

DEEL 3: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1. Gemotiveerd advies voor het al dan niet moeten nemen van maatregelen

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan een advies geformuleerd worden betreffende het al dan niet nemen van bijkomende maatregelen in het kader van het archeologisch vooronderzoek ter hoogte van de Avelgemstraat en Molenstraat in Kluisbergen. De gegevens afkomstig uit het bureauonderzoek worden geconfronteerd met de door de initiatiefnemer geplande bodemingrepen en bouwwerken op de plangebieden. Uit deze confrontatie moet duidelijk blijken of bijkomende maatregelen nodig zijn om een goed zicht te krijgen op de aan- of afwezigheid van archeologische sites op de plangebieden, en eventueel op de datering, bewaringsgraad, aard en verspreiding van de archeologische restanten. Het advies bepaalt, indien nodig, welke specifieke maatregelen getroffen moeten worden.

1.1. Volledigheid uitgevoerde onderzoek

Voor het opstellen van deze archeologienota is een vooronderzoek zonder ingreep in de bodem, in de vorm van een bureauonderzoek uitgevoerd. De resultaten van deze studie werden samen met de resultaten van eerder uitgevoerd landschappelijk booronderzoek uit de directe omgeving geconfronteerd en leveren voldoende informatie op om een beargumenteerde uitspraak te doen over de af- of aanwezigheid van archeologisch erfgoed op het plangebied.

De landschappelijke ligging van het plangebied situeert zich in de alluviale vlakte van de Schelde. In de omgeving zijn een groot aantal sites gekend, gaande van de steentijd tot en met de Romeinse periode. Door de specifieke ligging van het plangebied mag een alluviale afzetting bovenop eventuele archeologische restanten uit de Laat-Romeinse/ vroege middeleeuwen worden verwacht.

Historisch kaartmateriaal toont aan dat het plangebied omstreeks de eerste helft van de 18^{de} eeuw geen bewoning kende. Het bodemgebruik lijkt zich te beperken tot akkerland, grasland of moerasgebied, wat een natte conditie van het terrein doet vermoeden. Vanaf de tweede helft van de 20^{ste} eeuw worden, voorafgaand aan de bouw van de elektriciteitscentrale, grote delen van het terrein opgehoogd. De bouw van de vele installaties op het terrein doen een sterk verstoring van de bovenste bodemkundige lagen vermoeden. Op basis van een landschappelijk booronderzoek uit de directe omgeving mag een behoorlijk archeologisch potentieel verwacht worden, maar dit potentieel is te diep in de bodem (tussen 4m en 6m onder het huidige looppniveau) aanwezig waardoor de geplande werken hierop geen invloed zullen hebben.

De beperkte impact van de geplande werken zorgen ervoor dat er slechts een laag tot zelfs onbestaand potentieel aan relevante kennisvermeerdering gerealiseerd zou kunnen worden. Er wordt geadviseerd dat er voor deze stedenbouwkundige vergunning binnen het plangebied geen verder archeologisch onderzoek nodig is (Zie ook: "Deel 2: Verslag van resultaten: Hoofdstuk 1: 2.3.5. Synthese" en "2.3.7. Samenvatting onderzoek").

1.2. Afwezigheid van een archeologische site

Voor het opstellen van het verslag van resultaten voor het hoofdstuk bureauonderzoek zijn verschillende bronnen geraadpleegd. Het onderzoek van de aardkundige en geografische gegevens, historische kaarten, luchtfoto's en de gekende sites in de omgeving wijzen erop dat het plangebied een behoorlijk archeologisch potentieel bezit. Dankzij een uitgevoerd landschappelijk booronderzoek in de omgeving mag verwacht worden dat het archeologisch potentieel van het terrein dieper bewaard is in de bodem dan de zone waarin de geplande ingrepen zullen plaatsvinden, waardoor geen verder onderzoek geadviseerd wordt (zie ook "Deel 2: Verslag van resultaten: Hoofdstuk 1: 2.3.5. Synthese").

1.3. Impactbepaling

De initiatiefnemer wenst een terrein van 18,02ha op een perceeloppervlakte van 24,23ha langs de Avelgemstraat en Molenstraat in Kluisbergen op te hogen en een koelbekken op te vullen. Voor deze stedenbouwkundige aanvraag dient een archeologienota te worden toegevoegd. Het betreft kadastraal de percelen 203e, 249s, 249w en 249x van sectie A, Afdeling 1 (Ruien) van de gemeente Kluisbergen.

De ophoging van het terrein kadert in een grote herontwikkeling van de hierboven besproken percelen tot nieuw industriegebied, volledig te situeren op de voormalige terreinen van de thermische elektriciteitscentrale in Kluisbergen. Door de vele bodemkundige ingrepen die zich de afgelopen 60 jaar binnen het plangebied hebben plaatsgevonden, dient zich een nivellering van het volledige gebied aan waarbij de initiatiefnemer gekozen heeft om het terrein op te hogen. Het overgrote deel van het terrein (overeenkomend met de percelen 249s, 249w en 249x) ligt op 13,20m TAW, terwijl de berm rondom het koelbekken (perceel 203e) tussen 15,33m TAW en 16,7m TAW schommelt. Het koelbekken zelf tekent de laagste TAW waarden binnen het plangebied op, met als laagste waarde 10,25m TAW. Om dit koelbekken op te vullen zal op sommige plaatsen tot meer dan 3m grond aangevuld moeten worden, waardoor de nieuwe hoogte van het koelbekken tussen 13,27m TAW en 14,24m TAW zal schommelen. De in het verleden opgehoogde bermen rondom het koelbekken worden tot hetzelfde niveau verlaagd. De ophoging van de overige delen binnen het plangebied zullen maximaal 1m bedragen.

