



**PROGRAMMA VAN MAATREGELEN BIJ  
ARCHEBO-RAPPORT 2017L118**

# **PROGRAMMA VAN MAATREGELEN HERENTALS – HENCO**

J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN, G. VERBEELEN,  
E. DIRIX, A. SYS, E. AUDENAERT  
& K. BOUCKAERT

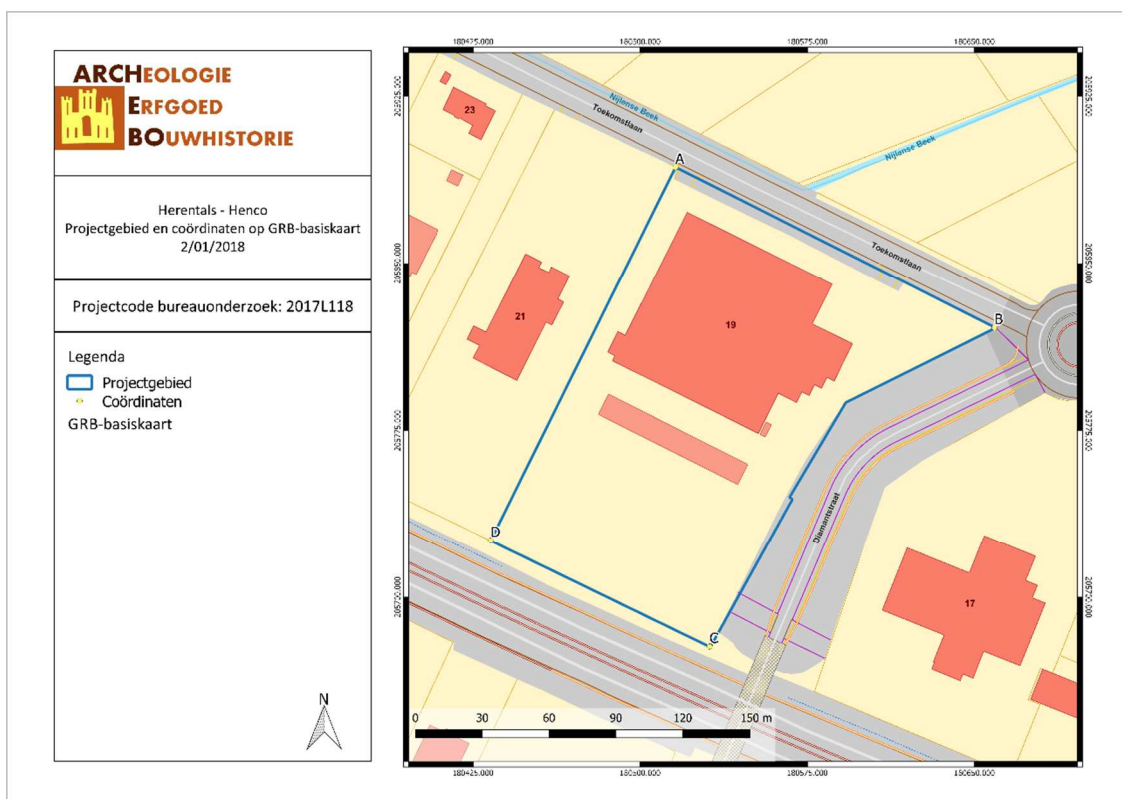
JANUARI 2018

PROJECTCODE BUREAUONDERZOEK 2017L118

## 1. ALGEMEEN

### Administratieve gegevens / Technische Fiche

Onderzoek:	Programma van maatregelen. Herentals - Henco																								
Naam & adres initiatiefnemer:	Henco Industries n.v. Toekomstlaan 27 2200 Herentals																								
Opdrachtnemer:	ARCHEBO bvba Merelnest 5 3470 Kortenen																								
Projectleiding:	Jan Claesen																								
Erkend archeoloog:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014																								
Locatie:	Provincie Antwerpen, Herentals, Toekomstlaan																								
Coördinaten :	<table