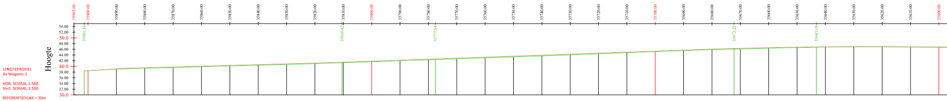
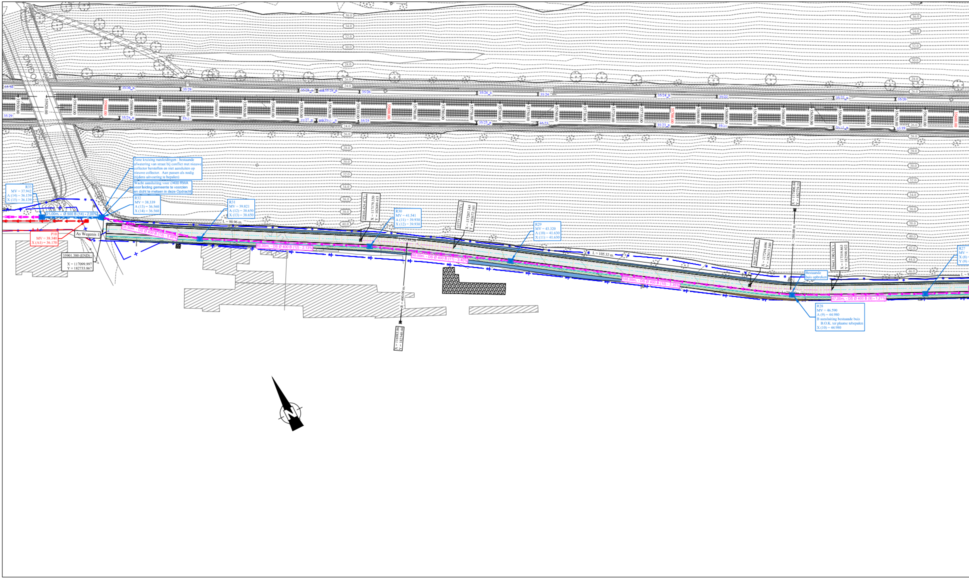
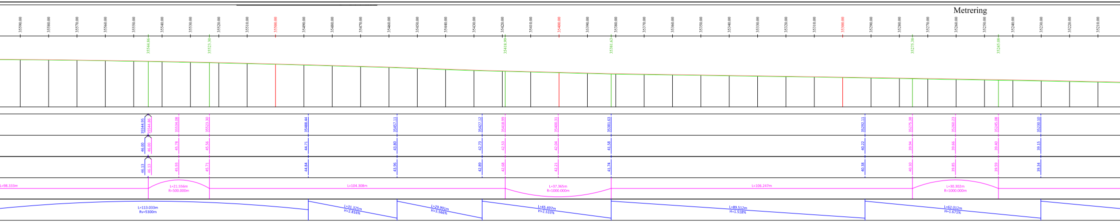


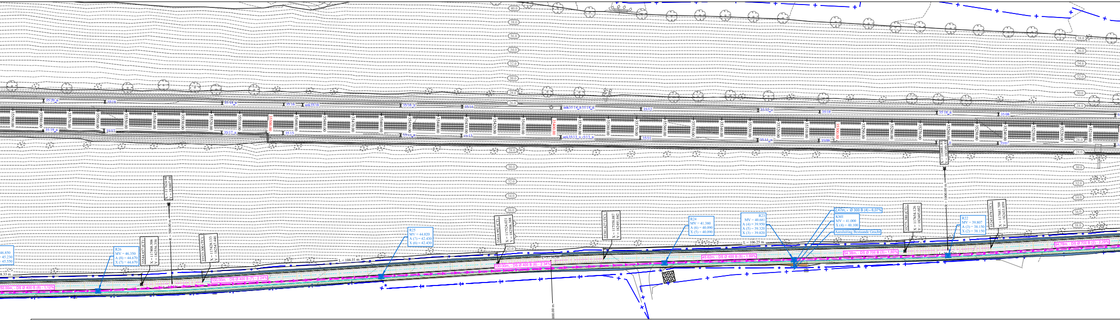
METRERING	35901.38	35887.11	35817.11	35810.42	35793.98	35777.54	35687.13	35672.22	35657.70	35649.29	35643.19	35623.71	35611.43	35601.47
TERREIN NIVEAU	38.37	39.15	41.07	41.28	41.80	42.38	45.65	46.07	46.42	46.62	46.71	46.88	46.76	46.70
PROJECT NIVEAU	38.37	39.31	41.23	41.46	42.04	42.62	45.81	46.28	46.61	46.75	46.82	46.93	46.89	46.82