1.4. Waardering van de archeologische site

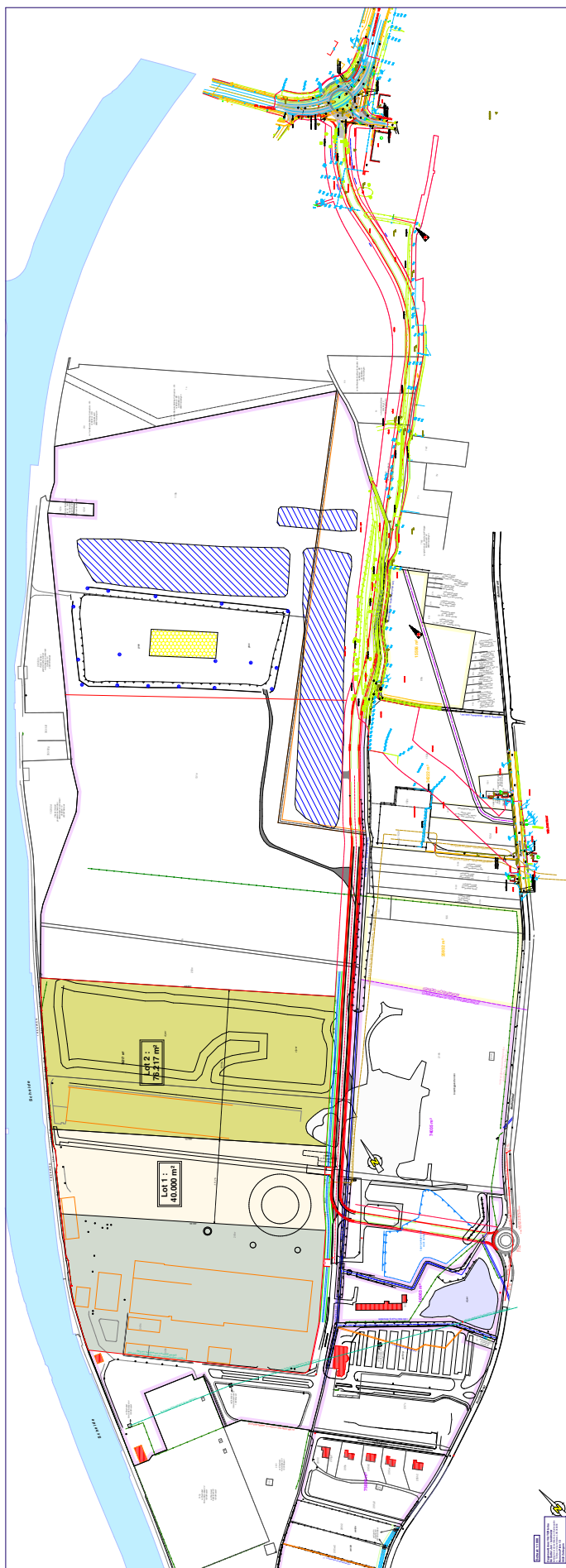
De initiatiefnemer wenst op een terrein van 18,02ha op een perceeloppervlakte van 24,23ha langs de Avelgemstraat en Molenstraat in Kluisbergen een terrein op te hogen en een koelbekken op te vullen. Voor deze stedenbouwkundige aanvraag dient een archeologienota te worden toegevoegd. Het betreft kadastraal de percelen 203e, 249s, 249w en 249x van sectie A, Afdeling 1 (Ruien) van de gemeente Kluisbergen.

Landschappelijk gezien blijkt dat het grootste deel van het plangebied binnen het Schelde-alluvium ligt. Het archeologisch verwachtingspatroon voor de afdekkende alluviale kleipakketten is eerder laag. Bovenaan kunnen wel een aantal 19^{de} of 20^{ste} eeuwse perceelgrachten aanwezig zijn. Op de top van het veen kunnen zowel Romeinse sporen aanwezig zijn als constructies. In het veen bestaat de mogelijkheid dat zich artefacten uit de metaaltijden bevinden en er kans is op een eventuele goede organische conservering van organisch materiaal. Op de top van de aanwezige kronkelwaardruggen of oeverwallen kunnen dan weer mesolithische en neolithische sites aanwezig zijn, mogelijk met organische conservering. De kans op het aantreffen van finaal-paleolithische sites is evenmin uitgesloten.

