ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF IN WUUSTWEZEL (ANTWERPEN), HAGELKRUIS, SCHOOLOMGEVING DE WISSEL

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 257

Rapport opgemaakt door: Emmy Nijssen en Jelle Defrancq

Derbystraat 55
9051 Gent

september 2016

Dossiernr. 20082.R.01

Gent

1 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de initiatiefnemer van de geplande aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de straat Hagelkruis ter vervanging van het aanwezige gemengd rioleringsstel. Een DWA-stelsel zal worden aangesloten op de gemengde riolering in Dorpsstraat langs de zuidelijke aftakking van het tracé. Het RWA-stelsel zal aangesloten worden op de gemengde riolering ter hoogte van het Achter d'Hovenplein. Het studiegebied omvat op die manier het volledige tracé van het Hagenkruis, inclusief een zuidelijk voetweg die de verbinding vormt met de Dorpsstraat.

De hiertoe beoogde opbraak van het wegdek en graafwerken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van de percelen waarop deze ingreep betrekking heeft de 3000m² overschrijdt en de ingreep in de bodem (3153m²) de 1000m² overschrijdt moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Gezien het tracé over een openbare weg loopt, is onderzoek met ingreep in de bodem voorlopig niet mogelijk. Hierbij wordt bijgevolg een archeologienota opgemaakt op basis van bureauonderzoek.

2 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek bij aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg en/of vernieuwing van de rioleringen in Hagelkruis (schoolomgeving De Wissel). Op basis van een analyse van landschappelijke historische, cartografische en archeologische gegevens over het projectgebied menen wij te kunnen besluiten dat de impact van de geplande werkzaamheden op het archeologisch bodemarchief minimaal is. Het merendeel van de vindplaatsen bevindt zich namelijk onder een plaggenbodem die 0.40 tot 1.00m diep rijkt en reeds is verstoord door eerdere graafwerken.

De door de opdrachtgever geplande werken voorzien in vervanging van een bestaande leiding door een DWA streng en de aanleg van een RWA-stelsel onder de bestaande wegenis. Deze wegenis en bestaande nutsleidingen hebben de archeologische lagen reeds grotendeels verstoord: 25% van het oppervlak is verstoord door nutsleidingen tot op minstens 1,2m. Het volledige oppervlakte van het onderzoeksgebied is verstoord tot op minstens 0.6m door de bestaande wegenis.

Deze gegevens in combinatie met het beperkte ruimtelijk inzicht die een sleuf kan bieden door zijn geringe breedte (ca 2m) maken dat het potentieel tot kennisvermeerdering gering is. Een kosten-baten afweging pleit daarom voor het afzien van verder onderzoek. Bijgevolg dient ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.