border="1"> <tr> <td>A</td> <td>X</td> <td>180515.866</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y</td> <td>205893.224</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>X</td> <td>180658.980</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y</td> <td>205820.995</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>X</td> <td>180531.171</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y</td> <td>205677.881</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>X</td> <td>180432.897</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y</td> <td>205725.675</td> </tr> </table>	A	X	180515.866		Y	205893.224	B	X	180658.980		Y	205820.995	C	X	180531.171		Y	205677.881	D	X	180432.897		Y	205725.675
A	X	180515.866																							
	Y	205893.224																							
B	X	180658.980																							
	Y	205820.995																							
C	X	180531.171																							
	Y	205677.881																							
D	X	180432.897																							
	Y	205725.675																							
Kadastrale percelen:	Afdeling 2, sectie D, nr. 272s.																								



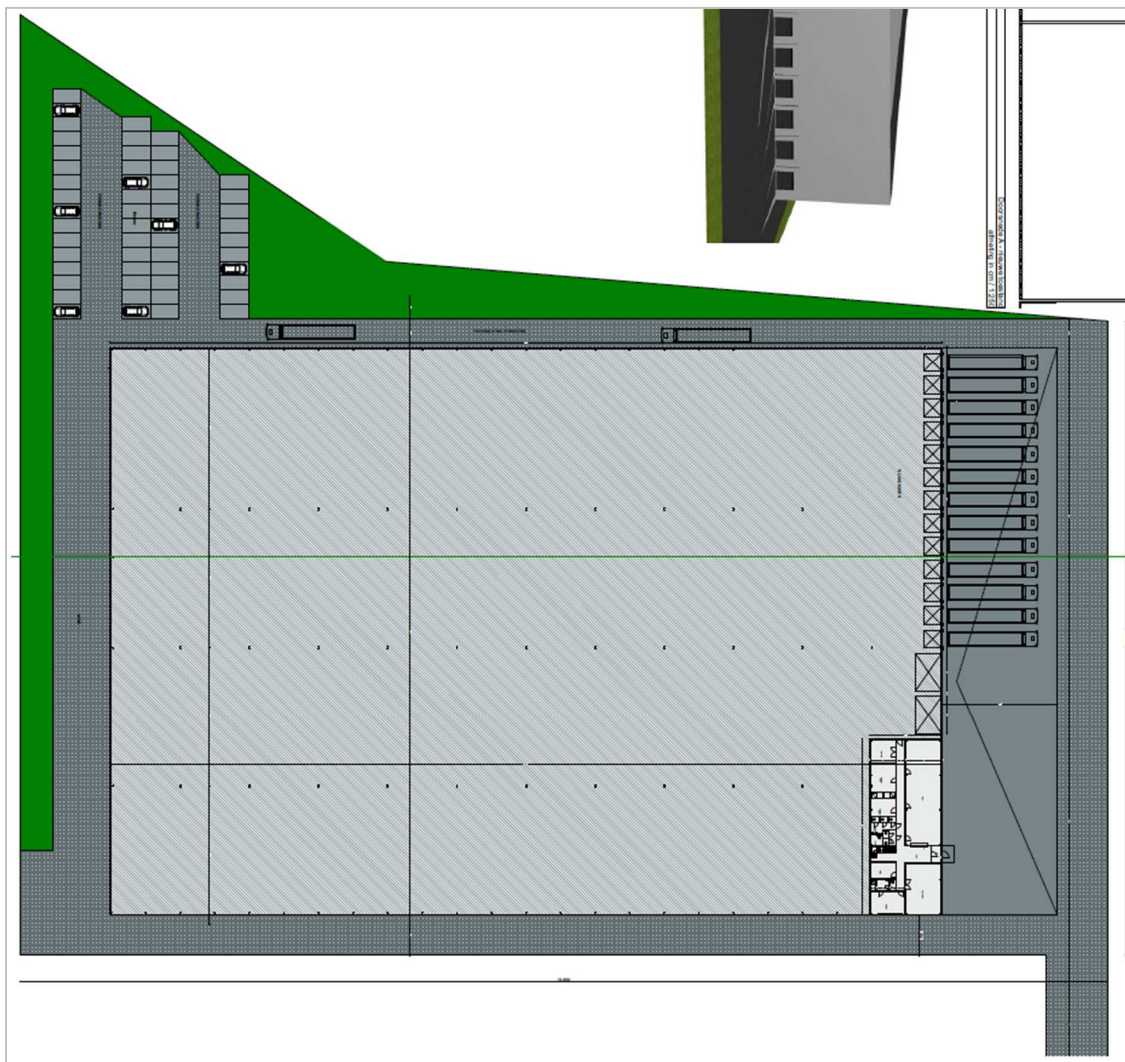
Figuur 1: Situering van het projectgebied op het GRB (Geopunt, 2018).