HOR. GEOMETRIE: L=90.955m; L=32.882m R=400.000m; L=105.323m; L=29.030m R=200.000m

VER. GEOMETRIE: L=14.265m H=-6.651%; L=70.000m H=-2.734%; L=129.986m H=-3.526%; L=75.700m Rv=1800m; L=9.955m H=0.682%

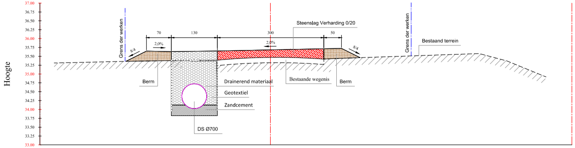

Zone kruising nutsleidingen : bestaande afwatering van straat bij conflict met nieuwe collector herstellen en niet aansluiten op nieuwe collector. Aan passen als nodig (tijdens uitvoering te bepalen)
Wacht aansluiting voor ∅400 RWA voor leiding gemeente te voorzien en dicht te metsen in deze Opdracht
R33 MV = 37.942 A (14) = 36.139 X (15) = 36.139
R32 MV = 38.339 A (13) = 36.560 X (14) = 36.560
R31 MV = 39.821 A (12) = 38.650 X (13) = 38.650
R30 MV = 41.541 A (11) = 39.930 X (12) = 39.930
R29 MV = 43.320 A (10) = 41.630 X (11) = 41.630
R28 MV = 46.590 A (9) = 44.980 B aansluiting bestaande buis B.O.K. ter plaatse tebepalen X (10) = 44.980
R27 MV =
P10 MV = 38.340 X (A1) = 36.170
21.00m. - Ø 500 B (14) - 2.00%
35.50m. - DS Ø 400 B (13) - 5.89%
60.00m. - DS Ø 400 B (12) - 2.13%
50.00m. - DS Ø 400 B (11) - 3.40%
100.00m. - DS Ø 400 B (10) - 3.35%
47.00m. - DS Ø 400 B (9) - 1.21%
Bestaande buis opbreken
As Wegenis 1
35901.380 (END) : X = 117099.997 Y = 182733.867
35810.424 (CT) : X = 117179.350 Y = 182689.415
35777.543 (TC) : X = 117207.345 Y = 182672.185
35672.220 (CT) : X = 117294.696 Y = 182613.340
35643.190 (TC) : X = 117319.863 Y = 182598.922
X = 116983.86 Y = 182340.44
X = 117406.44 Y = 182779.21
R = 400.00 m.
R = 200.00 m.
L = 90.96 m.
L = 32.88 m
L = 105.32 m.
35/29
35/29_n
35/28
35/27
35/26
35/25
35/24
35/23
35/22
35/21
35/20
35/19
26.0
28.0
30.0
32.0
34.0
36.0
38.0
40.0
42.0
44.0
46.0
N


Metrering
35590.00
35580.00
35570.00
35560.00
35550.00
35540.00
35530.00
35520.00
35510.00
35500.00
35490.00
35480.00
35470.00
35460.00
35450.00
35440.00
35430.00
35420.00
35410.00
35400.00
35390.00
35380.00
35370.00
35360.00
35350.00
35340.00
35330.00
35320.00
35310.00
35300.00
35290.00
35280.00
35270.00
35260.00
35250.00
35240.00
35230.00
35220.00
35210.00
L=98.333m
L=21.556m
R=500.000m
L=104.308m
L=37.365m
R=1000.000m
L=106.247m
L=30.302m
R=1000.000m
L=113.033m
Rv=5300m
L=31.325m
H=2.816%
L=29.991m
H=3.566%
L=45.497m
H=2.533%
L=89.512m
H=1.518%
L=62.012m
H=1.671%


