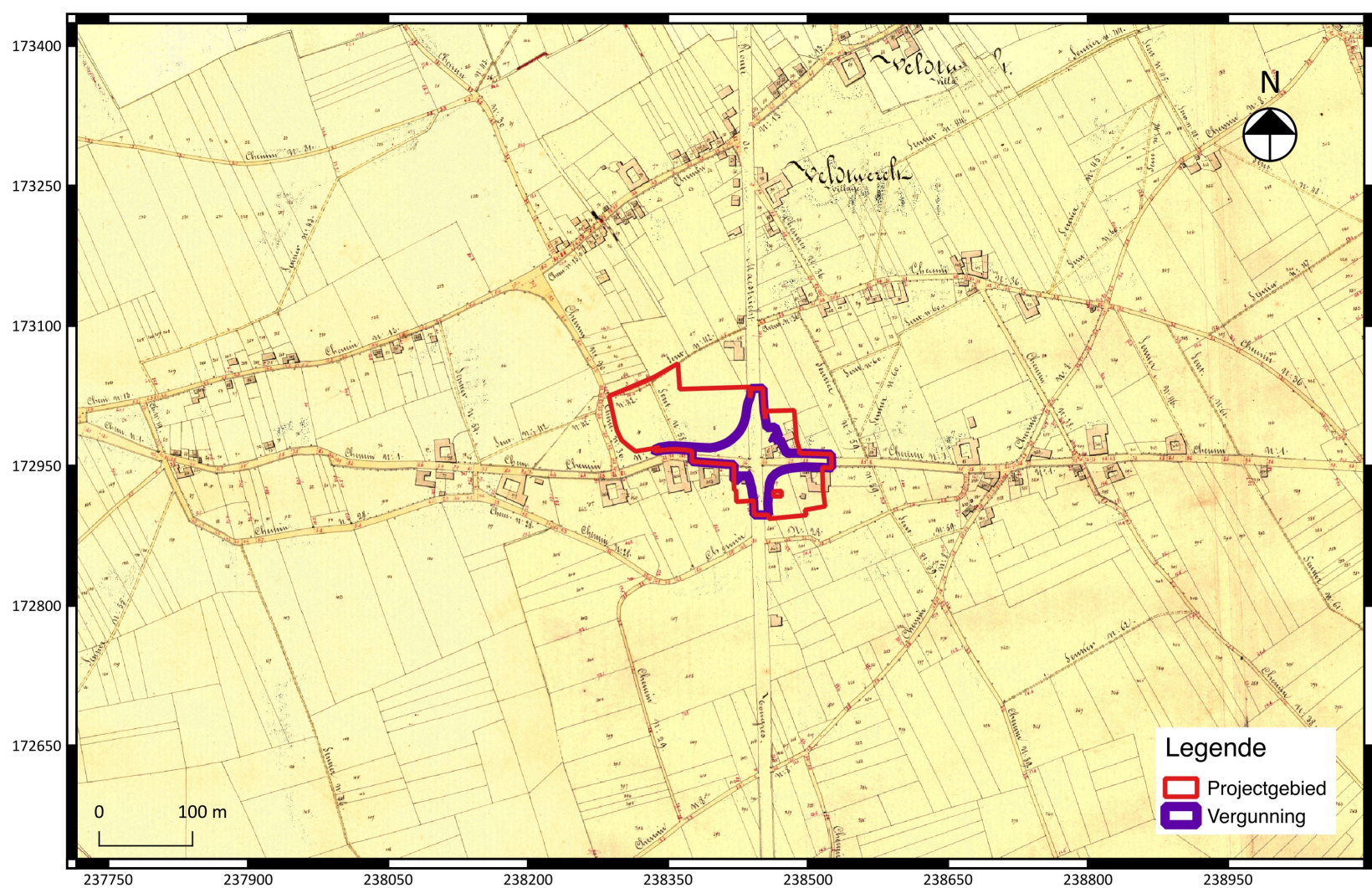




Archeologienota met beperkte samenstelling: Het archeologisch bureauonderzoek van de rotonde aan de N2 en de N78 te Lanaken.



Wouter Yperman

Tienen, 2017
Studiebureau Archeologie bvba

**Archeologienota met beperkte samenstelling: Het
archeologisch bureauonderzoek van de rotonde aan de N2
en de N78 te Lanaken.**

Wouter Yperman

Tienen, 2017
Studiebureau Archeologie bvba



Colofon

Archeologienota met beperkte samenstelling: Het archeologisch bureauonderzoek van de rotonde aan de N2 en de N78 te Lanaken.

Initiatiefnemer:	Sweco Belgium NV
Projectleiding:	Wouter Yperman
Leidinggevend archeoloog:	Wouter Yperman
Auteurs:	Wouter Yperman
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld) Voorpagina: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen (ca 1840) met situering van het projectgebied ¹ .

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba
Bietenweg 20
3300 Tienen
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2017, Studiebureau Archeologie bvba

¹ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Bureauonderzoek	p. 3
1.1 Beschrijvend gedeelte	p. 3
1.1.1 Administratieve gegevens	p. 3
1.1.2 Onderzoeksopdracht	p. 5
1.1.3 Werkwijze	p. 9
1.2 Assessmentrapport	p. 9
1.2.1 Bodemopbouw	p. 9
1.2.2 Archeologische voorkennis	p. 10
1.2.3 Bestaande infrastructuur	p. 14
1.2.4 Confrontatie met de geplande werken	p. 14
1.3 Samenvatting	p. 15
Hoofdstuk 2 Programma van maatregelen	p. 17
2.1 Gemotiveerd advies	p. 17
2.2 Programma van maatregelen	p. 17
Bijlage	p. 19

Het bureauonderzoek van de rotonde aan de N2 en de N78 te Lanaken.

1.1 Beschrijvend gedeelte

Projectcode:	2017H17
Aanleiding:	De archeologienota met beperkte samenstelling (nota light) werd opgemaakt voor de heraanleg van de rotonde aan de kruising van de N2 en de N78 te Lanaken dat buiten de vastgestelde archeologische zones ligt en met een perceeloppervlakte van ongeveer 19.366 m ² en een vergunningsoppervlakte van ongeveer 5.551 m ² . Daarmee valt de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag binnen de aanvragen waarbij de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3.000 m ² of meer bedraagt en waarbij de percelen volledig buiten de archeologische zones, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones, liggen.
Vigerende wetgeving:	Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 en het Onroerenderfgoedbesluit van 16 mei 2014. De nota werd opgesteld overeenkomstig de Code van Goede Praktijk, aangepast op 1 januari 2017.
Erkend archeoloog:	Wouter Yperman, OE/ERK/Archeoloog/2015/00056 & Studiebureau Archeologie bvba, OE/ERK/Archeoloog/2015/00002
Locatie:	Lanaken, N2 & N78 (fig. 1.1 en 1.2) Bounding box: punt 1: x=238287, y=172893 punt 2: x=238525, y=173060 Gemeente Lanaken, Afdeling: 5, Sectie: A, Percelen: 544F, 544M, 544N, 547K, 547L, 547M, 549N & openbaar domein (fig. 1.3). Gemeente Lanaken, Afdeling: 5, Sectie: B, Percelen: 443V, 445M, 445N, 445P, 483R, 483V, 483W & openbaar domein (fig. 1.3).
Periode uitvoering:	2 augustus 2017 & 30 oktober 2017
Relevante termen:	Bureauonderzoek, buitengebied, wegtracé.
Verstoorde zones:	De reeds bestaande weginfrastructuur & nutsleidingen.