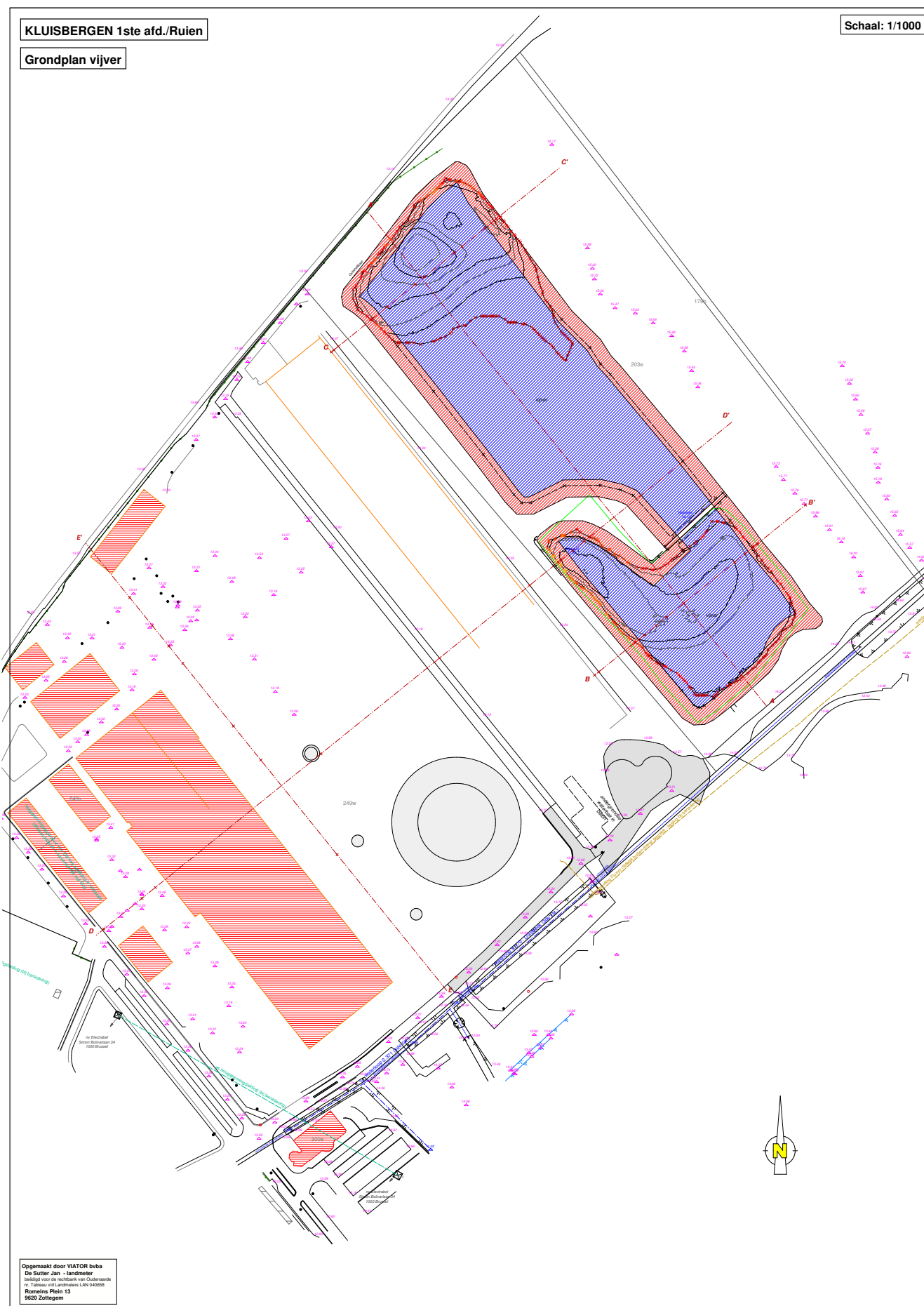
Aan de hand van de besproken archeologische vindplaatsen mag geconcludeerd worden dat het projectgebied binnen een zone ligt met een behoorlijk archeologisch potentieel. Een groot aantal van de vindplaatsen omvat lithisch materiaal, met voornamelijk een grote aanwezigheid uit het mesolithicum en het neolithicum. Sites uit de ijzertijd komen ook voor, weliswaar in beperktere mate maar op relatief korte afstand ten opzichte van het plangebied. De meeste vindplaatsen dateren echter uit de Romeinse periode. Op basis van de beschikbare historische kaarten en luchtfoto's kan geconcludeerd worden dat vanaf de eerste helft van de 18^{de} eeuw tot de tweede helft van de 20^{ste} eeuw er nauwelijks tot geen bewoning binnen het plangebied aanwezig was. Het bodemgebruik bleef beperkt tot moerasgebied en in kleinere mate akkerland. Vanaf 1958 worden de percelen ingenomen voor de bouw van een thermische elektriciteitscentrale, waardoor het volledige gebied werd opgehoogd en er een sterke verstoring van de gronden wordt verwacht. Hierdoor mogen de "interessante" archeologische periodes op een diepte van 4m tot 6m onder het huidig looppniveau worden verwacht.

De beperkte impact van de werken op de potentieel zwaar verstoorde (en opgehoogde) bodem zorgen ervoor dat bij verder archeologisch (voor)onderzoek slechts een laag potentieel aan relevante kennisvermeerdering gerealiseerd zou kunnen worden. Er wordt bijgevolg voor deze stedenbouwkundige aanvraag geen verder onderzoek aanbevolen binnen het plangebied.

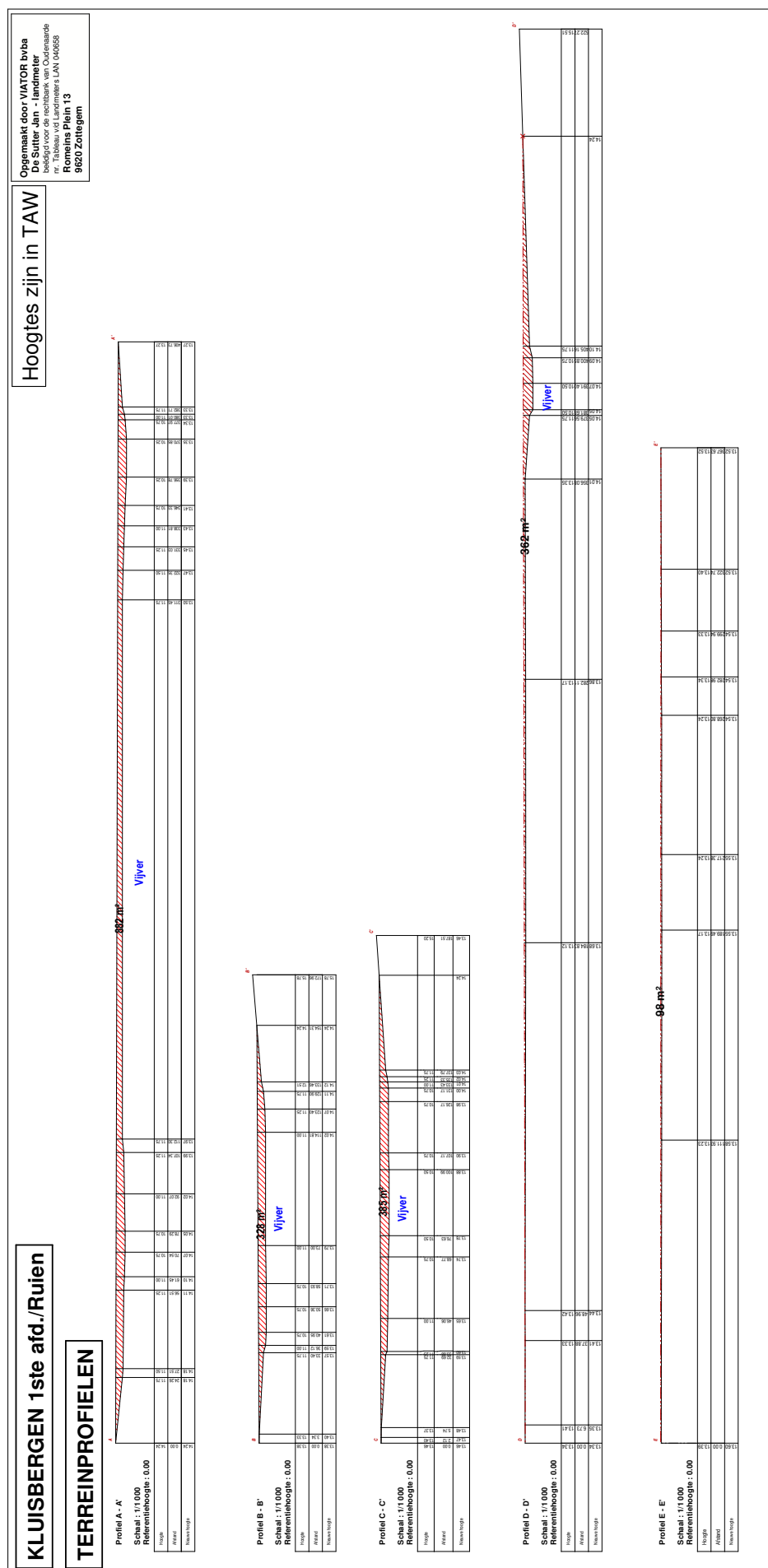
Let wel, dit advies stelt noch de opdrachtgever, noch de aannemer vrij van de in artikel 5.1.4. van het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde archeologische meldingsplicht.