R26
MV = 46.350
A (8) = 44.670
X (7) = 44.670
35544.857 (CT)
X = 117408.506
Y = 182556.356
X = 117624.94
Y = 183007.08
R = 500.00 m.
35523.300 (TC)
X = 117428.133
Y = 182547.446
L = 104.31 m.
50.00m. - DS Ø 400 B (8) - 1.12%
100.00m. - DS Ø 400 B (7) - 2.24%
R25
MV = 44.020
A (7) = 42.430
X (6) = 42.430
35418.992 (CT)
X = 117524.021
Y = 182506.388
100.00m. - DS Ø 400 B (6) - 2.34%
35381.627 (TC)
X = 117558.087
Y = 182491.042
R24
MV = 41.380
A (6) = 40.090
X (5) = 40.090
L = 106.25 m.
45.62m. - DS Ø 400 B (5) - 1.69%
R23
MV = 40.681
A (4) = 39.950
A (5) = 39.320
X (3) = 39.020
2,47m. - Ø 300 B (4) - 6,07%
KM1
MV = 41.000
X (4) = 40.100
Aansluiting Bestaande Gracht
54.38m. - DS Ø 700 B (3) - 1,60%
35275.380 (CT)
X = 117654.126
Y = 182445.602
R = 1000.00 m.
R22
MV = 39.807
A (3) = 38.150
X (2) = 38.150
35245.078 (TC)
X = 117681.709
Y = 182433.059
94.78m. - DS Ø 700 B (2) - 2,29%

Schaal : 1/40

Terreinprofiel 3-3


Hoogte
37.00
36.75
36.50
36.25
36.00
35.75
35.50
35.25
35.00
34.75
34.50
34.25
34.00
33.75
33.50
33.25
33.00
Grens der werken
70
130
300
50
2,0%
2,0%
8/4
8/4
Steenslag Verharding 0/20
Bestaand terrein
Berm
Drainerend materiaal
Geotextiel
Zandcement
DS Ø700
Bestaande wegenis
Berm
Grens der werken

TERREINPROFIEL 3-3

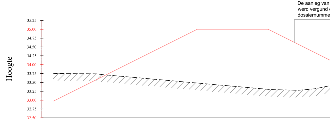
HOR. SCHAAL 1:40
Vert. SCHAAL 1:40

REFERENTIEVLAK = 33m

Niveaus project	35.36 35.65 35.63 35.65 35.71 35.72 35.46
Gecumuleerde afstanden project	-4.09 0.59 -3.50 1.00 -2.50 1.00 -1.50 3.00 1.50 0.50 2.00 0.52 2.53
Niveaus bestaand terrein	35.31 35.39 35.40 35.42 35.46 35.51 35.58 34.83
Gecumuleerde afstanden bestaand terrein	-6.10 4.60 -1.50 1.93 0.44 1.07 1.50 1.03 2.53 1.48 4.01 1.87 5.88 2.16 8.05