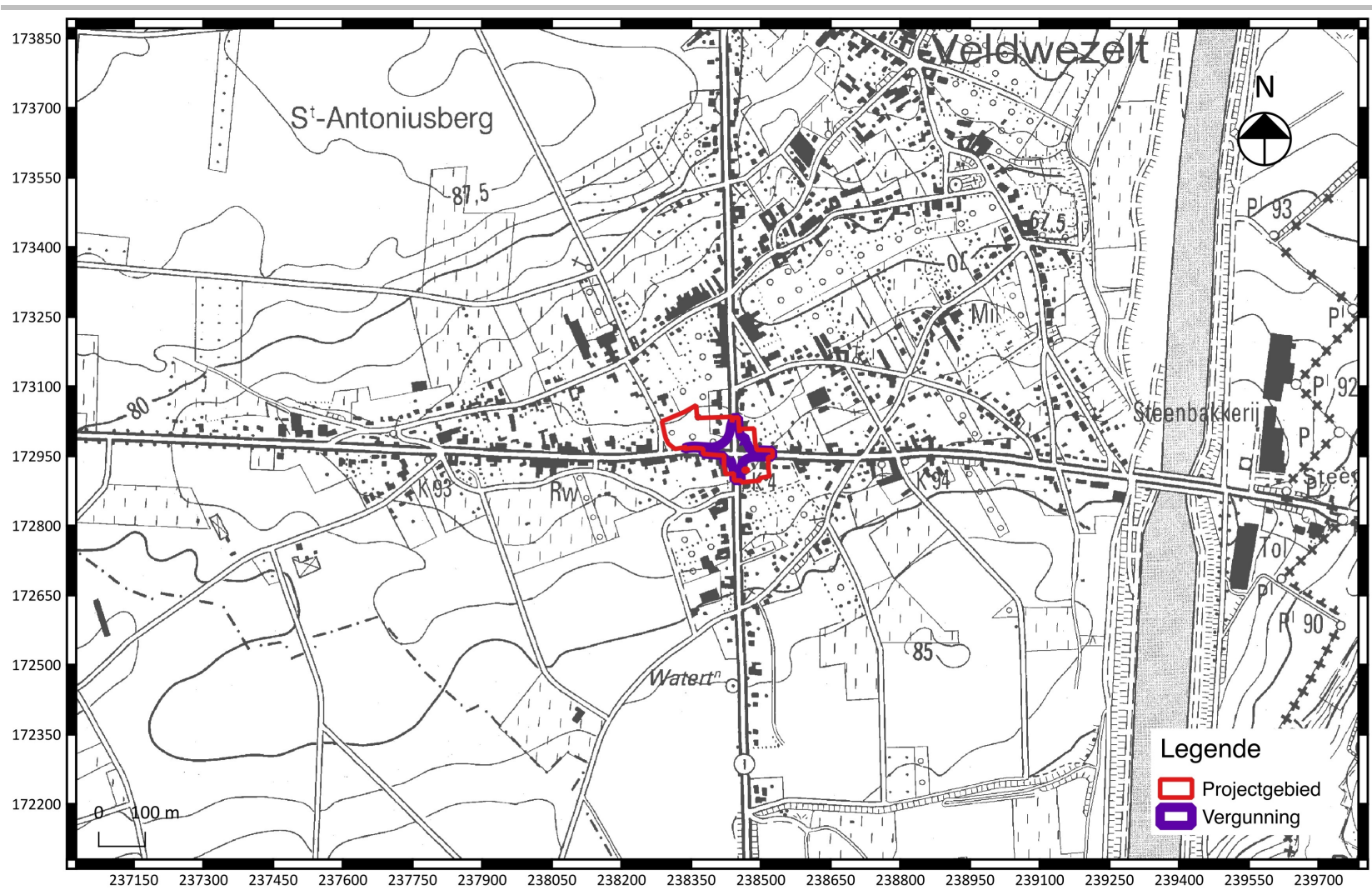


Fig. 1.1: Uittreksel van de topografische kaart met situering van het projectgebied².

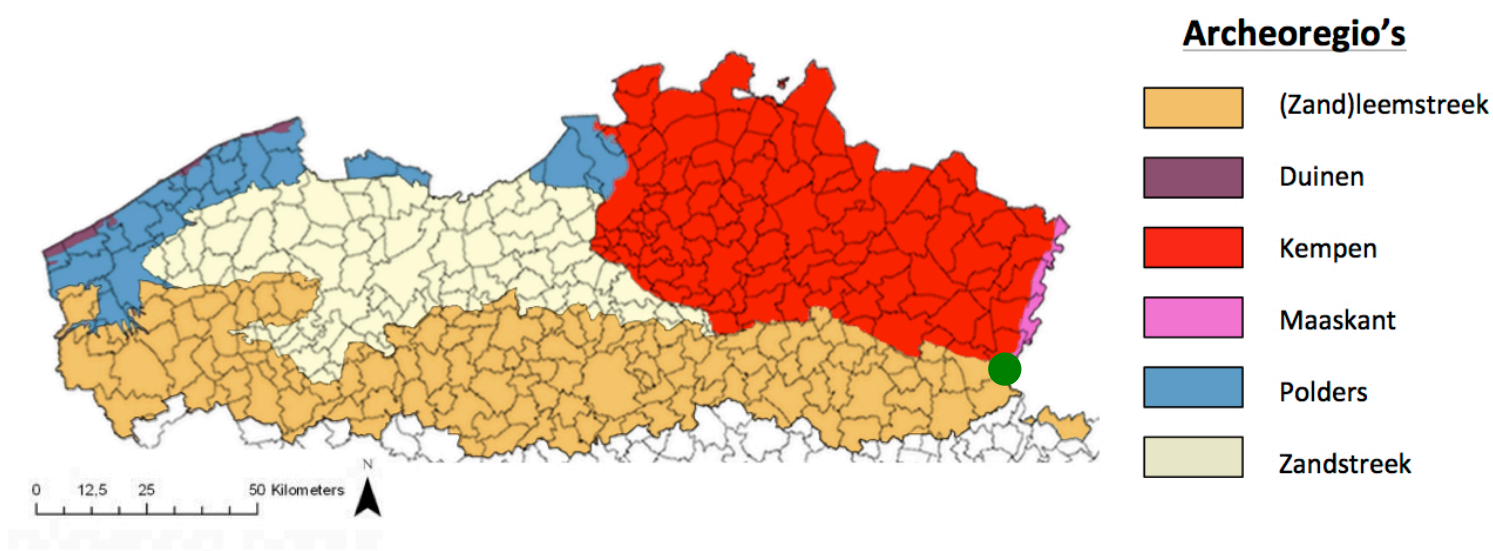


Fig. 1.2: Situering van het projectgebied binnen de verschillende Vlaamse archeoregio's³.

² Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

³ Kaart op basis van <https://onderzoeksbalans.onroerenderfgoed.be/onderzoeksbalans/archeologie>

