

2017

Archeologienota met beperkte samenstelling te Moorsel
Geensbeekstraat (Oost – Vlaanderen)



Janssens D.

Van Wetter S.

Verleyssen A.



ADEDE ARCHEOLOGISCH RAPPORT 241

Archeologienota met beperkte
samenstelling te Moorsel,
Geensbeekstraat (Oost-Vlaanderen)

JANSSENS DAVID,
VAN WETTER SEBASTIEN
VERLEYSEN AARON



Colofon

Uitgever	ADEDE bvba
Jaar van uitgave	2017
Plaats van uitgave	Gent
Redactie	Claeys Simon & Janssens David
ISSN	2033-6810

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van ADEDE bvba. ADEDE bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele fouten voortvloeiend uit diens adviezen.

Inhoudsopgave

1	Administratieve fiche	- 4 -
2	Bureauonderzoek.....	- 8 -
2.1	Aanleiding van het onderzoek.....	- 8 -
2.2	Doel van het onderzoek.....	- 8 -
2.3	Huidige situatie projectgebied	- 9 -
2.4	Beschrijving geplande werken	- 9 -
2.5	Randvoorwaarden	- 10 -
2.6	Werkwijze	- 10 -
3	Assessmentrapport	- 16 -
4	Controleboring ADEDE	- 23 -
5	Besluit.....	- 30 -
5.1	Besluit gespecialiseerd publiek	- 30 -
6	Bibliografie.....	- 32 -
7	Plannenlijst	- 33 -
8	Lijst van figuren.....	- 34 -
9	Bijlage	- 35 -

1 Administratieve fiche

Projectcode	2017/321
Site	Moorsel - Geensbeekstraat
Projectsigle ADEDE	MOO-GEE
Ligging	Geensbeekstraat 11-13 9308 Moorsel
Bounding Box	Punt 1 (NW): X: 131327.13m Y: 182630.481 Punt 2 (ZO): X: 131333.904m Y: 182552.164m
Topografische kaart	Zie plannr. 1
Kadaster	Moorsel, Afd. 8, sectie D, nrs. 828c, 827n, 827L, 827h Zie plannr.3
Soort onderzoek	Bureauonderzoek
Aard van de vervolgwerven	Afbraak bestaande woning (nr. 13), oprichten ééngezinswoning met handelspand
Uitvoerder	ADEDE bvba
Erkenningsnummer ADEDE bvba	2015/00058
Erkend archeoloog	Simon Claeys 2017/0184 Alexander Cattrysse 2017/00187
Tijdelijke bewaarplaats archief	ADEDE bvba
Bibliografische referentie	Janssens D., Van Wetter S., Verleysen A., 2017, Archeologienota Geensbeekstraat te Moorsel (Oost-Vlaanderen), ADEDE Archeologisch Rapport 241, Gent.
Grootte projectgebied	Ca. 4500m ²
Periode uitvoering	Oktober 2017
Thermen thesaurus Onroerend Erfgoed	Archeologienota, Bureauonderzoek
Verstoorde zones	Zie plannr. 4



ADEDE
SEARCH & RECOVERY

Moorsel - Geensbeekstraat

Plannr. 1
Topografische kaart

20171321 28/09/2017

© AGIV

Legende

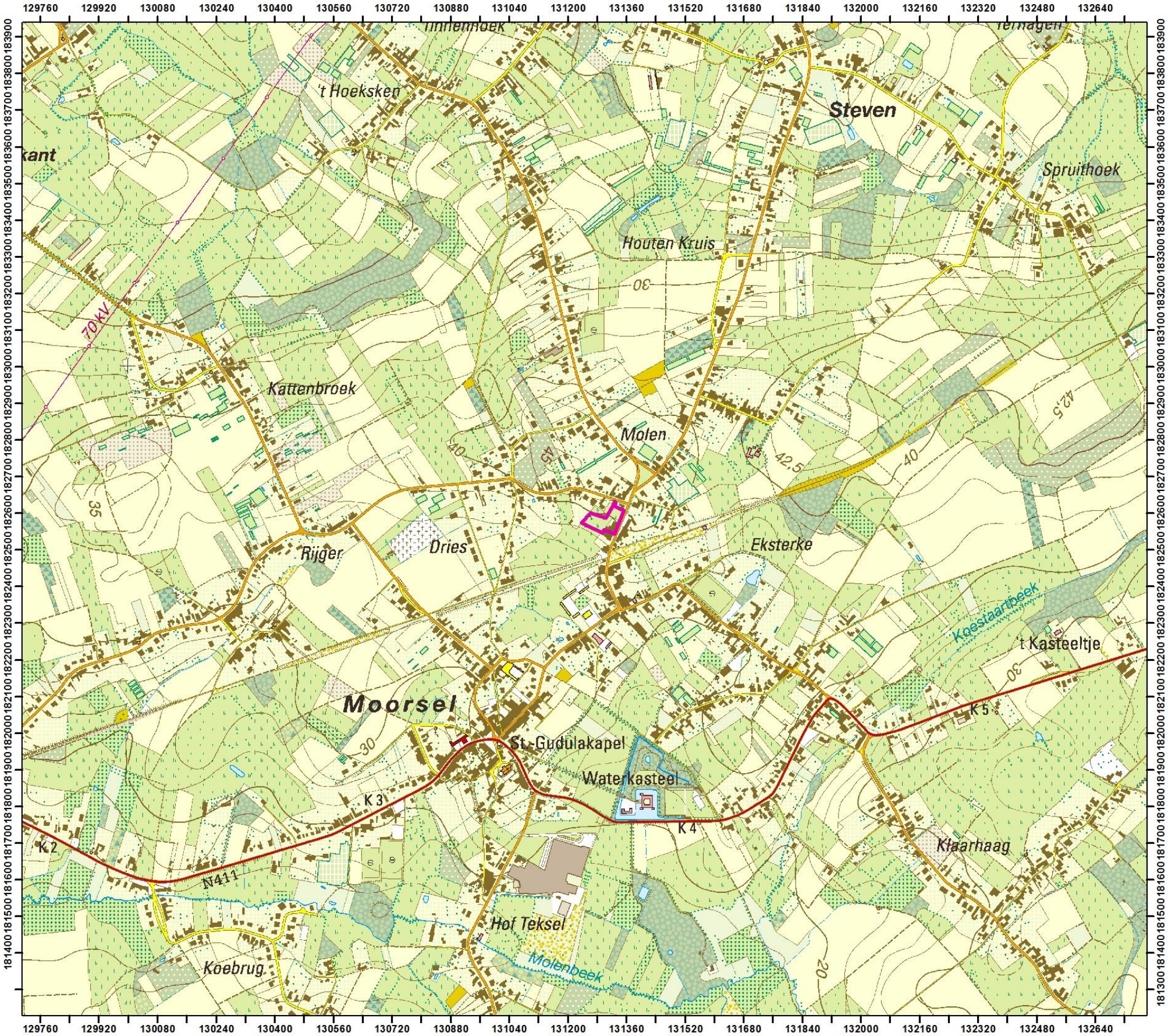
Projectgebied ruim

N

0

750

Meter





Moorsel - Geensbeekstraat

Plannr. 2
Orthofoto 2016

2017I321 28/09/2017

© AGIV

Legende

Projectgebied ruim

Onderzoeksgebied concreet

N

0

180

Meter

Pagina - 6 -



ADEDE
SEARCH & RECOVERY

Moorsel - Geensbeekstraat

Plannr. 3
GRB (kadaster)

