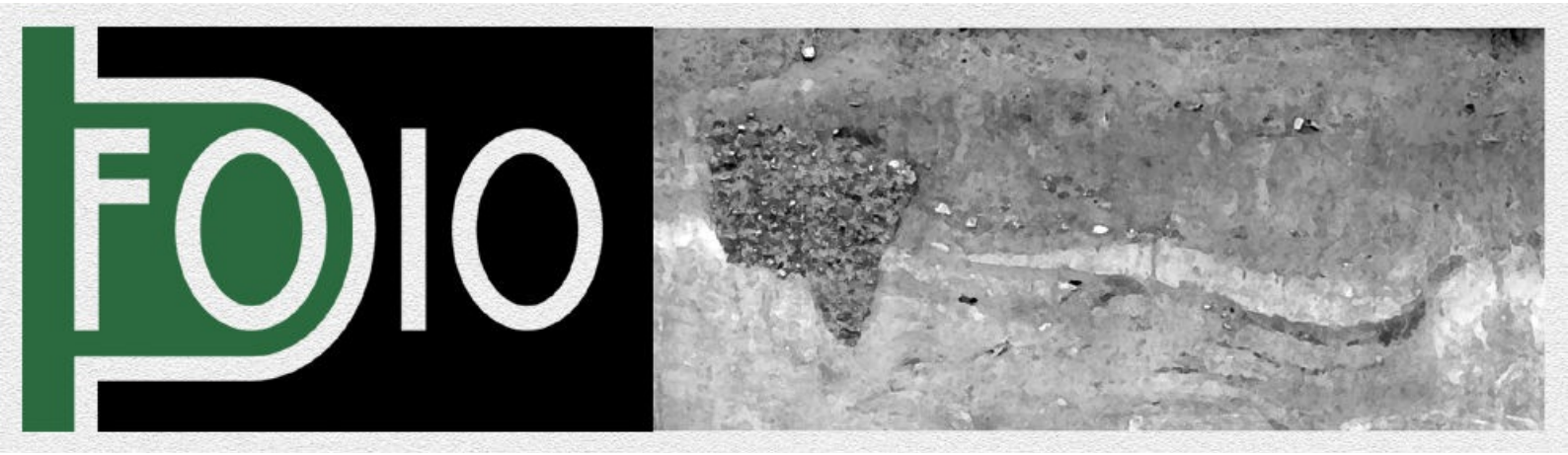
ARCHEOLOGIENOTA

RUMST HOLLEBEEKSTRAAT

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



FODIO
Turnhoutsebaan 277
B-2110 Wijnegem

Marleen Arckens
Jan De Beenhouwer

Inhoud

2. Programma van maatregelen 2

2.1 Gemotiveerd advies 2

2. Programma van maatregelen

2.1 Gemotiveerd advies

Op de terreinen van de vroegere site Van Cauwenbergh plant het gemeentebestuur van Rumst een weg tussen de Hollebeekstraat en de Doelhaagstraat. De gebouwen die binnen het projectgebied liggen zullen gesloopt worden en de bestaande verhardingen worden verwijderd.

Het doel van het bureauonderzoek was het projectgebied archeologisch te evalueren op basis van de bestaande bronnen en de impact van de geplande werken op eventueel aanwezig archeologisch erfgoed te bepalen.

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen werden geraadpleegd. Het onderzoek confronteerde de landschappelijke, bodemkundige, historische en archeologische karakteristieken van het projectgebied met de geplande bodemingrepen.

