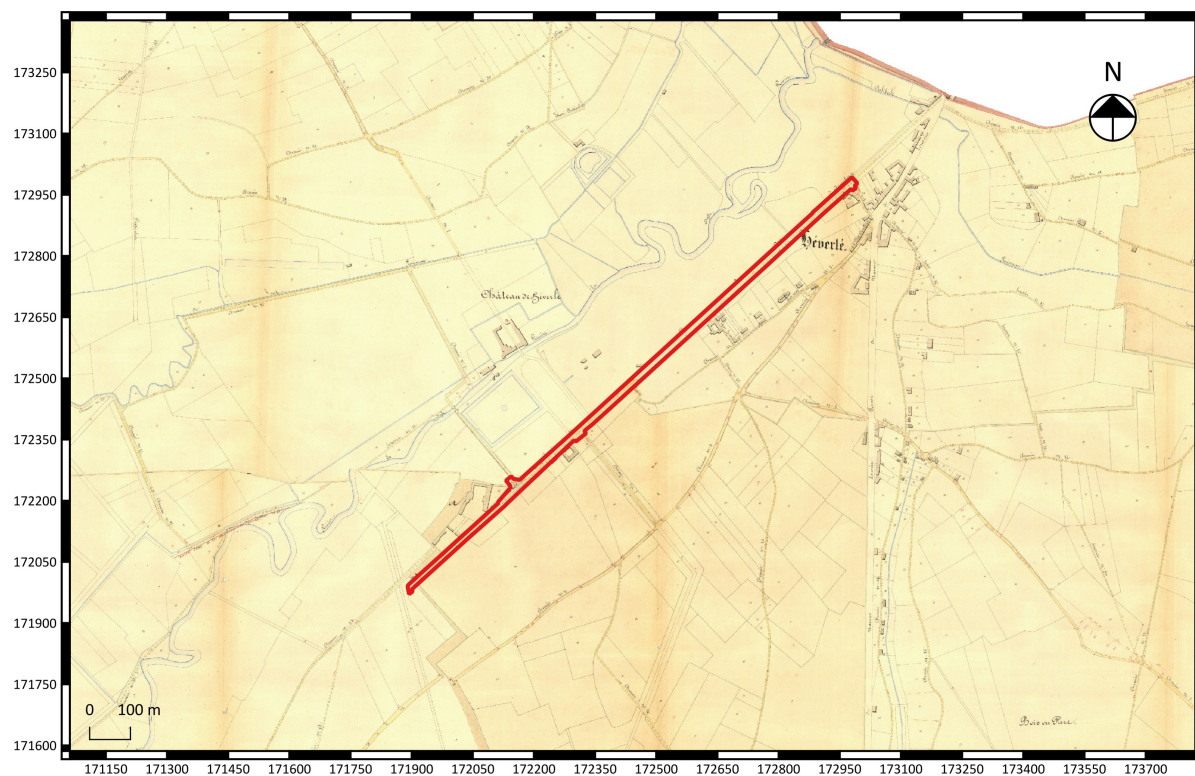


**Archeologienota met beperkte samenstelling: Het
archeologisch bureauonderzoek aan de Kardinaal
Mercierlaan en de Willem de Croylaan te Leuven.**



Wouter Yperman

**Archeologienota met beperkte samenstelling: Het
archeologisch bureauonderzoek aan de Kardinaal
Mercierlaan en de Willem de Croylaan te Leuven.**

Wouter Yperman

Tienen, 2017
Studiebureau Archeologie bvba



Colofon

Archeologienota met beperkte samenstelling: Het archeologisch bureauonderzoek aan de Kardinaal Mercierlaan en de Willem de Croylaan te Leuven.

Initiatiefnemer:	Stad Leuven
Projectleiding:	Wouter Yperman
Leidinggevend archeoloog:	Wouter Yperman
Auteurs:	Wouter Yperman
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld) Voorpagina: Uittreksel uit de Atlas der Buurtwegen (ca 1840) met situering van het projectgebied ¹ .

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba
Bietenweg 20
3300 Tienen
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2017, Studiebureau Archeologie bvba

¹ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

Inhoudstafel

Inhoudstafel	p. 1
Hoofdstuk 1 Bureauonderzoek	p. 3
1.1 Beschrijvend gedeelte	p. 3
1.1.1 Administratieve gegevens	p. 3
1.1.2 Onderzoeksopdracht	p. 5
1.1.3 Werkwijze	p. 10
1.2 Assessmentrapport	p. 11
1.2.1 Bodemopbouw	p. 11
1.2.2 Archeologische voorkennis	p. 13
1.2.3 Bestaande infrastructuur	p. 17
1.2.4 Confrontatie met de geplande werken	p. 17
1.3 Samenvatting	p. 18
Hoofdstuk 2 Programma van maatregelen	p. 19
2.1 Gemotiveerd advies	p. 19
2.2 Programma van maatregelen	p. 19
Bijlage	p. 21

Hoofdstuk 1 Bureauonderzoek

1.1 Beschrijvend gedeelte

1.1.1 Administratieve gegevens

Projectcode: 2017I327

Aanleiding: De archeologienota met beperkte samenstelling (nota light) werd opgemaakt voor rioleringswerken en de heraanleg van de Willem de Croylaan en de Kardinaal Mercierlaan dat buiten de vastgestelde archeologische zones ligt en met een perceeloppervlakte van ongeveer 27.645 m². Daarmee valt de stedenbouwkundige vergunningsaanvraag binnen de aanvragen waarbij de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3.000 m² of meer bedraagt en waarbij de percelen volledig buiten de archeologische zones, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones, liggen.

Vigerende wetgeving: Onroerendergoeddecreet van 12 juli 2013 en het Onroerendergoedbesluit van 16 mei 2014. De nota werd opgesteld overeenkomstig de Code van Goede Praktijk, aangepast op 1 januari 2017.

Erkend archeoloog: Wouter Yperman, OE/ERK/Archeoloog/2015/00056 & Studiebureau Archeologie bvba, OE/ERK/Archeoloog/2015/00002

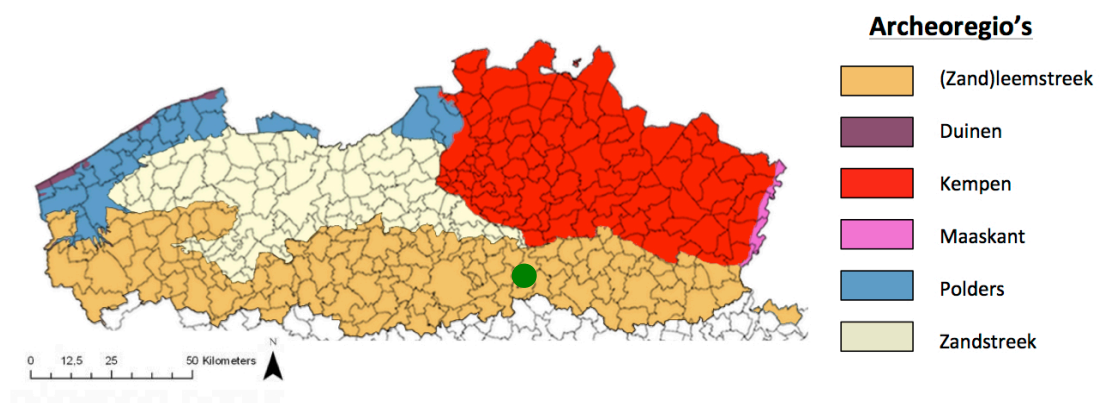
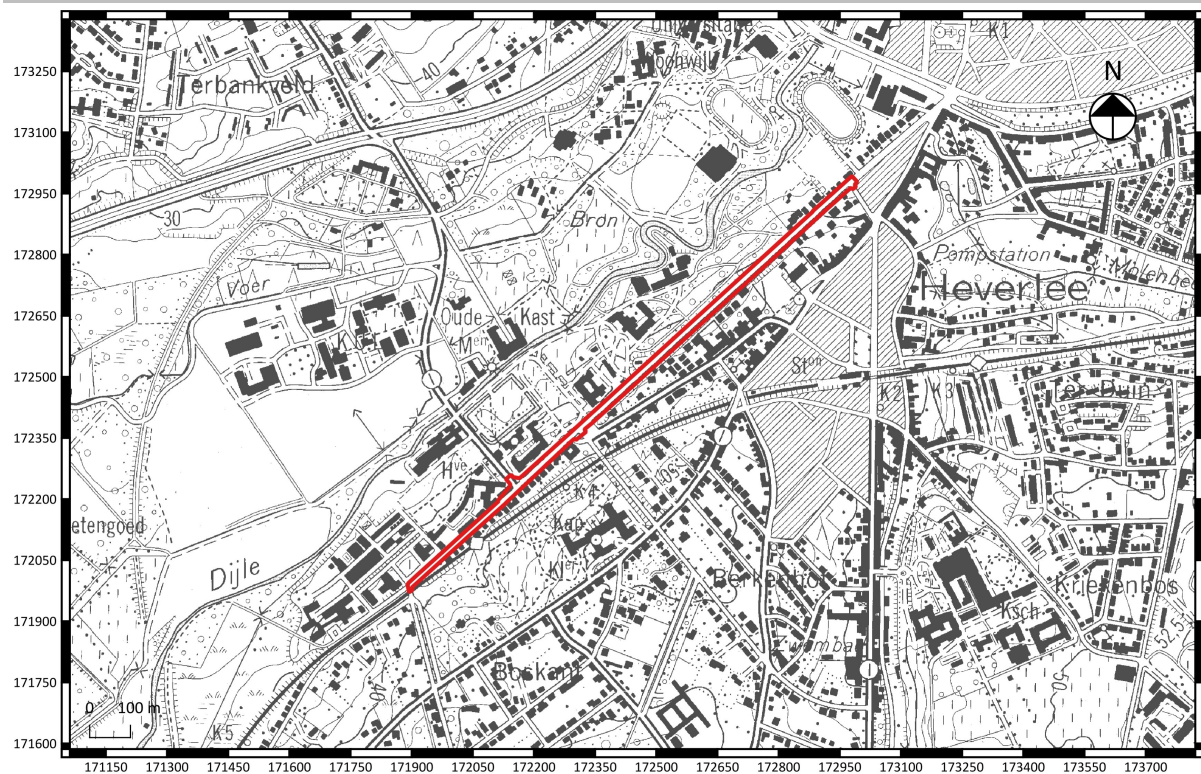
Locatie: Leuven, Willem de Croylaan en de Kardinaal Mercierlaan (fig. 1.1 en 1.2)
Bounding box: punt 1: x=171890, y=171971
punt 2: x=172993, y=172993

Gemeente Leuven, Afdeling: 3, Sectie: F, openbaar domein &
Gemeente Leuven, Afdeling: 11, Sectie: D, openbaar domein &
Gemeente Leuven, Afdeling: 11, Sectie: H, openbaar domein &
Gemeente Leuven, Afdeling: 12, Sectie: E, openbaar domein (fig. 1.3).

Periode uitvoering: 28 september 2017

Relevante termen: Bureauonderzoek, buitengebied, wegenis, lijntraject

Verstoorde zones: De reeds bestaande weginfrastructuur en nutsleidingen.



