



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Stakendijke (Damme, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2017E129

November 2017

NOTA

VOORONDERZOEK MET INGREEP IN DE BODEM (FASE 1)

RESULTATEN VAN HET PROEFSLEUVENONDERZOEK

Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteur: Sebastiaan Genbrugge
Wetenschappelijke begeleiding: Floris Beke, Dieter Demey

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Janiek De Gryse, OE/ERK/Archeoloog/2015/00043

© Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels-Brugge, 2017

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

Deel 1: Beschrijvend gedeelte.....	7
1.1 Administratieve gegevens	7
1.2 Archeologische voorkennis.....	10
1.3 Onderzoeksopdracht	22
1.3.1 Vraagstelling	22
1.3.2 Randvoorwaarden	22
1.3.3 Geplande werken	25
1.4 Werkwijze en strategie	26
1.4.1 Motivering van de onderzoeksstrategie	26
1.4.2 Het vooronderzoek.....	27
1.4.3 Gebruikte materiaal	28
1.4.4 Beschrijving en motivering eventuele afwijkende methodiek en bijstellingen van de oorspronkelijke strategie.....	28
1.4.5 Inbreng specialisten	31
1.4.6 Algemene wetenschappelijke advisering	31
Deel 2: Assessmentrapport.....	32
2.1 Beschrijving en motivering van de methoden, technieken en criteria	32
2.2 Beschrijving van de observaties en registraties uit het assessment van de vondsten	32
2.2.1 Romeinse tijd	34
2.2.2 Volle middeleeuwen	36
2.2.3 Late middeleeuwen – Nieuwe Tijd.....	38
2.3 Beschrijving van de observaties en registraties uit het assessment van de stalen.....	40
2.4 Conservatie – assessment	40
2.5 Assessment van de sporen	40
2.5.1 Beschrijving van de site aan het huidig oppervlak	40
2.5.2 Algemene bodemopbouw.....	44
2.5.2.1 Referentieprofiel 1 – Profiel 13.....	46
2.5.2.2 Referentieprofiel 2 – Profiel 11	47
2.5.2.3 Referentieprofiel 3 – Profiel 08	48
2.5.3 Spoorbeschrijving.....	49
2.5.3.1 Romeinse periode	51
2.5.3.2 Volle middeleeuwen	55



2.5.3.3	<i>Late middeleeuwen – Nieuwe Tijd</i>	71
2.6	Assessment onderzocht gebied	74
2.6.1	Landschappelijke ligging	74
2.6.2	Historische beschrijving.....	83
2.6.3	Onderzocht gebied in zijn archeologisch kader	90
2.6.4	Gemotiveerde interpretatie van vondsten en sporen	91
2.6.5	Confrontatie met de bevindingen van bureauonderzoek.....	91
2.6.6	Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader	91
2.7	Potentieel op kennisvermeerdering	92
2.7.1	Aard van de potentiële kennis	92
2.7.2	Beantwoording van de onderzoeksvragen.....	92
2.7.3	Waardering	93
2.7.3.1	<i>Kader voor exploitatie voor potentieel op kennisvermeerdering</i>	93
2.7.3.2	<i>Samenvatting voor een gespecialiseerd publiek</i>	96
2.7.3.3	<i>Samenvatting voor een niet-gespecialiseerd publiek</i>	96
2.7.3.4	<i>Syntheseplan</i>	97
Deel 3:	Bibliografie	98
Deel 4:	Bijlagen	99

FIGURENLIJST (2017E129)

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).....	8
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB – basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt).....	9
Figuur 3: Inrichtingsplan (Bron: opdrachtgever).....	10
Figuur 4: Grondplan van de wegenwerken (Bron: opdrachtgever).....	11
Figuur 5: Overzicht van de Romeinse bewoningssporen met aanduiding van de verschillende gebouwen en waterputten uit de Romeinse periode (© De Gryse J. et al. 2012).	13
Figuur 6: Overzicht van de middeleeuwse bewoningssporen met aanduiding van de verschillende gebouwen en waterputten (© De Gryse J. et al. 2012).	14
Figuur 7: Projectgebied weergegeven op de Topografische kaart met aanduiding van de CAI-polygonen (Bron: Geopunt).....	17
Figuur 8: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart (1771 – 1777) (Bron: Geopunt).	18
Figuur 9: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840) (Bron: Geopunt).....	19
Figuur 10: Projectgebied weergegeven op de Popp-kaart (1842 – 1879) (Bron: Geopunt).	20
Figuur 11: Projectgebied weergegeven op de kaart van Vandermaelen (1846 – 1854) (Bron: Geopunt).	21
Figuur 12: Voorstel proefsleuvenplan weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	23
Figuur 13: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropname, 1978 – 1990 (Bron: Geopunt).	24
Figuur 14: Inrichtingsplan (Bron: opdrachtgever).....	25
Figuur 15: Zicht op de deels afgebroken schuur/loods (foto genomen op 3 mei 2017).	27
Figuur 16: Zicht op de niet – sleufbare zones: afgezette weide (linksboven), deels afgebroken schuur (rechtsboven), bomenrij (linksonder) en nog aanwezige tuin (rechtsonder) (foto's genomen op 3 mei 2017).....	29
Figuur 17: Projectgebied met de ontoegankelijke zones weergegeven op de GRB – basiskaart (Bron: Geopunt).	30
Figuur 18: Sleuvenplan met aanduiding van de vondsten.....	33
Figuur 19: Opname van VNR 112 (links) en VNR 146 (rechts).	34
Figuur 20: Opnames van VNR 160.....	34
Figuur 21: Gradueel thematische kaart met aanduiding van de Romeinse vondsten.	35
Figuur 22: Opnames van VNR 13 (linksboven), VNR 114 (rechtsboven) en VNR 138 (onder).....	36
Figuur 23: Gradueel thematische kaart met aanduiding van de vol middeleeuwse vondsten.....	37
Figuur 24: Opnames van VNR 38 (links) en VNR 156 (rechts).	38
Figuur 25: Sleuvenplan met aanduiding van de laat middeleeuwse en Nieuwe Tijd vondsten.	39
Figuur 26: Thematische kaart met aanduiding van de archeologische grondvaste sporen.....	41
Figuur 27: Sleuvenplan met aanduiding van de TAW – hoogtes van het maaiveld en het archeologisch niveau.	42

Figuur 28: Sleuvenplan weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen.	43
Figuur 29: Sleuvenplan met aanduiding van de profielen.	45
Figuur 30: Opname van Profiel 13.	46
Figuur 31: Opname van Profiel 11.	47
Figuur 32: Opname van Profiel 8.	48
Figuur 33: Thematische kaart met aanduiding van de archeologische grondvaste sporen.	50
Figuur 34: Vlakopnames van S332 (linksboven), S334 (rechtsboven), S335 (linksonder) en S336 (rechtsonder).	51
Figuur 35: Sleuvenplan met aanduiding van de brandrestengraven.	52
Figuur 36: Sleuvenplan met aanduiding van de Romeinse greppel S633.	53
Figuur 37: Sleuvenplan met aanduiding van de Romeinse grondvaste sporen en vondsten.	54
Figuur 38: Vlakopnames van S353 en S354.	56
Figuur 39: Sleuvenplan met aanduiding van de volle middeleeuwse grondvaste sporen en vondsten.	57
Figuur 40: Gebouwplattegronden uit Evergem – Steenovenstraat (linksboven), Evergem – Ralingen/Schoonstraat (rechtsboven) en Evergem – Koolstraat (links- en rechtsonder).	58
Figuur 41: Opname van het oostelijke gedeelte van het aangetroffen hoofdgebouw, voor de aanleg van KV 02 en KV 03.	59
Figuur 42: S702 (links) en S709 (rechts) in een vlakopname.	59
Figuur 43: Sleuvenplan met aanduiding van de depressie, greppels, grachten en (paal)kuilen.	60
Figuur 44: Sleuvenplan met aanduiding van kijkvensters KV 01, KV 02 en KV 03.	61
Figuur 45: Vlakopname van S6, een greppelsegment.	62
Figuur 46: Vlakopnames van S1 en S33-S36.	63
Figuur 47: Sleuvenplan met aanduiding van de mogelijke greppelsystemen, op de Popp-Kaart (1842 – 1879).	64
Figuur 48: Vlakopname van S252.	65
Figuur 49: Vlakopname van S253.	66
Figuur 50: Vlakopname van S625.	66
Figuur 51: Sleuvenplan met aanduiding van de circulaire structuren.	67
Figuur 52: Vlakopnames van S21 (linksboven), S130 (rechtsboven), S177 (centraal links), S179 (centraal rechts) en S211 (onderaan).	68
Figuur 53: Sleuvenplan met aanduiding van de mogelijke waterputten/kuilen of poelen.	70
Figuur 54: Opname van S5.	71
Figuur 55: Vlakopnames van S359 (linksboven), S565 (rechtsboven), S32 (linksonder) en S320 (rechtsonder).	72
Figuur 56: Opnames van S354 (links) en S664 (rechts).	73
Figuur 57: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).	75
Figuur 58: Projectgebied weergegeven op de traditionele landschappenkaart (Bron: Geopunt).	76
Figuur 59: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).	77
Figuur 60: Hoogteverloop (NNW-ZZO).	77

Figuur 61: Projectgebied weergegeven op de potentiële bodemerosiekaart per perceel (2017) (Bron: Geopunt).....	78
Figuur 62: Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische kaart (Bron: Geopunt).....	79
Figuur 63: Projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische kaart (Bron: Geopunt).....	80
Figuur 64: Projectgebied weergegeven op de bodemkaart (Bron: Geopunt).....	82
Figuur 65: Detail van de kaart van Pieter van Pourbus (1561 – 1571), gekopieerd door Pieter Claeissens (1597). Het onderzoeksgebied is aangeduid met een oranje cirkel (Bron: Geopunt).....	86
Figuur 66: Projectgebied weergegeven op de kaart van Ferraris (1771 – 1777) (Bron: Geopunt).....	87
Figuur 67: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen (1841) (Bron: Geopunt).	88
Figuur 68: Projectgebied weergegeven op de Popp – kaart (1842 – 1879) (Bron: Geopunt).	89
Figuur 69: Projectgebied weergegeven op de Topografische kaart met aanduiding van de CAI – polygonen (Bron: Geopunt).....	90
Figuur 70: Sleuvenplan met de mogelijke interpretatie van greppelsystemen en gebouwplattegronden op basis van het proefsleuvenonderzoek	95
Figuur 71: Syntheseplan.....	97

TABELLENLIJST (2017E129)

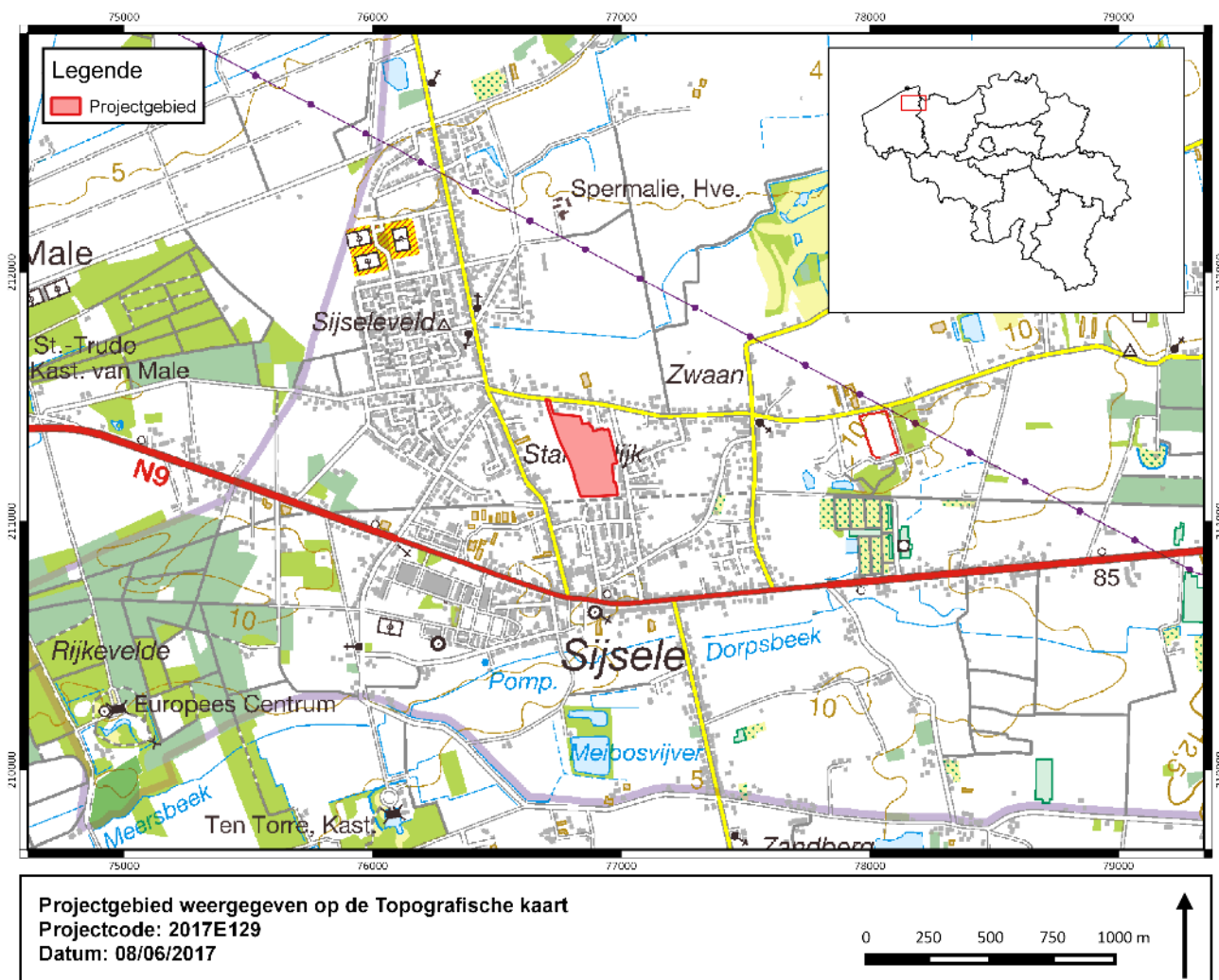
Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.	7
Tabel 2: Overzicht van de gerecupereerde materiaalsoorten met bijhorend aantal en gewicht.	32
Tabel 3: Archeologisch relevante spoorcategorieën.	49

Deel 1: Beschrijvend gedeelte

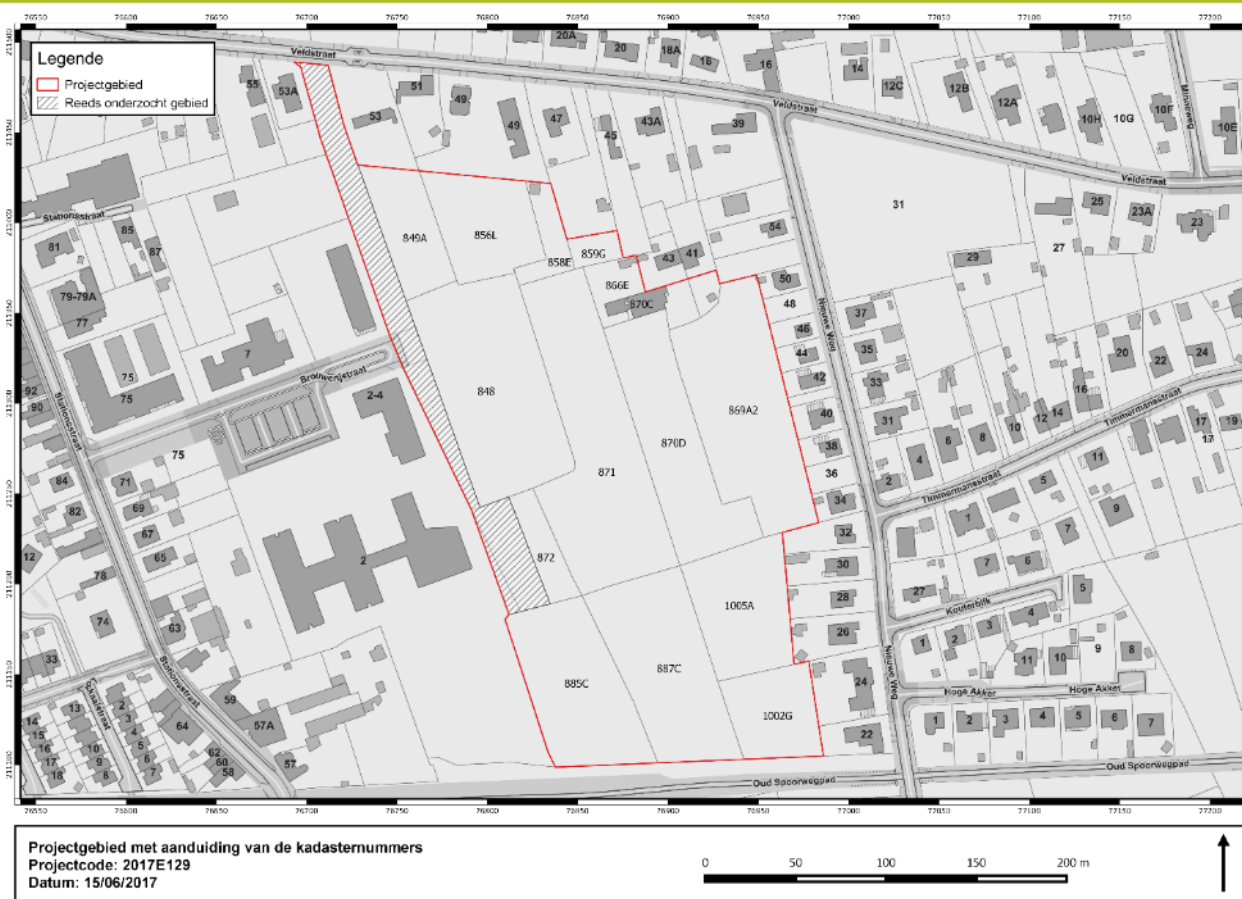
1.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2017E129	
b) Het eventuele nummer van het wettelijke depot of het buitenlandse equivalent hiervan	/	
c) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	OE/ERK/Archeoloog/2015/00043	
d) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Damme
	Deelgemeente	Sijsele
	Postcode	8340
	Adres	Stakendijke
	Toponiem	Stakendijke
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	$X_{\min} = 76693$ $Y_{\min} = 211489$ $X_{\max} = 76986$ $Y_{\max} = 211088$
e) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Damme, Sijsle, afdeling 7, sectie C, percelen 844 k (partim), 845g (partim), 846l, 847c, 848, 849a, 856l, 858e, 859g (partim), 866e (partim), 866f (partim), 869a2, 870c, 870d, 871, 872, 873b, 885c, 1002g, 1005a (Figuur 2)	
f) Begin- en einddatum van het onderzoek	16/05/2017 – 24/05/2017 (veldwerk)	
g) Relevante termen uit de thesaurus	Vooronderzoek met ingreep in de bodem Proefsleuven	

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.



Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op de GRB – basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt).

1.2 Archeologische voorkennis¹

Het huidige onderzoeksterrein maakt deel uit van het grootschalig huisvestingsproject 'Stakendijke'. Binnen het projectgebied werd in het verleden, tijdens een eerste fase in 2012, reeds een deel archeologisch onderzocht: zowel ten oosten als ten westen van het huidige onderzoeksgebied werden archeologische onderzoeken uitgevoerd. Een smalle zone in het westen van het huidige onderzoeksgebied, is wederom opgenomen binnen het onderzoeksgebied, terwijl deze reeds werd onderzocht tijdens deze eerste fase.



Figuur 3: Inrichtingsplan (Bron: opdrachtgever).

¹ Zie Archeologienota – Damme Stakendijke – Verslag van Resultaten – Bureauonderzoek (Monument Vandekerckhove nv, Projectcode 2016E65).



Figuur 4: Grondplan van de wegenwerken (Bron: opdrachtgever).

Fase 1: westelijke zone²

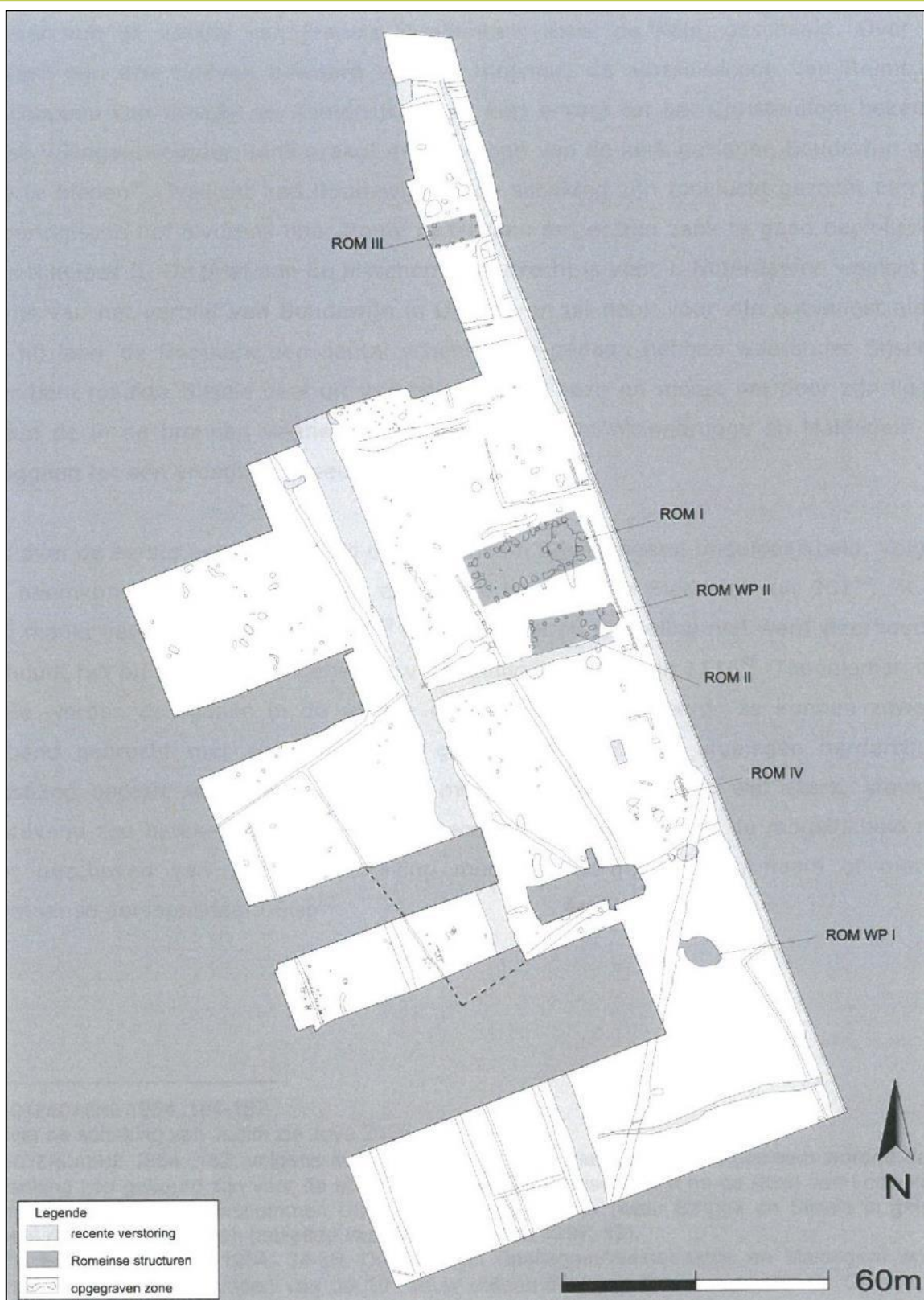
Het archeologisch onderzoek werd indertijd uitgevoerd door de firma Ruben Willaert bvba, in samenwerking met Raakvlak (de Intergemeentelijke Dienst voor Archeologie in Brugge en Ommeland). Dit onderzoek vond plaats tussen juni en oktober 2010. Aanleiding voor dit archeologisch onderzoek was de bouw van een woon- en verzorgingscentrum. Dit archeologisch onderzoek werd opgesplitst in twee fasen. Een eerste fase van het onderzoek bestond uit een terreinverkenning door middel van proefsleuven (**CAI ID 150302**). Hieruit konden een post-middeleeuws ruraal grachtencomplex en één of meerdere erven uit de Romeinse en middeleeuwse perioden herkend worden. De Romeinse sporen clusterden zich in het noordelijke gedeelte van het projectgebied, terwijl de middeleeuwse sporen zich concentreerden in het zuidelijke gedeelte. Op basis van de resultaten van dit vooronderzoek, werd er beslist om over te gaan tot een vlakdekkende opgraving (**CAI ID 150798**). De opgraving bevestigde de aanwezigheid van twee nederzettingen, één Romeinse en één uit de middeleeuwen.

De Romeinse nederzetting bestaat uit enkele boerderijen, verspreid over het noordelijke gedeelte van het onderzoeksgebied. De begrenzing van deze nederzetting kon echter niet vastgesteld worden. De site is te dateren tussen de 2^{de} en 3^{de} eeuw na Christus. De verschillende woonkernen kenden geen oversnijdingen, noch kon er enige gelijktijdigheid aangetoond worden. Er is wel sprake van enige fasering, door de talrijke sporen van verbouwingen aan de individuele boerderijen. Hierbij werden gebouwplattegronden, waterputten, kuilen en greppelsystemen herkend (zie Figuur 5). De gebouwplattegronden waren éénschepig en volgden een west – zuidwest – oost – noordoost oriëntatie, gelijk aan de aarden weg die de nederzetting mogelijks verbond met de Veldstraat – Antwerpse Heirweg. Deze aarden weg bevond zich mogelijks ten westen of ten oosten van de site.

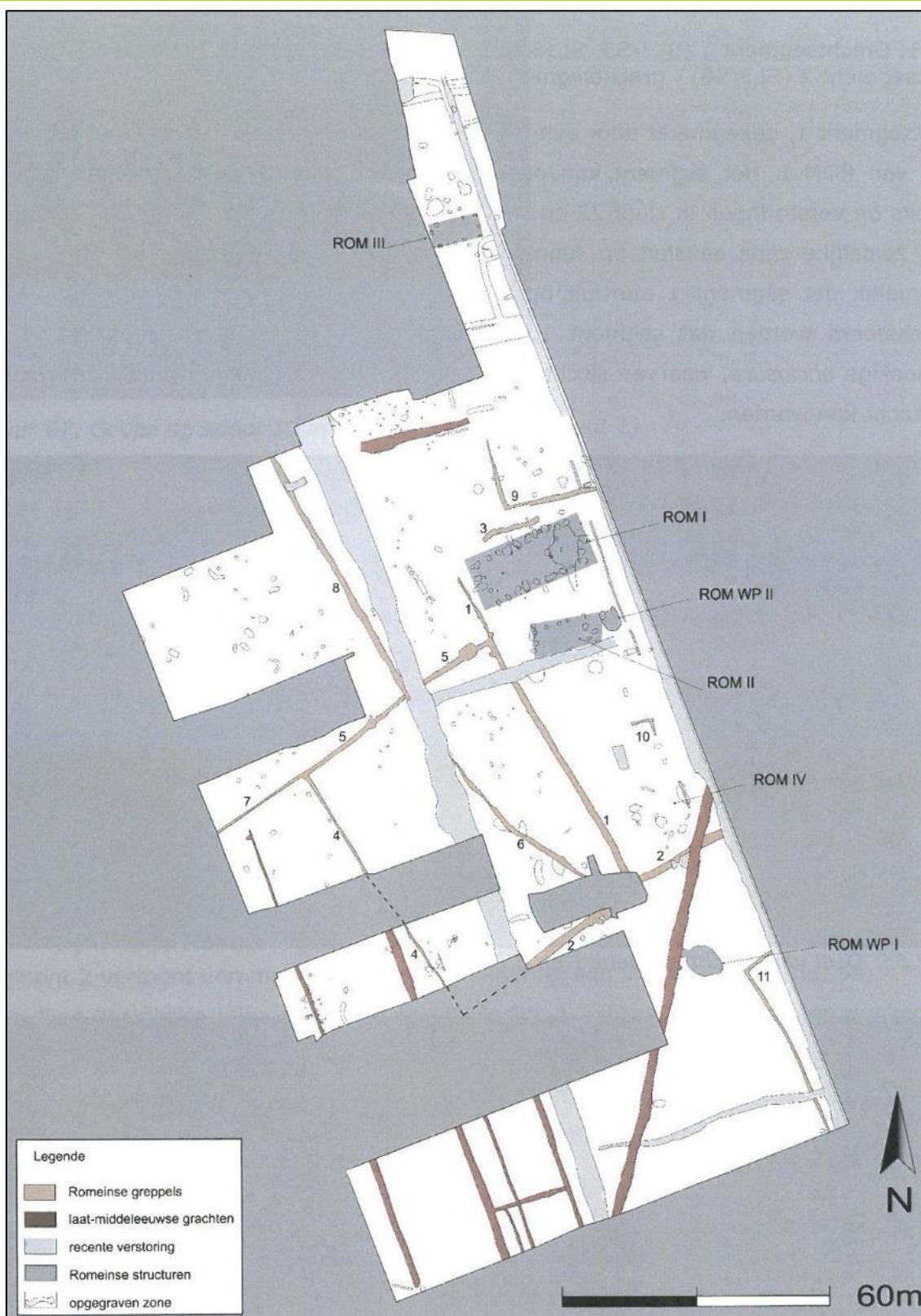
De middeleeuwse site wordt beschouwd als een individuele landbouwexploitatie, dewelke al dan niet volledig door perceelgreppels werd afgebakend, een zogenaamd '*Einzelhof*'. Binnen het

² De Gryse J. et al., 2012.

onderzoeksterrein konden die perceelgreppels – die het erf afbakenden – slechts in beperkte mate gelokaliseerd worden. Ook hier groepeerden de sporen zich in gebouwplattegronden, waterputten, kuilen en greppels (zie Figuur 6). De kernzone van het erf omvat een duidelijk afgebakend woonerf, waarbinnen zich twee driebeukige hoofdgebouwen, één tweebeukig bijgebouw en enkele waterputten aftekenen. De driebeukige hoofdgebouwen kenden een oversnijding, waaruit kon worden afgeleid dat de bewoning ten minste in twee fasen kan worden opgedeeld. Ten oosten van het woonerf bevond zich een bijgebouw, samen met een vierpostenspieker, deze laatste diende waarschijnlijk als opslag van goederen. Ten westen van het woonerf bevonden zich een aantal systematisch ingeplante kuilen, die mogelijks dienen geïnterpreteerd te worden als vorstvrije silo's voor de opslag van landbouwproducten. De nederzetting leverde een datering op tussen de 11^{de} en het begin van de 13^{de} eeuw.



Figuur 5: Overzicht van de Romeinse bewoningssporen met aanduiding van de verschillende gebouwen en waterputten uit de Romeinse periode (© De Gryse J. et al. 2012).



Figuur 6: Overzicht van de middeleeuwse bewoningssporen met aanduiding van de verschillende gebouwen en waterputten (© De Gryse J. et al. 2012).

De resultaten van dit onderzoek vormen een bevestiging van de dichte bewoning op de zandrug Brugge – Aardenburg. Enig verband met het reeds vroeg vermelde Sijsele kon echter niet aangetoond worden, hoewel er in de omgeving van het plangebied sites uit de Merovingische en Karolingische periode kunnen verwacht worden. Zowel bij het onderzoek van de Romeinse bewoningskern, als de middeleeuwse, is gebleken dat het volledige erfareaal niet in beeld kon worden gebracht. In beide gevallen liepen de sporen duidelijk in oostelijke richting. Het huidige archeologisch onderzoek dient hierover uitsluitsel te bieden.

Fase 2: oostelijke zone³

Enkele percelen langsheen de Nieuwe Weg, onmiddellijk ten oosten van het huidige projectgebied, werden eveneens archeologisch onderzocht (**CAI ID 163465**). Het proefsleuvenonderzoek, uitgevoerd door Raakvlak in 2012, leverde slechts een beperkt aantal sporen op. Het gaat hierbij om paalkuilen, grachten, greppels en een poel. Deze sporen werden geïnterpreteerd als zogenaamde off – site elementen, waardoor een vervolgonderzoek niet opportuun bleek.

Enige andere archeologische gegevens zijn er in de onmiddellijke omgeving niet gekend, volgens de Centraal Archeologische Inventaris⁴. Ten noordwesten van het projectgebied werd tijdens een proefsleuvenonderzoek aan de Stationsstraat een Romeinse gracht aangesneden, die mogelijks de (westelijke) afbakening vormde van een Romeins erf (**CAI ID 164771**). Een proefsleuvenonderzoek aan de Doornstraat bracht enkele paalkuilen en greppels aan het licht, waaruit aardewerk werd gerecupereerd uit de 12^{de} – begin 13^{de} eeuw (**CAI ID 152997**). Tijdens de archeologisch begeleiding bij de aanleg van een nieuwe gasleiding (het zogenaamde VTN – project) werden heel wat – voornamelijk Romeinse sporen – geregistreerd ten oosten van het huidige projectgebied. Ter hoogte van de Doornstraat werden daarbij enkele structuren met een houtskoolrijke vulling aangetroffen (**CAI ID 72474**). Een van deze kuilen kende een houtskoolrijke lens en *in situ* brandsporen, dewelke kunnen wijzen op het gebruik als kolenbranderskuil. Ten westen van de Stoofweg werden vroeg – Romeinse nederzettingssporen aangesneden. Hierbij werd een onvolledige plattegrond van een éénschepig gebouw blootgelegd, samen met enkele kuilen, meerdere grachten en greppels (**CAI ID 72475**). Ten oosten van de Stoofweg werden dertien brandrestengraven aangetroffen, die konden gedateerd worden in de midden – Romeinse periode (**CAI ID 72476**). Het gaat hierbij om rechthoekige kuilen met stapelresten, in sommige gevallen voorzien van grafgiften, bijgezet in een kleine nis naast de grafkuil. De grafgiften bestonden voornamelijk uit drinkbekers en kookpotten, in sommige gevallen werden er scheermessen meegegeven. In enkele gevallen werden de graven omringd door rechthoekige greppelstructuren, dewelke een oudere datering kenden. Naar alle waarschijnlijkheid kunnen deze greppels eerder in verband gebracht worden met de voorgaande site, ten westen van de Stoofweg. Ten noorden van de Antwerpse Heirweg werden de resten aangetroffen van een nederzetting uit de midden – Romeinse periode (**CAI ID 72477**). Wederom gaat het hier om een sporenclustering van kuilen, grachten, poelen en een waterput. Daarnaast konden er verschillende plattegronden van kleine gebouwen met een min of meer zelfde oriëntatie herkend worden. Het vondstenmateriaal op deze site was uitzonderlijk hoog. Tenslotte werden er ten zuiden van de Antwerpse Heirweg een poel en de aanzet tot een drieschepige constructie aangesneden, dewelke konden gedateerd worden in de volle middeleeuwen (**CAI ID 72478**).

Naast deze archeologisch onderzochte sites, vermeld de CAI eveneens enkele historische sites, voornamelijk gekend via historische bronnen en de cartografie. Hieruit blijkt dat ter hoogte van de hoeve Rostune mogelijks reeds in de 9^{de} eeuw een houten constructie werd opgetrokken, omgeven door een cirkelvormige gracht en aarden wal (**CAI ID 71996**). Tijdens de 10^{de} of 11^{de} eeuw werd deze constructie versterkt tot een zogenaamde ‘vluchtburcht’ en maakte deze deel uit van de verdedigingslinie tegen de invallen van de Noormannen. Tijdens de daaropvolgende 12^{de} eeuw groeide deze site uit tot een waterburcht. Na enkele eeuwen stilte is er pas in de 18^{de} eeuw weer sprake van deze site, waar een tweeledige opdeling met een opperhof en neerhof zichtbaar is. Tot op de dag van vandaag bevindt zich een hoeve op de locatie van het neerhof. Een tweede belangrijke historische locatie, aangeduid op de CAI

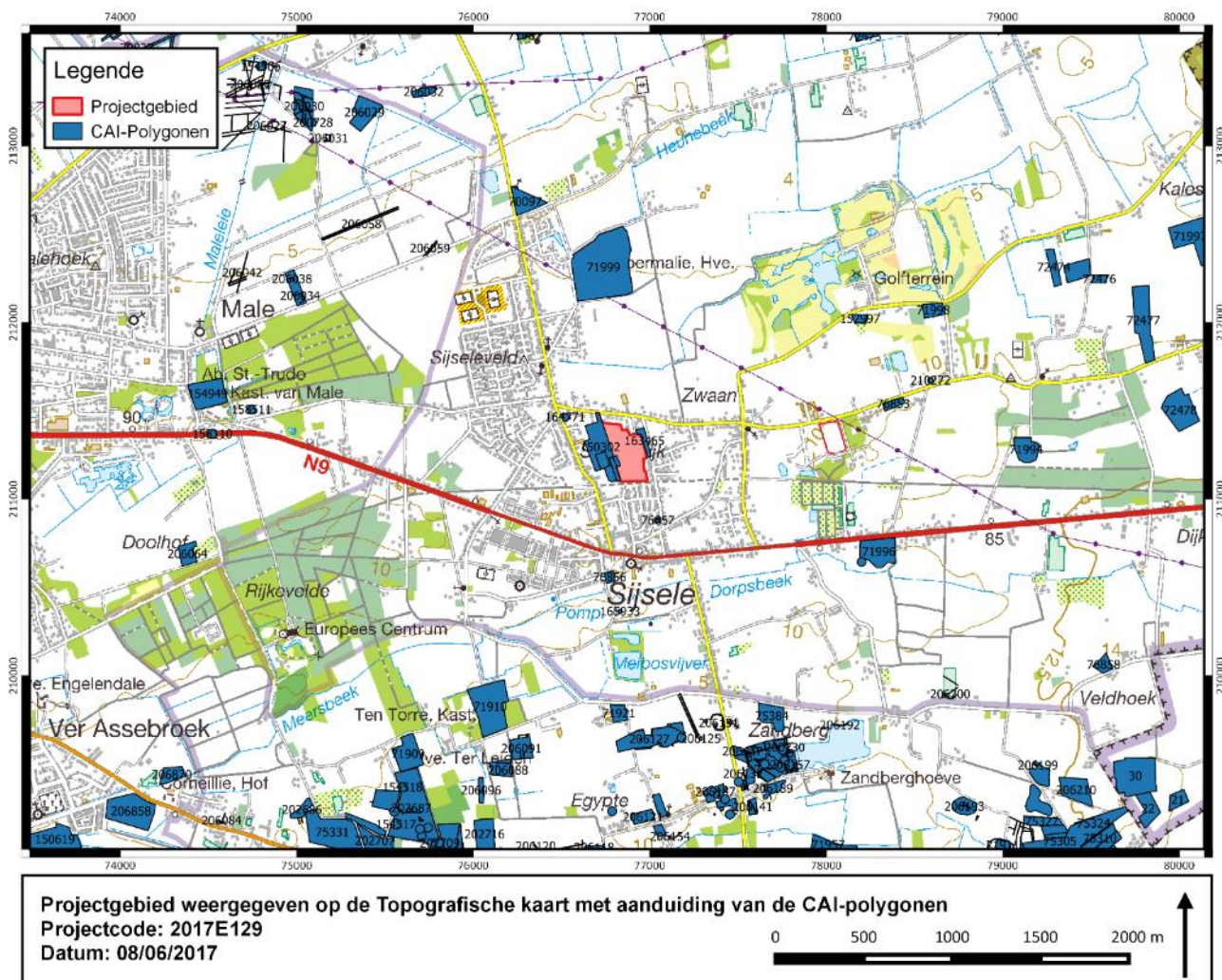
³ Lambrecht G. & Huyghe J., 2012.

⁴ <http://cai.erfgoed.net>

– kaart, is het Hof van Sijsele (**CAI ID 76856**). Op de locatie van de hedendaagse hoeve zou er reeds in de 6^{de} eeuw een hoeve gebouwd zijn, op het domein van de toenmalige Frankische koningen. Tijdens de eerste helft van de 11^{de} eeuw werd hier vlakbij een impressionante waterburcht opgericht als huisvesting voor de Heren van Sijsele. In 1302 werd deze burcht vernietigd en niet meer heropgebouwd. De hoeve daarentegen, kende wel meerdere verbouwingsfasen maar werd uiteindelijk in de 18^{de} eeuw verwoest door een brand. Hierdoor zijn de oudste bewaarde hoevestructuren te dateren in het laatste kwart van de 18^{de} eeuw. Een andere historische locatie omvat de Spermalieabdij (**CAI ID 71999**). Rond 1300 werd hier een omwalde hoeve opgericht, dewelke toebehoorde aan de in 1241 gestichte Spermalieabdij. Deze werd echter verwoest in 1578 – 1579. Enkel de abdijs hoeve overleefde deze verwoesting. Ten zuiden van de Doornstraat werd een omwalde hoeve op een terp opgericht tijdens de late middeleeuwen. De constructie is de dag van nog steeds zichtbaar in het landschap (**CAI ID 71997**). De Bollewallekes Hoeve is een andere site met walgracht, daterend uit de late middeleeuwen (**CAI ID 71994**). Nog een site met walgracht, gelegen aan de Veldhoekstraat is van veel jongere datum en dient ruwweg geplaatst te worden in de 18^{de} eeuw (**CAI ID 76858**). Verder maakt de CAI melding van enkele molens, zoals de Allekerkemolen, de Oudeakkersmolen of Roelsmolen, die opgericht werden in de 17^{de} eeuw (**CAI ID 76853**). Daarnaast wordt er melding gemaakt van de Dorpsmolen of Lievensmolen, dewelke werd opgericht in 1820 (**CAI ID 76857**). Verder maakt de CAI nog melding van enkele opmerkelijke (metaaldetectie)vondsten in de onmiddellijk omgeving. Zo werd een gelijkarmige fibula uit de Karolingische periode aangetroffen op een akker, gelegen aan de Kruisstraat (**CAI ID 210272**). In de nabijheid van de Gentse Steenweg werden een zegelstempel en een gegoten vingerhoedje gedetecteerd. Beide vondsten konden in de middeleeuwen geplaatst worden (**CAI ID 165974**). Ten oosten van de Meibosweg kwamen eveneens via metaaldetectie meerdere munten uit de 18^{de} eeuw aan het licht (**CAI ID 165933**). Ter hoogte van het grensgebied met deelgemeente Moerkerke werden in 1958, bij nazicht van een zandgroeve, enkele silexartefacten en enkele scherven ruw aardewerk gerecupereerd. Dit vondstenensemble kon gedateerd worden in het Neolithicum (**CAI ID 70097**).

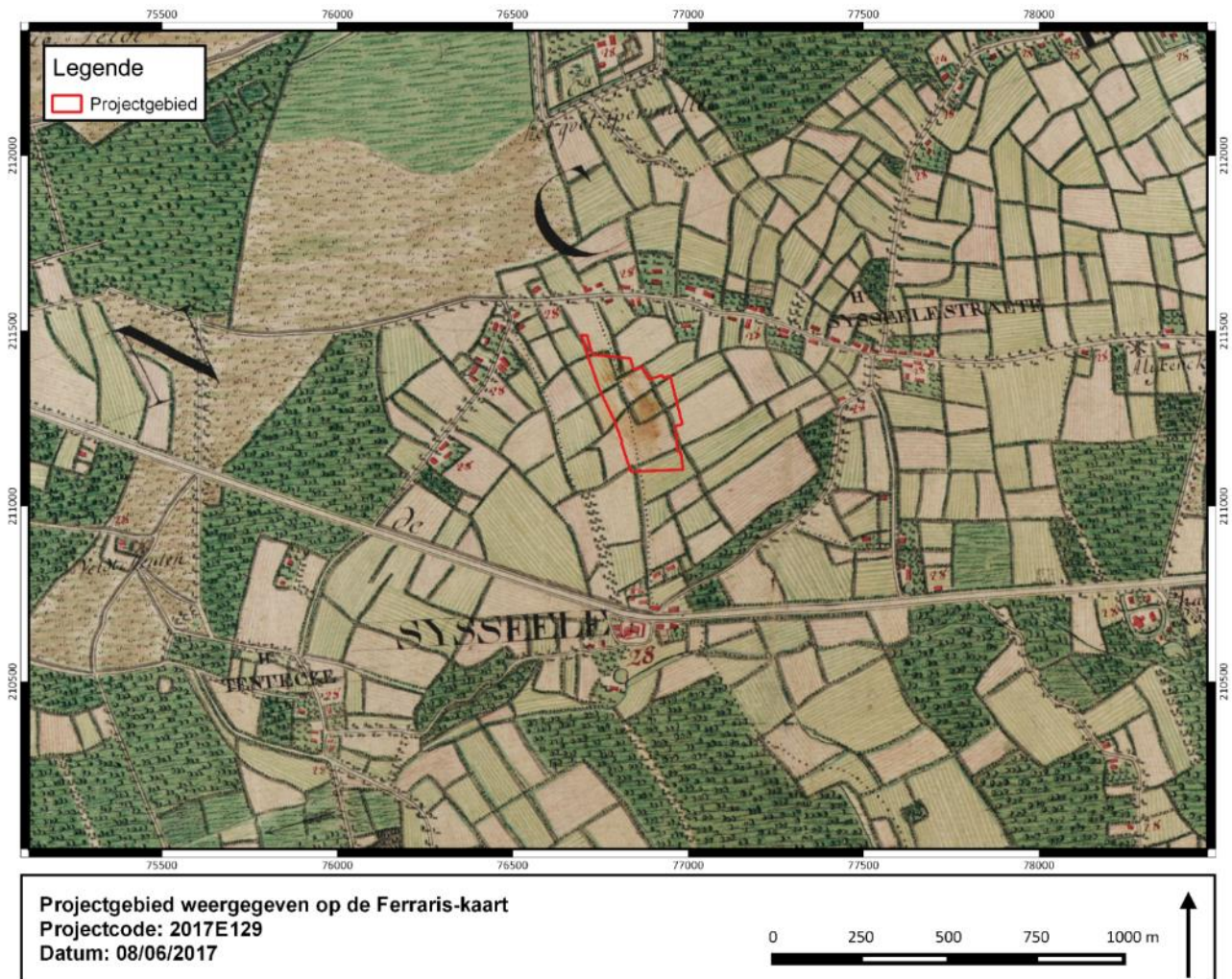
Tenslotte kan er nog gewezen worden op een aantal interessante archeologische vindplaatsen in de nabijheid. Zo werden tijdens luchtfotografische prospecties, in opdracht van de Universiteit Gent, in het nabijgelegen Sint – Kruis (deelgemeente van de stad Brugge en gelegen ten westen van het projectgebied) en te Oedelem (deelgemeente van de stad Beernem en gelegen ten zuiden van het projectgebied) verscheidene grafheuvels uit de Bronstijd herkend (**CAI ID 154523, 200225, 200439, 200724, 200725, 200726, 200727, 200728, 201087, 206063, 206125, 206128, 206143, 206160, 154506 en 154528**), samen met enkele enclosures (**CAI ID 206038, 206086, 206163**), oude wegtracés (**CAI ID 206044, 206046, 206058, 206059 en 206122**), oude grachten (**CAI ID 206042, 206090 en 206123**), middeleeuwse sites met walgracht (o.a. **CAI ID 206031, 206098 en 206151**), perceleringen uit de nieuwste tijd (o.a. **CAI ID 206025, 206028, 206035, 206062, 206089, 206124 en 206129**) ontdekt.

Verder wordt er melding gemaakt van het Kasteel van Male in Sint – Kruis, dat zijn oorsprong kent tijdens de volle middeleeuwen (**CAI ID 154949**). Twee toevalvondsten uit de late middeleeuwen springen eveneens in het oog, met name een 200-tal munten, verrat in een potje met een beurs uit vlas (**CAI ID 158110**) en een koperen of bronzen sleutelinsigne (**CAI ID 158511**). Te Oedelem werden enkele vondstmeldingen gedaan van o.a. twee waterputten, met een datering in de midden – Romeinse periode (**CAI ID 71921**). Als allerlaatste dient er nog gewezen te worden op het laatmiddeleeuwse kasteel Ten Torre (**CAI ID 71910**) en twee laatmiddeleeuwse sites met walgracht (**CAI ID 71909 en 75384**).



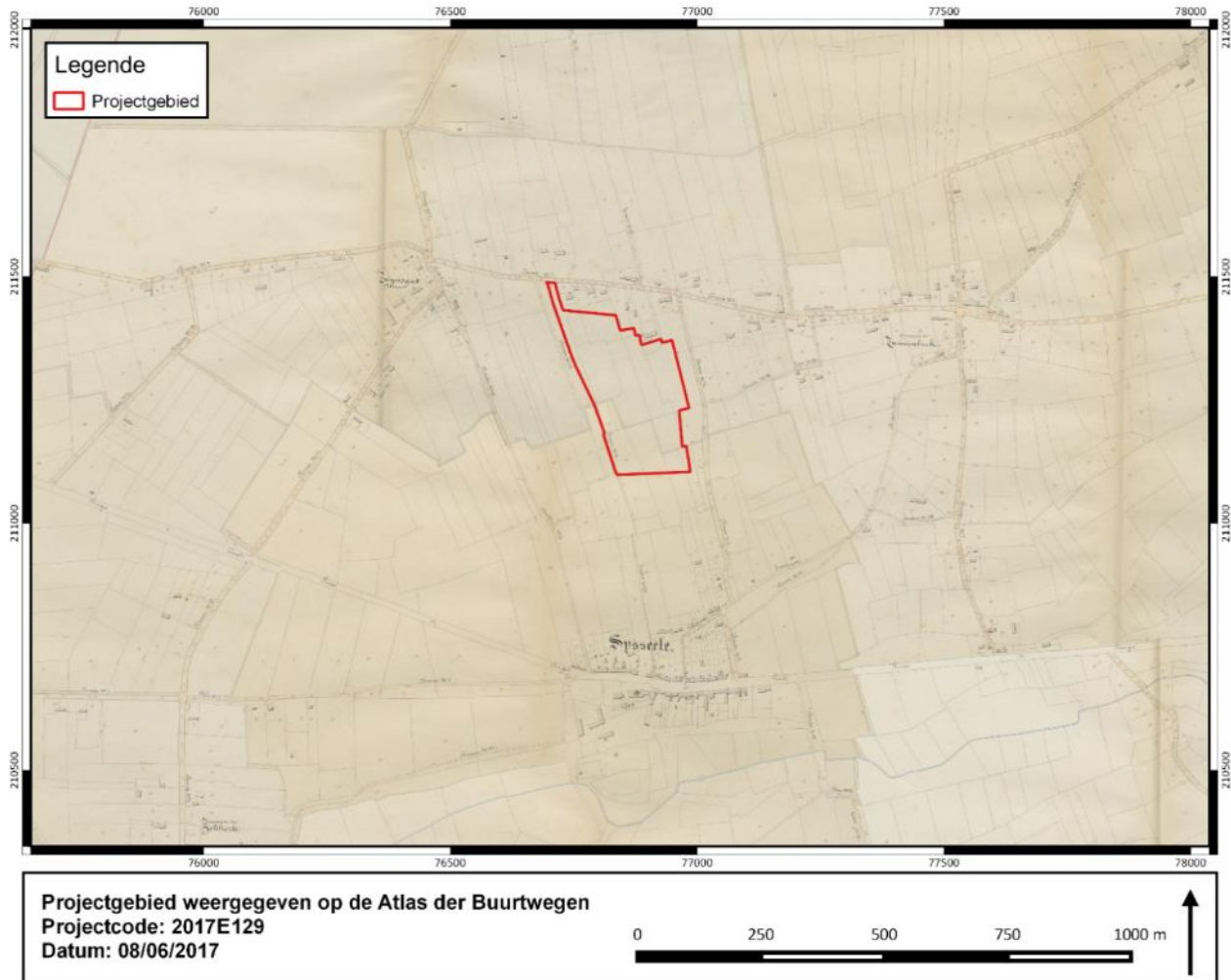
Figuur 7: Projectgebied weergegeven op de Topografische kaart met aanduiding van de CAI-polygonen (Bron: Geopunt).

De Ferrariskaart (1771 – 1777) toont een kleine dorpskern rondom de Sint – Martinuskerk, net ten zuiden van de Steenweg. Daarnaast zijn verschillende gehuchten te zien zoals 'Syssee/estraete', ten noordoosten van het projectgebied en 'Tentecke', ten zuidwesten van het projectgebied. Duidelijk zichtbaar zijn de verschillende hofsteden die tijdens de 18^{de} eeuw verspreid verrijzen doorheen Sijsele. Opvallend zijn de concentraties van (naald)bossen, een rechtstreeks gevolg van de bebossing van meersen en velden vanaf de 18^{de} eeuw. Het projectgebied zelf werd in gebruik genomen als landbouwgebied.