2017I321 28/09/2017

© AGIV

Legende

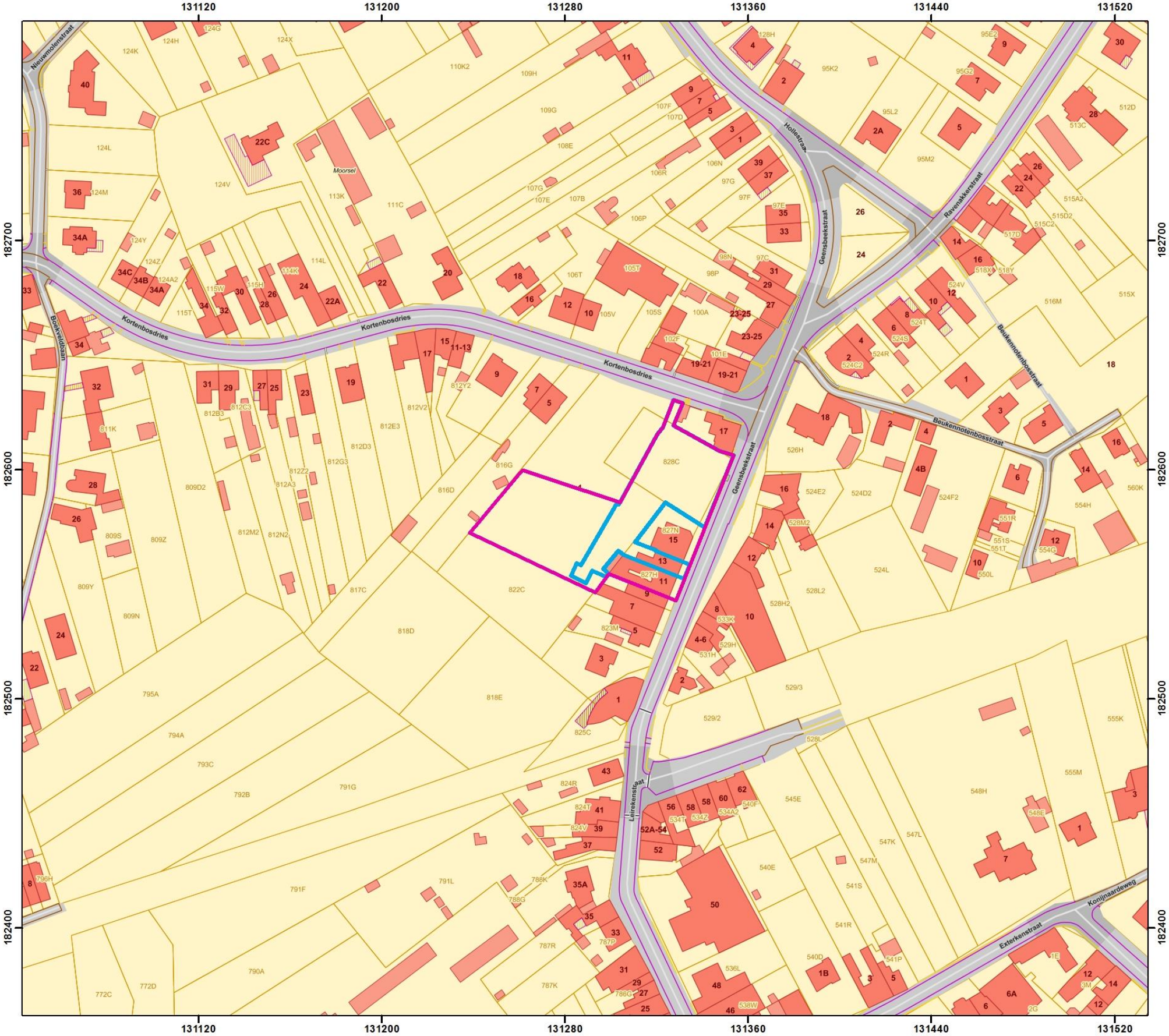
Projectgebied ruim

Onderzoeksgebied concreet

N

0 120

Meter



2 Bureauonderzoek

2.1 Aanleiding van het onderzoek

De archeologienota werd opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij het onderzoeksgebied in woongebied met landelijk karakter ligt, het perceeloppervlak meer dan 3000m² bedraagt en de bodemingreep meer dan 1000m². De initiatiefnemer is daarom verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

Ze werd opgesteld naar aanleiding van de aanvraag tot het bekomen van een stedenbouwkundige aanvraag voor de afbraak van een bestaande woning, het oprichten van een ééngezinswoning met kapsalon en de regularisatie van de bestaande buitenaanleg.

2.2 Doel van het onderzoek

Het doel van deze archeologienota is een afweging te maken van het kennisvermeerderingspotentieel van eventueel archeologisch (voor)onderzoek binnen het projectgebied. Er wordt gekozen voor een archeologienota met beperkte samenstelling, waarbij de oppervlakte van de geplande bodemingreep vergeleken wordt met de meerwaarde van de kennis die een eventueel vervolgonderzoek met zich meebrengt.

Conform artikel 7.2 uit de Code van Goede Praktijk kan de inhoud van een bureauonderzoek beperkt blijven tot de analyse van de geplande werken en dat ene doorslaggevende aspect, indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de inschatting van de archeologische waarde van het onderzochte gebied aantoont dat:

1. Met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
2. De toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventuele aanwezige archeologische erfgoed, of;
3. Verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

2.3 Huidige situatie projectgebied

Het projectgebied bestaat uit 4 percelen gelegen langsheen de Geensbeekstraat te Moorsel. Het feitelijk uitzicht en toestand van het studiegebied waarbinnen de werken zullen plaatsvinden bestaat uit een eengezinswoning met adres Geensbeekstraat 13, het betreft een rijwoning. Deze woning is toegankelijk langs de Geensbeekstraat. De aanpalende parking is bereikbaar zowel vanaf de Geensbeekstraat als vanaf de Kortenbosdries.

De tweede woning, eveneens een rijwoning met adres Geensbeekstraat 11, is een ééngesinswoning waarbij op de gelijkvloerse verdieping ook een kapsalon is ondergebracht.

In huisnummer 15 ten slotte is momenteel een krantenwinkel gevestigd.