³ Kaart op basis van <https://onderzoeksbalsans.onroerendergoed.be/onderzoeksbalsans/archeologie>

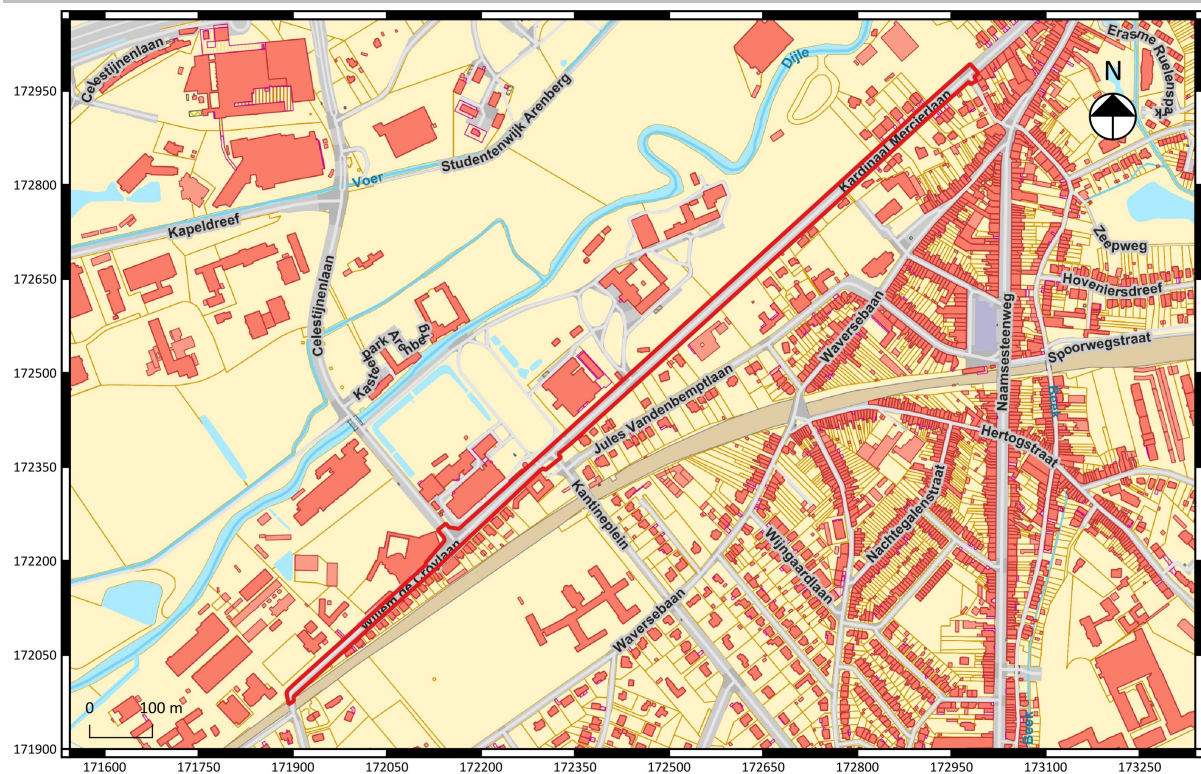


Fig. 1.3: Uittreksel van het kadasterplan met situering van het projectgebied⁴.

1.1.2 Onderzoeksoopdracht

Het archeologisch bureauonderzoek beoogt om op basis van bestaande bronnen informatie te verzamelen over de aan- of afwezigheid van een archeologische site op een terrein, de karakteristieken en de bewaringstoestand ervan, de relatie met het landschap, de waarde ervan en hoe ermee moet omgegaan worden in het kader van bodemingrepen.

De Code Goede Praktijk biedt de mogelijkheid om een nota met beperkte samenstelling (nota light) in te dienen indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader aantoonbaar is dat:

- 1° met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
 - 2° de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
 - 3° verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst;
- en er dus geen verdere maatregelen nodig zijn, dan mag de rapportering over het bureauonderzoek van het terrein beperkt blijven⁵.

⁴ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV), versie op A0 in bijlage.

⁵ Code Goede Praktijk 12.5.3.3

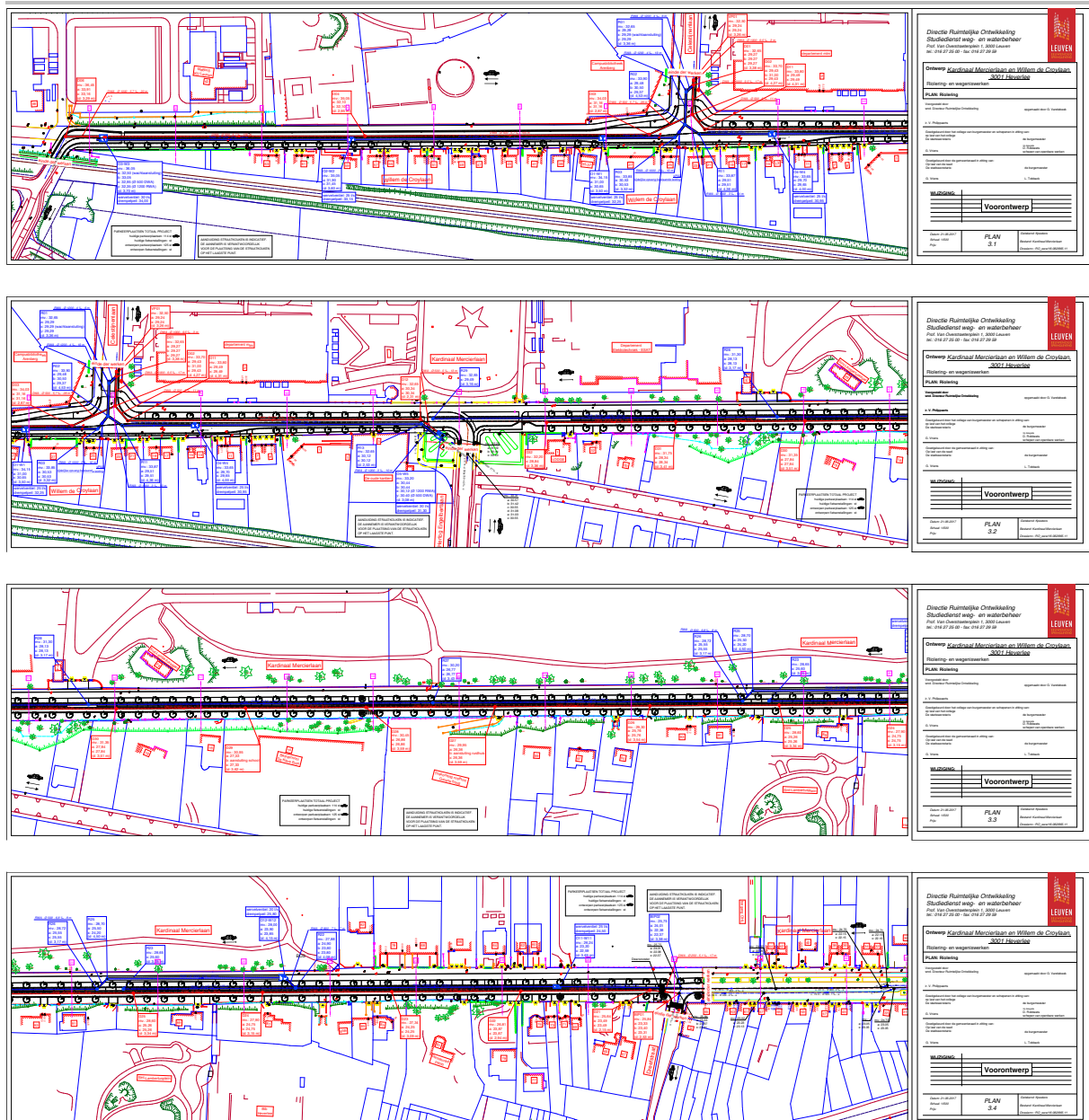


Fig. 1.4: Ontwerpplan van de geplande werken, deel rioleringen⁶.

⁶ ©Stad Leuven, originele in bijlage.

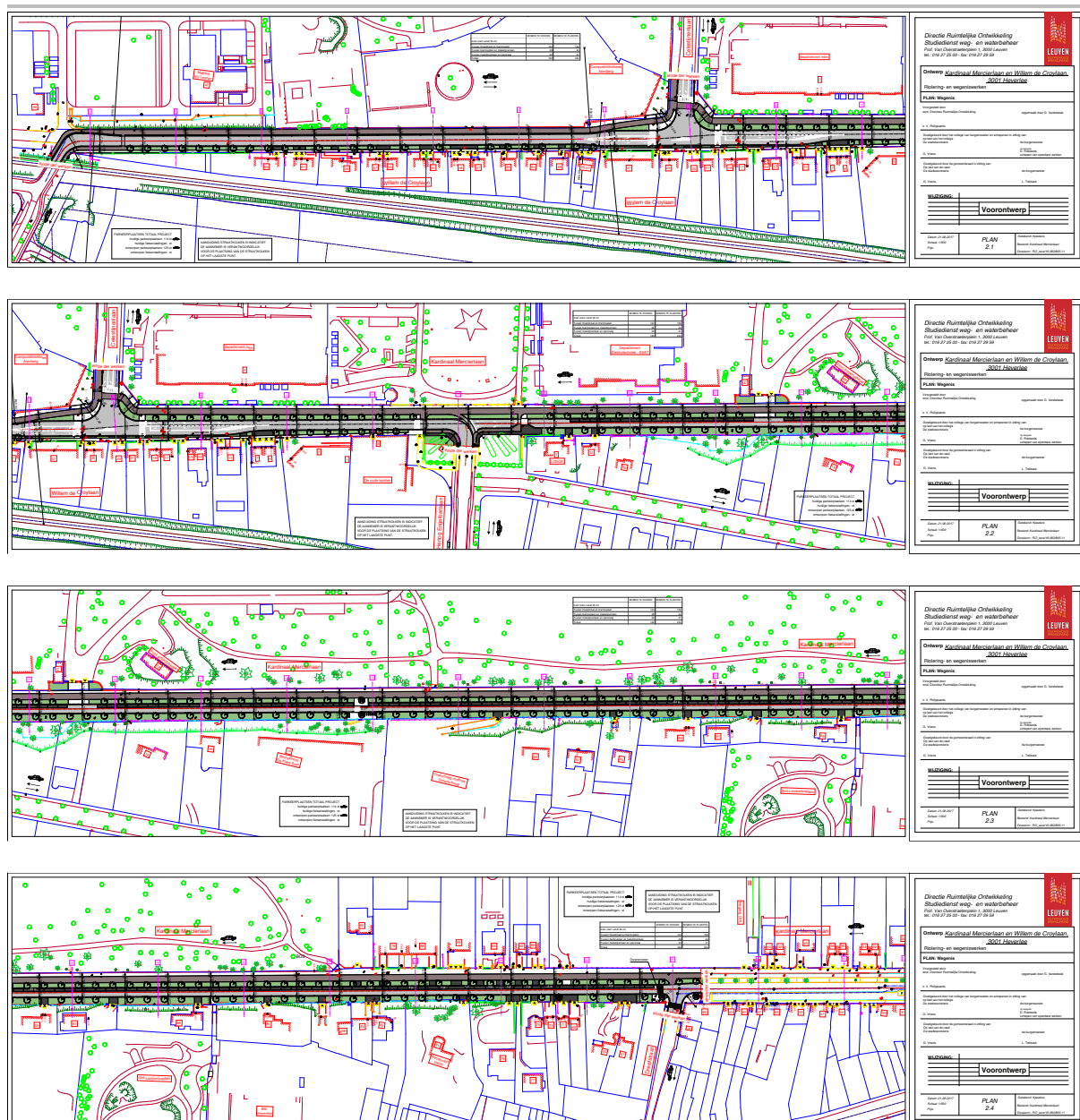


Fig. 1.5: Ontwerpplan van de geplande werken, deel wegenis⁷.

⁷ ©Stad Leuven, originele in bijlage.