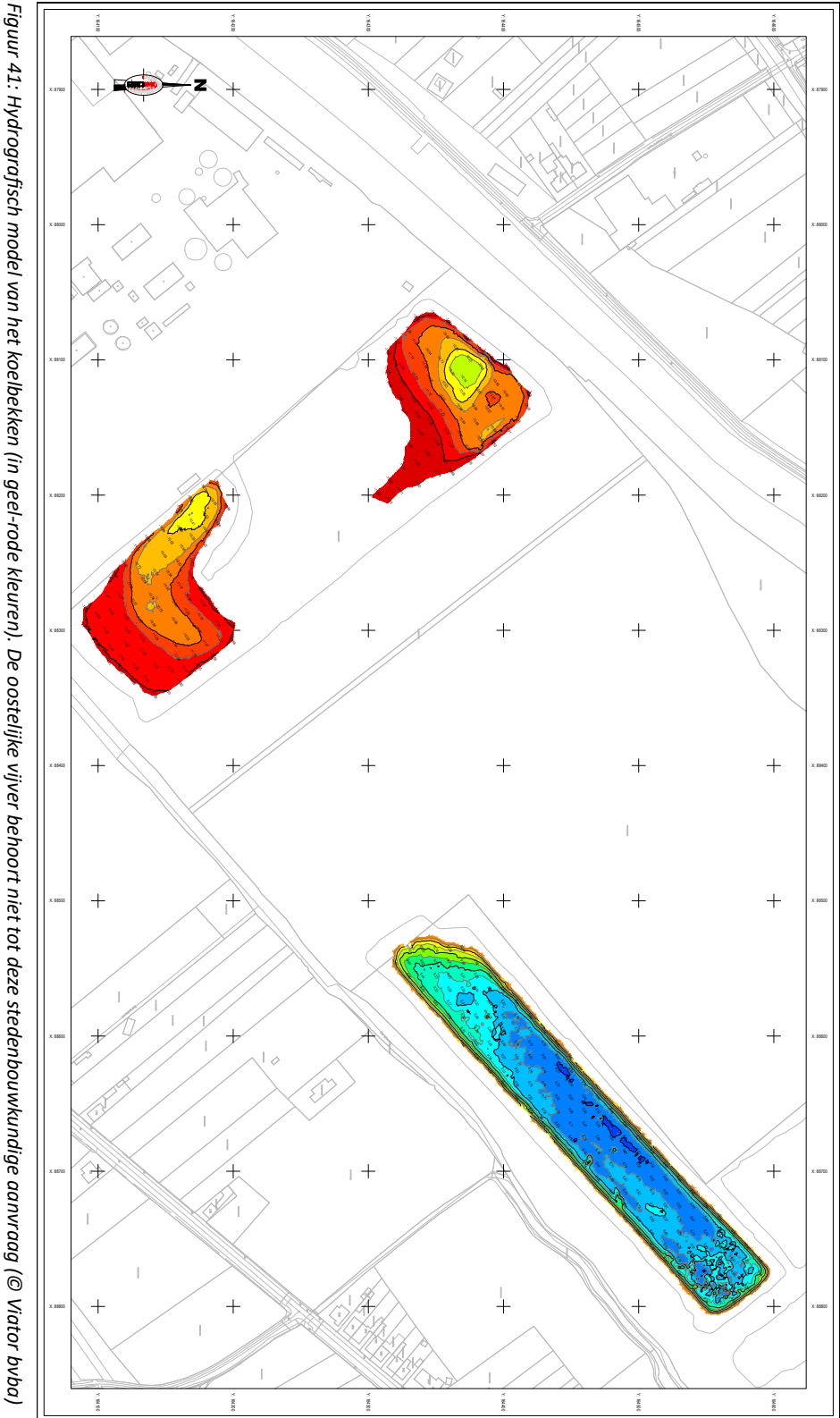
Figuur 38: Overzicht van de geplande werken voor de verkaveling van de voormalige elektriciteitscentrale (© Viator bvba)



Figuur 39: Overzicht van de geplande werken binnen het plangebied met aanduiding van de dwarsprofielen (© Viator bvba)



