Honzebrouckstraat II (Hooglede, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2017L38
December 2017

ARCHEOLOGIENOTA
BUREAUONDERZOEK (FASE 0)
DEEL 2: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteur: Wouter Van Goidsenhoven
Wetenschappelijke begeleiding: Dieter Demey

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Janiek De Gryse, OE/ERK/Archeoloog/2015/00043

© Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels-Brugge, 2017
Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

Deel 2: Programma van maatregelen 4

2.1 Administratieve gegevens 4

2.2 Synthese 6

2.3 Gemotiveerd advies 6

2.4 Conclusie 8

Deel 3: Bibliografie 9

FIGURENLIJST (2017L38)

Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadasternummers (Bron: Geopunt).....5
Figuur 2: Projectgebied weergegeven op het KLIP-plan (Bron: Geopunt).....7
Figuur 3: KLIP. 8

TABELLENLIJST (2017L38)

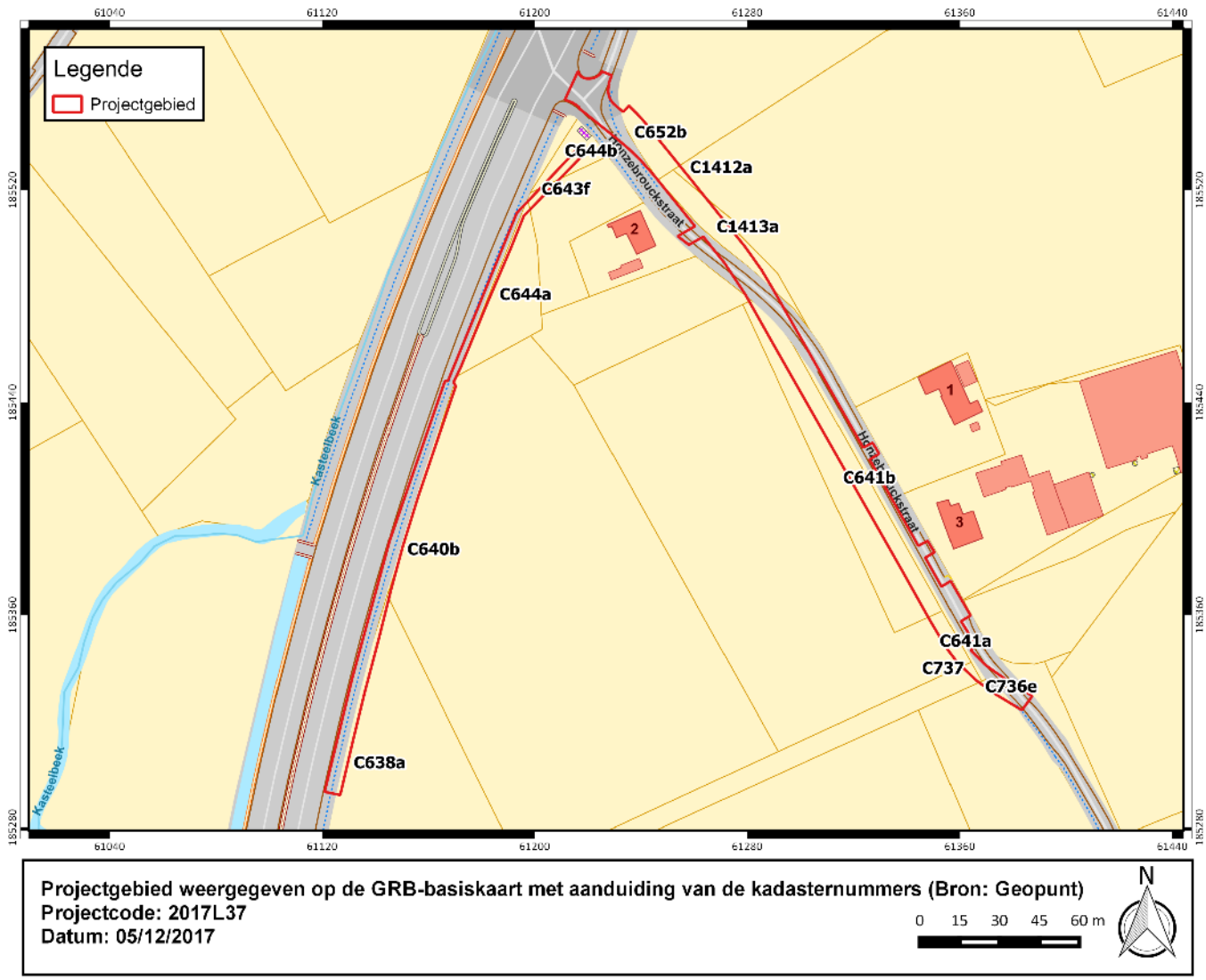
Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek. 4