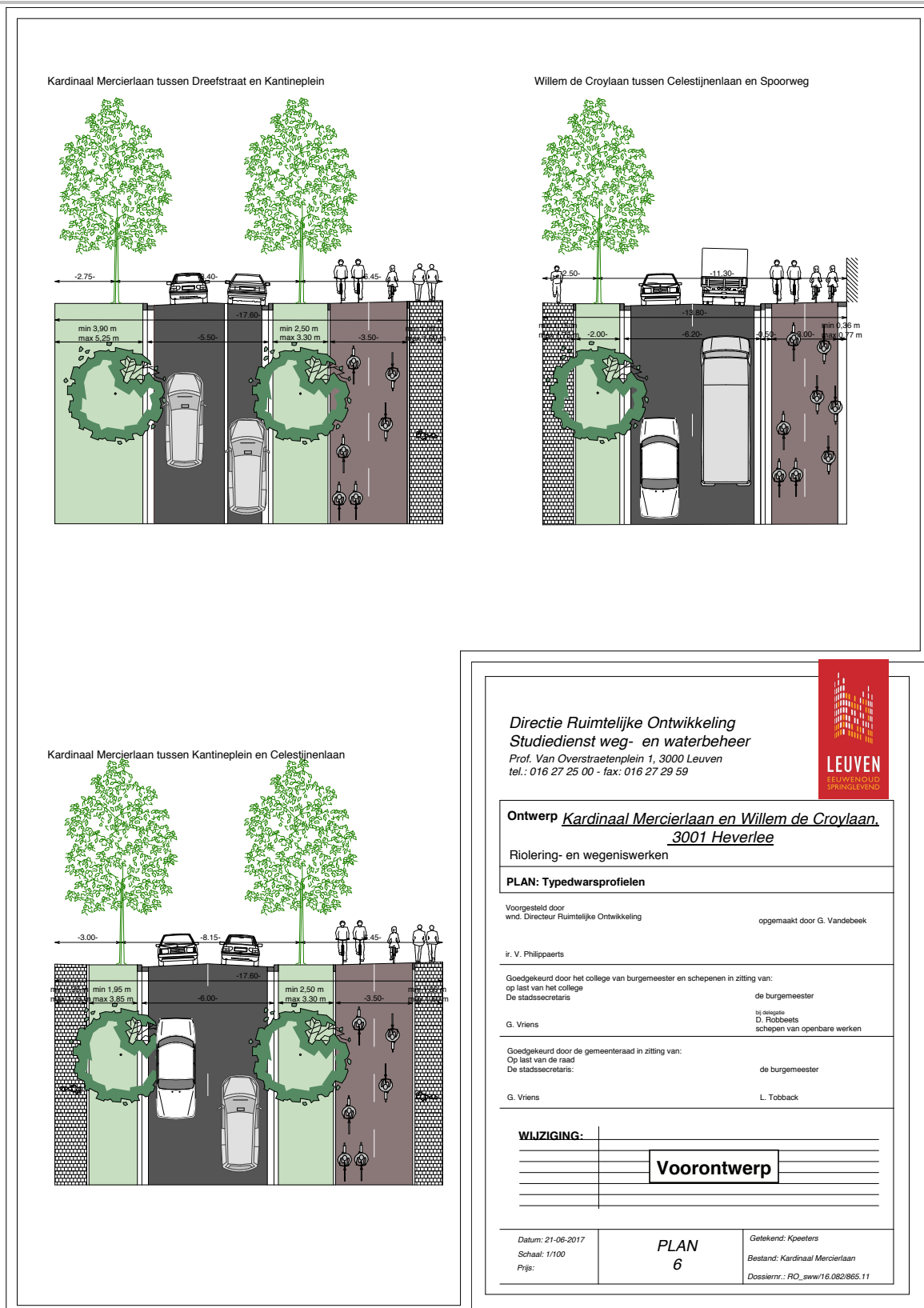


Fig. 1.6: Ontwerpplan van de geplande werken, typedoorsneden⁸.

⁸ ©Stad Leuven, originele in bijlage.

Beschrijving geplande werken:

Op basis van informatie van de initiatiefnemer bestaan de geplande werken uit het aanleggen van een gescheiden rioleringsstelsel in de Willem de Croylaan en de Kardinaal Mercierlaan. Na deze rioleringswerken zullen beide straten opnieuw heraangelegd worden. Hierbij is minimaal een dubbel fietspad, éénrichtingsstraat, voetpad en groenstrook met bomen aanwezig. De bestaande bomen worden eerst gerooid en de nieuwe bomen worden, in overleg met Onroerend Erfgoed zo aangeplant dat het dreef karakter van de straat behouden blijft. De volledige bomenrij zal ongeveer 2,5m opschuiven naar het zuidwesten t.o.v. de huidige bomenrij. De inrichting van de straat kan opgedeeld worden in 3 zones, elk met het eigen typeprofiel (fig. 1.6).

Kardinaal Mercierlaan, van Dreefstraat tot Kantineplein (fig. 1.6/typeprofiel linksboven)

- Lengte 900 meter
- Aanleg voetpad en dubbelrichtingsfietspad met totale breedte 5 meter tegenover 2 à 3 meter nu
- Gescheiden riolering op diepte 3 à 4 meter, terwijl er vandaag slechts over ongeveer 200 meter riolering ligt (namelijk van de Dreefstraat tot aan het Arenbergpark)
- Eénrichtingsstraat met mogelijkheid tot langsparkeren (= behoud bestaande toestand)
- Twee rijen bomen 2,5 meter opgeschoven naar het zuidwesten

Willem de Croylaan, van Kantineplein tot Celestijnenlaan (fig. 1.6/typeprofiel linksonder)

- Lengte 250 m
- Aanleg voetpad en dubbelrichtingsfietspad met totale breedte 5 meter tegenover 3 meter nu
- Gescheiden riolering op diepte 3 à 4 meter. De huidige te vervangen riolering ligt op dezelfde diepte.
- Tweerichtingsstraat zonder parkeermogelijkheid (= behoud bestaande toestand)
- Twee rijen bomen 2 meter opgeschoven naar het zuidwesten
- Tussen bomen en woningen een voetgangerszone van 1 meter breed

Willem de Croylaan, van Celestijnenlaan tot de spoorweg (fig. 1.6/typeprofiel rechtsboven)

- Lengte 350 m
- Aanleg dubbelrichtingsfietspad (zonder voetpad) met breedte 3 meter tegenover 1,5 meter nu
- Gescheiden riolering op diepte 3 à 4 meter. De huidige te vervangen riolering ligt op dezelfde diepte.
- Tweerichtingsstraat zonder parkeermogelijkheid (= behoud bestaande toestand)
- Eén rij bomen aan de kant van de woningen, 2 meter opgeschoven naar het zuidwesten.
- Tussen bomen en woningen een voetgangerszone van 1 meter breed

De werken vinden normaal gezien plaats op openbaar domein al zijn er beperkte locaties waar aangrenzende percelen aangesneden worden. Doorgaans uiterst beperkt in oppervlakte met als doel om een deel van de wegnis (voetpad, fietspad, groenstrook) mooi aan te laten sluiten op de bestaande gevels of voortuinafsluitingen (fig. 1.4 - fig. 1.7).

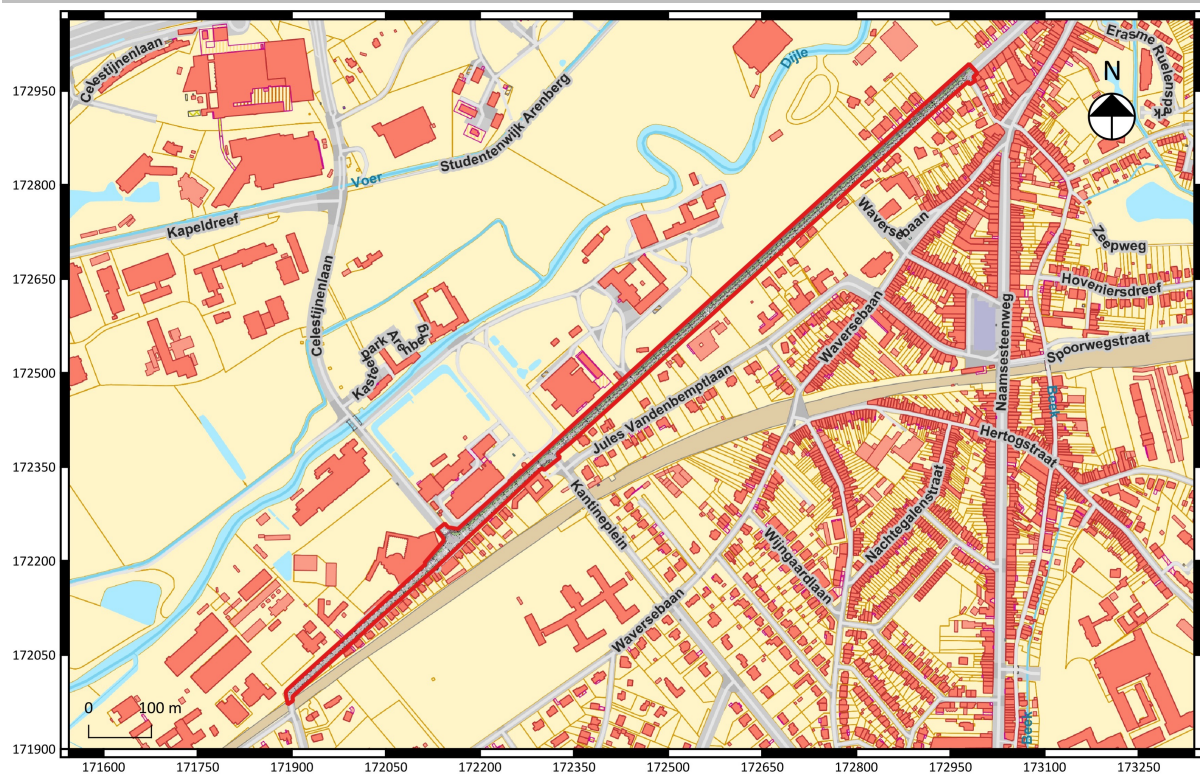


Fig. 1.7: Inplanting van de werken in het projectgebied⁹.

Doorslaggevend aspect:

Het doorslaggevend aspect dat in aanmerking komt om deze nota met beperkte samenstelling te verantwoorden is dat de werken zich beperken tot de bestaande wegenis die doorheen de eeuwen al meermaals is heraangelegd, inclusief de nutsleidingen. Hierdoor kan de volledige ondergrond beschouwd worden als verstoord waardoor eventuele archeologische waarden niet meer in situ of in verstoorde context aanwezig zijn waardoor de potentiële kenniswinst nagenoeg nihil is en hierdoor een archeologisch onderzoek niet te verantwoorden is.

1.1.3 Werkwijze

Voor het bureauonderzoek in het kader van een nota met beperkte samenstelling waarbij met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein en/of het onderzoek in functie van de werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst en/of met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, werden de reeds uitgevoerde archeologisch onderzoeken en de bodemopbouw ruimtelijk en inhoudelijk geconfronteerd met de aanwezige infrastructuur en de geplande werken.

⁹ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV), ©Stad Leuven, originele en versie op A0 in bijlage.

1.2.1 Bodemopbouw

- sLba: Droge zandleembodem met textuur B horizont met zand op geringe diepte (ondieper dan 75 cm).
- SAf: Zeer droge tot matig natte lemig zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont.
- OT: Sterk vergraven gronden.
- OB: Bebouwde zone.