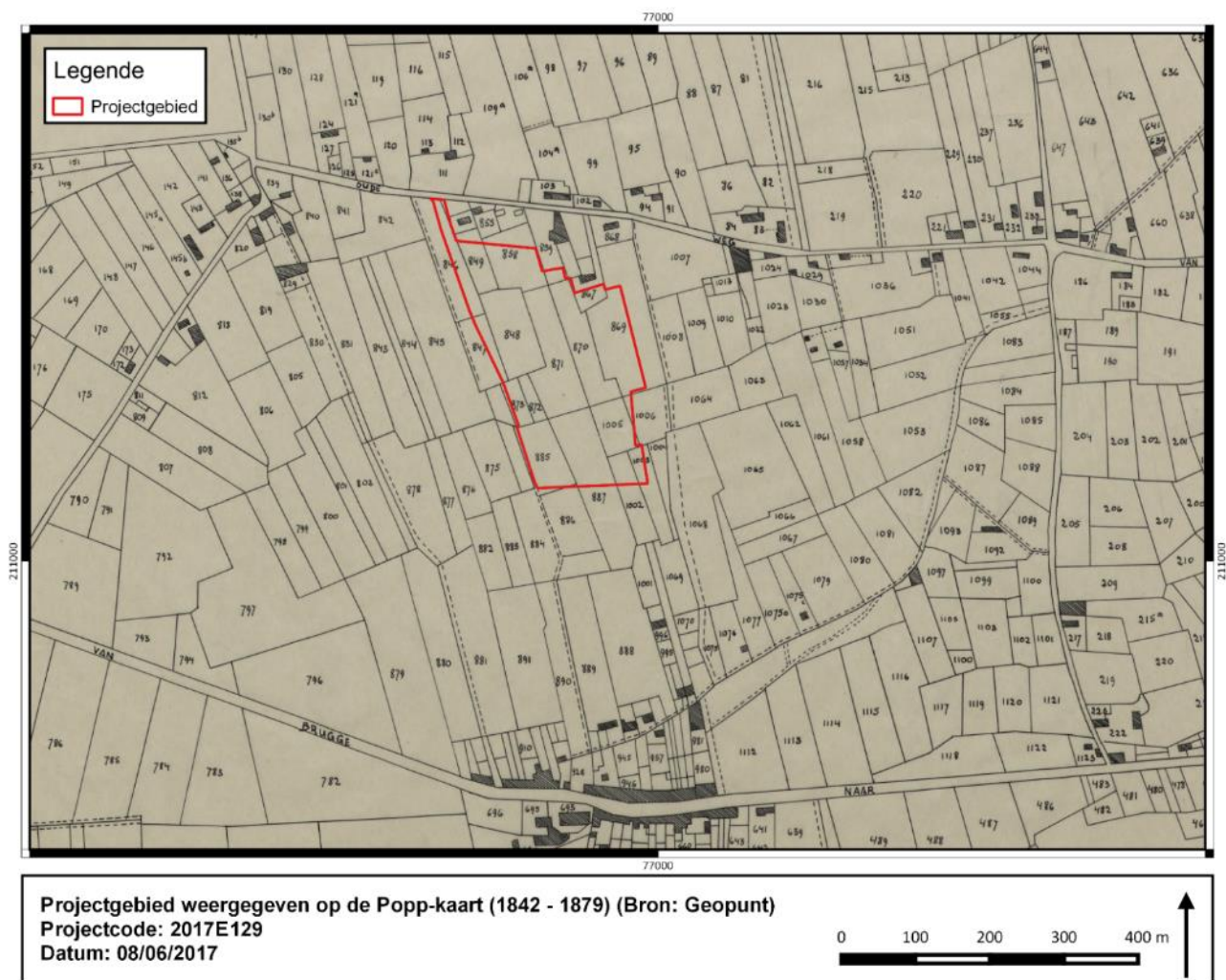


Figuur 8: Projectgebied weergegeven op de Ferrariskaart (1771 – 1777) (Bron: Geopunt).

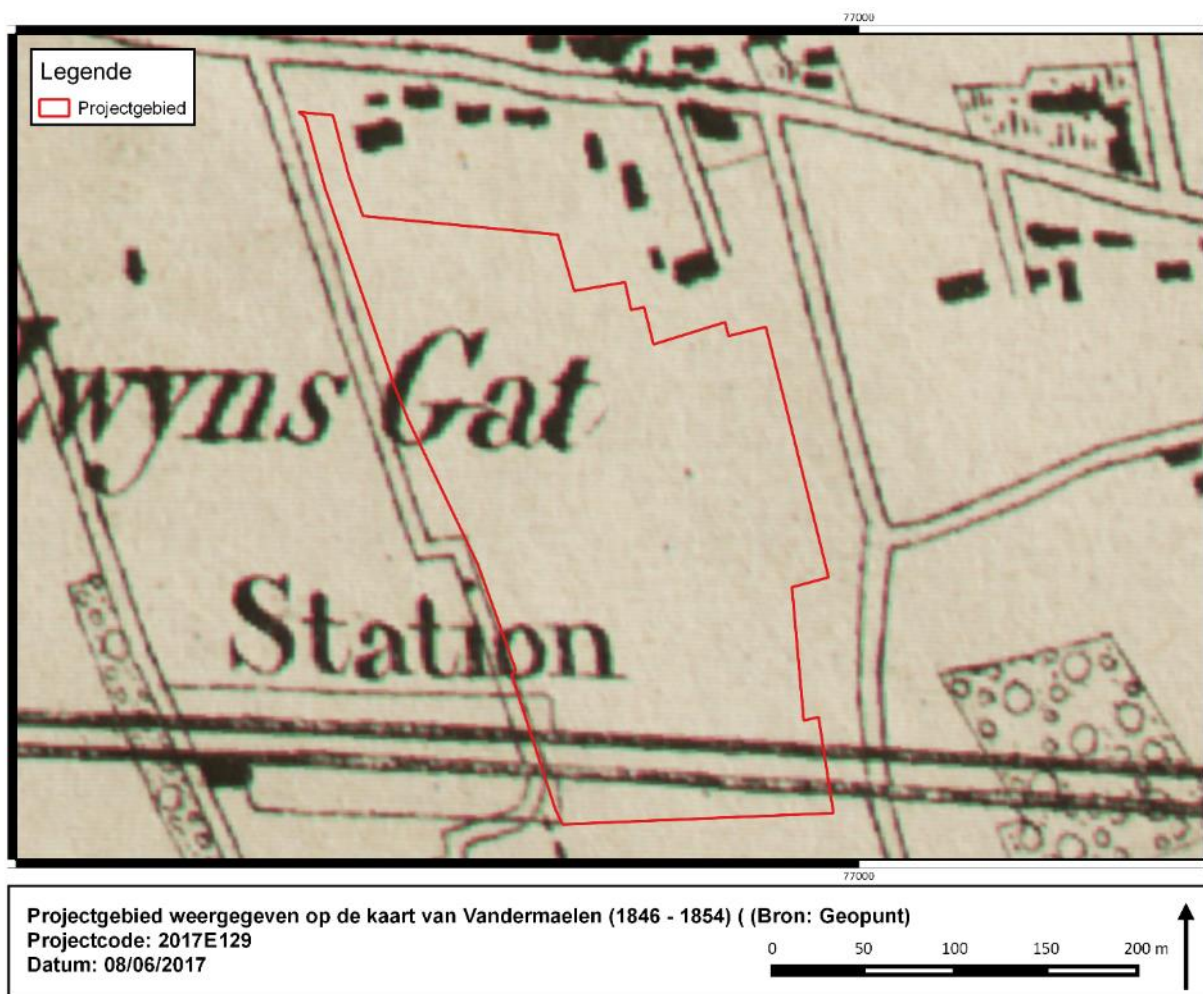
Op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840) is eveneens binnen het projectgebied geen bebouwing te zien, opvallend is wel de grondige wijziging van de percelering, hoewel het gebied in gebruik bleef als landbouwgrond. Eenzelfde beeld is terug te vinden op de Popp – kaart (1842 – 1879). De Nieuwe Weg, gelegen ten oosten van het projectgebied is hier reeds zichtbaar, net zoals de Stationsstraat (ten westen van het projectgebied) en de Veldstraat (net ten noorden van het projectgebied). Bij de kaart van Vandermaelen (1846 – 1854) doorkruist – in het zuidelijke gedeelte van het projectgebied – een spoorweg het terrein. Het fiets- en wandelpad in het zuiden van het projectgebied bevindt zich vandaag de dag ter hoogte van deze voormalige spoorwegbedding Brugge – Eeklo.



Figuur 9: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840) (Bron: Geopunt).



Figuur 10: Projectgebied weergegeven op de Popp-kaart (1842 – 1879) (Bron: Geopunt).



Figuur 11: Projectgebied weergegeven op de kaart van Vandermaelen (1846 – 1854) (Bron: Geopunt).

Voor meer informatie wordt er verwezen naar het voorafgaande verslag van resultaten bureauonderzoek, uitgevoerd door Monument nv met projectcode 2016E65.

1.3 Onderzoeksopdracht

1.3.1 Vraagstelling

Het doel van een archeologische terreininventarisatie is het maken van een archeologische evaluatie van het projectgebied, waarbij er inzicht verkregen wordt in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein. Binnen dit dossier worden de resultaten van de uitgevoerde prospectie met ingreep in de bodem verder uitgewerkt en toegelicht. De onderzoeksvragen werden opgesteld conform artikel 5.2 van de Code van Goede Praktijk.

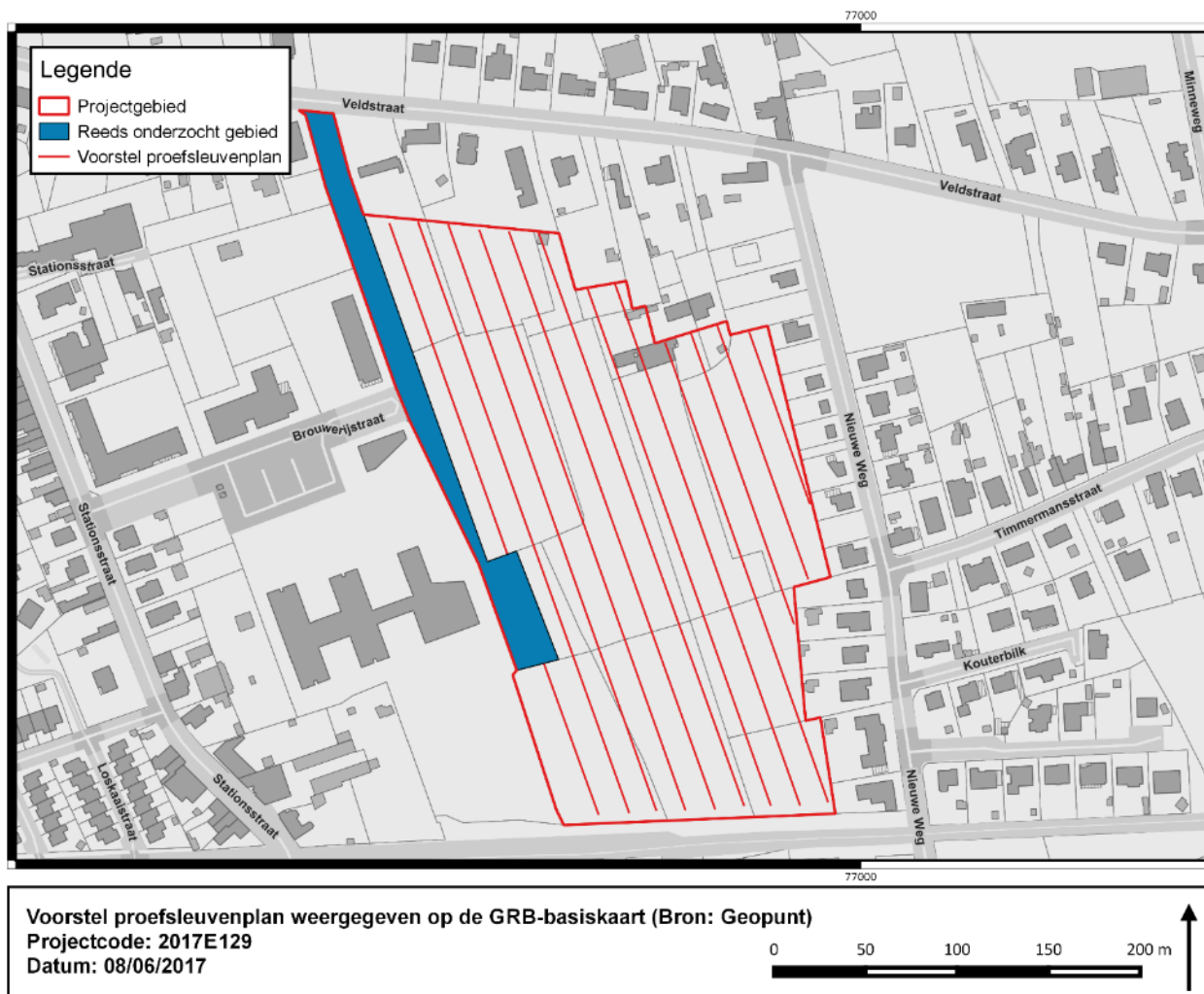
Het archeologisch onderzoek dient minimaal een antwoord te bieden op volgende onderzoeksvragen⁵:

- Zijn er archeologische sporen aanwezig?
- Wat is de aard van de sporen en/of artefacten (bewoning, funerair, ambachten,...)?
- Welke is de bewaringstoestand van de aangetroffen sporen?
- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?
- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?
- Zijn de archeologische sporen te linken aan de nederzettingskernen uit de Romeinse en middeleeuwse periode die aangetroffen werden op de percelen ten westen van het onderzoeksgebied?
- Welke is de relatie tussen de archeologische sporen en het landschap?
- Is er verder archeologisch onderzoek nodig? Zo ja, specificeer.

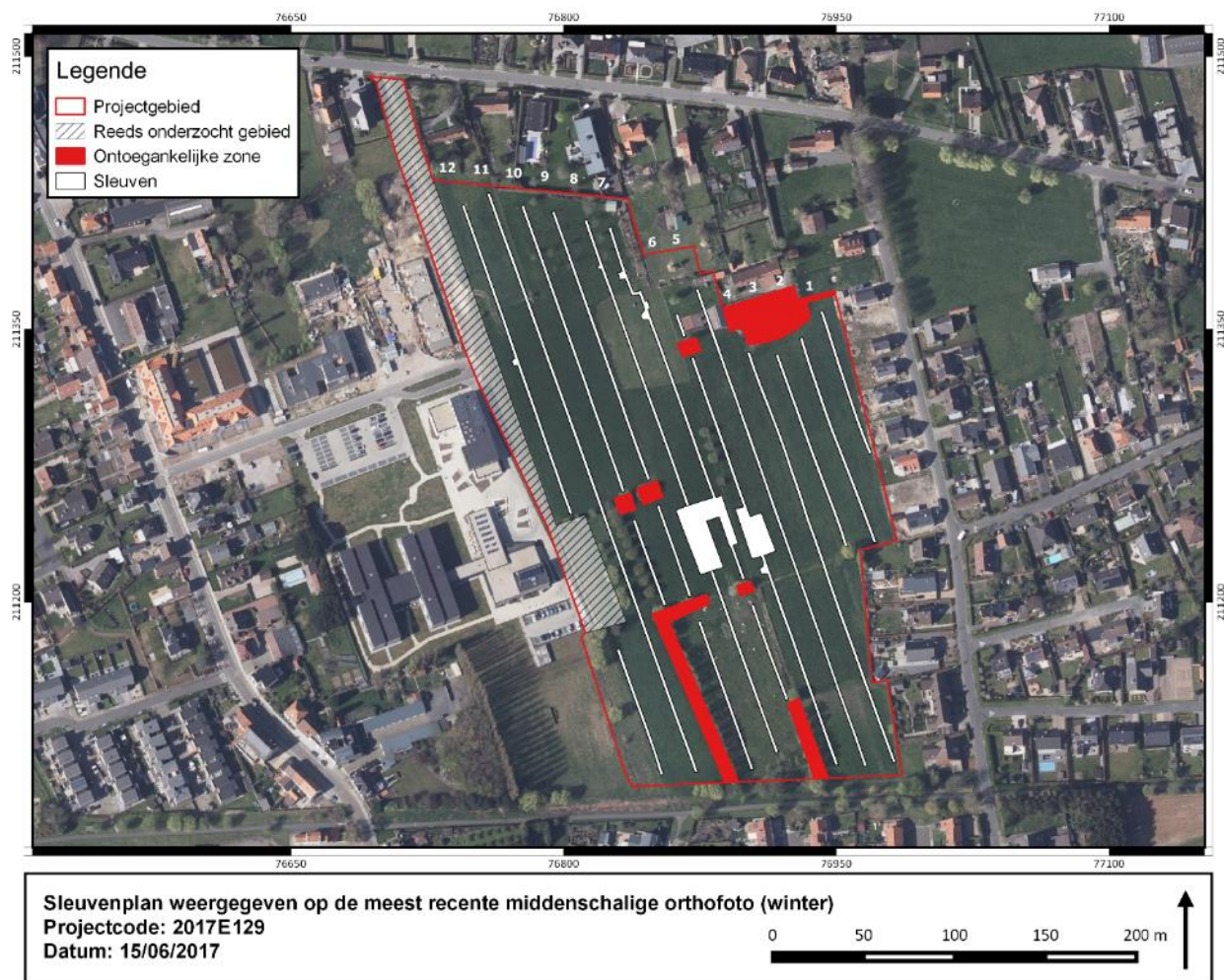
1.3.2 Randvoorwaarden

Teneinde na te gaan of er archeologisch relevante vaste grondsporen aanwezig zijn binnen het projectgebied, dienen er parallelle onderbroken proefsleuven aangelegd over het volledige onderzoeksgebied. Bij de inplanting van deze parallelle sleuven bedraagt de onderlinge afstand minimum 12 meter en maximaal 15 meter (gemeten van middelpunt tot middelpunt). Bij de inplanting dient er rekening gehouden te worden met de aanwezigheid van de onderaardse leidingen (i.e. KLIP). De sleuven worden bij voorkeur aangelegd met een noordwest – zuidoost oriëntatie, waarbij er haaks op de helling van het terrein kan gewerkt worden.

⁵ Zie Archeologienota – Damme Stakendijke – Verslag van Resultaten – Bureauonderzoek (Monument Vandekerckhove nv, Projectcode 2016E65).



Figuur 12: Voorstel proefsleuvenplan weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



Figuur 13: Projectgebied weergegeven op de orthofoto, kleinschalig, zomeropname, 1978 – 1990 (Bron: Geopunt).

1.3.3 Geplande werken

Binnen het projectgebied zal er een verkaveling gerealiseerd worden met 119 grondgebonden woningen en 24 appartementen en dit door vier verschillende ontwikkelaars⁶:

- Ontwikkelaar 1: 78 grondgebonden woningen en 16 appartementen
- Ontwikkelaar 2: 32 grondgebonden woningen
- Ontwikkelaar 3: 7 grondgebonden woningen en 8 appartementen
- Ontwikkelaar 4: 2 grondgebonden woningen

Binnen de verkaveling wordt een wegnis aangelegd met riolering en bijkomende nutsvoorzieningen. Plaatselijk zullen er ook wadi's aangelegd worden. De wegnis zal aansluiten op de Veldstraat in het noorden en de Brouwerijstraat in het westen. Centraal op het terrein wordt er een groenzone voorzien, samen met een bufferbekken en doorgangen voor voetgangers en fietsers.

De ingreep in de bodem zal dus vooral betrekking hebben op de aanleg van wegen met bijhorende nutsleidingen en rioleringswerken. Daarnaast dienen er uitgravingen te gebeuren ten behoeve van de wadi's en het bufferbekken, samen met de verschillende funderingen van de gebouwen. Deze werken zullen een aanzienlijke bodemverstoring met zich meebrengen. Het plangebied omvat circa 5.7 ha, meer specifiek 57 243 m².



Figuur 14: Inrichtingsplan (Bron: opdrachtgever).

⁶ Zie privacyfiches bij Verslag van resultaten bureauonderzoek.

1.4 Werkwijze en strategie

1.4.1 Motivering van de onderzoeksstrategie

Op basis van het verslag van resultaten van het bureauonderzoek kan er gesteld worden dat er een zeer hoge verwachting is voor de aanwezigheid van archeologische grondvaste sporen. Deze sporen kunnen naar alle waarschijnlijkheid in de Romeinse periode, de (vroeg, volle en late) middeleeuwen en de nieuwe tijd gesitueerd worden. Daarnaast zullen de voorziene werken (de funderingen van de gebouwen, wegeniswerken, rioleringswerken, wadi's en bufferbekken) resulteren in de vernieling van het archeologische bodemarchief. Er zijn bovendien geen redenen om aan te nemen dat het terrein in het verleden grondig verstoord werd. Omwille van deze redenen kan er geconcludeerd worden dat over het gehele projectgebied een verder vooronderzoek noodzakelijk wordt geacht, met uitzondering van een smalle strook in het westen van het projectgebied, deze zone werd reeds tijdens de archeologische opgraving⁷ in 2012 onderzocht. De meest aangewezen methode hiervoor bestaat uit een vooronderzoek met ingreep in de bodem door middel van het aanleggen van proefsleuven met bijhorende kijkvensters. Een landschappelijk bodemonderzoek, een geofysisch onderzoek, veldkartering of archeologische booronderzoeken zullen weinig tot niets bijdragen aan het beantwoorden van de vooropgestelde onderzoeksvragen.

Na een plaatsbezoek op 3 mei 2017 werd duidelijk dat de grote schuur/loods, samen met de stalling naast het woonhuis en twee kleinere bijgebouwtjes slechts deels waren afgebroken en bijgevolg niet toegankelijk waren voor het archeologisch onderzoek. Dit was eveneens het geval in het noordoostelijke gedeelte van het projectgebied waar zich nog een afgebakende weide bevond, waarbinnen een houten stalling stond. Bijgevolg werd er bij sleuf 7 voor gekozen om het sleufeinde in het noorden vier meter te verleggen, ten gevolge van de afrastering van de hierboven vernoemde weide. In het zuidelijke gedeelte viel een groot stuk van sleuf 10 samen met een bommenrij. Na overleg met het Agentschap Onroerend Erfgoed⁸ werd besloten het sleufsegment niet te trekken, daar deze geen significante kenniswinst zou opleveren en er bovendien een verschuiving nodig was van meer dan 10 meter naar het westen.

Het projectgebied werd geëvalueerd aan de hand van 12 parallelle proefsleuven, waarbij er een onderbreking was in de meest westelijke sleuf. Deze sleuven kenden een noordwest – zuidoost oriëntatie. In de proefsleuven werden archeologische grondvaste sporen aangetroffen, dewelke het relevant maakten om op deze locaties over te gaan tot het aanleggen van kijkvensters. Deze bijkomende vlakken hebben tot doel de omvang, aard en functie van de aanwezige grondvaste sporen beter te kunnen begrijpen en documenteren. Daarnaast dienen de kijkvensters om de ruimtelijke en chronologische relatie tegenover de mogelijke andere archeologische sporen te onderzoeken. In totaal werden er drie kijkvensters aangelegd.

Zoals aangegeven bedroeg de totaal te onderzoeken oppervlakte 46 076 m². De proefsleuven dienen 10% van de onderzoekbare oppervlakte te beslaan (ca. 4 608 m²) met bijkomende kijkvensters en/of dwars/volgsleuven (2.5% - ca. 1 152 m²). De aangelegde kijkvensters dienen daarbij voldoende groot te zijn om de onderzoeksvragen te kunnen beantwoorden. De aangelegde proefsleuven en kijkvensters beslaan in werkelijkheid ca. 6 180 m², wat resulteert in een dekkingspercentage van 13.4%.

⁷ De Gryse J. et al. 2012.

⁸ Telefonisch overleg met Sam De Decker op 19 mei 2017.



Figuur 15: Zicht op de deels afgebroken schuur/loods (foto genomen op 3 mei 2017).

1.4.2 Het vooronderzoek

Het archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem werd uitgevoerd door de firma Ruben Willaert bvba. Voor het veldwerk werd zij vertegenwoordigd door Dieter Demey (senior-archeoloog), Sebastiaan Genbrugge (project- en veldwerkleider), Erik Verbeke (assistent – archeoloog), Fedra Slabbinck (assistent – archeoloog en GPS – medewerker) en Joren De Tollenaere (aardkundige). Het veldwerk vond plaats tussen 16 en 24 mei 2017. De proefsleuven en kijkvensters werden ingemeten met behulp van een Trimble GPS – toestel. Voor de grondwerken kon er gerekend worden op operator Henk Delanghe van de firma De Brabandere nv uit Veurne. Het Agentschap Onroerend Erfgoed werd vertegenwoordigd door Erfgoedconsulent Sam De Decker.

Tijdens de inventarisatie werd het sporenvak onder begeleiding van een archeoloog machinaal aangelegd. De afgravingsdiepte van het archeologische vlak varieerde tussen 40 cm. en 80 cm. onder het huidige maaiveld. De machinale aanleg van het archeologisch vlak gebeurde laagsgewijs, waardoor sporen die op een hoger niveau aan het licht kwamen, eveneens konden herkend worden. Na de aanleg van de proefsleuf of een kijkvenster werden de archeologische grondvaste sporen ingekrast, genummerd en geregistreerd via fotografie. Vervolgens werden de grondvaste sporen ingemeten met behulp van een GPS – toestel. Naast het inmeten van deze sporen werden er eveneens hoogtematen genomen van het archeologische vlak en van het maaiveld (TAW – hoogtes). Het aangetroffen vondstenmateriaal werd ingezameld per spoor. Binnen het onderzoek werd er geopteerd voor een minimale spoorbewerking. De waarnemingen in het vlak volstonden reeds voor een algemene vindplaatstypering en konden een gedegen antwoord bieden op de gestelde onderzoeksvragen.

De bodemopbouw van het projectgebied werd onderzocht aan de hand van 30 profielkolommen. Telkens werd er 1 meter profiellengte schoongemaakt tot op een diepte van circa 60 cm. in de moederbodem. Deze profielkolommen werden vervolgens gefotografeerd en beschreven.

De uitwerking en rapportage van het vooronderzoek werden gestart op 8 juni 2017. Tijdens de basisuitwerking werd de opgravingsdata volledig geadministreerd en gedigitaliseerd. Het ingezamelde vondstenmateriaal werd gewassen, gedroogd en geteld.

De meetresultaten werden verwerkt tot één sporenplan, waarbij mogelijke dateringen en faseringen aan het kaartbeeld konden toegevoegd worden. Met deze gegevens werd er vervolgens getracht om de vooropgestelde onderzoeksvragen zo goed en duidelijk mogelijk van een antwoord te voorzien.

Het vondstenensemble werd tijdens de basisverwerking opgeslagen in de depotruimte bij de firma Ruben Willaert bvba te Brugge. Alle ingezamelde archeologische mobiele resten en datagegevens zijn – conform de overeenkomst tussen Ruben Willaert bvba en de opdrachtgever – integraal eigendom van de West – Vlaamse Intercommunale – dienstverlenende vereniging (WVI).

1.4.3 Gebruikte materiaal

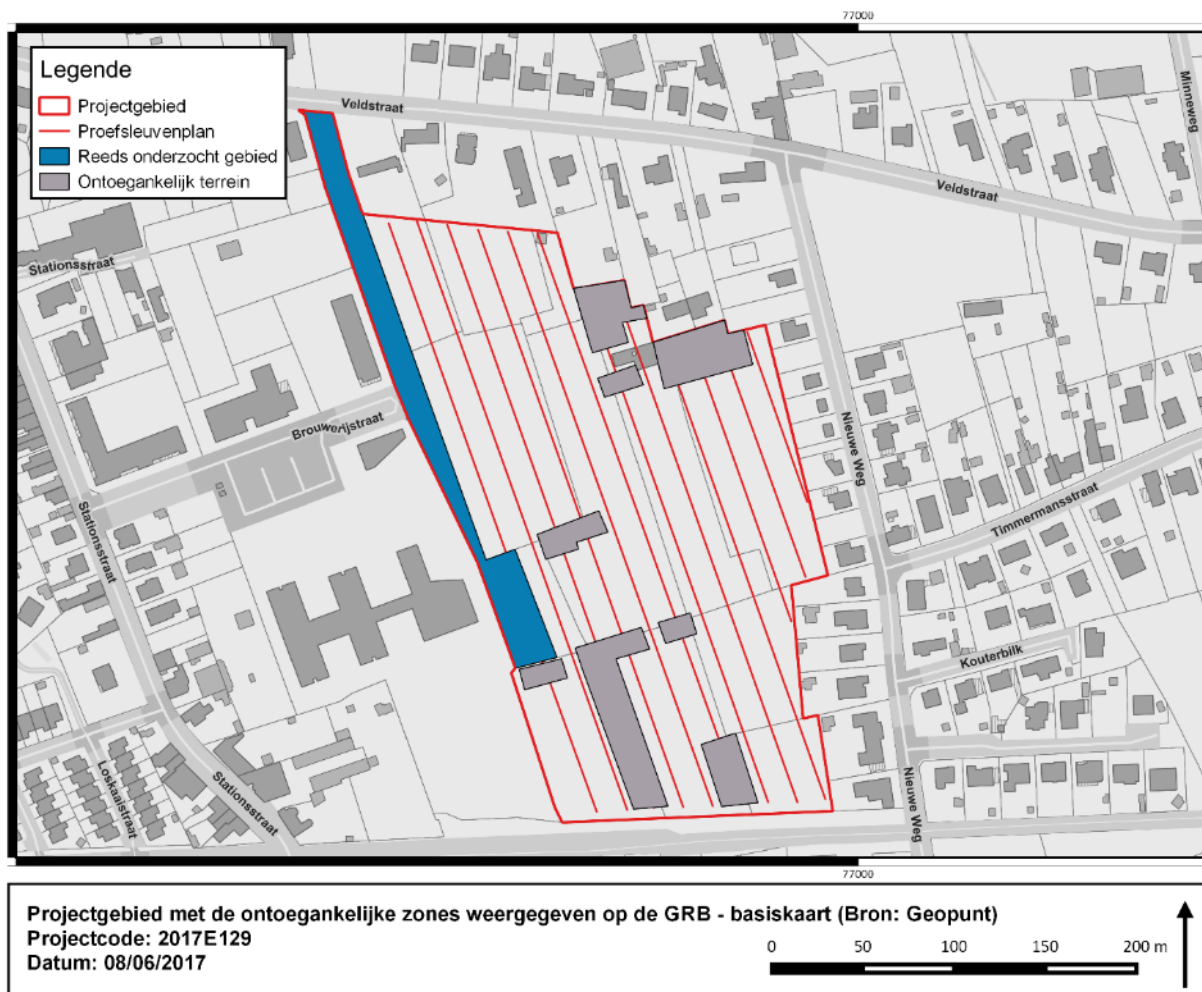
De proefsleuven werden machinaal aangelegd – onder het toezicht van een archeoloog – door een 21 ton rupskraan, voorzien van een platte graafbak met een breedte van 1.80 meter. Nadat het juiste archeologische niveau bereikt werd, konden de aanwezige grondvaste sporen geïdentificeerd worden. Na het opschaven werden deze geregistreerd conform de Code van de Goed Praktijk, waarbij de registratie gebeurde met behulp van voorgedrukte fotoformulieren en een Nikon Coolpix AW 120 camera. De dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en een passende schaalbalk. De vondsten werden ingezameld en geregistreerd conform de vigerende wettelijke normen.

1.4.4 Beschrijving en motivering eventuele afwijkende methodiek en bijstellingen van de oorspronkelijke strategie

Zoals hierboven reeds aangegeven was het niet mogelijk om over het volledige plangebied proefsleuven aan te leggen. Zo kon ca. 6 602 m² niet onderzocht worden door middel van proefsleuven. Dit was enerzijds te wijten aan de aanwezigheid van een afgezette weide, waarbinnen nog een paard en stalling aanwezig was, anderzijds door meerdere boompertjes, een deels afgebroken loods en een nog aanwezige tuin.



Figuur 16: Zicht op de niet – sleufbare zones: afgezette weide (linksboven), deels afgebroken schuur (rechtsboven), bomenrij (linksonder) en nog aanwezige tuin (rechtsonder) (foto's genomen op 3 mei 2017).



Figuur 17: Projectgebied met de ontoegankelijke zones weergegeven op de GRB – basiskaart (Bron: Geopunt).

1.4.5 Inbreng specialisten

Voor de analyse van de bodemopbouw werd er beroep gedaan op aardkundige Joren De Tollenaere. Voor de determinatie van het aardewerk stond archeoloog Arno van den Dorpel garant. Daarnaast werden er determinaties uitgevoerd door Jan Huyghe en Griet Lambrecht van Raakvlak.

1.4.6 Algemene wetenschappelijke advisering

Voor de wetenschappelijke begeleiding kon er tijdens de eerste dagen van het veldwerk en tijdens de verwerking beroep gedaan worden op projectleider archeologie Dieter Demey. Tijdens de verwerkingsperiode kon er eveneens beroep gedaan worden op senior archeoloog Floris Beke. Daarnaast werden Jan Huyghe en Griet Lambrecht, beiden archeoloog bij Raakvlak geconsulteerd i.v.m. het gevonden aardewerkensemble.

Deel 2: Assessmentrapport

2.1 Beschrijving en motivering van de methoden, technieken en criteria

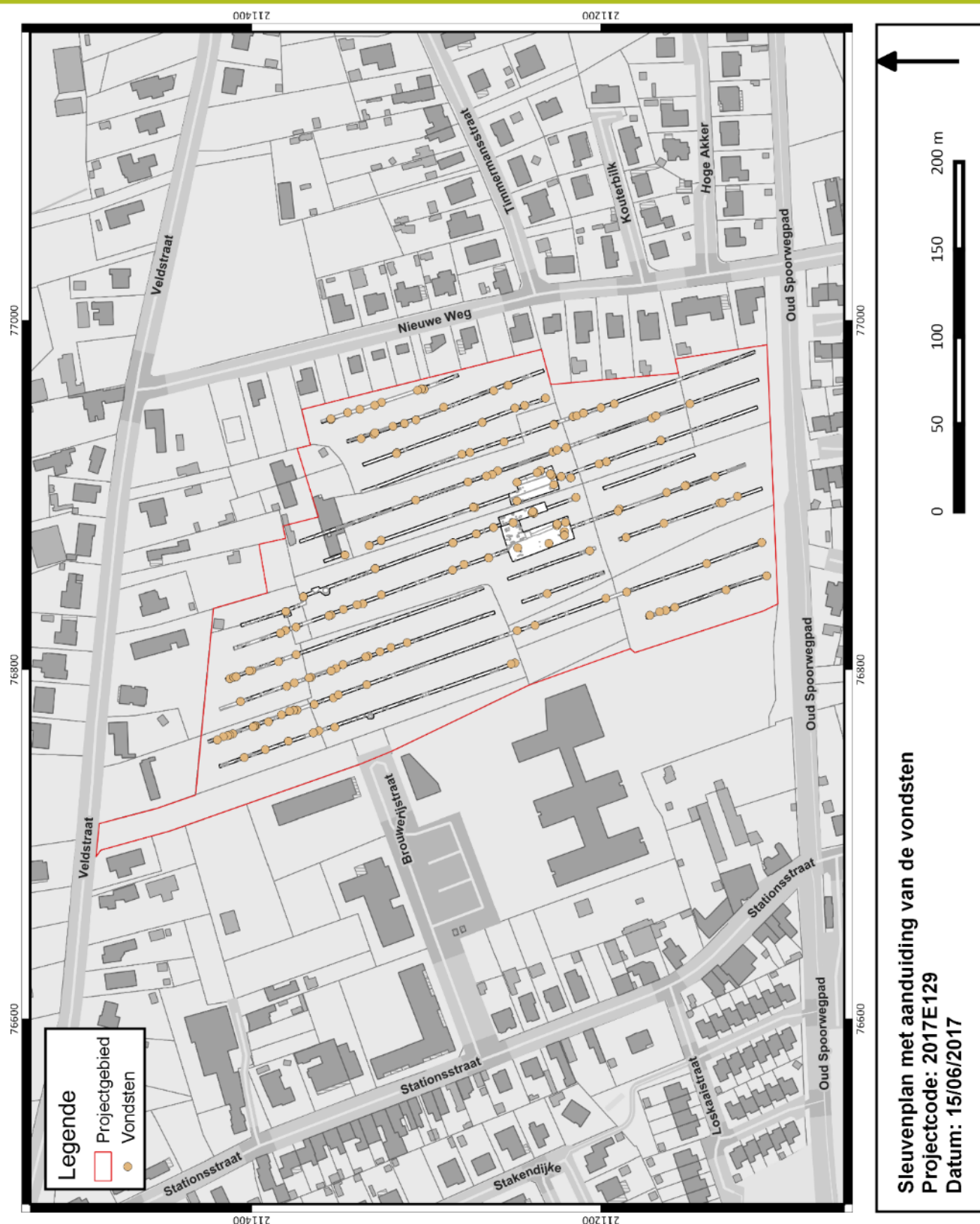
De interpretatie van de aangetroffen grondvaste sporen en structuren is gebaseerd op de beschrijving, gekoppeld aan de algemene bodemopbouw en de datering van de vondsten.

2.2 Beschrijving van de observaties en registraties uit het assessment van de vondsten

Tijdens dit vooronderzoek met ingreep in de bodem werden er in totaal 365 relevante vondsten gerecupereerd met een totaal gewicht van 7 304 gr. Dit vondstenensemble omvat aardewerk (3 215 gr.), bouw materiaal (2 643 gr.), steen (1 386 gr.), slakmateriaal (37 gr.), houtskool (16 gr.) en onbepaald (7 gr.). Hieronder worden de vondsten per periode besproken.

Tabel 2: Overzicht van de gerecupereerde materiaalsoorten met bijhorend aantal en gewicht.

Materiaalsoort	Aantal	Gewicht
Handgevormd aardewerk	48	548 gr.
Gedraaid aardewerk	239	2667 gr.
Bouw materiaal	52	2643 gr.
Steen	16	1386 gr.
Slakkig materiaal	5	37 gr.
Houtskoolfragmenten	4	16 gr.
Onbepaald	1	7 gr.



Figuur 18: Sleuvenplan met aanduiding van de vondsten.

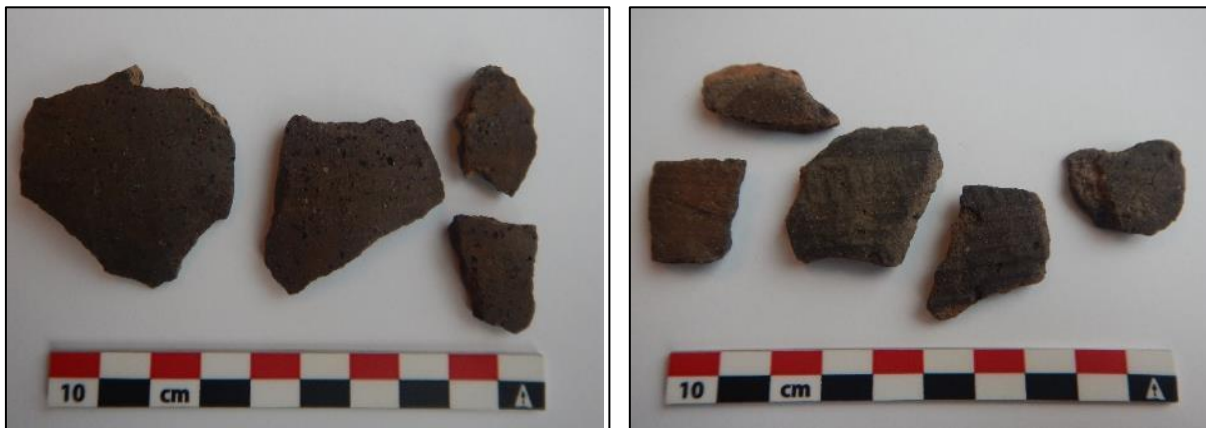
2.2.1 Romeinse tijd

In S334 (sleuf 8) werden 38 fragmenten handgevormd aardewerk⁹ gerecupereerd met een gezamenlijk gewicht van 548 gr. Het gaat hierbij om bodemfragmenten van een dikwandige kookpot en fragmenten van een gesloten handgevormde pot met een eenvoudige uitstaande rand. Deze rand was versierd met vingertopindrukken en op de hals waren versierde kamindrukken aangebracht. Op basis van de morfologie en versiering kunnen deze aardewerkfragmenten in de Romeinse periode geplaatst worden

In S633 (sleuf 12) werden 5 fragmenten grijs handgevormd aardewerk¹⁰ gerecupereerd met een gezamenlijk gewicht van 20 gr. De fragmenten kennen een versiering met kamstreken, gecombineerd met een horizontale band met verticale spatelindrukken.

In sleuf 10 werd een losse vondst¹¹ aangetroffen, bestaande uit 4 fragmenten grijs handgevormd aardewerk, met een gezamenlijk gewicht van 16 gr. Deze aardewerkfragmenten kenden een gegladde buitenzijde en een opvallende organische verschraling.

In S5 (sleuf 1) werd een wandfragment grijs aardewerk aangetroffen met een gewicht van 6 gr. In sleuf 6 werd zowel in S177 als in S198 een wandscherf grijs aardewerk gerecupereerd met een respectievelijk gewicht van 14 gr. en 4 gr. Het is bij deze aardewerkfragmenten echter onduidelijk of het gaat om Romeinse of middeleeuwse vondsten.



Figuur 19: Opname van VNR 112 (links) en VNR 146 (rechts).

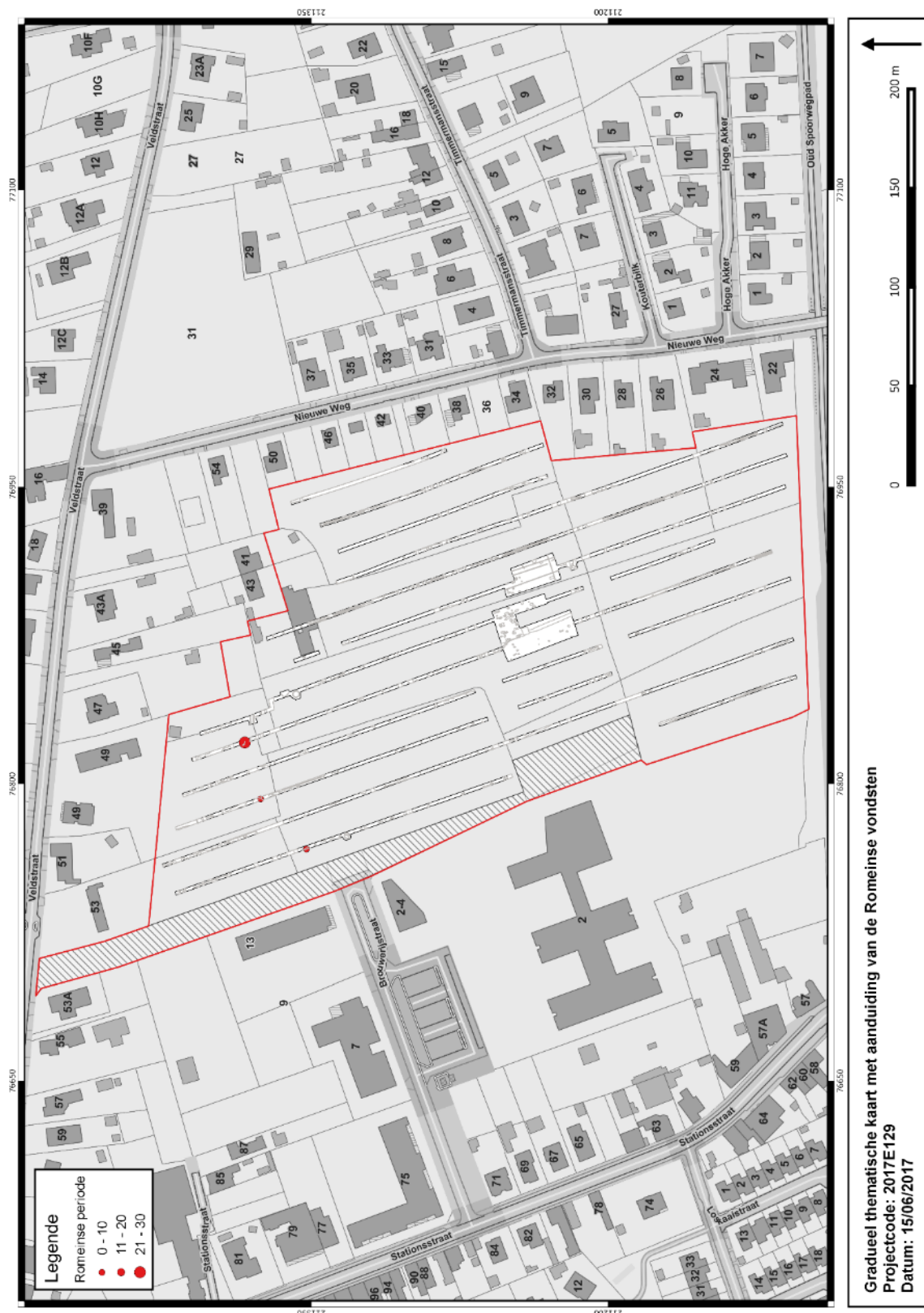


Figuur 20: Opnames van VNR 160.

⁹ VNR 160

¹⁰ VNR 146

¹¹ VNR 112



Figuur 21: Gradueel thematische kaart met aanduiding van de Romeinse vondsten.

2.2.2 Volle middeleeuwen

Verspreid over het gehele projectgebied werden vondsten gerecupereerd, die in de volle middeleeuwen konden gedateerd worden. Het vondstensemble uit deze tijdperiode omvat 94 fragmenten aardewerk met een gezamenlijk gewicht van 958 gr. Daarbij werden 70 fragmenten reducerend gebakken aardewerk en 24 fragmenten oxiderend gebakken aardewerk gerecupereerd. Kenmerkende indicaties van de 10^{de} eeuw, zoals handgevormd aardewerk en radstempelversieringen werden niet aangetroffen. Enig importaardewerk ontbrak eveneens binnen dit onderzoek¹². Binnen dit aardewerkensemble werden 9 randfragmenten gevonden, dewelke toelieten een preciezere datering te geven. Zo werd uit S25 een randfragment¹³ gerecupereerd met een duidelijke manchetrand. Deze randtypologie kan volgens De Groote¹⁴ in de tweede helft van de 12^{de} eeuw – begin 13^{de} eeuw geplaatst worden. Een losse vondst uit sleuf 12¹⁵ is een randfragment met een eerder haaks naar buiten geknikte rand met een afgeronde top. De Groote plaatst dit randtype vanaf de 9^{de} eeuw t.e.m. de vroege 13^{de} eeuw. In S488 werd een oxiderend gebakken rand¹⁶ gerecupereerd, deze kan volgens de hiervoor genoemde typologie geplaatst worden tussen 1150-1300.



Figuur 22: Opnames van VNR 13 (linksboven), VNR 114 (rechtsboven) en VNR 138 (onder).

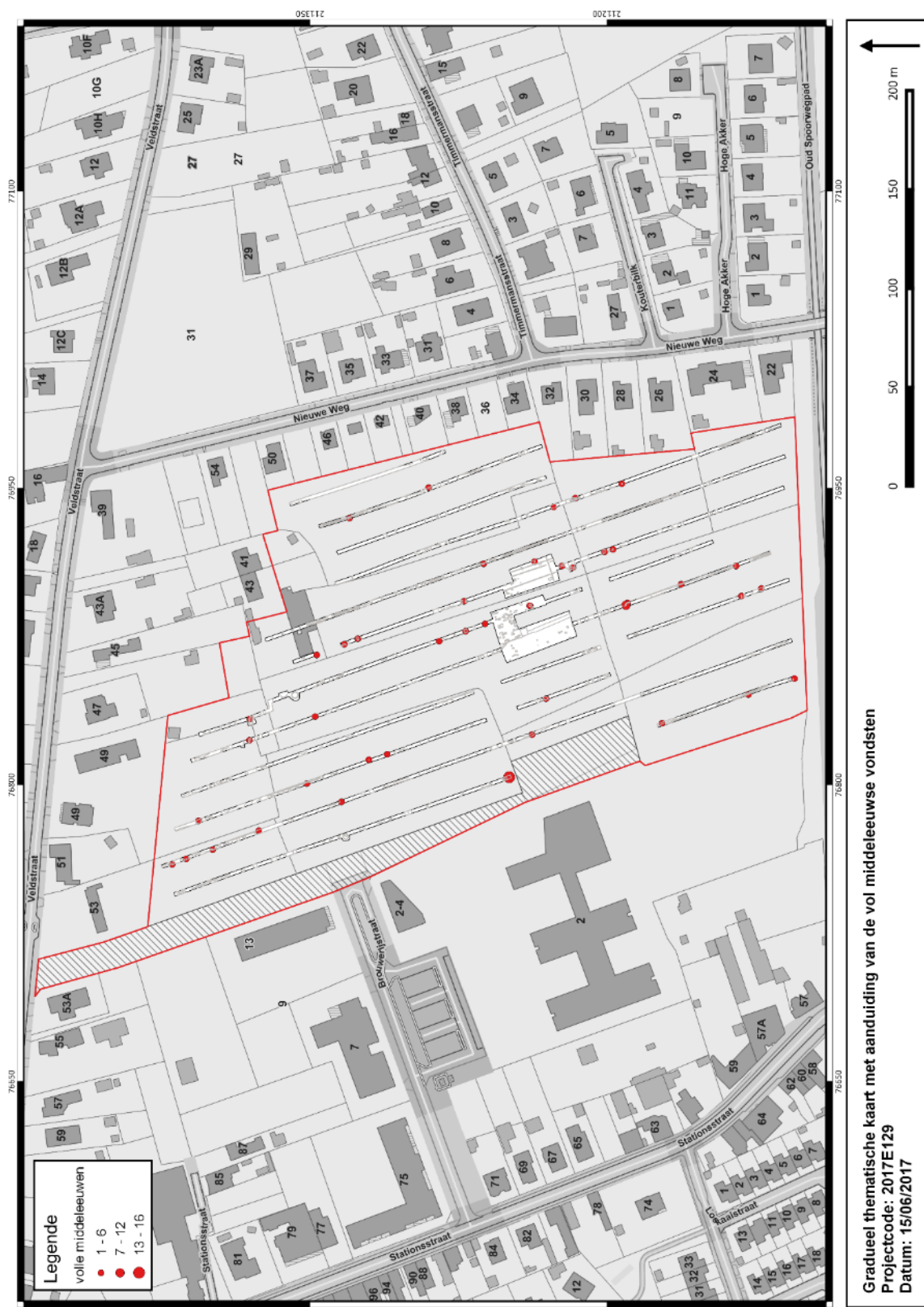
¹² Vondstdeterminatie werd uitgevoerd door Arno van den Dorpel (Ruben Willaert bvba) en Jan Huyghe (Raakvlak).

¹³ VNR 13, randtype L37A

¹⁴ De Groote K., 2008, 117; 161.

¹⁵ VNR 138, randtype L1D

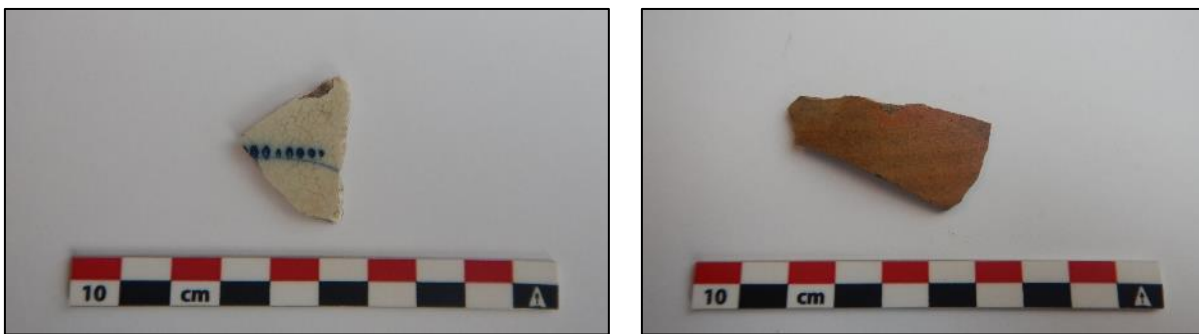
¹⁶ VNR 114, randtype L62A



Figuur 23: Gradueel thematische kaart met aanduiding van de vol middeleeuwse vondsten.

2.2.3 Late middeleeuwen – Nieuwe Tijd

Het vondstenmateriaal dat te dateren valt in de late middeleeuwen – Nieuwe Tijd omvat in totaal 95 aardewerkfragmenten met een gezamenlijk gewicht van 1353 gr. Deze vondsten werden verspreid over het terrein gerecupereerd. Er werden daarbij 60 fragmenten oxiderend gebakken aardewerk met een totaalgewicht van 871 gr. en 15 fragmenten reducerend gebakken aardewerk met een gezamenlijk gewicht van 828 gr. ingezameld. Daarnaast werden er 7 fragmenten porselein gerecupereerd met een totaalgewicht van 20 gr. Deze zeer hard gebakken soort keramiek komt pas voor vanaf de late 16^{de} eeuw¹⁷. Uit S130 (Sleuf 6) komt een fragment porselein met een typerende blauwe beschildering¹⁸. Daarnaast werden er 9 fragmenten steengoed aangetroffen met een totaalgewicht van 149 gr. Eén van deze fragmenten – gerecupereerd bij de aanleg van Kijkvenster 1 – is te identificeren als Sierburg aardewerk¹⁹. Dit steengoed kent een zeer hard en wit tot witgeel en witgrijs baksel met zeer witte, lichtgrijze of lichtgele vormen. Regelmatig komt hierbij een dik zoutglazuur voor²⁰. Sporen van enige decoratie op de aangetroffen scherf werden evenwel niet teruggevonden.