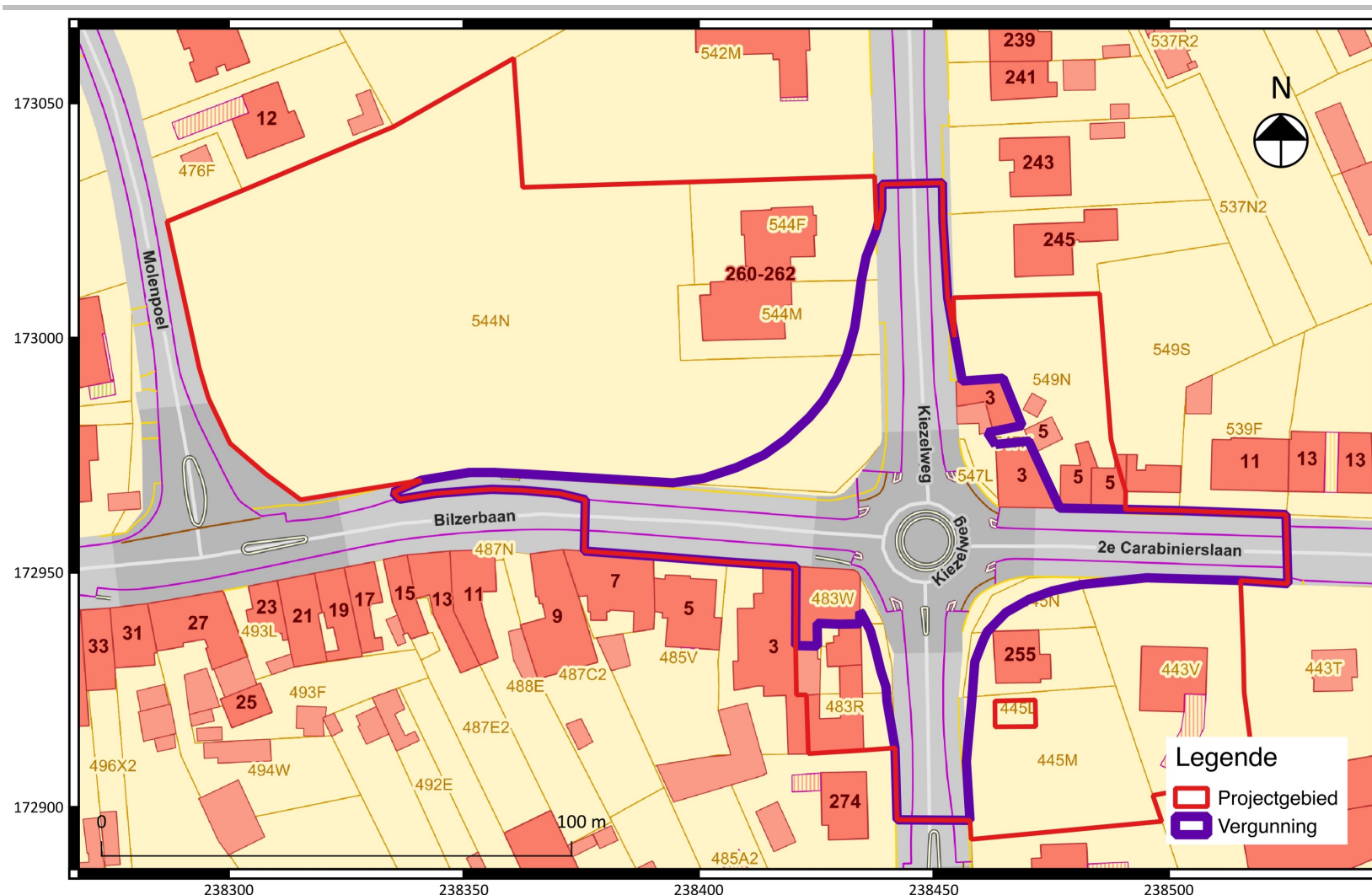


Fig. 1.3: Uittreksel van het kadasterplan met situering van het projectgebied⁴.

1.1.2 Onderzoeksoopdracht

Het archeologisch bureauonderzoek beoogt om op basis van bestaande bronnen informatie te verzamelen over de aan- of afwezigheid van een archeologische site op een terrein, de karakteristieken en de bewaringstoestand ervan, de relatie met het landschap, de waarde ervan en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van bodemingrepen.

De Code Goede Praktijk biedt de mogelijkheid om een nota met beperkte samenstelling (nota light) in te dienen indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader aantoont dat:

- 1° met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
 - 2° de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
 - 3° verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst;
- en er dus geen verdere maatregelen nodig zijn, dan mag de rapportering over het bureauonderzoek van het terrein beperkt blijven⁵.

⁴ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

⁵ Code Goede Praktijk 12.5.3.3

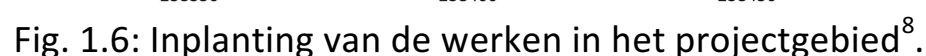


6



⁷ ©Sweco Belgium NV, originele in bijlage.

Op basis van informatie van de initiatiefnemer bestaan de geplande werken uit de heraanleg van de Rotonde op het kruispunt van de N2 (Bilzerbaan & 2^e Carabinierslaan) en de N78 (Kiezelweg) te Lanaken. De heraanleg betreft niet alleen de rijweg, maar ook de fiets- en voetpaden. Om de belangrijke verkeerstroom van de Kiezelweg in het noorden naar de Bilzerbaan in het westen vlot te laten verlopen zal een bypass worden aangelegd tussen beide wegen die langs de rotonde gaat. Omdat deze heraanleg ruim voorbij de grenzen van de huidige rotonde gaat dienen enkele onteigeningen plaats te vinden. De grootste onteigening zal gebeuren ter hoogte van de bypass en betreft ongeveer 600 m². Sommige onteigeningen betreffen ook woningen waardoor deze afgebroken zullen worden. De opbouw van de rijweg zal ongeveer 70 cm. bedragen terwijl de fiets- en voetpaden een opbouw hebben van ongeveer 40 cm. De bestaande riolering zal gescheiden worden waarbij de bestaande riolering in gebruik blijft als regenwaterafvoer en er langs een nieuwe rioleringsbuis zal aangelegd voor het vuil water van de woningen. De werken worden uitgevoerd in een deel van het projectgebied. Enkel dit deel van het projectgebied met een oppervlakte van 5.838 m², het vergunningsgebied, maakt deel uit van deze archeologienota. De rest van het projectgebied blijft onaangeroerd.



Het doorslaggevende aspect dat in aanmerking komt om deze nota met beperkte samenstelling te verantwoorden is tweeledig. Aan de ene kant is het grootste deel van het vergunningsgebied omwille van de bestaande bebouwing, weginfrastructuur en nutsleidingen verstoord waardoor eventuele archeologische waarden zich in een verstoorde toestand bevinden. Aan de andere kant zijn de potentieel onverstoorde delen van het vergunningsgebied te versnipperd. Het grootste aaneengesloten potentieel onverstoorde deel van het vergunningsgebied heeft een oppervlakte van

⁸ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV), ©Sweco Belgium NV, originele in bijlage.

Het bureauonderzoek van de rotonde aan de N2 en de N78 te Lanaken.

ongeveer 600 m². Deze oppervlakte is in een buitengebied te klein om archeologisch onderzoek te verantwoorden aangezien de kans op nuttige kenniswinst zeer klein is vanwege het ontbreken van een ruimere context waarbinnen eventuele archeologische waarden gekaderd kunnen worden. Deze aspecten zijn enkel van toepassing op het vergunningsgebied en niet het volledige projectgebied.

1.1.3 Werkwijze

Voor het bureauonderzoek in het kader van een nota met beperkte samenstelling waarbij met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein en/of het onderzoek in functie van de werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst en/of met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, werden de reeds uitgevoerde archeologisch onderzoeken en de bodemopbouw ruimtelijk en inhoudelijk geconfronteerd met de aanwezige infrastructuur en de geplande werken.

1.2 Assessmentrapport

1.2.1 Bodemopbouw

De bodemkaart toont voor het projectgebied verschillende bodems (fig. 1.7):

- Aba0: Droge leembodem met textuur B horizont en een dikke (>40 cm.) A-horizont.
- OT: Sterk vergraven gronden.
- OB: Bebouwde zone.

Het zuidelijke deel van het vergunningsgebied betreft een OB-bodem. Dit zijn percelen die niet gekarteerd konden worden, vaak omwille van bewoning, tijdens de opmaak van de bodemkaart in de jaren '50 -'70 van de 20^{ste} eeuw. Om de mogelijke bodem binnen het vergunningsgebied te kennen kan gekeken worden naar gekarteerde bodems in de buurt. In het noordelijke deel is een Aba-bodem aanwezig. Deze gronden bevatten onder de "teelaarde" (Ap-horizont) eventueel een beperkte uitlogingshorizont (E-horizont) en beperkt colluvium. Deze kunnen opgenomen zijn in de Ap-horizont, wat vaker het geval is bij dikke (>40 cm.) A-horizonten. Hieronder is een kleiaanrijkingshorizont (Bt-horizont) aanwezig die beschouwd kan worden als "de vaste". Deze Bt-horizont is eveneens een archeologisch vlak waarin sporen uit het verleden nog aanwezig kunnen zijn. Aba-gronden vormen goede landbouwgronden, maar zijn ook goede ontginningsplaatsen voor klei. Hierdoor zijn deze ook gekend als "Terre-a-brique"-gronden. Op de bodemkaart zijn deze ontginningsplaatsen herkenbaar als OT-gronden, zoals in het zuiden van het vergunningsgebied. De aanwezigheid van een steenbakkerij op de topografische kaart (fig. 1.1) vormt dan ook geen verassing.

De bodemkaart geeft dus een bodem weer waarin archeologische waarden in de vorm van grondsporen nog in situ aanwezig kunnen zijn. De verschillende verstoringen in de vorm van de huidige bewoning, weginfrastructuur en nutsleidingen hebben een deel van het vergunningsgebied echter al ongeschikt gemaakt voor archeologisch onderzoek aangezien het archeologisch vlak volgens de bodemkaart ondiep gelegen is (minstens onder de 40cm dikke teelaarde). Hierdoor zijn alle vorstvrije werken zoals fundering en nutsleidingen doorheen het archeologisch vlak gegaan. De opbouw van de bestaande wegkoffer gaat minstens tot op het archeologisch vlak (= "de vaste") waardoor dit vergraven en verreden is geweest bij de aanleg ervan.