Deel 2: Programma van maatregelen

2.1 Administratieve gegevens

Tabel 1: Administratieve gegevens: De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.

a) De naam en het adres of maatschappelijke zetel van de initiatiefnemer	Dumobil Felix d'Hoopstraat 180 8700 Tielt	
b) Het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	OE/ERK/Archeoloog/2015/00043	
c) De naam en het adres of maatschappelijke zetel van de erkende archeoloog	Janiek De Gryse Ten Briele 14 bus 15 8200 Sint-Michiels-Brugge	
d) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Hooglede
	Deelgemeente	/
	Postcode	8830
	Adres	Honzebrouckstraat 8830 Hooglede
	Toponiem	Honzebrouckstraat II
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X_{min} = 61009 Y_{min} = 185278 X_{max} = 61444 Y_{max} = 185580
e) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Hooglede, Afdeling 1, Sectie C, nr's: 638a, 640b, 644a, 643f, 644b, 652b, 1412a, 1413a, 641b, 737, 641a, 736e Figuur 1	



Figuur 1: Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadasternummers (Bron: Geopunt).

2.2 Synthese

De opdrachtgever plant de realisatie van een nieuwe wegenis ter hoogte van de Honzebrouckstraat en nieuwe gracht langs de R32 te Hooglede. De geplande werken omvatten een gecombineerde oppervlakte van 4165m^2.

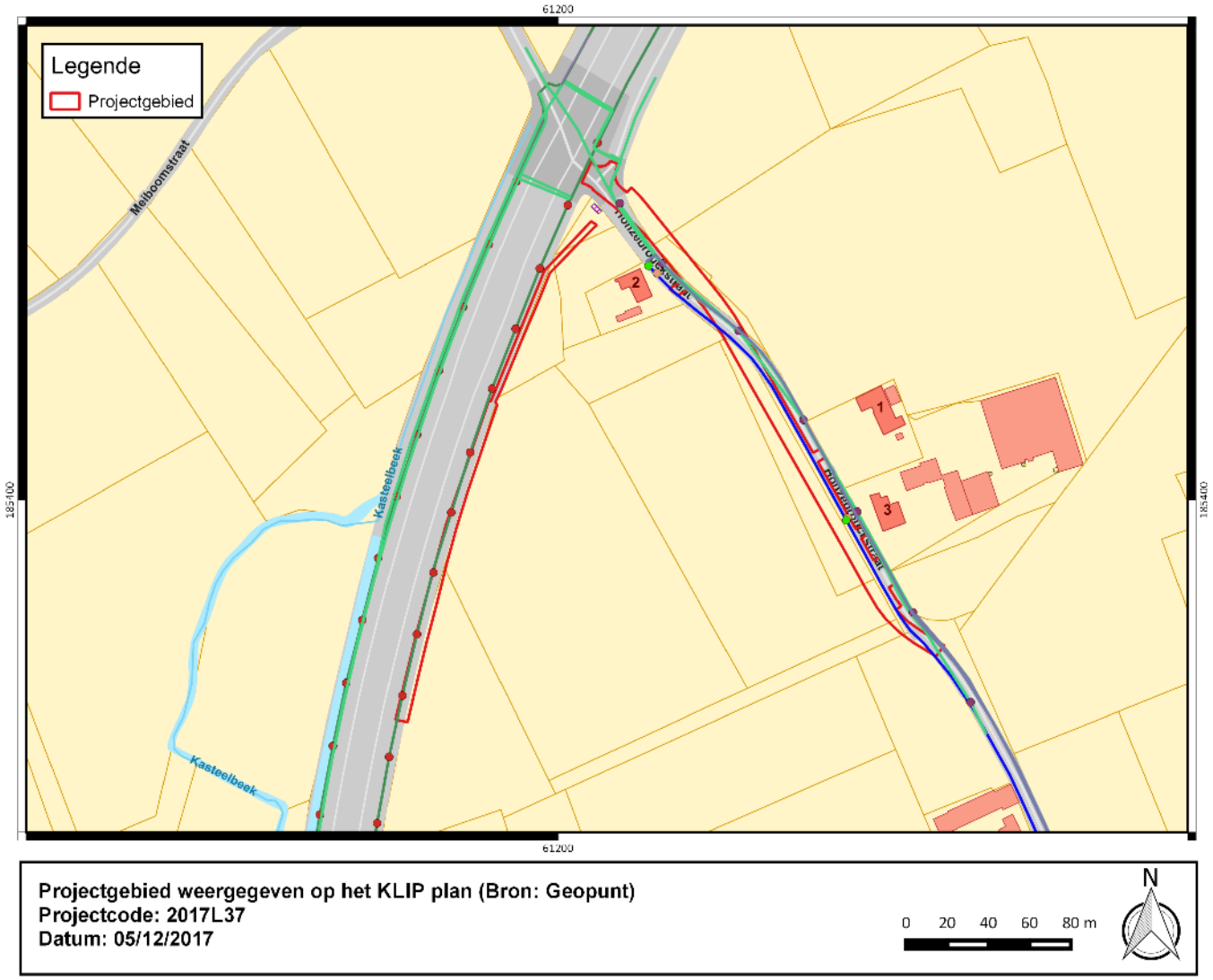
Landschappelijk gezien is het plangebied gelegen in de zandleemstreek, de zandrug waarop de kern van Hooglede zich heeft ontwikkeld ligt 2km noordwaarts van het plangebied. De Quartairgeologische kaart geeft een profielopbouw weer van eolische afzettingen van het laat-Pleistoceen bovenop de Tertiaire sokkel. De bodem bestaat uit matig natte tot matig droge zandleem. Deze gegevens wijzen op een relatief éénduidige bodemkundige situatie waarbij eventueel aanwezige resten reeds zichtbaar zijn onder de teelaarde. Recent archeologisch onderzoek grenzend aan de planlocatie bevestigt dit.