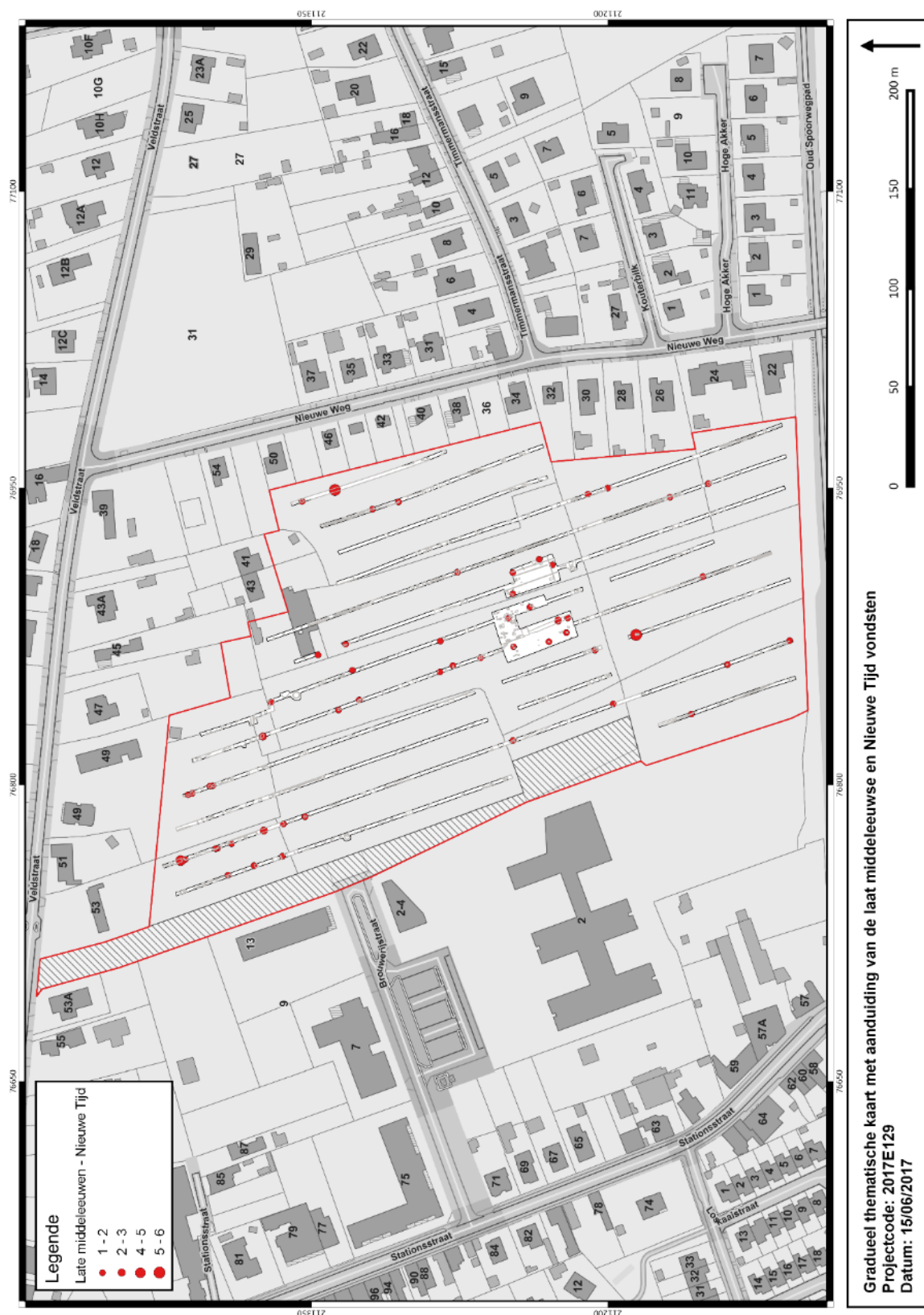
Figuur 24: Opnames van VNR 38 (links) en VNR 156 (rechts).

¹⁷ Bartels M., 1999. 183.

¹⁸ VNR 38

¹⁹ VNR 156

²⁰ Bartels M., 1999. 66-68.



Figuur 25: Sleuvenplan met aanduiding van de laat middeleeuwse en Nieuwe Tijd vondsten.

2.3 Beschrijving van de observaties en registraties uit het assessment van de stalen

Tijdens dit proefsleuvenonderzoek werden er geen stalen genomen met het oog op enig natuurwetenschappelijke onderzoek. Hierdoor is enig assessment van de stalen niet van toepassing.

2.4 Conservatie – assessment

Tijdens dit proefsleuvenonderzoek werden geen vondsten gerecupereerd die in aanmerking komen voor enige conservatie. Er zijn echter wel aanwijzingen dat conservatie aan de orde is bij een vlakdekkend vervolgonderzoek. In S334 werden bijvoorbeeld aardewerkfragmenten gerecupereerd van minimum twee recipiënten: een kookpot uit handgevormd aardewerk en een eenvoudige handgevormde aardewerken pot met eenvoudige uitstaande rand. Deze werden niet volledig ingezameld waarbij de overige scherven zich mogelijks nog in het spoor bevinden. Wanneer hierdoor volledige potten kunnen gereconstrueerd worden, kan hier bijvoorbeeld conservatie overwogen worden. Daar het naar alle waarschijnlijkheid gaat om brandrestengraven, zijn giften zoals aardewerken potjes, metalen grafgiften en dergelijke niet uitgesloten, waarvoor conservatie kan gewenst zijn.

2.5 Assessment van de sporen

2.5.1 Beschrijving van de site aan het huidig oppervlak

Het projectgebied bestond grotendeels uit aaneengesloten weilanden met koeien en paarden. In het noordoosten van het terrein was een deels afgebroken schuur/loods aanwezig, met net in het oosten daarvan een gazontuin, omgeven door wilgenbomen. Op de grenzen van de verschillende weilanden bevonden zich eveneens wilgenbomen en afrastering d.m.v. prikkeldraad en houten palen. De maaiveldhoogte binnen het onderzoeksgebied varieerde tussen + 7.88 meter TAW en + 8.80 meter TAW. Het terrein kent vanuit het noordwesten richting het zuidoosten een lichte stijging in het landschap, naar het centraal gedeelte toe, waarna er verder richting het zuidoosten een lichte helling in het landschap aanwezig is.

De aanlegdiepte van de archeologische proefsleuven varieert doorheen het terrein. Het archeologisch vlak manifesteerde zich in de meeste gevallen vanaf een diepte van – 40 cm. onder het huidige maaiveld. Op sommige locaties diende er echter dieper afgegraven te worden om een leesbaar archeologisch vlak aan te leggen²¹. Het archeologisch niveau varieerde tussen + 7.44 meter TAW en + 8.36 meter TAW.

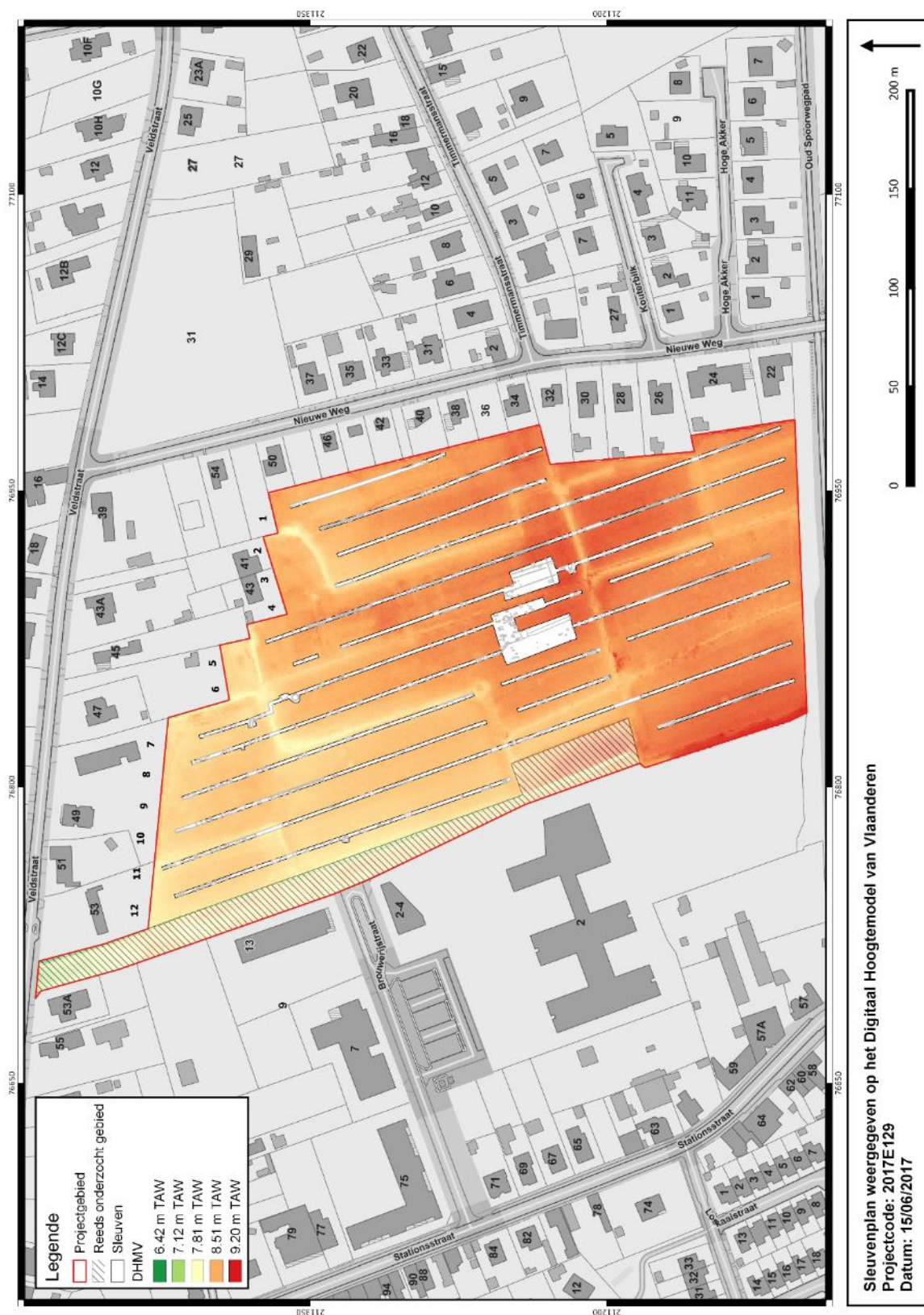
²¹ Reden hiervoor was de lokale, historische ophoging van het terrein (mondelijke mededeling J. De Tollenaere).



Figuur 26: Thematische kaart met aanduiding van de archeologische grondvaste sporen.



Figuur 27: Sleuvenplan met aanduiding van de TAW – hoogtes van het maaiveld en het archeologisch niveau.



Figuur 28: Sleuvenplan weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen.

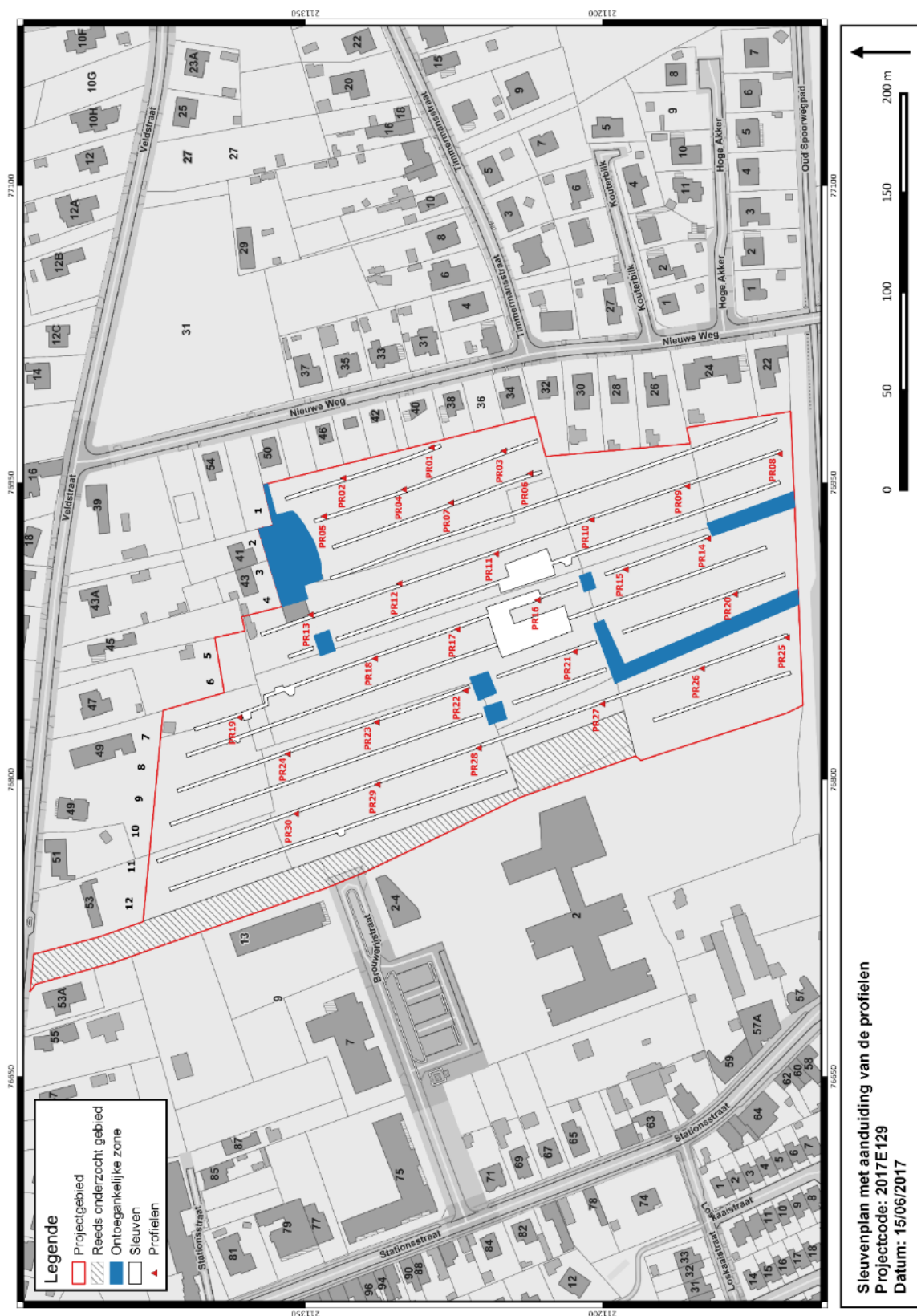
2.5.2 Algemene bodemopbouw

Om een beter inzicht te verwerven in de algemene bodemopbouw van het projectgebied zijn 30 profielkolommen aangelegd. De bodemprofielen worden stuk voor stuk gekenmerkt als zandgronden. Lokaal is er in sommige gevallen een verschil te merken tussen matig droge zandgronden (cf. Profiel 11) en lokaal matig natte zandgronden (cf. Profiel 8). De bodemopbouw is uniform over het volledige terrein cf. Profiel 11 met enkele uitzonderingen (cf. Profiel 13 en Profiel 8). De profielen worden algemeen gekenmerkt door een vrij dikke Ap – Horizont, dewelke varieert tussen 40 cm. en 70 cm. dikte. Daaronder bevindt zich een B – horizont, die gekenmerkt wordt als een donkerbruine compactere horizont (inspoelingshorizont). Deze horizont is in sommige gevallen volledig verdwenen door landbouwactiviteiten (cf. Profiel 13). Hieronder volgt een matig droge tot matig natte zandgrond (C – Horizont).

Een uitspoelingshorizont E is niet aangetroffen binnen het projectgebied ten gevolge van landbouwactiviteiten. Hierdoor is deze vermengd met de bovenliggende Ap – horizont.

Er zijn 3 referentieprofielen bekeken en beschreven. Deze geven een goed beeld van de (kleine) variatie aanwezig op het terrein.

De onderstaande figuren geven een overzicht van de geregistreerde bodemprofielen binnen het projectgebied.



Figuur 29: Sleuvenplan met aanduiding van de profielen.

2.5.2.1 Referentieprofiel 1 – Profiel 13



Figuur 30: Opname van Profiel 13.

Profiel 13 is beschreven als referentieprofiel volgens de FAO *guidelines for soil description*. Dit profiel wordt gekenmerkt door een afwijkende bodemopbouw waarbij enkel twee lagen duidelijk te onderscheiden zijn. De bodemopbouw bestaat uit:

Ap – Horizont (0-75 cm.): Deze dikke horizont bestaat uit een homogene grijsbruin tot donker bruin zeer fijn zand en is zeer humey. Door het hoge gehalte aan humus is het zand lichtjes kneedbaar. De structuur tussen 0 en 27 cm. -MV is zeer los door de sterke bioturbatie van plantwortels, voornamelijk gras. De structuur in het overige deel van de horizont is “granular” tot “blocky subangular” door bioturbatie en deels door het hoge gehalte aan humus. Er zijn baksteenrestjes en houtskoolrestjes aanwezig tot aan de ondergrens. De ondergrens is scherp golvend. Er zijn tevens haarwortels aanwezig doorheen de volledige horizont. Deze zijn mogelijks afkomstig van oude begroeiing van aanwezige bomen, te zien aan de restant van de stronk aan de rechter zijde van het profiel.

C – Horizont (75-110 cm.): Een zeer fijn zand is aanwezig onder deze dikke Ap – horizont. Het heeft een geel-beige kleur en heeft zeer weinig bioturbatie (hier en daar een verloren plantwortel). De bodem heeft geen structuur en bestaat uit los zand. Er zijn weinig roestverschijnselen op te merken.

De dikke Ap – horizont is mogelijks gevormd door diepe antropogene omwoeling van de bodem. Er zijn echter geen duidelijke sporen aangetroffen van ploegen of frezen. Dit zou de sterke homogeniteit van de bovengrond kunnen verklaren.

2.5.2.2 Referentieprofiel 2 – Profiel 11



Figuur 31: Opname van Profiel 11.

Ap – Horizont (0-50/55 cm.): Deze horizont is grijsbruin en bestaat uit zeer fijn zand. Er is sterke bioturbatie aanwezig van de vele haarwortels. De horizont is vrij homogeen en bevat restjes houtskool en baksteen. De bodemstructuur is "*blocky subangular*". De ondergrens bevat duidelijke ploegsporen met een variatie van ca. 5 cm hoogteverschil. Mogelijks is de E – horizont vermengd met de A horizont.

Bh – Horizont (50/55-70 cm.): Deze horizont is deel van de Podzol B – horizont. Deze bestaat uit zwart-donker bruin zeer fijn zand en klit samen door het monomorf organisch materiaal.

Bs – Horizont (70-75 cm.): Deze horizont is tevens deel van de Podzol B – horizont. Dit is een met ijzer aangereikte horizont met een karamelbruine kleur en tevens zeer fijn zand. De ijzeraanrijking uit zich soms in donker bruine tot donker rode ijzerconcreties. Door het hoge gehalte aan ijzer is de structuur moeilijk te bepalen.

C – Horizont (75-100 cm.): Deze horizont bestaat uit geel-beige zeer fijn zand met weinig roestverschijnselen en soms een kleine ijzerconcretie.

Dit bodemprofiel vertoont een goed ontwikkelde podzol. Echter, de uitspoelingshorizont E is niet aanwezig. Door de aanwezige landbouwactiviteiten waarbij duidelijk tot 55 cm. diep is geploegd, is het niet onwaarschijnlijk dat de E – horizont is vermengd met de Ap – horizont.

2.5.2.3 Referentieprofiel 3 – Profiel 08



Figuur 32: Opname van Profiel 8.

Ap1 – Horizont (0-15 cm.): Deze bovenste horizont bestaat uit een grijsbruin tot bruin zeer fijn zand met een losse structuur door de sterke bioturbatie van o.a. (haar)wortels. Het hoge humusgehalte zorgt voor een zekere kneedbaarheid in deze horizont. Tevens zijn er baksteen- en houtskoolrestjes aanwezig.

Ap2 – Horizont (15-30 cm.): Deze horizont bestaat uit een donker bruin zeer fijn zand met minder bioturbatie. De bodemstructuur is duidelijk compacter en bevat minder wortels. Ook hier is de donker bruine kleur te wijten aan het hoge humusgehalte.

C – Horizont (30-70 cm.): Een zeer fijn zand met geel-beige kleur is aanwezig met roestverschijnselen. Er zijn enkele fijne lijnen met meer organisch rijk materiaal aanwezig en is mogelijks afkomstig van een wormgang of oude wortelgang.

Dit profiel is duidelijk lager gelegen dan voorgaande profielen. Het is tevens natter waardoor er weinig bodemvorming aanwezig is. Hierdoor is er geen B – horizont ontwikkeld maar is enkel een A – horizont aanwezig.

2.5.3 Spoorbeschrijving

In totaal werden er binnen het onderzoeksgebied 722 spoornummers uitgeschreven. Binnen de verschillende proefsleuven zijn deze benoemd met een unieke reeks oplopende nummers. Natuurlijke sporen kregen S998 toebedeeld, als deze reeds in het vlak duidelijk herkend werden als natuurlijk. Duidelijk recente sporen werden benoemd met S999. De bodemhorizonten werden geregistreerd als 1000 – nummers, waarbij S1000 staat voor de Ap – bodemhorizont, S2000 voor de B – bodemhorizont en S5000 voor de C/C(g) bodemhorizont of moederbodem. Na evaluatie werden 655 grondvaste bodemsporen weerhouden als archeologisch relevant.

In tabel 3 wordt een overzicht gegeven van de verschillende spoorcategorieën/spooraarden, dewelke tijdens het archeologisch vooronderzoek zijn aangetroffen. Deze tabel wordt verduidelijkt aan de hand van de sporenlijst, die werd toegevoegd aan de bijlagen²².

Tabel 3: Archeologisch relevante spoorcategorieën.

Spoorcategorieën		
Aard spoor	Aantal	Omschrijving
CR	4	Brandrestengraf
DEP	4	Depressie
GA	26	(deel van) Gracht
GR	188	(deel van) Greppel
KGR	3	Kringgreppel/hooiopper
KL	220	Kuil
LG	2	Laag
NV	60	Natuurlijke verstoring
PK	206	Paalkuil
PS	2	Ploegspoor
REC	3	Recente verstoring
WA	5	Waterput/waterkuil/poel

Hierna volgt een korte bespreking van de verschillende spoorcategorieën, besproken per periode, waar mogelijk.

²² Zie bijlage 2.

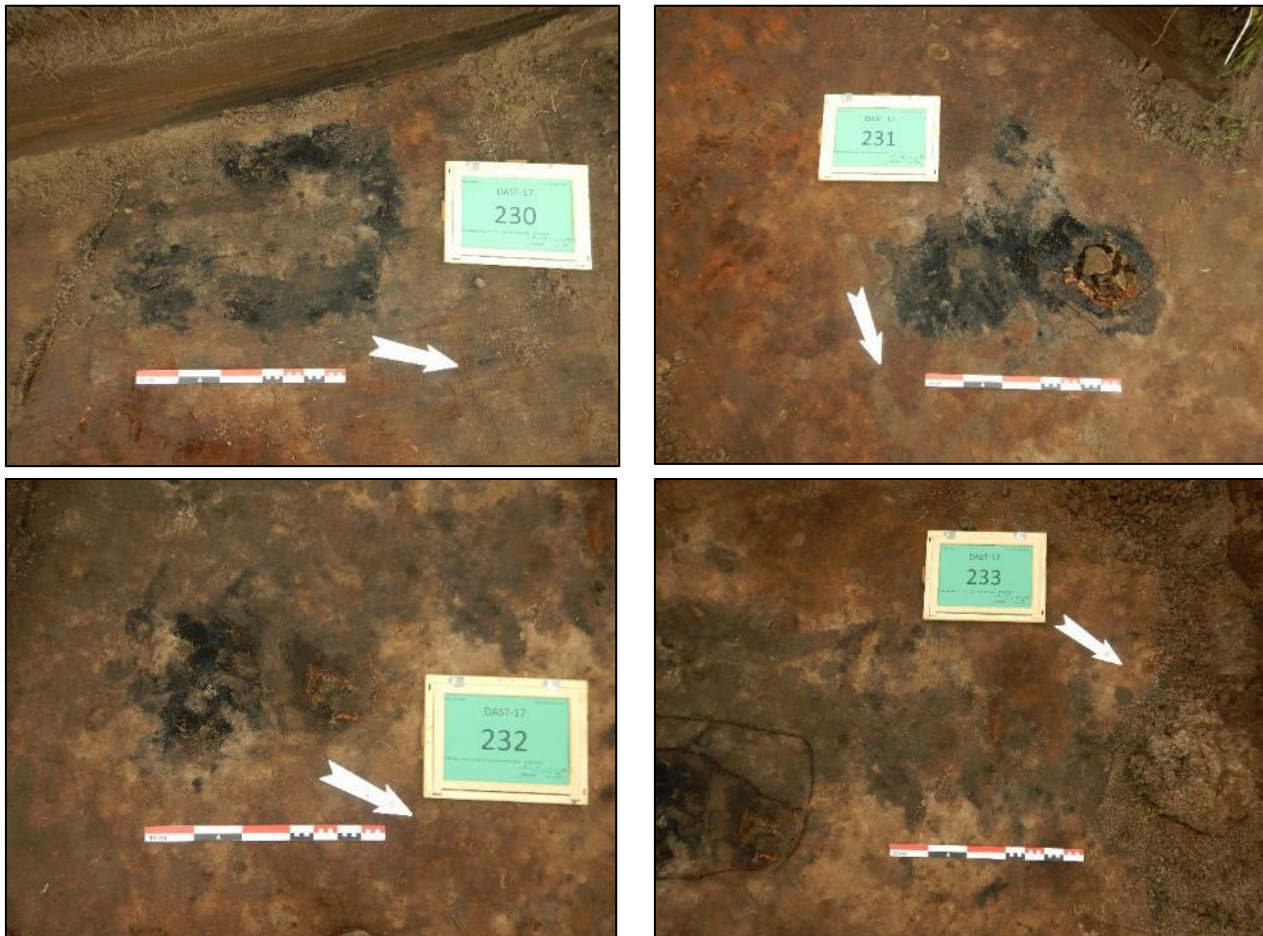


Figuur 33: Thematische kaart met aanduiding van de archeologische grondvaste sporen.

2.5.3.1 Romeinse periode

Brandrestengraven

S332, S334, S335 en S336 manifesteren zich als houtskoolrijke sporen. De houtskoolrijke vulling, de sporenconfiguratie en het aanwezige aardewerk²³ doen vermoeden dat het hier gaat om brandrestengraven. Vergelijkbare sporenconfiguraties werden in de regio aangetroffen bij de opgraving aan de Hoge Dijken te Jabbeke²⁴. Uit de opgraving te Jabbeke blijkt dat zich net naast de houtskoolrijke vulling zich in sommige gevallen nissen bevinden²⁵. Aangezien het hier gaat om een proefsleuvenonderzoek, kon deze these niet getoetst worden op het terrein. Er dient hier echter wel rekening mee gehouden te worden bij een vervolgonderzoek.

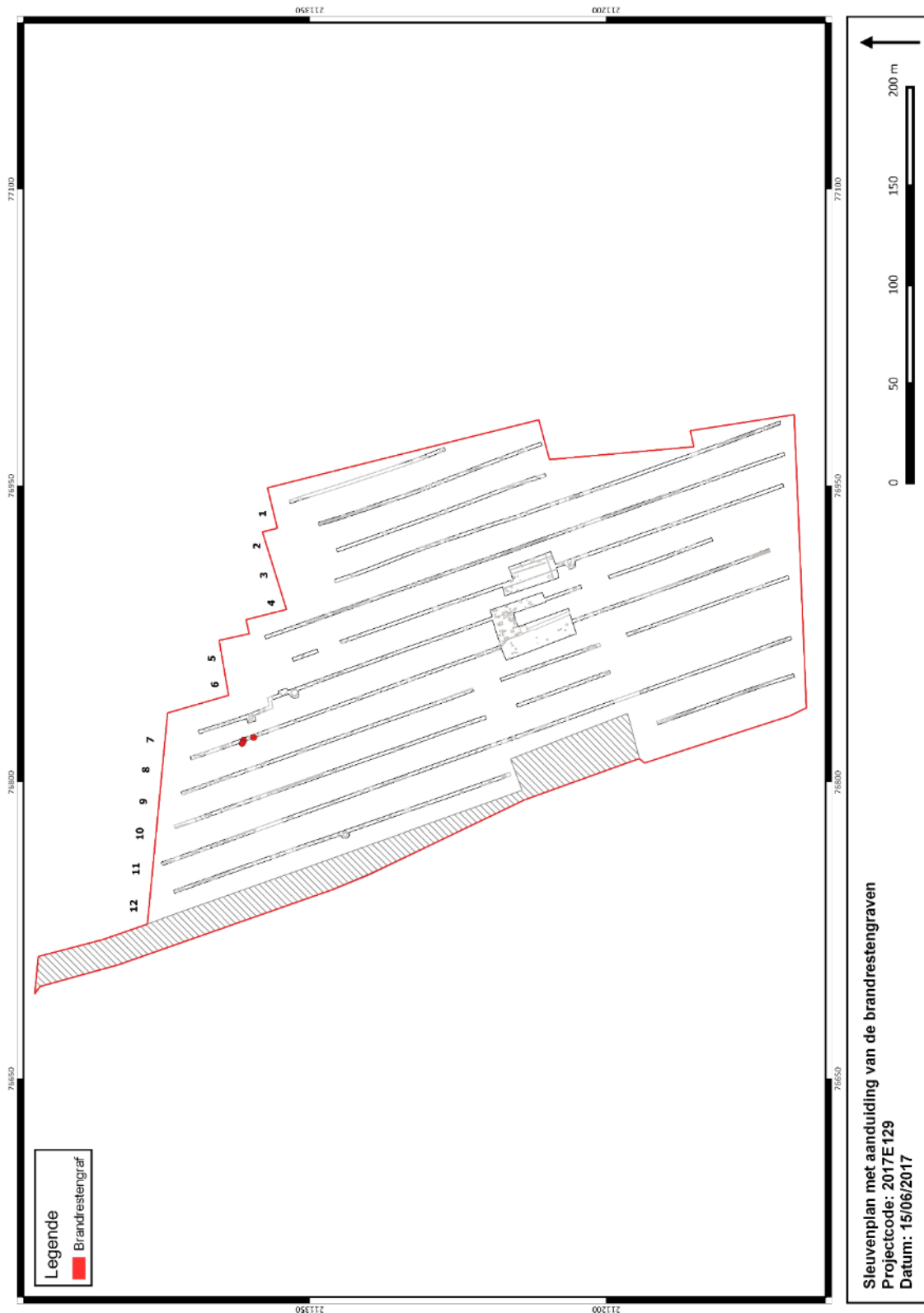


Figuur 34: Vlakopnames van S332 (linksboven), S334 (rechtsboven), S335 (linksonder) en S336 (rechtsonder).

²³ VNR 160 uit S334

²⁴ Hillewaert B. & Hollevoet Y., 2009, 25.

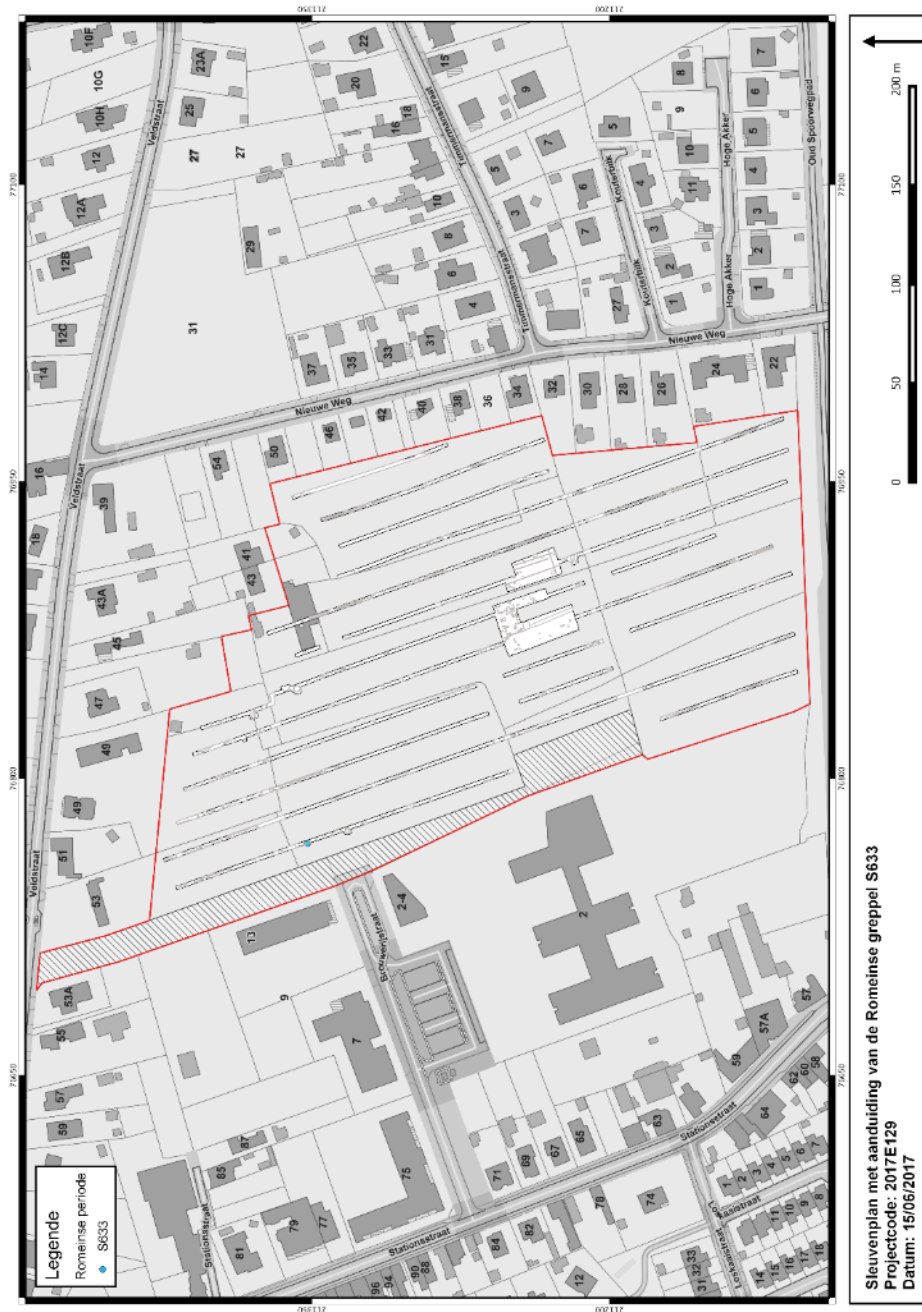
²⁵ Hillewaert B., & Hollevoet Y., 2009, 60.



Figuur 35: Sleuvenplan met aanduiding van de brandrestengraven.

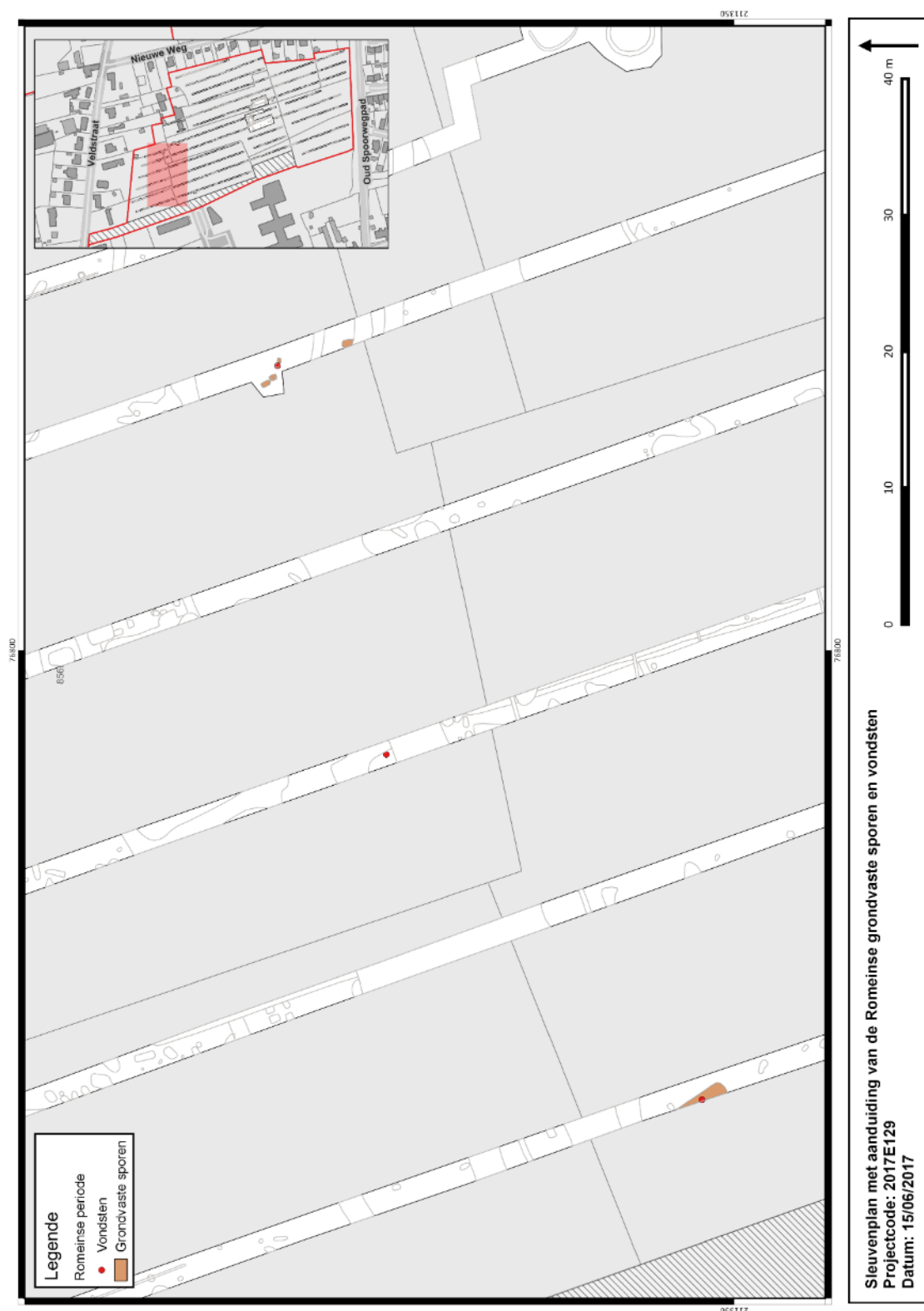
Greppels

Op basis van het aardewerk²⁶ in S633 kon er gesteld worden dat dit greppelsegment in de Romeinse periode dient gedateerd te worden. Enige verdere interpretatie is moeilijk in te vullen, daar het hier gaat om een proefsleuvenonderzoek. Een volledige spoorbewerking kan hierover meer duidelijkheid scheppen.



Figuur 36: Sleuvenplan met aanduiding van de Romeinse greppel S633.

²⁶ VNR 146



Figuur 37: Sleuvenplan met aanduiding van de Romeinse grondvaste sporen en vondsten.

2.5.3.2 Volle middeleeuwen

Op basis van de aardewerkdeterminatie²⁷ konden met zekerheid 31 sporenconfiguraties in de volle middeleeuwen geplaatst worden. Het gaat daarbij om een depressie (S341), grachten en greppels (S96, S103, S185, S211, S227, S259, S284, S333, S343, S429, S506, S547, S598 en S599), kuilen (S25, S38, S116, S145, S182, S188, S193, S216, S288, S566, S575, S590 en S658) en paalkuilen (S289, S449 en S686). Deze sporen komen verspreid over het onderzoeksterrein voor.

Kijkvensters

Centraal binnen het onderzoeksgebied werden ter hoogte van sleuven 6, 7 en 8 drie kijkvensters aangelegd, respectievelijk kijkvenster KV 01, kijkvenster KV 02 en kijkvenster KV 03. Binnen deze kijkvensters werden de grondvaste sporen aangetroffen van minstens één vol middeleeuwse gebouwplattegrond: S302, S676, S677, S678, S679, S680, S681, S682, S683, S699, S700, S701, S702, S703, S705, S708, S709, S710, S711, S712, S713, S714, S715, S716, S717, S718, S719, S720, S721 en S722. Vergelijkbare gebouwplattegronden werden aangetroffen te Snellegem²⁸. Daarbij werd een bewoningskern uit de volle middeleeuwen aangetroffen, dewelke bestond uit een houten hoofdgebouw met een vermoedelijke lengte van 16 à 17 meter en een vermoedelijke breedte van 7 meter. Deze gebouwplattegrond kende een O – W oriëntatie. De drieschepigheid met de kenmerkende smalle zijbeuken langs een bredere middenbeuk, de gepaarde midden – en wandstijlen en de opvallende dimensies zijn kenmerkend voor de vol middeleeuwse bouwtraditie. Te Sint – Andries/Brugge werd eveneens een duidelijk driebeukig gebouw uit de 11^{de} – 12^{de} eeuw blootgelegd²⁹. Het terrein net ten westen van het huidige onderzoeksgebied leverde eveneens een woonerf uit de volle middeleeuwen op, met twee driebeukige hoofdgebouwen en een tweebeukig bijgebouw³⁰.

Een volgend voorbeeld van dergelijke gebouwplattegrond werd blootgelegd te Oostakker – Eekhoudriesstraat³¹. Daarbij gaat het eveneens om rechthoekige gebouwplattegronden met een brede middenbeuk, geflankeerd door dubbele palenrijen aan de lange zijden³². Andere voorbeelden werden aangetroffen te Aalter - Langevoorde³³, Zele – Zuidelijke omleiding³⁴, Merendree - Molenkouterslag³⁵, Evergem - Steenovenstraat³⁶, Nevele - Merendreedorp³⁷ en Evergem - Molenhoek³⁸.

De vlakopnames van S702 en S709 geven een representatief beeld weer van de aangetroffen paalkuilen van het hoofdgebouw. Deze paalkuilen kennen een donkergrijze tot donkerbruine vulling en hebben een afgerond vierkante tot rechthoekige vorm. Grondvaste sporen met een afwijkende vulling zoals grote hoeveelheden houtskool of verbrande leem, die in de richting van een haardplaats wijzen, werden evenwel niet aangetroffen in of rond deze structuur. Daardoor is een functionele beschrijving van de structuur voorlopig nog niet mogelijk. De datering in de volle middeleeuwen kon voorlopig echter nog niet gestaafd worden met enig vondstenmateriaal.

Een tweede gebouwplattegrond wordt gevormd door S194, S195, S661, S662, S663, S664, S665, S666, S667, S668 S684, S685 en S686. Het is echter niet duidelijk welke afmetingen deze plattegrond omvat, laat staan of het hier gaat om een hoofdgebouw of bijgebouw. Aan de grootte van de sporenconfiguratie te zien, is er mogelijk sprake van een tweede hoofdgebouw.

²⁷ Determinatie gebeurde door A. van den Dorpel en J. Huyghe.

²⁸ Hollevoet Y., 1992, 227-235.

²⁹ Hollevoet Y. & Hillewaert B., 2002, 200-202.

³⁰ De Gryse J. et al., 2012, 125.

³¹ Demey D. & Van den Dorpel A., 2017.

³² Wuyts F. et al., 2011, 44-45.

³³ De Clercq W. & Mortier S., 2001.

³⁴ Mortier S. et al., 2003.

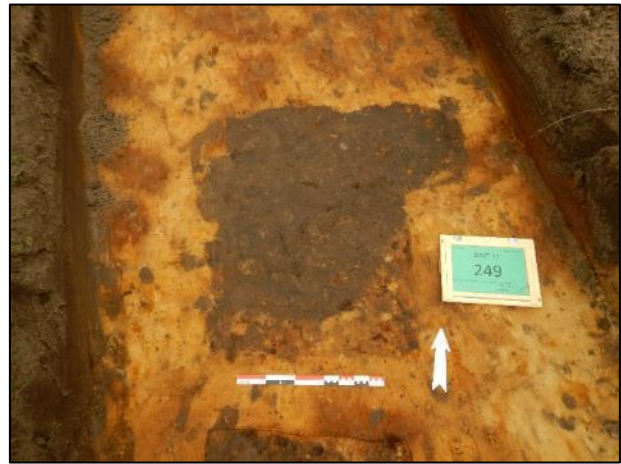
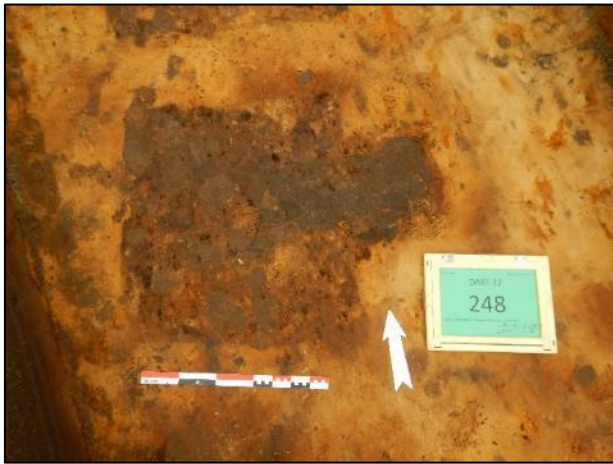
³⁵ Vanhee D. & Hoorne J., 2006.

³⁶ De Logi A. & Schynkel E., 2008.

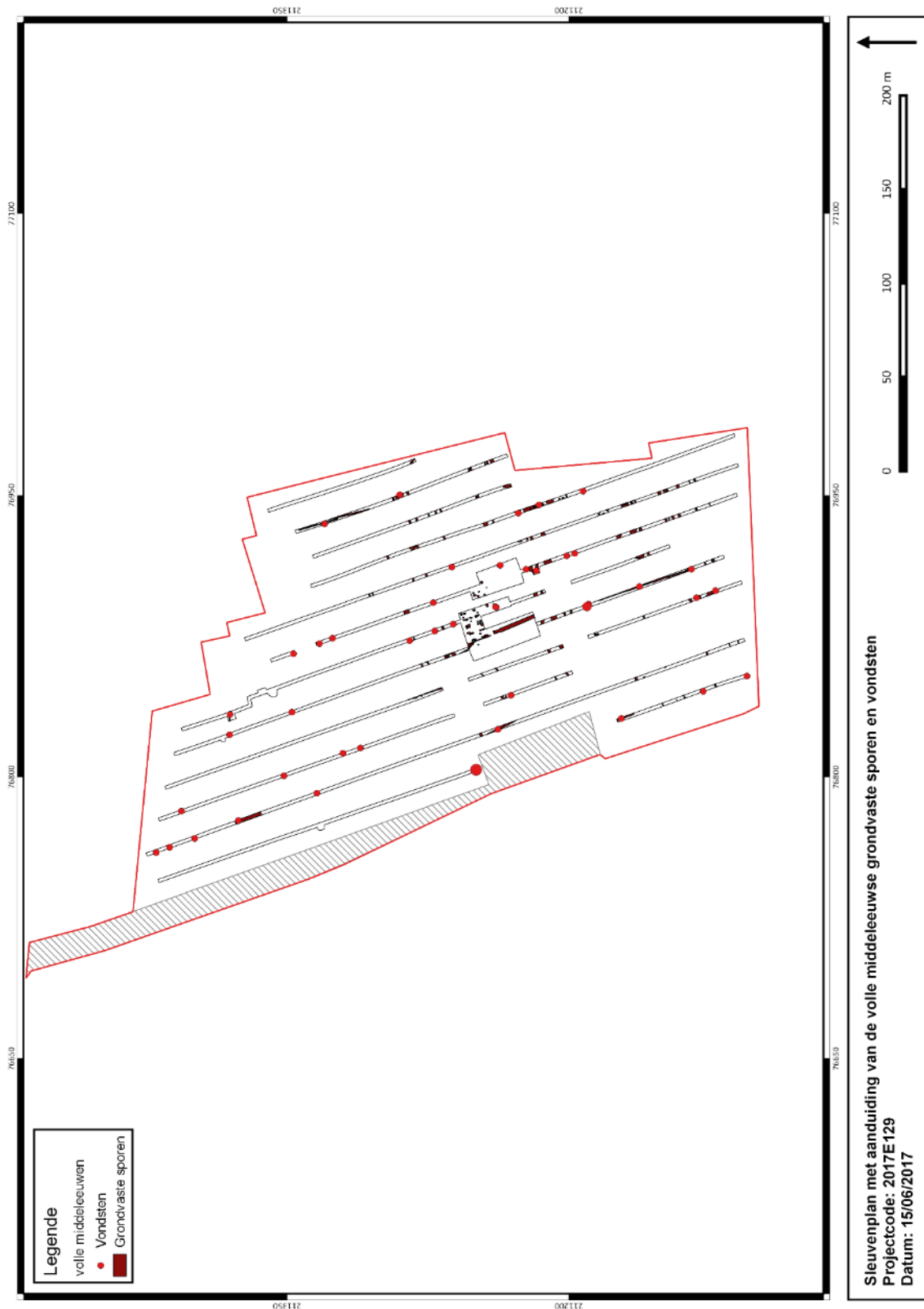
³⁷ De Logi A. & Van Cauwenbergh S., 2010.

³⁸ Schynkel E. & Urmel L., 2009.

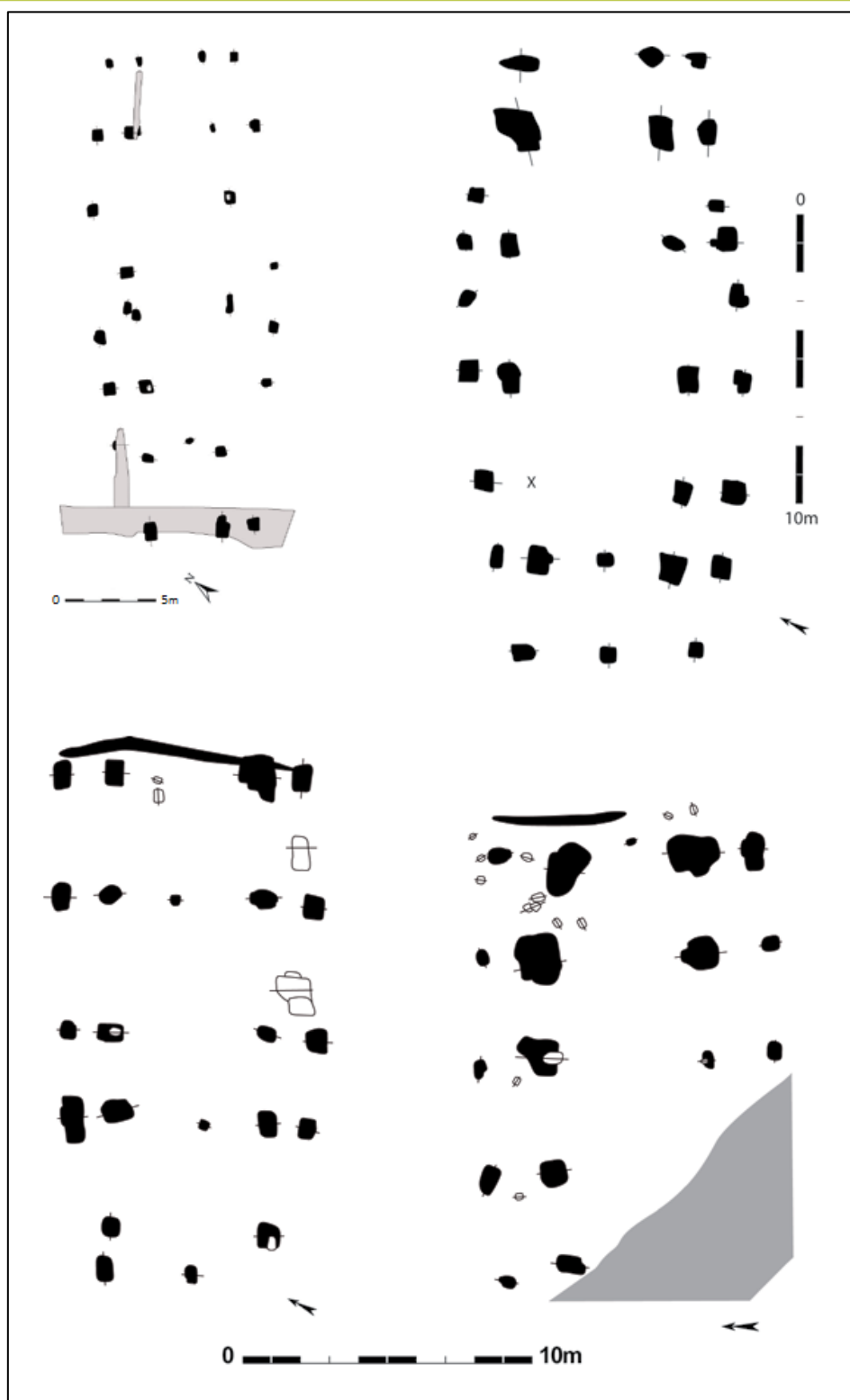
In Sleuf 8 werden eveneens twee paalkuilen aangetroffen (S353 en S354) die – op basis van hun vorm en afmetingen – eveneens in de volle middeleeuwen kunnen geplaatst worden. de sporenconfiguratie is echter te klein om te kunnen spreken over enige functionele structuur.