Figuur 40: Weergave van de getoonde dwarsprofielen op figuur 5 (© Viator bvba)



Keurmerk	
Nr.	Overname
1	10.00
2	10.00
3	10.00
4	10.00
5	10.00
6	10.00
7	10.00
8	10.00
9	10.00
10	10.00
11	10.00
12	10.00
13	10.00
14	10.00
15	10.00
16	10.00
17	10.00
18	10.00
19	10.00
20	10.00
21	10.00
22	10.00
23	10.00
24	10.00
25	10.00
26	10.00
27	10.00
28	10.00
29	10.00
30	10.00
31	10.00
32	10.00
33	10.00
34	10.00
35	10.00
36	10.00
37	10.00
38	10.00
39	10.00
40	10.00
41	10.00
42	10.00
43	10.00
44	10.00
45	10.00
46	10.00
47	10.00
48	10.00
49	10.00
50	10.00
51	10.00
52	10.00
53	10.00
54	10.00
55	10.00
56	10.00
57	10.00
58	10.00
59	10.00
60	10.00
61	10.00
62	10.00
63	10.00
64	10.00
65	10.00
66	10.00
67	10.00
68	10.00
69	10.00
70	10.00
71	10.00
72	10.00
73	10.00
74	10.00
75	10.00
76	10.00
77	10.00
78	10.00
79	10.00
80	10.00
81	10.00
82	10.00
83	10.00
84	10.00
85	10.00
86	10.00
87	10.00
88	10.00
89	10.00
90	10.00
91	10.00
92	10.00
93	10.00
94	10.00
95	10.00
96	10.00
97	10.00
98	10.00
99	10.00
100	10.00

