



ARCHEOLOGIENOTA
WILDENBURG - AANWIJS:
PROGRAMMA VAN
MAATREGELEN



Titel

Archeologienota Wildenburg – Aanwijs: programma van maatregelen

Auteur(s)

Korneel Gheysen (OE/ERK/Archeoloog/2015/00051)

Opdrachtgever

VLM Regio West, Vestiging Oost-Vlaanderen

Virginie Lovelinggebouw, Maria Hendrikaplein 70, 9000 Gent

Projectcode

2016D17; 2017^E264

Erfgoedloket

<https://id.erfgoed.net/archeologie/archeologienotas/6213>

Plaats en datum

Brugge, 12/01/2018

ARCHEOLOGIENOTA PROJECTNAAM: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

In dit hoofdstuk worden de maatregelen voorgesteld, gebaseerd op het assessment van het bureau-onderzoek en landschappelijk booronderzoek voor de geplande werken met ingreep in de bodem die de VLM zal realiseren de onthaalinfrastructuur in Wildenburg – Aanwijs. Het betreft een herinrichting van de parking, het realiseren van een onthaalinfrastructuur en een nieuwe ontsluiting van de Torenweg.

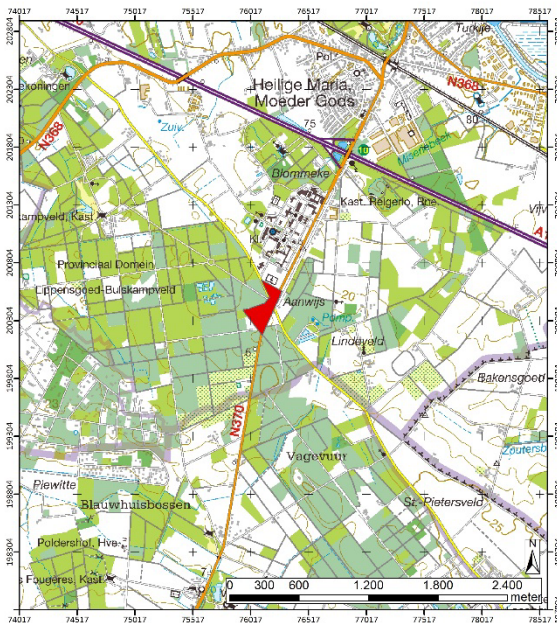


Fig. 1: Situering van de verschillende maatregelen (Bron: NGI)

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1 GEMOTIVEERD ADVIES

Na uitvoering van een bureauonderzoek en landschappelijk bodemonderzoek is gebleken dat ter hoogte van het projectgebied oorspronkelijk een dun pakket dekzand aanwezig was, bovenop een teritaire afzetting van grind en glauconiet. Door de hellingshoek is dit geërodeerd. In dit pakket dekzand ontwikkelde zich een podzol onder de heide, mogelijk vanaf de metaaltijden (Ampe & al, 2006). Het gebied heeft zeker vanaf de 12^{de} tot de 18^{de} eeuw onder heide gelegen. Aangezien de podzol slechts enkele centimeters dik is, kan deze zich ook tijdens deze 12^{de} tot 18^{de} eeuw ontwikkeld hebben. De

Vanaf de 12^{de} eeuw is het gebied doorkruist met verschillende wegen. Deze wegen zouden bepalend geweest zijn voor de gemeentegrenzen. Op de kruising ontstond na verloop van tijd een vierschaar, met galg. Het dunbevolkte gebied was een arm heidegebied met veldvijvers. Pas met de ontginningsgolf in de negentiende eeuw werd heide omgezet in bos en zou er bebouwing voorkomen ter hoogte van de kruising van de verschillende wegen. Deze bebouwing wordt gedeeltelijk afgebroken met de herinrichting van de N370 in 1954. De sanering van het bebouwing heeft een sterke verstoring van de ondergrond tot gevolg. Met de aanleg van de sportvelden, ter hoogte van de toekomstige aansluiting van de Heirweg op de N370, wordt het golvend dekzand gedeeltelijk genivelleerd, waarbij de podzol op minstens het centrale voetbalveld wordt vergraven. De aanleg van een tennisveld heeft waarschijnlijk eveneens een nivellering tot gevolg.

Ter hoogte van de toekomstige aansluiting van de Heirweg wordt een nieuwe weg aangelegd tot een diepte van ca. 55 cm beneden maaiveld. Deze weg doorsnijdt een voetbalveld, tennisveld en (opschot-)bosje. Dit lijnvormig tracé is gedeeltelijk verstoord, maar heeft ook in enkele zones een relatief intact bewaarde podzol. Bij het uitkofferen zal deze waarschijnlijk mee aangetast worden. In principe zou verder onderzoek naar de af- of aanwezigheid van steentijd vanuit wetenschappelijk oogpunt interessant kunnen zijn. Een gedeelte is echter verstoord door de aanleg van het tennisplein, en de aanleg van het voetbalveld. In totaal wordt de potentiële kenniswinst te klein ingeschat.

Ter hoogte van de onhaalparking was bebouwing aanwezig vanaf de 19^{de} eeuw tot midden 20^{ste} eeuw. Deze bebouwing stond langsheen een weg dwars door het onhaalplein, zoals aangeduid op de Atlas der Buurtwegen. Het landschappelijk bodemonderzoek toont aan dat het onhaalplein minstens tot 45 cm -mv verstoord is met baksteengruis en bouwpuin. Dit onhaalplein wordt, na het rooien van het bosje, afgegraven tot 35 cm -mv. In principe is dus geen impact op het mogelijk bewaarde archeologische archief.

Over het algemeen wordt de impact te laag ingeschat om archeologisch vervolgonderzoek te verantwoorden.

2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Er zijn geen bijkomende maatregelen noodzakelijk.