## 2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

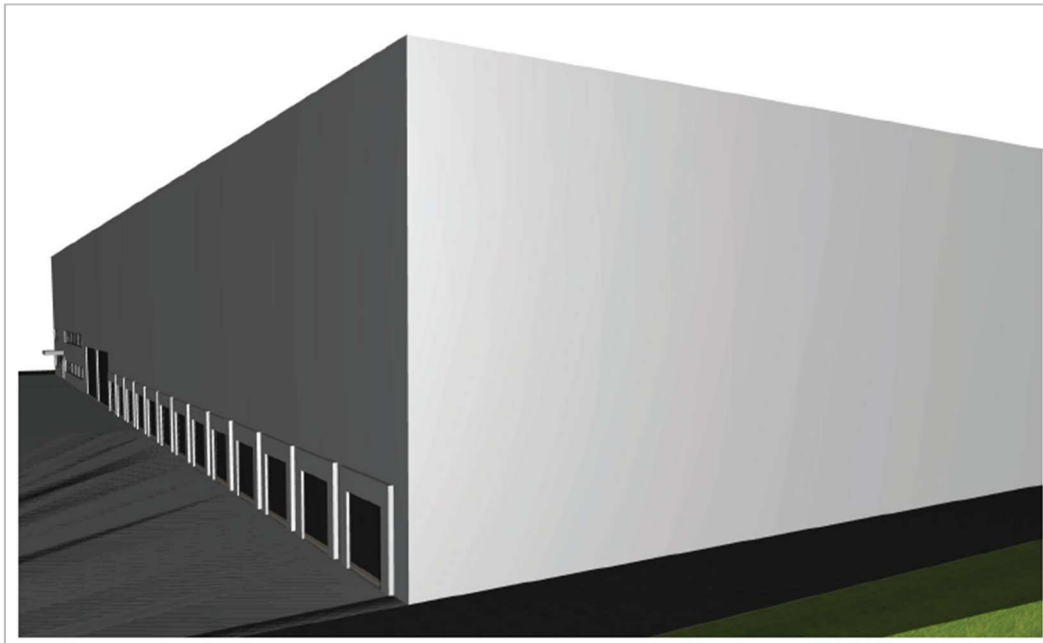
Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen.

### Aanleiding van het vooronderzoek

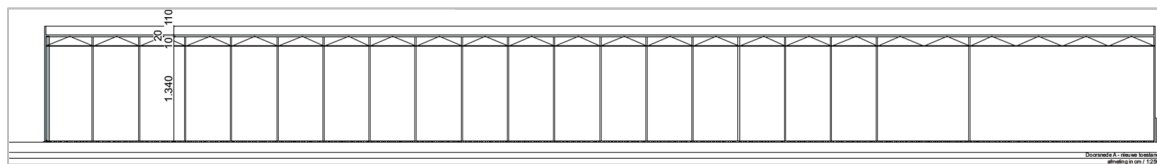
Naar aanleiding van een stedenbouwkundige aanvraag heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor een perceel gelegen tussen de E313, de Toekomstlaan en de Diamantstraat. De opdrachtgever plant de sloop van de bestaande bebouwing en de bouw van een nieuw industriegebouw. De nieuwbouw bestaat o.a. uit een nieuw magazijn met luifel waar zich 13 laadkades onder bevinden. Het kantoorgebouw voorziet in burelen, kleedkamers, een refter met keuken en technische ruimtes. Rondom de bebouwing komt er parking voor vrachtwagens en wegenis in asfaltverharding. De parking voor wagens zal bestaan uit een ondergrond van klinkers. Voor de aanleg van de funderingen zal een bodemingreep tot ongeveer één meter diepte plaatsvinden. Verder is er nog een ondergrondse constructie voorzien, een waterreservoir in beton voor sprinklerinstallatie van ongeveer 800 m<sup>3</sup> groot. Deze komt tot ongeveer 2.5 meter diep. De oppervlakte van het projectgebied bedraagt ongeveer 22.462 m<sup>2</sup>.