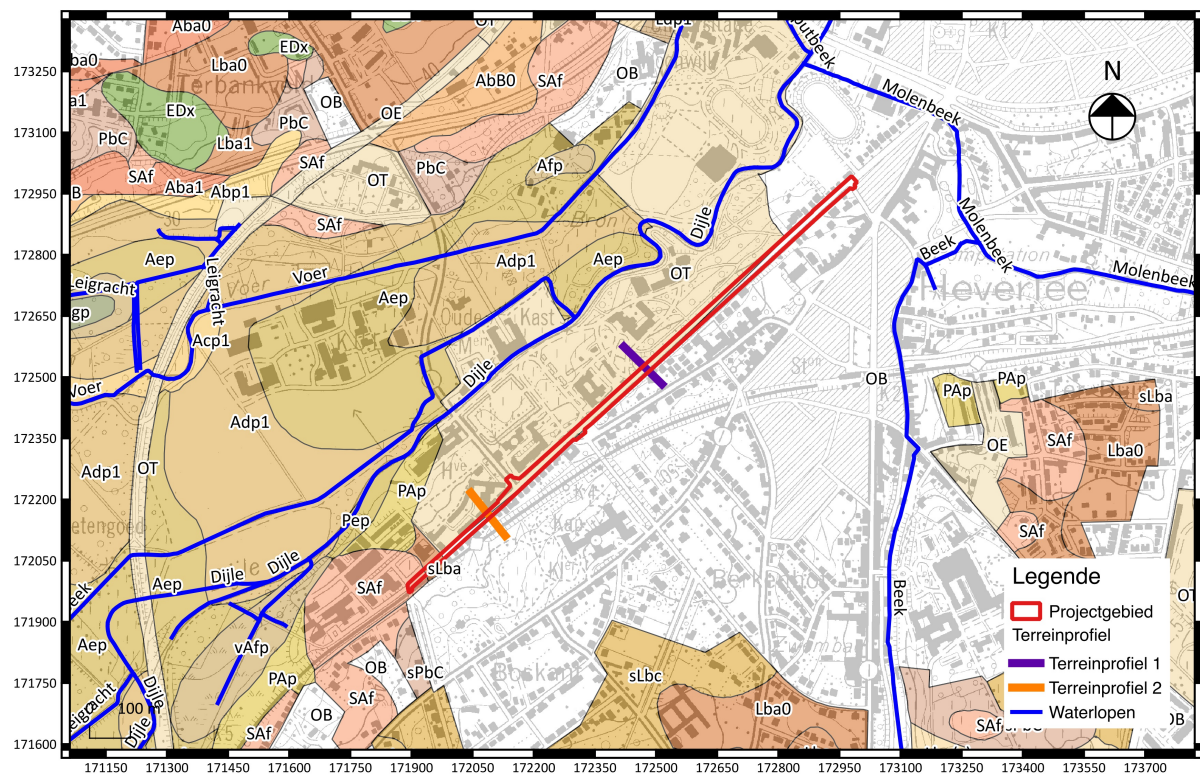


Fig. 1.8: Bodemkaart met aanduiding van het projectgebied¹⁰.

Nagenoeg het volledige projectgebied betreft een OT-bodem. Dit zijn sterk vergraven gronden die zich uitstrekken langsheen het grootste deel van de noordelijke kant van het projectgebied. De oorzaak hiervan moet deels gezocht worden in de aanleg van de Kardinaal Mercierlaan waarvoor vanaf 1596 omvangrijke nivelleringswerken zijn uitgevoerd. De sterk vergraven gronden zijn echter omvangrijker en zijn ook veroorzaakt door andere werken die gelinkt zijn aan het kasteel van Heverlee/kasteel Arenberg en het Celestijnenklooster doorheen de eeuwen heen. Het betreft dan aanpassingen aan het reliëf (fig. 1.9) voor de bouw van nieuwe constructies, de heraanleg van delen van de kasteeltuin en omgeving, het graven en dempen van vijvers, De diepte van de verstoring is niet af te lezen op de bodemkaart, maar betreft minstens 1,2m. De diepte tot waar de boringen gingen voor de opmaak van de bodemkaart. Ten zuiden van het projectgebied toont de bodemkaart OB gronden. Dit zijn percelen

¹⁰ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

die niet gekarteerd konden worden, vaak omwille van bewoning, tijdens de opmaak van de bodemkaart in de jaren '50 - '70 van de 20^{ste} eeuw. Om de mogelijke bodem binnen het projectgebied te kennen kan gekeken worden naar gekarteerde bodems in de buurt. Het deel ten zuiden van het projectgebied zal ongetwijfeld ook een sterk vergraven karakter hebben. In het zuidwesten zijn er binnen het projectgebied twee bodems gekarteerd. Het betreft een droge zandleembodem met textuur B horizont (fig. 1.8/sLba) en een zeer droge tot matig natte lemig zandbodem met weinig duidelijke ijzer en/of humus B horizont (fig. 1.8/SAf). In combinatie met de rest van de bodemkaart kunnen beide bodems de voormalige natuurlijke bodem geweest zijn binnen het projectgebied. In beide bodems is het archeologisch vlak doorgaans niet zo diep onder het maaiveld terug te vinden. De nivelleringswerken voor de aanleg van de Kardinaal Mercierlaan zijn dan ook zeer nefast geweest voor het eventueel aanwezige archeologische erfgoed. Zoals duidelijk zichtbaar op het eerste terreinprofiel (fig. 1.10), gelegen in de kardinaal Mercierlaan, is dat de bestaande weg tussen de 2 en 3 m lager is gelegen dan het omliggende reliëf, wat dus ruim doorheen het archeologisch vlak is. Ter hoogte van de Willem de Croylaan lijkt in het digitaal hoogtemodel een zeer beperkte reliëfwijziging voor te komen. Doch ook hier is de bodem aangeduid als sterk vergraven en kan het huidige reliëf het gevolg zijn van nivelleringswerken. De geplande ingrepen in de bodem voor wat betreft de Kardinaal Mercierlaan en het grootste deel van de Willem de Croylaan zullen plaatsvinden in een gebied waar er geen archeologisch vlak meer aanwezig is.

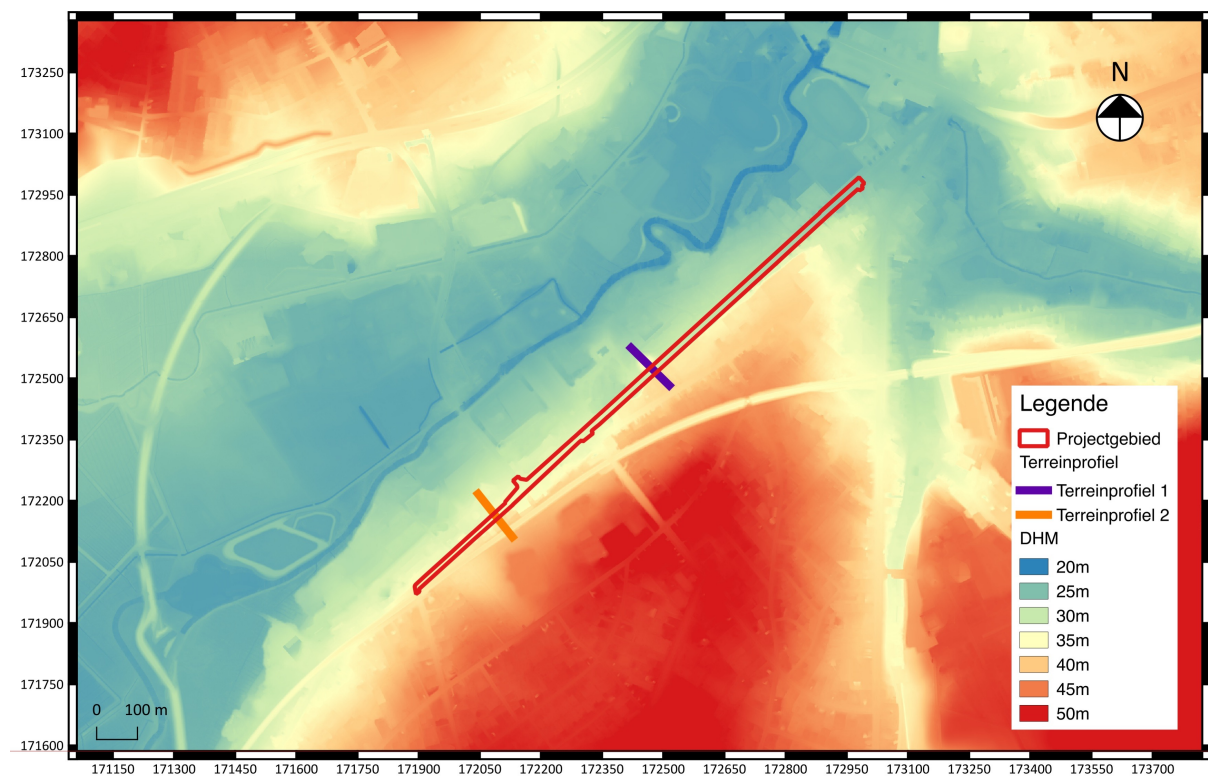


Fig. 1.9: Digitaal Hoogtemodel met aanduiding van het projectgebied¹¹.

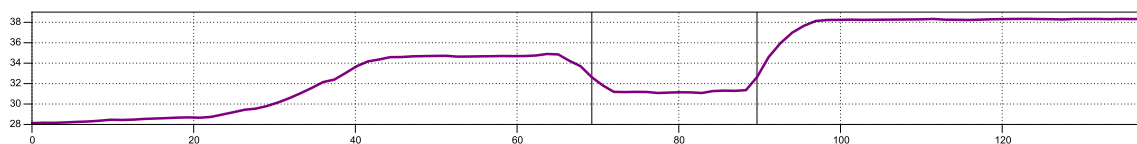


Fig. 1.10: Terreinprofiel 1 op basis van het Digitaal Hoogtemodel.

¹¹ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

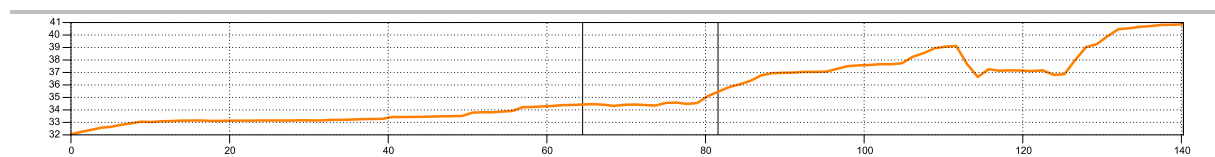


Fig. 1.11: Terreinprofiel 2 op basis van het Digitaal HoogteModel.

1.2.2 Archeologische voorkennis

Het projectgebied situeert zich tussen verschillende gekende erfgoedlocaties (fig. 1.12) en archeologisch gekende locaties die terug te vinden zijn op de CAI (Centrale Archeologische Inventaris) (fig. 1.13). Het projectgebied maakt samen met enkele monumenten, bouwkundige relictten en het bouwkundig geheel van het kasteel van Heverlee en het Celestijnenklooster deel uit van een beschermd stadzicht (fig. 1.12/1283717, 1283718 & 1283720). Dit alles maakt dan de werken ook moeten beantwoorden aan bepaalde eisen van uit onroerend erfgoed. De stroken groen met bomen vormen daar een voorbeeld van aangezien deze laan historisch gezien ook bomen bevatte.

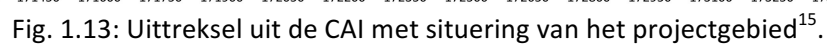
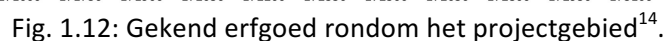
Op de CAI zijn verschillende onderdelen van dit beschermd stadzicht ook opgenomen als archeologisch erfgoed. Deze zijn ofwel nog aanwezig, ofwel terug te vinden op historische kaarten uit zowel de middeleeuwen als nieuwe tijd. Eén CAI locatie langs het projectgebied is het gevolg van een archeologisch onderzoek in 1960. Hierbij werd de nog bestaande Sint-Lambertuskapel onderzocht. De oudste sporen gaan terug tot de 8^{ste} eeuw waarbij zowel begraving werd aangetroffen als resten van de oudste kapel/kerkje.

Bij de aanleg van de Kardinaal Mercierlaan heeft men doorheen dit kerkhof genivelleerd, aangezien de kerk duidelijk hoger gelegen is (fig. 1.10)¹².

Historische kaarten tonen aan dat de Willem de Croylaan wel aanwezig was in de 16^{de} eeuw. Deze volgt ook meer het natuurlijke reliëf waarvoor minder nivelleringswerken nodig waren (fig. 1.11). Op de kaart van Deventer uit 1558-1575 (fig. 1.14) is deze straat te zien. De Kardinaal Mercierlaan is echter nog niet aanwezig. Omdat het Kasteel van Heverlee/Kasteel Arenberg vanuit Leuven slechts bereikbaar is via een “bochtige holle weg” besluit hertog Karel Alexander van Croy om een kaarsrechte laan aan te leggen vanuit Leuven, iets buiten de Naamse poort. De werken hiervoor vatten aan in 1596 en omvatten ingrijpende nivelleringswerken¹³. Op de Frickxkaart uit 1714-1727 (fig. 1.15) is de Kardinaal Mercierlaan aanwezig. De kaart van Ferraris uit 1777 (fig. 1.16) toont meer detail waarbij de bomenrij langs de laan duidelijk zichtbaar is. De 19^{de} eeuwse kaart van Vandermaelen (fig. 1.17) toont aan dat de bewoning langs de Willen de Croylaan en de Kardinaal Mercierlaan beperkt blijft.

¹² De terreinsneden is genomen ter hoogte van de Sint-Lambertuskapel.

¹³ Koelman H. 2007 De Leuvense prentenatlas, prenten 98 en 101 gesitueerd, Leuven historisch genootschap. p.10



¹⁴ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

¹⁵ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

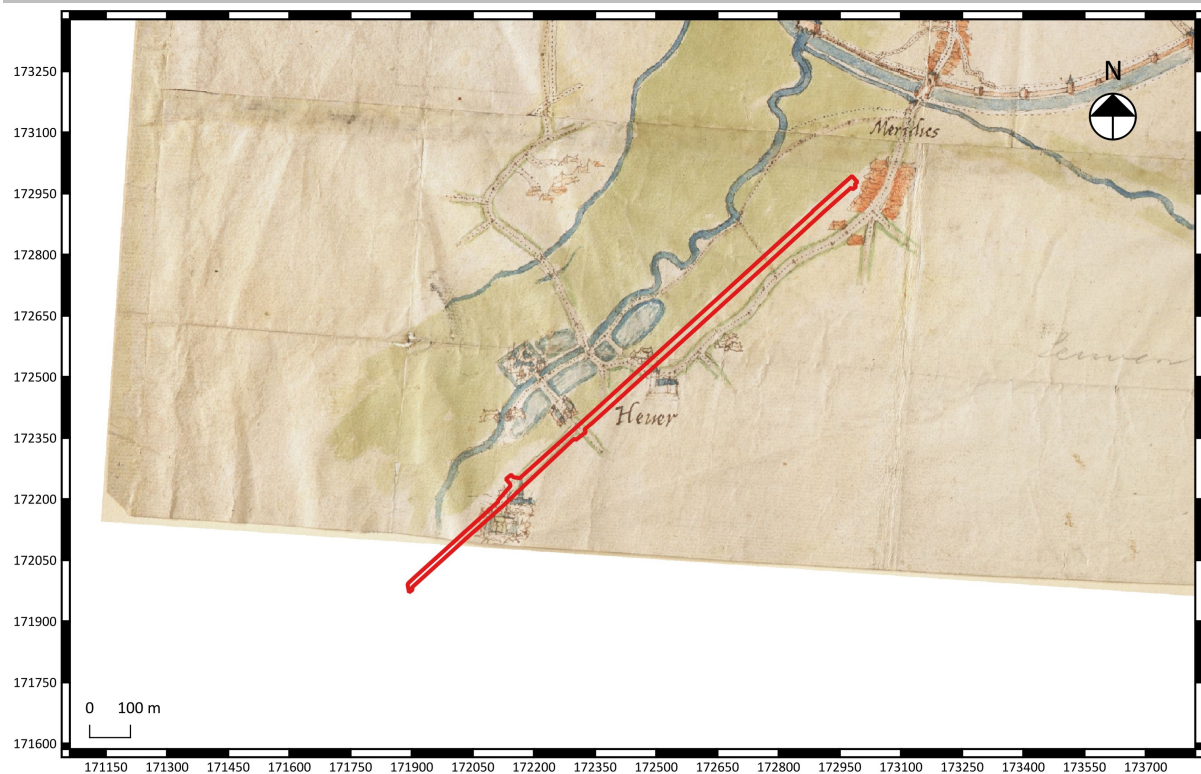


Fig. 1.14: Uittreksel uit de kaart van Deventer (1558-1575) met situering van het projectgebied¹⁶.



Fig. 1.15: Uittreksel uit de Frickx kaart (1714-1727) met situering van het projectgebied¹⁷.

¹⁶ Onderliggende kaartlaag: © Cartesius.

¹⁷ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

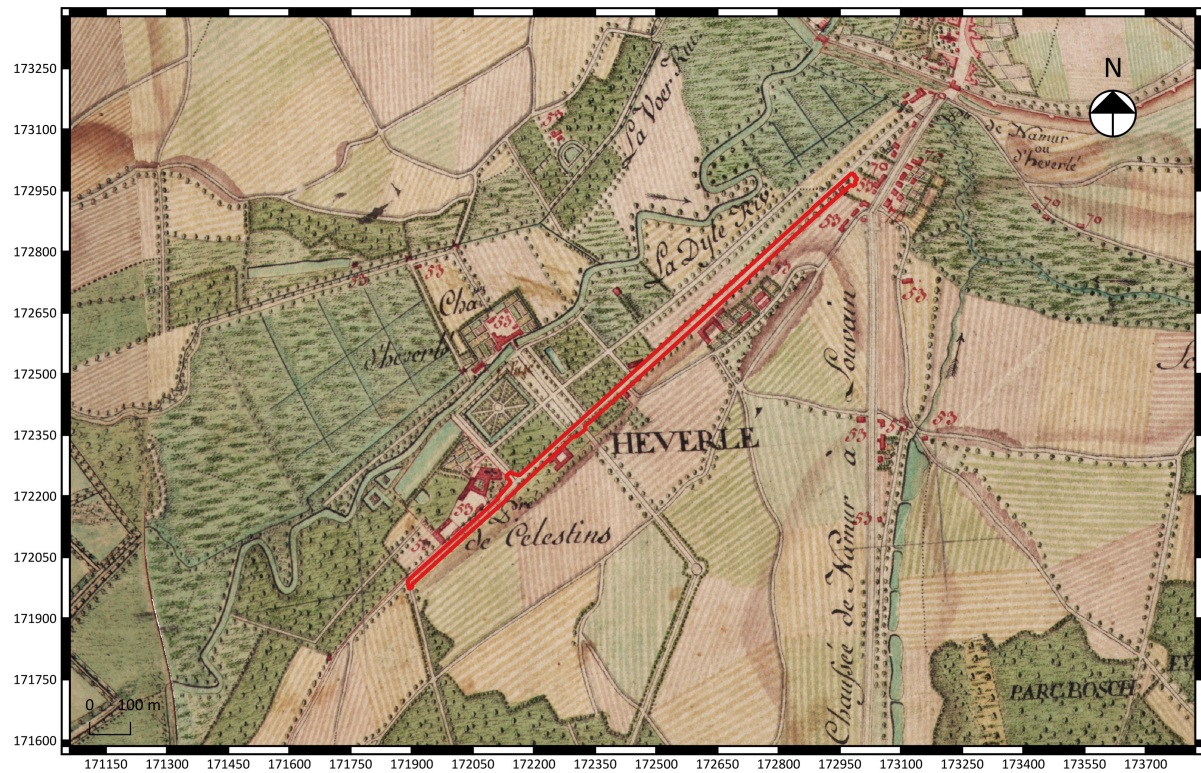


Fig. 1.16: Uittreksel uit de kaart van Ferraris (1777) met situering van het projectgebied¹⁸.

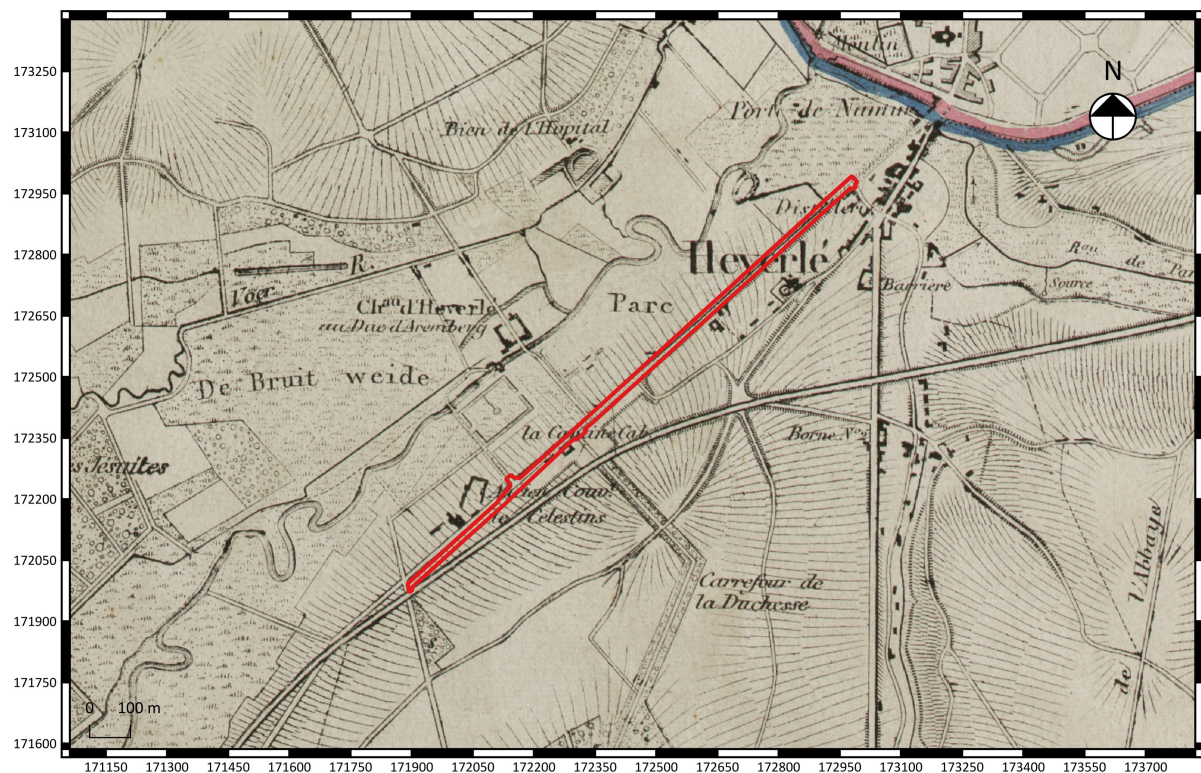


Fig. 1.17: Uittreksel uit de kaart Vandermaelen (1846-1854) met situering van het projectgebied¹⁹.

¹⁸ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

¹⁹ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV).

1.2.3 Bestaande infrastructuur

De bestaande infrastructuur bestaat uit de bestaande weginfrastructuur van de Willem de Croylaan en de Kardinaal Mercierlaan. Deze behelst stroken voor auto's, parking, fietsers, voetgangers, gras en bomen (fig. 1.18). Onder de weg zijn verschillende nutsleidingen aanwezig.