HYDROGRAFISCHE OPMETTING

VAN DER RIJN

SINGELRIJN 1, NUTTENRIJN 2, RIJN 3, RIJN 4, RIJN 5, RIJN 6, RIJN 7, RIJN 8, RIJN 9, RIJN 10, RIJN 11, RIJN 12, RIJN 13, RIJN 14, RIJN 15, RIJN 16, RIJN 17, RIJN 18, RIJN 19, RIJN 20, RIJN 21, RIJN 22, RIJN 23, RIJN 24, RIJN 25, RIJN 26, RIJN 27, RIJN 28, RIJN 29, RIJN 30, RIJN 31, RIJN 32, RIJN 33, RIJN 34, RIJN 35, RIJN 36, RIJN 37, RIJN 38, RIJN 39, RIJN 40, RIJN 41, RIJN 42, RIJN 43, RIJN 44, RIJN 45, RIJN 46, RIJN 47, RIJN 48, RIJN 49, RIJN 50, RIJN 51, RIJN 52, RIJN 53, RIJN 54, RIJN 55, RIJN 56, RIJN 57, RIJN 58, RIJN 59, RIJN 60, RIJN 61, RIJN 62, RIJN 63, RIJN 64, RIJN 65, RIJN 66, RIJN 67, RIJN 68, RIJN 69, RIJN 70, RIJN 71, RIJN 72, RIJN 73, RIJN 74, RIJN 75, RIJN 76, RIJN 77, RIJN 78, RIJN 79, RIJN 80, RIJN 81, RIJN 82, RIJN 83, RIJN 84, RIJN 85, RIJN 86, RIJN 87, RIJN 88, RIJN 89, RIJN 90, RIJN 91, RIJN 92, RIJN 93, RIJN 94, RIJN 95, RIJN 96, RIJN 97, RIJN 98, RIJN 99, RIJN 100, RIJN 101, RIJN 102, RIJN 103, RIJN 104, RIJN 105, RIJN 106, RIJN 107, RIJN 108, RIJN 109, RIJN 110, RIJN 111, RIJN 112, RIJN 113, RIJN 114, RIJN 115, RIJN 116, RIJN 117, RIJN 118, RIJN 119, RIJN 120, RIJN 121, RIJN 122, RIJN 123, RIJN 124, RIJN 125, RIJN 126, RIJN 127, RIJN 128, RIJN 129, RIJN 130, RIJN 131, RIJN 132, RIJN 133, RIJN 134, RIJN 135, RIJN 136, RIJN 137, RIJN 138, RIJN 139, RIJN 140, RIJN 141, RIJN 142, RIJN 143, RIJN 144, RIJN 145, RIJN 146, RIJN 147, RIJN 148, RIJN 149, RIJN 150, RIJN 151, RIJN 152, RIJN 153, RIJN 154, RIJN 155, RIJN 156, RIJN 157, RIJN 158, RIJN 159, RIJN 160, RIJN 161, RIJN 162, RIJN 163, RIJN 164, RIJN 165, RIJN 166, RIJN 167, RIJN 168, RIJN 169, RIJN 170, RIJN 171, RIJN 172, RIJN 173, RIJN 174, RIJN 175, RIJN 176, RIJN 177, RIJN 178, RIJN 179, RIJN 180, RIJN 181, RIJN 182, RIJN 183, RIJN 184, RIJN 185, RIJN 186, RIJN 187, RIJN 188, RIJN 189, RIJN 190, RIJN 191, RIJN 192, RIJN 193, RIJN 194, RIJN 195, RIJN 196, RIJN 197, RIJN 198, RIJN 199, RIJN 200, RIJN 201, RIJN 202, RIJN 203, RIJN 204, RIJN 205, RIJN 206, RIJN 207, RIJN 208, RIJN 209, RIJN 210, RIJN 211, RIJN 212, RIJN 213, RIJN 214, RIJN 215, RIJN 216, RIJN 217, RIJN 218, RIJN 219, RIJN 220, RIJN 221, RIJN 222, RIJN 223, RIJN 224, RIJN 225, RIJN 226, RIJN 227, RIJN 228, RIJN 229, RIJN 230, RIJN 231, RIJN 232, RIJN 233, RIJN 234, RIJN 235, RIJN 236, RIJN 237, RIJN 238, RIJN 239, RIJN 240, RIJN 241, RIJN 242, RIJN 243, RIJN 244, RIJN 245, RIJN 246, RIJN 247, RIJN 248, RIJN 249, RIJN 250, RIJN 251, RIJN 252, RIJN 253, RIJN 254, RIJN 255, RIJN 256, RIJN 257, RIJN 258, RIJN 259, RIJN 260, RIJN 261, RIJN 262, RIJN 263, RIJN 264, RIJN 265, RIJN 266, RIJN 267, RIJN 268, RIJN 269, RIJN 270, RIJN 271, RIJN 272, RIJN 273, RIJN 274, RIJN 275, RIJN 276, RIJN 277, RIJN 278, RIJN 279, RIJN 280, RIJN 281, RIJN 282, RIJN 283, RIJN 284, RIJN 285, RIJN 286, RIJN 287, RIJN 288, RIJN 289, RIJN 290, RIJN 291, RIJN 292, RIJN 293, RIJN 294, RIJN 295, RIJN 296, RIJN 297, RIJN 298, RIJN 299, RIJN 300, RIJN 301, RIJN 302, RIJN 303, RIJN 304, RIJN 305, RIJN 306, RIJN 307, RIJN 308, RIJN 309, RIJN 310, RIJN 311, RIJN 312, RIJN 313, RIJN 314, RIJN 315, RIJN 316, RIJN 317, RIJN 318, RIJN 319, RIJN 320, RIJN 321, RIJN 322, RIJN 323, RIJN 324, RIJN 325, RIJN 326, RIJN 327, RIJN 328, RIJN 329, RIJN 330, RIJN 331, RIJN 332, RIJN 333, RIJN 334, RIJN 335, RIJN 336, RIJN 337, RIJN 338, RIJN 339, RIJN 340, RIJN 341, RIJN 342, RIJN 343, RIJN 344, RIJN 345, RIJN 346, RIJN 347, RIJN 348, RIJN 349, RIJN 350, RIJN 351, RIJN 352, RIJN 353, RIJN 354, RIJN 355, RIJN 356, RIJN 357, RIJN 358, RIJN 359, RIJN 360, RIJN 361, RIJN 362, RIJN 363, RIJN 364, RIJN 365, RIJN 366, RIJN 367, RIJN 368, RIJN 369, RIJN 370, RIJN 371, RIJN 372, RIJN 373, RIJN 374, RIJN 375, RIJN 376, RIJN 377, RIJN 378, RIJN 379, RIJN 380, RIJN 381, RIJN 382, RIJN 383, RIJN 384, RIJN 385, RIJN 386, RIJN 387, RIJN 388, RIJN 389, RIJN 390, RIJN 391, RIJN 392, RIJN 393, RIJN 394, RIJN 395, RIJN 396, RIJN 397, RIJN 398, RIJN 399, RIJN 400, RIJN 401, RIJN 402, RIJN 403, RIJN 404, RIJN 405, RIJN 406, RIJN 407, RIJN 408, RIJN 409, RIJN 410, RIJN 411, RIJN 412, RIJN 413, RIJN 414, RIJN 415, RIJN 416, RIJN 417, RIJN 418, RIJN 419, RIJN 420, RIJN 421, RIJN 422, RIJN 423, RIJN 424, RIJN 