Cartografische bronnen bevestigen het rurale karakter van het plangebied dat tot recent bewaard is gebleven. Op de Ferrariskaart is een relatief dense spreiding weergegeven van vroegmoderne hoeves, al-dan-niet omwald. Getuige hiervan zijn ook het groot aantal cartografische indicatoren weergegeven op het kaartbeeld van de Centraal Archeologische Inventaris. Recent werden naar aanleiding van de realisatie van een verkaveling de terreinen direct ten oosten van de Honzebrouckstraat archeologisch geïnventariseerd. Hierbij werden geen sporen van bewoning of begraving gevonden, wel van grootschalige houtskoolproductie, vermoedelijk tijdens de romeinse periode. Het onderzoek is nog niet opgenomen in de CAI en de tweede fase van het onderzoek, waarbij het terrein in een densere sleuvenconfiguratie is onderzocht, is nog in uitwerking. Hoewel de omgeving van het plangebied zeer zeker een aanzienlijk archeologisch potentieel herbergt wordt in deze situatie verder archeologisch onderzoek weinig zinvol geacht.

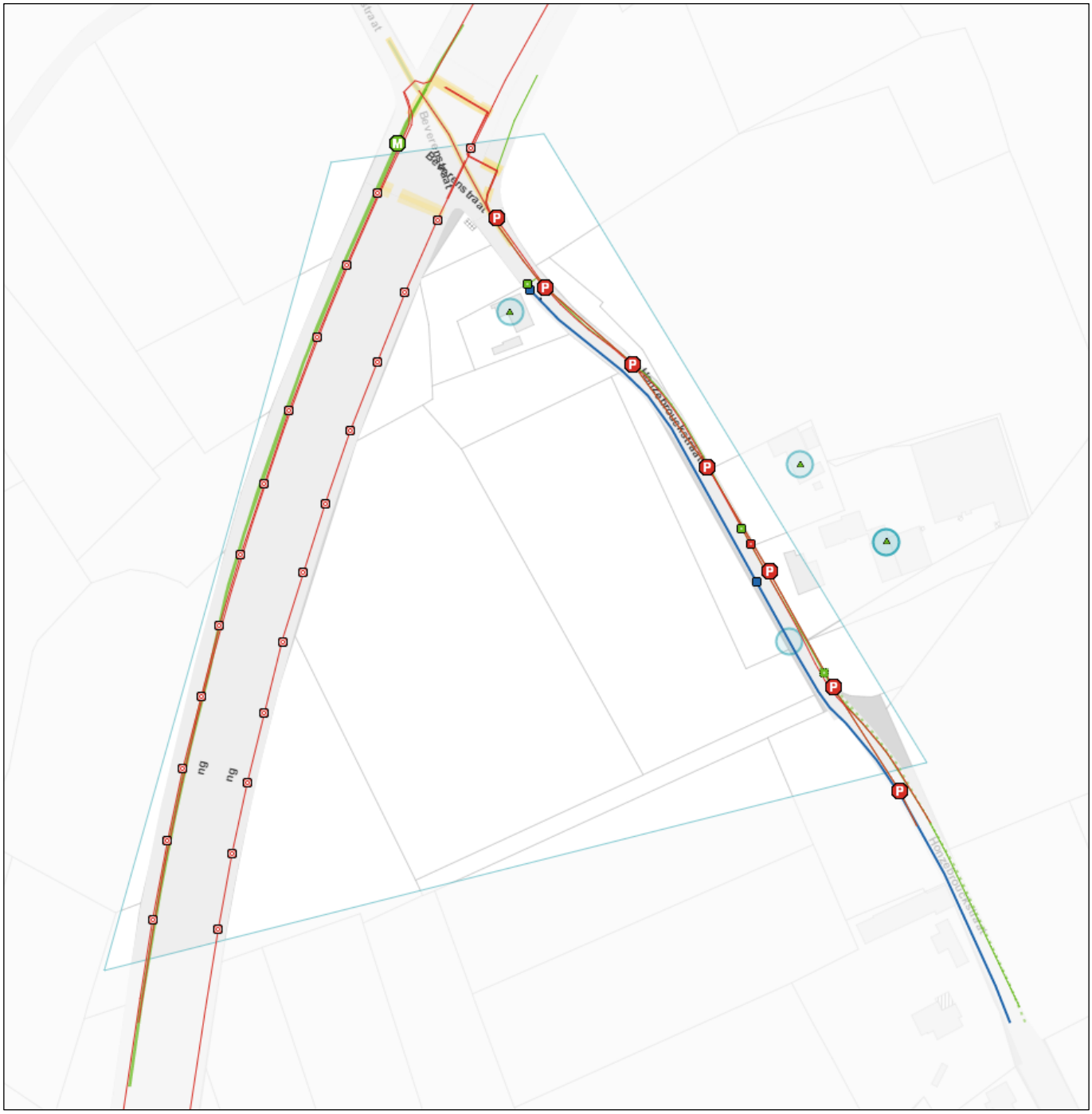
2.3 Gemotiveerd advies

Met betrekking tot de geplande werken aan de Honzebrouckstraat worden geen verdere onderzoeksdaden aanbevolen. De interferentie met bestaande leidingen en wegenis, evenals de onregelmatige vorm van het plangebied vormen voldoende argument om af te zien van verder onderzoek. Op de projectie van de beschikbare leidingplannen ten opzichte van het plangebied is duidelijk zichtbaar