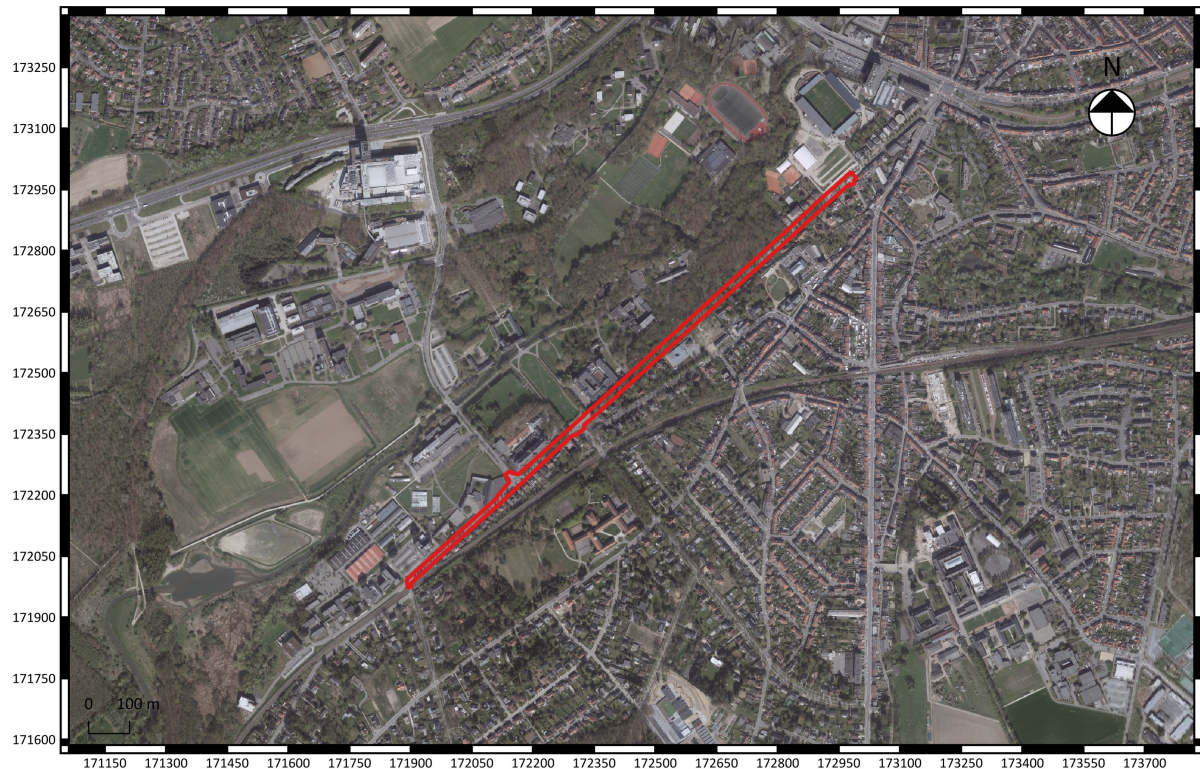


Fig. 1.18: Luchtfoto uit 2016 met aanduiding van het projectgebied²⁰.

1.2.4 Confrontatie met de geplande werken

uit het aanleggen van een gescheiden rioleringsstelsel in de Willem de Croylaan en de Kardinaal Mercierlaan. Na deze rioleringswerken zullen beide straten opnieuw heraangelegd worden. Hierbij is minimaal een dubbel fietspad, éénrichtingsstraat, voetpad en groenstrook met bomen aanwezig. De bestaande bomen worden eerst gerooid en de nieuwe bomen worden, in overleg met Onroerend Erfgoed zo aangeplant dat het dreef karakter van de straat behouden blijft. De volledige bomenrij zal ongeveer 2,5m opschuiven naar het zuidwesten t.o.v. de huidige bomenrij. De inrichting van de straat kan opgedeeld worden in 3 zones, elk met het eigen typeprofiel (fig. 1.6).

Kardinaal Mercierlaan, van Dreefstraat tot Kantineplein (fig. 1.6/typeprofiel linksboven)

- Lengte 900 meter
- Aanleg voetpad en dubbelrichtingsfietspad met totale breedte 5 meter tegenover 2 à 3 meter nu
- Gescheiden riolering op diepte 3 à 4 meter, terwijl er vandaag slechts over ongeveer 200 meter riolering ligt (namelijk van de Dreefstraat tot aan het Arenbergpark)

²⁰ Onderliggende kaartlaag: © Geopunt (AGIV), versie op A0 in bijlage.

- Eénrichtingsstraat met mogelijkheid tot langsparkeren (= behoud bestaande toestand)
- Twee rijen bomen 2,5 meter opgeschoven naar het zuidwesten

Willem de Croylaan, van Kantineplein tot Celestijnenlaan (fig. 1.6/typeprofiel linksonder)

- Lengte 250 m
- Aanleg voetpad en dubbelrichtingsfietspad met totale breedte 5 meter tegenover 3 meter nu
- Gescheiden riolering op diepte 3 à 4 meter. De huidige te vervangen riolering ligt op dezelfde diepte.
- Tweerichtingsstraat zonder parkeermogelijkheid (= behoud bestaande toestand)
- Twee rijen bomen 2 meter opgeschoven naar het zuidwesten
- Tussen bomen en woningen een voetgangerszone van 1 meter breed

Willem de Croylaan, van Celestijnenlaan tot de spoorweg (fig. 1.6/typeprofiel rechtsboven)

- Lengte 350 m
- Aanleg dubbelrichtingsfietspad (zonder voetpad) met breedte 3 meter tegenover 1,5 meter nu
- Gescheiden riolering op diepte 3 à 4 meter. De huidige te vervangen riolering ligt op dezelfde diepte.
- Tweerichtingsstraat zonder parkeermogelijkheid (= behoud bestaande toestand)
- Eén rij bomen aan de kant van de woningen, 2 meter opgeschoven naar het zuidwesten.
- Tussen bomen en woningen een voetgangerszone van 1 meter breed

De werken vinden normaal gezien plaats op openbaar domein al zijn er beperkte locaties waar aangrenzende percelen aangesneden worden. Doorgaans uiterst beperkt in oppervlakte met als doel om een deel van de wegenis (voetpad, fietspad, groenstrook) mooi aan te laten sluiten op de bestaande gevels of voortuinafsluitingen (fig. 1.4 - fig. 1.7).

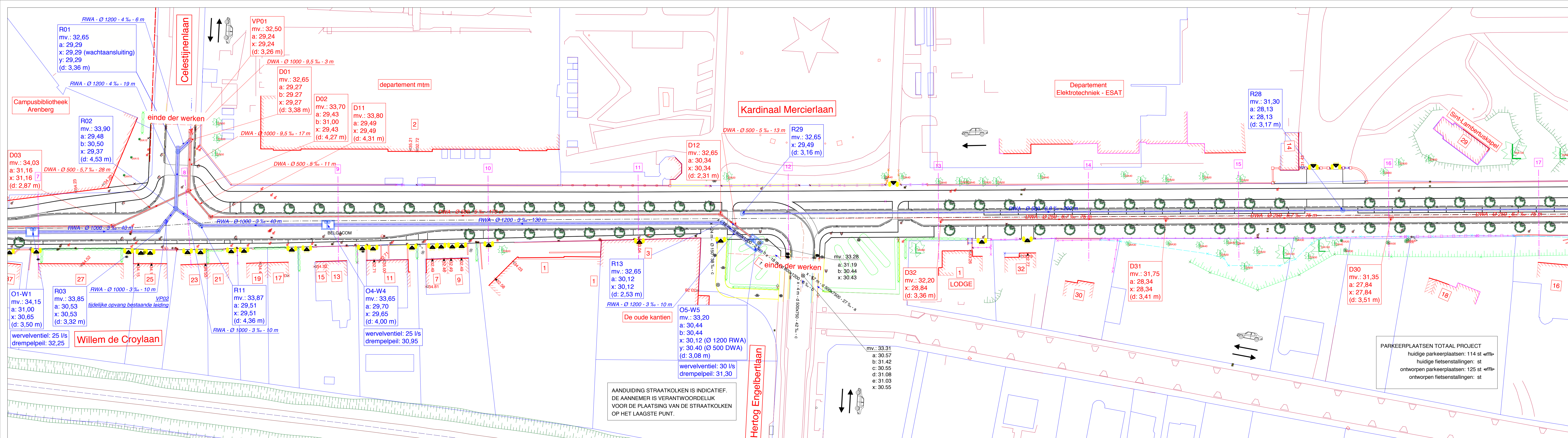
De aard van de werken, de bestaande toestand, de bodemopbouw en de archeologische voorkennis maakt dat een archeologisch onderzoek niet te verantwoorden is aangezien het projectgebied grotendeels vergraven is bij de aanleg van de lanen, vooral voor de Kardinaal Mercierlaan zijn de nivelleringswerken omvangrijk. Doordat het projectgebied letterlijk eeuwenlang een weg is hebben doorheen de tijd verschillende ingrepen in de bodem plaatsgevonden voor het (her)aanleggen van nutsleidingen en het heraanleggen van het wegdek. Hierdoor is de reeds verstoorde bodem stelselmatig onderhevig geweest aan verschillende verstoringen.

1.3 Samenvatting

Voor de rioleringswerken en de heraanleg van de Willem de Croylaan en de Kardinaal Mercierlaan dient er een inschatting gemaakt te worden van het archeologisch potentieel.

Doordat de werken plaatsvinden in een verstoorde ondergrond, omwille van nivelleringswerken en veelvuldige vergravingen voor de (her)aanleg van nutsleidingen en de heraanleg van de eigenlijke weg, is verder archeologisch onderzoek niet te verantwoorden.

Bijlage



Directie Ruimtelijke Ontwikkeling
Studiedienst weg- en waterbeheer
Prof. Van Overstraetenplein 1, 3000 Leuven
tel.: 016 27 25 00 - fax: 016 27 29 59



LEUVEN
EEUWENOLD
SPRINGLEVEND

Ontwerp Kardinaal Mercierlaan en Willem de Croylaan,
3001 Heverlee

Riolering- en wegeniswerken

PLAN: Riolering

Voorgesteld door
wnd. Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling

ir. V. Philippaerts

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van:
op last van het college
De stadssecretaris

G. Vriens

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
Op last van de raad
De stadssecretaris:

G. Vriens

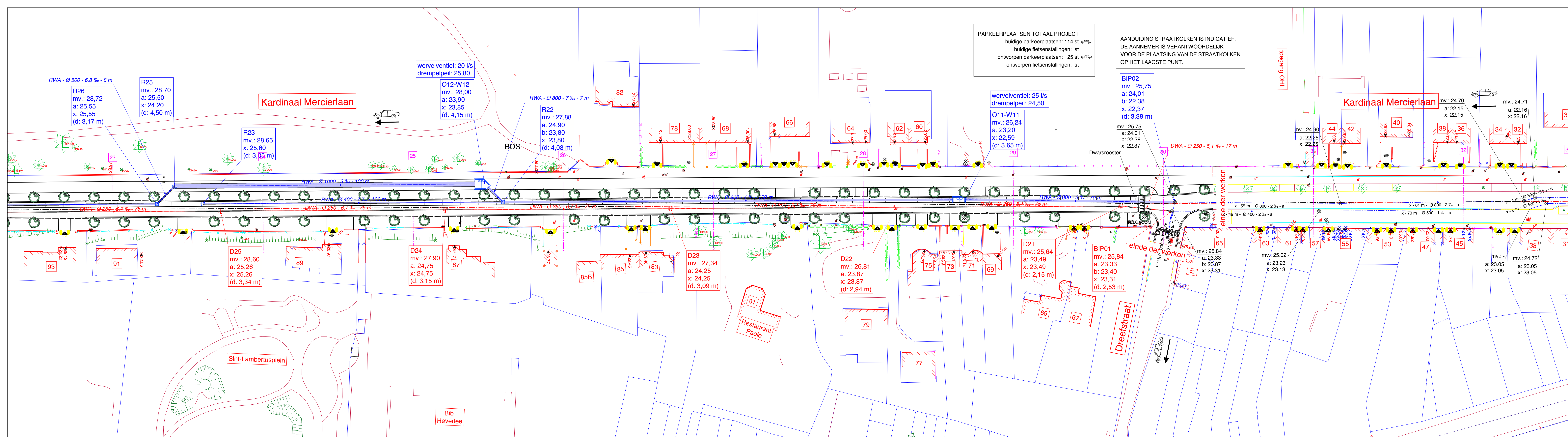
WIJZIGING:

Voorontwerp

Datum: 21-06-2017
Schaal: 1/500
Prijs:

PLAN
3.2

Getekend: Kpeeters
Bestand: Kardinaal Mercierlaan
Dossiernr.: RO_sww/16.082/865.11



Directie Ruimtelijke Ontwikkeling
Studiedienst weg- en waterbeheer
Prof. Van Overstraetenplein 1, 3000 Leuven
tel.: 016 27 25 00 - fax: 016 27 29 59



LEUVEN
EEUWENOLD
SPRINGLEVEND

Ontwerp Kardinaal Mercierlaan en Willem de Croylaan,
3001 Heverlee

Riolering- en wegeniswerken

PLAN: Riolering

Voorgesteld door
wnd. Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling

opgemaakt door G. Vandebeek

ir. V. Philippaerts

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van:
op last van het college
De stadssecretaris

de burgemeester

bi delegatie
D. Robbeets
schepenen van openbare werken

G. Vriens

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
Op last van de raad
De stadssecretaris:

de burgemeester

L. Tobback

WIJZIGING:

Voorontwerp

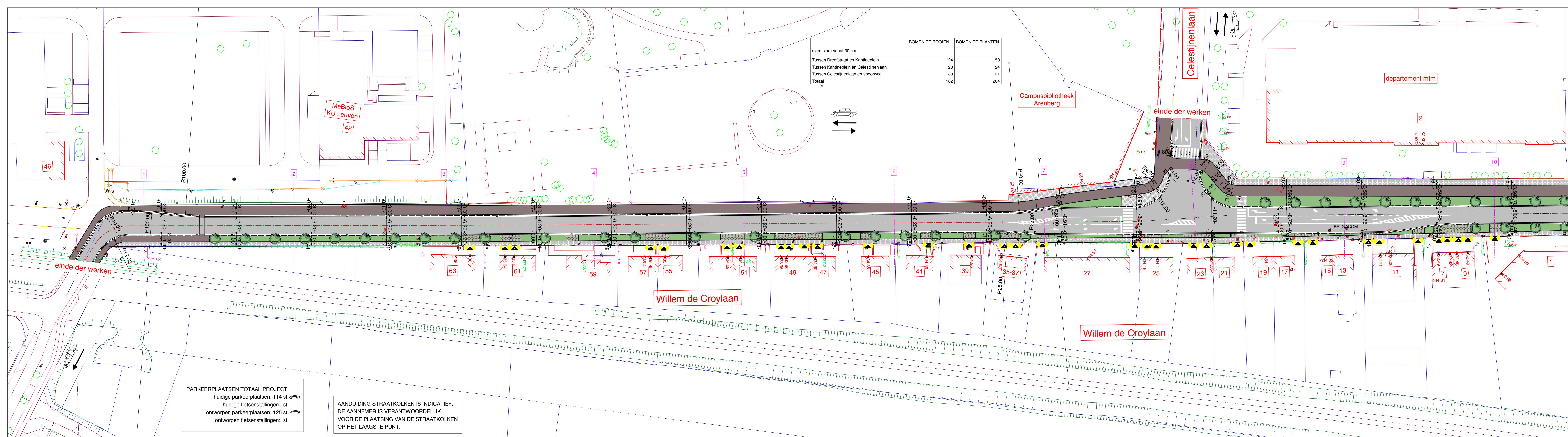
Datum: 21-06-2017
Schaal: 1/500
Prijs:

PLAN
3.4

Getekend: Kpeeters

Bestand: Kardinaal Mercierlaan

Dossiernr.: RO_sww/16.082/865.11



Directie Ruimtelijke Ontwikkeling
Studiedienst weg- en waterbeheer
Prof. Van Overstraetenplein 1, 3000 Leuven
tel.: 016 27 25 00 - fax: 016 27 29 59



Ontwerp Kardinaal Mercierlaan en Willem de Croylaan,
3001 Heverlee

Riolering- en wegeniswerken

PLAN: Wegenis

Voorgesteld door
wnd. Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling

opgemaakt door G. Vandebek

ir. V. Philippaerts

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van:
op last van het college
De stadssecretaris

de burgemeester
bi delegatie
D. Robbeets
schepenen van openbare werken

G. Vriens

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
Op last van de raad
De stadssecretaris:

de burgemeester

G. Vriens

L. Tobback

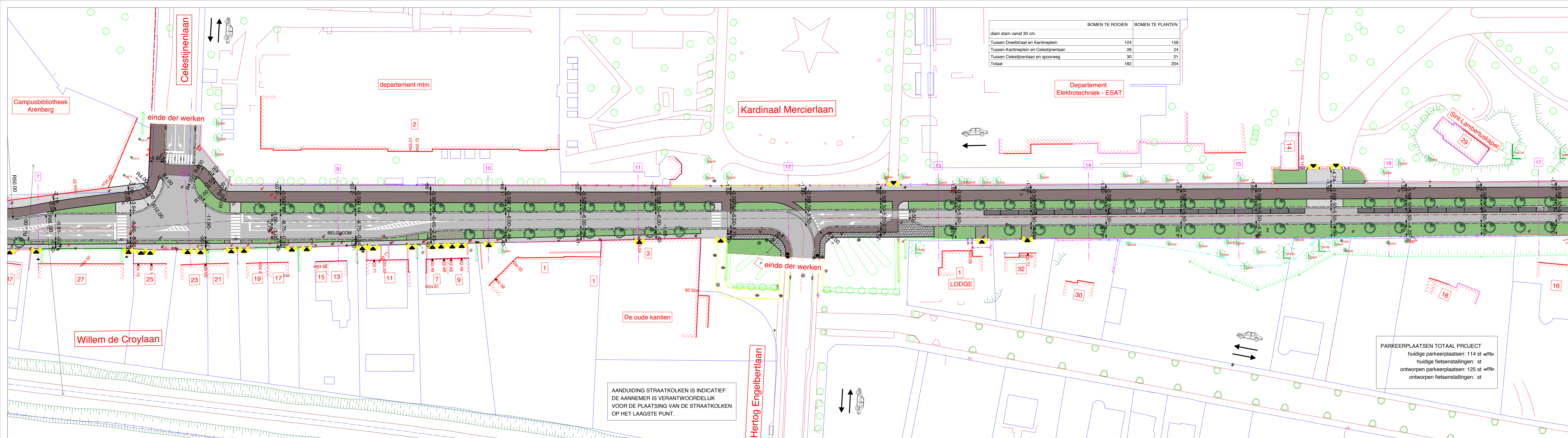
WIJZIGING:

Voorontwerp

Datum: 21-06-2017
Schaal: 1/500
Prijs:

PLAN
2.1

Getekend: Kpeeters
Bestand: Kardinaal Mercierlaan
Dossiernr.: RO_sww/16.082/865.11



Directie Ruimtelijke Ontwikkeling
Studiedienst weg- en waterbeheer
Prof. Van Overstraetenplein 1, 3000 Leuven
tel.: 016 27 25 00 - fax: 016 27 29 59

LEUVEN
EEUWENOLD
SPRINGLEVEND

Ontwerp Kardinaal Mercierlaan en Willem de Croylaan,
3001 Heverlee

Riolering- en wegeniswerken

PLAN: Wegenis

Voorgesteld door
wnd. Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling

opgesteld door G. Vandebeek

ir. V. Philippaerts

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van:
op last van het college
De stadssecretaris

de burgemeester
bi delegatie
D. Robbeets
schepenen van openbare werken

G. Vriens

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
Op last van de raad
De stadssecretaris:

de burgemeester
L. Tobback

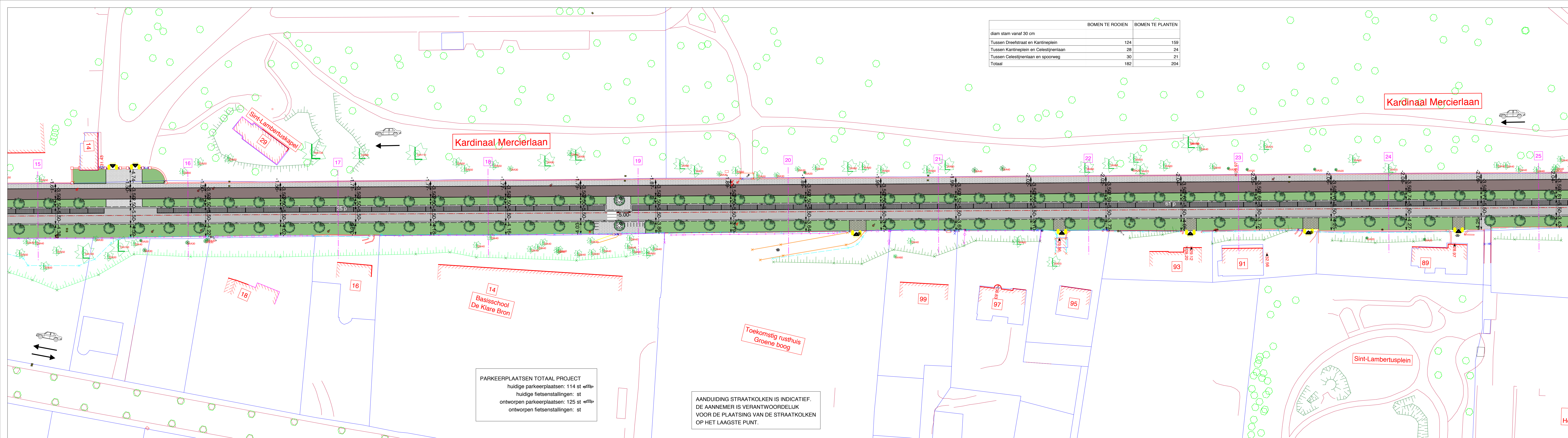
WIJZIGING:

Voorontwerp

Datum: 21-06-2017
Schaal: 1/500
Prijs:

PLAN
2.2

Getekend: Kpeeters
Bestand: Kardinaal Mercierlaan
Dossiernr.: RO_sww/16.082/865.11



Directie Ruimtelijke Ontwikkeling
Studiedienst weg- en waterbeheer
Prof. Van Overstraetenplein 1, 3000 Leuven
tel.: 016 27 25 00 - fax: 016 27 29 59



Ontwerp Kardiniaal Mercierlaan en Willem de Croylaan, 3001 Heverlee

Riolering- en wegeniswerken

PLAN: Wegenis

Voorgesteld door
wnd. Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling

opgemaakt door G. Vandebeek

ir. V. Philippaerts

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van:
op last van het college
De stadssecretaris

de burgemeester
bi delegatie
D. Robbeets
schepenen van openbare werken

G. Vriens

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
Op last van de raad
De stadssecretaris:

de burgemeester

G. Vriens

L. Tobback

WIJZIGING:

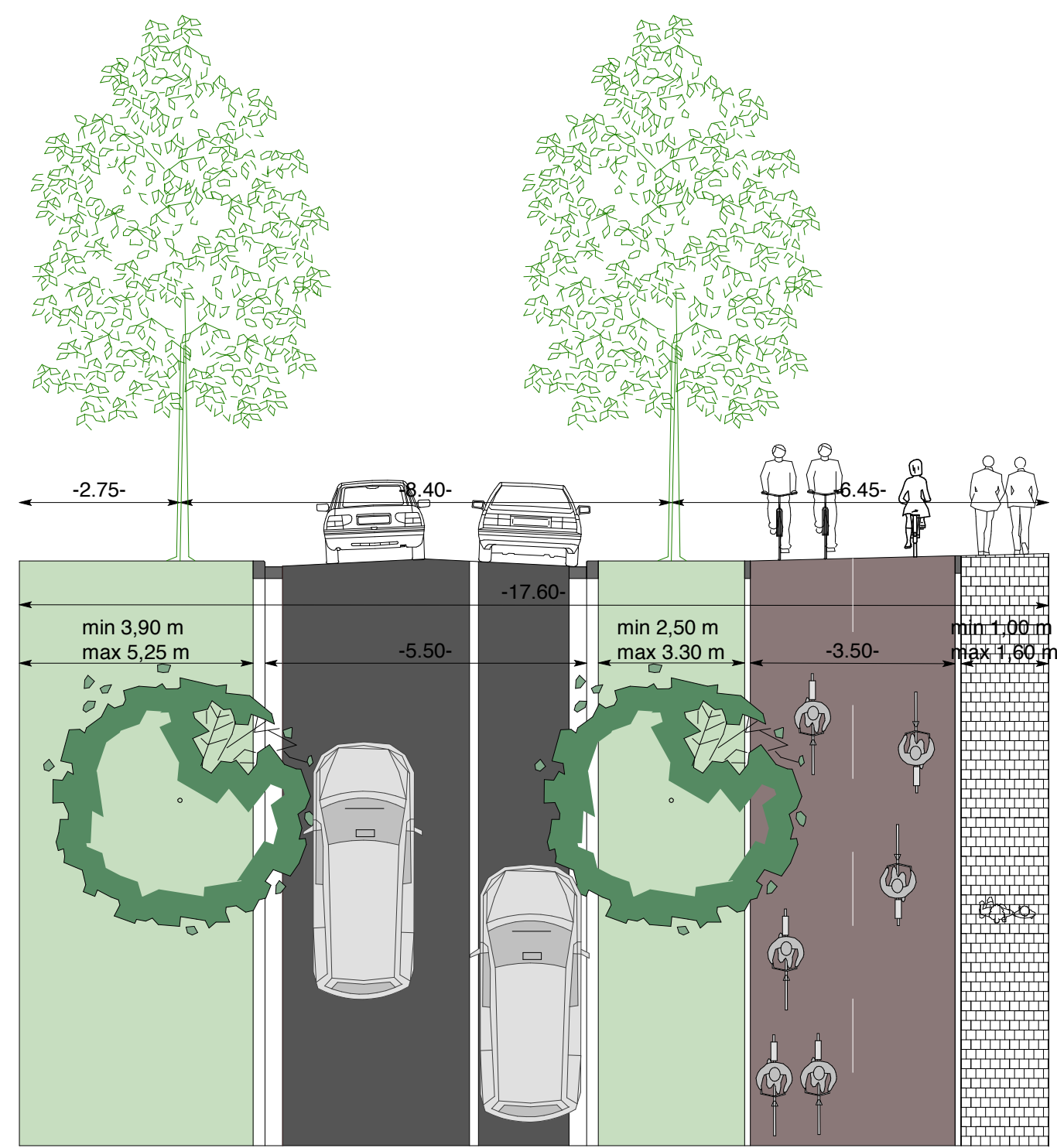
Voorontwerp

Datum: 21-06-2017
Schaal: 1/500
Prijs:

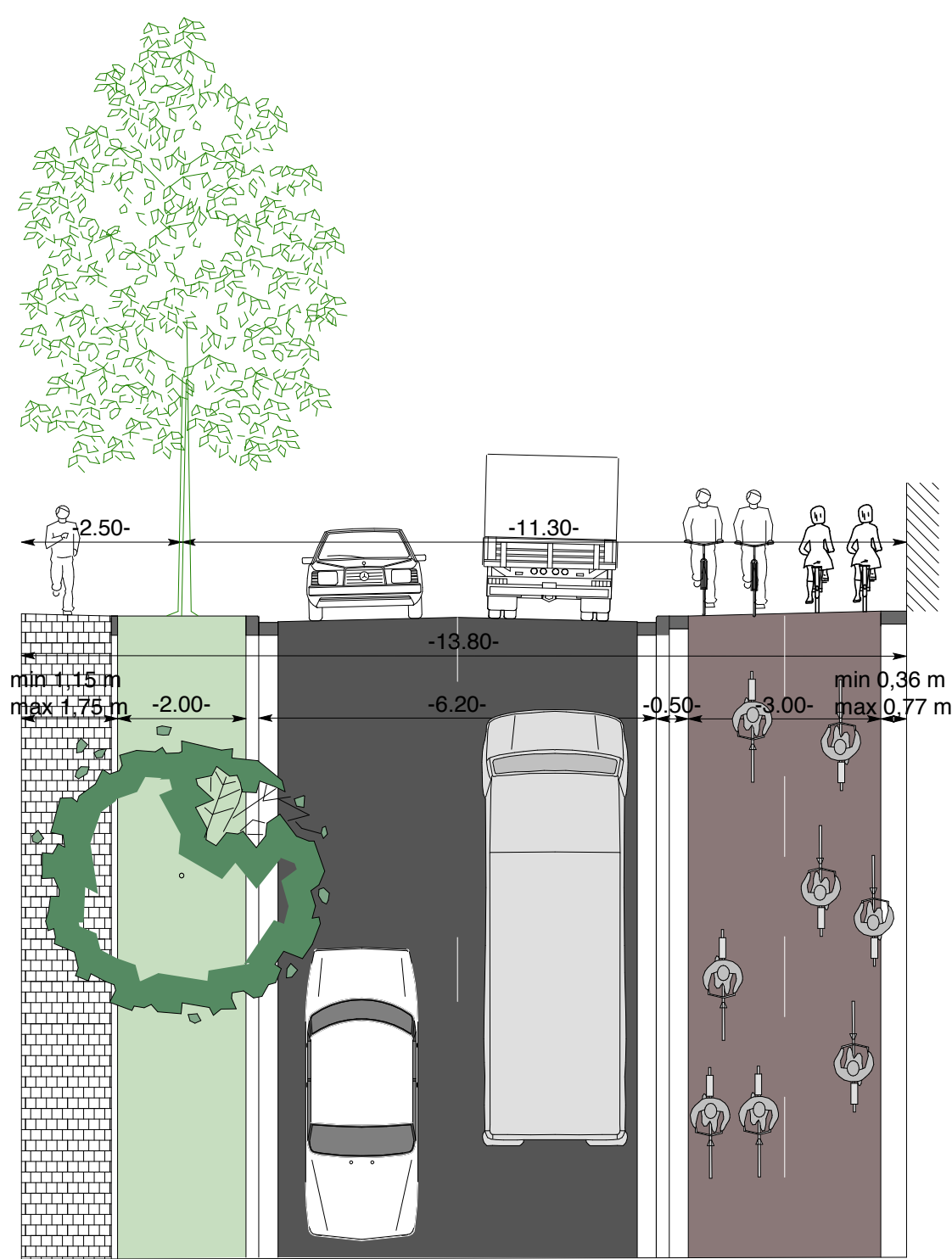
**PLAN
2.3**

Getekend: Kpeeters
Bestand: Kardiniaal Mercierlaan
Dossiernr.: RO_sww/16.082/865.11

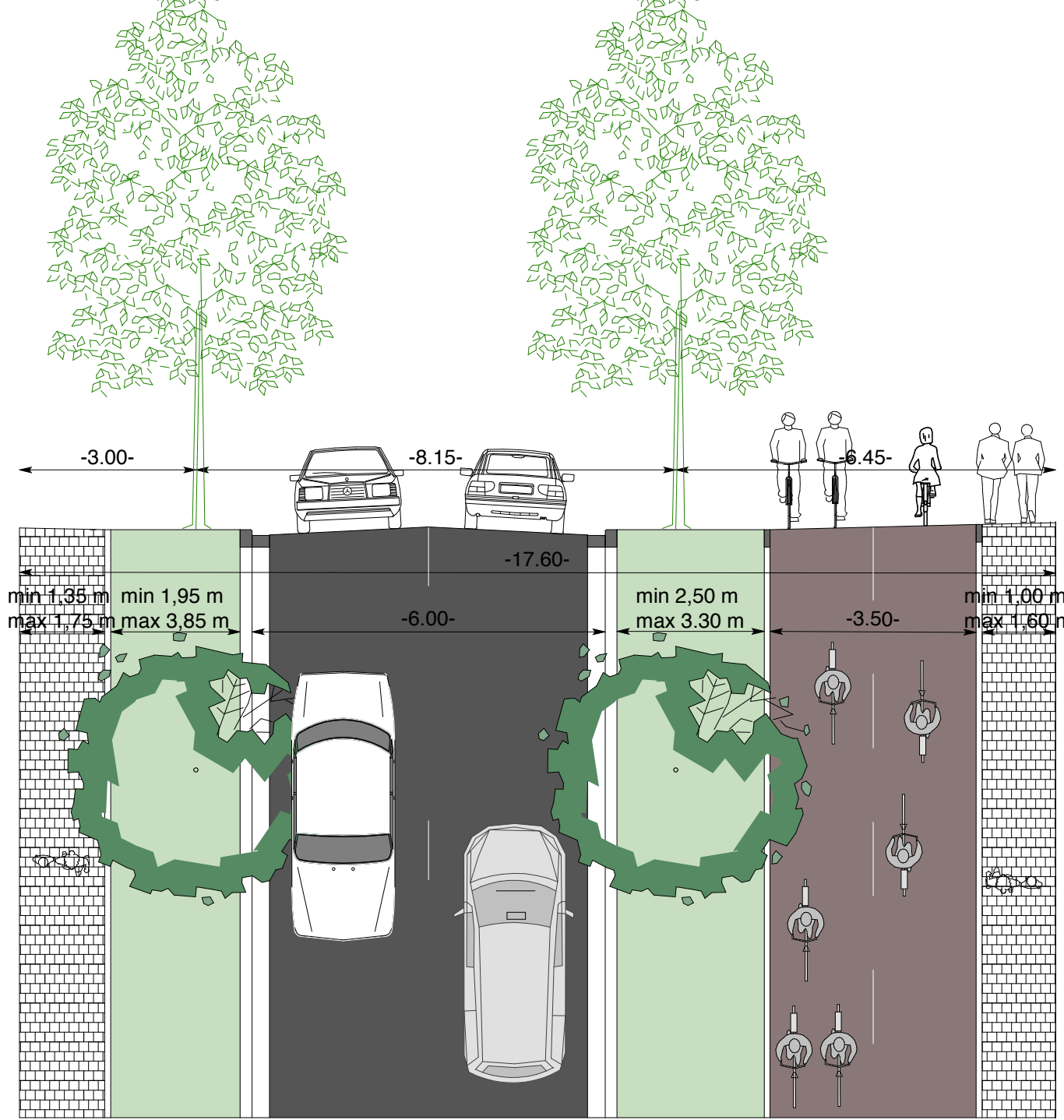
Kardinaal Mercierlaan tussen Dreefstraat en Kantineplein



Willem de Croylaan tussen Celestijnenlaan en Spoorweg



Kardinaal Mercierlaan tussen Kantineplein en Celestijnenlaan



Directie Ruimtelijke Ontwikkeling
Studiedienst weg- en waterbeheer
Prof. Van Overstraetenplein 1, 3000 Leuven
tel.: 016 27 25 00 - fax: 016 27 29 59



Ontwerp Kardinaal Mercierlaan en Willem de Croylaan,
3001 Heverlee

Riolering- en wegeniswerken

PLAN: Typedwarsprofielen

Voorgesteld door
wnd. Directeur Ruimtelijke Ontwikkeling
opgemaakt door G. Vandebek

ir. V. Philippaerts

Goedgekeurd door het college van burgemeester en schepenen in zitting van:
op last van het college
De stadssecretaris
de burgemeester
bij delegatie
D. Robbeets
schepenen van openbare werken

Goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
Op last van de raad
De stadssecretaris:
de burgemeester

G. Vriens
L. Tobback

WIJZIGING:

Voorontwerp

Datum: 21-06-2017
Schaal: 1/100
Prijs:

PLAN
6

Getekend: Kpeeters
Bestand: Kardinaal Mercierlaan
Dossiernr.: RO_sww/16.082/865.11