzoek naar archeologische waarden is dan ook niet de meest opportune keuze. Het plangebied kan op basis hiervan vrijgegeven worden. Mogelijk is wel dat er in de aanlegsleuf archeologische resten voorkomen. Voor deze kleine kans volstaat de vondstmeldingsplicht.

Conclusie

Het uitgevoerde vooronderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen zijn geraadpleegd.

Er dient geen verder archeologisch onderzoek te gebeuren in welke vorm dan ook.

Deze nota ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplicht indien er alsnog archeologische resten aan het licht komen.

3. FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering van het projectgebied op het GRB (Geopunt, 2017)	3
Figuur 2: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (Geopunt 2017).....	4