Achterliggend aan deze woningen ligt er momenteel een parking in kiezelverharding waarbij de breedte varieert van 12 tot 15.75m. Deze gaat over in de parking, eveneens uit kiezel en een gedeelte door middel van klinkerverharding, die gesitueerd wordt tussen woning met adres 15 en 17. De oppervlakte van deze zone bedraagt ongeveer 1112m². Centraal hierbinnen bevindt zich een niet verharde zone met een oppervlakte van ca. 175m² afgedekt met boomschors. Een opmetingsplan van de bestaande toestand is terug te vinden onder plannummer 5.

2.4 Beschrijving geplande werken

De geplande werken vormen in hoofdzaak 3 verschillende type ingrepen.

Woonhuis 11 blijft zijn originele indeling en functie behouden, evenals woning 15. Het kapsalon op de gelijkvloerse verdieping breidt uit richting woonhuis nr. 13.

Ter hoogte van woonhuis 13 wordt, volgende op de integrale afbraak van de bestaande woning, een nieuwbouw opgericht, een woning met handelsfunctie op de gelijkvloerse verdieping. Deze nieuwbouw met een breedte van ca. 6.9m en een maximale lengte ca. 25.05m (totaal oppervlakte ongeveer 172.85m²) zal gefundeerd worden door middel van een algemene funderingsplaat met vorstrib. Hoewel de exacte diepte van de fundering niet gekend is, kan ervan uitgegaan worden dat de vorstrib reikt tot een diepte van min. 80 cm. Achterliggend aan het gebouw wordt een hemelwaterput met inhoud 10000 liter voorzien in de gemeenschappelijke tuinzone (- Het hemelwater afkomstig van het dak (169,42m²)) evenals een infiltratiebekken met een grondoppervlak van 7.92m². De aansluiting van de gescheiden riolering gebeurt ter hoogte van de Geensbeekstraat. De toekomstige bebouwing zal aangesloten worden op aanwezige nutsvoorzieningen: gas, water, elektriciteit en distributie.

De parking wordt heraangelegd, eveneens met kiezelverharding waarbij de centrale zone door middel van beplanting zal worden opgesmukt. Hierbij wordt een naar striktere opdeling van de

parking gestreefd waarbij 23 parkeerplaatsen voorzien worden. De heraanleg van de parking betreft een regularisatie waarbij de bestaande verharding zal aangevuld worden met kiezel. De bestaande klinkerverharding wordt verwijderd waarna de zone zal aangevuld worden met Kiezel, idem voor de boomschors.

De houten afsluiting die de tuinzone scheidt van woonhuis 15 en de naastliggende parking wordt geregulariseerd. Hierbij zal grind worden aangevoerd en zullen de parkeerplaatsen gescheiden worden door middel van boordstenen.

Plannen die een groter detail toelaten worden toegevoegd als bijlage.

2.5 Randvoorwaarden

Er zijn geen voorziene afwijkingen ten aanzien van de Code van Goede Praktijk.

2.6 Werkwijze

Het bureauonderzoek met beperkte samenstelling wordt tweeledig opgevat. Enerzijds heeft het tot doel aan te tonen dat de verstoring van het bodemarchief te beperkt en versnipperd zal plaatsvinden, waardoor er onvoldoende kennisvermeerderingspotentieel is bij verder onderzoek, een opgraving kan niet tot kenniswinst leiden. Daarnaast wordt aangetoond dat er reeds doorheen archeologische lagen gereikt werd in het verleden waardoor er geen erfgoed meer aanwezig is.

Hiervoor wordt de confrontatie tussen de toekomstige werken en de inschatting van de archeologische waarde van het projectgebied onderzocht aangevuld met de resultaten van de controleboring.



Moorsel - Geensbeekstraat

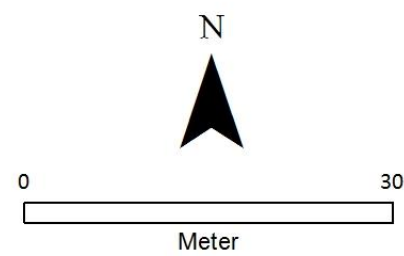
Plannr. 5	Bestaande toestand
-----------	--------------------

