ANNIKA DEVROE

ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

ARCHEOLOGIENOTA – PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

ANTWERPEN – ANTWERPSEBAAN



A. DEVROE

NOVEMBER 2017

COLOFON

Project

Archeologienota – Antwerpen, Antwerpsebaan

Opdrachtgever

Havenbedrijf Antwerpen nv
Zaha Hadidplein 1
2030 Antwerpen

Opdrachtnemer

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba
Lemmensstraat 34
2800 Mechelen
0472/59.31.41
annika.devroe@gmail.com
BE 0680.617.128

Annika Devroe, OE/ERK/Archeoloog/2015/00085

© 2017 Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba

Annika Devroe Archeologie & Bouwhistorie bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever. Dit met uitzondering van de door de architect aangeleverde plannen. Deze blijven eigendom van deze laatste.

INHOUD

Inhoud 0

1. Gemotiveerd advies 1

1.1. Archeologisch potentieel 1

1.2. Impactbepaling (zie figuur 4 Verslag van resultaten) 1

1.3. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek en bepaling van maatregelen 2

1. GEMOTIVEERD ADVIES

1.1. ARCHEOLOGISCH POTENTIEEL

Vanaf de 18de eeuw tot de jaren '70 bestond het projectgebied uit landbouwgronden. Op basis van het Digitaal Hoogtemodel en topografische kaarten kon men vaststellen dat het terrein 4,5 à 5,5 m opgehoogd werd. Oorspronkelijk was een polderlandschap aanwezig. Hoe deze zich tijdens de middeleeuwen ontwikkelde werd in deze studie niet nagegaan, maar men kan aannemen dat het om periodes van indijking en dijkbreuken ging. Vanaf de 18de eeuw kan men op basis van de cartografische gegevens een duidelijke stabiliteit opmerken in het gebied en is er weinig evolutie. Afhankelijk van de bewaring van het onderliggende polderlandschap kunnen nog oudere periodes aanwezig zijn.

1.2. IMPACTBEPALING (ZIE FIGUUR 4 VERSLAG VAN RESULTATEN)

Ter hoogte van het projectgebied zal een nieuwe doodlopende weg over een lengte van ca. 450 meter komen. De nieuw aan te leggen weg ligt nabij het Delwaidedok in het havengebied van Antwerpen en komt uit op de Antwerpse baan.

Naast de aanleg van ca. 450 meter nieuwe weg (2 rijstroken, greppel + boordsteen van ca. 4,5 meter) wordt er over een zelfde lengte ook een dubbelrichting fietspad (ca. 2,5 meter breed – ca. 1 meter naast rijweg) aangelegd. Bij de aanleg van deze weg hoort ook de aanleg van ca. 450 meter riolering onder de rijweg en een bijkomende verbindingsriolering naar het dok van ca. 450 meter.

De oppervlakte van de aan te leggen weg bedraagt circa 4050 m² (450m x 9 m).
De oppervlakte van het aan te leggen fietspad bedraagt circa 1125 m² (450m x 2,5 m).
De wegopbouw (verharding + (onder)fundering + eventueel infrezen baanbed) zal maximaal 75 cm bedragen.

De nieuw aan te leggen riolering heeft verschillende diameters:
- De riolering onder de rijweg zal een diameter van 600 mm hebben; d.w.z. een sleuf van ca. 1,8 meter breed. Op het diepste punt zal deze ca. 1,8 meter onder het huidige maaiveld uitgegraven worden en dit over een lengte van ca. 350 meter. De zuidelijke zone (tussen IP12 en IP10) zal een riolering krijgen met een diameter van 400 mm. Op het diepste punt zal deze ca. 1,5 meter onder het huidige maaiveld uitgegraven worden en dit over een lengte van ca. 165 meter.
  => ca. 930 m² (waarvan ca. 810 m² onder de rijweg)
- De verbindingsriolering naar het dok zal:
  - over een lengte van ca. 225 meter een diameter 800 mm hebben; d.w.z. een sleuf van ca. 2 meter breed; op het diepste punt ca. 2,4 meter onder het huidige maaiveld uitgegraven.
    => ca. 450 m²
  - Over een lengte van ca. 175 meter een diameter 1200 mm hebben; d.w.z. een sleuf van ca. 2,8 meter breed; op het diepste punt ca. 2,6 meter onder het huidige maaiveld uitgegraven.
    => ca. 490 m²

Voor de regenwaterafvoer zullen nieuwe kolkaansluitingen gemaakt worden op de nieuwe rioleringsstreng.

1.3. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK EN BEPALING VAN MAATREGELEN

De impact van de geplande werken gaat maximaal 2,6m diep en gaat dus niet dieper dan de gekende ophoging van het terrein. Indien archeologische resten aanwezig zijn zullen deze dan ook niet verstoord worden. Indien archeologische resten aanwezig zijn blijven deze dan ook *in situ* bewaard. Verder onderzoek van het terrein zou dan ook geen nuttige kenniswinst opleveren, waardoor geen bijkomend archeologisch onderzoek noodzakelijk is.

Naar aanleiding van het bureauonderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Er dient dan ook geen programma van maatregelen opgesteld te worden.