Figuur 38: Vlakopnames van S353 en S354.



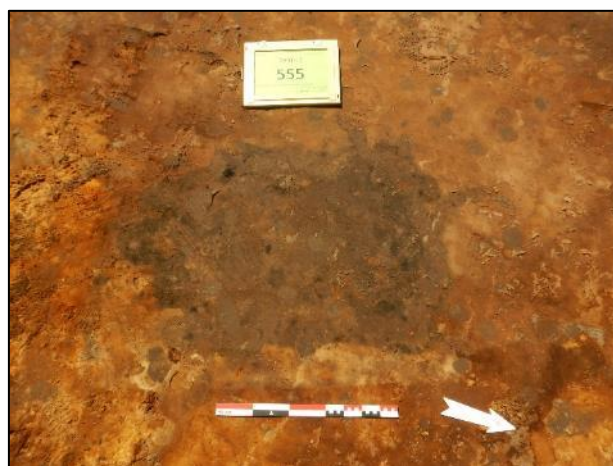
Figuur 39: Sleuvenplan met aanduiding van de volle middeleeuwse grondvaste sporen en vondsten.



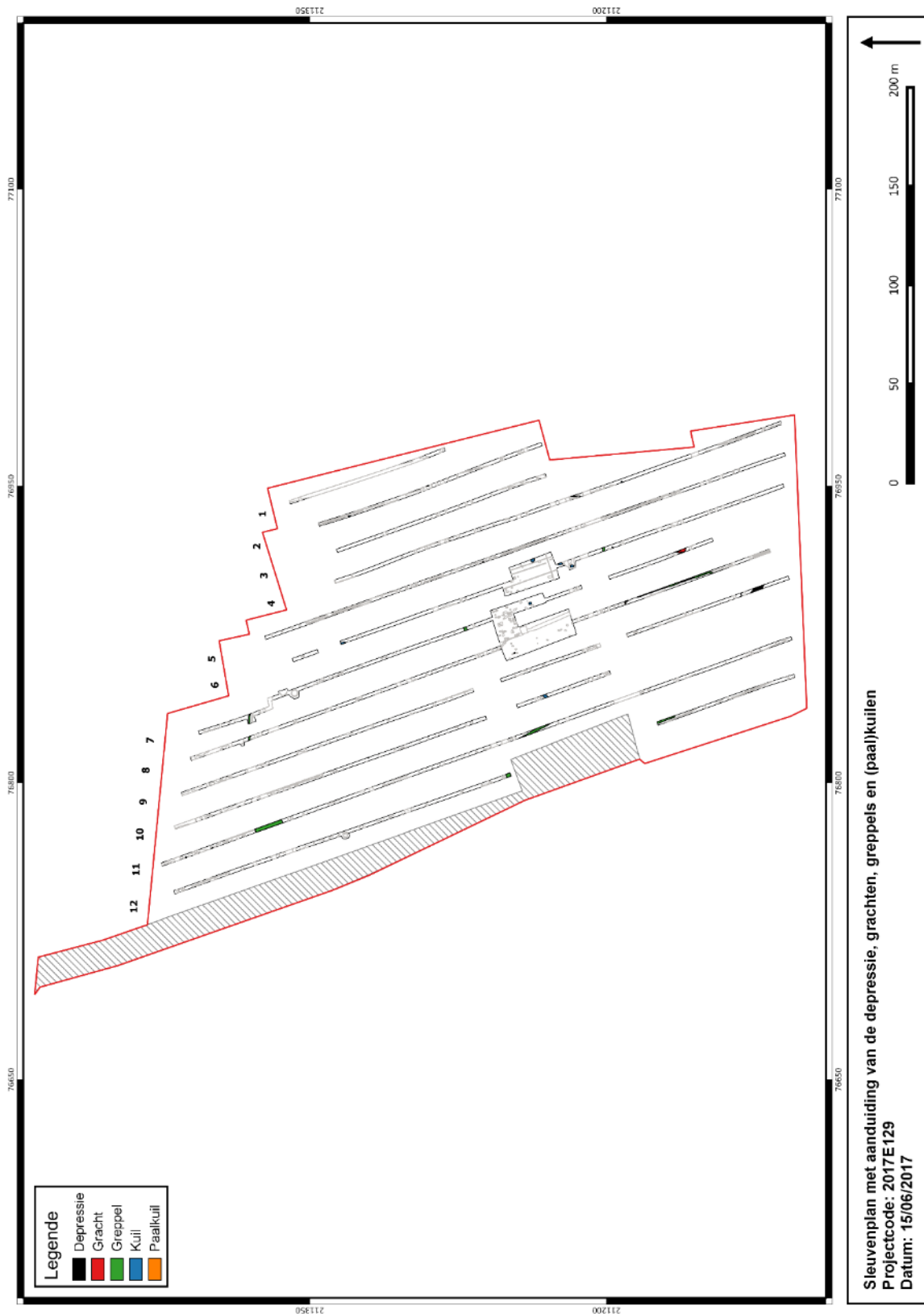
Figuur 40: Gebouwplattegronden uit Evergem – Steenovenstraat (linksboven), Evergem – Ralingen/Schoonstraat (rechtsboven) en Evergem – Koolstraat (links- en rechtsonder).



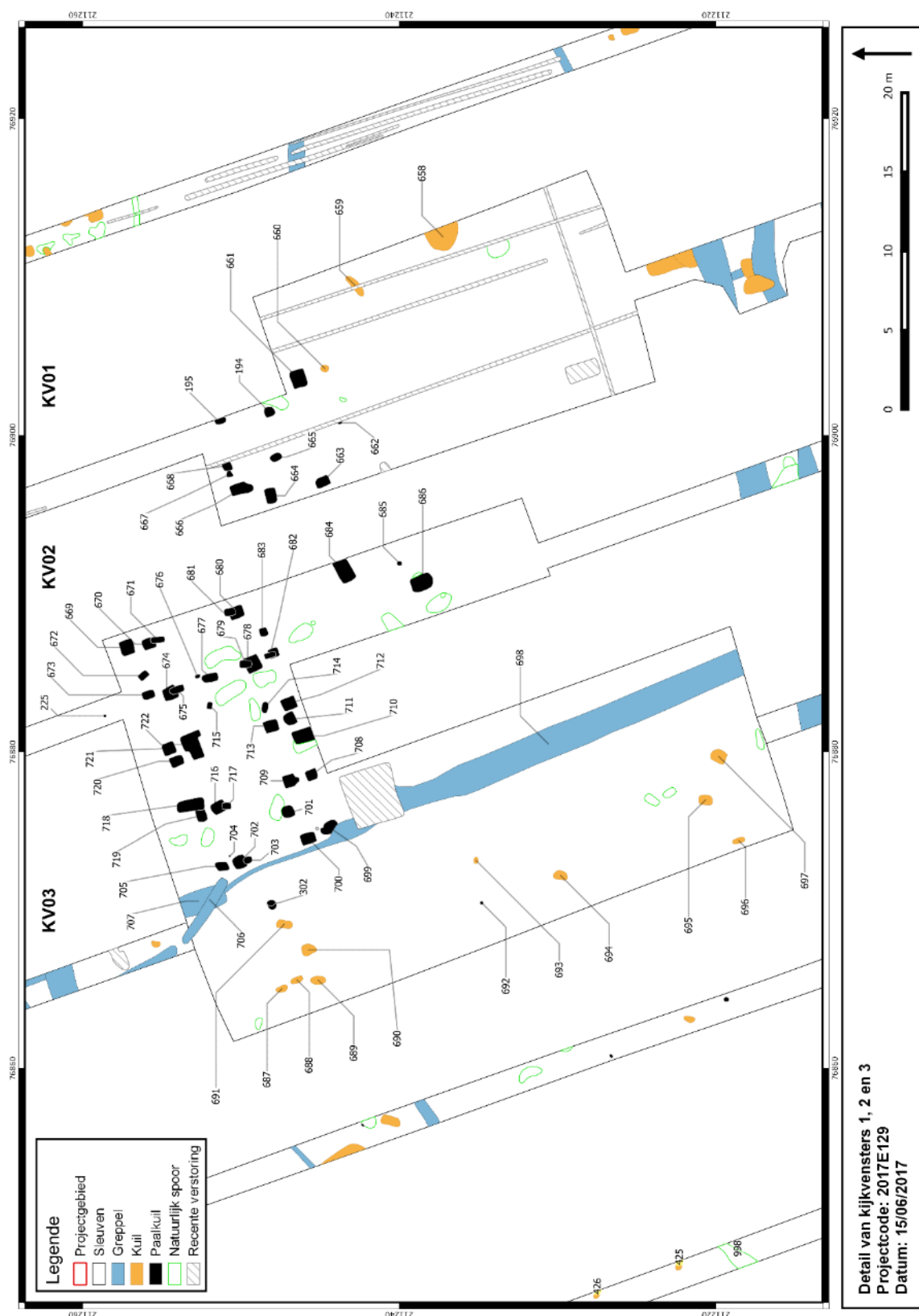
Figuur 41: Opname van het oostelijke gedeelte van het aangetroffen hoofdgebouw, voor de aanleg van KV 02 en KV 03.



Figuur 42: S702 (links) en S709 (rechts) in een vlakopname.



Figuur 43: Sleuvenplan met aanduiding van de depressie, greppels, grachten en (paal)kuilen.



Grachten en greppels

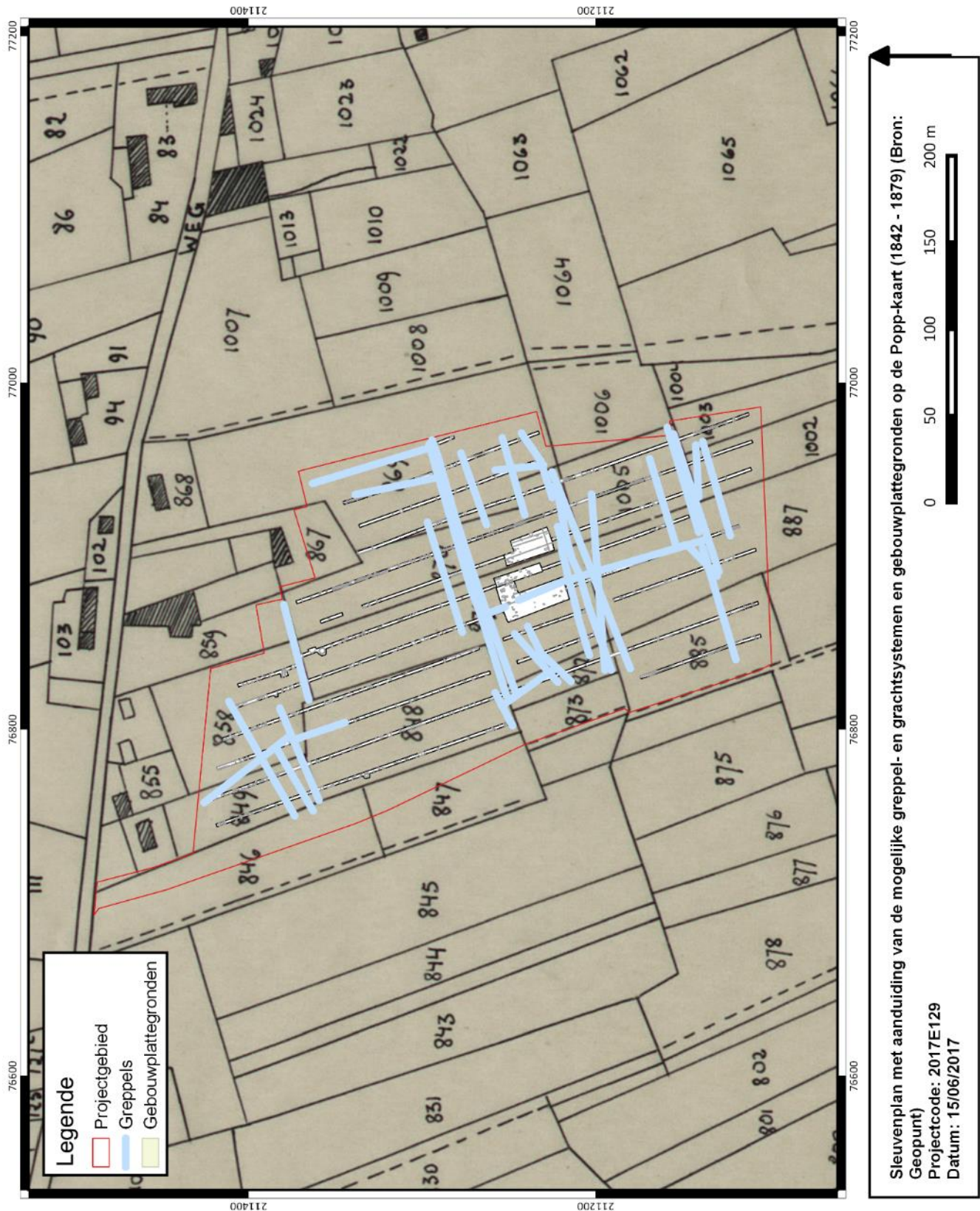
Verspreid over het terrein werden gracht- en greppelsegmenten aangesneden. In totaal werden voor deze spoorconfiguraties 214 spoornummers uitgeschreven. In meerdere gevallen kan er gesproken worden van een zeker greppelsysteem, dat al dan niet fungeerde als perceleringsgrens of erfafbakening. Enige sluitende datering is evenwel moeilijk, daar het aangetroffen vondstenmateriaal enkel afkomstig is uit de bovenste spoorvullingen en bijgevolg enkel de jongste fasen kunnen dateren. Bovendien dient er opgemerkt te worden dat dit gaat om een hypothese, dewelke dient getoetst te worden tijdens een vervolgonderzoek. Sommige van deze greppel- of grachtensystemen vallen samen met perceleringsgrenzen, die zichtbaar zijn op de kaart van Popp (1842 – 1879) (zie figuur 10 en figuur 47).



Figuur 45: Vlakopname van S6, een greppelsegment.



Figuur 46: Vlakopnames van S1 en S33-S36.



Figuur 47: Sleuvenplan met aanduiding van de mogelijke greppelsystemen, op de Popp-Kaart (1842 – 1879).

Cirkelvormige structuren

In sleuf 8 en sleuf 12 manifesteerden zich drie (deels bewaarde) cirkelvormige sporen (S252, S253 en S625). Deze cirkelvormige sporenconfiguraties kennen respectievelijk een diameter van 3.5 meter, 3.5 meter en 3.0 meter. Zowel in de spoorvullingen als in de onmiddellijke nabijheid van deze grondvaste sporen werden geen vondsten gerecupereerd. Een datering op basis van enig vondstenmateriaal was dus niet mogelijk. Naar een interpretatie van deze cirkelvormige sporen is het voorlopig gissen. Bij S625 werd naast de cirkelvormig structuur, een mogelijke natuurlijke verstoring aangetroffen. Centraal binnen de structuur gelegen kan deze verstoring mogelijks als een boomval of een leger geïnterpreteerd worden. Dat hier een paalkuil aanwezig was kan eveneens niet uitgesloten worden. Een interpretatie als hooiopper is hierbij het meest plausibel, zeker binnen een middeleeuwse context.



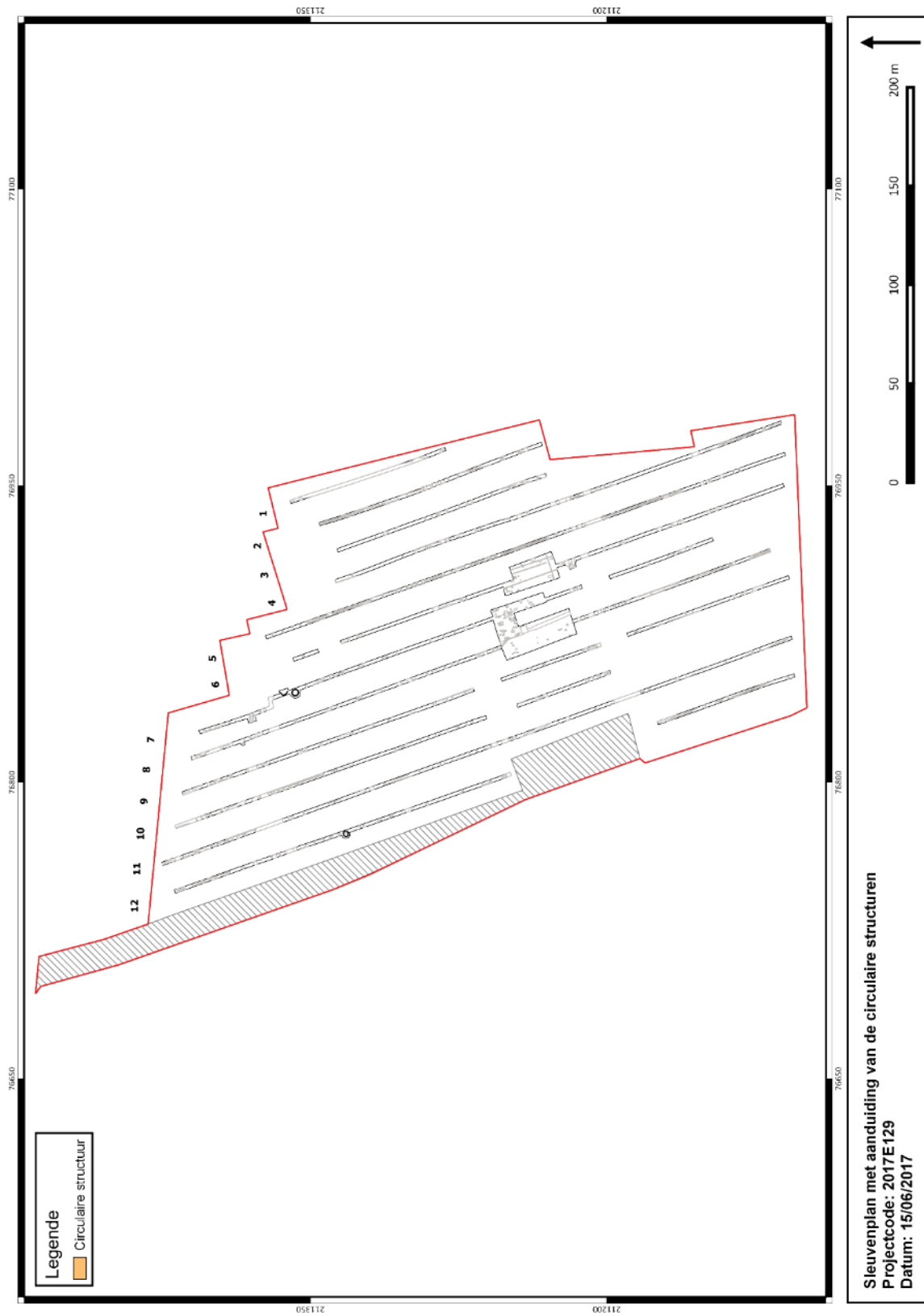
Figuur 48: Vlakopname van S252.



Figuur 49: Vlakopname van S253.



Figuur 50: Vlakopname van S625.



Figuur 51: Sleuvenplan met aanduiding van de circulaire structuren.

Waterputten

Binnen het onderzoeksgebied werden in totaal 5 mogelijke waterputten/kulen of poelen aangetroffen (S21, S130, S177, S179 en S211). Deze structuren bevonden zich – op één uitzondering na (S21) – allemaal in het zuidelijke plangebied. Al deze structuren uitten zich in het vlak door een donkergrijze tot donkerbruine vulling en een ronde tot eerder ovalen vorm.



Figuur 52: Vlakopnames van S21 (linksboven), S130 (rechtsboven), S177 (centraal links), S179 (centraal rechts) en S211 (onderaan).

S21 meet 2.5 meter bij 1.5 meter en uit zich als een eerder rond spoor in sleuf 2. Uit dit spoor werden geen vondsten gerecupereerd. S130 meet net geen 4 meter in doorsnede en kon slechts gedeeltelijk gevat worden binnen sleuf 5. Uit de bovenste vulling werd een fragment reducerend gebakken aardewerk³⁹ gerecupereerd dat ruwweg in de late middeleeuwen kon gedateerd worden en een fragment porselein⁴⁰.

³⁹ VNR 37

⁴⁰ VNR 38

Deze zeer hard gebakken soort keramiek plaatst Bartels ten vroegste vanaf de late 16^{de} eeuw⁴¹. S177 meet eveneens net geen 4 meter in doorsnede en kon ook slechts gedeeltelijk gevat worden binnen proefsleuf 6. Uit de spoorvulling werd een fragment reducerend gebakken aardewerk gerecupereerd⁴², dewelke ruwweg in de middeleeuwse periode kon geplaatst worden. Daarnaast werd een fragment natuursteen⁴³ gerecupereerd, wat geen indicatieve chronologische waarde bezit. In diezelfde sleuf, slechts een kleine vijf meter naar het noorden toe, manifesteerde zich een volgende waterput S179. Deze meet ongeveer 2.8 meter in doorsnede en kent een eerder ronde vorm. Uit dit spoor werden eveneens geen vondsten gerecupereerd.

De laatste waterput (S211) werd aangesneden in sleuf 7 en meet 5.5 meter in doorsnede. Ook deze structuur kon slechts gedeeltelijk in de proefsleuf gevat worden. Uit de spoorvulling kon een fragment reducerend gebakken aardewerk gerecupereerd worden, met een middeleeuwse datering. Voorlopig kunnen deze structuren in de (late) middeleeuwen geplaatst worden op basis van het vondstenensemble, verder onderzoek dient hierover meer duidelijkheid te bieden.

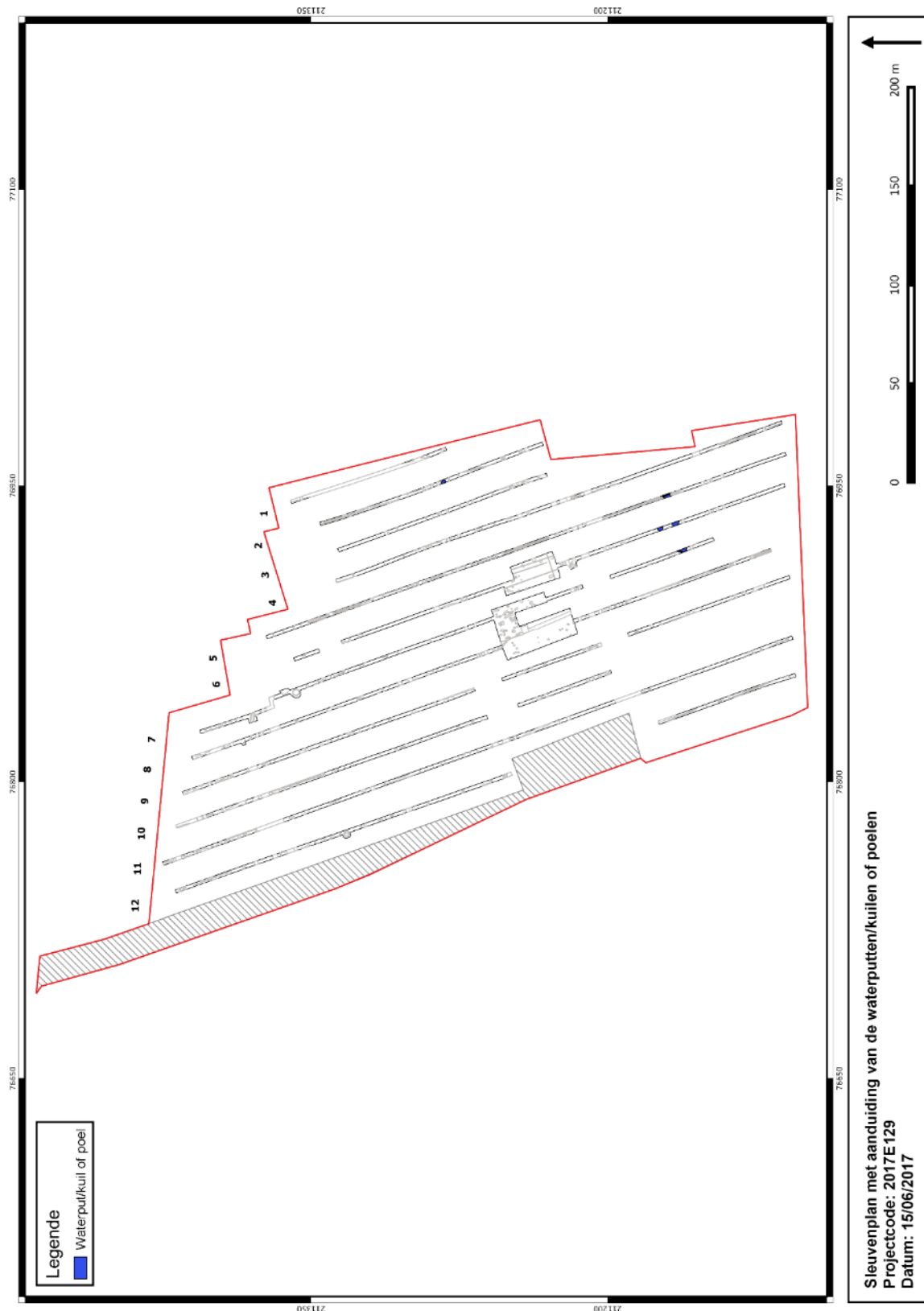
Bij deze structuren werd een poging ondernomen om de diepte te bepalen a.d.h.v. een boring⁴⁴. Daarbij werd bij S21 een diepte van 1.4 meter bereikt, bij S177 werd een diepte bereikt van 1.2 meter, waarbij op hout werd gestoten. S179 kon geboord worden tot op een diepte van 1.3 meter en S211 kon geboord worden tot op een diepte van 1.6 meter. Telkens werd op de aangegeven dieptes beige tot lichtgrijs zand bereikt. De boringen werden echter bemoeilijkt door de hoge watertafelstand, dewelke zich reeds vanaf 1 meter onder het archeologische vlak duidelijk manifesteerde. Enig verder onderzoek is hier ten zeerste aanbevolen.

⁴¹ Bartels 1999, 183.

⁴² VNR 47

⁴³ VNR 48

⁴⁴ De boringen werden manueel uitgevoerd met een Edelmannboor met een diameter van 7 cm.



Figuur 53: Sleuvenplan met aanduiding van de mogelijke waterputten/kuilen of poelen.

2.5.3.3 Late middeleeuwen – Nieuwe Tijd

Op basis van de aardewerkdeterminatie⁴⁵ konden met enige zekerheid 33 sporenconfiguraties in de late middeleeuwen of de Nieuwe Tijd geplaatst worden. Het gaat daarbij om een depressie (S418), een waterput (S130), meerdere greppel- en grachtstructuren (S5, S33, S107, S125, S150, S254, S284, S308, S312, S330, S416, S547, S578 en S698), kuilen (S32, S319, S320, S359, S415, S492, S510, S564, S565, S576, S694 en S695), paalkuilen (S354, S557 en S664). Daarnaast werden aardewerkfragmenten gerecupereerd uit twee natuurlijke sporen (S205 en S545).

Grachten en greppelsystemen

Verspreid over het onderzoeksterrein werden 14 grachten- en greppelsystemen aangesneden. Deze werden gedateerd aan de hand van het gerecupereerde aardewerk, dat werd verzameld bij de aanleg van het archeologische vlak. Daarbij dient opgemerkt te worden dat de dateringen voorbarig zijn, daar het gaat om het vondstensemble uit de bovenste vullingen. Waarschijnlijk leunen deze grachten en greppelsystemen aan bij de hierboven besproken middeleeuwse voorgangers.



Figuur 54: Opname van S5.

⁴⁵ Aardewerkdeterminatie werd uitgevoerd door archeologen A. van den Dorpel en J. Huyghe.

Kuilen

Binnen het onderzoeksgebied werden in totaal 12 kuilen aangetroffen die via het vondstenmateriaal in de late middeleeuwen – Nieuwe Tijd konden geplaatst worden (S32, S319, S320, S359, S415, S492, S510, S564, S565, S576, S694 en S695). Het aangetroffen aardewerk omvat oxiderend gebakken aardewerk met loodglazuur en meerdere fragmenten steengoed⁴⁶.

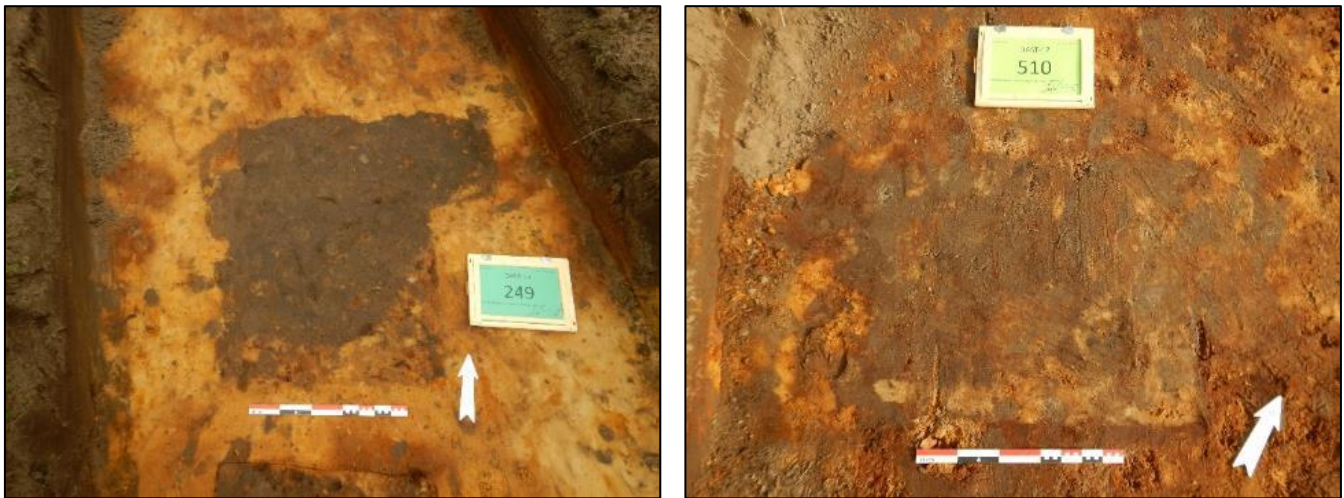


Figuur 55: Vlakopnames van S359 (linksboven), S565 (rechtsboven), S32 (linksonder) en S320 (rechtsonder).

⁴⁶ VNR93, VNR131 & VNR135

Paalkuilen

Bij het proefsleuvenonderzoek werden drie paalkuilen, via het vondstenensemble⁴⁷, geplaatst in de late middeleeuwen – Nieuwe Tijd: S354, S557 en S664.



Figuur 56: Opnames van S354 (links) en S664 (rechts).

⁴⁷ VNR92, VNR129 & VNR158.

2.6 Assessment onderzocht gebied

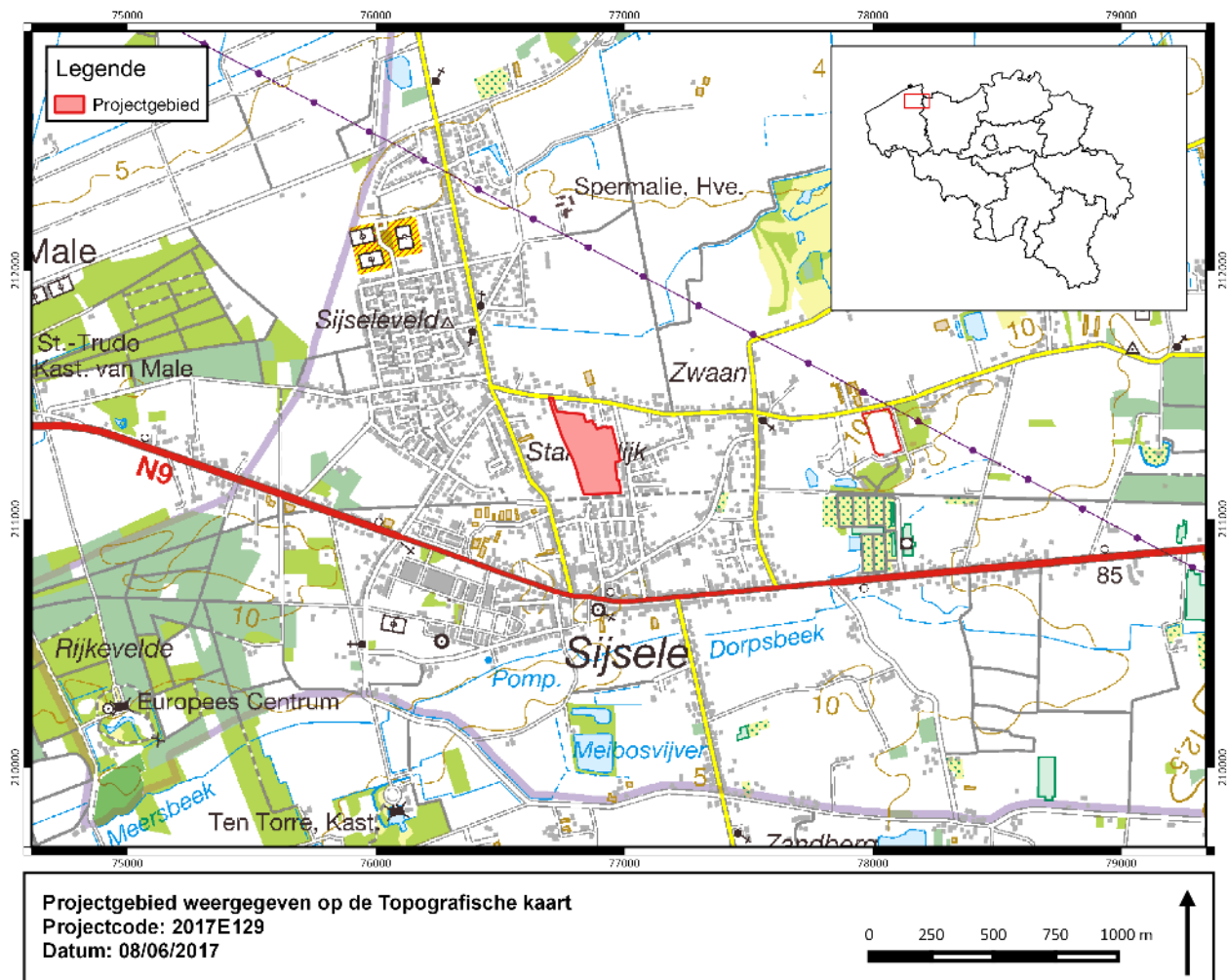
2.6.1 Landschappelijke ligging⁴⁸

Sijsele is de enige deelgemeente van Damme die niet in het poldergebied ligt maar in de zandstreek. De grensovergang tussen beide geografische streken ligt op het grondgebied van deelgemeente Moerkerke. De hoogteligging bedraagt ongeveer + 6 meter TAW in het noorden en + 14 meter TAW in het zuidoosten. Op het grondgebied van Sijsele bevindt zich een belangrijke stuifzandrug die de gemeente van west naar oost doorkruist. Deze stuifzandrug maakt deel uit van de grote duinenrug die van Gistel in het westen doorheen Sijsele en Maldegem in het oosten, verder doorloopt tot in het Waasland en de Antwerpse Kempen en aldus de oude kustlijn volgt. De zandrug is in totaal meer dan 100 kilometer lang en lokaal tot 2 kilometer breed. De gemiddelde hoogte hiervan bedraagt circa + 10 meter TAW, waarmee de zandrug ongeveer 2 à 3 meter uitsteekt boven het opvullingsvlak van de Vlaamse Vallei. De zandrug wordt gekenmerkt door een korte steile helling aan de zuidelijke zijde, met diverse depressies aan de voet en een geleidelijke helling aan de noordelijke zijde. Microtopografisch bestaat de zandrug eigenlijk uit een aaneenschakeling van verschillende kleinere, parallelle en langgerekte zandruggen, afgewisseld met ondiepe depressie en landduintjes⁴⁹.

Het onderzoeksgebied is te situeren op de stuifzandrug. In de omgeving stromen twee kleine waterlopen, de Duinenbeek (circa 180 meter ten noordoosten) en Sint-Trudoleken (circa 600 meter ten zuiden). Algemeen genomen helt het terrein af in noordelijke richting. Ter hoogte van het Oud Spoorwegpad bedraagt de hoogte circa + 8.7 meter TAW, ter hoogte van de Veldstraat is dit circa +7.2 meter TAW. De bodemerosiekaart geeft aan dat potentiële bodemerosie binnen het onderzoeksgebied verwaarloosbaar is. Deze kaart houdt onder meer rekening met het bodemtype, de hellingslengte en de hellingsgraad. Momenteel is het onderzoeksgebied grotendeels in gebruik als weiland. Kadastraal zijn deze percelen terug te vinden onder Afdeling 7, Sectie C, percelen 844k (partim), 845g (partim), 846l, 847c, 848, 849a (partim), 869a2, 870c, 870d, 871, 872, 873b, 885c, 1002g, 1005a.

⁴⁸ Zie Verslag van Resultaten – Bureauonderzoek (Monument Vandekerckhove nv)

⁴⁹ http://www.raakvlak.be/images/filelib/1000_jaar_bewoningssporen_op_de_dekzandrug.pdf



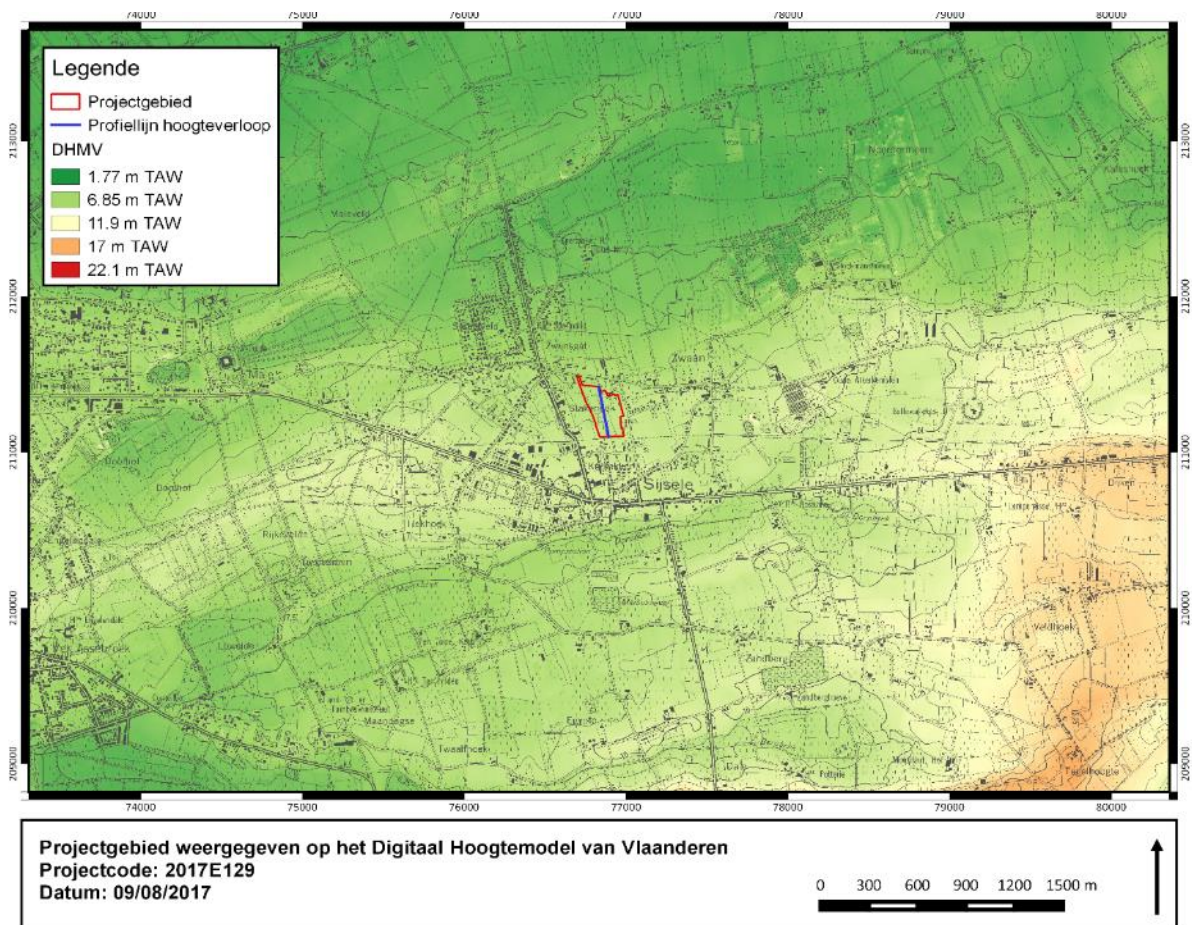
Figuur 57: Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt).



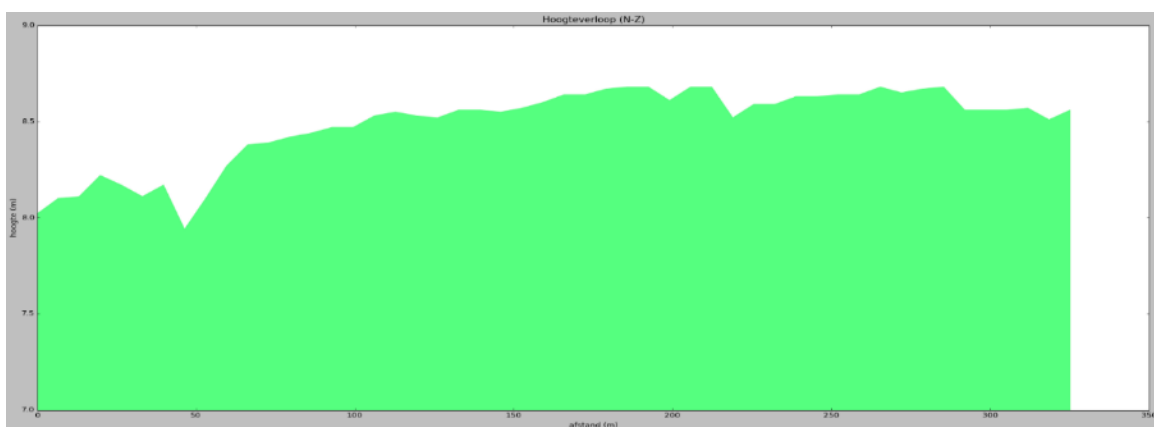
Figuur 58: Projectgebied weergegeven op de traditionele landschappenkaart (Bron: Geopunt).

Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen

Algemeen genomen helt het terrein af in noordelijke richting. Ter hoogte van het Oud Spoorwegpad bedraagt de hoogte circa + 8.7 meter TAW, ter hoogte van de Veldstraat is dit circa +7.2 meter TAW.



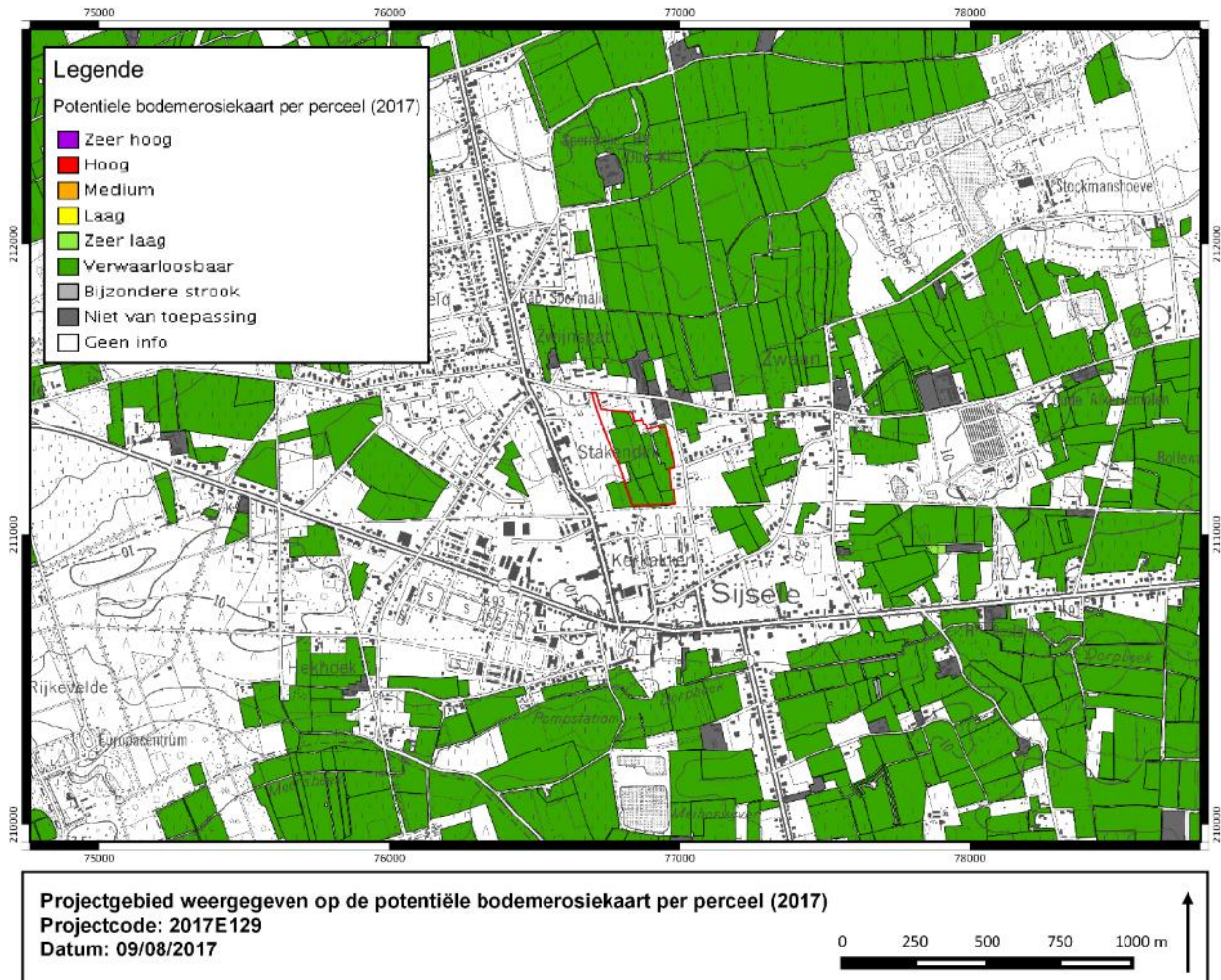
Figuur 59: Projectgebied weergegeven op het Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (Bron: Geopunt).



Figuur 60: Hoogteverloop (NNW-ZZO).

Potentiële bodemerosiekaart per perceel

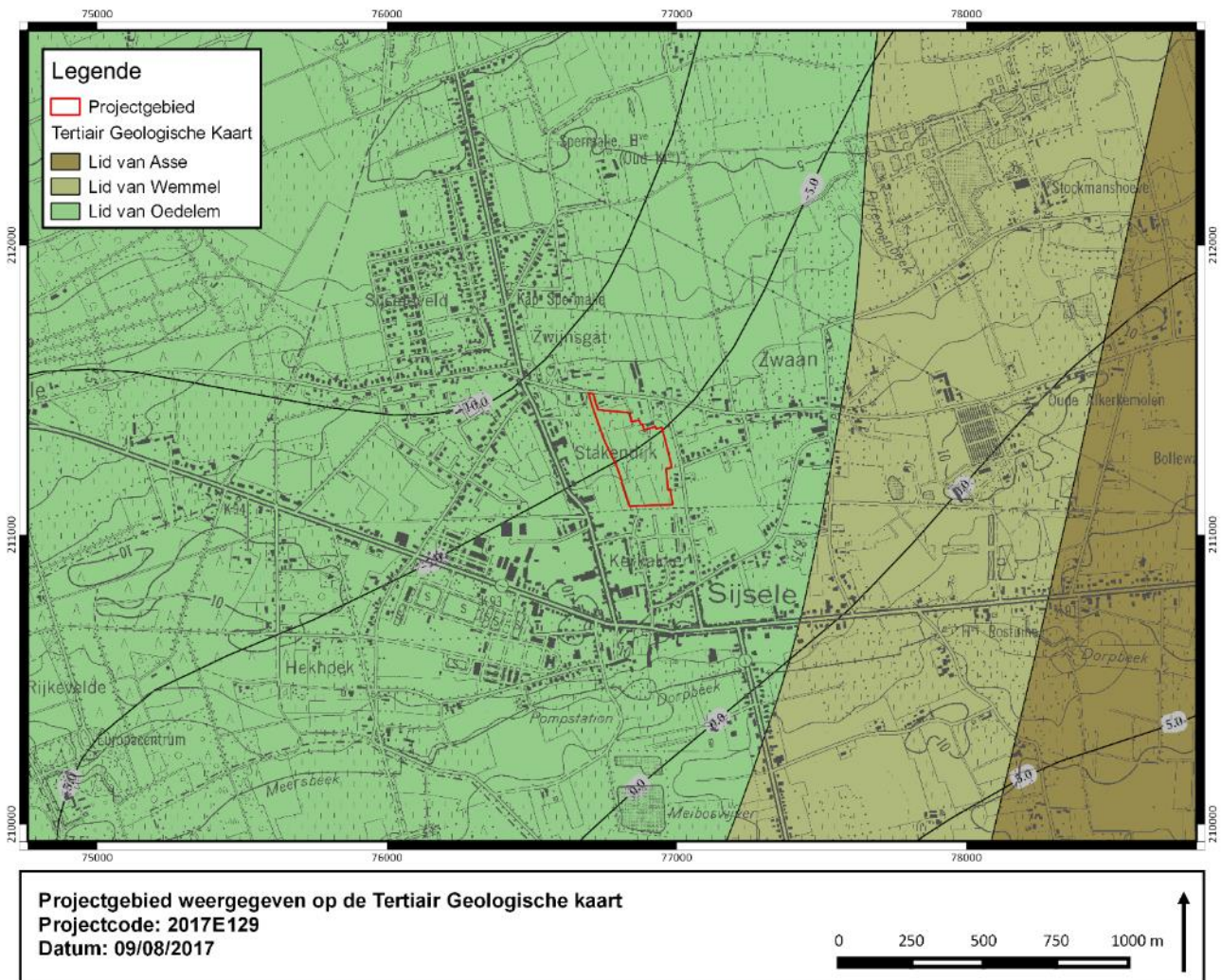
De bodemerosiekaart geeft aan dat potentiële bodemerosie binnen het onderzoeksgebied verwaarloosbaar is. Deze kaart houdt onder meer rekening met het bodemtype, de hellingslengte en de hellingsgraad.



Figuur 61: Projectgebied weergegeven op de potentiële bodemerosiekaart per perceel (2017) (Bron: Geopunt).

Tertiair Geologische Kaart

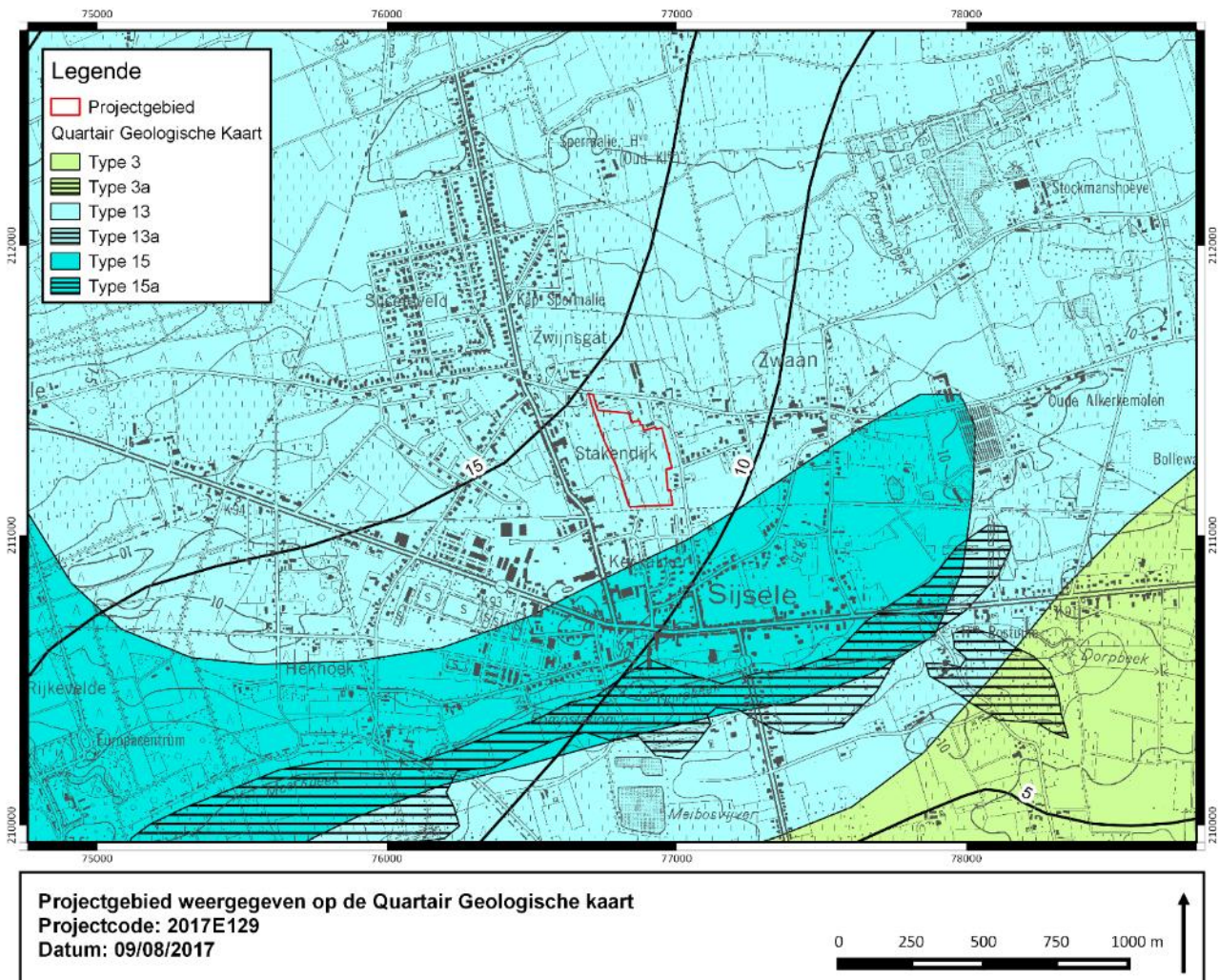
De Tertiair Geologische kaart bestaat ter hoogte van het onderzoeksgebied uit afzettingen van het Lid van Oedelem. Deze ondiepe mariene afzetting bestaat uit fijne donkergrijze tot bleek grijze glauconiethoudende zanden, meestal met zeer veel schelpen (waaronder *Cardita*, *Turritella* en *Venericardia planicosta*). Naar onder toe vermindert de fossielinhoud van deze zanden. De zanden zijn kalkhoudend en soms zijn er drie niveaus van kalkzandsteen waarneembaar. Het Lid van Oedelem vormt de top van de Formatie van Aalter, die gevormd werd tijdens het Eoceen, meer bepaald in het Laat – Yperiaan tot het Vroeg – Lutetiaan (ongeveer 48 miljoen jaar geleden).