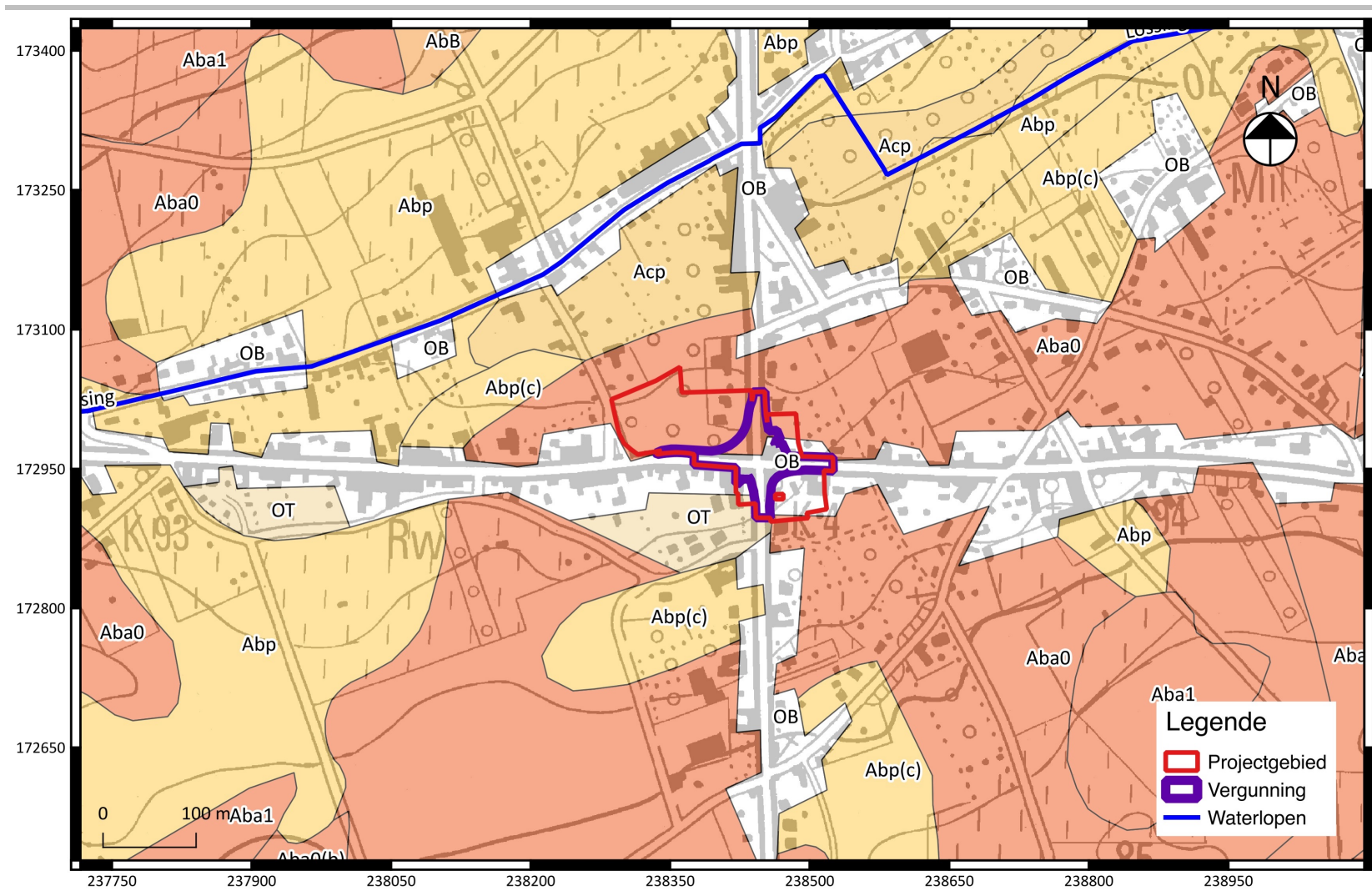


Fig. 1.7: Bodemkaart met aanduiding van het projectgebied⁹.

1.2.2 Archeologische voorkennis

Het projectgebied situeert zich tussen verschillende archeologisch gekende locaties die terug te vinden zijn op de CAI (Centrale Archeologische Inventaris) (fig. 1.8). De meest opvallende locatie is een vooronderzoek, gevolgd door een opgraving in 2009 waarbij verschillende vooraardkuilen met scherven werden aangetroffen die dateren uit de ijzertijd. Hiernaast werden ook sporen aangetroffen uit de nieuwe tijd die gelinkt kunnen worden aan de slag van Lafelt en het beleg van Maastricht van 1748-1750 (fig. 1.8/150071). Iets verder naar het oosten werd in 1974 bij toeval een Romeins graf aangetroffen (fig. 1.8/50120). Ten noordoosten werd in 2015 ook begraving aangetroffen. Het betreft 4 skeletten die mogelijk deel uitmaken van een groter massagraf naar aanleiding van de slag van Lafelt en het beleg van Maastricht van 1748-1750 (fig. 1.8/915044). Bij een controle der werken werd ook in 2015 een mergelstenen waterput aangetroffen ten noordwesten van het projectgebied (fig. 1.8/208453). Verder naar het noordwesten werden aan de Sint-Antoniuskapel in 2016 bij een begeleiding karrensporen en kuilen aangetroffen uit de 18^{de} eeuw (fig. 1.8/211607). Bij een negatief onderzoek uit 2009 werden geen archeologische sporen aangetroffen (fig. 1.8/2009/272).

De gekende archeologische vindplaatsen tonen aan dat er potentieel is voor de aanwezigheid van archeologische waarden binnen het vergunningsgebied. De vraag is echter of deze in een voldoende ruime context aanwezig gaan zijn die kan leiden tot nuttige kenniswinst.