2017I321	28/09/2017
----------	------------

© AGIV

Legende

-  Projectgebied ruim
-  Onderzoeksgebied concreet





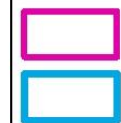
Moorsel - Geensbeekstraat

Plannr. 6	
Geplande toestand	

20171321	28/09/2017
----------	------------

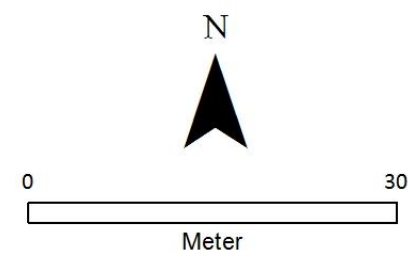
© AGIV

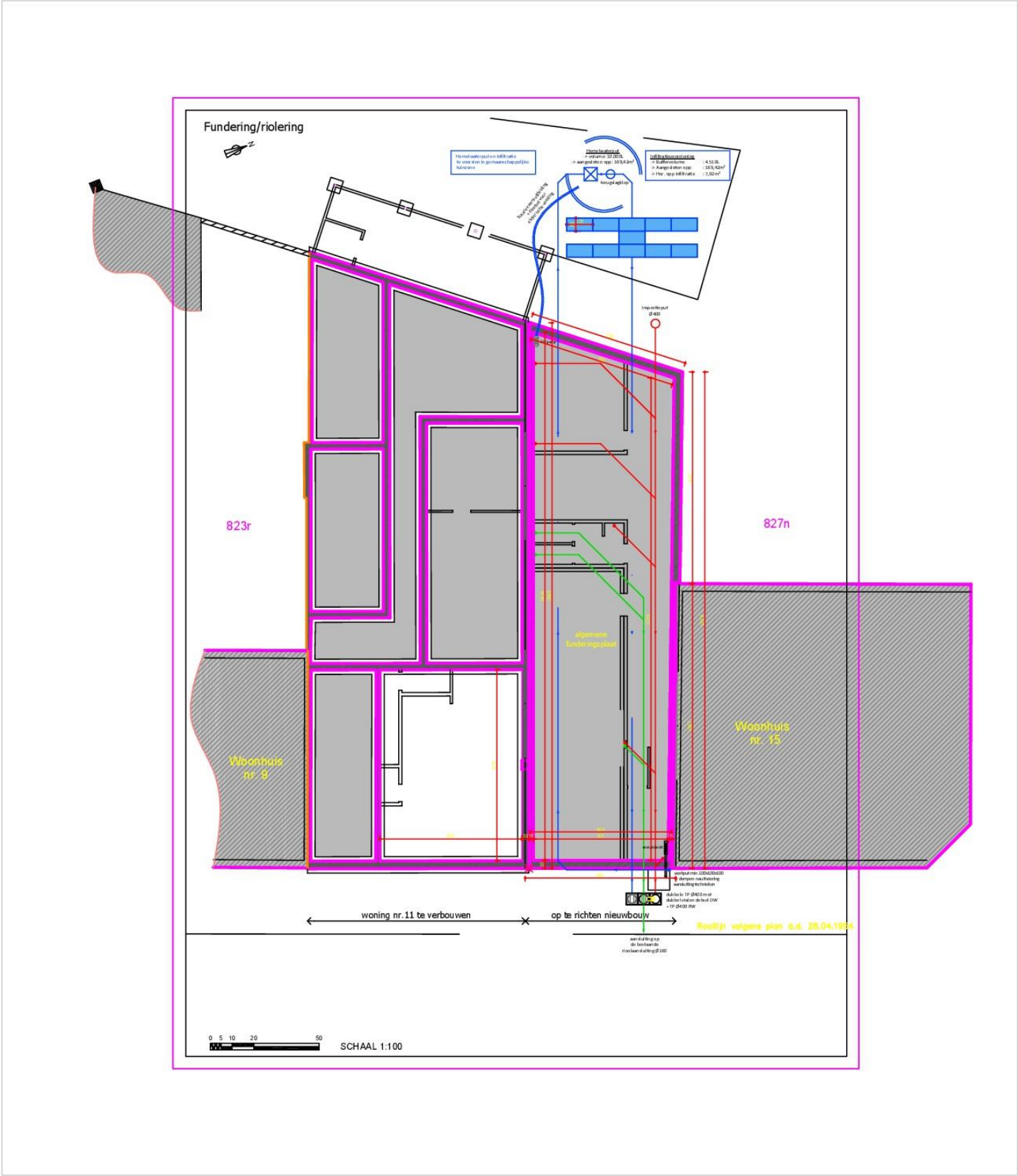
Legende



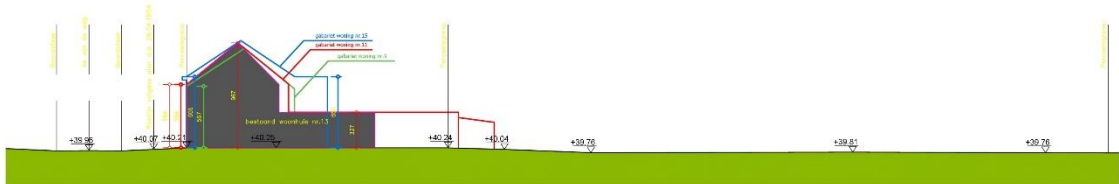
Projectgebied ruim

Onderzoeksgebied concreet

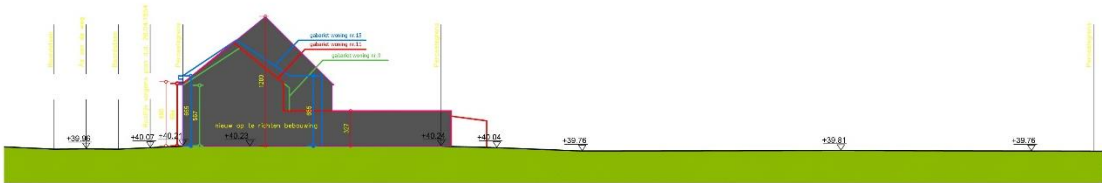




Terreinprofiel - bestaande toestand



Terreinprofiel - nieuwe toestand



3 Assessmentrapport

De inschatting van de archeologische waarden in dit rapport is gebeurd aan de hand van cartografische bronnen en archeologische getuigenissen. Al de geraadpleegde historische kaarten schetsen het onderzoek binnen een ruime omgeving, die gebruikt werd voor agrarische doeleinden, met beperkte, landelijke bebouwing in de nabijheid.

De Ferrariskaart is de eerste die een vorm van interpretatie van het onderzoeksgebied toelaat tijdens de tweede helft van de 18^e eeuw. Aan de hand van de Ferrariskaart is vast te stellen dat het projectgebied zich bevindt in een agrarische omgeving, waarbij zich ten oosten van het projectgebied een windmolen bevindt; en is vast te stellen dat er zich een gebouw bevindt in het noordelijke deel van het projectgebied. De omgeving rond het projectgebied is opgemaakt uit verschillende akkers die begrensd worden door hagen. Het projectgebied bevindt zich in het gehucht Kertenmondries, vlakbij het gehucht Windmolen. De Geensbeekstraat en de Kortenbosdries zijn reeds herkenbaar. Het onderzoeksgebied bevindt zich ten noordoosten van de toenmalige dorpskern van Moorsel en maakt geen deel uit van de dorpskern

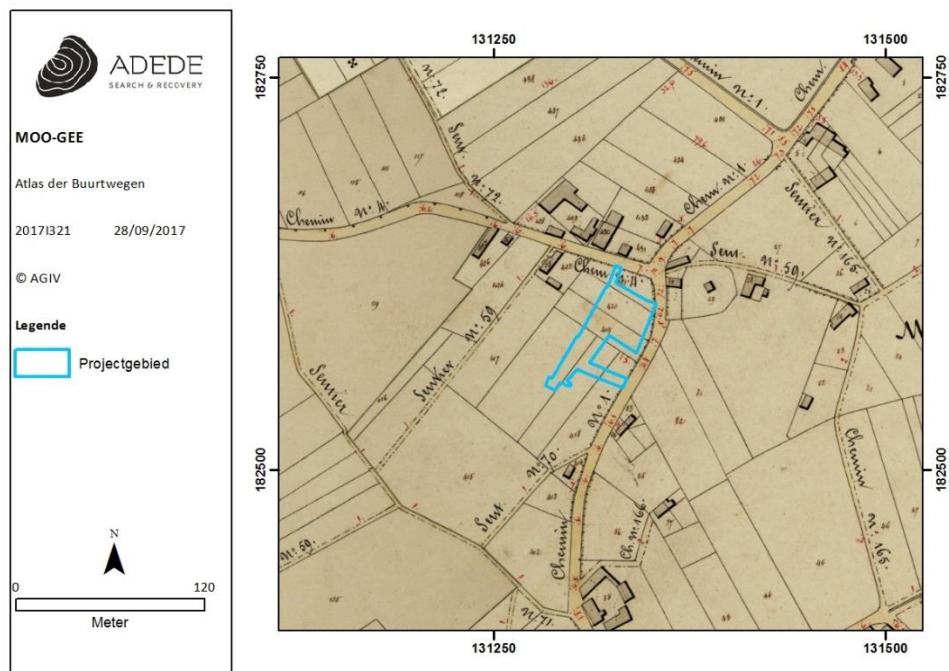
De Atlas der Buurtwegen schetst eenzelfde situatie met het verschil dat de bebouwing ten noordwesten niet aanwezig lijkt te zijn. Het studiegebied omvat de kadastrale percelen 418-419-420-421. De Geensbeekstraat en de Kortenbosdries worden respectievelijk benoemd als Chemin no. 1 en No 4.