Figuur 62: Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische kaart (Bron: Geopunt).

Quartair Geologische Kaart

Tijdens de Dryasperiode (15 000 – 11 600 BP.), op het einde van het Pleistoceen, vormde zich in de omgeving van Brugge een typisch duinenlandschap. Door accumulatie van zand dat door aanhoudende noordwestenwinden aangevoerd werd vanuit het Noordzeebekken, dat toen nog een uitgestrekte droge zandvlakte was, vormden zich verschillende dekzandruggen zoals de grote rug Gistel – Maldegem – Stekene – Verrebroek. Onder deze eolische afzettingen bevinden zich fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan en nog dieper marien en estuariene getijdenafzettingen van het Eemiaan (Type 13 op de Quartair Geologische kaart). De dikte van het quartair pakket bedraagt op deze plaats 10 tot 15 meter.

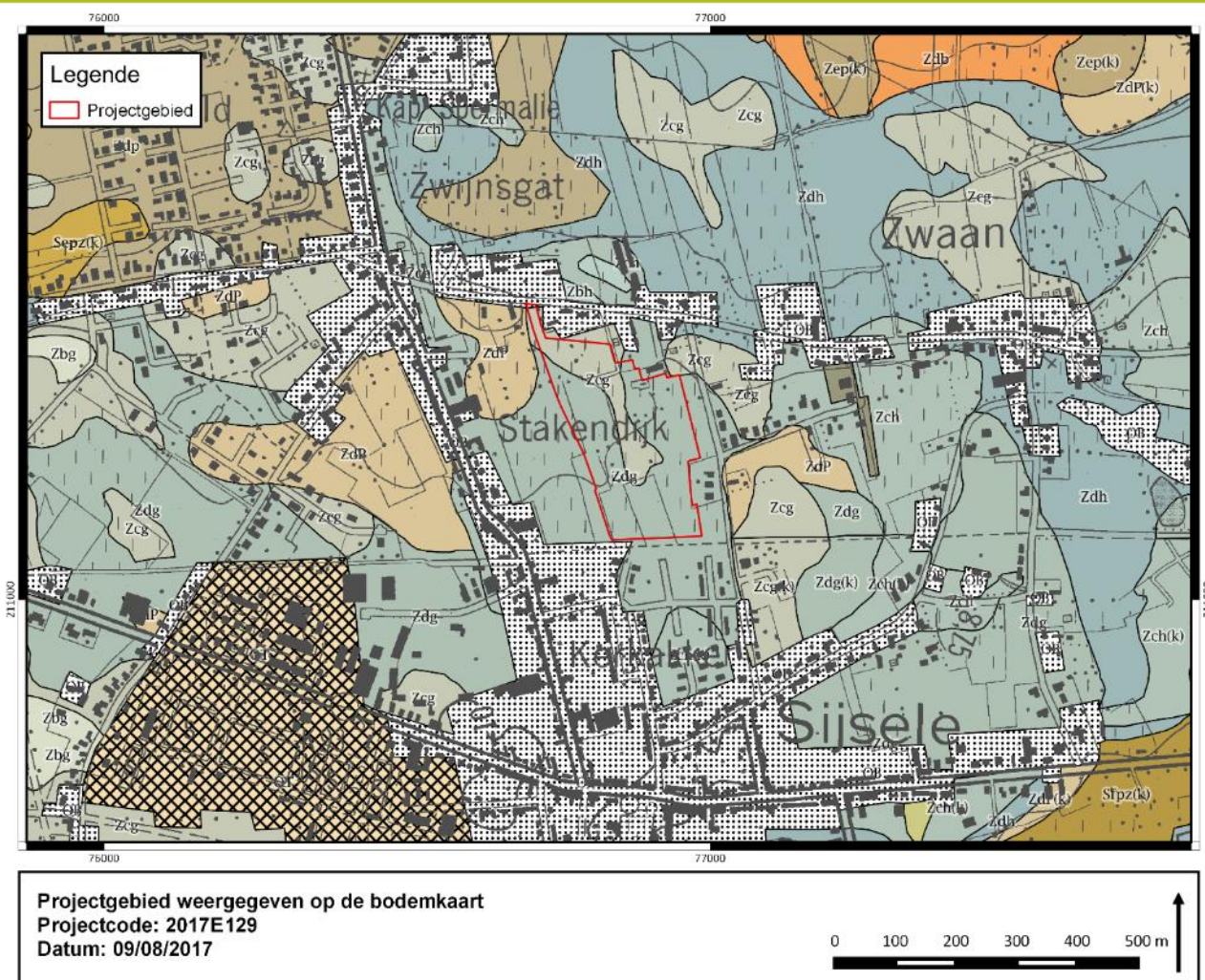


Figuur 63: Projectgebied weergegeven op de Quartair Geologische kaart (Bron: Geopunt).

Bodemkaart van Vlaanderen

De Bodemkaart van Vlaanderen geeft aan dat de bodem ter hoogte van het projectgebied bestaat uit een vochtige zandbodem. Het grootste deel van het terrein wordt gekenmerkt door een bodem van het type **Zdg**, een matig natte zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B – horizont. Deze gronden (podzolen) verschillen van Postpodzolen hoofdzakelijk door de morfologie van de B – horizont die hier intact bewaard bleef. Daar hij op veel plaatsen verkit is en aldus een sterk storende laag vormt in het profiel, zijn deze gronden gemiddeld ongunstiger dan deze met verbrokkeld B – horizont. Verder hebben deze bodems een heterogene Ap onder bos en jonge ontginningsgronden. De homogene Ap komt zelden voor maar het gaat om oude ontginningsgronden waar de B – horizont toch gaaf gebleven is. In de typisch matig natte Podzolen komen de gleyverschijnselen voor op minder dan 60 cm. diepte, dat wil zeggen in de B2 – horizont van de Podzol; hierdoor verandert het uitzicht van de Podzol B – horizont. Het effect van de waterstand in de B2 – horizont is niet altijd merkbaar door roest- of gleyverschijnselen doch vooral door het feit dat de accumulatiehorizont meer diffuus wordt, dus dat de ijzeraccumulatiehorizont meer vervaagt (vlekken of vlammen) of verdwijnt en dat de B2 geleidelijk begint te versmelten of in te dringen in de E en in de Cg – horizont. In bodems met sterke ijzeraccumulatie (Tertiair) kunnen er in de B – horizont ijzerconcreties voorkomen. De gronden onder cultuur hebben een goede waterhuishouding in de zomer, maar lijden aan wateroverlast in de winter, waardoor ze laat gebruikt worden in de lente. Deze gronden zijn goed voor rogge, haver, aardappelen en maïs. Het zijn goede gronden voor weiland. Men vindt dan ook op deze bodems een mozaïek van weiland en akkerland. Een noord – zuid georiënteerde strook, centraal binnen het projectgebied, staat gekarteerd als een **Zcg** – bodem, een matig droge zandbodem met duidelijke ijzer en/of humus B – horizont. Dit type bodem omvat Podzolen waarin de gleyverschijnselen voorkomen tussen 60 cm. en 90 cm., dus steeds duidelijk onder de Podzol B. Het Podzol profiel blijft dus nagenoeg ongewijzigd daar het ontwikkeld is in een laag die door het grondwater nooit bereikt wordt. De waterhuishouding is goed in de winter, wel te droog en droogtegevoelig in de zomer. De bodem is matig geschikt voor zomergranen en aardappelen en weinig geschikt voor weiland.

Het volledige projectgebied wordt aldus gekenmerkt door een humus- en/of ijzerpodzolbodem. Deze bodems ontwikkelden zich tijdens het Holocene op de dekzandgronden. Ze bestaan uit een dunne, humusrijke toplaag, met daaronder een uitspoelingslaag en een aanrijkingshorizont. Bij een archeologisch onderzoek op de percelen ten westen van het projectgebied kon vastgesteld worden dat de archeologische sporen zich vlak onder de bouwlaag bevinden (30 cm. tot 45 cm. onder het maaiveld). Sonderingen in het kader van datzelfde onderzoek toonden ook aan dat er zich op circa 2,1 m. - 2,5 m. diepte vanaf het archeologisch vlak een veenlaag bevindt. De dikte van het veenpakket varieerde van 6 cm. tot 12 cm. Daarboven zat een zeer dik pakket homogeen grijsbruin steriel fijn zand. Dit pakket werd gekenmerkt door de aanwezigheid van diverse smalle stabilisatiehorizonten waarboven nieuw stuifzand werd afgezet voor een echte vegetatiehorizont kon ontstaan. Onder de veenlaag kwam blauwgrijs gereduceerd zand voor.



Figuur 64: Projectgebied weergegeven op de bodemkaart (Bron: Geopunt).

2.6.2 Historische beschrijving⁵⁰

Sijsele wordt voor het eerst vermeld in een charter uit 961 als 'Siedsela'. Later komen ook nog de benamingen 'Sisela' (1116), 'Sisele' (1123), 'Ziesseele' (1246) en 'Sysseele' (1568) voor. De uitgang '-sele' verwijst naar een erfpachthoeve of 'sala', uitgebaat door een Frankische boer, Siedsu ('Sij-'), die waarschijnlijk in de 6^{de} eeuw op een domein van de Frankische koningen met de ontginning langs de Dorpsbeek begon en tevens de Rijckeveldse landerijen in bezit had. Zijn nakomelingen maakten het domein erfelijk en evolueerden tot Heren van Sijsele, leenmannen van de Frankische koningen. Vermoedelijk omstreeks dezelfde tijd was nog een tweede Frankische familie neergestreken op 'Rostune', waar ze een omwalde pachthoeve oprichtte, enkele kilometers oostwaarts langs dezelfde beek. Het oorspronkelijke Sijsele ontstond bijgevolg als Frankische nederzetting, waar enkele heerlijkheden met feodale rechten werden opgericht. De dichtstbijzijnde Frankische begraafplaats is op Rijckeveldse te situeren.

De kerstening van het Brugse ommeland begon vermoedelijk omstreeks het midden van de 7^{de} eeuw onder de in 641 benoemde bisschop Eligius van Noyon – Doornik. Voor zover bekend bestonden er voor 800 in het Brugse Ommeland slechts twee parochies, met name Sijsele en Snellegem. Beide uitgestrekte domeinen waren gelegen in de zandstreek en werden van elkaar gescheiden door de Reie, waarlangs in de 9^{de} eeuw de stad Brugge zou ontstaan. Sijsele groeide uit tot één van de machtigste en meest uitgestrekte heerlijkheden van de streek, waarbij het domein zich uitstrekte ten oosten van de Reie en de huidige gemeenten Assebroek, Sint – Kruis, Sijsele, Oedelem, een deel van Koolkerke en een deel van Brugge omvatte. Sijsele vormde samen met Weinebrugge en Snellegem de '*Pagus Flandrensis*'. Kerkelijk behoorde het gebied tot het bisdom Noyon – Doornik. In de 9^{de} eeuw werd dit domein onder Boudewijn I – de eerste graaf van Vlaanderen – grafelijk bezit. Vermoedelijk circa 862 werd Sijsele door hem geschonken aan het Sint – Maartenskapittel van Utrecht. Voor 875 stond er reeds een bedehuis gewijd aan Sint-Martinus, gebouwd als burchtkapel op het domein van de Heer van Sijsele. Door de bevolkingstoename en de groei van de parochie – door het vrijkomen van uitgestrekte stukken aangeslibde grond tijdens de zogenaamde Karolingische regressie – verspreidde de bevolking zich steeds meer. Daardoor ontstond de noodzaak om vanuit de moederparochie Sijsele nieuwe parochies te stichten, onder meer in 875 de Onze – Lieve – Vrouwparochie in Brugge, in de 10^{de} – 11^{de} eeuw Sint – Kruis (beide op het westelijke gedeelte van het grondgebied), in 1184 Oedelem (zuidelijke gedeelte) en circa in 1350 Viven (noordwestelijke gedeelte, cf. Vivenkapelle). Wellicht werd in het begin van de 11^{de} eeuw – ter vervanging van het eerste bedehuis; een Romaanse Sint – Martinuskerk opgetrokken als hoofdkerk van de parochie Sijsele – een kruiskerk met een spitse Romaanse vieringtoren gebouwd. In de eerste helft van de 11^{de} eeuw werd onder één van de Elzasser graven een indrukwekkende waterburcht, een honderdtal meter ten zuidwesten van de kerk, gebouwd: het zogenaamde 'Hof van Sijsele', waarin de Heren van Sijsele hun onderkomen hadden. Op initiatief van de graven van Vlaanderen, begon men vanaf de 9^{de} – 10^{de} eeuw met het indijken en droogleggen van de omliggende uitgestrekte moerassen of '*spaermaelghen*'. Tevens werden op de droge zandruggen akkers aangelegd en ontgonnen vanuit enkele hofsteden. Secundaire zandstreekwegen als de Schardauwstraat, werden aangelegd ter verbinding van de hofsteden en de akkers. De oudst gekende hofsteden op het grondgebied van Sijsele zijn het 'Hof van Sijsele', het 'Hof ter Bolle', het 'Hof ter Ostijne' (Rostune) en het 'Hof van Kaleshoek', allen gelegen op een terp en voorzien van een ronde omwalling en een kouter.

De Spermalieabdij te Sijsele gaat terug tot de jaren 1241 – 1243. Deze abdij is verantwoordelijk voor enkele inpolderingen, onder meer van de Spermaliepolder in de 13^{de} eeuw. Om hun status hoog te kunnen houden, dienden de Heren van Sijsele in de loop der tijden grote delen van hun grond te verkopen, onder meer aan de Heren van Oostkerke, Viven en Praet. Voor de uitbreiding van de stad Brugge werd in de tweede helft van de 13^{de} eeuw een tweede grachtengordel met vestingmuren en monumentale poorten voorzien, met daarbuiten een brede onbebouwde zone. Hoewel de Heren van Sijsele zich verzetten, diende er – bij de afbakening van de oostelijke grens – een groot deel van de heerlijkheid Sijsele te worden afgestaan. De onteigening hiervoor gebeurde in het jaar 1275, op initiatief van gravin Margaretha van

⁵⁰ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2017: Sijsele, Inventaris Onroerend Erfgoed (online), <https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/122013> (geraadpleegd op 09-08-2017).

Constantinopel. Hierna koos de Heer van Sijsele partij voor de koningsgezinde Ieliaards, waarna in 1302 zijn kasteel verwoest werd, onder bevel van Willem van Gullik. Deze had reeds, samen met Pieter de Coninc, het nabijgelegen kasteel van Male verwoest. Deze vernielingen leidden tot de Brugse Metten en de Guldensporenslag. Op 23 oktober 1303 werd door de waarnemende graaf van Vlaanderen, Filips van Thiette, de heerlijkheid Sijsele verbeurd verklaard en bij de stad Brugge gevoegd. De inwoners werden Brugse poorters en de eigendommen van de Heren van Sijsele bleven grafelijk domein tot in 1360. Niet tegenstaande de heerlijkheid Sijsele na 1305 terug werd opgericht, bleef dit onder het bestuur van de Burg van Brugge. Het kasteel van Sijsele werd niet meer heropgebouwd. Het reliëf in de bodem een 100 – tal meter ten zuidoosten van de hoeve 'Hof van Sijsele', getuigt nog van de ruïne, waarvan eeuwenlang stenen werden gerecupereerd.

Door de sterke bevolkingstoename vanaf de 12^{de} – 13^{de} eeuw was men gedwongen de ontginningen op het grondgebied van Sijsele sterk uit te breiden. Buiten de zandruggen werden de komvormige depressies drooggelegd door het graven van watergangen naar de polders toe. In deze periode werden te Sijsele vele nieuwe hoeves opgericht, voornamelijk op de rand van een droge zandrug en een natte depressie. Het 'Goed Ter Velde' op de Veldhoek, aan de rand van het Maldegemveld en het 'Goed Rijckeveld' in het zuidwesten van het grondgebied, herinneren beiden aan het woeste bos- en heidelandschap (= veld) waarin deze bedrijven waren gevestigd. In deze periode werden het Sijsele- en Maleveld gebruikt als gemeenschappelijke weidevelden voor het vee. In 1267 werd melding gemaakt van de wijk 'Den Doorn', langsheen de Antwerpse Heirweg, van waaruit de bossen in het noorden van Sijsele werden ontgonnen. In de loop van de 15^{de} eeuw werd het kasteel Rostune verkocht aan de Heren van Gruuthuuse – tevens de toenmalige eigenaars van het Hof van Sijsele – die de oorspronkelijke burcht lieten ombouwen tot een gotisch kasteel. In 1462 werd het door Lodewijk van Gruuthuuse opnieuw verkocht aan Arnould van Bourgondië, een bastaardneef van Filips de Goede. Na zijn dood werd in 1488 het kasteel geplunderd en verwoest door de Bruggelingen. Het herstel gebeurde door Willem, zoon van Arnould, die met de schadeloosstelling van Brugge het domein kon verfraaien. Het kasteel met torentjes en kantelen, bijgebouwen, neerhof en poortgebouw, gelegen recht tegenover de Rostunestraat, wordt onder meer weergegeven op de kaart van Pieter Pourbus (1561 – 1571) en op een manuscript van Patricius Beaucourt de Noortvelde. Later gaat Rostune over naar de familie Van Schoore. In de middeleeuwen werd het omwalde goed 'Rijckeveld' tot kasteeldomein uitgebouwd. Fragmentarische archivalische bronnen wijzen erop dat het een leengoed is van de Burg van Brugge en dat verschillende particulieren in de postmiddeleeuwse periode de titel van 'Heer van Rijckeveld' droegen.

In de loop van de 16^{de} eeuw verhiel de Spaanse koning Filips II de heerlijkheid Sijsele tot baronie, die in 1558 verkocht werd aan Juan Lopez – Gallo, tevens eigenaar van de heerlijkheid Male. Ook de 'steghere' in de Burg van Brugge werd aangekocht, zodat de vierschaar van Sijsele er kon blijven zetelen. De nakomelingen verkochten in 1679 de jurisdictie over Sijsele aan de Brugse Vrije, terwijl de titel van Heer van Sijsele overging naar Jozef van Schoore, Heer van Rostune. In 1746 werden beiden eigendom van de markiezen de Sucre. In 1559 werd de parochie Sijsele bij het nieuw opgerichte bisdom Brugge gevoegd. Tijdens de geuzenstrijd in 1578 werden de Sint – Martinuskerk en de Spermalieabdij verwoest. De kerk werd erna hersteld met gerecupereerde bouwmaterialen afkomstig van de abdij, die niet meer werd heropgebouwd. Pas hersteld, werd de kerk opnieuw toegetakeld door de Hollandse troepen in 1634 en door de Franse troepen in 1676, waarbij ze gedeeltelijk afbrandde. In de 16^{de} eeuw bestond het domein 'Rijckeveld' hoofdzakelijk uit bossen met enkele stukken woest land. Vanaf dan zijn er duidelijke aanwijzingen voor de aanwezigheid van de gebouwen die de kern vormden van de huidige landhuis- en hoevegebouwen. Op de kaart van het Brugse Vrije van Pieter Pourbus (1561 – 1571) (zie Figuur 56), gekopieerd door Pieter Claeissens (1597), wordt 'Rijckeveld' weergegeven als een opperhof – neerhofsite met een dubbele omwalling. Op het opperhof staat een torenvormige constructie getekend, wellicht de kern van de nog steeds aanwezige toren van het landhuis. Op het neerhof staan enkele losse gebouwen: in een moerbalk staat een datering – wellicht te lezen als '1621' – die erop wijst dat vermoedelijk in het begin van de 17^{de} eeuw een belangrijke heropbouw of herinrichting van de oudere hoevegebouwen plaatsvond.

Een landboek van Sijsele, daterend van 1668 – 1669, geeft een beeld van de ongelijkmatig verdeelde bewoning in die periode, een toestand die grotendeels overeenkomst met de bewoningsconcentratie op het einde van de middeleeuwse bevolkingstoename, tevens weergegeven op de kaart van Pieter Pourbus. Opmerkelijk is de tot dan toe steeds kleine dorpskern bestaande uit de kerk, het kerkhof dat tot aan de huidige steenweg reikt en slechts enkele huizen, aan west- en zuidzijde palend aan het toenmalige dorpsplein. Aan de noordzijde van het kerkhof, waar thans de huidige steenweg doorloopt, bevonden zich de pastorij en een herberg, genaamd het 'Schottershof', wat wijst op het bestaan van een schuttersgilde. De dichtst bewoonde kern op Sijsele blijft de wijk 'Den Doorn'. In het westelijk gedeelte ervan lagen de bewoonde plaatsen sterk gegroepeerd langs de Antwerpse Heirweg en de huidige Veldstraat. In het oostelijke gedeelte was de bebouwing geconcentreerd in de wijk 'Estegem', met onder meer een viertal hoeves langs de Doornstraat. Andere bewoningskernen zijn onder meer 'Veldhoek', 'Stakendijke' en 'Hekhoek'. De kaart van Pieter Pourbus duidt eveneens de gehuchten 'Allekerke' en 'De Zwane', ten oosten van de dorpskern, aan. Het zuidelijke gedeelte van Sijsele werd gekenmerkt door zeldzaam verspreide bewoning langs de Zomer-, Zwin- en Schardauwstraat. De rest van het gebied is onbewoond, met uitzondering van de oudere, reeds vermelde hofsteden, die veelal door een dreef verbonden zijn met de weg. In de 16^{de} en 17^{de} eeuw was er de ontwikkeling van de landbouwnijverheid, met de oprichting van enkele houten staakmolens op het grondgebied van Sijsele (e.g. de Veldmolen, Spermaliemolen en Allekerkemolen).

Onder het Oostenrijks bewind werd in 1769 de (oude) Antwerpse Heirweg vanaf Male 800 meter naar het zuiden verlegd, rechtgetrokken en heraangelegd met kasseistenen. Later maakte deze deel uit van de nieuwe steenweg van Eeklo naar Gent, aangelegd in 1778 om de Oude Gentse Heerweg te vervangen. Hierbij werden de grachten van het Hof van Rostune gedempt. Pas in 1783 werd de steenweg Maldegem – Sijsele – Brugge aangelegd. Hierdoor verloor de Antwerpse Heirweg zijn functie van belangrijke verkeersweg. Het feit dat de nieuwe steenweg langs de kerk liep, had tot gevolg dat de huidige dorpskern uitgroeide tot een grote bewoningsconcentratie. De kaart van Ferraris (1771 – 1777) (zie Figuur 66) geeft de kleine dorpskern met de Sint – Martinuskerk ten zuiden van de steenweg weer, met een aanduiding van de gehuchten 'Tentecke' (Hekhoek), 'Sysselestraet', 'Somerstraete', 'Veldthoeck' en het vrij dicht bewoonde 'Doorenstraete' (Den Doorn). De vele nieuwe hofsteden die in de loop van de 18^{de} eeuw, verspreid over het grondgebied van Sijsele, werden opgericht, zijn duidelijk zichtbaar. De Ferrariskaart toont daarnaast ook enkele concentraties van (naald-)bossen, een gevolg van de bebossing van meersen en velden vanaf de 18^{de} eeuw. Hierbij werd het bestaande bos gevoelig uitgebreid, onder meer door het domein, behorende tot het kasteel 'Rijckvelde' op te nemen. Aan het einde van de 18^{de} eeuw werd het Rijckveldebos deels ontgonnen voor landbouwdoeleinden. In 1846 was het bos reeds voor de helft verdwenen. Het Male- en Sijseleveld bleven onaangetast omdat zij nog steeds als gemeenschappelijke weilanden in gebruik waren.

Na de Franse Revolutie schafte de Franse overheid de heerlijkheid Sijsele af, waarbij alle feodale en kerkelijke rechten wegvielen, met als gevolg het definitief verval van het Hof van Sijsele en van Rostune, waarvan uiteindelijk enkel de hofsteden overbleven. In 1795 werd Sijsele een onafhankelijke gemeente. De overige wijken werden bij de Brugse randgemeenten gevoegd. Vanaf het einde van de 18^{de} – begin 19^{de} eeuw kende Sijsele een geweldige ontwikkeling, vooral dankzij de staatsbaan die dwars door het dorp liep en langs dewelke de recente dorpskern zich ontwikkelde. Zones die in de 18^{de} eeuw nog onbewoond waren, zoals het gebied ten noorden en ten westen van de wijk 'Den Doorn', werden ten gevolge van de ontginning van bossen, beboste meersen. Ook het Male- en Sijseleveld werden in gebruik genomen door kleine landbouwbedrijven. Door de bloeiende landbouwnijverheid werden te Sijsele veel nieuwe (wind)molens opgericht. Daarnaast ontwikkelde zich meer en meer een woonfunctie, gericht op het werkverkeer van en naar Brugge. In 1852 werd de spoorlijn Brugge – Eeklo aangelegd, met een station op het grondgebied van Sijsele, langs de huidige Stationsstraat. In 1890 werd de Sint – Martinuskerk herbouwd in een neogotische stijl. Rond de eeuwwisseling vestigden zich enkele bedrijven en fabriekjes te Sijsele. In 1913 werd in opdracht van baron Raphael Gillès de Pélichy het huidige kasteel 'Rijckvelde' opgetrokken, vlakbij de hoeve en het oude kasteel. Het neogotische kasteel, omgeven door een park met vijver, werd als zomerverblijf gebruikt door de familie Gillès de Pélichy.

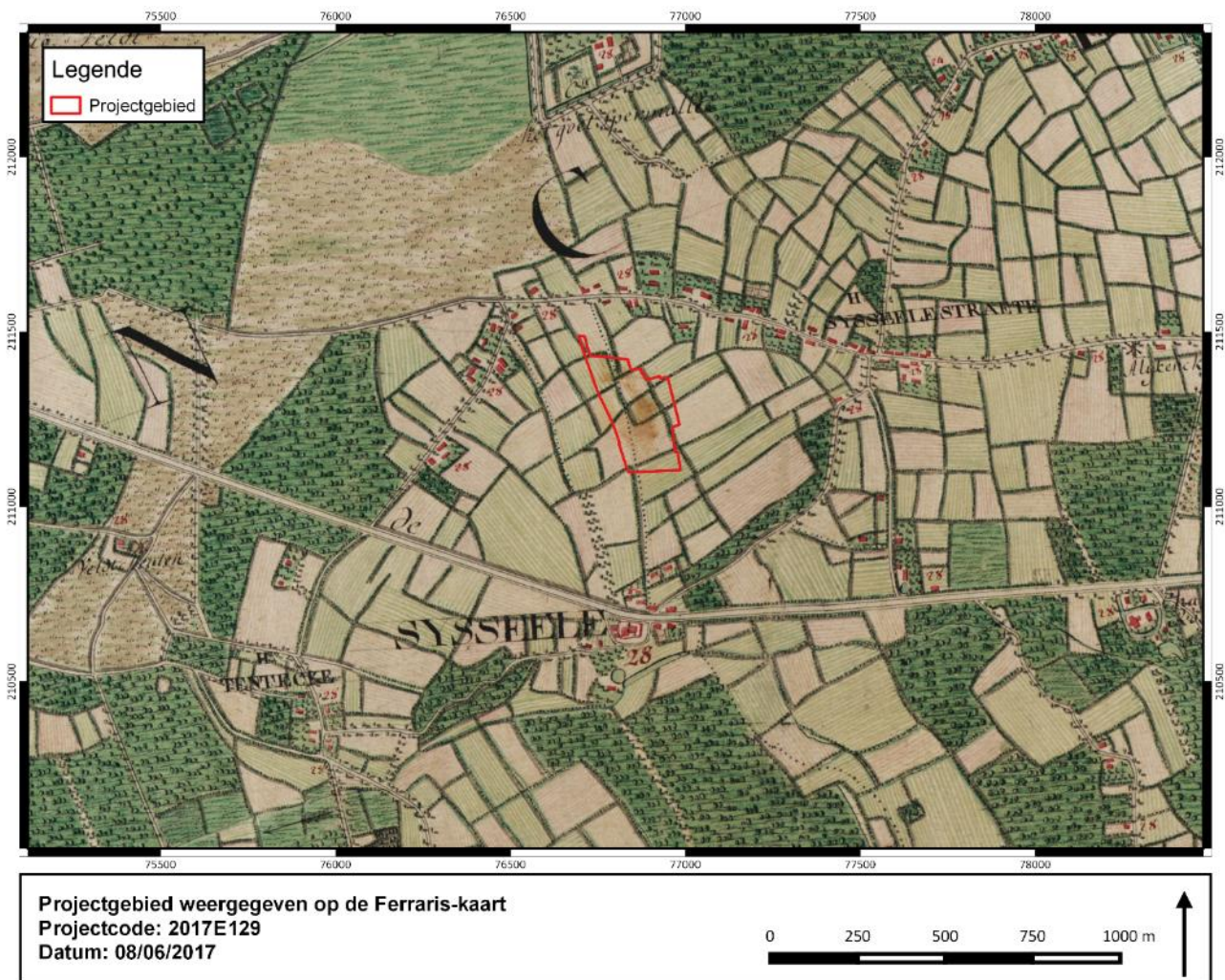
Tijdens de Eerste Wereldoorlog was Sijsele een pleisterplaats voor de Duitse bezetter, met onder meer de vestiging van een brandweerkorps in het 'Vredehof' en de aanleg van een vliegveld. Tijdens het interbellum zette de verstedelijking van het dorp zich verder door. Tijdens de Tweede Wereldoorlog bivakkeerden geallieerde soldaten onder andere in het kasteel Rijckevelde, waarbij vernielingen werden aangericht aan het interieur. Na de Tweede Wereldoorlog – en in versneld tempo vanaf de jaren 1960 – veranderde het uitzicht van sommige wijken drastisch door de voortdurende toename van bebouwing. Het westelijke deel van de wijk 'Den Doorn' vormde thans een groot geheel met de huidige dorpskern. In 1960 werd de spoorweg Brugge – Maldegem opgebroken, de oude bedding (ter hoogte van het Oude Spoorwegbed) is sindsdien ingericht als wandel- fiets- en ruiterspad.



Figuur 65: Detail van de kaart van Pieter van Pourbus (1561 – 1571), gekopieerd door Pieter Claeissens (1597). Het onderzoeksgebied is aangeduid met een oranje cirkel (Bron: Geopunt).

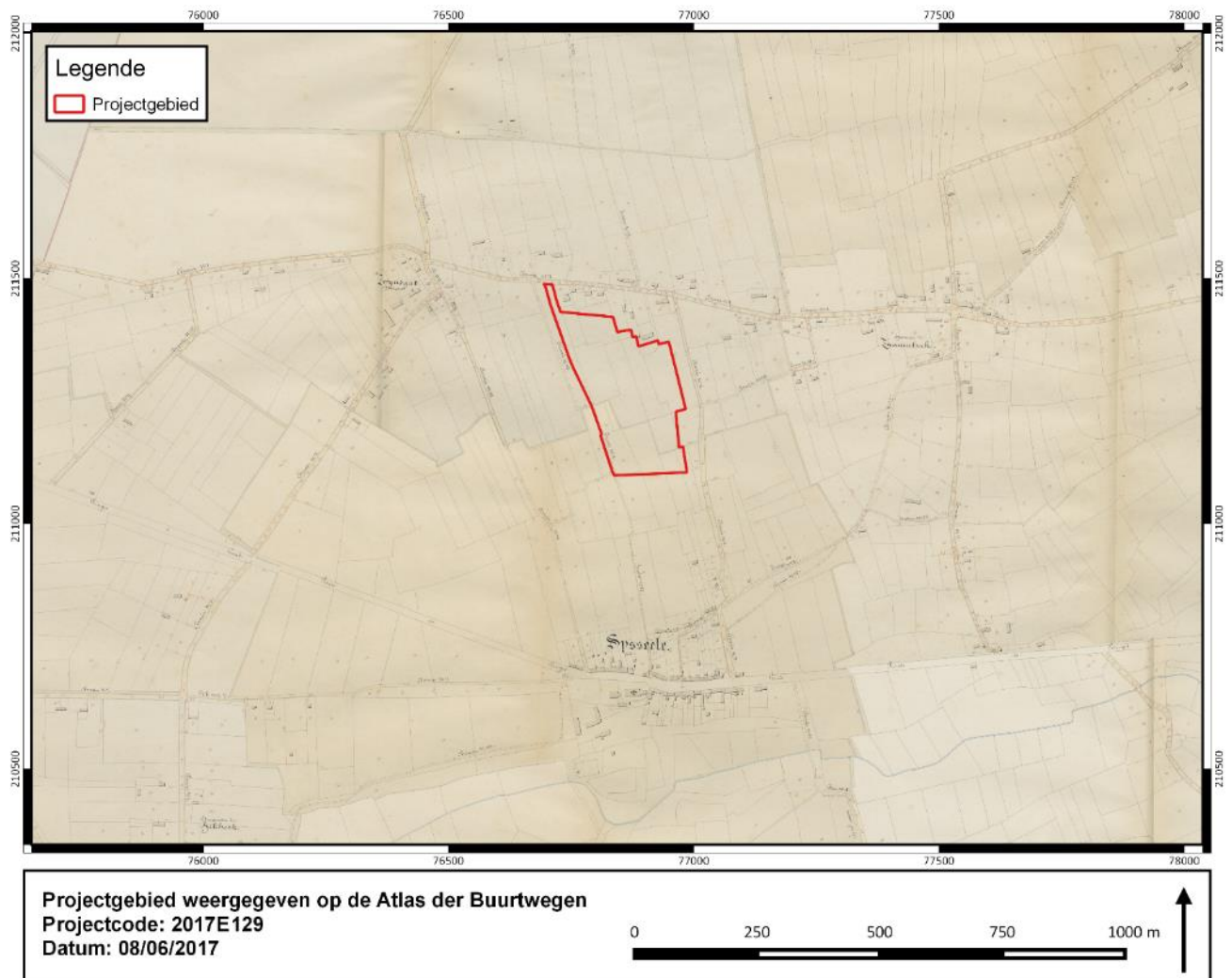
Het projectgebied is gelegen aan de Veldstraat (het westelijk deel van de Antwerpse Heirweg). Deze weg is vermoedelijk een restant van de Romeinse weginfrastructuur en gaat volgens sommige bronnen terug op een nog oudere (aarden) verkeers- en handelsweg, die vanuit Brugge de stuifzandrug volgde over Stekene naar Antwerpen. Tot in de 18^{de} eeuw was het de belangrijkste verbindingsweg ten oosten van Brugge. Het toponiem 'Stakendijke' verwijst naar het indijken en droogleggen van de uitgestrekte moerassen die geregeld vanuit het Zwin overstroomd werden vanaf de 9^{de} – 10^{de} eeuw en vooral in de 12^{de} – 13^{de} eeuw. Op de kaart van Pieter Pourbus (1561 – 1571) (zie Figuur 65) en de Ferrariskaart (1771 – 1777) (zie Figuur 66) wordt ter hoogte van het projectgebied geen bewoning afgebeeld. Het terrein was in gebruik als landbouwgrond. Op de Ferrariskaart is te zien dat het plangebied van noord naar zuid doorkruist werd door een pad, dat de huidige Veldstraat (op heden iets zuidelijker gelegen) en de Dorpsstraat met elkaar verbond. De percelen, die in gebruik waren als akkerland, werden van elkaar gescheiden door hagen. Rond het midden van de 19^{de} eeuw was de percelering grondig veranderd maar was het terrein nog steeds integraal in gebruik als landbouwgrond, getuige de Atlas der Buurtwegen uit 1841 (zie Figuur 67) en de Poppkaart uit 1842-1879 (zie Figuur 68). Het noord-zuid gericht pad liep nu langs de westelijke grens van het plangebied. Op de Vandermaelenkaart (1846 – 1854) staat voor het eerst de spoorweg afgebeeld die opgericht werd in 1852 en die de zuidgrens vormt van het projectgebied. Topografische kaarten uit 1884, 1911 en 1967 tonen aan dat de percelen binnen het plangebied louter

een landbouwfunctie hadden, waarbij ze afwisselend gebruikt werden als weiland of akker⁵¹. Vanaf 1980 wordt er in het noorden van het projectgebied een structuur afgebeeld. Het betreft een schuur/loods die hoort bij de nabijgelegen hoeve aan de Veldstraat nr. 43. Later kwamen daar nog enkele kleinere structuren bij, waaronder een stalling onmiddellijk ten westen van het woonhuis en twee kleine bijgebouwtjes ten oosten en noorden van de schuur/loods. Deze structuren zijn op heden nog steeds aanwezig. De rest van het terrein bleef in gebruik als weiland of akkerland. De historische kaarten en luchtfoto's maken duidelijk dat het terrein tijdens de laatste eeuwen vrijwel integraal in gebruik is geweest als landbouwgrond. De enige bebouwing bestaat uit een aantal recente structuren die horen bij de hoeve aan de Veldstraat nr. 43: een grote schuur/loods, een stalling naast het woonhuis en twee kleine bijgebouwtjes.

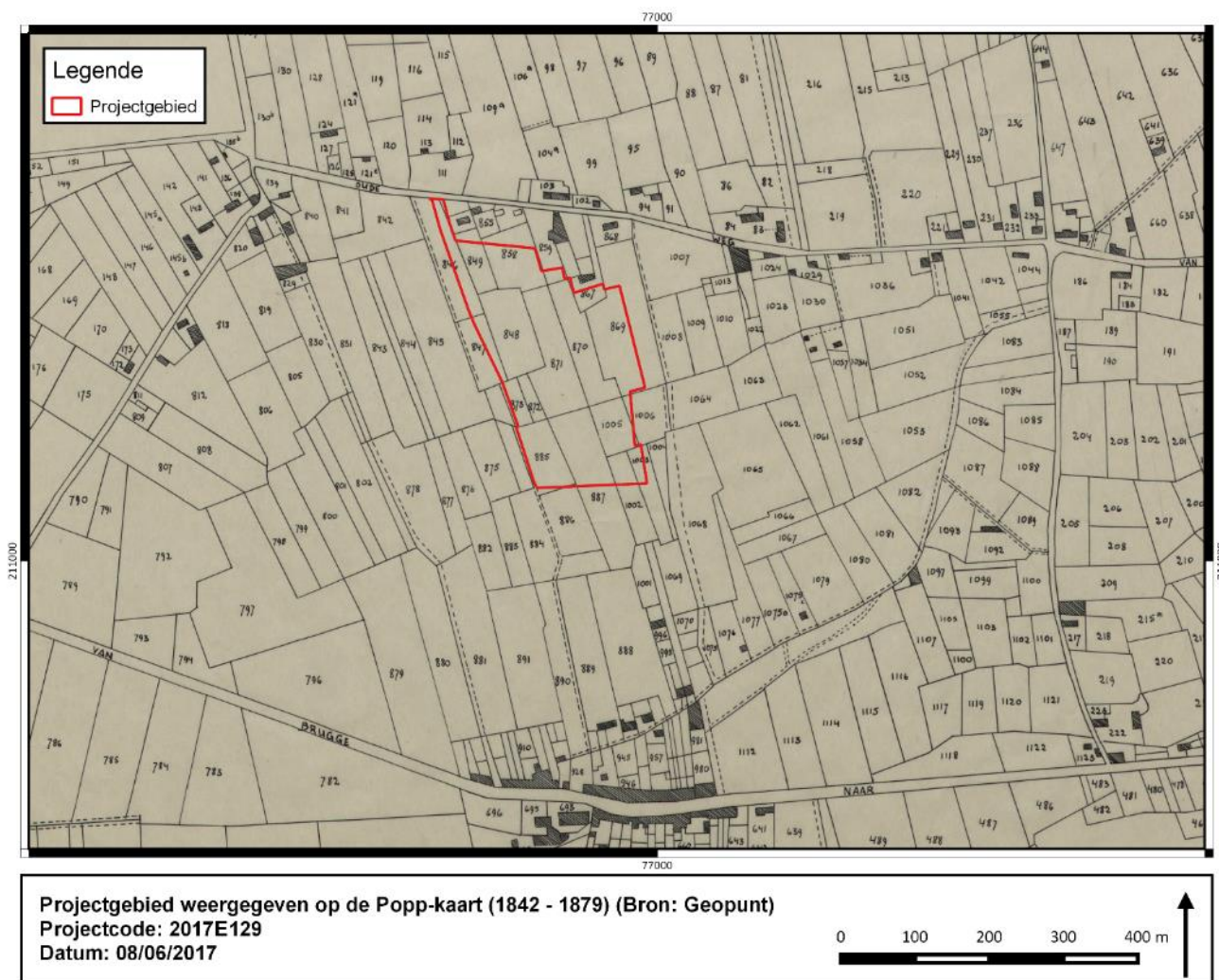


Figuur 66: Projectgebied weergegeven op de kaart van Ferraris (1771 – 1777) (Bron: Geopunt).

⁵¹ Zie Archeologienota – Damme Stakendijke – Verslag van Resultaten – Bureauonderzoek (Monument Vandekerckhove nv, Projectcode 2016E65)



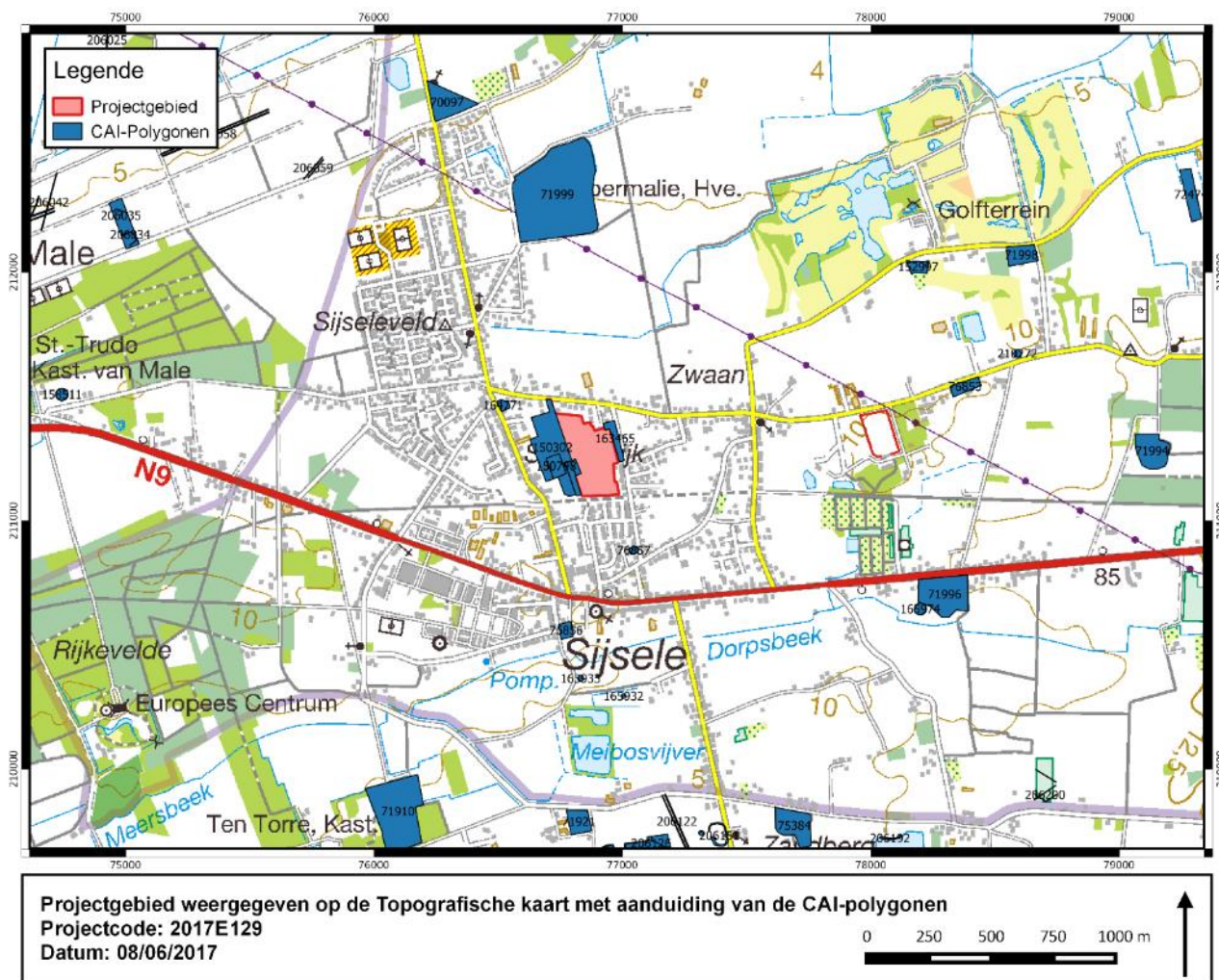
Figuur 67: Projectgebied weergegeven op de Atlas der Buurtwegen (1841) (Bron: Geopunt).



Figuur 68: Projectgebied weergegeven op de Popp – kaart (1842 – 1879) (Bron: Geopunt).

2.6.3 Onderzocht gebied in zijn archeologisch kader

Voor het onderzoeksgebied werden in de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) van het Agentschap Onroerend Erfgoed in de nabijheid van het terrein volgende archeologische (indicatieve) waarden en ondergrondse bouwhistorische waarden vastgesteld:



Figuur 69: Projectgebied weergegeven op de Topografische kaart met aanduiding van de CAI – polygoenen (Bron: Geopunt).

Ten westen van het huidige onderzoeksgebied werd in 2010 een archeologisch onderzoek uitgevoerd door de firma Ruben Willaert bvba en Raakvlak (de intergemeentelijke dienst voor archeologie in Brugge en ommeland). De eerste fase van het onderzoek bestond uit een terreinverkenning d.m.v. een proefsleuvenonderzoek (**CAI ID 150302**). Hierbij werden een post-middeleeuws ruraal grachtencomplex, één of meerdere erven uit de Romeinse en middeleeuwse periode aangesneden. Op basis van dit vooronderzoek werd er beslist om over te gaan tot een vlakdekkende opgraving (**CAI ID 150798**). Hierbij werd de aanwezigheid van twee nederzettingen aangetoond.

Ook enkele percelen langs de Nieuwe Weg, onmiddellijk ten oosten van het huidige onderzoeksgebied werden reeds archeologisch onderzocht (**CAI ID 163465**). Dit proefsleuvenonderzoek – uitgevoerd door Raakvlak – leverde enkel een beperkt aantal antropogene grondvaste sporen op. Een vervolgonderzoek werd hierbij niet nodig geacht.

Voorafgaand deze onderzoeken waren er in de onmiddellijke omgeving niet zo veel archeologische gegevens gekend, getuige de kaart van de Centraal Archeologische Inventaris. Iets ten noordwesten van het projectgebied was tijdens een proefsleuvenonderzoek aan de Stationsstraat een Romeinse gracht aan het licht gekomen die mogelijk de westelijke begrenzing vormde van een Romeins erf (**CAI ID 164771**). Een proefsleuvenonderzoek nabij de Doornstraat leverde een aantal paalkuilen en greppels op, waarbij

één paalkuil aardewerk bevatte uit de 12^{de} – begin 13^{de} eeuw (**CAI ID 152997**). Nog een historische plaats is de Spermalieabdij (**CAI ID 71999**). Hier werd circa 1300 een omwalde hoeve opgericht als abdijhoeve behorende bij de in 1241 gestichte Spermalieabdij, die verwoest werd in 1578-1579. Enkel de abdijhoeve bleef bestaan.

2.6.4 Gemotiveerde interpretatie van vondsten en sporen

In totaal werden op het te onderzoeken terrein 722 spoornummers en 365 vondstnummers uitgeschreven. Waargenomen antropogene grondvaste sporen betreffen brandrestengraven (4), depressies (4), grachten (26) en greppels (188), kringgreppels/hooioppers (3), kuilen (220), natuurlijke verstoringen (60), paalkuilen (206), ploegsporen (2), waterputten/-kuilen/poelen (5) en recente verstoringen (3). Hieruit blijkt – door de hoge sporendensiteit – dat het gehele onderzoeksgebied archeologisch van belang is.

2.6.5 Confrontatie met de bevindingen van bureauonderzoek

Uit het verwachtingspatroon bij het bureauonderzoek⁵² blijkt dat het onderzoeksgebied archeologisch zeer interessant is, afgeleid van de archeologische onderzoeken in de onmiddellijke nabijheid van het huidige onderzoeksgebied⁵³. Hierbij werden voornamelijk grondvaste sporen aangesneden uit de Romeinse en middeleeuwse periode. De resultaten van het huidige proefsleuvenonderzoek wijzen eveneens in eenzelfde richting.

De aangetroffen grondvaste sporen vormen een interessante aanvulling op de reeds gekende archeologische onderzoeken die zowel ten westen als ten oosten van het huidige onderzoeksgebied plaatsvonden. De historische kaarten en luchtfoto's tonen bovendien aan dat het terrein de laatste eeuwen vrijwel uitsluitend in gebruik werd genomen als akkerland of weiland, waardoor de verstoring van het bodemarchief vrij beperkt is gebleven, hetgeen bevestigd werd binnen het proefsleuvenonderzoek.

2.6.6 Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader

Deze proefsleuven kaderen in het archeologisch vooronderzoek dat als doel heeft om het betreffende terrein te onderzoeken op de aanwezigheid van archeologische sporen. Deze techniek moet het mogelijk maken om uitspraken te doen omtrent kenniswinst, conservatie en vervolgonderzoek.

⁵² Zie Verslag van Resultaten (Monument Vandekerckhove nv).

⁵³ De Gryse J. et al., 2012.

2.7 Potentieel op kennisvermeerdering

2.7.1 Aard van de potentiële kennis

Het onderzoek op terrein bracht nieuwe archeologische inzichten naar voor. Enerzijds werden er mogelijke (Romeinse) funeraire structuren aangetroffen in het noordelijke deel van het onderzoeksgebied. Deze kunnen een degelijke uitbreiding voorzien in de kennis van funeraire structuren in de regio. Daarnaast werden meerdere (middeleeuwse) gebouwplattegronden aangesneden, dewelke eveneens tot een significante kennisvermeerdering kunnen leiden.

2.7.2 Beantwoording van de onderzoeksvragen

- Zijn er archeologische sporen aanwezig?

In totaal werden op het te onderzoeken terrein 722 spoornummers en 365 vondstnummers uitgeschreven. Waargenomen antropogene grondvaste sporen betreffen brandrestengraven (4), depressies (4), grachten (26) en greppels (188), kringgreppels/hooioppers (3), kuilen (220), natuurlijke verstoringen (60), paalkuilen (206), ploegsporen (2), waterputten/-kuilen/poelen (5) en recente verstoringen (3).

- Wat is de aard van de sporen en/of artefacten (bewoning, funerair, ambachten,...)?

In het noordelijke deel van het onderzoeksgebied werden vier mogelijke (Romeinse) brandrestengraven aangesneden, verspreid over het onderzoeksgebied werden meerdere (middeleeuwse) huisplattegronden aangesneden. Hieruit blijkt dat er zich ter hoogte van het plangebied meerdere erfstructuren bevinden, opgebouwd uit gebouwplattegronden, mogelijke bijgebouwen, waterputten en andere randstructuren.

- Welke is de bewaringstoestand van de aangetroffen sporen?

Doordat het onderzoeksgebied de laatste eeuwen voornamelijk als akkerland en weiland in gebruik is genomen, is de eventuele schade aan het archeologisch patrimonium beperkt gebleven. De C – horizont is hierbij vrij goed bewaard en leesbaar.

- Maken de sporen deel uit van één of meerdere structuren?