⁹ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

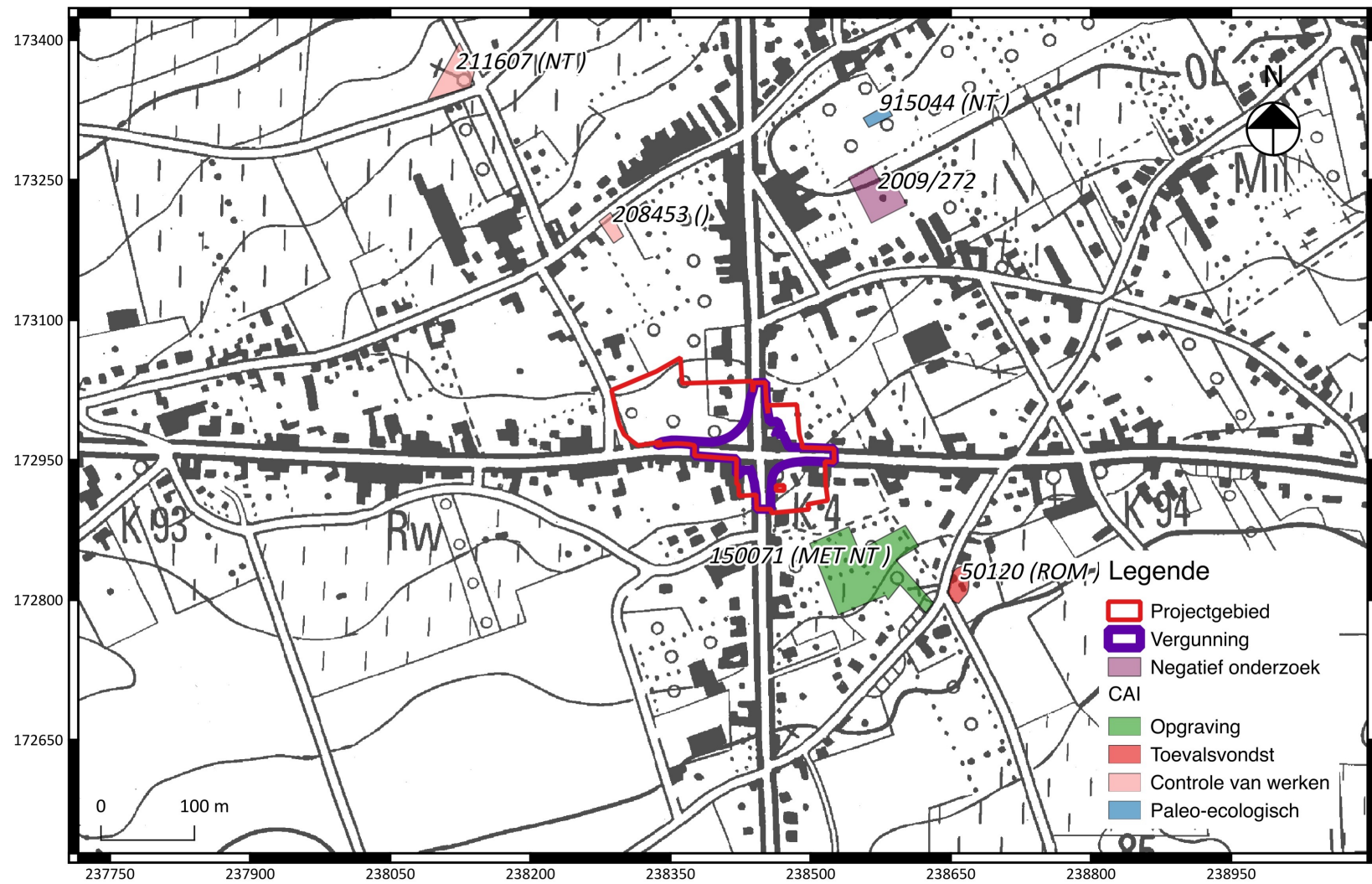


Fig. 1.8: Uittreksel uit de CAI met situering van het projectgebied¹⁰.

Historische kaarten tonen aan dat de huidige situatie relatief nieuw is. De kaart van Villaret uit 1745-1748 (fig. 1.9) toont het centrum van Veltwezelt ten noordoosten van het vergunningsgebied. Zowel van de N2 als van de N78 en hun voorlopers is nog geen sprake. Het projectgebied is dan ook vrij van bewoning. De 19^{de} eeuwse kaart van Vandermaelen (fig. 1.10 & fig. 1.11) en de Buurtwegenkaart uit 1840 (voorpagina & fig. 1.12) toont een meer herkenbare situatie waarbij de N78 aanwezig is. De N2 is niet aanwezig als rechte baan, maar wel de voorloper ervan. De bewoning binnen het projectgebied beperkt zich tot enkele boerderijen langs de N78 en de voorloper van de N2. Eén van deze gebouwen is gelegen op de noordoostelijke hoek van het kruispunt van de N78 en de voorloper van de N2. Ten westen van de N78 zal in het laatste kwart van de 19^{de} eeuw de N2 zijn huidig traject hebben. Ten oosten van de N78 zal de N2 zijn huidig verloop kennen naar aanleiding van de brug over het Albertkanaal (gebouwd vanaf de 1930). Daarna zal de typische lintbebouwing langs de N78 en de N2 ook plaatsvinden. De komst van de huidige rotonde rond de eeuwwisseling betekende evenwel de afbraak van het 19^{de} eeuwse gebouw dat in de noordoostelijke hoek stond van het kruispunt. Dit was het enige historisch gekende gebouw binnen het vergunningsgebied. Later is er een nieuwe woning in de plaats gekomen en een aparte garage.

De historische kaarten wijzen er dus op dat, op één uitzondering na, er geen historische bebouwing te verwachten valt bij de uitvoering van de werken. Die enige uitzondering is afgebroken bij de aanleg van het huidige rond punt. De aanleg van het huidige rond punt en de bouw van het nieuwe huis maakt dat er geen verwachtingen meer zijn om substantiële funderingsresten terug te vinden van deze 19^{de} eeuwse woning.

¹⁰ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

Het bureauonderzoek van de rotonde aan de N2 en de N78 te Lanaken.

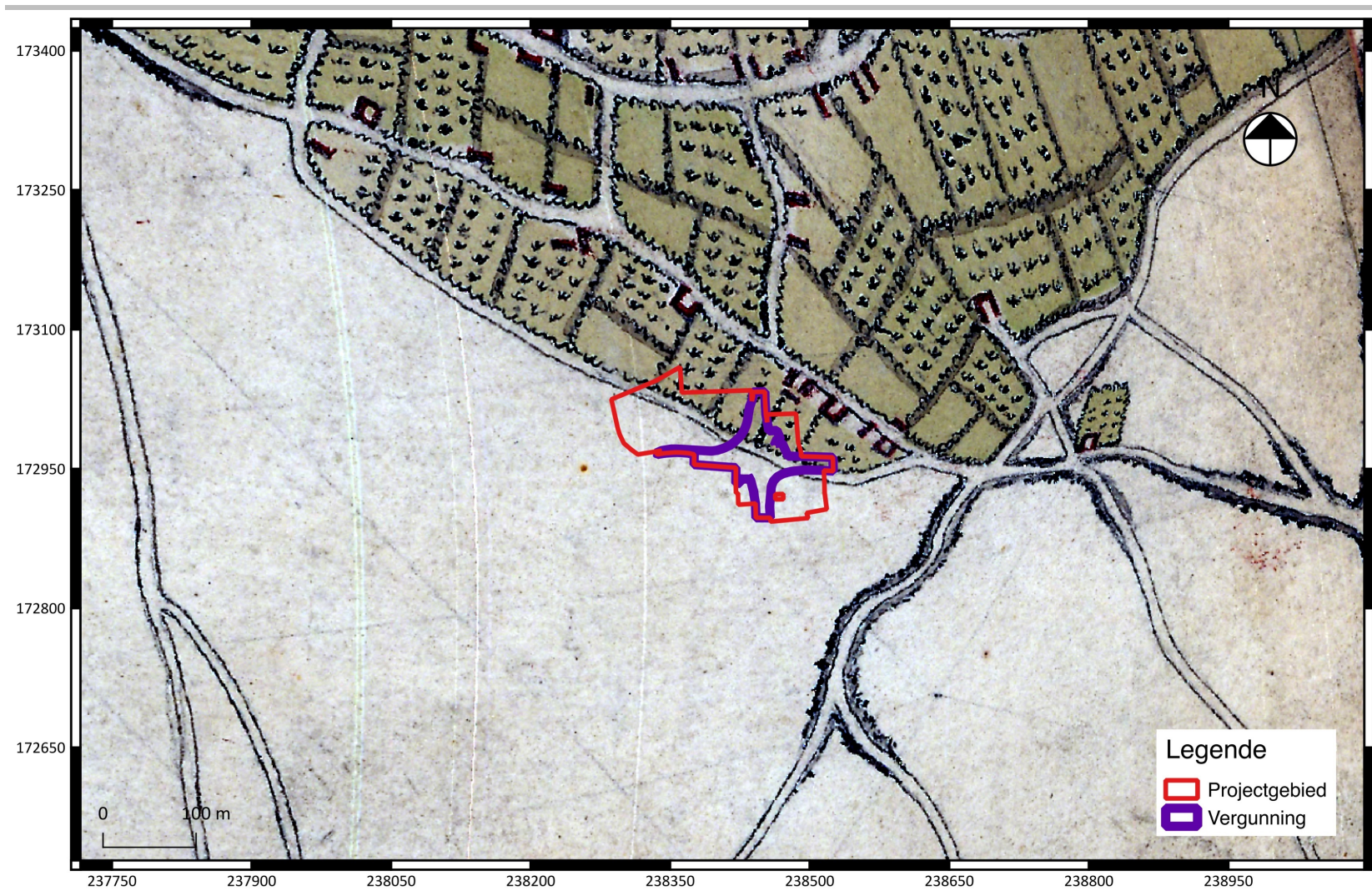


Fig. 1.9: Uittreksel uit de kaart van Villaret (1745-1748) met situering van het projectgebied¹¹.