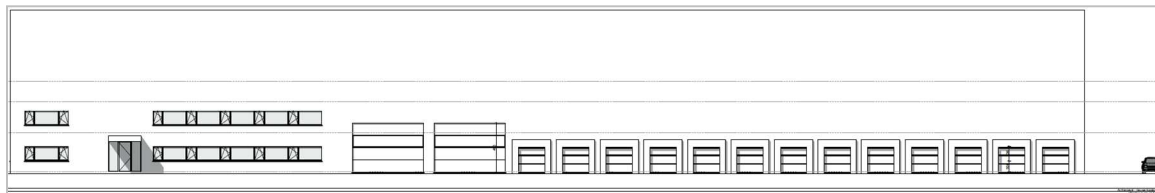
Figuur 2: Toekomstplan (Architectenbureau Jan Marckx bvba, 2018).



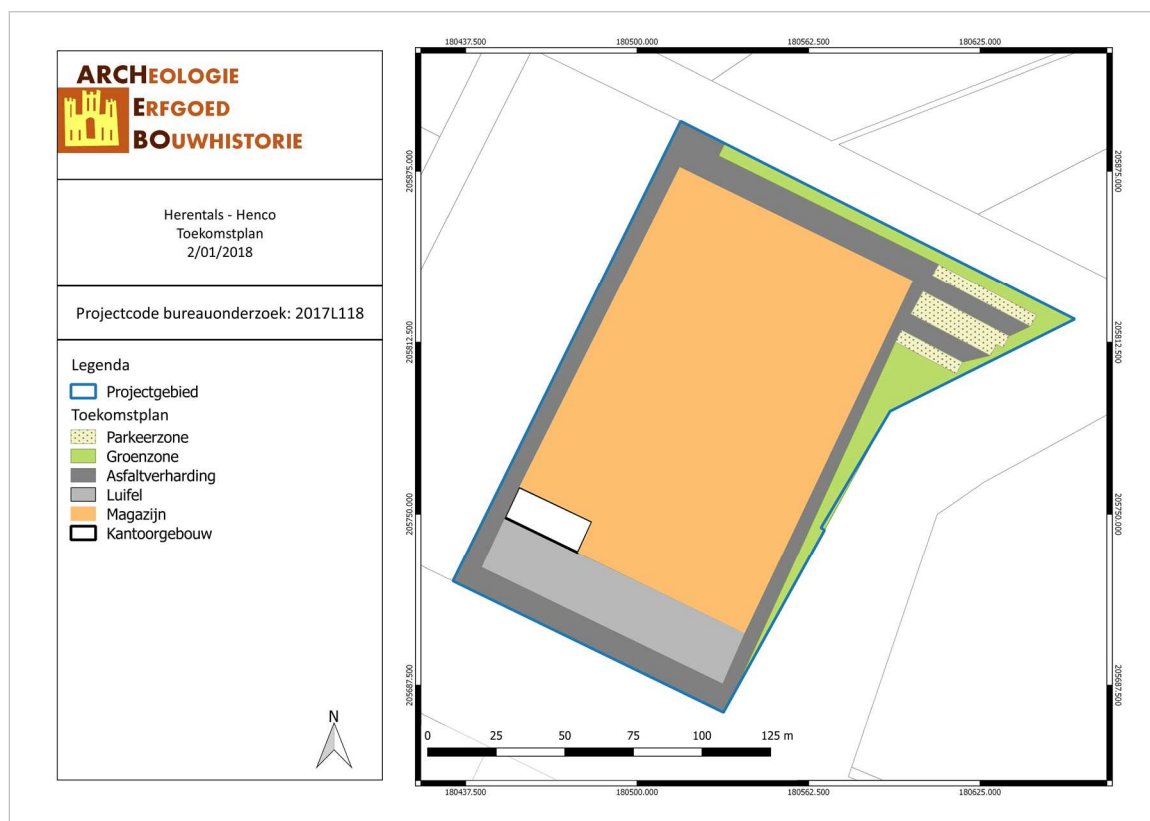
Figuur 3: Voorstelling noord- en westgevel van het nieuwbouwproject (Architectenbureau Jan Marckx bvba, 2018).