Binnen KV1 en KV2 werd een middeleeuwse gebouwplattegrond waargenomen. Naar analogie met deze grondvaste sporen zijn er naar alle waarschijnlijkheid meerdere gebouwplattegronden bewaard gebleven binnen het onderzoeksgebied. Bovendien maken deze gebouwplattegronden deel uit van een grotere entiteit, waarbij de erfstructuren mogelijks aanwezig zijn op het terrein. Aansluitend bij een van de onderzoeksvragen uit het archeologisch onderzoek uit 2010, kan de oostelijke erfafbakening(en) aangesneden worden bij een vervolgonderzoek.

- Behoren de sporen tot één of meerdere periodes?

Op basis van het aangetroffen vondstenmateriaal kan er enerzijds een onderscheid gemaakt worden in materiaal uit de Romeinse periode en anderzijds materiaal uit de middeleeuwse en postmiddeleeuwse periode. In het noordelijke deel werden vier mogelijks Romeinse brandrestengraven aangetroffen. Verspreid over het terrein komen (post)middeleeuwse bewoningssporen aan het licht.

- Zijn de archeologische sporen te linken aan de nederzettingskernen uit de Romeinse en middeleeuwse periode die aangetroffen werden op de percelen ten westen van het onderzoeksgebied?

Naar analogie met het voorgaande archeologisch onderzoek werden in het noordelijk deel van het terrein Romeinse (funeraire) grondvaste sporen aangetroffen en verspreid over het terrein meerdere middeleeuwse bewoningssporen. Hierbij gaat het om gebouwplattegronden, mogelijke bijgebouwen, waterputten/-kuilen of poelen en greppel- en grachtsystemen.

- Is er verder archeologisch onderzoek nodig? Zo ja, specificeer.

Op basis van de resultaten van het proefsleuvenonderzoek en het bureauonderzoek wordt een integrale vlakdekkende opgraving geadviseerd voor het gehele onderzoeksgebied, vertrekkend vanuit

2.7.3 Waardering

2.7.3.1 Kader voor exploitatie voor potentieel op kennisvermeerdering

Het archeologisch vooronderzoek op de toekomstige verkaveling Damme – Stakendijke heeft de aanwezigheid van een vol- en laatmiddeleeuws cultuurland aan het licht gebracht. Daarnaast werden er binnen het onderzoeksgebied aanwijzingen gevonden voor een Romeinse begraafplaats. Dit cultuurlandschap bestaat uit verschillende facetten: grachten en greppels die wijzen op een percelering om de matig natte zandgronden te draineren, maar ook kuilen en paalkuilen, meerdere mogelijke waterputten of poelen en concentraties van aardewerk (huisraad) die wijzen op bewoning, begraving en exploitatie van de rurale omgeving. Deze sporenclustering van zowel landindeling, bewoning, begraving als exploitatie dienen binnen een ruimer cultuurlandschappelijk en chronologisch kader geschetst te worden. Interessant daarbij is de aanwezigheid van funeraire structuren, die bij het voorgaande onderzoek te Stakendijke uit 2010 volledig ontbraken. Daarnaast is er een ruime spreiding zichtbaar van de erfindeling binnen het onderzoeksgebied.

In deze optiek dient er verwezen te worden naar het voorgaande proefsleuven⁵⁴ en vlakdekkend onderzoek⁵⁵, ten westen van het huidige onderzoeksgebied. Daar kwamen zowel een Romeinse nederzetting als een vol middeleeuws erf aan het licht. Het Romeinse areaal kon bij dit voorgaande onderzoek echter niet afgebakend worden. De talrijke paalkuilen, structuren, waterputten, kuilen en greppels wijzen in de richting van een volledige woonkern, die zich richtte op een noord – zuid (aarden) weg, die de verbinding vormde tussen de Veldstraat en de Antwerpse heirweg. Dit wegtracé werd tot op heden echter nog niet aangetroffen.

De volmiddeleeuwse site kan aanzien worden als een individuele landbouwexploitatie, dewelke eveneens niet kon afgebakend worden binnen het toenmalige onderzoek. De opgegraven structuren groepeerden zich andermaal in verschillende gebouwplattegronden, waterputten, kuilen en greppelstructuren. Binnen dit areaal konden drie woonentiteiten onderscheiden worden, bestaande uit twee driebeukige hoofdgebouwen en een tweebeukig bijgebouw. Binnen dit archeologisch onderzoek kon een volledige afbakening van het nederzettingsareaal niet verkregen worden. Zowel voor de Romeinse periode als de volle middeleeuwen zetten de sporenconfiguraties zich door in oostelijke richting, binnen het huidige projectgebied.

Aan de oostelijke zijde van het huidige onderzoeksgebied werden langsheen de Nieuwe Weg eveneens enkele percelen archeologisch onderzocht⁵⁶. Het proefsleuvenonderzoek leverde slechts geringe resultaten op, waarbij de aangetroffen grondvaste sporen werden geïnterpreteerd als off – site fenomenen. De vaststellingen op het terrein in combinatie met de onbeantwoorde onderzoeksvragen uit het onderzoek ten westen van het projectgebied maakt dat een vervolgonderzoek op het gehele projectgebied van de toekomstige verkaveling Damme – Stakendijke aangewezen is. De volmiddeleeuwse erfarealen bevinden zich verspreid over het gehele terrein met verspreide woonentiteiten, waterputten in het zuiden en greppelsystemen verspreid doorheen het projectgebied. In het noorden kan dan weer de focus gelegd worden op de funeraire structuren uit de Romeinse periode, dewelke het toelaat het gehele plangebied Stakendijke als één groot geheel te aanzien en te onderzoeken. Hierdoor kan er een uitbreiding plaatsgrijpen van de kennis en wordt de mogelijkheid geboden een zo exhaustief mogelijk beeld te

⁵⁴ Ryssaert C. & De Gryse J., 2009.

⁵⁵ De Gryse J. et al., 2012.

⁵⁶ Lambrecht G. & Huyghe J., 2012.

schetsen van het projectgebied. het verkregen grondplan van het huidige proefsleuvenproject spreekt hierbij voor zich.

Na overleg met J. Huyghe en G. Lambrecht (Raakvlak) dient er gewezen te worden op het belang van enerzijds de Romeinse begravingen, waarbij rekening moet gehouden worden met de moeilijk herkenbare nissen naast deze begravingen en anderzijds op een concrete en degelijke aanvulling op het voorgaande onderzoek, waarbij mogelijks de vooropgestelde onderzoeksvragen toch nog kunnen beantwoord worden a.d.h.v. de opgravingsresultaten van een vervolgonderzoek.

Daarnaast dient er ruimte voorzien te worden voor natuurwetenschappelijk onderzoek. Dit om het Romeinse begrafenisritueel in al zijn facetten te begrijpen en om een eventuele samenhang met de gekende Romeinse bewoning aan te kunnen tonen. Daarnaast kan dit onderzoek eveneens helpen bij het begrijpen van het vol- en laatmiddeleeuws cultuurlandschappelijk gegeven. Het zal toestaan een verder en dieper inzicht te verwerven in de rurale economie op de Brugse zandgronden. Hierbij kunnen een aantal bijkomende onderzoeksvragen gesteld worden:

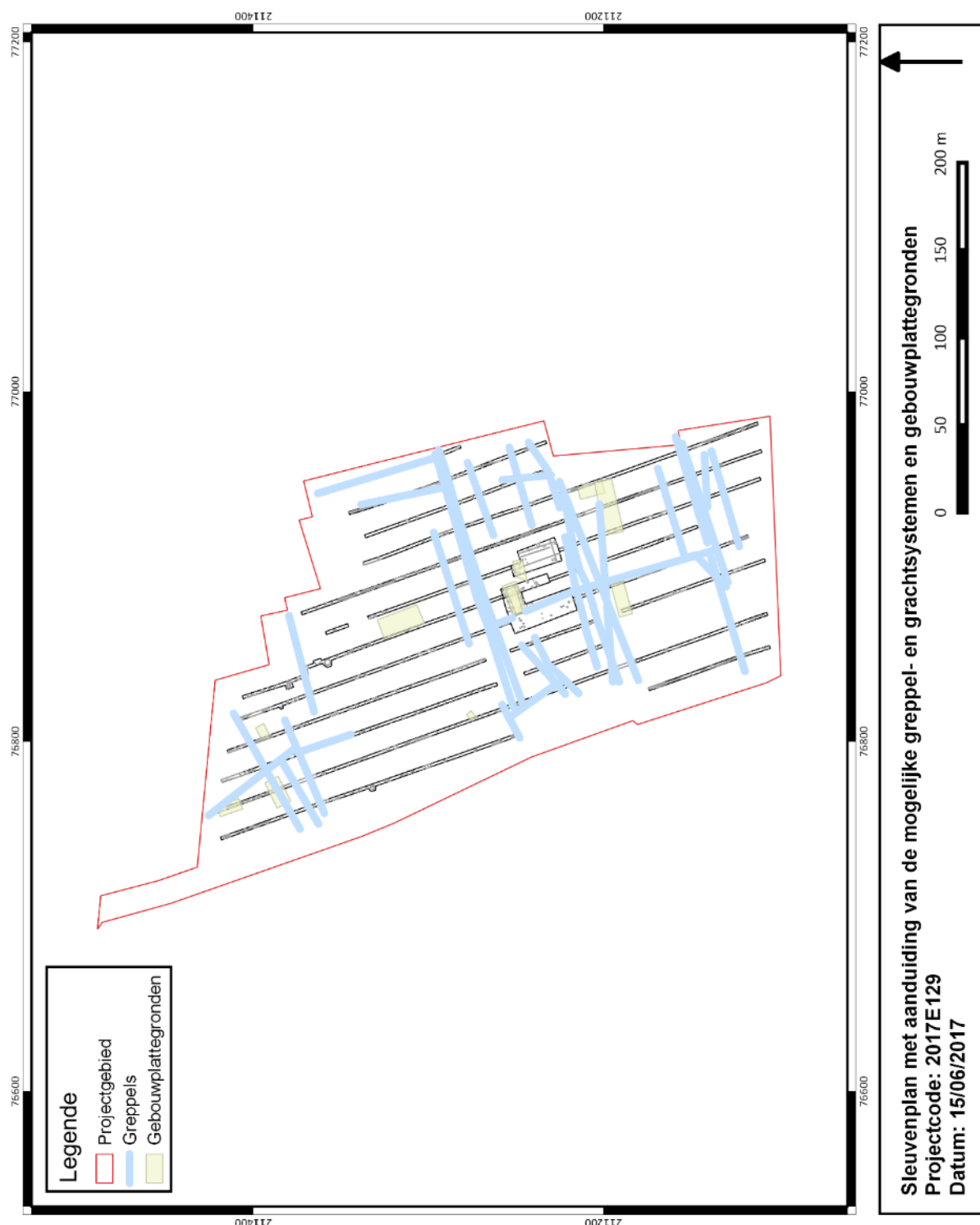
- Hoe uiten de Romeinse begravingen zich?
- Sluit dit begrafenisritueel aan bij het reeds gekende beeld uit de regio?
- Wat kan er gezegd worden i.v.m. het in cultuur brengen van de zandgronden in de regio tijdens de volle en late middeleeuwen?
- Strookt dit met het beeld dat we kennen uit ander archeologisch onderzoek?
- Kan de oostelijke grens van de erfarealen uit het vorige onderzoek gevat worden?
- Is er weldegelijk sprake van een (aarden) weg die de Veldstraat met de Antwerpse Heirweg verbond?

Volgende analyses zijn hiervoor aangewezen:

- Palynologisch onderzoek: onderzoek van pollen en sporen. Daarbij wordt gebruik gemaakt van pollenbakken en bulkstalen, dewelke – gezien de rurale context – ingezet moeten worden op de waterputten/kuiten of poelen binnen het onderzoeksgebied. Deze structuren bieden een groot potentieel voor kennis over de vegetatie in en rond de site.
- Archeobotanisch onderzoek: onderzoek van zaden en vruchten. Wederom gezien de rurale context is het aangewezen om bulkstalen te nemen.
- Bulkstalen uit de paalkuiten van de gebouwplattegronden, poelen, grachten en waterputten voor ¹⁴C – dateringen. Afhankelijk van de bewaringstoestand (zandbodems hebben een eerder negatief effect op de bewaringstoestand) kan dit bruikbare data opleveren voor de middeleeuwen
- ¹⁴C – staalname op de brandresten graven. Daarbij kan er mogelijks aansluiting aangetoond worden met de reeds gekende lokale Romeinse bewoning.

Tenslotte is het van uiterst belang dat het vlakdekkend vervolgonderzoek onder droge omstandigheden dient te gebeuren en een afdoende bemaling voorzien wordt. Overleg met archeologen⁵⁷ van Raakvlak, die betrokken waren bij het vorige onderzoek, leert dat daarbij rekening dient gehouden worden met een veenlaag, die zich op een diepte van circa 2.1 – 2.5 meter manifesteerde. Deze bemoeilijkte destijds de bemalingswerken, waardoor sommige delen van het onderzoeksterrein niet voldoende gedraineerd konden worden.

⁵⁷ J. Huyghe en G. Lambrecht



Figuur 70: Sleuvenplan met de mogelijke interpretatie van greppelsystemen en gebouwplattegronden op basis van het proefsleuvenonderzoek

2.7.3.2 *Samenvatting voor een gespecialiseerd publiek*

Binnen het projectgebied zal er een verkaveling gerealiseerd worden met 119 grondgebonden woningen en 24 appartementen en dit door vier verschillende ontwikkelaars⁵⁸:

- Ontwikkelaar 1: 78 grondgebonden woningen en 16 appartementen
- Ontwikkelaar 2: 32 grondgebonden woningen
- Ontwikkelaar 3: 7 grondgebonden woningen en 8 appartementen
- Ontwikkelaar 4: 2 grondgebonden woningen

Binnen de verkaveling wordt een wegnis aangelegd met riolering en bijkomende nutsvoorzieningen. Plaatselijk zullen er ook wadi's aangelegd worden. De wegnis zal aansluiten op de Veldstraat in het noorden en de Brouwerijstraat in het westen. Centraal op het terrein wordt er een groenzone voorzien, samen met een bufferbekken en doorgangen voor voetgangers en fietsers.

De ingreep in de bodem zal dus vooral betrekking hebben op de aanleg van wegen met bijhorende nutsleidingen en rioleringswerken. Daarnaast dienen er uitgravingen te gebeuren ten behoeve van de wadi's en het bufferbekken, samen met de verschillende funderingen van de gebouwen. Het bodemarchief is omwille van de geplande werken over een oppervlakte van circa 5.7 ha, meer specifiek 57 243 m² bedreigd. Er werd gekozen om dit terrein te evalueren aan de hand van een proefsleuvenonderzoek. Dit proefsleuvenonderzoek vond plaats tussen 16 en 24 mei 2017 en bestond uit de aanleg van 12 parallelle proefsleuven.

De voornaamste grondvaste sporen kunnen opgesplitst worden in enerzijds de vermoedelijke (Romeinse) funeraire structuren en anderzijds de (middeleeuwse) erven.

Bijgevolg zal een vervolgonderzoek een significante kenniswinst opleveren.

2.7.3.3 *Samenvatting voor een niet-gespecialiseerd publiek*

Binnen het projectgebied zal er een verkaveling gerealiseerd worden met 119 grondgebonden woningen en 24 appartementen en dit door vier verschillende ontwikkelaars⁵⁹:

- Ontwikkelaar 1: 78 grondgebonden woningen en 16 appartementen
- Ontwikkelaar 2: 32 grondgebonden woningen
- Ontwikkelaar 3: 7 grondgebonden woningen en 8 appartementen
- Ontwikkelaar 4: 2 grondgebonden woningen

Binnen de verkaveling wordt een wegnis aangelegd met riolering en bijkomende nutsvoorzieningen. Plaatselijk zullen er ook wadi's aangelegd worden. De wegnis zal aansluiten op de Veldstraat in het noorden en de Brouwerijstraat in het westen. Centraal op het terrein wordt er een groenzone voorzien, samen met een bufferbekken en doorgangen voor voetgangers en fietsers.

De ingreep in de bodem zal dus vooral betrekking hebben op de aanleg van wegen met bijhorende nutsleidingen en rioleringswerken. Daarnaast dienen er uitgravingen te gebeuren ten behoeve van de wadi's en het bufferbekken, samen met de verschillende funderingen van de gebouwen. Het bodemarchief is omwille van de geplande werken over een oppervlakte van circa 5.7 ha, meer specifiek 57 243 m² bedreigd. Er werd gekozen om dit terrein te evalueren aan de hand van een proefsleuvenonderzoek. Dit proefsleuvenonderzoek vond plaats tussen 16 en 24 mei 2017 en bestond uit de aanleg van 12 parallelle proefsleuven.

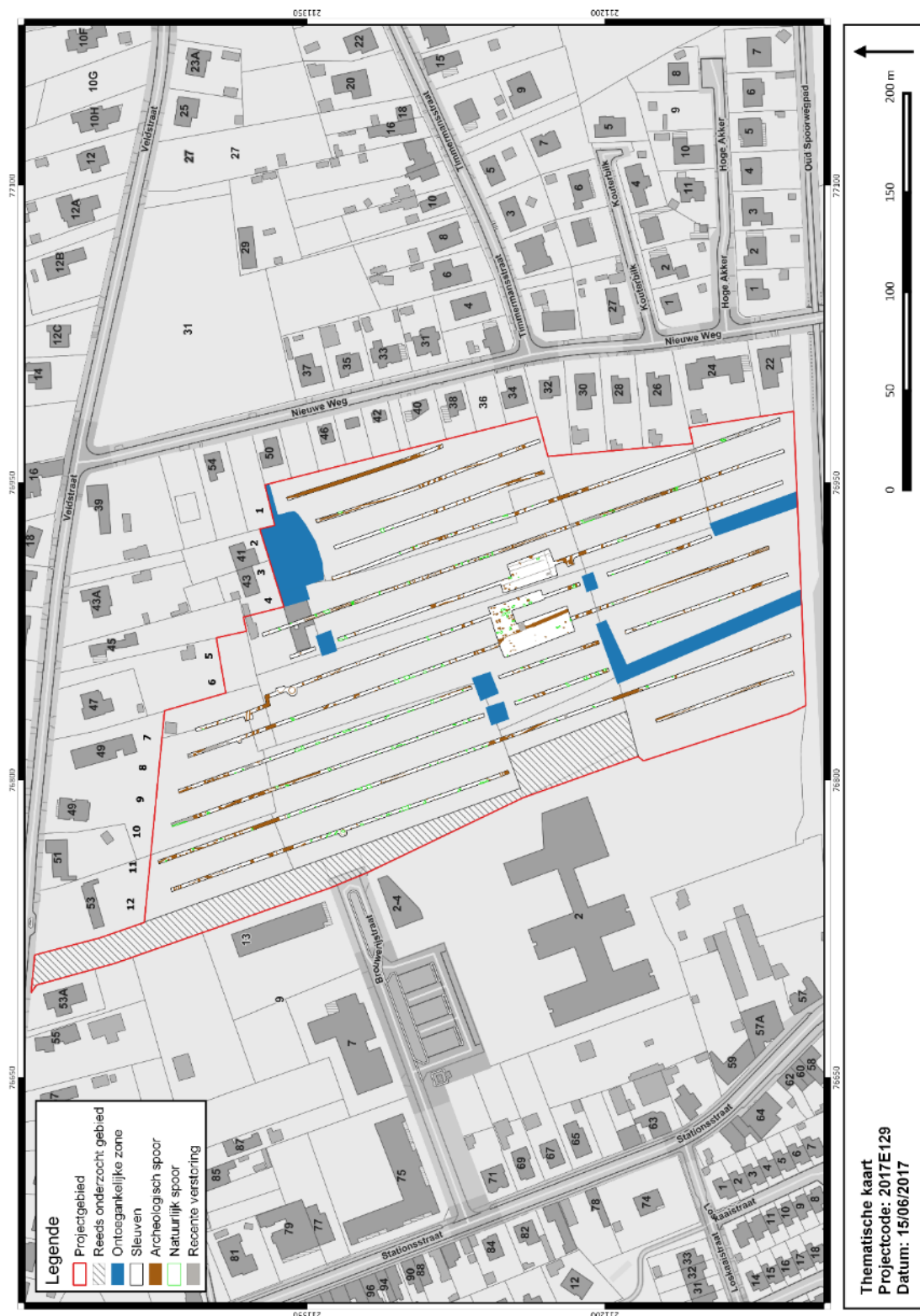
De voornaamste grondvaste sporen kunnen opgesplitst worden in enerzijds de vermoedelijke (Romeinse) funeraire structuren en anderzijds de (middeleeuwse) erven.

Bijgevolg zal een vervolgonderzoek een significante kenniswinst opleveren.

⁵⁸ Zie privacyfiches bij verslag van resultaten bureauonderzoek.

⁵⁹ Zie privacyfiches bij verslag van resultaten bureauonderzoek.

2.7.3.4 Synthesepan



Figuur 71: Synthesepan.

Deel 3: Bibliografie

Bartels M., 1999. Steden in Scherven. Vondsten uit beerputten in Deventer, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250 – 1900). Deel 1.

De Clercq W. & Mortier S., 2001. Archeologisch noodonderzoek op de industriezone Aalter – Langevoorde: een wat ruimere kijk op de middeleeuwse landname in rurale context (O.-VI.). *Archaeologia Mediaevalis* 24. 33-34.

De Groote K., 2008. Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen. 10^{de} – 16^{de} eeuw. Deel I. *Relicta Monografieën* 1, Brussel.

De Gryse J., Hillewaert B., Huyghe J., Lambrecht G., Pieters T. & Pype P., 2012. 1000 jaar bewoningssporen op de dekzandrug. Archeologisch onderzoek op de site Sijsele – Stakendijke, 154.
De Logi A. & Schynkel E., 2008. Archeologisch onderzoek Evergem – Steenovenstraat. KLAD – Rapport 7. 53.

De Logi A. & Van Cauwenbergh S., 2010. Archeologisch onderzoek. Nevele – Merendreedorp, 4 mei tot 25 juni 2010. KLAD – Rapport 20.

Demey D. & Van den Dorpel A., 2017. Archeologische opgraving Oostakker – Eekhoutdriesstraat. *Archeologische Rapporten Ruben Willaert bvba*. 107.

Hillewaert B. & Hollevoet Y., 2009. Vondsten uit vuur. Uitgeverij Van De Wiele, Brugge. 128.
Hollevoet Y., 1992. Een luchtfoto opgegraven. Middeleeuwse landelijke bewoning langs de Meersbeekstraat te Snellegem (gem. Jabbeke, prov. West-Vlaanderen). *Archeologie in Vlaanderen* II, 227 – 235.

Hollevoet Y. & Hillewaert B., 2002. Het archeologisch onderzoek achter de voormalige vrouwengevangenis Refuge te Sint-Andries/Brugge (prov. West-Vlaanderen). *Nederzettingssporen uit de Romeinse tijd en de Middeleeuwen*. *Archeologie in Vlaanderen* 6, 191 – 207.

Lambrecht G. & Huyghe J., 2012. Resultaten archeologisch proefonderzoek langs de Nieuwe Weg in Sijsele – Damme. Raakvlak.

Ryssaert C. & De Gryse J., 2009. Proefsleuvenonderzoek Sijsele – Stakendijke. *Archeologische Rapporten Ruben Willaert bvba*. 28.

Ryssaert C. & De Gryse J., 2009. Proefsleuvenonderzoek Sijsele – Stakendijke Fase 2. *Archeologische Rapporten Ruben Willaert bvba*, 13.

Schynkel E. & Urmel L., 2009. Archeologisch onderzoek Evergem – Molenhoek. 1 oktober tot 18 augustus 2008.

Vanhee D. & Hoorne J., 2006. Een volmiddeleeuwse hoeve met explosieve verrassing Mederndree – Koutermolenslag (Nevele) (O.-VI.). *Archaeologia Mediaevalis* 29. 184-185.

Deel 4: Bijlagen

Bijlagen opgenomen in het rapport:

- Bijlage 1: Lijst met gehanteerde afkortingen
- Bijlage 2: Sporenlijst
- Bijlage 3: Vondstenlijst
- Bijlage 4: Fotolijst
- Bijlage 5: Dagrappporten

Bijlage 1: Lijst met gehanteerde afkortingen

Aard spoor

CR	crematiegraf
DEP	depressie
GA	gracht
GR	greppel
KL	kuil
NV	natuurlijke verstoring
PK	paalkuil: grondspoor kuil voormalige paal
PS	ploegspoor
REC	recente verstoring
WA	waterput
XXX	onbekend

Beschrijving kleur, textuur, etc.

GR	grijs
BR	bruin
ZW	zwart
GE	geel
GR	groen
L	licht
D	donker

Monsters

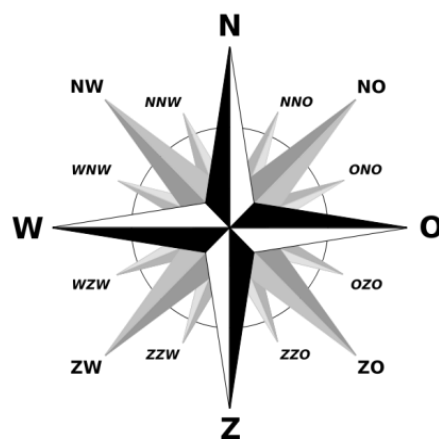
MA	monster algemeen
MBOT	monster bot
MHK	houtskoolmonster
MCR	crematiemonster
MP	pollenmonster
MZ	zadenmonster botanisch onderzoek

Divers

MV	huidige maaiveldhoogte
CP	Coupe of dwarsprofiel op een spoor
VNR	Vondstnummer
+	Veel
-	Weinig

Vondsten

AW	aardewerk
AWH	handgevormd aardewerk
AWG	aardewerk gedraaid
BOUWMAT	bouwmateriaal
GLS	glas
GRS	reducerend gebakken gedraaid aardewerk
KRUIKW	kruikwaar
HK	houtskool
HUTTELM	huttenleem
HT	hout
VL	huttenleem/verbrande leem
KER	keramisch object
KUN	kunststof
MXX	metaal
MUN	munitie
ODB	dierlijk bot
AXB	bot
PIJP	kleipijp
ROOD	oxiderend gebakken gedraaid aardewerk
STG	steengoed
SLAK	metaalslak
SVU	vuursteen
SXX	natuursteen
TEGEL	tegels



Bijlage 2: Sporenlijst

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
1	1	GR	LIN	8,04	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
1	2	KL	OVL	7,96	1	LICHT	BR	GR	ONWAAR	
1	3	KL	OVL	7,95	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
1	4	KL	RND	7,9	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
1	5	GA	LIN	7,94	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	AW
1	6	GR	LIN	7,63	1	ZEER DONKER	GR	GR	ONWAAR	AW
2	7	GA	LIN	8,17	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
2	8	KL	OVL	0	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	9	GR	LIN	8,26	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	10	GR	LIN	8,22	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	11	GR	LIN	8,21	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	12	GR	LIN	8,2	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
2	13	KL	OVL	8,13	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
2	14	KL	OVL	8,15	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
2	15	KL	OVL	8,17	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	AW
2	16	GR	LIN	8,05	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
2	17	KL	RHK	8,08	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	18	KL	OVL	8,1	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	19	GR	LIN	8,05	1	ZEER DONKER	GR	GR	ONWAAR	
2	20	GR	LIN	8,01	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	21	WA	LIN	8,03	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	22	GR	LIN	7,99	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	23	GR	LIN	8,03	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	24	GR	LIN	8,03	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	25	KL	ONR	8,02	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	AW
2	26	GR	LIN	7,98	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	27	GR	LIN	7,96	1	ZEER DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	28	GR	LIN	7,97	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	29	KL	OVL	8,02	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	30	KL	OVL	8,01	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	31	KL	OVL	8,01	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	32	KL	OVL	8,02	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
2	33	GR	LIN	7,98	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
2	34	GR	LIN	7,86	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	35	KL	RHK	7,84	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	36	GR	LIN	7,83	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	SXX
2	37	GR	LIN	7,88	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
2	38	KL	OVL	7,8	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
2	39	GR	LIN	7,81	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
2	40	KL	RHK	7,79	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	



PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
2	41	KL	ONR	7,79	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	42	KL	RHK	7,8	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	43	GR	LIN	7,8	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	44	GR	LIN	7,72	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	
2	45	KL	ONR	8	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
2	46	KL	RHK	8,09	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	47	KL	RHK	8,09	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
2	48	KL	OVL	8,1	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
2	49	KL	OVL	8,15	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
3	50	GA	LIN	8,16	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	AW
3	51	GR	LIN	8,12	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	52	GA	LIN	8,17	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
3	53	GR	LIN	8,12	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	54	GR	LIN	8,1	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	55	KL	OVL	8,16	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	56	KL	RND	8,19	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	57	KL	OVL	8,19	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	58	KL	OVL	8,11	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	59	GR	LIN	8,14	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
3	60	GR	LIN	8,18	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	61	GR	LIN	8,15	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	62	GR	LIN	8,1	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	63	GR	LIN	8,11	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	64	GR	LIN	8,1	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	65	KL	OVL	8,08	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	66	GR	LIN	8,09	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	67	KL	RHK	8,03	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	68	KL	RHK	7,9	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	69	KL	RHK	7,83	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
3	70	REC	ONR	7,95	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	
3	71	NV	ONR	7,92	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	
4	72	GR	LIN	7,62	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	73	GR	LIN	7,54	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	74	GR	LIN	7,66	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	75	KL	OVL	7,76	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	76	KL	RHK	7,82	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	77	KL	ONR	7,98	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	78	GR	LIN	7,93	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	79	KL	OVL	7,95	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	80	GR	LIN	7,99	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	81	GR	LIN	7,94	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	82	GR	LIN	7,96	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	83	GR	LIN	7,97	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
4	84	GA	LIN	8,02	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	85	GR	LIN	8,06	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	86	KL	ONR	8,06	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	AW
4	87	KL	RHK	8,07	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
4	88	GR	LIN	8,12	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	89	PK	OVL	8,18	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	90	KL	RHK	8,16	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
4	91	KL	OVL	8,16	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	92	KL	OVL	8,13	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	93	GR	LIN	8,12	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	94	GR	LIN	8,17	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	95	KL	OVL	8,18	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	96	GA	LIN	8,22	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW, BOUWM
4	97	GA	LIN	8,27	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW, BOUWM
4	98	GA	LIN	8,18	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
4	99	KL	OVL	8,18	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
4	100	GR	LIN	8,17	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	101	KL	OVL	8,17	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
4	102	KL	OVL	8,17	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
4	103	GR	LIN	8,2	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	104	PK	RHK	8,17	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	105	PK	RHK	8,14	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
4	106	PK	OVL	8,17	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	107	GA	LIN	8,12	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
4	108	GR	LIN	8,15	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
4	109	PK	RHK	8,14	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	110	PK	ONR	8,15	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	111	PK	RHK	8,16	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	112	PK	OVL	8,18	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	113	GR	LIN	8,21	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
4	114	KL	ONR	8,21	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
4	115	KL	OVL	8,18	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
4	116	KL	OVL	8,13	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
4	117	KL	RHK	8,01	1	ZEER DONKER	GR	BR	ONWAAR	
4	118	PS	LIN	8,09	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
4	119	GR	LIN	8,09	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	120	GR	LIN	8,05	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	121	GR	LIN	8,05	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	122	GR	LIN	8,04	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	123	GR	LIN	7,99	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	124	GR	LIN	8,05	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
5	125	GR	LIN	8	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
5	126	GR	LIN	8,07	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	128	GR	LIN	8,12	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	129	GR	LIN	8,12	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	130	WA	OVL	8,17	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	131	KL	OVL	8,22	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	HK
5	132	KL	ONR	8,22	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	BK
5	133	KL	RHK	8,27	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	HK--
5	134	PK	OVL	8,27	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	135	KL	OVL	8,25	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	136	GA	LIN	8,27	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	137	GR	LIN	8,37	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	138	KL	ONR	8,4	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	VL
5	139	KL	OVL	8,38	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	140	KL	RHK	8,38	1	LICHT	GR	BE	ONWAAR	
5	141	GR	LIN	8,34	1	LICHT	GR	BE	ONWAAR	
5	142	GR	LIN	8,21	1	DONKER	GR	BE	ONWAAR	
5	143	KL	ONR	8,07	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	144	KL	OVL	8,09	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	145	KL	OVL	8,1	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	146	KL	RHK	8,09	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	147	GR	LIN	8,11	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	148	KL	OVL	8,09	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
5	149	KL	RHK	8,01	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	150	GR	LIN	8,08	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	151	KL	ONR	8,07	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	152	KL	OVL	8,06	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
5	153	GR	LIN	8,08	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	154	GR	LIN	8,12	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	155	GR	LIN	8,11	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
5	156	GR	LIN	8,13	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	157	GR	LIN	8,13	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	158	GR	LIN	8,09	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	159	GR	LIN	8,09	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	160	KL	LIN	8,05	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
5	161	GR	LIN	8,06	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	162	GR	LIN	8,05	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
5	163	KL	OVL	8,04	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	164	KL	OVL	7,91	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	165	GR	LIN	7,69	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	166	GR	LIN	7,69	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	167	GR	LIN	8,1	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	168	GR	LIN	8,03	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
6	169	GR	LIN	8,02	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	170	KL	OVL	8,07	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	171	GR	LIN	8,03	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	172	GR	LIN	8,02	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	BK
6	173	GR	LIN	8,06	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	174	GR	LIN	8,06	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	175	PK	OVL	8,04	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	176	GR	LIN	8,1	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	BK
6	177	WA	OVL	8,11	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM, NS,
6	178	KL	OVL	8,1	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	179	WA	OVL	8,2	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	180	PK	RHK	8,22	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	181	PK	RHK	8,16	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	182	KL	OVL	8,18	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
6	183	PK	RHK	8,18	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	184	PK	RHK	8,18	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	185	GR	LIN	8,22	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	186	GA	LIN	8,2	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
6	187	GR	LIN	8,28	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	188	KL	OVL	8,29	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW, BK, HU
6	189	KL	OVL	8,3	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	190	GR	LIN	8,3	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	191	GA	LIN	8,31	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	192	KL	ONR	8,3	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM-
6	193	KL	OVL	8,27	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM, AW
6	194	PK	VRK	8,18	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	195	PK	RHK	8,17	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	196	PK	RHK	8,01	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	197	PK	OVL	8,01	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	198	PK	RHK	7,98	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
6	199	PK	RHK	8	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	200	DEP	LIN	8,03	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	201	GA	LIN	8	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
6	202	KL	OVL	7,84	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	203	GR	LIN	7,86	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
6	204	NV	ONR	7,84	1	ZEER DONKER	GR	GR	ONWAAR	HUMUS
6	205	NV	OVL	7,82	1	ZEER DONKER	GR	GR	ONWAAR	AW, HUMUS
6	206	KL	OVL	7,71	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
6	206	KL	OVL	7,7	2	LICHT	GR	BE	ONWAAR	
6	207	PK	RND	8,14	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	



PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
7	208	GR	LIN	8,15	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
7	209	KL	OVL	8,2	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
7	210	WA	OVL	8,18	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	211	KL	OVL	8,25	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW, BOUWM
7	212	KL	OVL	8,22	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	213	GR	LIN	8,34	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	214	GA	LIN	8,36	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
7	215	KL	OVL	8,18	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	216	NV	OVL	8,21	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
7	217	NV	OVL	8,11	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	218	PK	OVL	8,07	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	219	PK	RHK	8,11	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	220	PK	OVL	8,08	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	221	PK	RHK	8,1	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	222	PK	ONR	8,1	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	223	PK	OVL	8,08	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	224	PK	VRK	8,11	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	225	GR	LIN	8,09	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	226	GR	LIN	8,05	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	227	PK	RHK	8,06	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
7	228	GR	LIN	8,06	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	229	PK	OVL	7,97	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	230	PK	OVL	7,96	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	231	PK	OVL	7,9	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	232	PK	ONR	7,92	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	233	PK	ONR	7,94	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
7	234	KL	OVL	7,95	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	235	PK	OVL	7,93	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
7	236	PK	OVL	7,92	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
7	237	KL	OVL	7,86	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
7	238	PK	OVL	7,89	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	239	PK	OVL	7,86	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	240	PK	OVL	7,83	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	241	GR	LIN	7,88	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	242	GR	LIN	7,84	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	243	GR	LIN	7,83	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	244	GR	LIN	7,85	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	245	GR	LIN	7,83	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	246	PK	OVL	7,8	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	247	GR	LIN	7,82	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	248	GR	LIN	7,76	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	249	KL	OVL	7,8	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	



PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
7	250	KL	OVL	7,8	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	251	KGR	RND	7,75	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	252	KGR	RND	7,7	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	253	GA	LIN	7,58	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	254	GR	LIN	7,54	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
7	255	PK	RHK	7,69	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
7	256	KL	OVL	7,72	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
7	257	GR	LIN	7,78	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	258	GR	LIN	7,78	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
7	259	PK	OVL	7,72	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	AW
7	260	KL	OVL	7,72	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	261	KL	OVL	7,73	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	262	KL	RHK	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	263	PK	OVL	7,71	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	264	PK	OVL	7,69	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	265	NV	OVL	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	266	PK	OVL	7,64	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	267	PK	VRK	7,64	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	268	PK	RHK	7,65	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	269	GR	LIN	7,63	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	270	PK	OVL	7,66	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	271	PK	RHK	7,7	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	272	KL	OVL	7,69	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	273	GR	LIN	7,67	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
7	275	GR	LIN	8,13	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	276	GR	LIN	8,14	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	277	GR	LIN	8,12	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	278	KL	OVL	8,01	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	279	GR	LIN	7,99	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	280	GR	LIN	8,03	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
8	281	GR	LIN	8	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
8	282	GR	LIN	8,07	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	
8	283	GR	LIN	8,09	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	284	PK	OVL	8,14	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	BOUWM, AW,
8	285	PK	OVL	8,18	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
8	286	KL	OVL	8,28	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
8	287	KL	OVL	8,29	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	288	PK	RHK	8,31	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
8	289	PK	VRK	8,29	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
8	290	PK	VRK	8,31	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	291	PK	OVL	8,27	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	292	PK	RHK	8,24	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
8	293	PK	OVL	8,23	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	294	NV	OVL	8,26	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	295	GR	LIN	8,25	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	296	GR	LIN	8,23	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	297	GR	LIN	8,07	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	298	GR	LIN	8,2	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	
8	299	GR	LIN	8,24	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	300	GR	LIN	8,26	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
8	301	PK	OVL	8,11	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
8	302	GR	OVL	8,12	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	303	GR	LIN	8,09	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	304	KL	OVL	8,07	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	305	GR	LIN	8,13	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
8	306	GR	LIN	8,1	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	307	GR	LIN	8,08	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	308	GR	LIN	8,1	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW, HK
8	309	GR	LIN	8,04	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	310	PK	OVL	8,02	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	311	GR	LIN	8,03	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	312	NV	OVL	7,98	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
8	313	NV	OVL	7,98	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	314	GR	LIN	8	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	315	KL	OVL	7,9	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
8	316	GR	LIN	7,87	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	HUMUS
8	317	KL	OVL	7,88	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	318	KL	ONR	7,8	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	HUMUS
8	319	KL	ONR	7,77	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HUMUS
8	320	KL	ONR	7,79	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	HUMUS, AW
8	321	PK	RND	7,71	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	HUMUS, BOU
8	322	PK	RND	7,72	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	ZWARE BIOT
8	323	PK	VRK	7,71	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
8	324	NV	ONR	7,74	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HK
8	325	NV	LIN	7,71	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
8	326	GR	LIN	7,47	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
8	327	PK	OVL	7,65	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	328	PK	OVL	7,74	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	329	GR	LIN	7,72	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	330	GR	LIN	7,69	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
8	331	CR	RHK	7,71	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
8	332	GR	LIN	7,75	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	HK+, AW?



PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
8	333	CR	OVL	7,77	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	AW
8	334	CR	RHK	7,8	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	HK+, AW
8	335	CR	RHK	7,78	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	HK+, AW
8	336	PK	OVL	7,73	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	HK
8	337	PK	RHK	7,7	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	338	KL	OVL	7,53	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	339	KL	RHK	7,58	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM, HUM
8	340	DEP	ONR	8,04	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
9	341	GR	LIN	8,05	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW, BOUWN
9	342	GR	LIN	8,05	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
9	343	GR	LIN	8,04	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
9	344	KL	OVL	8,11	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HUMUS
9	345	KL	OVL	8,13	1	LICHT	BR	GR	ONWAAR	
9	346	PK	OVL	8,2	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HUMUS
9	347	PK	RND	8,19	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
9	348	PK	OVL	8,17	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	
9	349	GR	LIN	8,19	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	
9	350	NV	OVL	8,21	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	351	PK	OVL	8,22	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
9	352	PK	ONR	8,18	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
9	353	PK	ONR	8,2	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
9	354	KL	LIN	8,17	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
9	355	GA	LIN	7,93	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
9	356	GR	LIN	7,95	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	357	GR	LIN	7,94	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	358	KL	OVL	7,94	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	359	GR	LIN	7,96	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
9	360	KL	OVL	7,97	1	LICHT	BR	GR	ONWAAR	
9	361	GR	LIN	7,99	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	362	GR	LIN	8	1	LICHT	BR	GR	ONWAAR	
9	363	GR	LIN	8	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	364	PK	RHK	8,02	1	LICHT	BR	GR	ONWAAR	
9	365	PK	RHK	8,14	1	LICHT	BR	GR	ONWAAR	
9	366	KL	OVL	8,13	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	367	PK	RHK	8,1	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	368	NV	OVL	8,08	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
9	369	GR	LIN	8,06	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	370	KL	OVL	8,08	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	371	PK	RND	8,12	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	372	KL	OVL	8,13	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	373	GR	LIN	8,12	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
9	374	KL	OVL	7,77	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	375	GR	LIN	7,81	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	376	GR	LIN	7,7	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	377	PK	VRK	7,79	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	378	PK	RHK	7,71	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	379	PK	OVL	7,69	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	380	PK	OVL	7,82	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	381	NV	ONR	7,77	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	382	PK	OVL	7,76	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	383	PK	OVL	7,78	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	384	KL	OVL	7,8	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	385	NV	OVL	7,78	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	386	NV	OVL	7,77	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	387	NV	OVL	7,78	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	388	PK	RHK	7,73	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	389	NV	OVL	7,65	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	390	KL	OVL	7,69	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	391	PK	RHK	7,65	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	392	KL	OVL	7,63	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	393	KL	ONR	7,62	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	394	KL	OVL	7,64	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	395	PK	OVL	7,62	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	396	PK	OVL	7,63	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	397	PK	OVL	7,64	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	398	KL	OVL	7,64	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	399	NV	OVL	7,63	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	400	PK	RHK	7,67	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	401	KL	OVL	7,73	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	402	KL	OVL	7,76	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
9	403	NV	OVL	7,71	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
9	404	NV	OVL	7,74	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	405	GR	LIN	7,73	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
9	406	KL	OVL	7,74	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
9	407	PK	RND	7,73	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	408	PK	RHK	7,74	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HK
9	409	PK	ONR	7,76	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	410	KL	LIN	7,76	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HK
9	411	PK	RHK	7,77	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	412	PK	RHK	7,71	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HK
9	413	KL	ONR	7,74	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HK
9	414	KL	RHK	7,74	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	415	GR	LIN	7,74	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
9	416	KL	RHK	7,72	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM



PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
9	417	DEP	ONR	7,73	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
9	418	KL	OVL	7,93	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM, AW
10	419	KL	OVL	7,94	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	420	GR	LIN	7,98	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	421	NV	LIN	8,01	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	422	NV	LIN	8,03	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
10	423	GR	LIN	7,92	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
10	424	KL	OVL	7,98	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	425	KL	OVL	7,97	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	426	PK	RHK	7,95	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	427	PK	RND	7,94	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	428	GR	LIN	7,94	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	429	PK	RHK	7,95	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
10	430	PK	RHK	8,01	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	431	GR	LIN	7,92	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	432	GR	LIN	7,93	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
10	433	PK	OVL	7,98	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	434	NV	OVL	8,02	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	435	KL	RHK	7,91	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	436	PK	RHK	7,88	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	437	PK	RHK	7,9	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	438	PK	OVL	7,93	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
10	439	NV	OVL	7,92	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	440	NV	RND	7,91	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	441	NV	OVL	7,93	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	442	KL	OVL	7,89	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	443	PK	RHK	7,89	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	444	NV	OVL	7,91	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	445	KL	OVL	7,89	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	446	NV	LIN	7,91	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	447	PK	OVL	7,86	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	448	PK	RHK	7,85	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	449	PK	OVL	7,84	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
10	450	KL	OVL	7,78	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	451	KL	OVL	7,78	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	452	PK	RHK	7,74	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	453	PK	RHK	7,75	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	454	KL	RHK	7,74	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	455	KL	OVL	7,71	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	HK?
10	456	PK	RHK	7,7	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
10	457	NV	ONR	7,7	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
10	458	KL	OVL	7,73	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
10	459	GR	LIN	7,73	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	460	GR	LIN	7,68	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
10	461	PK	RHK	7,7	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	461	PK	RHK	7,68	2	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	463	KL	OVL	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	464	GR	LIN	7,69	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	465	GR	LIN	7,69	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
10	466	NV	ONR	7,67	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	467	KL	OVL	7,72	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	468	GR	LIN	7,71	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	469	KL	RHK	7,66	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	470	KL	OVL	7,71	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	471	KL	OVL	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	473	KL	OVL	7,67	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	474	GR	LIN	7,67	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	475	KL	OVL	7,71	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	476	PK	RND	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	477	KL	ONR	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	478	GR	ONR	7,7	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	479	KL	OVL	7,66	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW?, HK
10	480	KL	OVL	7,67	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM, HK
10	481	KL	OVL	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	482	KL	OVL	7,72	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	483	PK	OVL	7,68	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
10	484	PK	OVL	7,69	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	485	GR	LIN	7,68	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
10	486	GA	LIN	7,7	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
10	487	GR	LIN	8,13	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
10	488	GR	LIN	8,14	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
11	489	GR	LIN	8,21	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
11	490	KL	OVL	8,2	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
11	491	KL	OVL	8,15	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
11	492	KL	OVL	8,18	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
11	493	PK	RHK	8,2	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
11	494	PK	OVL	8,21	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	
11	495	KL	OVL	8,23	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	HK
11	496	GR	LIN	8,18	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	
11	497	KL	OVL	8,08	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
11	498	KL	OVL	8,07	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	499	KL	OVL	8,05	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	500	DEP	LIN	7,94	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
11	501	PK	OVL	7,9	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
11	502	PK	OVL	7,75	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
11	503	PK	RHK	7,83	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	504	GR	LIN	7,73	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	505	KL	OVL	7,69	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	506	KL	RHK	7,68	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM, AW
11	507	GR	LIN	7,64	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	508	KL	OVL	7,72	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	509	GA	LIN	7,72	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	510	GA	LIN	7,87	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM, AW
11	511	KL	RHK	7,84	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
11	512	NV	OVL	7,85	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
11	513	PK	ONR	7,85	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	514	NV	OVL	7,86	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	515	NV	OVL	7,84	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
11	516	NV	OVL	7,87	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
11	517	PK	RHK	7,82	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
11	518	PK	RHK	7,83	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	519	NV	OVL	7,89	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	520	PK	OVL	7,84	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	521	KL	OVL	7,83	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	522	PK	OVL	7,87	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	523	PK	OVL	7,86	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	524	PK	OVL	7,85	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	525	NV	OVL	7,87	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	526	PK	ONR	7,85	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	527	PK	RND	7,87	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	528	NV	RHK	7,87	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
11	529	PK	OVL	7,87	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
11	530	NV	OVL	7,82	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	531	KL	OVL	7,87	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
11	532	KL	RND	7,88	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	533	PK	RND	7,8	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
11	534	PK	RND	7,77	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	535	PK	RHK	7,79	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	536	KL	OVL	7,79	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	537	PK	RHK	7,75	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	538	KL	OVL	7,73	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	539	PK	OVL	7,7	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	540	PK	OVL	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	541	PK	OVL	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	542	NV	RND	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
11	543	NV	OVL	7,71	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	544	GR	LIN	7,7	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
11	545	GA	LIN	7,64	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	546	GR	LIN	7,51	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	547	PK	RHK	7,56	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
11	548	PK	RHK	7,53	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
11	549	PK	RHK	7,55	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	AW?
11	550	PK	RHK	7,57	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	SLAK
11	551	GR	LIN	7,54	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	552	KL	OVL	7,54	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HK
11	553	PK	RHK	7,49	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	554	KL	OVL	7,5	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	555	PK	RHK	7,55	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
11	556	KL	OVL	7,56	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
11	557	PK	OVL	7,55	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	AW
11	558	NV	OVL	7,54	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
11	559	PK	OVL	7,59	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
11	560	KL	OVL	7,58	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
11	561	KL	OVL	7,59	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
11	562	KL	OVL	7,58	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	563	KL	OVL	7,58	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	564	KL	RHK	7,58	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
11	565	PK	RND	7,58	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
11	566	KL	OVL	7,56	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
11	567	GR	LIN	7,59	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	568	KL	OVL	7,61	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	569	GR	LIN	7,56	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
11	570	PK	RHK	7,59	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	571	PK	RHK	7,55	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	572	KL	OVL	7,56	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	573	KL	OVL	7,58	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	574	KL	OVL	7,51	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	575	KL	RHK	7,51	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
11	576	GA	LIN	7,51	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
11	577	PK	OVL	7,44	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	578	PK	OVL	7,47	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
11	579	KL	OVL	7,43	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	580	GR	LIN	7,43	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
11	581	KL	OVL	8,36	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW, BOUWM
11	582	NV	OVL	8,35	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	583	KL	OVL	8,38	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	584	KL	OVL	8,35	1	LICHT	BE	GR	ONWAAR	

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
12	585	GR	LIN	8,35	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	586	PK	OVL	8,27	1	MIDDEN	GR	GR	ONWAAR	HK
12	587	PK	RHK	8,24	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	588	KL	OVL	8,29	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	589	PK	RHK	8,25	1	MIDDEN	GR	BE	ONWAAR	
12	590	KL	RHK	8,23	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
12	591	KL	OVL	8,22	1	LICHT	BR	GR	ONWAAR	
12	592	PK	OVL	8,29	1	LICHT	GR	BE	ONWAAR	HK-
12	593	PK	RND	8,28	1	LICHT	GR	WT	ONWAAR	HK-
12	594	GR	LIN	8,32	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	595	KL	OVL	0	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HK-
12	596	GR	LIN	8,24	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	597	GA	LIN	7,75	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	598	GR	LIN	7,68	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW, BOUWM
12	599	GR	LIN	7,66	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
12	600	PK	VRK	7,67	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	AW
12	601	GR	LIN	7,64	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	602	PK	OVL	7,73	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	603	PK	RND	7,74	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	604	NV	OVL	7,74	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	605	KL	RND	7,77	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	606	KL	OVL	7,8	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	607	NV	ONR	7,8	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	608	NV	RND	7,76	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	609	NV	RND	7,76	1	LICHT	BR	GR	ONWAAR	
12	610	NV	RND	7,73	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	611	NV	OVL	7,74	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	612	NV	ONR	7,69	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	613	NV	ONR	7,67	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	614	NV	ONR	7,69	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	615	KL	RHK	7,65	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	616	NV	OVL	7,66	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	617	KL	RHK	7,69	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	618	NV	OVL	7,67	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	619	PK	OVL	7,59	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	620	KL	OVL	7,63	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	HK
12	621	KL	RHK	7,64	1	ZEER DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	622	KL	RND	7,66	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	623	KGR	RHK	7,63	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
12	624	NV	OVL	7,65	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	625	NV	OVL	7,63	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	626	NV	OVL	7,67	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	

PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
12	628	KL	OVL	7,67	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	629	KL	OVL	7,66	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	630	NV	OVL	7,66	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	631	GR	LIN	7,68	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	632	KL	RHK	7,76	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	633	GA	LIN	7,58	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
12	634	KL	OVL	7,61	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	635	GR	LIN	7,62	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
12	636	GA	LIN	7,6	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	637	KL	OVL	7,64	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	HK
12	638	KL	OVL	7,6	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
12	639	GA	LIN	7,61	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
12	640	KL	OVL	7,62	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	641	KL	OVL	7,61	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	642	KL	OVL	7,61	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	643	KL	OVL	7,61	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	644	KL	OVL	7,62	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	645	KL	OVL	7,65	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	646	KL	OVL	7,66	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	647	KL	OVL	7,55	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	648	GA	LIN	7,61	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
12	649	GR	LIN	7,58	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HUSMEUS
12	650	KL	OVL	7,58	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	651	GR	LIN	7,52	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	652	GR	LIN	7,54	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HK, BOUWM
12	653	GR	LIN	7,5	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	654	GR	LIN	7,52	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	655	NV	OVL	8,32	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
12	656	KL	OVL	8,32	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	657	KL	OVL	8,28	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	658	KL	OVL	8,23	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	659	PK	RHK	8,22	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	660	PK	RND	8,21	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	661	PK	RHK	8,21	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	662	PK	RHK	8,08	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	663	PK	OVL	8,19	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	664	PK	RHK	8,18	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
6	665	PK	ONR	8,14	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	666	PK	RHK	8,16	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	667	PK	RHK	8,05	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	668	PK	RHK	8,05	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	



PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
6	669	PK	RHK	8,05	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	670	PK	RHK	8,1	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	671	PK	RHK	8,05	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	672	PK	RHK	8,07	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	673	PK	OVL	8,07	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	674	PK	RHK	8,03	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	675	PK	RHK	8,04	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	676	PK	RHK	8,05	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	677	PK	OVL	8,07	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	678	PK	RHK	8,07	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	679	PK	RHK	8,06	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	680	PK	RHK	8,1	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	681	PK	RHK	8,08	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	682	PK	RHK	8,09	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	683	PK	OVL	8,14	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
6	684	PK	OVL	8,18	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	HK?
6	685	KL	OVL	8,18	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
6	686	KL	OVL	8,12	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
8	687	KL	OVL	8,17	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	688	KL	OVL	8,16	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	689	KL	OVL	8,11	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	690	PK	RND	8,2	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	691	KL	OVL	8,17	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	692	KL	OVL	8,19	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	693	KL	OVL	8,21	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
8	694	KL	OVL	8,23	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
8	695	KL	OVL	8,22	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
8	696	GR	LIN	8,12	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
8	697	PK	OVL	8,17	1	DONKER	GR	GR	ONWAAR	
8	698	PK	RHK	8,15	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	AW
8	699	PK	RHK	8,16	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	700	PK	RHK	8,18	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	701	PK	OVL	8,16	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	702	PK	OVL	8,16	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	703	PK	RHK	8,14	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	704	GR	OVL	8,13	1	DONKER	GR	BR	ONWAAR	
8	705	GR	LIN	8,11	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	706	PK	RHK	8,19	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	707	PK	RHK	8,19	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	708	PK	RHK	8,21	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	709	PK	RHK	8,17	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	710	PK	RHK	8,15	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	711	PK	RHK	8,14	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	



PUT	SPOOR	AARDSPoor	VORM VLAK	TAW	VULLING	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	GEVLEKT	INSLUITSEL
8	712	PK	OVL	8,13	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
8	713	PK	RHK	8,12	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	BOUWM
8	714	PK	RHK	8,2	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	715	PK	RHK	8,21	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	716	PK	RHK	8,19	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	717	PK	RHK	8,17	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	718	PK	RHK	8,15	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	719	PK	RHK	8,17	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	720	PK	ONR	8,16	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	721	PS	LIN	8,13	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
8	722	NV	ONR	7,88	1	DONKER	BR	GR	ONWAAR	
5	997	REC	LIN	8,36	1	MIDDEN	GR	BR	ONWAAR	
3	998	REC	LIN	8,08	1	LICHT	GR	BR	ONWAAR	
4	999	LG	LIN	0	2	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	AW, BOUWM
12	999	LG	LIN	0	1	MIDDEN	BR	GR	ONWAAR	
1	1000	LG			1		BR	GR	ONWAAR	
1	5000	LG			1		BR	GR	ONWAAR	

Bijlage 3: Vondstenlijst

VONDSTNUMMER	AARDSPoor	SPOORNUMMER	PUT	VULLING	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	GEWICHT	PERIODE	OPMERKING
1	GA	5	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	28,00		
2	GA	5	1	1	AW	GRS	1	6,00	ROM; ME	wandscherf
3	GA	5	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	94,00		
4	GA	5	1	1	AW	ROOD	1	9,00		randscherf
5	GA	5	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	181,00		twee gladde zijden
5	GA	5	1	1	AW	ROOD	1	37,00		
6	GA	5	1	1	AW	ROOD	6	188,00	MELA; NT	1 randscherf, 3 wandscherven, 1 bodemscherf? loodglazuur aan binnenzijde
7	GA	5	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	29,00		een rechte zijde
8	GA	5	1	1	AW	PORSELEI	1	10,00	NT	randscherf
9	GA	5	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	83,00		
10	GR	12	2	1	AW	ROOD	1	14,00		bodemscherf?
11	KL	15	2	1	AW	AW	1	47,00		
12	GR	16	2	1	AW	AW	1	14,00		wandscherf
13	KL	25	2	1	AW	GRS	1	8,00	ME	randscherf; manchetrand (12e E)
14	KL	32	2	1	AW	GRS	1	6,00		wandscherf
15	GR	33	2	1	BOUWMAT	BOUWMAT	2	8,00		
15	GR	33	2	1	AW	AW	1	1,00		wandscherf
15	GR	33	2	1	AW	ROOD	1	1,00	MEL	wandscherf
16	GR	33	2	1	AW	AW	1	2,00	ME	
17	GR	36	2	1	AW	GRS	1	10,00		bodemscherf?
18	KL	41	3	1	AW	ROOD	1	40,00		wandscherf
19	GA	50	3	1	AW	GRS	4	33,00		wandscherven
20	GA	52	3	1	AW	ROOD	3	16,00		wandscherven
20	GA	52	3	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	449,00		

VONDSTNUMMER	AARDSPoor	SPOORNUMMER	PUT	VULLING	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	GEWICHT	PERIODE	OPMERKING
21	GA	52	3	1	AW	AW	5	48,00		4 wandscherven, 1 randscherf
22	LG	5000	3	1	HK	XXX	2	3,00		
23	KL	38	3	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	4,00		
24	GR	59	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	147,00		gladde kant
24	GR	59	4	1	AW	AW	1	5,00		
25	KL	69	4	1	AW	GRS	1	9,00		randscherf
26	KL	86	1	1	AW	GRS	1	6,00	ME	randscherf
27	KL	87	6	1	AW	AW	1	6,00		wandscherf
28	LG	5000	6	1	AW	GRS	1	4,00	ROM; ME	
29	GA	96	7	1	AW	GRS	2	4,00	ME	
30	GA	96	6	1	AW	ROOD	1	14,00	MEL	loodglazuur
31	GR	103	6	1	AW	AW	1	16,00	ME	wandscherf
32	GR	108	1	1	AW	AW	1	24,00	ME	randscherf
33	GA	107	1	1	AW	ROOD	1	22,00	MEL	randscherf
33	GA	107	6	1	AW	ROOD	1	6,00	MEL	loodglazuur
34	LG	5000	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	60,00		
35	KL	116	1	1	AW	STG	1	1,00	MEL	Siegburg steengoed
36	GR	125	1	1	SXX		1	18,00		kwartsiet
37	WA	130	1	1	AW	ROOD	2	6,00	MEL	
38	WA	130	1	1	AW	GRS	2	1,00	MEL	
38	WA	130	6	1	AW	GRS	3	6,00	ME	
39	GR	137	6	1	BOUWMAT	BOUWMAT	3	4,00		
40	LG	5000	1	1	AW	ROOD	1	6,00	MEL	

VONDSTNUMMER	AARDSPoor	SPOORNUMMER	PUT	VULLING	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	GEWICHT	PERIODE	OPMERKING
41	KL	139	7	1	SXX		1	390,00		aan twee zijden glad
42	KL	143	7	1	AW	GRS	2	11,00		wandscherf
43	KL	145	7	1	AW	GRS	2	4,00	ME	
44	KL	148	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	3	82,00		
45	GR	150	1	1	AW	PORSELEI	2	3,00		wandscherf
46	GR	162	1	1	AW	PORSELEI	2	1,00	NT	
47	WA	177	1	1	AW	AW	1	11,00		randscherf
48	WA	177	1	1	AW	GRS	1	8,00	ME	randscherf
48	WA	177	7	1	AW	GRS	2	22,00		randscherf
49	KL	182	7	1	AW	ROOD	1	2,00		wandscherf
49	KL	182	7	1	AW	GRS	2	16,00	ME	
50	GR	185	7	1	AW	ROOD	1	1,00	ME	
51	KL	188	1	1	AW	ROOD	1	20,00	ME	randscherf, loodglazuur op de rand
52	KL	193	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	8,00		
53	LG	5000	1	1	SXX	SLIJPSTN	1	18,00		
54	PK	198	1	1	AW	ROOD	1	16,00	MEL	loodglazuur
54	PK	198	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	4,00		
55	GR	203	1	1	SXX		1	14,00		slijpsteen?
56	NV	205	1	1	AW	ROOD	1	17,00		randscherf
56	NV	205	1	1	AW	ROOD	1	14,00	MEL	randscherf
57	LG	5000	7	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	151,00		aan 4 zijden glad
57	LG	5000	7	1	AW	AW	1	36,00		loodglazuur aan de binnenzijde

VONDSTNUMMER	AARDSPoor	SPOORNUMMER	PUT	VULLING	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	GEWICHT	PERIODE	OPMERKING
58	WA	211	7	1	SXX		1	27,00		kieselsteen?
59	GR	214	7	1	XXX		1	7,00		
60	KL	216	7	1	AW	ROOD	1	30,00	MEL; NT	loodglazuur
60	KL	216	7	1	BOUWMAT	BOUWMAT	2	140,00		
61	LG	5000	7	1	SXX		1	24,00		
61	LG	5000	7	1	AW	ROOD	3	17,00		wandscherven
62	LG	5000	7	1	AW	ROOD	3	14,00	ME	vermoedelijk vroeg rood
63	GR	227	6	1	AW	GRS	1	4,00	ME	
63	GR	227	1	1	AW	ROOD	1	1,00	ME	randscherf
63	GR	227	8	1	SXX	MAALSTN	1	192,00		
63	GR	227	8	1	AW	STG	1	20,00	MEL; NT	
64	LG	5000	8	1	AW	GRS	2	34,00	ME	2 randscherven
64	LG	5000	8	1	AW	GRS	2	8,00	ME	1 randscherf
65	LG	5000	8	1	AW	GRS	8	174,00	ME	1 randscherf
65	LG	5000	1	1	AW	AW	1	22,00	NT	
65	LG	5000	8	1	AW	GRS	2	12,00	MEL	
65	LG	5000	8	1	HK	XXX	1	12,00		
65	LG	5000	8	1	AW	GRS	1	1,00	MEL	
65	LG	5000	1	1	AW	ROOD	2	8,00	MEL	loodglazuur
66	LG	5000	8	1	AW	ROOD	1	4,00	MEL; NT	
66	LG	5000	8	1	AW	ROOD	1	1,00	MEL	
67	GA	254	8	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	12,00		
67	GA	254	1	1	AW	ROOD	1	22,00	ME	1 oorscherf
67	GA	254	7	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	1,00		
67	GA	254	8	1	HK	XXX	1	1,00		
67	GA	254	8	1	AW	ROOD	3	6,00	MEL	1 scherf met loodglazuur
67	GA	254	8	1	AW	ROOD	3	1,00	ME	
67	GA	254	1	1	SLAK	SLAK	4	36,00		
68	GR	259	8	1	AW	STG	1	8,00	MEL; NT	
68	GR	259	8	1	AW	GRS	1	1,00	MEL	

VONDSTNUMMER	AARDSPoor	SPOORNUMMER	PUT	VULLING	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	GEWICHT	PERIODE	OPMERKING
69	LG	5000	8	1	AW	ROOD	1	1,00	MEL	loodglazuur
70	GR	284	8	1	AW	GRS	12	306,00	ROM	handgevormde kookpot
71	GR	284	8	1	AW	GRS	26	242,00	ROM	gesloten handgevormde pot met eenvoudige uitstaande rand met vingertopindrukken op de rand en versierde kamindrukken
72	GR	284	8	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	64,00		
73	KL	288	8	1	AW	ROOD	1	30,00	MEL	loodglazuur
74	PK	289	8	1	AW	ROOD	1	8,00	MEL	loodglazuur
75	LG	5000	8	1	AW	ROOD	2	4,00	MEL	1 randscherf
76	GR	308	3	1	AW	ROOD	1	4,00	MEL	loodglazuur
77	GR	308	9	1	AW	GRS	4	20,00	ME	
78	GR	312	9	1	AW	GRS	1	1,00	ME	
79	LG	5000	9	1	BOUWMAT	BOUWMAT	2	78,00		
80	KL	319	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	6,00		
81	KL	320	9	1	AW	GRS	6	45,00	MEL	
82	KL	321	9	1	AW	GRS	1	4,00	MEL	
83	LG	5000	9	1	AW	STG	1	1,00	MEL; NT	
84	PK	232	9	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	24,00		
85	PK	324	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	12,00		
86	GR	330	9	1	AW	ROOD	1	8,00	MEL	loodglazuur
87	GR	333	9	1	BOUWMAT	BOUWMAT	2	12,00		
88	DEP	341	9	1	AW	ROOD	1	4,00	MEL	
89	GR	342	9	1	AW	ROOD	1	6,00	MEL	loodglazuur
90	GR	343	9	1	AW	ROOD	1	16,00	MEL	oorfragment
91	LG	5000	9	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	114,00		
92	PK	354	10	1	AW	GRS	1	4,00	ME	
93	KL	359	1	1	AW	ROOD	2	6,00	ME	

VONDSTNUMMER	AARDSPoor	SPOORNUMMER	PUT	VULLING	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	GEWICHT	PERIODE	OPMERKING
93	KL	359	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	2	56,00		
94	KL	403	10	1	AW	ROOD	1	12,00	ME	glazuur aan de binnenzijde
95	LG	5000	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	6,00		
96	KL	415	1	1	SVU	XXX	1	8,00		fragment gepolijste bijl
97	GR	416	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	114,00		
97	GR	416	1	1	AW	ROOD	1	6,00	ME	glazuur aan de binnenzijde
98	DEP	418	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	62,00		
99	DEP	418	10	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	12,00		
100	DEP	418	1	1	BAKSTN	BAKSTEEN	2	144,00		
101	GR	429	1	1	AW	GRS	6	16,00	ROM	
102	LG	5000	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	3	168,00		
103	PK	449	10	1	AW	GRS	1	6,00	ME; MEL	
104	LG	5000	10	1	AW	ROOD	2	32,00	ME; MEL	
105	LG	5000	1	1	AW	ROOD	2	42,00	MEL; NT	1 randscherf, loodglazuur
106	LG	1000	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	30,00		
107	LG	1000	11	1	AW	ROOD	1	1,00	MEL; NT	loodglazuur
108	LG	5000	11	1	SXX		1	114,00		
109	LG	5000	1	1	AW	ROOD	1	54,00	MEL; NT	randscherf
110	GR	470	11	1	AW	GRS	2	24,00	ME	
111	LG	1000	11	1	AW	ROOD	1	1,00	MEL; NT	
112	LG	5000	1	1	AW	GRS	2	16,00	ME	
113	LG	1000	1	1	AW	ROOD	1	6,00	ME	loodglazuur
114	GA	488	11	1	AW	ROOD	1	1,00	MEL; NT	
114	GA	488	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	60,00		1 zijde glad
115	LG	5000	11	1	AW	STG	2	90,00	NT	1 oor
115	LG	5000	11	1	AW	ROOD	3	44,00	MEL; NT	1 randscherf; 1 bodemscherf
116	KL	492	11	1	AW	ROOD	2	6,00	ME	
117	DEP	502	11	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	12,00		

VONDSTNUMMER	AARDSPoor	SPOORNUMMER	PUT	VULLING	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	GEWICHT	PERIODE	OPMERKING
118	LG	1000	11	1	AW	PIJP	1	1,00		
119	GR	506	11	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	38,00		
120	KL	510	11	1	SLAK	SLAK	1	1,00		
121	LG	1000	11	1	AW	ROOD	2	4,00	MEL; NT	
121	LG	1000	11	1	AW	ROOD	1	20,00	MEL; NT	glazuur aan de binnenzijde
122	LG	1000	11	1	AW	STG	1	1,00	NT	randscherf
123	NV	545	11	1	AW	ROOD	1	1,00	MEL	
124	GA	547	11	1	AW	ROOD	1	62,00	ME	wandscherf
125	GA	547	11	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	14,00		
126	GA	547	11	1	AW	GRS	1	4,00	ME	
126	GA	547	11	1	AW	STG	1	12,00	MEL; NT	randscherf
126	GA	547	11	1	AW	ROOD	5	98,00	MEL; NT	1 bodemscherf, 1 oor
127	GR	548	11	1	AW	GRS	2	152,00	ME; MEL	oorscherf
128	PK	550	1	1	AW	GRS	1	6,00	ME	1 randscherf
129	PK	557	12	1	AW	GRS	1	1,00	ME	
130	KL	564	1	1	AW	ROOD	1	4,00	MEL; NT	loodglazuur
131	KL	565	1	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	28,00		
131	KL	565	12	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	74,00		
132	KL	566	12	1	AW	GRS	4	20,00	ME	
133	KL	574	12	1	AW	GRS	16	34,00	ME	
134	KL	575	12	1	AW	GRS	3	4,00		
135	KL	576	12	1	BOUWMAT	BOUWMAT	1	30,00		
136	GA	578	12	1	AW	GRS	5	20,00	ROM	kamstreken?
137	KL	581	1	1	AW	ROOD	1	8,00	MEL	
138	LG	5000	1	1	AW	GRS	1	4,00	MEL	
139	KL	590	1	1	AW	ROOD	1	4,00	MEL	loodglazuur



VONDSTNUMMER	AARDSPoor	SPOORNUMMER	PUT	VULLING	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	GEWICHT	PERIODE	OPMERKING
140	LG	5000	1	1	AW	STG	1	16,00	MEL; NT	1 randscherf
141	LG	5000	5	1	AW	ROOD	1	34,00	MEL	loodglazuur
142	GR	598	5	1						
143	GR	598	2	1	SXX		1	36,00		kwartsiet
144	GA	599	2	1	AW	ROOD	1	1,00	MEL	
145	GR	600	6	1	SXX		2	4,00		
146	GR	633	1	1	AW	PORSELEI	1	4,00		wandscherf
147	GA	635	4	1	AW	GRS	1	26,00	ME	
148	LG	5000	4	1	SXX		1	81,00		kwartsiet
148	LG	5000	4	1	AW	GRS	1	33,00	ME	randscherf
149	LG	1000	4	1	AW	ROOD	1	7,00		wandscherf
149	LG	1000	4	1	AW	GRS	2	40,00	MEL	1 randscherf
150	PS	997	4	1	AW	ROOD	1	4,00		wandscherf
151	PS	997	1	1	AW	AW	1	3,00	MEL; NT	wandscherf
152	LG	5000	4	1	AW	AW	1	20,00	ME	wandscherf
153	KL	658	5	1	AW	ROOD	1	118,00	MEL	bakpan
153	KL	658	5	1	AW	PORSELEI	1	2,00		wandscherf, blauw beschilderd
154	LG	5000	5	1	AW	AW	1	5,00		wandscherf
154	LG	5000	5	1	AW	GRS	1	30,00	MEL	
155	LG	1000	5	1	SXX		1	175,00		
156	LG	1000	1	1	AW	AW	1	15,00		randscherf
157	LG	1000	5	1	AW	AW	1	3,00		wandscherf
158	PK	664	5	1	AW	AW	1	6,00		wandscherf



VONDSTNUMMER	AARDSPoor	SPOORNUMMER	PUT	VULLING	INHOUD	ARTEFACTTYPE	AANTAL	GEWICHT	PERIODE	OPMERKING
159	PK	686	5	1	AW	GRS	1	16,00	ME	randscherf
160	CR	334	5	1	AW	AW	1	2,00		wandscherf
160	CR	334	5	1	AW	ROOD	1	1,00	MEL	
161	LG	5000	5	1	AW	AW	1	12,00		randscherf
162	KL	695	6	1	AW	GRS	1	14,00	ROM; ME	
162	KL	695	6	1	SXX		1	143,00		
163	KL	694	6	1	SXX		1	142,00		
164	GR	698	6	1	AW	AW	1	8,00		wandscherf
165	GR	698	6	1	AW	GRS	1	4,00	ME	
166	GR	698	6	1	AW	ROOD	1	12,00	ME	randscherf
166	GR	698	6	1	AW	GRS	2	42,00	ME	
167	NV	998	6	1	AW	GRS	2	14,00	ME	