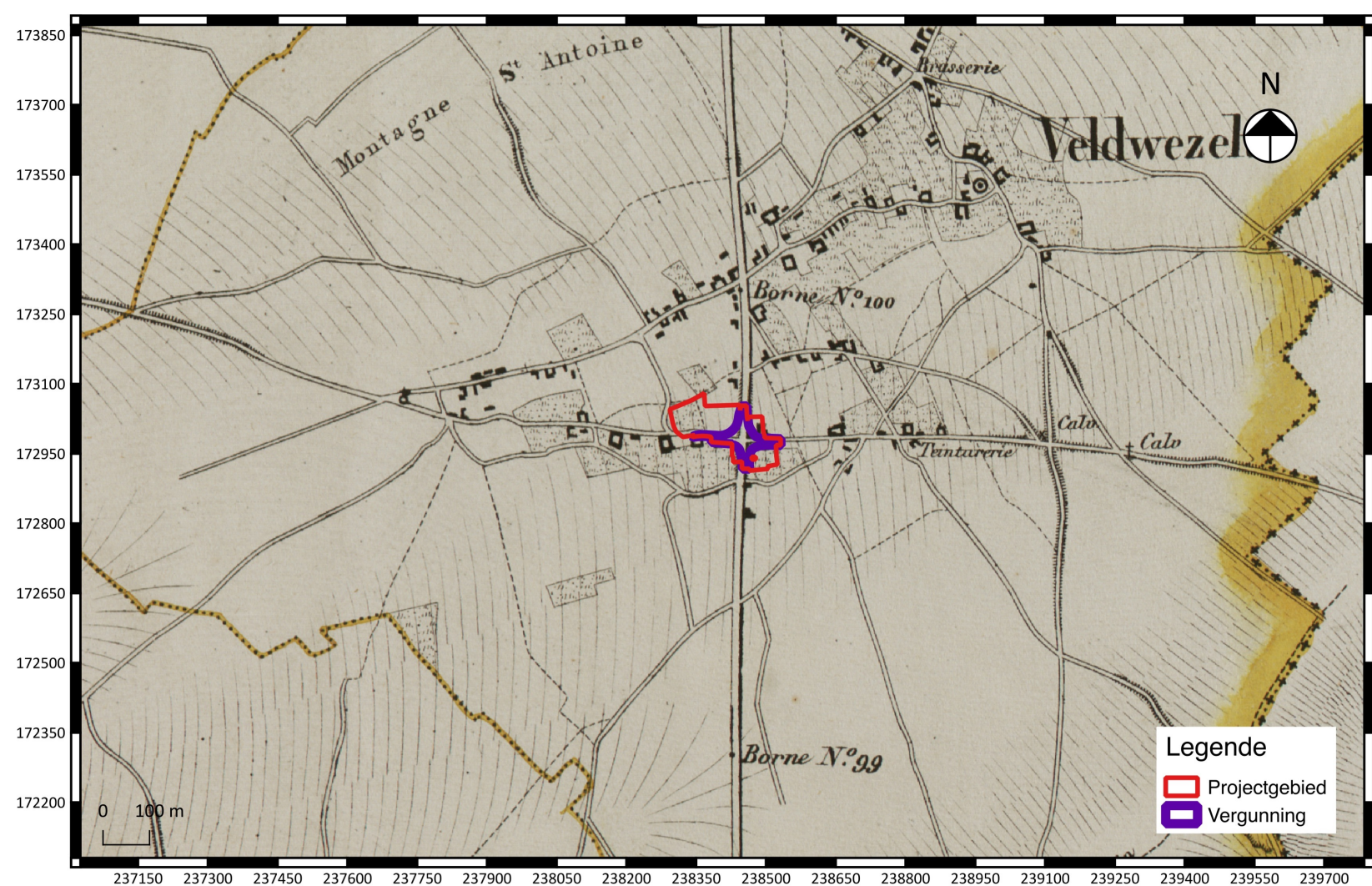


Fig. 1.10: Uittreksel uit de kaart Vandermaelen (1846-1854) met situering van het projectgebied¹².

¹¹ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

¹² Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).



Fig. 1.11: Detail uit de kaart Vandermaelen (1846-1854) met situering van het projectgebied¹³.

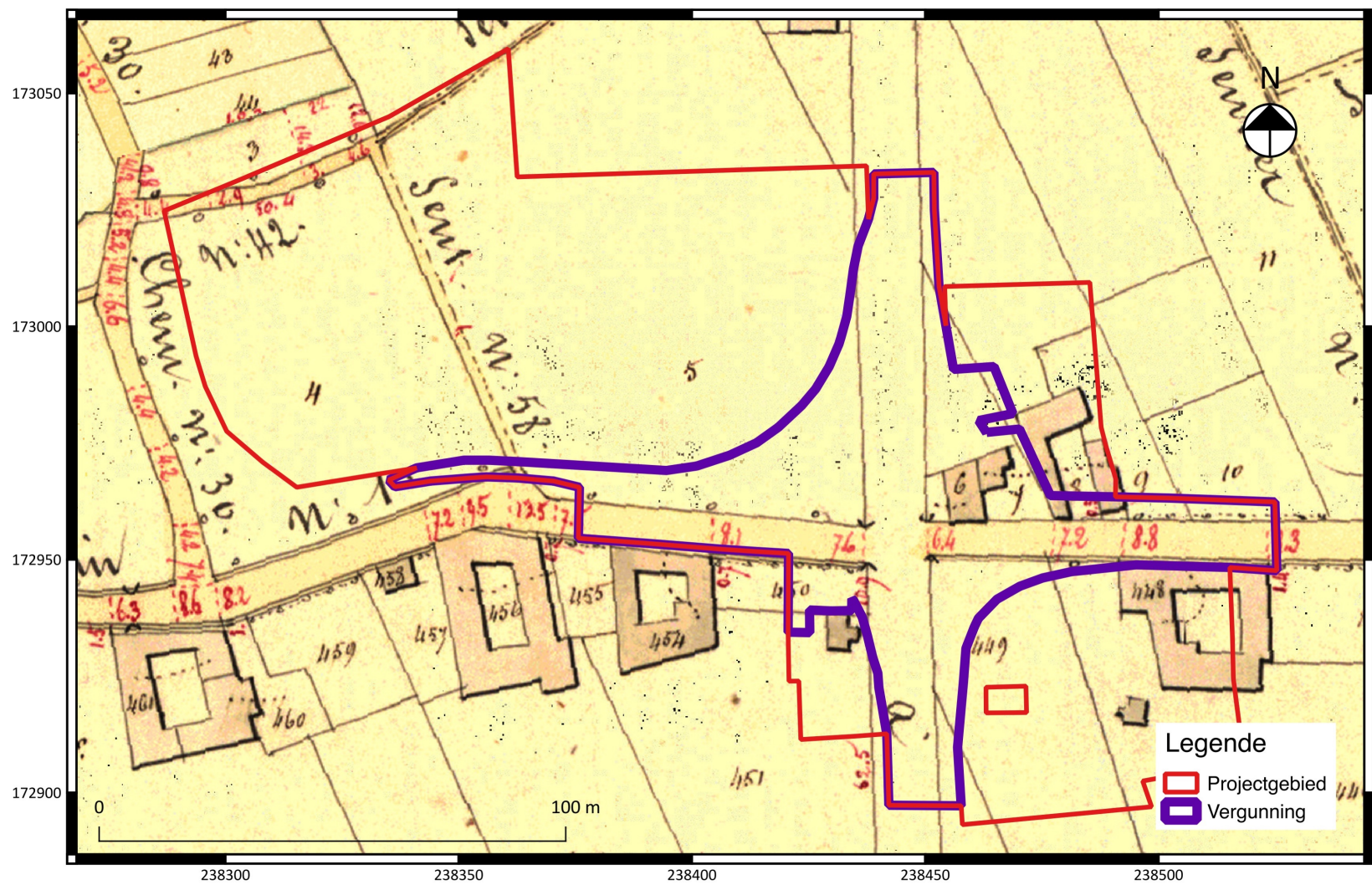


Fig. 1.12: Detail uit de Buurtwegenkaart (1840) met situering van het projectgebied¹⁴.

¹³ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

¹⁴ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

1.2.3 Bestaande infrastructuur

De bestaande infrastructuur bestaat uit een rond punt met voet- en fietspaden. Onder de weginfrastructuur zijn verschillende nutsleidingen aanwezig. De te onteigenen percelen betreffen voor het grootste deel bebouwde percelen waarbij de bestaande woningen afgebroken zullen worden. De woning ten zuidwesten van de rotonde betreft een woning met kelder, de woning ten noordoosten van de rotonde betreft een woning zonder kelder met een vrijstaande garage. Enkel in het noordwesten betreft het een perceel dat momenteel in gebruik is als plantage voor fruitbomen. Het noordelijke deel hiervan is verhard en maakt deel uit van de oprit en parking van een gebouw (fig. 1.13).