Terreinprofiel 2-2

De aanleg van
werd vergund
dossiernumme

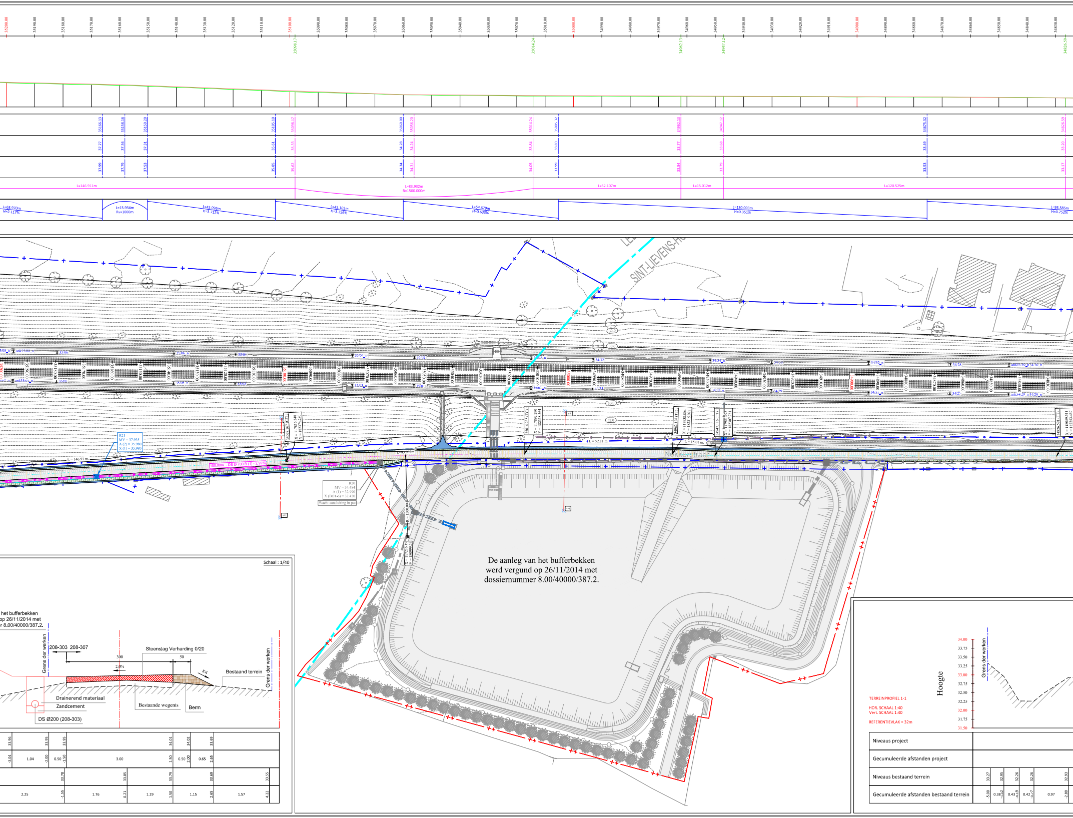

Hoogte
35.25
35.00
34.75
34.50
34.25
34.00
33.75
33.50
33.25
33.00
32.75
32.50

TERREINPROFIEL 2-2

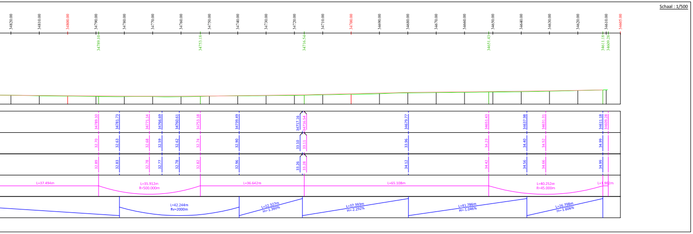
HOR. SCHAAL 1:40
Vert. SCHAAL 1:40

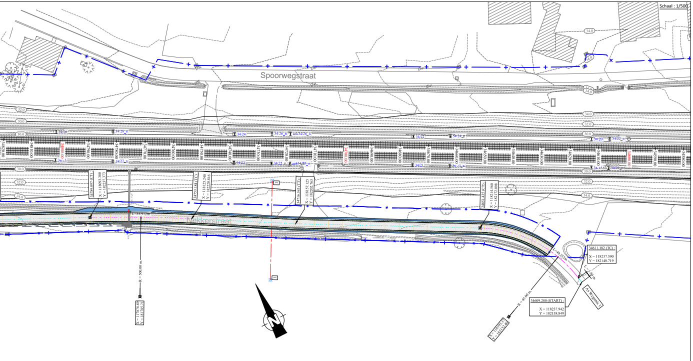
REFERENTIEVLAK = 32m

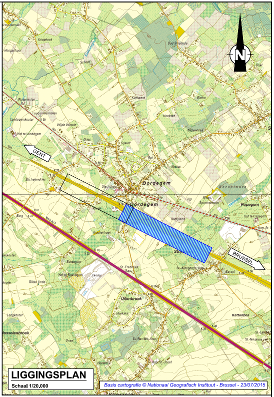
Niveaus project	33.71 35.00 35.00
Gecumuleerde afstanden project	-9.70 2.58 -7.12 2.00 -5.12 2.08
Niveaus bestaand terrein	33.75 33.74 33.51 33.30 33.28 33.32
Gecumuleerde afstanden bestaand terrein	-11.17 1.17 -10.00 2.59 -7.41 2.36 -5.04 0.78 -4.27 0.46 -3.81