Figuur 4: Dwarsdoorsnede (Architectenbureau Jan Marckx bvba, 2018).



Figuur 5: noordgevel van het nieuwbouwproject (Architectenbureau Jan Marckx bvba, 2018).



Figuur 6: Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018).

### Resultaten van het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van de meest nuttige en beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten en archeologische gegevens.

Het projectgebied bevindt zich in een lager gelegen zone, een vallei van de Sint-Jansloop en de Nijlense beek. Momenteel is het in gebruik als industriegebied. Op het projectgebied zelf zijn geen archeologische gegevens bekend. Ook in de nabije omgeving toont de CAI geen merkwaardige vondsten. De dichtstbijzijnde melding ligt op circa 600 meter van het projectgebied en duidt op een Spitfire uit de Tweede Wereldoorlog. Andere vondsten bevinden zich respectievelijk op 800 of meer dan één kilometer van het projectgebied.

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal konden we achterhalen dat de huidige bebouwing binnen het projectgebied aanwezig is sinds 1989. De oudste kaarten, vanaf halverwege de 18<sup>de</sup> eeuw tonen dat er een weg aanwezig was op het projectgebied. Op dit moment was er geen bebouwing aanwezig op het terrein. Oudere bebouwing kan niet volledig uitgesloten worden, maar hier bestaan geen cartografische bronnen van. Het wegenpatroon dat de Ferrariskaart (1777) toont blijft aanwezig tot 1939. Enige opmerking die we kunnen maken is dat de beek voor een deel rechtgetrokken wordt en deels over het projectgebied stroomt. Grootste wijzigingen komen voor vanaf 1969. Dit vanwege de aanleg van de autosnelweg E313. De oudere wegen verdwijnen en maken plaats voor een nieuw wegenpatroon. Tussen 1969 en 1981 loopt één van de op- en afrijlanen van de autosnelweg over het projectgebied.

De kans op vondsten is op het terrein afhankelijk van de mate van versterking in het verleden. Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal konden we achterhalen dat er binnen het onderzoeksgebied industriële bebouwing aanwezig was sinds 1989. De periode hiervoor waren reeds wegen aanwezig die eveneens versterking veroorzaakt kunnen hebben. Met de aanleg van de autosnelweg of de huidige bebouwing werden door een deel van het terrein ook ondergrondse leidingen gelegd.

## Conclusie

Het uitgevoerde vooronderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen zijn geraadpleegd.

Er dient geen verder archeologisch onderzoek te gebeuren in welke vorm dan ook.

Deze nota ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplicht indien er alsnog archeologische resten aan het licht komen.

## 3. FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering van het projectgebied op het GRB (Geopunt, 2018). .....	2
Figuur 2: Toekomstplan (Architectenbureau Jan Marckx bvba, 2018). .....	3
Figuur 3: Voorstelling noord- en westgevel van het nieuwbouwproject (Architectenbureau Jan Marckx bvba, 2018). .....	4
Figuur 4: Dwarsdoorsnede (Architectenbureau Jan Marckx bvba, 2018).....	4
Figuur 5: noordgevel van het nieuwbouwproject (Architectenbureau Jan Marckx bvba, 2018).....	4
Figuur 6: Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018).....	5