Fig. 1.13: Luchtfoto uit 2017 met aanduiding van het projectgebied¹⁵.

1.2.4 Confrontatie met de geplande werken

De geplande werken bestaan uit de heraanleg van de Rotonde op het kruispunt van de N2 (Bilzerbaan & 2^e Carabinierslaan) en de N78 (Kiezelweg) te Lanaken. De heraanleg betreft niet alleen de rijweg, maar ook de fiets- en voetpaden. Om de belangrijke verkeersstroom van de Kiezelweg in het noorden naar de Bilzerbaan in het westen vlot te laten verlopen zal een bypass worden aangelegd tussen beide wegen die langs de rotonde gaat. Omdat deze heraanleg ruim voorbij de grenzen van de huidige rotonde gaat dienen enkele onteigeningen plaats te vinden. De grootste onteigening zal gebeuren ter hoogte van de bypass en betreft ongeveer 600 m². Sommige onteigeningen betreffen ook woningen waardoor deze afgebroken zullen worden. De opbouw van de rijweg zal ongeveer 70 cm. bedragen terwijl de fiets- en voetpaden een opbouw hebben van ongeveer 40 cm. De bestaande riolering zal

¹⁵ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

gescheiden worden waarbij de bestaande riolering in gebruik blijft als regenwaterafvoer en er langs een nieuwe rioleringsbuis zal aangelegd voor het vuil water van de woningen. De werken worden uitgevoerd in een deel van het projectgebied. Enkel dit deel van het projectgebied met een oppervlakte van 5.838 m², het vergunningsgebied, maakt deel uit van deze archeologienota. De rest van het projectgebied blijft onaangeroerd. (fig. 1.4 - fig. 1.6).

De aard van de werken, de bestaande toestand, de bodemopbouw en de archeologische voorkennis maakt dat een onderzoek in het overgrote deel van het vergunningsgebied zal plaatsvinden in reeds verstoorde zones omwille van de aanwezige weginfrastructuur, nutsleidingen en bebouwing die maximaal teruggaat tot de 19^{de} eeuw en bovendien reeds is afgebroken voor de aanleg van de huidige rotonde. Onderzoek in deze zones heeft dus geen perspectief op kenniswinst. De enige zone die potentieel vrij is van verstoringen is het deel van de huidige fruitplantage, ten noordwesten van de huidige rotonde waarvan het te onteigenen deel een oppervlakte heeft van ongeveer 600 m². Deze oppervlakte is in buitengebied te klein¹⁶ om eventuele archeologische waarden in een ruimere context te onderzoeken waardoor het potentieel op kenniswinst zeer klein is. De eventueel aangetroffen archeologische waarden zouden het equivalent zijn van het aantreffen van sporen in een vooronderzoek zonder vervolg. Een vooronderzoek zou in dit geval één 2m brede sleuf van 30 m lang zijn. Een sleuf waarin dan voldoende aanwijzingen moeten zitten om op te graven. Hoewel er sporen en vondsten aangetroffen kunnen worden die gelinkt kunnen zijn aan bijvoorbeeld de ijzertijd, de Romeinse periode, de slag van Lafelt en het beleg van Maastricht van 1748-1750, zullen deze archeologische waarden in een dusdanig beperkte context voorkomen dat de kans dat men er meer informatie uit kan halen dat wat men al weet uiterst beperkt is.

1.3 Samenvatting

Voor de heraanleg van de rotonde op de kruising van de N2 met de N78 te Lanaken dient er een inschatting gemaakt te worden van het archeologisch potentieel.

Doordat de werken grotendeels plaatsvinden in de reeds aanwezige verstoringen van de bestaande weginfrastructuur zouden ze niet kunnen bijdragen tot nuttige kenniswinst. De niet-verstoorde zones zijn te klein in oppervlakte om eventueel archeologische waarden in een ruimere context te onderzoeken die zou kunnen leiden tot nuttige kenniswinst. Hierdoor is verder archeologisch onderzoek niet te verantwoorden.

¹⁶ De minimale oppervlakte, zoals vastgesteld in het onroerenderfgoeddecreet en onroerenderfgoedbesluit, in buitengebied is 3.000 m² waarbij de bodemingreep minstens 1.000 m² is.

Bijlage

WOONGEBIEDEN MET
LANDELIJK KARAKTER

WOONGEBIEDEN

WOONGEBIEDEN MET
LANDELIJK KARAKTER

WOONGEBIED
LANDELIJK KA

Legenda

- Rijweg in gewapend beton
- Rijweg in KWS-verharding
- Fietspad in beton
- Figuratievebeton
- Grasstraten
- Betonraasbalken

VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer Limburg
VAC Hendrik van Veldeke
Koningin Astridlaan 50 bus 4, 3500 Hasselt
Tel. 011 74 23 00
e-mail: wegen.limburg@mvw.vlaanderen.be

Studiebureau: Team Leader B. Audaens Projectleider M. Nullekens www.sweco.be	SWECO Wegontwerpbureau Hennepoortweg 66, bus 3 01 3500 Hasselt T +32 11 28 08 80 F +32 11 28 08 80 www.swecodesign.be	Projectnummer 05058.03 Dossiernummer X70/N78/59 Besteknummer 1M3D86/17/05 plotbestand 1M3D86G00349300.pdf Cad-bestand 05058.03_1_WEG_01 rotonde.zip
---	--	--

Dossiergegevens
externen:

Gezien om gevoerd te worden bij de beslissing
van heden:
VOOR DE GEMEENTERAAD

De secretaris De voorzitter

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur,
Hasselt,

Voornaam NAAM

Gezien en goedgekeurd door de dir. ir. investeringen,
Hasselt,

ir. Dieter VAN DEN LANGENBERGH

Nummer van het plan
1M3D86 0 033493 00
entiteitscode prefix volgnummer fase index

Datum opmaak: 00/00/00

Aangebrachte wijzigingen

Ind. Aard Datum

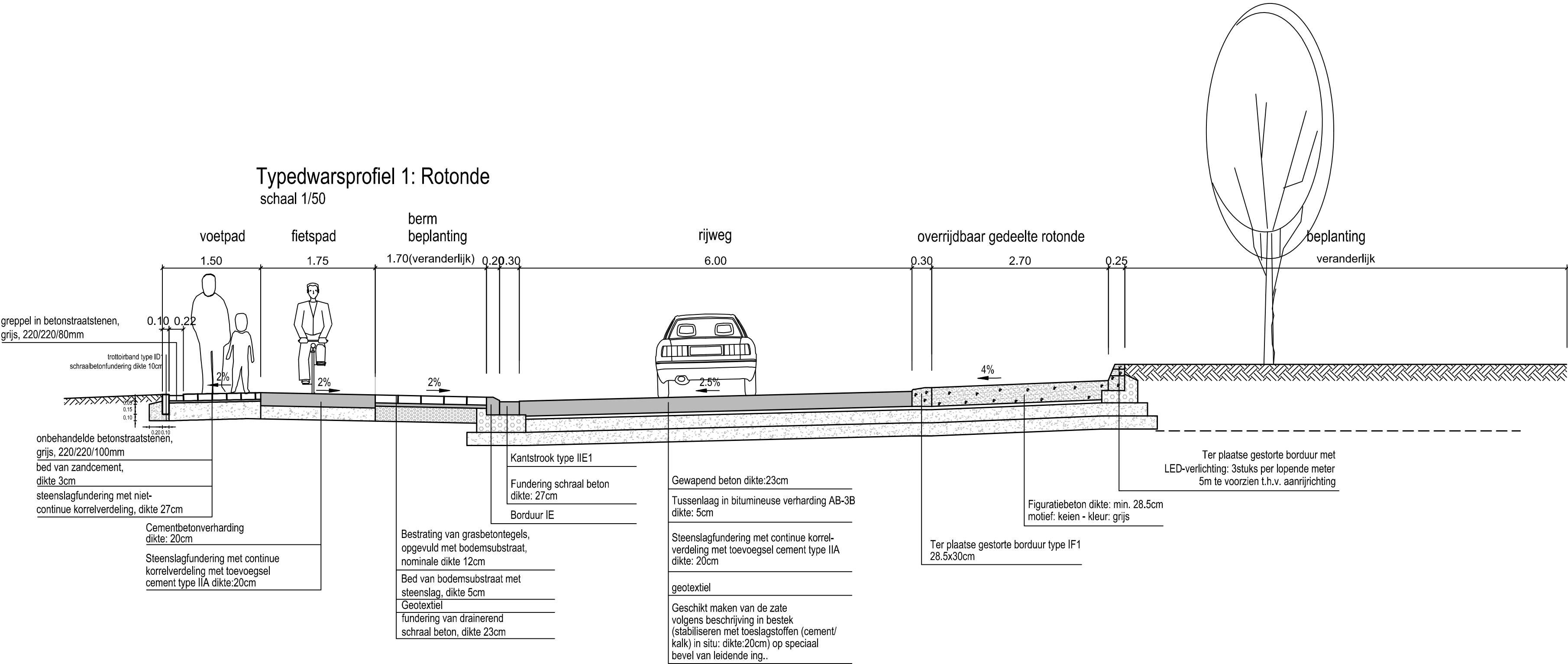
N2 BILZERBAAN - N78 KIEZELWEG
Gemeente LANAKEN