SINT-LIEVENS-HO
Nekkerstraat
L = 146.91 m
L = 52.11 m
L = 15.01 m
L=146.911m
L=83.932m
R=1500.000m
L=52.107m
L=15.012m
L=120.525m
L=63.970m H=2.117%
L=15.934m Rv=1000m
L=45.096m H=3.712%
L=45.105m H=3.356%
L=54.679m H=0.633%
L=130.003m H=0.351%
L=93.585m H=0.752%
R21
MV = 37.935
R20
MV = 34.484
Wacht aansluiting in put
Schaal : 1/40
208-303 208-307
Steenslag Verharding 0/20
300
50
2.0%
8/4
Bestaand terrein
Grens der werken
Drainerend materiaal
Zandcement
Bestaande wegenis
Berm
DS Ø200 (208-303)
het bufferbekken
op 26/11/2014 met
r 8.00/40000/387.2.
TERREINPROFIEL 1-1
HOR. SCHAAL 1:40
Vert. SCHAAL 1:40
REFERENTIEVLAK = 32m
Hoogte
34.00
33.75
33.50
33.25
33.00
32.75
32.50
32.25
32.00
31.75
31.50
Niveaus project
Gecumuleerde afstanden project
Niveaus bestaand terrein
Gecumuleerde afstanden bestaand terrein

De aanleg van het bufferbekken werd vergund op 26/11/2014 met dossiernummer 8.00/40000/387.2.


Schaal : 1/500
34820.00
34810.00
34800.00
34790.00
34780.00
34770.00
34760.00
34750.00
34740.00
34730.00
34720.00
34710.00
34700.00
34690.00
34680.00
34670.00
34660.00
34650.00
34640.00
34630.00
34620.00
34610.00
34609.28
34789.10
34753.18
34716.54
34651.43
34611.18
34609.28
34789.30
34781.73
34771.14
34766.69
34760.61
34753.18
34739.49
34717.16
34716.54
34679.77
34651.43
34637.98
34631.31
34611.18
34609.28
32.70
32.63
32.68
32.59
32.62
32.74
32.90
33.10
33.11
33.96
34.23
34.40
34.52
34.99
32.89
32.83
32.78
32.77
32.78
32.82
32.96
33.26
33.28
34.12
34.42
34.56
34.66
34.99
L=37.494m
L=35.912m
R=500.000m
L=36.642m
L=65.108m
L=40.252m
R=45.000m
L=1.902m
L=42.244m
Rv=2000m
L=22.327m
H=-1.360%
L=37.393m
H=-2.292%
L=41.786m
H=-1.046%
L=26.798m
H=-1.606%


Schaal : 1/500
Spoorwegstraat
Dekkerstraat
34.0
32.0
30.0
34789.097 (CT)
X = 118093.380
Y = 182227.337
34753.184 (TC)
X = 118125.240
Y = 182220.816
34716.543 (TT)
X = 118157.125
Y = 182202.763
34651.432 (CT)
X = 118214.560
Y = 182172.598
34611.182 (TC)
X = 118237.590
Y = 182140.719
34609.280 (START)
X = 118237.942
Y = 182138.849
X = 117878.89
Y = 181785.71
R = 500.00 m
R = 45.00 m
L=40.252m
As Wegenis
N

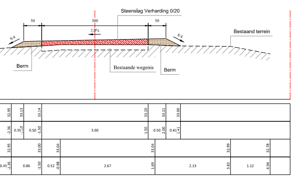

N
GENT
BRUSSEL
Oordegem
Dordegem
Papegem
Ommegem
Spoort
Rotteland
Ullenbroek
Kattenbos
Zandloper
Wijde Wereld
Krieghoek
Kerselaere