Bijlage 4: Fotolijst

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0001.JPG	1	DETAIL	1	1	1		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0002.JPG	1	DETAIL	1	1	1		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0003.JPG	1	DETAIL	1	1	1		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0004.JPG	1	DETAIL	1	1	1		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0005.JPG	2	PROFIEL	1	1		PROFIEL 1	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0006.JPG	2	PROFIEL	1	1		PROFIEL 1	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0007.JPG	2	PROFIEL	1	1		PROFIEL 1	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0008.JPG	2	PROFIEL	1	1		PROFIEL 1	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0009.JPG	2	PROFIEL	1	1		PROFIEL 1	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0010.JPG	3	DETAIL	1	1	2		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0011.JPG	3	DETAIL	1	1	2		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0012.JPG	3	DETAIL	1	1	2		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0023.JPG	3	DETAIL	1	1	2		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0024.JPG	3	DETAIL	1	1	2		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0013.JPG	4	DETAIL	1	1	4		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0014.JPG	4	DETAIL	1	1	4		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0015.JPG	4	DETAIL	1	1	4		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0016.JPG	4	DETAIL	1	1	4		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0017.JPG	4	DETAIL	1	1	4		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0018.JPG	5	DETAIL	1	1	3		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0019.JPG	5	DETAIL	1	1	3		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0020.JPG	5	DETAIL	1	1	3		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0021.JPG	5	DETAIL	1	1	3		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0022.JPG	5	DETAIL	1	1	3		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0025.JPG	6	PROFIEL	1	1		PROFIEL 2	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0026.JPG	6	PROFIEL	1	1		PROFIEL 2	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0027.JPG	6	PROFIEL	1	1		PROFIEL 2	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0028.JPG	6	PROFIEL	1	1		PROFIEL 2	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0029.JPG	6	PROFIEL	1	1		PROFIEL 2	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0030.JPG	7	DETAIL	1	1	6		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0031.JPG	7	DETAIL	1	1	6		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0032.JPG	7	DETAIL	1	1	6		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0033.JPG	7	DETAIL	1	1	6		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0034.JPG	7	DETAIL	1	1	6		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0035.JPG	7	DETAIL	1	1	6		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0036.JPG	7	DETAIL	1	1	6		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0037.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0038.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0039.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0040.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0041.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0042.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0043.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0044.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0045.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0046.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0047.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0048.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0049.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0050.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0051.JPG	8	VLAK	1	1			digitaal	15-mei-17
DAST-17-0052.JPG	9	DETAIL	2	1	7		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0053.JPG	9	DETAIL	2	1	7		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0054.JPG	9	DETAIL	2	1	7		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0055.JPG	9	DETAIL	2	1	7		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0056.JPG	9	DETAIL	2	1	7		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0057.JPG	10	DETAIL	2	1	10		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0058.JPG	10	DETAIL	2	1	10		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0059.JPG	10	DETAIL	2	1	10		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0060.JPG	10	DETAIL	2	1	10		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0061.JPG	10	DETAIL	2	1	10		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0062.JPG	11	DETAIL	2	1	8		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0063.JPG	11	DETAIL	2	1	8		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0068.JPG	11	DETAIL	2	1	8		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0069.JPG	11	DETAIL	2	1	8		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0064.JPG	12	DETAIL	2	1	9		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0065.JPG	12	DETAIL	2	1	9		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0066.JPG	12	DETAIL	2	1	9		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0067.JPG	12	DETAIL	2	1	9		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0070.JPG	13	DETAIL	2	1	11		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0071.JPG	13	DETAIL	2	1	11		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0072.JPG	13	DETAIL	2	1	11		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0073.JPG	13	DETAIL	2	1	11		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0074.JPG	14	DETAIL	2	1	12		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0075.JPG	14	DETAIL	2	1	12		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0076.JPG	14	DETAIL	2	1	12		digitaal	15-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0077.JPG	14	DETAIL	2	1	12		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0078.JPG	14	DETAIL	2	1	12		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0079.JPG	15	DETAIL	2	1	14		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0080.JPG	15	DETAIL	2	1	14		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0081.JPG	15	DETAIL	2	1	14		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0082.JPG	16	DETAIL	2	1	13		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0083.JPG	16	DETAIL	2	1	13		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0084.JPG	16	DETAIL	2	1	13		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0085.JPG	17	DETAIL	2	1	15		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0086.JPG	17	DETAIL	2	1	15		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0087.JPG	17	DETAIL	2	1	15		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0088.JPG	17	DETAIL	2	1	15		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0089.JPG	18	DETAIL	2	1	13, 14, 15		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0090.JPG	18	DETAIL	2	1	13, 14, 15		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0091.JPG	18	DETAIL	2	1	13, 14, 15		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0092.JPG	19	DETAIL	2	1	49		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0093.JPG	19	DETAIL	2	1	49		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0094.JPG	19	DETAIL	2	1	49		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0095.JPG	19	DETAIL	2	1	49		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0096.JPG	20	DETAIL	2	1	48		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0097.JPG	20	DETAIL	2	1	48		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0098.JPG	20	DETAIL	2	1	48		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0096.JPG	21	DETAIL	2	1	47		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0097.JPG	21	DETAIL	2	1	47		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0098.JPG	21	DETAIL	2	1	47		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0099.JPG	21	DETAIL	2	1	47		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0100.JPG	21	DETAIL	2	1	47		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0101.JPG	21	DETAIL	2	1	47		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0102.JPG	21	DETAIL	2	1	47		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0103.JPG	21	DETAIL	2	1	47		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0104.JPG	22	DETAIL	2	1	17		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0105.JPG	22	DETAIL	2	1	17		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0106.JPG	22	DETAIL	2	1	17		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0107.JPG	22	DETAIL	2	1	17		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0108.JPG	23	DETAIL	2	1	46		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0109.JPG	23	DETAIL	2	1	46		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0110.JPG	23	DETAIL	2	1	46		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0111.JPG	23	DETAIL	2	1	46		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0112.JPG	24	DETAIL	2	1	18		digitaal	15-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0113.JPG	24	DETAIL	2	1	18		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0114.JPG	24	DETAIL	2	1	18		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0115.JPG	24	DETAIL	2	1	18		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0116.JPG	25	DETAIL	2	1	19		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0117.JPG	25	DETAIL	2	1	19		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0118.JPG	25	DETAIL	2	1	19		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0119.JPG	25	DETAIL	2	1	19		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0121.JPG	26	DETAIL	2	1	20		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0122.JPG	26	DETAIL	2	1	20		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0123.JPG	26	DETAIL	2	1	20		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0124.JPG	27	DETAIL	2	1	21		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0125.JPG	27	DETAIL	2	1	21		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0126.JPG	27	DETAIL	2	1	21		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0127.JPG	27	DETAIL	2	1	21		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0128.JPG	28	DETAIL	2	1	22		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0129.JPG	28	DETAIL	2	1	22		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0130.JPG	28	DETAIL	2	1	22		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0131.JPG	28	DETAIL	2	1	22		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0132.JPG	29	DETAIL	2	1	23		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0133.JPG	29	DETAIL	2	1	23		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0134.JPG	29	DETAIL	2	1	23		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0135.JPG	29	DETAIL	2	1	23		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0136.JPG	30	DETAIL	2	1	24		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0137.JPG	30	DETAIL	2	1	24		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0138.JPG	30	DETAIL	2	1	24		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0139.JPG	30	DETAIL	2	1	24		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0140.JPG	31	DETAIL	2	1	25		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0141.JPG	31	DETAIL	2	1	25		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0142.JPG	31	DETAIL	2	1	25		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0143.JPG	31	DETAIL	2	1	25		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0144.JPG	32	DETAIL	2	1	26		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0145.JPG	32	DETAIL	2	1	26		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0146.JPG	32	DETAIL	2	1	26		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0147.JPG	32	DETAIL	2	1	26		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0144.JPG	33	DETAIL	2	1	27		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0145.JPG	33	DETAIL	2	1	27		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0146.JPG	33	DETAIL	2	1	27		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0147.JPG	33	DETAIL	2	1	27		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0148.JPG	33	DETAIL	2	1	27		digitaal	15-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0149.JPG	33	DETAIL	2	1	27		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0150.JPG	33	DETAIL	2	1	27		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0151.JPG	33	DETAIL	2	1	27		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0144.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0145.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0146.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0147.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0148.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0149.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0150.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0151.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0152.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0153.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0154.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0155.JPG	34	DETAIL	2	1	29		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0156.JPG	35	DETAIL	2	1	30		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0157.JPG	35	DETAIL	2	1	30		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0158.JPG	35	DETAIL	2	1	30		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0159.JPG	35	DETAIL	2	1	30		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0160.JPG	36	PROFIEL	2	1		PROFIEL 4	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0161.JPG	36	PROFIEL	2	1		PROFIEL 4	digitaal	15-mei-17
DAST-17-0162.JPG	37	DETAIL	2	1	45		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0163.JPG	37	DETAIL	2	1	45		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0164.JPG	37	DETAIL	2	1	45		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0165.JPG	37	DETAIL	2	1	45		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0166.JPG	38	DETAIL	2	1	31		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0167.JPG	38	DETAIL	2	1	31		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0168.JPG	38	DETAIL	2	1	31		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0169.JPG	38	DETAIL	2	1	31		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0170.JPG	39	DETAIL	2	1	32		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0171.JPG	39	DETAIL	2	1	32		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0172.JPG	39	DETAIL	2	1	32		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0173.JPG	39	DETAIL	2	1	32		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0174.JPG	40	DETAIL	2	1	34		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0175.JPG	40	DETAIL	2	1	34		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0176.JPG	40	DETAIL	2	1	34		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0177.JPG	40	DETAIL	2	1	34		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0178.JPG	41	DETAIL	2	1	35		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0179.JPG	41	DETAIL	2	1	35		digitaal	15-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0180.JPG	41	DETAIL	2	1	35		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0181.JPG	41	DETAIL	2	1	35		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0182.JPG	42	DETAIL	2	1	37		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0183.JPG	42	DETAIL	2	1	37		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0184.JPG	42	DETAIL	2	1	37		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0185.JPG	42	DETAIL	2	1	37		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0186.JPG	43	DETAIL	2	1	38		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0187.JPG	43	DETAIL	2	1	38		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0188.JPG	43	DETAIL	2	1	38		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0189.JPG	43	DETAIL	2	1	38		digitaal	15-mei-17
DAST-17-0190.JPG	44	DETAIL	2	1	39		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0191.JPG	44	DETAIL	2	1	39		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0192.JPG	44	DETAIL	2	1	39		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0193.JPG	44	DETAIL	2	1	39		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0194.JPG	45	DETAIL	2	1	40		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0195.JPG	45	DETAIL	2	1	40		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0196.JPG	45	DETAIL	2	1	40		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0197.JPG	45	DETAIL	2	1	40		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0198.JPG	46	DETAIL	2	1	41, 42		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0199.JPG	46	DETAIL	2	1	41, 42		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0200.JPG	46	DETAIL	2	1	41, 42		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0201.JPG	46	DETAIL	2	1	41, 42		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0202.JPG	47	PROFIEL	2	1		PROFIEL 5	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0203.JPG	47	PROFIEL	2	1		PROFIEL 5	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0204.JPG	48	DETAIL	3	1	51		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0205.JPG	48	DETAIL	3	1	51		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0206.JPG	48	DETAIL	3	1	51		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0207.JPG	48	DETAIL	3	1	51		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0208.JPG	49	PROFIEL	3	1		PROFIEL 6	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0209.JPG	49	PROFIEL	3	1		PROFIEL 6	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0210.JPG	50	DETAIL	3	1	58		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0211.JPG	50	DETAIL	3	1	58		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0212.JPG	50	DETAIL	3	1	58		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0213.JPG	50	DETAIL	3	1	58		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0214.JPG	51	DETAIL	3	1	53		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0215.JPG	51	DETAIL	3	1	53		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0216.JPG	51	DETAIL	3	1	53		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0217.JPG	51	DETAIL	3	1	53		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0218.JPG	52	DETAIL	3	1	54		digitaal	16-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0219.JPG	52	DETAIL	3	1	54		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0220.JPG	52	DETAIL	3	1	54		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0221.JPG	52	DETAIL	3	1	54		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0222.JPG	53	DETAIL	3	1	55		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0223.JPG	53	DETAIL	3	1	55		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0224.JPG	53	DETAIL	3	1	55		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0225.JPG	53	DETAIL	3	1	55		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0226.JPG	54	DETAIL	3	1	56		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0227.JPG	54	DETAIL	3	1	56		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0228.JPG	54	DETAIL	3	1	56		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0229.JPG	54	DETAIL	3	1	56		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0230.JPG	54	DETAIL	3	1	56		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0231.JPG	55	DETAIL	3	1	57		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0232.JPG	55	DETAIL	3	1	57		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0233.JPG	55	DETAIL	3	1	57		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0234.JPG	55	DETAIL	3	1	57		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0235.JPG	56	DETAIL	3	1	59		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0236.JPG	56	DETAIL	3	1	59		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0237.JPG	56	DETAIL	3	1	59		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0238.JPG	56	DETAIL	3	1	59		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0239.JPG	57	PROFIEL	3	1		PROFIEL 7	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0240.JPG	57	PROFIEL	3	1		PROFIEL 7	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0241.JPG	58	DETAIL	3	1	65		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0242.JPG	58	DETAIL	3	1	65		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0243.JPG	58	DETAIL	3	1	65		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0244.JPG	58	DETAIL	3	1	65		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0245.JPG	59	DETAIL	3	1	67		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0246.JPG	59	DETAIL	3	1	67		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0247.JPG	59	DETAIL	3	1	67		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0248.JPG	59	DETAIL	3	1	67		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0249.JPG	60	DETAIL	3	1	68		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0250.JPG	60	DETAIL	3	1	68		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0251.JPG	60	DETAIL	3	1	68		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0252.JPG	60	DETAIL	3	1	68		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0253.JPG	61	DETAIL	3	1	69		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0254.JPG	61	DETAIL	3	1	69		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0255.JPG	61	DETAIL	3	1	69		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0256.JPG	61	DETAIL	3	1	69		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0257.JPG	62	DETAIL	4	1	75		digitaal	16-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0258.JPG	62	DETAIL	4	1	75		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0259.JPG	62	DETAIL	4	1	75		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0260.JPG	62	DETAIL	4	1	75		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0261.JPG	63	DETAIL	4	1	76		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0262.JPG	63	DETAIL	4	1	76		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0263.JPG	63	DETAIL	4	1	76		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0264.JPG	63	DETAIL	4	1	76		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0265.JPG	64	DETAIL	4	1	77		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0266.JPG	64	DETAIL	4	1	77		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0267.JPG	64	DETAIL	4	1	77		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0268.JPG	64	DETAIL	4	1	77		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0269.JPG	65	DETAIL	4	1	79		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0270.JPG	65	DETAIL	4	1	79		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0271.JPG	65	DETAIL	4	1	79		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0272.JPG	65	DETAIL	4	1	79		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0273.JPG	66	DETAIL	4	1	86		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0274.JPG	66	DETAIL	4	1	86		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0275.JPG	66	DETAIL	4	1	86		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0276.JPG	66	DETAIL	4	1	86		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0277.JPG	67	DETAIL	4	1	87		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0278.JPG	67	DETAIL	4	1	87		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0279.JPG	67	DETAIL	4	1	87		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0280.JPG	67	DETAIL	4	1	87		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0281.JPG	68	DETAIL	4	1	89		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0282.JPG	68	DETAIL	4	1	89		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0283.JPG	68	DETAIL	4	1	89		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0284.JPG	68	DETAIL	4	1	89		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0285.JPG	69	DETAIL	4	1	90		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0286.JPG	69	DETAIL	4	1	90		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0287.JPG	69	DETAIL	4	1	90		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0288.JPG	69	DETAIL	4	1	90		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0289.JPG	70	DETAIL	4	1	91		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0290.JPG	70	DETAIL	4	1	91		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0291.JPG	70	DETAIL	4	1	91		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0292.JPG	70	DETAIL	4	1	91		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0293.JPG	71	DETAIL	4	1	92		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0294.JPG	71	DETAIL	4	1	92		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0295.JPG	71	DETAIL	4	1	92		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0296.JPG	71	DETAIL	4	1	92		digitaal	16-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0300.JPG	72	DETAIL	4	1	95		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0301.JPG	72	DETAIL	4	1	95		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0302.JPG	72	DETAIL	4	1	95		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0303.JPG	72	DETAIL	4	1	95		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0304.JPG	73	DETAIL	4	1	99		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0305.JPG	73	DETAIL	4	1	99		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0306.JPG	73	DETAIL	4	1	99		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0307.JPG	73	DETAIL	4	1	99		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0308.JPG	74	DETAIL	4	1	101		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0309.JPG	74	DETAIL	4	1	101		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0310.JPG	74	DETAIL	4	1	101		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0311.JPG	74	DETAIL	4	1	101		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0312.JPG	75	DETAIL	4	1	102		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0313.JPG	75	DETAIL	4	1	102		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0314.JPG	75	DETAIL	4	1	102		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0315.JPG	75	DETAIL	4	1	102		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0316.JPG	76	DETAIL	4	1	104		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0317.JPG	76	DETAIL	4	1	104		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0318.JPG	76	DETAIL	4	1	104		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0319.JPG	76	DETAIL	4	1	104		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0320.JPG	77	DETAIL	4	1	105, 106		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0321.JPG	77	DETAIL	4	1	105, 106		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0322.JPG	77	DETAIL	4	1	105, 106		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0323.JPG	77	DETAIL	4	1	105, 106		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0324.JPG	78	DETAIL	4	1	109		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0325.JPG	78	DETAIL	4	1	109		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0326.JPG	78	DETAIL	4	1	109		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0327.JPG	78	DETAIL	4	1	109		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0328.JPG	79	DETAIL	4	1	110		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0329.JPG	79	DETAIL	4	1	110		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0330.JPG	79	DETAIL	4	1	110		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0331.JPG	79	DETAIL	4	1	110		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0332.JPG	80	DETAIL	4	1	111		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0333.JPG	80	DETAIL	4	1	111		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0334.JPG	80	DETAIL	4	1	111		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0335.JPG	80	DETAIL	4	1	111		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0336.JPG	81	DETAIL	4	1	112		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0337.JPG	81	DETAIL	4	1	112		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0338.JPG	81	DETAIL	4	1	112		digitaal	16-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0339.JPG	81	DETAIL	4	1	112		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0340.JPG	82	DETAIL	4	1	114		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0341.JPG	82	DETAIL	4	1	114		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0342.JPG	82	DETAIL	4	1	114		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0343.JPG	82	DETAIL	4	1	114		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0344.JPG	83	DETAIL	4	1	115		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0345.JPG	83	DETAIL	4	1	115		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0346.JPG	83	DETAIL	4	1	115		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0347.JPG	83	DETAIL	4	1	115		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0348.JPG	84	DETAIL	4	1	116		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0349.JPG	84	DETAIL	4	1	116		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0350.JPG	84	DETAIL	4	1	116		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0351.JPG	84	DETAIL	4	1	116		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0352.JPG	85	DETAIL	4	1	117		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0353.JPG	85	DETAIL	4	1	117		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0354.JPG	85	DETAIL	4	1	117		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0355.JPG	85	DETAIL	4	1	117		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0356.JPG	86	PROFIEL	5	1		PROFIEL 8	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0357.JPG	86	PROFIEL	5	1		PROFIEL 8	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0358.JPG	87	DETAIL	5	1	124		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0359.JPG	87	DETAIL	5	1	124		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0360.JPG	88	PROFIEL	5	1		PROFIEL 9	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0361.JPG	88	PROFIEL	5	1		PROFIEL 9	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0362.JPG	89	DETAIL	5	1	130		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0363.JPG	89	DETAIL	5	1	130		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0364.JPG	89	DETAIL	5	1	130		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0365.JPG	89	DETAIL	5	1	130		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0366.JPG	90	DETAIL	5	1	131		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0367.JPG	90	DETAIL	5	1	131		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0368.JPG	90	DETAIL	5	1	131		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0369.JPG	90	DETAIL	5	1	131		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0370.JPG	91	DETAIL	5	1	132		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0371.JPG	91	DETAIL	5	1	132		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0372.JPG	91	DETAIL	5	1	132		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0373.JPG	91	DETAIL	5	1	132		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0374.JPG	92	DETAIL	5	1	133		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0375.JPG	92	DETAIL	5	1	133		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0376.JPG	92	DETAIL	5	1	133		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0377.JPG	92	DETAIL	5	1	133		digitaal	16-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0378.JPG	93	DETAIL	5	1	134		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0379.JPG	93	DETAIL	5	1	134		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0380.JPG	93	DETAIL	5	1	134		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0381.JPG	93	DETAIL	5	1	134		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0382.JPG	94	DETAIL	5	1	135		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0383.JPG	94	DETAIL	5	1	135		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0384.JPG	94	DETAIL	5	1	135		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0385.JPG	94	DETAIL	5	1	135		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0386.JPG	95	PROFIEL	5	1		PROFIEL 10	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0387.JPG	95	PROFIEL	5	1		PROFIEL 10	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0388.JPG	96	DETAIL	5	1	138		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0389.JPG	96	DETAIL	5	1	138		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0390.JPG	96	DETAIL	5	1	138		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0391.JPG	96	DETAIL	5	1	138		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0392.JPG	97	DETAIL	5	1	139		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0393.JPG	97	DETAIL	5	1	139		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0394.JPG	97	DETAIL	5	1	139		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0395.JPG	97	DETAIL	5	1	139		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0396.JPG	98	DETAIL	5	1	140		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0397.JPG	98	DETAIL	5	1	140		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0398.JPG	98	DETAIL	5	1	140		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0399.JPG	98	DETAIL	5	1	140		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0400.JPG	99	PROFIEL	5	1		PROFIEL 11	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0401.JPG	99	PROFIEL	5	1		PROFIEL 11	digitaal	16-mei-17
DAST-17-0402.JPG	100	DETAIL	5	1	143		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0403.JPG	100	DETAIL	5	1	143		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0404.JPG	100	DETAIL	5	1	143		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0405.JPG	100	DETAIL	5	1	143		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0406.JPG	101	DETAIL	5	1	144		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0407.JPG	101	DETAIL	5	1	144		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0408.JPG	101	DETAIL	5	1	144		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0409.JPG	101	DETAIL	5	1	144		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0410.JPG	102	DETAIL	5	1	145		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0411.JPG	102	DETAIL	5	1	145		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0412.JPG	102	DETAIL	5	1	145		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0413.JPG	102	DETAIL	5	1	145		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0414.JPG	103	DETAIL	5	1	146		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0415.JPG	103	DETAIL	5	1	146		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0416.JPG	103	DETAIL	5	1	146		digitaal	16-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0417.JPG	103	DETAIL	5	1	146		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0418.JPG	104	DETAIL	5	1	148		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0419.JPG	104	DETAIL	5	1	148		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0420.JPG	104	DETAIL	5	1	148		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0421.JPG	104	DETAIL	5	1	148		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0422.JPG	105	DETAIL	5	1	149		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0423.JPG	105	DETAIL	5	1	149		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0424.JPG	105	DETAIL	5	1	149		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0425.JPG	105	DETAIL	5	1	149		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0426.JPG	106	DETAIL	5	1	151		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0427.JPG	106	DETAIL	5	1	151		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0428.JPG	106	DETAIL	5	1	151		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0429.JPG	106	DETAIL	5	1	151		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0430.JPG	107	DETAIL	5	1	152		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0431.JPG	107	DETAIL	5	1	152		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0432.JPG	107	DETAIL	5	1	152		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0433.JPG	107	DETAIL	5	1	152		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0434.JPG	108	DETAIL	5	1	154		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0435.JPG	108	DETAIL	5	1	154		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0436.JPG	108	DETAIL	5	1	154		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0437.JPG	108	DETAIL	5	1	154		digitaal	16-mei-17
DAST-17-0438.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0439.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0440.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0441.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0442.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0443.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0444.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0445.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0446.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0447.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0448.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0449.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0450.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0451.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0452.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0453.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0454.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0455.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0456.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0457.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0458.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0459.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0460.JPG	109	VLAK	2	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0461.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0462.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0463.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0464.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0465.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0466.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0467.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0468.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0469.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0470.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0471.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0472.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0473.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0474.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0475.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0476.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0477.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0478.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0479.JPG	110	VLAK	3	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0480.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0481.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0482.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0483.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0484.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0485.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0486.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0487.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0488.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0489.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0490.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0491.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0492.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0493.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0494.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0495.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0496.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0497.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0498.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0499.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0500.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0501.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0502.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0503.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0504.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0505.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0506.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0507.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0508.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0509.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0510.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0511.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0512.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0513.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0514.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0515.JPG	111	VLAK	4	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0516.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0517.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0518.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0519.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0520.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0521.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0522.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0523.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0524.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0525.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0526.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0527.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0528.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0529.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0530.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0531.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0532.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0533.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0534.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0535.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0536.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0537.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0538.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0539.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0540.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0541.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0542.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0543.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0544.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0545.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0546.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0547.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0548.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0549.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0550.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0551.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0552.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0553.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0554.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0555.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0556.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0557.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0558.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0559.JPG	112	VLAK	5	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0560.JPG	113	DETAIL	5	1	164		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0561.JPG	113	DETAIL	5	1	164		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0562.JPG	113	DETAIL	5	1	164		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0563.JPG	113	DETAIL	5	1	164		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0564.JPG	113	DETAIL	5	1	164		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0565.JPG	114	PROFIEL	5	1		PROFIEL 12	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0566.JPG	114	PROFIEL	5	1		PROFIEL 12	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0567.JPG	114	PROFIEL	5	1		PROFIEL 12	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0568.JPG	115	PROFIEL	5	1		PROFIEL 13	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0569.JPG	115	PROFIEL	5	1		PROFIEL 13	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0570.JPG	115	PROFIEL	5	1		PROFIEL 13	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0571.JPG	115	PROFIEL	5	1		PROFIEL 13	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0572.JPG	116	DETAIL	6	1	170		digitaal	17-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0573.JPG	116	DETAIL	6	1	170		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0574.JPG	117	DETAIL	6	1	175		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0575.JPG	117	DETAIL	6	1	175		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0576.JPG	118	DETAIL	6	1	177		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0577.JPG	118	DETAIL	6	1	177		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0578.JPG	118	DETAIL	6	1	177		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0579.JPG	118	DETAIL	6	1	177		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0580.JPG	118	DETAIL	6	1	177		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0581.JPG	118	DETAIL	6	1	177		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0582.JPG	118	DETAIL	6	1	177		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0583.JPG	119	DETAIL	6	1	178		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0584.JPG	119	DETAIL	6	1	178		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0585.JPG	120	DETAIL	6	1	179		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0586.JPG	120	DETAIL	6	1	179		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0587.JPG	120	DETAIL	6	1	179		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0588.JPG	120	DETAIL	6	1	179		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0589.JPG	120	DETAIL	6	1	179		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0590.JPG	120	DETAIL	6	1	179		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0591.JPG	120	DETAIL	6	1	179		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0592.JPG	120	DETAIL	6	1	179		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0593.JPG	121	DETAIL	6	1	180		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0594.JPG	121	DETAIL	6	1	180		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0595.JPG	121	DETAIL	6	1	180		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0596.JPG	122	DETAIL	6	1	181		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0597.JPG	122	DETAIL	6	1	181		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0598.JPG	123	DETAIL	6	1	182		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0599.JPG	123	DETAIL	6	1	182		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0604.JPG	123	DETAIL	6	1	182		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0605.JPG	123	DETAIL	6	1	182		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0600.JPG	124	DETAIL	6	1	183		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0601.JPG	124	DETAIL	6	1	183		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0602.JPG	124	DETAIL	6	1	183		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0603.JPG	124	DETAIL	6	1	183		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0606.JPG	125	DETAIL	6	1	184		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0607.JPG	125	DETAIL	6	1	184		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0608.JPG	125	DETAIL	6	1	184		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0609.JPG	126	DETAIL	6	1	188		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0610.JPG	126	DETAIL	6	1	188		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0611.JPG	126	DETAIL	6	1	188		digitaal	17-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0612.JPG	126	DETAIL	6	1	188		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0613.JPG	127	DETAIL	6	1	189		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0614.JPG	127	DETAIL	6	1	189		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0615.JPG	128	DETAIL	6	1	190		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0616.JPG	128	DETAIL	6	1	190		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0617.JPG	129	DETAIL	6	1	192		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0618.JPG	129	DETAIL	6	1	192		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0619.JPG	130	DETAIL	6	1	193		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0620.JPG	131	DETAIL	6	1	194		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0621.JPG	131	DETAIL	6	1	194		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0622.JPG	132	DETAIL	6	1	195		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0623.JPG	132	DETAIL	6	1	195		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0624.JPG	133	DETAIL	6	1	196		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0625.JPG	133	DETAIL	6	1	196		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0626.JPG	134	DETAIL	6	1	197		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0627.JPG	134	DETAIL	6	1	197		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0628.JPG	134	DETAIL	6	1	197		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0629.JPG	135	DETAIL	6	1	198		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0630.JPG	135	DETAIL	6	1	198		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0631.JPG	136	DETAIL	6	1	199		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0632.JPG	136	DETAIL	6	1	199		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0633.JPG	137	DETAIL	6	1	200		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0634.JPG	137	DETAIL	6	1	200		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0635.JPG	137	DETAIL	6	1	200		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0636.JPG	137	DETAIL	6	1	200		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0637.JPG	137	DETAIL	6	1	200		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0638.JPG	137	DETAIL	6	1	200		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0639.JPG	137	DETAIL	6	1	200		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0640.JPG	138	DETAIL	6	1	202		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0641.JPG	138	DETAIL	6	1	202		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0642.JPG	139	DETAIL	6	1	203		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0643.JPG	139	DETAIL	6	1	203		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0644.JPG	140	DETAIL	6	1	204		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0645.JPG	140	DETAIL	6	1	204		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0646.JPG	141	DETAIL	6	1	205		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0647.JPG	141	DETAIL	6	1	205		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0648.JPG	142	DETAIL	6	1	206		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0649.JPG	142	DETAIL	6	1	206		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0650.JPG	143	DETAIL	6	1	207		digitaal	17-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0651.JPG	143	DETAIL	6	1	207		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0652.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0653.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0654.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0655.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0656.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0657.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0658.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0659.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0660.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0661.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0662.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0663.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0664.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0665.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0666.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0667.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0668.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0669.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0670.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0671.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0672.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0673.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0674.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0675.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0676.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0677.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0678.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0679.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0680.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0681.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0682.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0683.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0684.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0685.JPG	144	VLAK	6	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0686.JPG	145	PROFIEL	6	1		PROFIEL 14	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0687.JPG	145	PROFIEL	6	1		PROFIEL 14	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0688.JPG	145	PROFIEL	6	1		PROFIEL 14	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0689.JPG	146	DETAIL	7	1	208		digitaal	17-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0690.JPG	146	DETAIL	7	1	208		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0691.JPG	146	DETAIL	7	1	208		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0692.JPG	147	DETAIL	7	1	210		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0693.JPG	147	DETAIL	7	1	210		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0694.JPG	148	DETAIL	7	1	211		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0695.JPG	148	DETAIL	7	1	211		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0696.JPG	148	DETAIL	7	1	211		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0697.JPG	148	DETAIL	7	1	211		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0698.JPG	148	DETAIL	7	1	211		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0699.JPG	148	DETAIL	7	1	211		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0700.JPG	148	DETAIL	7	1	211		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0701.JPG	148	DETAIL	7	1	211		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0702.JPG	149	DETAIL	7	1	212		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0703.JPG	149	DETAIL	7	1	212		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0704.JPG	150	DETAIL	7	1	213		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0705.JPG	150	DETAIL	7	1	213		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0706.JPG	150	DETAIL	7	1	213		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0707.JPG	151	PROFIEL	7	1		PROFIEL 15	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0708.JPG	151	PROFIEL	7	1		PROFIEL 15	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0709.JPG	152	PROFIEL	7	1		PROFIEL 16	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0710.JPG	152	PROFIEL	7	1		PROFIEL 16	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0711.JPG	153	DETAIL	7	1	216		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0712.JPG	153	DETAIL	7	1	216		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0713.JPG	154	DETAIL	7	1	217		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0714.JPG	154	DETAIL	7	1	217		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0715.JPG	155	DETAIL	7	1	218		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0716.JPG	155	DETAIL	7	1	218		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0717.JPG	156	DETAIL	7	1	219		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0718.JPG	156	DETAIL	7	1	219		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0719.JPG	157	DETAIL	7	1	220		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0720.JPG	157	DETAIL	7	1	220		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0721.JPG	158	DETAIL	7	1	221		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0722.JPG	158	DETAIL	7	1	221		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0723.JPG	159	DETAIL	7	1	222		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0724.JPG	159	DETAIL	7	1	222		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0725.JPG	160	DETAIL	7	1	223		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0726.JPG	160	DETAIL	7	1	223		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0727.JPG	161	DETAIL	7	1	224		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0728.JPG	161	DETAIL	7	1	224		digitaal	17-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0729.JPG	162	DETAIL	7	1	225		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0730.JPG	162	DETAIL	7	1	225		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0734.JPG	163	PROFIEL	7	1		PROFIEL 17	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0735.JPG	163	PROFIEL	7	1		PROFIEL 17	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0736.JPG	163	PROFIEL	7	1		PROFIEL 17	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0737.JPG	164	DETAIL	7	1	228		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0738.JPG	164	DETAIL	7	1	228		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0744.JPG	165	DETAIL	7	1	230		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0745.JPG	165	DETAIL	7	1	230		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0746.JPG	166	DETAIL	7	1	231		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0747.JPG	166	DETAIL	7	1	231		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0748.JPG	167	DETAIL	7	1	232		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0749.JPG	167	DETAIL	7	1	232		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0750.JPG	168	DETAIL	7	1	233		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0751.JPG	168	DETAIL	7	1	233		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0752.JPG	169	DETAIL	7	1	234		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0753.JPG	169	DETAIL	7	1	234		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0754.JPG	170	DETAIL	7	1	235		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0755.JPG	170	DETAIL	7	1	235		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0756.JPG	171	DETAIL	7	1	236		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0757.JPG	171	DETAIL	7	1	236		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0758.JPG	172	DETAIL	7	1	237		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0759.JPG	172	DETAIL	7	1	237		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0760.JPG	173	PROFIEL	7	1		PROFIEL 18	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0761.JPG	173	PROFIEL	7	1		PROFIEL 18	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0762.JPG	173	PROFIEL	7	1		PROFIEL 18	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0763.JPG	174	DETAIL	7	1	238		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0764.JPG	174	DETAIL	7	1	238		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0765.JPG	175	DETAIL	7	1	239		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0766.JPG	175	DETAIL	7	1	239		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0767.JPG	176	DETAIL	7	1	240		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0768.JPG	176	DETAIL	7	1	240		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0769.JPG	177	DETAIL	7	1	241		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0770.JPG	177	DETAIL	7	1	241		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0771.JPG	178	DETAIL	7	1	247		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0772.JPG	178	DETAIL	7	1	247		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0773.JPG	179	DETAIL	7	1	249		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0774.JPG	179	DETAIL	7	1	249		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0775.JPG	179	DETAIL	7	1	249		digitaal	17-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0776.JPG	179	DETAIL	7	1	249		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0777.JPG	179	DETAIL	7	1	249		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0778.JPG	179	DETAIL	7	1	249		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0779.JPG	179	DETAIL	7	1	249		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0780.JPG	180	DETAIL	7	1	250		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0781.JPG	181	DETAIL	7	1	251		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0782.JPG	181	DETAIL	7	1	251		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0783.JPG	182	DETAIL	7	1	252		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0784.JPG	182	DETAIL	7	1	252		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0785.JPG	182	DETAIL	7	1	252		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0786.JPG	182	DETAIL	7	1	252		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0787.JPG	182	DETAIL	7	1	252		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0788.JPG	183	DETAIL	7	1	253		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0789.JPG	183	DETAIL	7	1	253		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0790.JPG	183	DETAIL	7	1	253		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0791.JPG	183	DETAIL	7	1	253		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0792.JPG	183	DETAIL	7	1	253		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0793.JPG	184	DETAIL	7	1	256		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0794.JPG	184	DETAIL	7	1	256		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0795.JPG	185	DETAIL	7	1	257		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0796.JPG	185	DETAIL	7	1	257		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0797.JPG	185	DETAIL	7	1	257		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0798.JPG	186	PROFIEL	7	1		PROFIEL 19	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0799.JPG	186	PROFIEL	7	1		PROFIEL 19	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0800.JPG	186	PROFIEL	7	1		PROFIEL 19	digitaal	17-mei-17
DAST-17-0801.JPG	187	DETAIL	7	1	260		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0802.JPG	187	DETAIL	7	1	260		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0803.JPG	187	DETAIL	7	1	260		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0804.JPG	187	DETAIL	7	1	260		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0805.JPG	188	DETAIL	7	1	261		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0806.JPG	188	DETAIL	7	1	261		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0807.JPG	189	DETAIL	7	1	262		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0808.JPG	189	DETAIL	7	1	262		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0809.JPG	190	DETAIL	7	1	263		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0810.JPG	190	DETAIL	7	1	263		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0811.JPG	191	DETAIL	7	1	264		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0812.JPG	191	DETAIL	7	1	264		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0813.JPG	192	DETAIL	7	1	265		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0814.JPG	193	DETAIL	7	1	266		digitaal	17-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0815.JPG	193	DETAIL	7	1	266		digitaal	17-mei-17
DAST-17-0816.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0817.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0818.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0819.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0820.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0821.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0822.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0823.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0824.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0825.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0826.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0827.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0828.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0829.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0830.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0831.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0832.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0833.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0834.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0835.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0836.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0837.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0838.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0839.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0840.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0841.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0842.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0843.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0844.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0845.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0846.JPG	194	VLAK	7	1			digitaal	17-mei-17
DAST-17-0847.JPG	195	DETAIL	7	1	267		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0848.JPG	195	DETAIL	7	1	267		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0849.JPG	196	DETAIL	7	1	268		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0850.JPG	196	DETAIL	7	1	268		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0851.JPG	197	DETAIL	7	1	269		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0852.JPG	197	DETAIL	7	1	269		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0853.JPG	198	DETAIL	7	1	271		digitaal	18-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0854.JPG	199	DETAIL	7	1	272		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0855.JPG	199	DETAIL	7	1	272		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0856.JPG	200	DETAIL	7	1	273		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0857.JPG	200	DETAIL	7	1	273		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0858.JPG	201	DETAIL	7	1	275		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0859.JPG	201	DETAIL	7	1	275		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0860.JPG	202	DETAIL	8	1	279		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0861.JPG	202	DETAIL	8	1	279		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0862.JPG	203	DETAIL	8	1	285		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0863.JPG	203	DETAIL	8	1	285		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0864.JPG	204	DETAIL	8	1	286		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0865.JPG	204	DETAIL	8	1	286		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0866.JPG	205	DETAIL	8	1	287		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0867.JPG	205	DETAIL	8	1	287		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0868.JPG	206	DETAIL	8	1	288		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0869.JPG	206	DETAIL	8	1	288		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0870.JPG	207	DETAIL	8	1	289		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0871.JPG	207	DETAIL	8	1	289		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0872.JPG	208	DETAIL	8	1	290		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0873.JPG	208	DETAIL	8	1	290		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0874.JPG	209	DETAIL	8	1	291		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0875.JPG	209	DETAIL	8	1	291		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0876.JPG	210	DETAIL	8	1	292		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0877.JPG	210	DETAIL	8	1	292		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0878.JPG	211	DETAIL	8	1	293		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0879.JPG	211	DETAIL	8	1	293		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0880.JPG	212	DETAIL	8	1	294		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0881.JPG	212	DETAIL	8	1	294		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0884.JPG	214	DETAIL	8	1	302		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0885.JPG	214	DETAIL	8	1	302		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0886.JPG	215	DETAIL	8	1	305		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0887.JPG	215	DETAIL	8	1	305		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0888.JPG	216	DETAIL	8	1	311		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0889.JPG	216	DETAIL	8	1	311		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0890.JPG	217	DETAIL	8	1	313		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0891.JPG	217	DETAIL	8	1	313		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0892.JPG	218	DETAIL	8	1	314		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0893.JPG	218	DETAIL	8	1	314		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0894.JPG	219	DETAIL	8	1	316		digitaal	18-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0895.JPG	219	DETAIL	8	1	316		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0896.JPG	220	DETAIL	8	1	318		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0897.JPG	220	DETAIL	8	1	318		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0898.JPG	221	DETAIL	8	1	319		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0899.JPG	221	DETAIL	8	1	319		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0900.JPG	222	DETAIL	8	1	320		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0901.JPG	223	DETAIL	8	1	321		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0902.JPG	223	DETAIL	8	1	321		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0903.JPG	224	DETAIL	8	1	322		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0904.JPG	224	DETAIL	8	1	322		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0905.JPG	225	DETAIL	8	1	323		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0906.JPG	225	DETAIL	8	1	323		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0907.JPG	226	DETAIL	8	1	324		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0908.JPG	226	DETAIL	8	1	324		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0909.JPG	227	DETAIL	8	1	325		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0910.JPG	228	DETAIL	8	1	328		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0911.JPG	228	DETAIL	8	1	328		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0912.JPG	229	DETAIL	8	1	329		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0913.JPG	229	DETAIL	8	1	329		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0914.JPG	230	DETAIL	8	1	332		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0915.JPG	230	DETAIL	8	1	332		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0916.JPG	231	DETAIL	8	1	334		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0917.JPG	231	DETAIL	8	1	334		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0918.JPG	232	DETAIL	8	1	335		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0919.JPG	232	DETAIL	8	1	335		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0920.JPG	232	DETAIL	8	1	335		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0921.JPG	232	DETAIL	8	1	335		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0922.JPG	233	DETAIL	8	1	336		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0923.JPG	233	DETAIL	8	1	336		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0924.JPG	234	DETAIL	8	1	337		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0925.JPG	234	DETAIL	8	1	337		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0926.JPG	235	DETAIL	8	1	338		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0927.JPG	235	DETAIL	8	1	338		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0928.JPG	236	DETAIL	8	1	339		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0929.JPG	236	DETAIL	8	1	339		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0930.JPG	236	DETAIL	8	1	339		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0931.JPG	237	DETAIL	8	1	340		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0932.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0933.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0934.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0935.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0936.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0937.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0938.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0939.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0940.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0941.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0942.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0943.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0944.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0945.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0946.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0947.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0948.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0949.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0950.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0951.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0952.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0953.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0954.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0955.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0956.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0957.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0958.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0959.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0960.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0961.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0962.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0963.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0964.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0965.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0966.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0967.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0968.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0969.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0970.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0971.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-0972.JPG	238	VLAK	8	1			digitaal	18-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-0973.JPG	239	DETAIL	9	1	341		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0974.JPG	239	DETAIL	9	1	341		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0975.JPG	239	DETAIL	9	1	341		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0976.JPG	240	PROFIEL	9	1		PROFIEL 20	digitaal	18-mei-17
DAST-17-0977.JPG	240	PROFIEL	9	1		PROFIEL 20	digitaal	18-mei-17
DAST-17-0978.JPG	241	DETAIL	9	1	345		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0979.JPG	241	DETAIL	9	1	345		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0980.JPG	242	DETAIL	9	1	346		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0981.JPG	242	DETAIL	9	1	346		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0982.JPG	243	DETAIL	9	1	347		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0983.JPG	243	DETAIL	9	1	347		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0984.JPG	244	DETAIL	9	1	348		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0985.JPG	244	DETAIL	9	1	348		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0986.JPG	245	DETAIL	9	1	349		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0987.JPG	245	DETAIL	9	1	349		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0990.JPG	247	DETAIL	9	1	352		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0991.JPG	247	DETAIL	9	1	352		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0992.JPG	248	DETAIL	9	1	353		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0993.JPG	248	DETAIL	9	1	353		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0994.JPG	248	DETAIL	9	1	353		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0995.JPG	249	DETAIL	9	1	354		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0996.JPG	249	DETAIL	9	1	354		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0997.JPG	250	DETAIL	9	1	359		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0998.JPG	250	DETAIL	9	1	359		digitaal	18-mei-17
DAST-17-0999.JPG	250	DETAIL	9	1	359		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1000.JPG	250	DETAIL	9	1	359		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1001.JPG	251	DETAIL	9	1	361		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1002.JPG	252	DETAIL	9	1	365		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1003.JPG	252	DETAIL	9	1	365		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1004.JPG	253	PROFIEL	9	1		PROFIEL 21	digitaal	18-mei-17
DAST-17-1005.JPG	253	PROFIEL	9	1		PROFIEL 21	digitaal	18-mei-17
DAST-17-1006.JPG	254	DETAIL	9	1	366		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1007.JPG	254	DETAIL	9	1	366		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1008.JPG	255	DETAIL	9	1	367		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1009.JPG	255	DETAIL	9	1	367		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1010.JPG	256	DETAIL	9	1	368		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1011.JPG	256	DETAIL	9	1	368		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1012.JPG	257	DETAIL	9	1	369		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1013.JPG	257	DETAIL	9	1	369		digitaal	18-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1014.JPG	258	DETAIL	9	1	371		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1015.JPG	258	DETAIL	9	1	371		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1016.JPG	259	DETAIL	9	1	372		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1017.JPG	259	DETAIL	9	1	372		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1018.JPG	260	DETAIL	9	1	373		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1019.JPG	261	DETAIL	9	1	375		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1020.JPG	261	DETAIL	9	1	375		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1021.JPG	262	PROFIEL	9	1		PROFIEL 22	digitaal	18-mei-17
DAST-17-1022.JPG	262	PROFIEL	9	1		PROFIEL 22	digitaal	18-mei-17
DAST-17-1023.JPG	263	DETAIL	9	1	379		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1024.JPG	263	DETAIL	9	1	379		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1025.JPG	264	DETAIL	9	1	380		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1026.JPG	264	DETAIL	9	1	380		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1027.JPG	265	DETAIL	9	1	381		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1028.JPG	265	DETAIL	9	1	381		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1029.JPG	266	DETAIL	9	1	378		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1030.JPG	266	DETAIL	9	1	378		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1031.JPG	267	DETAIL	9	1	383		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1032.JPG	267	DETAIL	9	1	383		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1033.JPG	268	DETAIL	9	1	384		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1034.JPG	268	DETAIL	9	1	384		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1035.JPG	269	DETAIL	9	1	382		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1036.JPG	269	DETAIL	9	1	382		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1037.JPG	270	DETAIL	9	1	385		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1038.JPG	270	DETAIL	9	1	385		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1039.JPG	271	DETAIL	9	1	386		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1040.JPG	272	DETAIL	9	1	387		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1041.JPG	272	DETAIL	9	1	387		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1042.JPG	273	DETAIL	9	1	388		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1043.JPG	273	DETAIL	9	1	388		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1044.JPG	274	PROFIEL	9	1		PROFIEL 24	digitaal	18-mei-17
DAST-17-1045.JPG	274	PROFIEL	9	1		PROFIEL 24	digitaal	18-mei-17
DAST-17-1046.JPG	275	DETAIL	9	1	389		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1047.JPG	275	DETAIL	9	1	389		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1048.JPG	276	DETAIL	9	1	390		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1049.JPG	277	DETAIL	9	1	391		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1050.JPG	277	DETAIL	9	1	391		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1051.JPG	278	DETAIL	9	1	392		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1052.JPG	278	DETAIL	9	1	392		digitaal	18-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1053.JPG	279	DETAIL	9	1	393		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1054.JPG	279	DETAIL	9	1	393		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1055.JPG	280	DETAIL	9	1	394		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1056.JPG	280	DETAIL	9	1	394		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1057.JPG	281	DETAIL	9	1	395		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1058.JPG	281	DETAIL	9	1	395		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1059.JPG	282	DETAIL	9	1	396		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1060.JPG	282	DETAIL	9	1	396		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1061.JPG	283	DETAIL	9	1	397		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1062.JPG	283	DETAIL	9	1	397		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1063.JPG	284	DETAIL	9	1	398		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1064.JPG	284	DETAIL	9	1	398		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1065.JPG	285	PROFIEL	9	1		PROFIEL 25	digitaal	18-mei-17
DAST-17-1066.JPG	286	DETAIL	9	1	399		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1067.JPG	286	DETAIL	9	1	399		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1068.JPG	287	DETAIL	9	1	400		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1069.JPG	287	DETAIL	9	1	400		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1070.JPG	288	DETAIL	9	1	401		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1071.JPG	288	DETAIL	9	1	401		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1072.JPG	289	DETAIL	9	1	402		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1073.JPG	290	DETAIL	9	1	404		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1074.JPG	291	DETAIL	9	1	405		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1075.JPG	291	DETAIL	9	1	405		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1076.JPG	292	DETAIL	9	1	407		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1077.JPG	293	DETAIL	9	1	408		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1078.JPG	293	DETAIL	9	1	408		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1079.JPG	294	DETAIL	9	1	409		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1080.JPG	294	DETAIL	9	1	409		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1081.JPG	295	DETAIL	9	1	410		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1082.JPG	296	DETAIL	9	1	411		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1083.JPG	296	DETAIL	9	1	411		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1084.JPG	296	DETAIL	9	1	411		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1085.JPG	296	DETAIL	9	1	411		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1086.JPG	297	DETAIL	9	1	412		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1087.JPG	297	DETAIL	9	1	412		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1088.JPG	298	DETAIL	9	1	413		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1089.JPG	298	DETAIL	9	1	413		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1090.JPG	299	DETAIL	9	1	414		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1091.JPG	300	DETAIL	9	1	415		digitaal	18-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1092.JPG	301	DETAIL	9	1	417		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1093.JPG	301	DETAIL	9	1	417		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1094.JPG	302	DETAIL	9	1	418		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1095.JPG	302	DETAIL	9	1	418		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1096.JPG	302	DETAIL	9	1	418		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1097.JPG	302	DETAIL	9	1	418		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1098.JPG	302	DETAIL	9	1	418		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1099.JPG	302	DETAIL	9	1	418		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1100.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1101.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1102.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1103.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1104.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1105.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1106.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1107.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1108.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1109.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1110.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1111.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1112.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1113.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1114.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1115.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1116.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1117.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1118.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1119.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1120.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1121.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1122.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1123.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1124.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1125.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1126.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1127.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1128.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1129.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1130.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1131.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1132.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1133.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1134.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1135.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1136.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1137.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1138.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1139.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1140.JPG	303	VLAK	9	1			digitaal	18-mei-17
DAST-17-1141.JPG	304	DETAIL	10	1	419		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1142.JPG	305	DETAIL	10	1	420		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1143.JPG	305	DETAIL	10	1	420		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1144.JPG	306	DETAIL	10	1	425		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1145.JPG	306	DETAIL	10	1	425		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1146.JPG	307	DETAIL	10	1	426		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1147.JPG	307	DETAIL	10	1	426		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1148.JPG	308	DETAIL	10	1	427		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1149.JPG	308	DETAIL	10	1	427		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1150.JPG	309	DETAIL	10	1	428		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1151.JPG	309	DETAIL	10	1	428		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1152.JPG	310	DETAIL	10	1	430		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1153.JPG	310	DETAIL	10	1	430		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1154.JPG	311	DETAIL	10	1	431		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1155.JPG	311	DETAIL	10	1	431		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1156.JPG	312	DETAIL	10	1	434		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1157.JPG	312	DETAIL	10	1	434		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1158.JPG	313	DETAIL	10	1	435		digitaal	18-mei-17
DAST-17-1159.JPG	314	DETAIL	10	1	436		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1160.JPG	314	DETAIL	10	1	436		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1161.JPG	315	DETAIL	10	1	437		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1162.JPG	315	DETAIL	10	1	437		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1163.JPG	316	DETAIL	10	1	438		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1164.JPG	316	DETAIL	10	1	438		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1165.JPG	317	DETAIL	10	1	439		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1166.JPG	317	DETAIL	10	1	439		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1167.JPG	318	DETAIL	10	1	440		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1168.JPG	318	DETAIL	10	1	440		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1169.JPG	319	DETAIL	10	1	441		digitaal	19-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1170.JPG	319	DETAIL	10	1	441		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1171.JPG	320	DETAIL	10	1	442		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1172.JPG	321	DETAIL	10	1	443		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1173.JPG	321	DETAIL	10	1	443		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1174.JPG	322	DETAIL	10	1	444		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1175.JPG	322	DETAIL	10	1	444		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1176.JPG	323	DETAIL	10	1	445		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1177.JPG	323	DETAIL	10	1	445		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1178.JPG	324	DETAIL	10	1	446		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1179.JPG	324	DETAIL	10	1	446		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1180.JPG	325	DETAIL	10	1	447		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1181.JPG	325	DETAIL	10	1	447		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1182.JPG	325	DETAIL	10	1	447		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1183.JPG	325	DETAIL	10	1	447		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1184.JPG	326	DETAIL	10	1	448		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1185.JPG	326	DETAIL	10	1	448		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1186.JPG	327	DETAIL	10	1	449		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1187.JPG	327	DETAIL	10	1	449		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1188.JPG	328	DETAIL	10	1	450		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1189.JPG	328	DETAIL	10	1	450		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1190.JPG	329	DETAIL	10	1	451		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1191.JPG	329	DETAIL	10	1	451		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1192.JPG	330	DETAIL	10	1	452		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1193.JPG	330	DETAIL	10	1	452		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1194.JPG	331	DETAIL	10	1	453		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1195.JPG	331	DETAIL	10	1	453		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1196.JPG	332	DETAIL	10	1	454		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1197.JPG	332	DETAIL	10	1	454		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1198.JPG	333	DETAIL	10	1	455		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1199.JPG	333	DETAIL	10	1	455		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1200.JPG	334	DETAIL	10	1	456		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1201.JPG	334	DETAIL	10	1	456		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1202.JPG	335	DETAIL	10	1	457		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1203.JPG	335	DETAIL	10	1	457		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1204.JPG	336	DETAIL	10	1	458		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1205.JPG	336	DETAIL	10	1	458		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1206.JPG	337	DETAIL	10	1	459		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1207.JPG	337	DETAIL	10	1	459		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1208.JPG	338	DETAIL	10	1	463		digitaal	19-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1209.JPG	338	DETAIL	10	1	463		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1210.JPG	339	DETAIL	10	1	464		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1211.JPG	339	DETAIL	10	1	464		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1212.JPG	340	DETAIL	10	1	465		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1213.JPG	340	DETAIL	10	1	465		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1214.JPG	341	DETAIL	10	1	468		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1215.JPG	342	DETAIL	10	1	469		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1216.JPG	342	DETAIL	10	1	469		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1217.JPG	343	DETAIL	10	1	471		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1218.JPG	344	DETAIL	10	1	473		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1219.JPG	344	DETAIL	10	1	473		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1220.JPG	345	DETAIL	10	1	474		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1221.JPG	345	DETAIL	10	1	474		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1222.JPG	346	DETAIL	10	1	475		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1223.JPG	346	DETAIL	10	1	475		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1224.JPG	347	DETAIL	10	1	477		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1225.JPG	347	DETAIL	10	1	477		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1226.JPG	348	DETAIL	10	1	478		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1227.JPG	348	DETAIL	10	1	478		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1228.JPG	349	DETAIL	10	1	479		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1229.JPG	349	DETAIL	10	1	479		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1230.JPG	349	DETAIL	10	1	479		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1231.JPG	349	DETAIL	10	1	479		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1232.JPG	349	DETAIL	10	1	479		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1233.JPG	349	DETAIL	10	1	479		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1234.JPG	350	DETAIL	10	1	481		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1235.JPG	350	DETAIL	10	1	481		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1236.JPG	351	DETAIL	10	1	482		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1237.JPG	351	DETAIL	10	1	482		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1238.JPG	352	DETAIL	10	1	483		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1239.JPG	352	DETAIL	10	1	483		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1240.JPG	353	DETAIL	10	1	484		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1241.JPG	353	DETAIL	10	1	484		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1242.JPG	354	DETAIL	10	1	485		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1243.JPG	354	DETAIL	10	1	485		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1244.JPG	355	DETAIL	10	1	486		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1245.JPG	355	DETAIL	10	1	486		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1246.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1247.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1248.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1249.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1250.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1251.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1252.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1253.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1254.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1255.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1256.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1257.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1258.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1259.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1260.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1261.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1262.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1263.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1264.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1265.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1266.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1267.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1268.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1269.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1270.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1271.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1272.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1273.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1274.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1275.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1276.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1277.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1278.JPG	356	VLAK	10	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1279.JPG	357	PROFIEL	11	1		PROFIEL 26	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1280.JPG	357	PROFIEL	11	1		PROFIEL 26	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1281.JPG	358	DETAIL	11	1	492		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1282.JPG	358	DETAIL	11	1	492		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1283.JPG	359	DETAIL	11	1	493		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1284.JPG	359	DETAIL	11	1	493		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1285.JPG	360	DETAIL	11	1	494		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1286.JPG	360	DETAIL	11	1	494		digitaal	19-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1287.JPG	361	DETAIL	11	1	495		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1288.JPG	362	PROFIEL	11	1		PROFIEL 27	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1289.JPG	362	PROFIEL	11	1		PROFIEL 27	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1290.JPG	363	DETAIL	11	1	496		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1291.JPG	363	DETAIL	11	1	496		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1292.JPG	364	DETAIL	11	1	497		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1293.JPG	364	DETAIL	11	1	497		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1294.JPG	365	DETAIL	11	1	499		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1295.JPG	365	DETAIL	11	1	499		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1296.JPG	366	DETAIL	11	1	500		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1297.JPG	366	DETAIL	11	1	500		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1298.JPG	367	DETAIL	11	1	501		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1299.JPG	367	DETAIL	11	1	501		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1300.JPG	368	DETAIL	11	1	503		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1301.JPG	368	DETAIL	11	1	503		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1302.JPG	369	PROFIEL	11	1		PROFIEL 28	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1303.JPG	369	PROFIEL	11	1		PROFIEL 28	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1304.JPG	370	DETAIL	11	1	504		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1305.JPG	370	DETAIL	11	1	504		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1306.JPG	371	DETAIL	11	1	505		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1307.JPG	371	DETAIL	11	1	505		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1308.JPG	372	DETAIL	11	1	507		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1309.JPG	372	DETAIL	11	1	507		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1310.JPG	373	DETAIL	11	1	508		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1311.JPG	373	DETAIL	11	1	508		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1312.JPG	374	DETAIL	11	1	510		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1313.JPG	374	DETAIL	11	1	510		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1314.JPG	375	DETAIL	11	1	513		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1315.JPG	375	DETAIL	11	1	513		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1316.JPG	376	DETAIL	11	1	514		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1317.JPG	376	DETAIL	11	1	514		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1318.JPG	377	DETAIL	11	1	515		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1319.JPG	377	DETAIL	11	1	515		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1320.JPG	378	DETAIL	11	1	516		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1321.JPG	378	DETAIL	11	1	516		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1322.JPG	379	PROFIEL	11	1		PROFIEL 29	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1323.JPG	379	PROFIEL	11	1		PROFIEL 29	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1324.JPG	380	DETAIL	11	1	517		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1325.JPG	381	DETAIL	11	1	518		digitaal	19-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1326.JPG	382	DETAIL	11	1	519		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1327.JPG	382	DETAIL	11	1	519		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1328.JPG	383	DETAIL	11	1	520		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1329.JPG	383	DETAIL	11	1	520		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1330.JPG	384	DETAIL	11	1	521		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1331.JPG	385	DETAIL	11	1	522		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1332.JPG	385	DETAIL	11	1	522		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1333.JPG	386	DETAIL	11	1	523		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1334.JPG	386	DETAIL	11	1	523		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1335.JPG	387	DETAIL	11	1	524		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1336.JPG	387	DETAIL	11	1	524		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1337.JPG	388	DETAIL	11	1	525		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1338.JPG	388	DETAIL	11	1	525		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1339.JPG	389	DETAIL	11	1	526		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1340.JPG	389	DETAIL	11	1	526		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1341.JPG	390	DETAIL	11	1	527		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1342.JPG	390	DETAIL	11	1	527		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1343.JPG	391	DETAIL	11	1	528		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1344.JPG	391	DETAIL	11	1	528		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1345.JPG	392	DETAIL	11	1	529		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1346.JPG	392	DETAIL	11	1	529		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1347.JPG	393	DETAIL	11	1	530		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1348.JPG	394	DETAIL	11	1	531		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1349.JPG	394	DETAIL	11	1	531		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1350.JPG	395	DETAIL	11	1	532		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1351.JPG	395	DETAIL	11	1	532		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1352.JPG	396	DETAIL	11	1	533		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1353.JPG	396	DETAIL	11	1	533		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1354.JPG	397	DETAIL	11	1	534		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1355.JPG	397	DETAIL	11	1	534		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1356.JPG	398	DETAIL	11	1	535		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1357.JPG	398	DETAIL	11	1	535		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1358.JPG	399	DETAIL	11	1	536		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1359.JPG	399	DETAIL	11	1	536		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1360.JPG	400	DETAIL	11	1	537		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1361.JPG	400	DETAIL	11	1	537		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1362.JPG	401	DETAIL	11	1	538		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1363.JPG	402	PROFIEL	11	1		PROFIEL 30	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1364.JPG	402	PROFIEL	11	1		PROFIEL 30	digitaal	19-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1365.JPG	403	DETAIL	11	1	539		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1366.JPG	403	DETAIL	11	1	539		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1367.JPG	404	DETAIL	11	1	540		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1368.JPG	404	DETAIL	11	1	540		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1369.JPG	405	DETAIL	11	1	541		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1370.JPG	405	DETAIL	11	1	541		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1371.JPG	406	DETAIL	11	1	542		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1372.JPG	406	DETAIL	11	1	542		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1373.JPG	407	DETAIL	11	1	543		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1374.JPG	407	DETAIL	11	1	543		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1375.JPG	408	DETAIL	11	1	544		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1376.JPG	408	DETAIL	11	1	544		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1377.JPG	409	DETAIL	11	1	545		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1380.JPG	410	DETAIL	11	1	549		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1381.JPG	410	DETAIL	11	1	549		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1378.JPG	411	PROFIEL	11	1		PROFIEL 31	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1379.JPG	411	PROFIEL	11	1		PROFIEL 31	digitaal	19-mei-17
DAST-17-1382.JPG	412	DETAIL	11	1	550		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1383.JPG	412	DETAIL	11	1	550		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1384.JPG	413	DETAIL	11	1	551		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1385.JPG	413	DETAIL	11	1	551		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1386.JPG	414	DETAIL	11	1	552		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1387.JPG	414	DETAIL	11	1	552		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1388.JPG	415	DETAIL	11	1	544		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1389.JPG	415	DETAIL	11	1	544		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1390.JPG	416	DETAIL	11	1	555		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1391.JPG	416	DETAIL	11	1	555		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1392.JPG	417	DETAIL	11	1	556		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1393.JPG	417	DETAIL	11	1	556		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1394.JPG	418	DETAIL	11	1	557		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1395.JPG	418	DETAIL	11	1	557		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1396.JPG	419	DETAIL	11	1	558		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1397.JPG	419	DETAIL	11	1	558		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1398.JPG	420	DETAIL	11	1	559		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1399.JPG	420	DETAIL	11	1	559		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1400.JPG	421	DETAIL	11	1	560		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1401.JPG	421	DETAIL	11	1	560		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1402.JPG	422	DETAIL	11	1	561		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1403.JPG	422	DETAIL	11	1	561		digitaal	19-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1404.JPG	423	DETAIL	11	1	562		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1405.JPG	424	DETAIL	11	1	563		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1406.JPG	425	DETAIL	11	1	564		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1407.JPG	425	DETAIL	11	1	564		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1408.JPG	426	DETAIL	11	1	565		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1409.JPG	426	DETAIL	11	1	565		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1412.JPG	428	DETAIL	11	1	567		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1413.JPG	428	DETAIL	11	1	567		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1414.JPG	429	DETAIL	11	1	568		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1415.JPG	429	DETAIL	11	1	568		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1416.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1417.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1418.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1419.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1420.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1421.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1422.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1423.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1424.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1425.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1426.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1427.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1428.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1429.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1430.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1431.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1432.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1433.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1434.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1435.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1436.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1437.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1438.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1439.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1440.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1441.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1442.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1443.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1444.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1445.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1446.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1447.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1448.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1449.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1450.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1451.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1452.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1453.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1454.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1455.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1456.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1457.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1458.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1459.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1460.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1461.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1462.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1463.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1464.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1465.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1466.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1467.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1468.JPG	430	VLAK	11	1			digitaal	19-mei-17
DAST-17-1469.JPG	431	DETAIL	11	1	570		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1470.JPG	431	DETAIL	11	1	570		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1471.JPG	432	DETAIL	11	1	572		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1472.JPG	432	DETAIL	11	1	572		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1473.JPG	433	DETAIL	11	1	573		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1474.JPG	433	DETAIL	11	1	573		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1475.JPG	434	DETAIL	11	1	574		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1476.JPG	435	DETAIL	11	1	575		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1477.JPG	435	DETAIL	11	1	575		digitaal	19-mei-17
DAST-17-1478.JPG	436	DETAIL	11	1	576		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1479.JPG	437	DETAIL	11	1	577		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1480.JPG	437	DETAIL	11	1	577		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1481.JPG	438	DETAIL	11	1	579		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1482.JPG	438	DETAIL	11	1	579		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1483.JPG	439	DETAIL	11	1	580		digitaal	22-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1484.JPG	439	DETAIL	11	1	580		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1485.JPG	440	DETAIL	11	1	581		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1486.JPG	440	DETAIL	11	1	581		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1487.JPG	441	DETAIL	12	1	583		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1488.JPG	441	DETAIL	12	1	583		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1489.JPG	442	DETAIL	12	1	584		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1490.JPG	442	DETAIL	12	1	584		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1491.JPG	443	DETAIL	12	1	585		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1492.JPG	443	DETAIL	12	1	585		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1493.JPG	444	DETAIL	12	1	586		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1494.JPG	444	DETAIL	12	1	586		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1495.JPG	445	DETAIL	12	1	588		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1496.JPG	445	DETAIL	12	1	588		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1497.JPG	446	DETAIL	12	1	589		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1498.JPG	446	DETAIL	12	1	589		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1499.JPG	447	DETAIL	12	1	590		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1500.JPG	447	DETAIL	12	1	590		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1501.JPG	448	DETAIL	12	1	591		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1502.JPG	448	DETAIL	12	1	591		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1503.JPG	449	DETAIL	12	1	592		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1504.JPG	449	DETAIL	12	1	592		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1505.JPG	449	DETAIL	12	1	592		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1506.JPG	450	DETAIL	12	1	593		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1507.JPG	450	DETAIL	12	1	593		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1508.JPG	452	DETAIL	12	1	594		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1509.JPG	452	DETAIL	12	1	594		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1510.JPG	453	DETAIL	12	1	595		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1511.JPG	453	DETAIL	12	1	595		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1512.JPG	454	DETAIL	12	1	597		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1513.JPG	454	DETAIL	12	1	597		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1514.JPG	455	DETAIL	12	1	602		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1515.JPG	455	DETAIL	12	1	602		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1516.JPG	456	DETAIL	12	1	604		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1517.JPG	456	DETAIL	12	1	604		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1518.JPG	457	DETAIL	12	1	605		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1519.JPG	457	DETAIL	12	1	605		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1520.JPG	458	DETAIL	12	1	606		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1521.JPG	458	DETAIL	12	1	606		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1522.JPG	459	DETAIL	12	1	607		digitaal	22-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1523.JPG	459	DETAIL	12	1	607		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1524.JPG	460	DETAIL	12	1	608		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1525.JPG	460	DETAIL	12	1	608		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1526.JPG	461	DETAIL	12	1	609		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1527.JPG	461	DETAIL	12	1	609		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1528.JPG	462	DETAIL	12	1	610		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1529.JPG	462	DETAIL	12	1	610		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1530.JPG	463	DETAIL	12	1	611		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1531.JPG	463	DETAIL	12	1	611		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1532.JPG	464	DETAIL	12	1	612		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1533.JPG	464	DETAIL	12	1	612		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1534.JPG	465	DETAIL	12	1	613		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1535.JPG	465	DETAIL	12	1	613		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1536.JPG	467	DETAIL	12	1	614		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1537.JPG	467	DETAIL	12	1	614		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1538.JPG	468	DETAIL	12	1	615		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1539.JPG	468	DETAIL	12	1	615		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1540.JPG	469	DETAIL	12	1	616		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1541.JPG	469	DETAIL	12	1	616		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1542.JPG	470	DETAIL	12	1	617		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1543.JPG	470	DETAIL	12	1	617		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1544.JPG	471	DETAIL	12	1	618		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1545.JPG	471	DETAIL	12	1	618		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1546.JPG	472	DETAIL	12	1	619		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1547.JPG	472	DETAIL	12	1	619		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1548.JPG	473	DETAIL	12	1	620		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1549.JPG	473	DETAIL	12	1	620		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1550.JPG	474	DETAIL	12	1	621		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1551.JPG	474	DETAIL	12	1	621		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1552.JPG	475	DETAIL	12	1	622		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1553.JPG	475	DETAIL	12	1	622		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1554.JPG	476	DETAIL	12	1	623		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1555.JPG	476	DETAIL	12	1	623		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1556.JPG	477	DETAIL	12	1	624		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1557.JPG	477	DETAIL	12	1	624		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1558.JPG	477	DETAIL	12	1	624		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1559.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1560.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1561.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1562.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1563.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1564.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1565.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1566.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1567.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1568.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1569.JPG	478	DETAIL	12	1	625		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1570.JPG	479	DETAIL	12	1	626		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1571.JPG	479	DETAIL	12	1	626		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1572.JPG	479	DETAIL	12	1	626		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1573.JPG	479	DETAIL	12	1	626		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1574.JPG	480	DETAIL	12	1	628		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1575.JPG	481	DETAIL	12	1	269		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1576.JPG	482	DETAIL	12	1	630		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1577.JPG	483	DETAIL	12	1	631		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1578.JPG	483	DETAIL	12	1	631		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1579.JPG	484	DETAIL	12	1	633		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1580.JPG	484	DETAIL	12	1	633		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1581.JPG	484	DETAIL	12	1	633		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1582.JPG	484	DETAIL	12	1	633		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1583.JPG	484	DETAIL	12	1	633		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1584.JPG	484	DETAIL	12	1	633		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1585.JPG	484	DETAIL	12	1	633		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1586.JPG	485	DETAIL	12	1	632		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1587.JPG	486	DETAIL	12	1	634		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1588.JPG	486	DETAIL	12	1	634		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1589.JPG	487	DETAIL	12	1	636		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1590.JPG	487	DETAIL	12	1	636		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1591.JPG	488	DETAIL	12	1	639		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1592.JPG	488	DETAIL	12	1	639		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1593.JPG	488	DETAIL	12	1	639		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1594.JPG	489	DETAIL	12	1	640		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1595.JPG	489	DETAIL	12	1	640		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1596.JPG	490	DETAIL	12	1	642		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1597.JPG	490	DETAIL	12	1	642		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1598.JPG	490	DETAIL	12	1	642		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1599.JPG	490	DETAIL	12	1	642		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1600.JPG	491	DETAIL	12	1	643		digitaal	22-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1601.JPG	491	DETAIL	12	1	643		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1602.JPG	491	DETAIL	12	1	643		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1603.JPG	491	DETAIL	12	1	643		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1604.JPG	491	DETAIL	12	1	643		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1605.JPG	492	DETAIL	12	1	644		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1606.JPG	492	DETAIL	12	1	644		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1607.JPG	492	DETAIL	12	1	644		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1608.JPG	492	DETAIL	12	1	644		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1609.JPG	492	DETAIL	12	1	644		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1610.JPG	493	DETAIL	12	1	645		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1611.JPG	493	DETAIL	12	1	645		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1612.JPG	493	DETAIL	12	1	645		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1613.JPG	493	DETAIL	12	1	645		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1614.JPG	494	DETAIL	12	1	646		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1615.JPG	494	DETAIL	12	1	646		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1616.JPG	494	DETAIL	12	1	646		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1617.JPG	494	DETAIL	12	1	646		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1618.JPG	494	DETAIL	12	1	646		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1619.JPG	495	DETAIL	12	1	648		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1620.JPG	495	DETAIL	12	1	648		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1621.JPG	495	DETAIL	12	1	648		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1622.JPG	495	DETAIL	12	1	648		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1623.JPG	495	DETAIL	12	1	648		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1624.JPG	497	DETAIL	12	1	647		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1625.JPG	497	DETAIL	12	1	647		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1626.JPG	497	DETAIL	12	1	647		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1627.JPG	497	DETAIL	12	1	647		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1628.JPG	497	DETAIL	12	1	647		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1629.JPG	497	DETAIL	12	1	647		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1630.JPG	498	DETAIL	12	1	649		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1631.JPG	498	DETAIL	12	1	649		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1632.JPG	498	DETAIL	12	1	649		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1633.JPG	498	DETAIL	12	1	649		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1634.JPG	498	DETAIL	12	1	649		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1635.JPG	499	DETAIL	12	1	652		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1636.JPG	499	DETAIL	12	1	652		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1637.JPG	499	DETAIL	12	1	652		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1638.JPG	499	DETAIL	12	1	652		digitaal	22-mei-17
DAST-17-1639.JPG	499	DETAIL	12	1	652		digitaal	22-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1640.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1641.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1642.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1643.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1644.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1645.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1646.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1647.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1648.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1649.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1650.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1651.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1652.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1653.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1654.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1655.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1656.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1657.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1658.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1659.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1660.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1661.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1662.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1663.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1664.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1665.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1666.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1667.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1668.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1669.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1670.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1671.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1672.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1673.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1674.JPG	500	VLAK	12	1			digitaal	22-mei-17
DAST-17-1675.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1676.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1677.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1678.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1679.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1680.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1681.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1682.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1683.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1684.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1685.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1686.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1687.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1688.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1689.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1690.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1691.JPG	501	VLAK	6	1		KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1692.JPG	502	DETAIL	6	1	657	KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1693.JPG	503	DETAIL	6	1	658	KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1694.JPG	504	DETAIL	6	1	659	KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1695.JPG	505	DETAIL	6	1	660	KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1697.JPG	506	DETAIL	6	1	661	KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1698.JPG	506	DETAIL	6	1	661	KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1696.JPG	507	DETAIL	6	1	662	KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1699.JPG	507	DETAIL	6	1	662	KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1700.JPG	507	DETAIL	6	1	662	KV01	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1701.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1702.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1703.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1704.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1705.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1706.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1707.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1708.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1709.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1710.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1711.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1712.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1713.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1714.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1715.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1716.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1717.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1718.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1719.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1720.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1721.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1722.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1723.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1724.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1775.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1776.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1777.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1778.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1779.JPG	508	VLAK	7	1		KV02	digitaal	22-mei-17
DAST-17-1725.JPG	509	DETAIL	6	1	663	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1726.JPG	509	DETAIL	6	1	663	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1727.JPG	510	DETAIL	6	1	664	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1728.JPG	510	DETAIL	6	1	664	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1729.JPG	511	DETAIL	6	1	665	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1730.JPG	511	DETAIL	6	1	665	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1731.JPG	512	DETAIL	6	1	666	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1732.JPG	512	DETAIL	6	1	666	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1733.JPG	513	DETAIL	6	1	667	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1736.JPG	513	DETAIL	6	1	667	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1734.JPG	514	DETAIL	6	1	668	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1735.JPG	514	DETAIL	6	1	668	KV01	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1737.JPG	515	DETAIL	7	1	669	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1738.JPG	515	DETAIL	7	1	669	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1739.JPG	516	DETAIL	7	1	670	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1740.JPG	516	DETAIL	7	1	670	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1743.JPG	516	DETAIL	7	1	670	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1741.JPG	517	DETAIL	7	1	671	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1742.JPG	517	DETAIL	7	1	671	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1744.JPG	518	DETAIL	7	1	672	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1745.JPG	518	DETAIL	7	1	672	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1746.JPG	519	DETAIL	7	1	673	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1747.JPG	519	DETAIL	7	1	673	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1749.JPG	520	DETAIL	7	1	674	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1752.JPG	520	DETAIL	7	1	674	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1750.JPG	521	DETAIL	7	1	675	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1751.JPG	521	DETAIL	7	1	675	KV02	digitaal	23-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1753.JPG	522	DETAIL	7	1	676	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1754.JPG	522	DETAIL	7	1	676	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1755.JPG	523	DETAIL	7	1	677	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1756.JPG	523	DETAIL	7	1	677	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1757.JPG	524	DETAIL	7	1	678	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1761.JPG	524	DETAIL	7	1	678	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1758.JPG	525	DETAIL	7	1	679	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1759.JPG	525	DETAIL	7	1	679	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1760.JPG	525	DETAIL	7	1	679	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1762.JPG	526	DETAIL	7	1	680	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1765.JPG	526	DETAIL	7	1	680	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1763.JPG	527	DETAIL	7	1	681	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1764.JPG	527	DETAIL	7	1	681	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1766.JPG	528	DETAIL	7	1	682	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1767.JPG	528	DETAIL	7	1	682	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1768.JPG	529	DETAIL	7	1	683	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1769.JPG	529	DETAIL	7	1	683	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1770.JPG	530	DETAIL	7	1	684	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1771.JPG	530	DETAIL	7	1	684	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1772.JPG	531	DETAIL	7	1	685	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1773.JPG	532	DETAIL	7	1	686	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1774.JPG	532	DETAIL	7	1	686	KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1780.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1781.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1782.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1783.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1784.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1785.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1786.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1787.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1788.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1789.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1790.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1791.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1792.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1793.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1794.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1818.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1819.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1820.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1821.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1822.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1823.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1824.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1829.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1830.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1831.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1832.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1846.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1847.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1848.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1849.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1850.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1851.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1935.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1936.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1937.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1938.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1939.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1940.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1941.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1942.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1943.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1944.JPG	533	VLAK	8	1		KV03	digitaal	
DAST-17-1795.JPG	534	DETAIL	8	1	687	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1796.JPG	534	DETAIL	8	1	687	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1797.JPG	535	DETAIL	8	1	688	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1798.JPG	535	DETAIL	8	1	688	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1799.JPG	536	DETAIL	8	1	689	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1800.JPG	536	DETAIL	8	1	689	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1801.JPG	537	DETAIL	8	1	690	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1802.JPG	537	DETAIL	8	1	690	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1803.JPG	538	DETAIL	8	1	691	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1804.JPG	538	DETAIL	8	1	691	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1805.JPG	539	DETAIL	8	1	692	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1806.JPG	539	DETAIL	8	1	692	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1807.JPG	540	DETAIL	8	1	693	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1808.JPG	540	DETAIL	8	1	693	KV03	digitaal	23-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1809.JPG	541	DETAIL	8	1	694	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1810.JPG	541	DETAIL	8	1	694	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1811.JPG	542	DETAIL	8	1	695	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1812.JPG	542	DETAIL	8	1	695	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1813.JPG	543	DETAIL	8	1	696	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1814.JPG	543	DETAIL	8	1	696	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1815.JPG	544	DETAIL	8	1	697	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1816.JPG	544	DETAIL	8	1	697	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1817.JPG	544	DETAIL	8	1	697	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1911.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1912.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1913.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1914.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1915.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1916.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1917.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1927.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1928.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1929.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1930.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1931.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1932.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1933.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1934.JPG	545	VLAK	7	1		KV02	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1825.JPG	546	DETAIL	8	1	699	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1826.JPG	546	DETAIL	8	1	699	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1827.JPG	547	DETAIL	8	1	700	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1828.JPG	547	DETAIL	8	1	700	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1833.JPG	548	DETAIL	8	1	701	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1834.JPG	548	DETAIL	8	1	701	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1835.JPG	549	DETAIL	8	1	702	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1838.JPG	549	DETAIL	8	1	702	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1836.JPG	550	DETAIL	8	1	703	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1837.JPG	550	DETAIL	8	1	703	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1839.JPG	551	DETAIL	8	1	704	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1840.JPG	551	DETAIL	8	1	704	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1841.JPG	552	DETAIL	8	1	705	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1842.JPG	552	DETAIL	8	1	705	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1843.JPG	553	DETAIL	8	1	706	KV03	digitaal	23-mei-17

BESTAND	FOTONR	SOORT	PUTNR	VLAKNR	SPOOR	ONDERWERP	MEDIUM	DATUM
DAST-17-1844.JPG	553	DETAIL	8	1	706	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1852.JPG	554	DETAIL	8	1	708	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1853.JPG	554	DETAIL	8	1	708	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1854.JPG	555	DETAIL	8	1	709	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1855.JPG	555	DETAIL	8	1	709	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1856.JPG	556	DETAIL	8	1	710	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1857.JPG	556	DETAIL	8	1	710	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1858.JPG	557	DETAIL	8	1	711	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1859.JPG	557	DETAIL	8	1	711	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1860.JPG	557	DETAIL	8	1	711	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1861.JPG	557	DETAIL	8	1	711	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1862.JPG	558	DETAIL	8	1	713	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1863.JPG	558	DETAIL	8	1	713	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1864.JPG	559	DETAIL	8	1	714	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1865.JPG	559	DETAIL	8	1	714	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1866.JPG	560	DETAIL	8	1	715	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1867.JPG	560	DETAIL	8	1	715	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1868.JPG	561	DETAIL	8	1	716	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1871.JPG	561	DETAIL	8	1	716	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1869.JPG	562	DETAIL	8	1	717	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1870.JPG	562	DETAIL	8	1	717	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1872.JPG	563	DETAIL	8	1	718	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1875.JPG	563	DETAIL	8	1	718	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1876.JPG	563	DETAIL	8	1	718	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1873.JPG	564	DETAIL	8	1	719	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1874.JPG	564	DETAIL	8	1	719	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1877.JPG	565	DETAIL	8	1	720	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1878.JPG	565	DETAIL	8	1	720	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1879.JPG	566	DETAIL	8	1	721	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1880.JPG	566	DETAIL	8	1	721	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1881.JPG	567	DETAIL	8	1	722	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1882.JPG	567	DETAIL	8	1	722	KV03	digitaal	23-mei-17
DAST-17-1883.JPG	567	DETAIL	8	1	722	KV03	digitaal	23-mei-17

Bijlage 5: Dagrappporten

DAGRAPPORT 1

OPGR_ID: 2017E129 **Gemeente:** Damme **Toponiem:** Stakendijke
Datum: 16/05/2017
Rapporteur: Genbrugge Sebastiaan
Personele bezetting: Genbrugge Sebastiaan
Slabbinck Fedra
Verbeke Erik

Machine uren: 8 uur (De Brabandere nv)

Weersomstandigheden: lichte bewolkt met zonnige perioden

Bezoekers: /

Overleg/afspraken: - schuur/loods is slechts deels afgebroken
- Weiland met houten stalling en paard nog aanwezig

Werkzaamheden: - uitzetten van het sleuvenplan
- aanleg van proefsleuven 1 – 2 – 3 – 4 (deels)
- profielkolommen worden aangelegd om de 50 meter in de sleuf zelf en geschrinkt tussen opeenvolgende sleuven, na overleg wordt beslist om profielkolommen aan te leggen om de sleuf, om de 50 meter in de sleuf zelf.

DAGRAPPORT 2

OPGR_ID: 2017E129 **Gemeente:** Damme **Toponiem:** Stakendijke
Datum: 17/05/2017
Rapporteur: Genbrugge Sebastiaan
Personele bezetting: Demey Dieter (4u)
Genbrugge Sebastiaan
Slabbinck Fedra
Verbeke Erik

Machine uren: 8 uur (De Brabandere nv)

Weersomstandigheden: lichte bewolkt met zonnige perioden

Bezoekers: /

Overleg/afspraken: - aanleg van de profielkolommen om de 50 meter en om de sleuf.
- bodemkundige komt op 22 mei langs

Werkzaamheden: - uitzetten van het sleuvenplan
- aanleg van proefsleuven 4 – 5 – 6 (deels)

DAGRAPPORT 3

OPGR_ID: 2017E129 **Gemeente:** Damme **Toponiem:** Stakendijke
Datum: 18/05/2017
Rapporteur: Genbrugge Sebastiaan
Personele bezetting: Genbrugge Sebastiaan
Slabbinck Fedra
Verbeke Erik

Machine uren: 8 uur (De Brabandere nv)

Weersomstandigheden: zeer zonnig en warm

Bezoekers: /

Overleg/afspraken: /

Werkzaamheden:

- aanleg van proefsleuven 7 – 8
- bij sleuf 7 dient er een verschuiving van de sleuf te gebeuren, doordat er nog een weiland met omheining en stalling aanwezig is.
- zetten van profielkolommen om de 50 meter.

DAGRAPPORT 4

OPGR_ID: 2017E129 **Gemeente:** Damme **Toponiem:** Stakendijke
Datum: 19/05/2017
Rapporteur: Genbrugge Sebastiaan
Personele bezetting: Genbrugge Sebastiaan
Slabbinck Fedra
Verbeke Erik

Machine uren: 8 uur (De Brabandere nv)

Weersomstandigheden: zeer zonnig en warm

Bezoekers: Schepen voor Erfgoed Christoph De Sutter

Overleg/afspraken: /

Werkzaamheden:

- aanleg van proefsleuf 8 (afwerken) en 9
- zetten van profielkolommen om de 50 meter.

DAGRAPPORT 5

OPGR_ID: 2017E129 **Gemeente:** Damme **Toponiem:** Stakendijke
Datum: 22/05/2017
Rapporteur: Genbrugge Sebastiaan
Personele bezetting: Genbrugge Sebastiaan
Slabbinck Fedra
Verbeke Erik

Machine uren: 8 uur (De Brabandere nv)

Weersomstandigheden: zeer zonnig en warm

Bezoekers: /

Overleg/afspraken: /

Werkzaamheden:

- aanleg van proefsleuf 9 en 10 (deels niet aanleggen van sleuf 10 na overleg met bureau en OE)
- zetten van profielkolommen om de 50 meter.

DAGRAPPORT 6

OPGR_ID: 2017E129 **Gemeente:** Damme **Toponiem:** Stakendijke
Datum: 23/05/2017
Rapporteur: Genbrugge Sebastiaan
Personele bezetting: Genbrugge Sebastiaan
Slabbinck Fedra
Verbeke Erik

Machine uren: 8 uur (De Brabandere nv)

Weersomstandigheden: zeer zonnig en warm

Bezoekers: /

Overleg/afspraken: /

Werkzaamheden: - aanleg van proefsleuf 11 en 12
- zetten van profielkolommen om de 50 meter.

DAGRAPPORT 7

OPGR_ID: 2017E129 **Gemeente:** Damme **Toponiem:** Stakendijke
Datum: 24/05/2017
Rapporteur: Genbrugge Sebastiaan
Personele bezetting: Genbrugge Sebastiaan
Slabbinck Fedra
Verbeke Erik

Machine uren: 8 uur (De Brabandere nv)

Weersomstandigheden: zeer zonnig en warm

Bezoekers: Erfgoedconsulent Sam De Decker

Overleg/afspraken: /

Werkzaamheden: - aanleg van kijkvensters KV01 – KV02 en KV03
- afwerken van de proefsleuven en opruimen van het terrein