De midden 19^e eeuwse Topografische kaart van Vandermaelen lijkt eerder aan te sluiten bij de Ferrariskaart, doch is deze onderhevig aan een lichte verschuiving in zuidelijke richting. De Popp kaart ten slotte geeft een zelfde situatie weer als de Atlas der Buurtwegen.

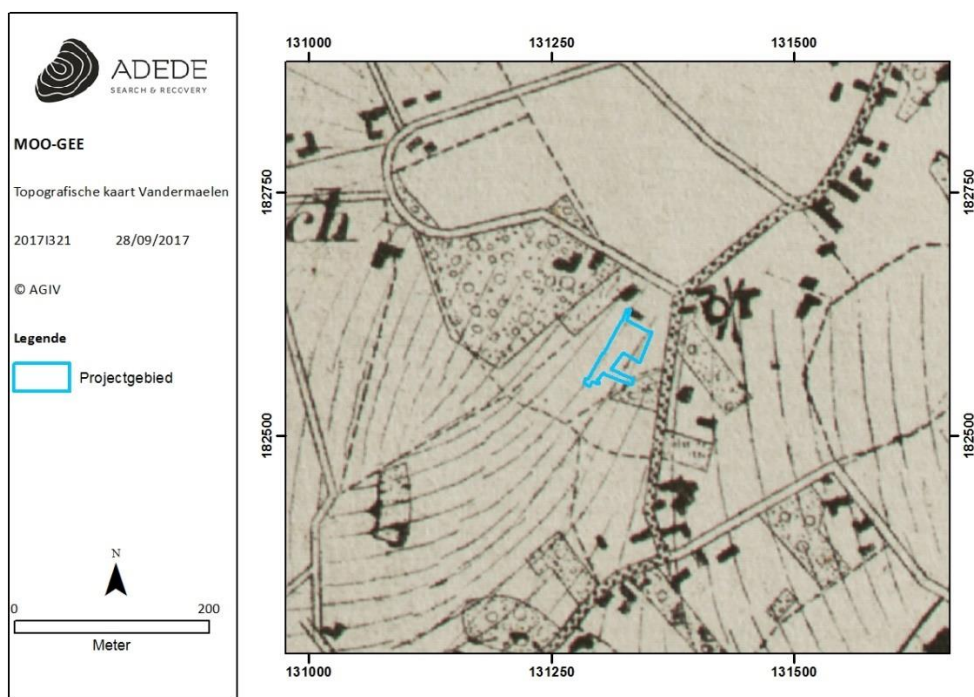
Aan de hand van de geraadpleegde historische kaarten kan hooguit een vermoeden naar agrarische activiteiten gesteld worden, voornamelijk in recentere periodes. De ruime omgeving rondom het projectgebied bestaat nog steeds grotendeels uit akkers en velden, waarbij bewoning slechts sporadisch gecentraliseerd is langsheen bepaalde wegen.



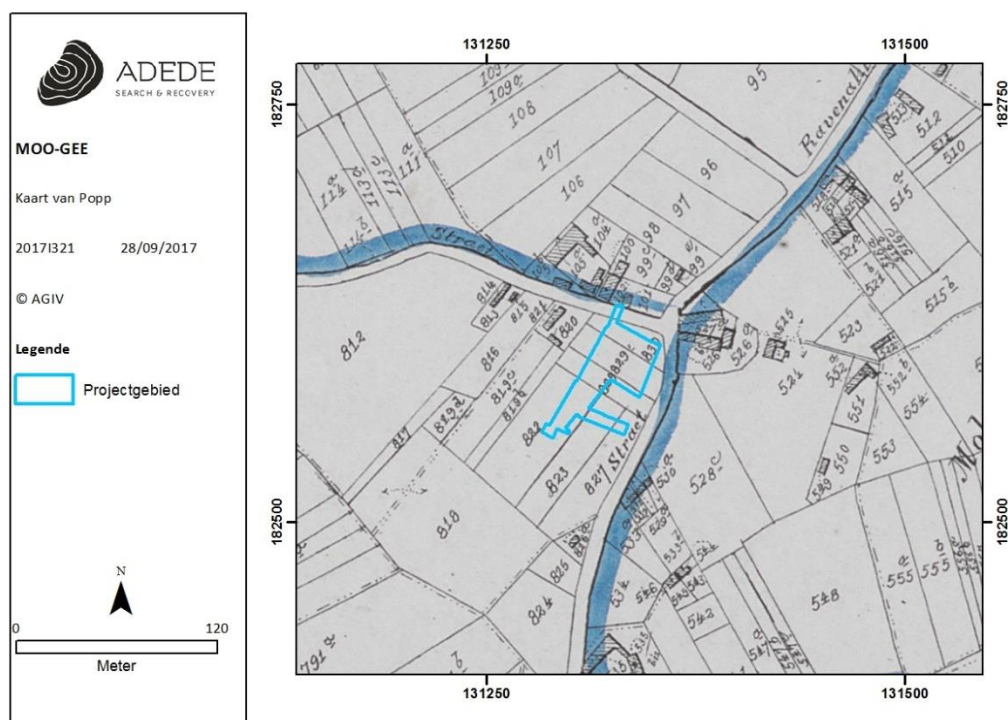
Figuur 1. Situering van het projectgebied op de Kaart van Ferraris