425, RIJN 426, RIJN 427, RIJN 428, RIJN 429, RIJN 430, RIJN 431, RIJN 432, RIJN 433, RIJN 434, RIJN 435, RIJN 436, RIJN 437, RIJN 438, RIJN 439, RIJN 440, RIJN 441, RIJN 442, RIJN 443, RIJN 444, RIJN 445, RIJN 446, RIJN 447, RIJN 448, RIJN 449, RIJN 450, RIJN 451, RIJN 452, RIJN 453, RIJN 454, RIJN 455, RIJN 456, RIJN 457, RIJN 458, RIJN 459, RIJN 460, RIJN 461, RIJN 462, RIJN 463, RIJN 464, RIJN 465, RIJN 466, RIJN 467, RIJN 468, RIJN 469, RIJN 470, RIJN 471, RIJN 472, RIJN 473, RIJN 474, RIJN 475, RIJN 476, RIJN 477, RIJN 478, RIJN 479, RIJN 480, RIJN 481, RIJN 482, RIJN 483, RIJN 484, RIJN 485, RIJN 486, RIJN 487, RIJN 488, RIJN 489, RIJN 490, RIJN 491, RIJN 492, RIJN 493, RIJN 494, RIJN 495, RIJN 496, RIJN 497, RIJN 498, RIJN 499, RIJN 500, RIJN 501, RIJN 502, RIJN 503, RIJN 504, RIJN 505, RIJN 506, RIJN 507, RIJN 508, RIJN 509, RIJN 510, RIJN 511, RIJN 512, RIJN 513, RIJN 514, RIJN 515, RIJN 516, RIJN 517, RIJN 518, RIJN 519, RIJN 520, RIJN 521, RIJN 522, RIJN 523, RIJN 524, RIJN 525, RIJN 526, RIJN 527, RIJN 528, RIJN 529, RIJN 530, RIJN 531, RIJN 532, RIJN 533, RIJN 534, RIJN 535, RIJN 536, RIJN 537, RIJN 538, RIJN 539, RIJN 540, RIJN 541, RIJN 542, RIJN 543, RIJN 544, RIJN 545, RIJN 546, RIJN 547, RIJN 548, RIJN 549, RIJN 550, RIJN 551, RIJN 552, RIJN 553, RIJN 554, RIJN 555, RIJN 556, RIJN 557, RIJN 558, RIJN 559, RIJN 560, RIJN 561, RIJN 562, RIJN 563, RIJN 564, RIJN 565, RIJN 566, RIJN 567, RIJN 568, RIJN 569, RIJN 570, RIJN 571, RIJN 572, RIJN 573, RIJN 574, RIJN 575, RIJN 576, RIJN 577, RIJN 578, RIJN 579, RIJN 580, RIJN 581, RIJN 582, RIJN 583, RIJN 584, RIJN 585, RIJN 586, RIJN 587, RIJN 588, RIJN 589, RIJN 590, RIJN 591, RIJN 592, RIJN 593, RIJN 594, RIJN 595, RIJN 596, RIJN 597, RIJN 598, RIJN 599, RIJN 600, RIJN 601, RIJN 602, RIJN 603, RIJN 604, RIJN 605, RIJN 606, RIJN 607, RIJN 608, RIJN 609, RIJN 610, RIJN 611, RIJN 612, RIJN 613, RIJN 614, RIJN 615, RIJN 616, RIJN 617, RIJN 618, RIJN 619, RIJN 620, RIJN 621, RIJN 622, RIJN 623, RIJN 624, RIJN 625, RIJN 626, RIJN 627, RIJN 628, RIJN 629, RIJN 630, RIJN 631, RIJN 632, RIJN 633, RIJN 634, RIJN 635, RIJN 636, RIJN 637, RIJN 638, RIJN 639, RIJN 640, RIJN 641, RIJN 642, RIJN 643, RIJN 644, RIJN 645, RIJN 646, RIJN 647, RIJN 648, RIJN 649, RIJN 650, RIJN 651, RIJN 652, RIJN 653, RIJN 654, RIJN 655, RIJN 656, RIJN 657, RIJN 658, RIJN 659, RIJN 660, RIJN 661, RIJN 662, RIJN 663, RIJN 664, RIJN 665, RIJN 666, RIJN 667, RIJN 668, RIJN 669, RIJN 670, RIJN 671, RIJN 672, RIJN 673, RIJN 674, RIJN 675, RIJN 676, RIJN 677, RIJN 678, RIJN 679, RIJN 680, RIJN 681, RIJN 682, RIJN 683, RIJN 684, RIJN 685, RIJN 686, RIJN 687, RIJN 688, RIJN 689, RIJN 690, RIJN 691, RIJN 692, RIJN 693, RIJN 694, RIJN 695, RIJN 696, RIJN 697, RIJN 698, RIJN 699, RIJN 700, RIJN 701, RIJN 702, RIJN 703, RIJN 704, RIJN 705, RIJN 706, RIJN 707, RIJN 708, RIJN 709, RIJN 710, RIJN 711, RIJN 712, RIJN 713, RIJN 714, RIJN 715, RIJN 716, RIJN 717, RIJN 718, RIJN 719, RIJN 720, RIJN 721, RIJN 722, RIJN 723, RIJN 724, RIJN 725, RIJN 726, RIJN 727, RIJN 728, RIJN 729, RIJN 730, RIJN 731, RIJN 732, RIJN 733, RIJN 734, RIJN 735, RIJN 736, RIJN 737, RIJN 738, RIJN 739, RIJN 740, RIJN 741, RIJN 742, RIJN 743, RIJN 744, RIJN 745, RIJN 746, RIJN 747, RIJN 748, RIJN 749, RIJN 750, RIJN 751, RIJN 752, RIJN 753, RIJN 754, RIJN 755, RIJN 756, RIJN 757, RIJN 758, RIJN 759, RIJN 760, RIJN 761, RIJN 762, RIJN 763, RIJN 764, RIJN 765, RIJN 766, RIJN 767, RIJN 768, RIJN 769, RIJN 770, RIJN 771, RIJN 772, RIJN 773, RIJN 774, RIJN 775, RIJN 776, RIJN 777, RIJN 778, RIJN 779, RIJN 780, RIJN 781, RIJN 782, RIJN 783, RIJN 784, RIJN 785, RIJN 786, RIJN 787, RIJN 788, RIJN 789, RIJN 790, RIJN 791, RIJN 792, RIJN 793, RIJN 794, RIJN 795, RIJN 796, RIJN 797, RIJN 798, RIJN 799, RIJN 800, RIJN 801, RIJN 802, RIJN 803, RIJN 804, RIJN 805, RIJN 806, RIJN 807, RIJN 808, RIJN 809, RIJN 810, RIJN 811, RIJN 812, RIJN 813, RIJN 814, RIJN 815, RIJN 816, RIJN 817, RIJN 818, RIJN 819, RIJN 820, RIJN 821, RIJN 822, RIJN 823, RIJN 824, RIJN 825, RIJN 826, RIJN 827, RIJN 828, RIJN 829, RIJN 830, RIJN 831, RIJN 832, RIJN 833, RIJN 834, RIJN 835, RIJN 836, RIJN 837, RIJN 838, RIJN 839, RIJN 840, RIJN 841, RIJN 842, RIJN 