De nieuwe weg zal uitgevoerd worden in beton en een funderingsdiepte hebben van ca. 60 cm -mV. Tussen de nieuw aangelegde rotonde en de bocht in de omleidingsweg richting de Doelhaagstraat wordt de weg in ophoging aangelegd om tot een aanvaardbare hellingsgraad te komen. Vanaf de bocht tot aan de Doelhaagstraat wordt de weg aangelegd op het bestaande niveau. Onder de weg wordt een stelsel van DWA en RAW riolering voorzien met een diepte die varieert van 2 tot 3 m -mV in een sleuf met een breedte die varieert van 2 m tot 3,5 m. Parallel aan de zuidzijde van de weg wordt een fietspad aangelegd dat gefundeerd wordt tot 0,38 m -mV. Het west-oost verlopende gedeelte van de weg wordt uitgerust met open afwateringsgrachten die aan maximale diepte van 1 m -mV bereiken. Ten zuiden van de bocht in de weg wordt een bufferbekken voorzien met een oppervlakte van 450 m2 en een diepte van 1,4 m -mV.

Historisch kaartmateriaal, meer bepaald de topografische kaarten van 1939 en 1977-1978, en de luchtfoto's van 1952 en 1971 laten zien dat het onderzoeksgebied in gebruik was voor de productie van bakstenen. Van de 13.210 m2 die het onderzoeksgebied groot is werd ca. 9510 m2 op de bodemkaart opgetekend als groeve (OE). De gegevens op de bodemkaart worden bevestigd door historisch kaartmateriaal en historische luchtfoto's. Nadat de productie van baksteen werd stopgezet werd het onderzoeksgebied in de loop van de jaren 1980 gebruikt voor het storten van gips en later geëgaliseerd en verhard om als bedrijventerrein gebruikt te kunnen worden. Het nieuwe maaiveld werd aangelegd op een hoogte van ca. 12 m TAW. Het omringend oorspronkelijk reliëf bereikt een hoogte van tussen 9,8 en 9,2 m TAW.

Ook het deel van het onderzoeksterrein dat niet werd afgegraven en op de bodemkaart geclassificeerd als bebouwde zone (OB) werd verhard. In deze zone werd de natuurlijke bodemopbouw door het aanbrengen van de betonverharding, reeds tot minstens 60 cm -mV verstoord.

Dat wil zeggen dat de aanleg van de rijbaan, de afwateringsgrachten en het bufferbekken over de eerste 495 m van het tracé vanaf de rotonde aan de Holleekstraat richting Doelhaagstraat gebeurd in de opgehoogde grond gebruikt voor de aanleg van het kunstmatig reliëf ter hoogte van het onderzoeksgebied op een hoogte van ca. 12 m TAW. Enkel de sleuf voor de DWA en RWA riolering zal worden uitgegraven tot op een diepte waar mogelijk de oorspronkelijke bodemopbouw bereikt wordt.

Voor het oostelijk uiteinde van de nieuwe weg worden over een afstand van 95 m de rijbaan en het fietspad aangelegd in een zone waar de oorspronkelijk bodemopbouw reeds tot minstens 0,60 m -mV werd verstoord door het aanbrengen van verhardingen en funderingen voor gebouwen. Op dit deel van het tracé, waar het oorspronkelijk reliëf een hoogte bereikt tussen 9,8 en 9,2 m TAW, daalt ook het nieuwe maaiveld van 11,90 m TAW meer naar het westen naar 9,43 m TAW. Enkel de sleuf voor de riolering en het diepste deel van de afwateringsgrachten, tussen 60 cm en 70

m -mV, worden aangelegd op een diepte waarvoor nog geen verstoring van de oorspronkelijke bodemopbouw kon worden aangetoond.

Gezien de omvangrijke bodemingrepen ter hoogte van het onderzoeksgebied in de loop van de 20ste eeuw en de beperkte omvang van de zones waarbinnen bodemingrepen zullen worden uitgevoerd in delen van het onderzoeksgebied waarbinnen in het verleden mogelijk nog geen bodemingrepen plaats vonden is de kans op kenniswinst bij verder archeologisch onderzoek gering. Er wordt geen verder archeologisch vooronderzoek aanbevolen. Er dient bijgevolg geen programma van maatregelen te worden opgesteld (zie 1.2.4 en 1.2.5).