Figuur 2. Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen

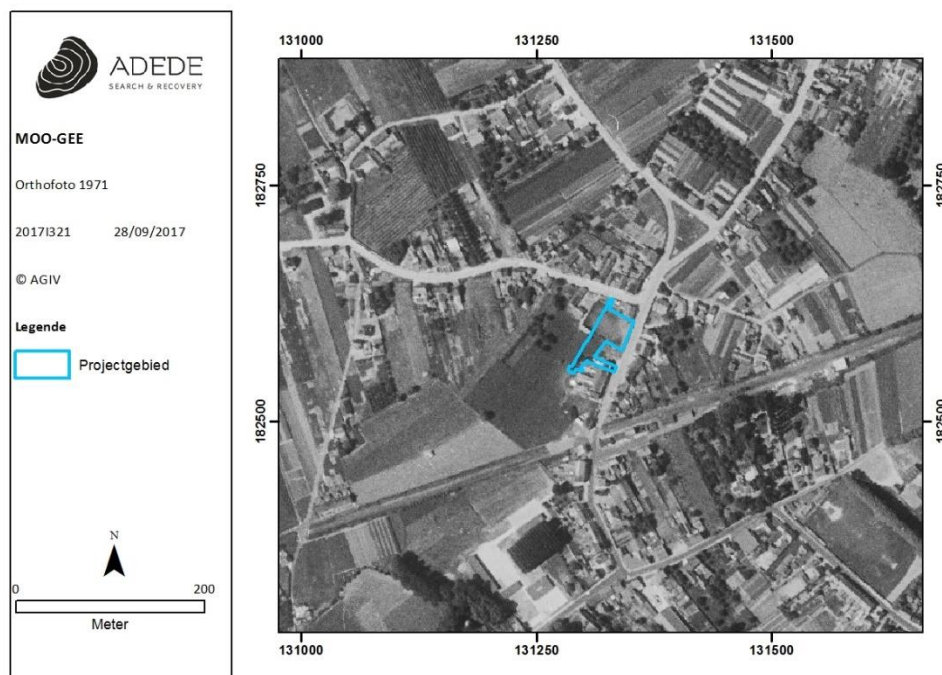


Figuur 3. Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van Vandermaelen



Figuur 4. Situering van het projectgebied op de kaart van Popp

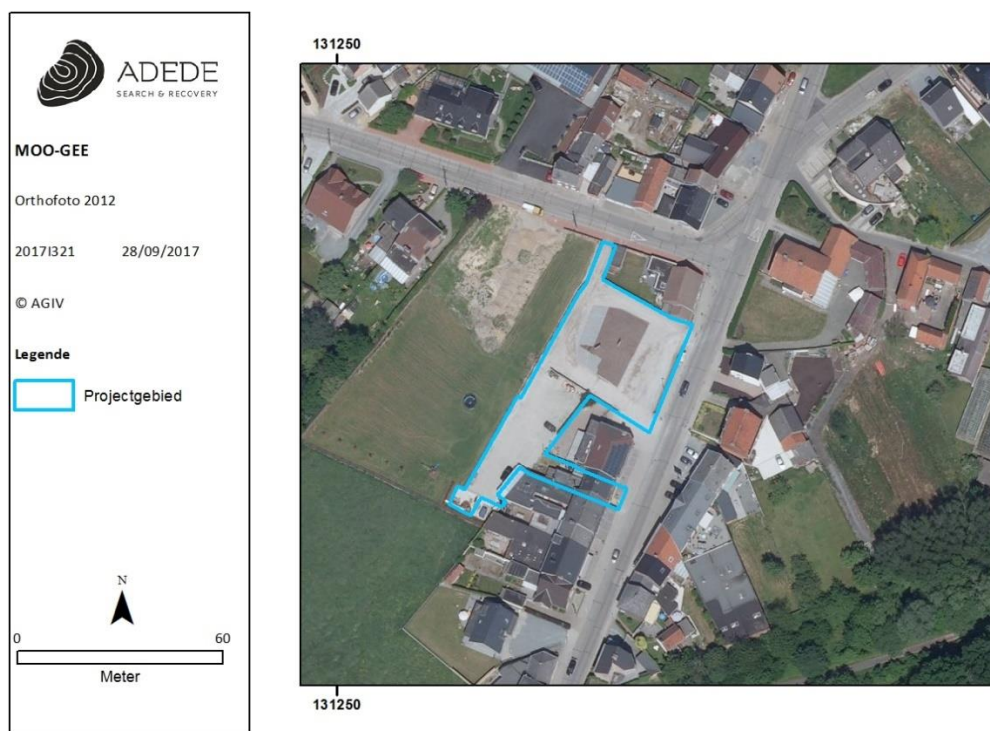
De eerste bebouwing valt vast te stellen op de luchtfoto van 1971. Deze gebouwen stemmen overeen met de huidige nummers 11 tot en met 15. De parking echter was op dit moment nog niet aangelegd. Pas op de orthofoto uit 2012 valt deze voor het eerst waar te nemen.



Figuur 5. Situering van het projectgebied op de Orthofoto uit 1971



Figuur 6. Situering van het projectgebied op de orthofoto uit 1979 - 1990



Figuur 7. Situering van het projectgebied op de orthofoto uit 2012

Archeologisch gezien zijn er voor de omgeving redelijk wat meldingen gekend. De gevoerde archeologische inschatting van de omgeving van het onderzoeksgebied betreft een gebied met een straal van ruwweg 1km.

Een hele reeks veldprospectiecampagnes uitgevoerd door Marnix Pieters in de jaren '80 bracht vooral steentijdmateriaal aan het licht. De cai-kaart ligt in de directe omgeving van het projectgebied bezaaid met steentijdmeldingen, gaande van mesolithische silexartefacten tot laatneolithische gepolijste bijlen. In één geval is er sprake van een prehistorisch aardewerkfragment.¹ Voor de Romeinse periode is slechts één melding gekend. Het betreft een 5-tal scherven aangetroffen in een licht blauwgrijze houtskoolband². Vier meldingen wijzen richting middeleeuwen. Ook hier gaat het in hoofdzaak om aardewerkfragmenten.³ Voor de postmiddeleeuwen komen twee meldingen voor: het betreft één windmolen (Ferraris) en een vondstenconcentratie van bouwpuin en aardewerkfragmenten.⁴ Een dergelijke spreiding en densiteit van vondsten uit diverse periodes toont aan dat de omgeving van het onderzoeksgebied een relatief rijke occupatiegeschiedenis moet hebben gekend.

Archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem binnen Moorsel is tot op heden relatief beperkt. Ter hoogte van CAI 159859, meerbepaald de vindplaats Moorsel Centrum te Moorsel (Aalst) werden tijdens opgravingen door Solva in 2009, 65 post-middeleeuwse kistbegravingen gevonden, evenals drie zones met graven uit de middeleeuwen. Enkele graven werden in de 7de- 9de eeuw gedateerd. Antropomorfe graven en andere begravingen behoren wellicht allemaal tot de volle middeleeuwen. Een greppel dateert door de vondst van een halve handgevormde pot uit de Merovingische periode. Drie volmiddeleeuwse grachten zijn te dateren voor of tijdens de 10de of 11de eeuw. De grachten hebben in verschillende periodes een oud kerk(hof)areaal omgeven. Er werden paalkuilen gevonden van de voorloper van de kapel, die gedateerd wordt in de 9de-10de eeuw. Twee graven kunnen in de late middeleeuwen gedateerd worden. Er werd een post-middeleeuwse kerkhofmuur opgegraven en bewoningssporen uit de volle en late middeleeuwen, onder andere kuilen⁵.