dat bepaalde leidingen van onder andere de straatverlichting interfereren met het plangebied. Een deel van de geplande werken valt ook samen met de huidige wegenis. Redelijkerwijs kan aangenomen worden dat aldus een deel van het bodemarchief is geroerd. Daarenboven vormen beide polygonen op zich een dermate beperkte oppervlakte met lineaire vorm dat geen wezenlijke nieuwe inzichten verwacht kunnen worden bij verder onderzoek. Met andere woorden kan de financiële kost van verder archeologisch onderzoek nooit in verhouding staan tot de archeologische kenniswinst. Op basis van de kosten-baten afweging wordt een verderschrijdend onderzoekstraject dan ook als weinig zinvol gezien.

Uiteraard dient hierbij gewezen te worden op de archeologische meldingsplicht, conform artikel 5.1.4 van de het huidige decreet betreffende het onroerend erfgoed.



Figuur 2: Projectgebied weergegeven op het KLIP-plan (Bron: Geopunt).



Figuur 3: KLIP.

2.4 Conclusie

De initiatiefnemer plant de aanleg van een nieuwe wegenis ter hoogte van de Honzebrouckstraat en het graven van een nieuwe gracht langs de R32 te Hooglede. Gelet de interferentie met bestaande leidingen en wegenis en de lineaire vorm van het plangebied wordt verder onderzoek weinig zinvol geacht. De financiële lasten zouden nooit in verhouding staan met eventuele resultaten.

Deel 3: Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2016

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt