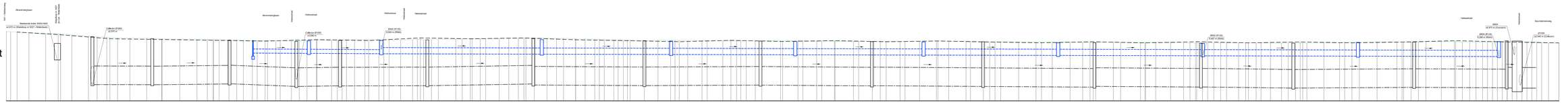
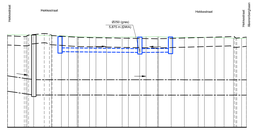
# Alverenbergbaan
# Hekkestraat
# Ontwerp riolering - even kant

Vergelijkingsvlak
1.00 m T.A.W.




| | |
|---|---|
| Profielnummer | 01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 |
| Tussenafstand | 19.84 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m |
| Samengestelde afstand | 19.84 44.84 69.84 94.84 119.84 144.84 169.84 194.84 219.84 244.84 269.84 294.84 319.84 344.84 369.84 394.84 419.84 444.84 469.84 494.84 519.84 544.84 569.84 594.84 619.84 644.84 669.84 694.84 719.84 744.84 769.84 794.84 |
| Bestaande hoogtes | 3.91 3.77 3.68 3.66 3.66 3.67 3.67 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 |
| Ontworpen weghoogten | 3.91 3.77 3.68 3.66 3.66 3.67 3.67 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 |
| Hellingen | 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% |
| RWA Tussenafstand | KM22 5.00 m R22 35.00 m R21 78.00 m R20 63.00 m R19 60.00 m R18 62.00 m R17 65.00 m R16 70.00 m R15 75.00 m R14 70.00 m R13 |
| RWA Helling en Ø | Ø 400 - 1.0% Ø 400 - 1.0% Ø 600 - 0.5% Ø 600 - 0.5% Ø 600 - 0.5% Ø 600 - 0.5% Ø 600 - 0.5% Ø 600 - 0.5% Ø 600 - 0.5% Ø 600 - 0.5% |
| RWA Bodemhoogte | 5.437 5.099 5.464 5.564 5.525 5.465 5.465 5.434 5.402 5.367 5.330 5.295 |
| RWA Max. Hydr. Peil | 5.525 5.525 5.665 5.665 5.545 5.402 5.367 5.330 5.295 |
| RWA Legkarak. | 5.665 5.665 5.545 5.402 5.402 5.367 5.367 5.330 5.330 5.295 5.295 |
| COLLECTOR Tussenafstand | 18 29.52 m 17 37.49 m 16 32.79 m 15 21.22 m 14 42.16 m 13 51.39 m 12 53.88 m 11 56.09 m 10 53.85 m 09 53.69 m 08 53.81 m 07 51.44 m 06 44.66 m 05 58.36 m 04 47.37 m 03 34.04 m |
| COLLECTOR Helling en Ø | Ø 1600 - 0.3‰ Ø 1600 - 0.1‰ Ø 1600 - 7.9‰ Ø 1600 - 2.8‰ Ø 1600 - 0.5‰ Ø 1600 - 0.3‰ Ø 1600 - 1.1‰ Ø 1600 - 0.9‰ Ø 1600 - 1.0‰ Ø 1600 - 1.3‰ Ø 1600 - 1.3‰ Ø 1600 - 1.4‰ Ø 1600 - 2.9‰ Ø 1600 - 1.2‰ Ø 1600 - 0.8‰ Ø 2000 - 3.3‰ |
| COLLECTOR Bodemhoogte | 2.995 3.670 2.950 2.640 2.640 2.465 2.465 2.460 2.460 2.475 2.475 2.640 2.640 2.460 2.460 2.630 2.630 2.456 2.475 2.400 2.400 2.310 2.310 2.340 2.340 2.240 2.240 2.310 2.310 2.175 2.175 |
| COLLECTOR Max. Hydr. Peil | 2.640 2.640 2.460 2.460 2.475 2.475 2.640 2.640 2.460 2.460 2.630 2.630 2.456 2.475 2.400 2.400 2.310 2.310 2.340 2.340 2.240 2.240 2.310 2.310 2.175 2.175 |
| COLLECTOR Legkarak. | 2.460 2.460 2.475 2.475 2.640 2.640 2.460 2.460 2.630 2.630 2.456 2.475 2.400 2.400 2.310 2.310 2.340 2.340 2.240 2.240 2.310 2.310 2.175 2.175 2.000 |

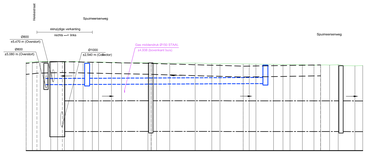
## Hekkestraat
## Doodlopend gedeelte




Vergelijkingsvlak
1.00 m T.A.W.

| | |
|---|---|
| Profielnummer | 52 53 |
| Tussenafstand | 25.00 m |
| Samengestelde afstand | 25.00 m 50.00 m |
| Bestaande hoogtes | 3.91 3.77 3.68 3.66 3.66 3.67 3.67 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 |
| Ontworpen weghoogten | 3.91 3.77 3.68 3.66 3.66 3.67 3.67 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 |
| Hellingen | 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% |
| COLLECTOR Tussenafstand | 23.47 m 27 72.11 m |
| COLLECTOR Helling en Ø | Ø 1000 - 27.3‰ Ø 1000 - 0.1‰ |
| COLLECTOR Bodemhoogte | 3.540 3.100 3.100 3.200 |
| COLLECTOR Max. Hydr. Peil | |
| COLLECTOR Legkarak. | |
| RWA Tussenafstand | HP2 26.00 m HP1 10.00 m HP3 |
| RWA Helling en Ø | Ø 250 - 2.0% Ø 250 - 2.0% |
| RWA Bodemhoogte | 5.627 5.675 5.675 5.665 5.665 |
| RWA Max. Hydr. Peil | |
| RWA Legkarak. | |

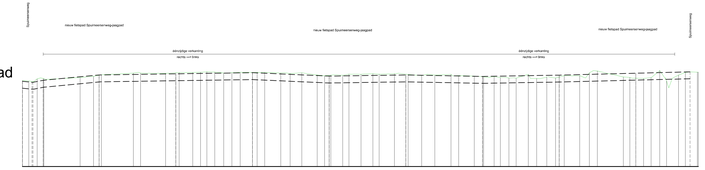
## Spuimeersenweg




Vergelijkingsvlak
1.00 m T.A.W.

| | |
|---|---|
| Profielnummer | 54 55 |
| Tussenafstand | 50.00 m |
| Samengestelde afstand | 50.00 m 100.00 m |
| Bestaande hoogtes | 3.91 3.77 3.68 3.66 3.66 3.67 3.67 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 |
| Ontworpen weghoogten | 3.91 3.77 3.68 3.66 3.66 3.67 3.67 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 |
| Hellingen | 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% |
| COLLECTOR Tussenafstand | 19 29.00 m 02 62.02 m 01 99.79 m |
| COLLECTOR Helling en Ø | Ø 2000 - 0.3‰ Ø 2000 - 0.2‰ Ø 2000 - 0.1‰ |
| COLLECTOR Bodemhoogte | 2.240 2.290 2.290 2.240 2.290 |
| COLLECTOR Max. Hydr. Peil | |
| COLLECTOR Legkarak. | |
| RWA Tussenafstand | Best1 12.00 m R24 58.00 m R25 |
| RWA Helling en Ø | Ø 400 - 1.0% Ø 400 - 1.0% |
| RWA Bodemhoogte | 5.300 5.313 5.313 5.370 |
| RWA Max. Hydr. Peil | |
| RWA Legkarak. | |

## Fietspad
## Spuimeersenweg - jaagpad




Vergelijkingsvlak
1.00 m T.A.W.

| | |
|---|---|
| Profielnummer | 56 57 58 59 60 61 62 63 64 |
| Tussenafstand | 19.23 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m 25.00 m |
| Samengestelde afstand | 19.23 44.23 69.23 94.23 119.23 144.23 169.23 194.23 219.23 244.23 269.23 294.23 319.23 344.23 369.23 394.23 419.23 444.23 469.23 494.23 519.23 544.23 569.23 594.23 619.23 644.23 669.23 694.23 719.23 744.23 769.23 |
| Bestaande hoogtes | 3.91 3.77 3.68 3.66 3.66 3.67 3.67 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 |
| Ontworpen weghoogten | 3.91 3.77 3.68 3.66 3.66 3.67 3.67 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 3.68 |
| Hellingen | 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% 0.0% |

HERINRICHTING BEDRIJVENTERREIN
DENDEROMGEVING NOORD
RIOLERINGSWERKEN MET AANSLUITEND
WEGENWERKEN IN DE HEKKESTRAAT, ALVERENBERGBAAN
EN SPUIMEERSENWEG TE HOFSTADE-AALST

LENGTEPROFIELEN 2

| Nr | Datum | Historiek | Get. |
|---|---|---|---|
| 3 | 09-11-2017 | Aanbestedingsdossier | KSP |
| 2 | 09-02-2017 | Ontwerpfase riolering en wegenis | KSP |
| 1 | 25-01-2017 | Voorontwerp | KSP |

projectingenieurs
Ing. Lieve Vpverman
Ing. Jan De Mette
Ing. Hans Van Langenhove

Opgemaakt door het diensthoofd
Ing. Eddy Thijs

Gezien en goedgekeurd door de directeur MOD
ir. Nico Rottiers

Gezien om als bijlage gevoegd te worden bij de beraadslaging van de gemeenteraad van heden Aalst, de

stadssecretaris

burgemeester

Studiebureau
Stad Aalst
dienst Mobiliteit en openbare werken
Werf 9 - 9300 Aalst
Tel. 053 77 9300

GEBRUIKTE EENHEID: Meter

Nummer: 1722 | Schaal: 1/500 - 1/100 | Opp.: 1.00 m² | Plannen: 20/28