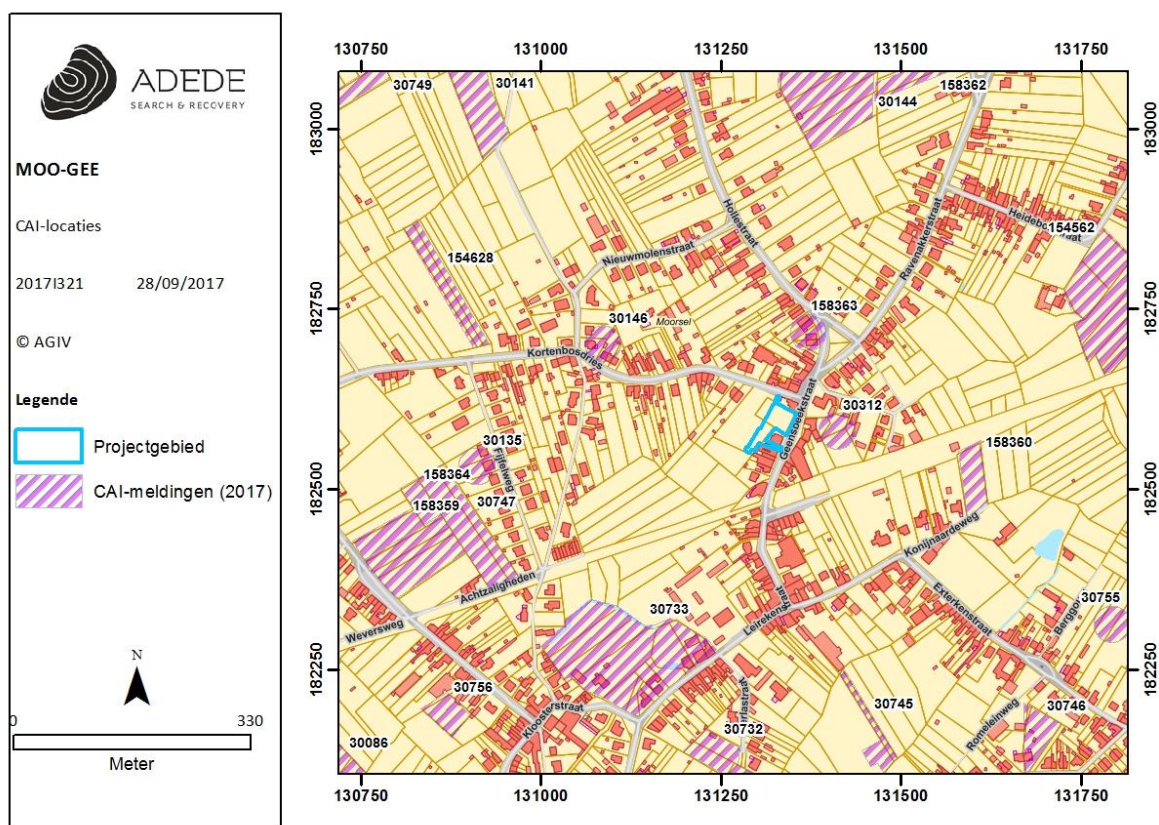
¹ CAI-locatienummers van steentijdvindplaatsen in de directe omgeving van het projectgebied: 158363, 158360, 154562, 30066, 154628, 30141, 30142, 30135, 30747, 30732, 158364, 158359, 30746, 30755, 30730, 30025, 30061

² CAI-locatienummers van vondsten uit de Romeinse periode: 30745

³ CAI-locatienummers van middeleeuwse vondsten: 30733, 30745, 30755, 30025

⁴ CAI-locatienummers van postmiddeleeuwse vondsten: 30146, 30312

⁵ CAI-locatienummer van postmiddeleeuwse kistbegravingen: 159859 & De Mayer et al., 2011.



Figuur 8. Situering van het projectgebied met CAI meldingen

4 Controleboring ADEDE

Gezien de archeologisch rijke omgeving werd op 24/10/2017 een locatiebezoek en drie controleboringen uitgevoerd teneinde een inschatting te maken van het archeologisch niveau van het projectgebied en de aanwezigheid van mogelijke verstoringen vast te stellen. De boringen werden uitgevoerd tussen 11.30 en 12.45 bij droge, bewolkte weersomstandigheden.



Figuur 9. Overzichtfoto's terreinbezoek ADEDE, bovenaan zicht op achterzijde huisnummer 13, onderaan locatie nutsleidingen en hemelwaterputten





Figuur 10. Overzicht'sfoto's terreinbezoek met onderaan artificiële helling aan noordelijke inrit

De weersomstandigheden waren gunstig om een optimale interpretatie en registratie toe te laten.

De boringen worden besproken in volgorde van uitvoering. Een eerste boring, zichtbaar op onderstaande figuur werd uitgevoerd ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 16, op de locatie waar de nieuwe funderingen zullen aangelegd worden. Deze boring werd uitgevoerd tot op een diepte van 1.6 meter, waar de originele bodem zichtbaar werd. De eerste 10 cm bestond uit kiezel. Daarna volgde een 60cm dikke puinlaag. Deze was opgebouwd uit baksteenfragmenten, steenpuin, kiezel en glas. Onder deze laag, op een diepte van 70 cm ten opzichte van het maaiveld, tekende zich een gevlekte, donkergrijsbruin met wit zand, 'stabilisé'laag waarbinnen eveneens

baksteenresten voorkwamen. Vanaf een diepte van 120 cm kwam een compacte, kleverige en natte klei-achtige laag voor.



Figuur 11. Boring 1 ter hoogte van achterzijde huisnummer 13

Binnen deze eerste boring werd de oorspronkelijke bodemopbouw niet meer herkend wegens een verstoring tot op een diepte van minimaal 1.20 meter. Ter controle werd een tweede boring geplaatst op het achterliggende tuingedeelte waar geen geplande werken zullen plaatsvinden. De keuze voor deze locatie vloeit voort uit het raadplegen van de orthofoto's waarbij ook in het recente verleden geen wijzigingen waargenomen werden.

Deze boring vertoonde een ongewijzigde en intacte bodem bestaande uit een 30 cm dikke donkere grijsbruine Ap laag bovenop een zandige leemlaag, grijsbruin en licht uitlogend. Deze textuur B-horizont lijnde zich duidelijk af ten opzichte van de gele zandige leemlaag die zich hieronder op een diepte van 75 cm bevond. De boring werd stopgezet op een diepte van 115cm waarbij opnieuw een kleiig zandleemsubstraat werd vastgesteld.



Figuur 12. Boring 2 in achterliggende tuin/weide

Gezien het schrille contrast tussen beide boringen werd een derde uitgevoerd ter hoogte van de parking. Hierbij werd de boring stopgezet op een diepte van 80 cm ten opzichte van het maaiveld wegens het ondoordringbare karakter van het puin. Ook hierin werd de bodemopbouw zoals duidelijk in de tweede boring niet vastgesteld.



Figuur 13. Boring 3 binnen bestaande parking

Besluitend bij deze controleboringen kan gesteld worden dat het archeologisch niveau in een recent verleden, vermoedelijk met het aanleggen van de parking met zekerheid voor 2012, reeds afgegraven werd. Dit werd tevens vastgesteld tijdens het terreinbezoek waarbij de noordelijke inrit tot de parking zich beduidend hoger bevond, ondanks de heersende helling van de omgeving van het projectgebied.

5 Besluit

5.1 Besluit gespecialiseerd publiek

De inschatting van de archeologische waarden in dit rapport is gebeurd aan de hand van cartografische bronnen, een terreinbezoek en controleboringen en archeologische getuigenissen.