LIGGINGSPLAN
Schaal 1/20,000

Basis cartografie © Nationaal Geografisch Instituut - Brussel - 23/07/2015

Terreinprofiel 1-1

Schaal : 1/40


Steenslag Verharding 0/20
50
300
50
2.0%
8/4
8/4
Bestaand terrein
Berm
Bestaande wegenis
Berm
32.95
33.13
33.14
33.20
33.21
33.00
-2.36
0.35
0.50
-1.50
3.00
1.50
0.50
2.00
0.41
-2.41
32.95
33.00
33.04
33.04
32.99
32.78
0.45
-2.36
0.86
-1.50
0.52
-0.98
2.67
1.69
2.13
3.82
1.12
4.94

LEGENDE (Wegenis)

- 🟧 Talud afgraving
- 🟦 Talud ophoging
- ▨ Drainerend materiaal
- 🟩 Berm
- ▨ Steenslag Verharding 0/20
- As Lijn
- As Bocht
- Afsluiting hoogte = 1.20m

LEGENDE (Type dwarsprofielen)

- ▨ Onderfundering
- ▨ Zandcement
- ▨ Drainerend materiaal
- 🟥 Steenslag Verharding 0/20
- ▨ Berm
- 🟥 KWS toplaag
- 🟨 KWS onderlaag
- ▨ Watergreppel - Kantstrook
- ▨ Steenslagfundering
- Ondergrond
- Project 208-303
- Bestaande situatie
- ○ Draineringsbuis (DS)
- ○ RWA Rioleringsbuis (CO)
- Geotextiel

LEGENDE (Bestaande toestand)

- ▨ Bestaande Gracht
- ▨ Bestaande Kabelsleuf
- ▨ Keet
- ▨ Gebouw
- 34/04_n Bestaande bovenleidingspaal
- Boven- en Onderkant talud
- Hoogtelijn Major
- Hoogtelijn Minor
- Hoogte Peil
- ⊠ Putdeksel water
- H Hydrant
- T Putdeksel Telefonie
- TV Putdeksel TV
- ☐ Putdeksel Diverse
- TT Deksel Telefonie
- ⊙ Deksel Toezichtskamer
- G Putdeksel Gas
- E Putdeksel Electriciteit
- Gemeentegrens
- Grens der werken
- Grens Onteig
- Grens INFRABEL

INFRABEL

Lijn 50A
Brussel-Zuid - Gent Sint Pieters

TUC RAIL

VERBETEREN VAN DE WATERHUISHOUDING
KP 24.000 - KP 42.000

LANGSWERKEN OORDEGEM EN WETTEREN
KP 34.000 - KP 38.000

GEMEENTES LEDE EN ST-LIEVENS-HOUTEM

INPLANTINGSPLAN

PLAN ONTWORPEN TOESTAND + HYDRAULICA
PLANZICHT - LENGTEPROFIELEN - TERREINPROFIELEN
VAN KP 034610 TOT KP 035930

Scha(a)l(en) : 1/20.000 - 1/500 - 1/40

AANVRAAG STEDENBOUWKUNDIGE VERGUNNING		Plan:034610GD001-
STUDIE VERWEZENLIJKT DOOR :	TUC RAIL	STATUS VAN HET PLAN VOORLOPIG
		DATUM 27-06-2016
Getekend :	J. D'AMARIO	KLASSEMENT LT 001 208 V07 - L50A 034610 - GD001-
Nagezien :	N. TERNEST	BESTAND : 208-V07_Plan_Der_Werken_AJD_001 (C3D).dwg
Ontwerper :	ir. D. ANGELOV	Voor INFRABEL, Goedgekeurd :
Manager (D-SW) :	ir. W. MAEKELBERG	
Head of Department (D) :	ir. J. VYNCKE	
Project Leader (P-NA)	ir. arch. M. VAN DAMME	ir. J. BULTINCK Bouwheer Sturing

Volgnummer :
004/005

Printed by : DAMARIO Jan Domenico