

Haacht - Bosveldbeek 22.772
Programma van Maatregelen

MARTIJN BINK
KOEN HEBINCK

Amsterdam 2017
VUhs archeologie

I GEMOTIVEERD ADVIES

In het plangebied Kampenhout-Vaartstraat zal grondopslag plaatsvinden ten behoeve van de rioleringswerkzaamheden in het nabijgelegen Haacht-Bosveldbeek (zie archeologienota 710).¹ Voor het plangebied is een gefaseerd archeologisch onderzoek uitgevoerd om een inschatting te maken van de archeologische potentie en kenniswinst. Uit het bureauonderzoek is gebleken dat er een potentieel was voor kennisvermeerdering voor alle periodes, en voor de Eerste Wereldoorlog in het bijzonder. Vervolgens zijn een landschappelijk booronderzoek en een proefsleuvenonderzoek uitgevoerd.

In overeenstemming met het Programma van Maatregelen² is eerst een landschappelijk booronderzoek uitgevoerd. Uit het verslag van resultaten hiervan blijkt dat geen sprake is van een intacte bodem, zodat de kans op het aantreffen van goed bewaarde vindplaatsen uit de prehistorie klein is.³

Omdat de kans op een intacte prehistorische vindplaats klein bleek te zijn is geen archeologisch booronderzoek uitgevoerd. Conform het Programma van Maatregelen is de volgende stap een archeologisch proefsleuvenonderzoek. Dit is uitgevoerd op 21 september 2017.

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn enkele greppels, kuilen en paalkuilen aangetroffen. De oudste sporen zijn greppels en (paal)kuilen die dateren voor de aanleg van het kanaal Leuven-Dijle in 1750. De overige sporen dateren na de aanleg van het kanaal. Vondsten zijn niet gedaan. De sporen konden niet worden geïnterpreteerd als deel van een of meerdere structuren.⁴

Administratieve gegevens:

Naam site:	Kampenhout – Vaartstraat
Coördinaten:	
noord:	166.725 / 182.995
zuid:	166.699 / 182.891
Projectcode bureauonderzoek:	2017G35
Projectcode proefsleuvenonderzoek:	2017I187
Uitvoerder:	VUhs archeologie (OE/ERK/Archeoloog/2015/00004)

Kadastrale gegevens

straat en nummer: Vaartstraat
postnummer en gemeente : 1910 Kampenhout
kadastrale gegevens : 2^{de} afdeling, sectie A, nr(s) 34d

Tabel 1.1. Kampenhout-Vaartstraat (22772). Kadastrale gegevens.

¹ Boreel *et al.* 2016.

² Schurmans/Hebinck, 2016.

³ Hebinck 2017.

⁴ Nater/Bink 2017.

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN VOOR EEN UITGESTELD VOORONDERZOEK ZONDER EN MET INGREEP IN DE BODEM

2.1 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Naam site: Kampenhout - Vaartstraat
Coördinaten:
 noord: 166725 / 182995
 zuid: 166699 / 182891
Kadastrale percelen: Kampenhout 2de afdeling, Sectie A, nr 34d

2.2 AANLEIDING VAN HET VOORONDERZOEK

In het plangebied Haacht - Bosveldbeek zullen riolerings- en collectorwerkzaamheden uitgevoerd worden. In het verslag van de resultaten is in detail ingegaan op de geplande werkzaamheden.

2.3 RESULTATEN VAN HET LANDSCHAPPELIJK BOORONDERZOEK

Het westelijke deel van perceel A34d aan de Vaartstraat zal worden ingericht voor grondstapeling en – verbetering en opslag van werfmateriaal en materieel. In aanvulling op het bureauonderzoek is binnen het gehele perceel A34d een landschappelijk booronderzoek uitgevoerd op de bodemopbouw en de verstoringen in kaart te brengen. Hieruit is gebleken dat sprake is van een 30 tot maximaal 60 cm dikke recent geroerde bovengrond en dat het natuurlijke bodemprofiel tot beperkte diepte is afgetopt. Nergens is een duidelijk restant van een textuur-B-horizont aangetroffen. Dit betekent dat binnen het plangebied geen resten van artefactenvindplaatsen uit de Steentijd *in situ* verwacht worden. Onder de geroerde bovenlagen kunnen op grond van de resultaten van het booronderzoek nog wel resten van sporensites uit de periode vanaf het Neolithicum verwacht worden. Aanbevolen werd om een proefsleuvenonderzoek uit te voeren..

2.4 RESULTATEN VAN HET PROEFSLEUVENONDERZOEK

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn enkele greppels, kuilen en paalkuilen aangetroffen. De oudste sporen zijn greppels en (paal)kuilen die dateren voor de aanleg van het kanaal Leuven-Dijle in 1750. De overige sporen dateren na de aanleg van het kanaal. Vondsten zijn niet gedaan. De sporen konden niet worden geïnterpreteerd als deel van een of meerdere structuren.

De aanwezige sporen worden bedreigd door de geplande werkzaamheden. De resultaten van het onderzoek zijn echter niet van dien aard dat een archeologisch vervolgonderzoek (opgraving) noodzakelijk is.