Al de geraadpleegde historische kaarten schetsen het onderzoeksgebied binnen een ruime omgeving die gebruikt werd voor agrarische doeleinden. Aan de hand van de Ferrariskaart is vast te stellen dat er zich een gebouw bevindt in het noordelijke deel van het projectgebied en een windmolen ten oosten van het projectgebied. Kaarten gepubliceerd na de Ferrariskaart tonen eenzelfde situatie, waarbij de bebouwing afneemt in de omgeving van het projectgebied en op het projectgebied zelf geen bebouwing meer aanwezig is. Hoewel de kaarten het niet unaniem eens zijn over de aanwezigheid van bebouwing binnen het onderzoeksgebied, dient de mogelijkheid tot aanwezigheid ervan in het achterhoofd gehouden te worden. Op deze locatie echter zullen geen bodemverstorende werken plaatsvinden. Aan de hand van de geraadpleegde historische kaarten kan hooguit een vermoeden naar agrarische activiteiten worden gesteld. Een raadpleging van de Centrale Archeologische Inventaris toont aan dat de omgeving van het onderzoeksgebied toch wel een menselijke occupatiegeschiedenis kende doorheen verschillende periodes. Op basis van deze gegevens blijken zich in de omgeving van het onderzoeksgebied diverse resten uit de steentijd, de Romeinse tijd, de middeleeuwen en de Nieuwe Tijd te bevinden. Het gaat om resten van bewoning, begraving en cultus. De nabijheid van eerdere vondsten wijst er op dat deze resten zich mogelijk verder buiten deze gebieden uitstrekken, naar de omringende terreinen en bijgevolg mogelijk ook naar dit onderzoeksterrein.

De archeologische verwachting richt zich in hoofdzaak tot het aantreffen van potentiële silexartefacten en grondsporen gezien de lage densiteit aan bebouwing.

De controleboringen echter wezen uit dat de archeologisch interessante lagen in het recente verleden reeds vergraven zijn, vermoedelijk bij aanleg van de huidige parking. Hierdoor kan gesteld worden dat door het gebrek aan archeologisch erfgoed, er geen kennisvermeerderingspotentieel is bij verder onderzoek.

Gezien de geplande werken voor het grootste deel deze van de huidige bebouwing zullen volgen en men er van uit mag gaan dat de funderingen destijds ook al zijn aangebracht tot op minimum vorstvrije diepte, kan men stellen dat er zich amper nieuwe verstoringen zullen voordoen. Achteraan

het huisnummer 13 wordt een kleine uitbreiding bijgebouwd buiten het gabarit van de huidige bebouwing, en er komt een hemelwaterput en infiltratiebekken te liggen in de gemeenschappelijke tuinzone. De totale oppervlakte aan potentiële nieuwe verstoring door geplande werken bedraagt 54,9m², die nog eens wordt onderverdeeld in drie zones van respectievelijk 38,5m² en 7,92m² en 8.5m². De tuinzone en parking zullen worden heringericht maar hier zullen geen bodemverstoring ingrepen plaatsvinden met uitzondering van de beplanting die slechts lokaal een potentiële impact heeft.

Aangezien de nieuwe bodemverstoring door de geplande werken dermate beperkt is qua oppervlakte en daarbovenop versnipperd binnen het onderzoeksgebied plaatsvindt binnen een zone waarbij de interessante archeologische lagen reeds vergraven zijn, zou verder onderzoek van de zone waar de verstoring plaatsvindt in het kader van de toekomstige werken niet leiden tot nuttige kenniswinst. Bijgevolg acht ADEDE bvba verder onderzoek niet noodzakelijk.

6 Bibliografie

Geschreven bronnen

De Maeyer W., Klinkenborg S., Cherretté B., 2011. Archeologisch onderzoek in de dorpskern van Moorsel (O.-VI.), *Archaeologia Mediaevalis* 34, 55-59.

Internetbronnen:

<http://www.cai.onroenderfgoed.be>

<http://www.geopunt.be>

http://www.ngi.be/Common/ferraris_nl.pdf

7 Plannenlijst

Plannr.	Beschrijving	Schaal	Wijze vervaardiging	Datum aanmaak
0001	Projectgebied op topografische kaart.	1:10 000	digitaal	28/09/2017
0002	Projectgebied op orthofoto uit 2016.	1:2500	digitaal	28/09/2017
0003	Projectgebied op GRB kaart, kadastrale informatie.	1:1600	digitaal	28/09/2017
0004	Gekende verstoorde zones binnen het projectgebied.	1:500	digitaal	28/09/2017
0005	Inplantingsplan bestaande situatie projectgebied.	1:500	digitaal	28/09/2017
0006	Inplantingsplan geplande situatie projectgebied.	1:500	digitaal	28/09/2017
0007	Projectgebied op de bodemtypekaart.	1:5000	digitaal	28/09/2017
0008	Projectgebied op kaart van Ferraris.	1:3000	analoog	28/09/2017
0009	Projectgebied op Atlas der Buurtwegen	1:3000	analoog	28/09/2017
0010	Projectgebied op topografische kaart van Vandermaelen.	1:5000	analoog	28/09/2017
0011	Projectgebied op kaart van Popp	1:3000	analoog	28/09/2017
0012	Projectgebied op luchtfoto uit 1971	1:5000	digitaal	28/09/2017
0013	Projectgebied op luchtfoto uit 1979-1990	1:5000	digitaal	28/09/2017
0014	Projectgebied op luchtfoto uit 2012	1:1500	digitaal	28/09/2017
0015	CAI-locaties ten opzichte van het projectgebied.	1:8000	digitaal	28/09/2017

8 Lijst van figuren

Figuur 1. Situering van het projectgebied op de Kaart van Ferraris	- 17 -
Figuur 2. Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen.....	- 17 -
Figuur 3. Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van Vandermaelen.....	- 18 -
Figuur 4. Situering van het projectgebied op de kaart van Popp	- 18 -
Figuur 5. Situering van het projectgebied op de Orthofoto uit 1971	- 19 -
Figuur 6. Situering van het projectgebied op de orthofoto uit 1979 - 1990.....	- 20 -
Figuur 7. Situering van het projectgebied op de orthofoto uit 2012.....	- 20 -
Figuur 8. Situering van het projectgebied met CAI meldingen	- 22 -
Figuur 9. Overzichtfoto's terreinbezoek ADEDE, bovenaan zicht op achterzijde huisnummer 13, onderaan locatie nutsleidingen en hemelwaterputten	- 24 -
Figuur 10. Overzicht'sfoto's terreinbezoek met onderaan artificiële helling aan noordelijke inrit ..	- 26 -
Figuur 11. Boring 1 ter hoogte van achterzijde huisnummer 13.....	- 27 -
Figuur 12. Boring 2 in achterliggende tuin/weide	- 28 -
Figuur 13. Boring 3 binnen bestaande parking	- 29 -

9 Bijlage

- Bestaande Toestand
- Geplande Toestand
- Funding

[illegible]