Kruispunt aanpassen
ter beveiliging fietsers

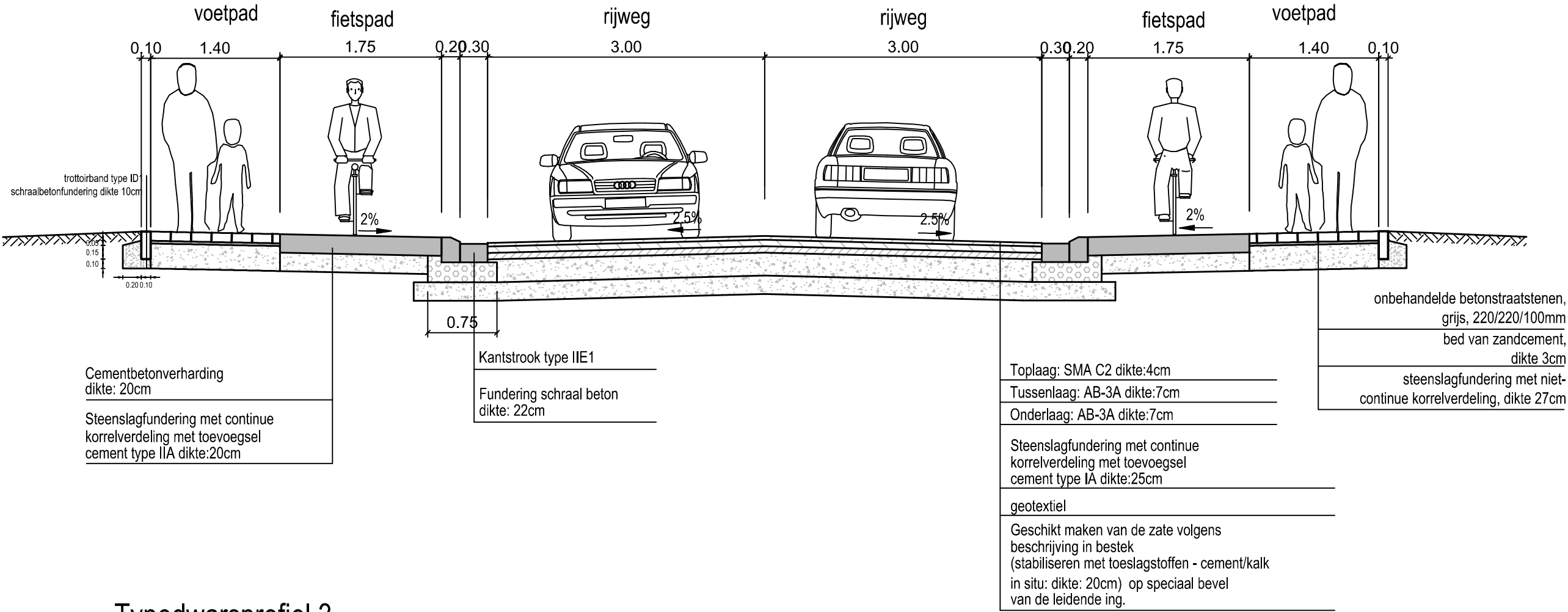
GRONDPLAN
ONTWORPEN WEGENIS

Afmetingen plan 0.594x 1.260 = 0.75m² Schaal 1/250 Kilometerpunten van xx,xxx tot xx,xxx

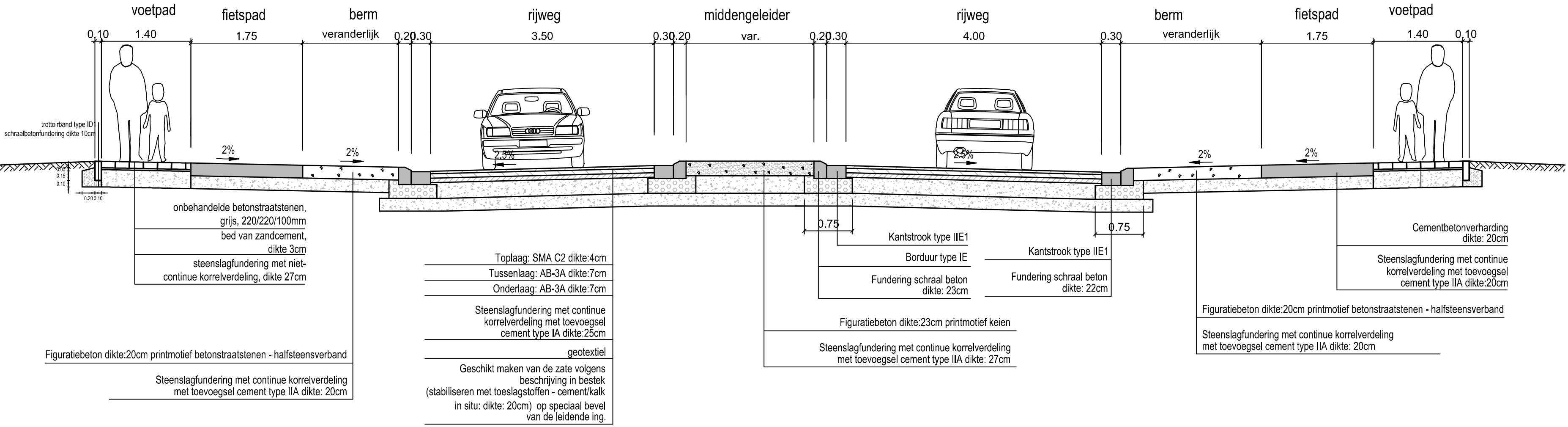
Typedwarsprofiel 1: Ronde
schaal 1/50



Typedwarsprofiel 2
schaal 1/50



Typedwarsprofiel 3
schaal 1/50



VLAAMSE OVERHEID
AGENTSCHAP WEGEN EN VERKEER
Wegen en Verkeer Limburg

VAC Hendrik van Veldeke
Koningin Astridlaan 50 bus 4, 3500 Hasselt
Tel. 011 74 23 00
e-mail: wegen.limburg@mow.vlaanderen.be

Studiebureau:
Team Leader
B. Adriaens

Projectleider
M. Nulens

Projectnummer | Dossiernummer | Besteknummer
05058.03 | X70/N78/59 | 1M3D8G/17/05

plotbestand | 1M3D8GO03349500.pdf

Cad-bestand | 05058.03_I_TDP_01 rotonde.zip

Dossiergegevens
externen:

Gezien om gevoegd te worden bij de beslissing van heden:
VOOR DE GEMEENTERAAD

De secretaris

Nagezien door de verantwoordelijke ingenieur, Hasselt,

Voornaam NAAM

Gezien en goedgekeurd door de dir. ir. investeringen, Hasselt,

ir. Dieter VAN DEN LANGENBERGH

Nummer van het plan

1M3D8G 0 033495 00

entiteitscode prefix volgnummer fase index

Datum opmaak: 00/00/00

Aangebrachte wijzigingen

Ind.	Aard	Datum

N2 BILZERBAAN - N78 KIEZELWEG
Gemeente LANAKEN

Kruispunt aanpassen
ter beveiliging fietsers

PLAN
TYPE DWARSPROFIELEN

Afmetingen plan 0.594x 0.84= 0.50m²	Schaal 1/50	Kilometerpunten van xx,xxx tot xx,xxx
--	----------------	--