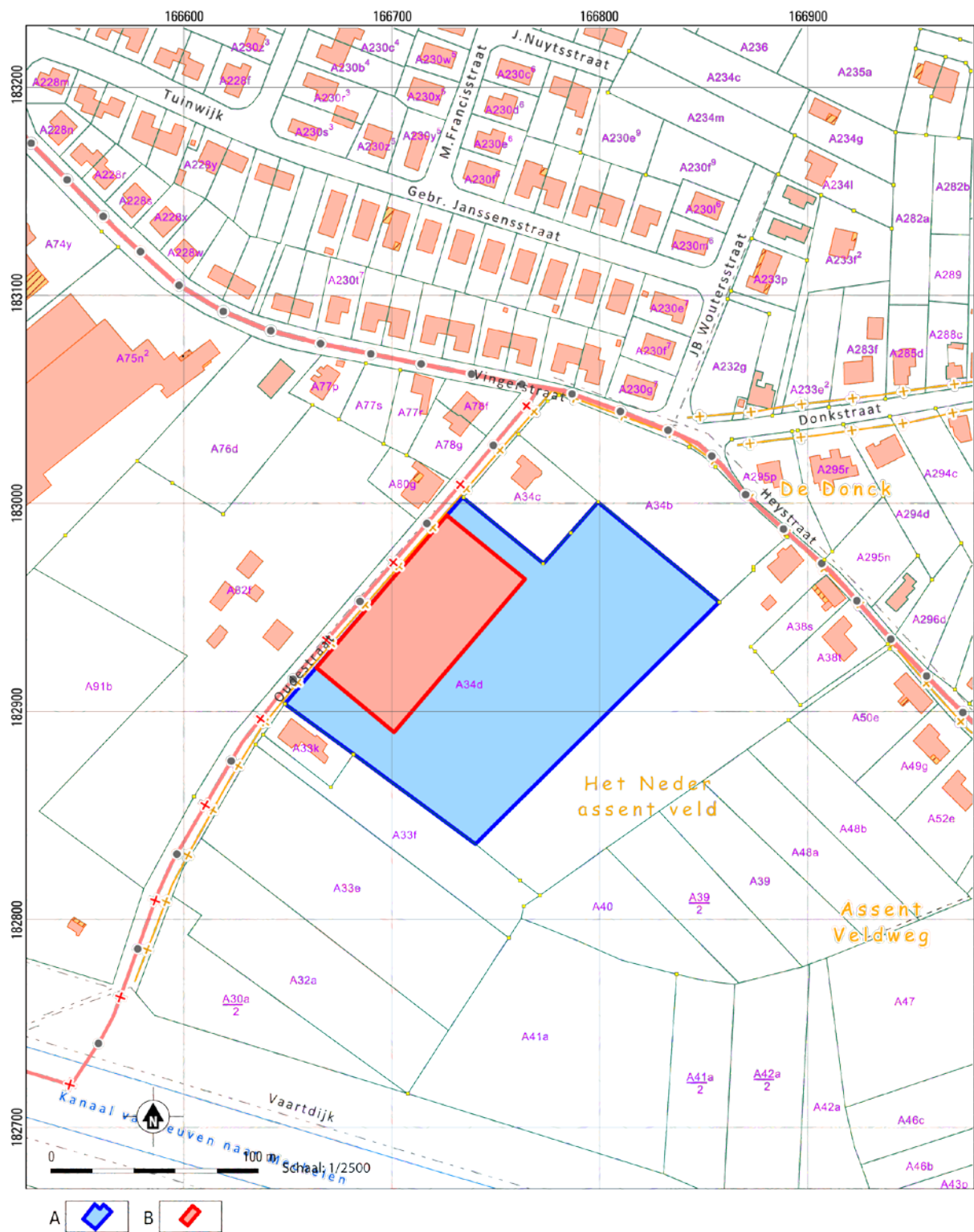


Fig. 2.1. Kampenhout - Vaartstraat. Kadasterkaart met perceel A34d.

A perceel A34d

B Deel dat in gebruik genomen zal worden voor de grondverbetering

2.5 CONCLUSIES

Tijdens het proefsleuvenonderzoek zijn sporen aangetroffen die dateren voor en na de aanleg van het kanaal Leuven-Dijle (1750). Daarbij werden geen vondsten gedaan en de vondsten konden niet worden toegewezen aan één of meerdere structuren. Bovendien zijn de oudere sporen slecht geconserveerd. Verder onderzoek aan de aangetroffen sporen zal naar verwachting dan ook geen kenniswinst opleveren.

Concluderend kan dan ook gesteld worden dat geen verdere maatregelen vereist zijn. Om deze reden wordt geen uitgebreid programma van maatregelen opgesteld.

LITERATUUR

Boreel, G.L./M. van Haasteren/M.D.R. Schurmans/K.A. Hebinck, 2016: *Haacht – Bosveldbeek (22.772); Bureauonderzoek/Archeologienota*, Amsterdam (Zuidnederlandse Archeologische Notities 389).

Hebinck, K.A., 2017: *Landschappelijk booronderzoek. Kampenhout – Vaartstraat*, Amsterdam (ZAN 471).

Schurmans, M./K.A. Hebinck, 2016, *Haacht - Bosveldbeek 22.772, Programma van Maatregelen*, Amsterdam.

Nater, C./M. Bink, 2017: *Proefsleuvenonderzoek Kampenhout – Vaartstraat (22.772), Nota*, Amsterdam (ZAN 509).