843, RIJN 844, RIJN 845, RIJN 846, RIJN 847, RIJN 848, RIJN 849, RIJN 850, RIJN 851, RIJN 852, RIJN 853, RIJN 854, RIJN 855, RIJN 856, RIJN 857, RIJN 858, RIJN 859, RIJN 860, RIJN 861, RIJN 862, RIJN 863, RIJN 864, RIJN 865, RIJN 866, RIJN 867, RIJN 868, RIJN 869, RIJN 870, RIJN 871, RIJN 872, RIJN 873, RIJN 874, RIJN 875, RIJN 876, RIJN 877, RIJN 878, RIJN 879, RIJN 880, RIJN 881, RIJN 882, RIJN 883, RIJN 884, RIJN 885, RIJN 886, RIJN 887, RIJN 888, RIJN 889, RIJN 890, RIJN 891, RIJN 892, RIJN 893, RIJN 894, RIJN 895, RIJN 896, RIJN 897, RIJN 898, RIJN 899, RIJN 900, RIJN 901, RIJN 902, RIJN 903, RIJN 904, RIJN 905, RIJN 906, RIJN 907, RIJN 908, RIJN 909, RIJN 910, RIJN 911, RIJN 912, RIJN 913, RIJN 914, RIJN 915, RIJN 916, RIJN 917, RIJN 918, RIJN 919, RIJN 920, RIJN 921, RIJN 922, RIJN 923, RIJN 924, RIJN 925, RIJN 926, RIJN 927, RIJN 928, RIJN 929, RIJN 930, RIJN 931, RIJN 932, RIJN 933, RIJN 934, RIJN 935, RIJN 936, RIJN 937, RIJN 938, RIJN 939, RIJN 940, RIJN 941, RIJN 942, RIJN 943, RIJN 944, RIJN 945, RIJN 946, RIJN 947, RIJN 948, RIJN 949, RIJN 950, RIJN 951, RIJN 952, RIJN 953, RIJN 954, RIJN 955, RIJN 956, RIJN 957, RIJN 958, RIJN 959, RIJN 960, RIJN 961, RIJN 962, RIJN 963, RIJN 964, RIJN 965, RIJN 966, RIJN 967, RIJN 968, RIJN 969, RIJN 970, RIJN 971, RIJN 972, RIJN 973, RIJN 974, RIJN 975, RIJN 976, RIJN 977, RIJN 978, RIJN 979, RIJN 980, RIJN 981, RIJN 982, RIJN 983, RIJN 984, RIJN 985, RIJN 986, RIJN 987, RIJN 988, RIJN 989, RIJN 990, RIJN 991, RIJN 992, RIJN 993, RIJN 994, RIJN 995, RIJN 996, RIJN 997, RIJN 998, RIJN 999, RIJN 1000, RIJN 1001, RIJN 1002, RIJN 1003, RIJN 1004, RIJN 1005, RIJN 1006, RIJN 1007, RIJN 1008, RIJN 1009, RIJN 1010, RIJN 1011, RIJN 1012, RIJN 1013, RIJN 1014, RIJN 1015, RIJN 1016, RIJN 1017, RIJN 1018, RIJN 1019, RIJN 1020, RIJN 1021, RIJN 1022, RIJN 1023, RIJN 1024, RIJN 1025, RIJN 1026, RIJN 1027, RIJN 1028, RIJN 1029, RIJN 1030, RIJN 1031, RIJN 1032, RIJN 1033, RIJN 1034, RIJN 1035, RIJN 1036, RIJN 1037, RIJN 1038, RIJN 1039, RIJN 1040, RIJN 1041, RIJN 1042, RIJN 1043, RIJN 1044, RIJN 1045, RIJN 1046, RIJN 1047, RIJN 1048, RIJN 1049, RIJN 1050, RIJN 1051, RIJN 1052, RIJN 1053, RIJN 1054, RIJN 1055, RIJN 1056, RIJN 1057, RIJN 1058, RIJN 1059, RIJN 1060, RIJN 1061, RIJN 1062, RIJN 1063, RIJN 1064, RIJN 1065, RIJN 1066, RIJN 1067, RIJN 1068, RIJN 1069, RIJN 1070, RIJN 1071, RIJN 1072, RIJN 1073, RIJN 1074, RIJN 1075, RIJN 1076, RIJN 1077, RIJN 1078, RIJN 1079, RIJN 1080, RIJN 1081, RIJN 1082, RIJN 1083, RIJN 1084, RIJN 1085, RIJN 1086, RIJN 1087, RIJN 1088, RIJN 1089, RIJN 1090, RIJN 1091, RIJN 1092, RIJN 1093, RIJN 1094, RIJN 1095, RIJN 1096, RIJN 1097, RIJN 1098, RIJN 1099, RIJN 1100, RIJN 1101, RIJN 1102, RIJN 1103, RIJN 1104, RIJN 1105, RIJN 1106, RIJN 1107, RIJN 1108, RIJN 1109, RIJN 1110, RIJN 1111, RIJN 1112, RIJN 1113, RIJN 1114, RIJN 1115, RIJN 1116, RIJN 1117, RIJN 1118, RIJN 1119, RIJN 1120, RIJN 1121, RIJN 1122, RIJN 1123, RIJN 1124, RIJN 1125, RIJN 1126, RIJN 1127, RIJN 1128, RIJN 1129, RIJN 1130, RIJN 1131, RIJN 1132, RIJN 1133, RIJN 1134, RIJN 1135, RIJN 1136, RIJN 1137, RIJN 1138, RIJN 1139, RIJN 1140, RIJN 1141, RIJN 1142, RIJN 1143, RIJN 1144, RIJN 1145, RIJN 1146, RIJN 1147, RIJN 1148, RIJN 1149, RIJN 1150, RIJN 1151, RIJN 1152, RIJN 1153, RIJN 1154, RIJN 1155, RIJN 1156, RIJN 1157, RIJN 1158, RIJN 1159, RIJN 1160, RIJN 1161, RIJN 1162, RIJN 1163, RIJN 1164, RIJN 1165, RIJN 1166, RIJN 1167, RIJN 1168, RIJN 1169, RIJN 1170, RIJN 1171, RIJN 1172, RIJN 1173, RIJN 1174, RIJN 1175, RIJN 1176, RIJN 1177, RIJN 1178, RIJN 1179, RIJN 1180, RIJN 1181, RIJN 1182, RIJN 1183, RIJN 1184, RIJN 1185, RIJN 1186, RIJN 1187, RIJN 1188, RIJN 1189, RIJN 1190, RIJN 1191, RIJN 1192, RIJN 1193, RIJN 1194, RIJN 1195, RIJN 1196, RIJN 1197, RIJN 1198, RIJN 1199, RIJN 1200, RIJN 1201, RIJN 1202, RIJN 1203, RIJN 1204, RIJN

2. Bijlagen

2.1. Figurenlijst

Figurenlijst Projectcode 2017K22			
--	--	--	--

Figuur	Type figuur	Onderwerp	Aanmaakwijze
38	Overzichtsplan	Overzicht ontworpen toestand	digitaal
39	Overzichtsplan	Overzicht geplande werken plangebied	digitaal
40	Overzichtsplan	Overzicht typedwarsprofielen	digitaal
41	Overzichtsplan	Hydrografisch model koelbekken	digitaal

