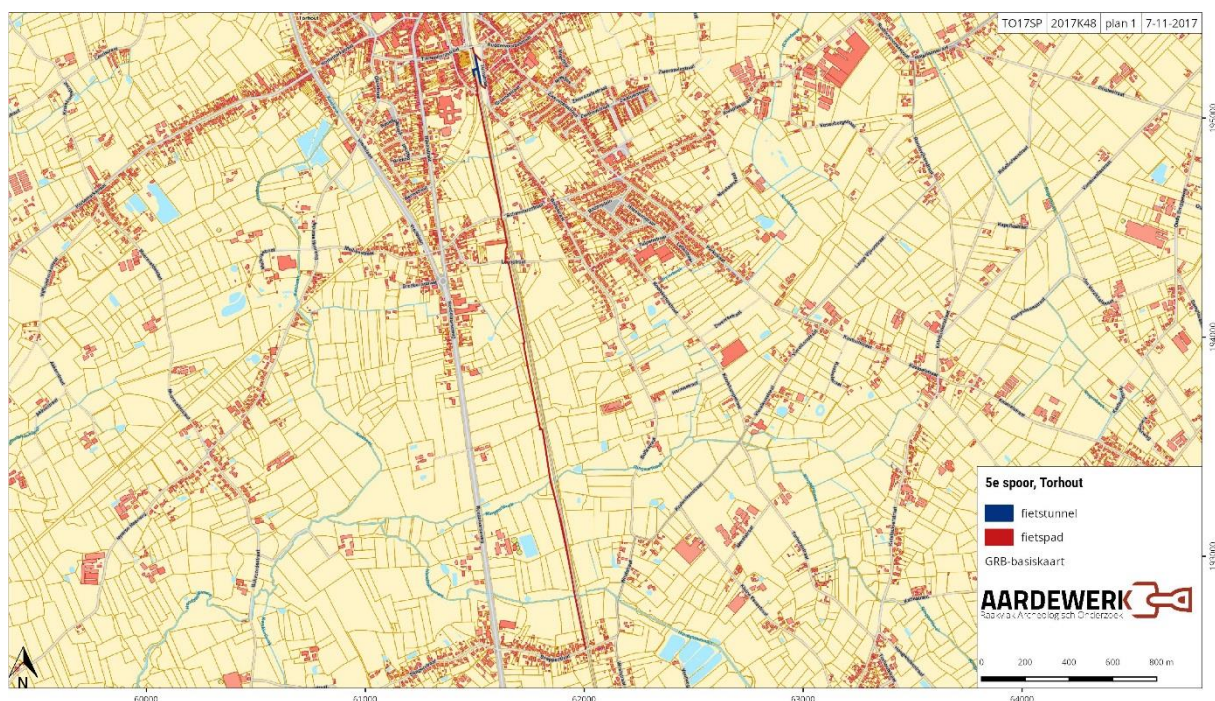


5^e spoor, Torhout: Programma van Maatregelen

Stad Torhout plant de realisatie van een nieuw fietspad en fietstunnel langs de spoorweg tussen Torhout en Lichtervelde in Torhout. Om de mogelijke aantasting van het bodemarchief op deze terreinen in te schatten werkt Stad Torhout samen met AardeWerk, Raakvlak Archeologisch Onderzoek. Doel van de opdracht is het waarderen van het terrein aan de hand van een bureauonderzoek.

Het fietspad heeft een zeer beperkte bodemingreep. Het gaat om een verharding minder dan 30 cm diep. Enkel de fietstunnel heeft een grotere impact: deze doorsnijdt de spoorweg. Uitgebreide ontwerpplannen en doorsneden staan in bijlagen 1 tot 8.



Figuur 1: Het ontwerpplan op het Grootchalig Referentiebestand (AGIV)

Administratieve gegevens

Opdrachtgever: Stad Torhout, Aatrijkestraat 11/B, 8820 Torhout

Uitvoerder: AardeWerk, Raakvlak Archeologisch Onderzoek

Auteurs: Dieter Verwerft, Frederik Roelens en Jari Hinsch Mikkelsen

Bewaring en beheer van de geregistreerde data, vondsten en stalen: Onroerend Erfgoeddepot De Pakhuizen (Raakvlak), Kornvest 45, 8000 Brugge

Locatie/vindplaats: Tuinstraat, Schavelarestraat, Leenstraat en Snejpestraat, 8820 Torhout

Bounding box: 62007.82 - 192576.06 m; 62005.20 m - 192574.92 m; 61526.7 - 192568.4 m; 61489.0 - 195321.5 m

Naam site: 5e spoor, Torhout; afkorting: TO17SP

Kadaster: Torhout, 3e afdeling, sectie E, nummers: 115b, 208s, 208/3b, 206a, 506c, 489d, 480c, 485e, 542a, 544l, 561b, 568a, 566d, 563/2a, 563f, 595g, 601k en 622/2a

Relevante termen theasuri Onroerend Erfgoed: bureauonderzoek

Periode: november 2017

Archeologische verwachting: lage verwachting

Aanleiding van het onderzoek: aanleg fietspad en fietstunnel

Resultaten vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

Op basis van het historisch onderzoek en de archeologische voorkennis is de kans op begraven archeologisch erfgoed laag. Het terrein is zeker sinds de late middeleeuwen in cultuur gebracht. Op geen enkele historische kaart staat bewoning afgebeeld binnen het projectgebied. Een proefsleuvenonderzoek binnen het projectgebied in 2016 brengt geen sporen aan het licht. De sleuven langs de spoorweg zijn bovendien sterk verstoord. Dit is waarschijnlijk gebeurd tijdens de aanleg van de spoorweg. In grote delen zijn historische ingrepen of verstoringen zijn gekend, gelinkt aan de aanleg van de spoorweg. De kans op aantasting van archeologisch erfgoed op het projectgebied is zeer laag. Het fietspad heeft een zeer ondiepe voetafdruk: minder dan 30 cm diep. De zone ter hoogte van de spoorwegtunnel is volledig antropogeen. Het terrein ligt binnen de spoorwegberm.

Vervolgonderzoek is niet noodzakelijk.

Onderzoeksstrategie, - methode en -technieken

Naar aanleiding van dit onderzoek zijn op het projectgebied geen verdere maatregelen vereist. Daarom wordt geen programma van maatregelen opgemaakt.

Voorziene afwijkingen ten aanzien van de Code van Goede Praktijk

We voorzien voorlopig geen afwijkingen ten opzichte van de Code van Goede Praktijk.