



ARCHEOLOGIENOTA MET BEPERKTE SAMENSTELLING

MAASMECHELEN - KONINGINNELAAN



J. CLAESSEN, B. VAN GENECHTEN, G. VERBEELEN

E. DIRIX, A. SYS, E. AUDENAERT,

K. BOUCKAERT & E. KEERSMAEKERS

JANUARI 2018

Titel

Archeologienota met beperkte samenstelling. Maasmechelen - Koninginnelaan

Auteur(s)

Jan Claesen, Ben Van Genechten, Giel Verbeelen, Evelien Dirix,
Annelien Sys, Evelien Audenaert, Kevin Bouckaert en Emma Keersmaekers

Opdrachtgever

d&d architecten
Luikersteenweg 233/1
3500 Hasselt

Projectnummer

2018A11

Plaats en datum

Kortenaken, 29 januari 2018

Reeks en nummer

ARCHEBO rapport 2018A11
ISSN 2034-5615

© 2018 ARCHEBO bvba

ARCHEBO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijke toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

1	Inleiding.....	4
1.1	<i>Algemeen.....</i>	<i>4</i>
1.2	<i>Beschrijving onderzoeksopdracht.....</i>	<i>4</i>
1.3	<i>Onderzoeksopdracht.....</i>	<i>8</i>
1.4	<i>Werkwijze en strategie</i>	<i>8</i>
2	Bureauonderzoek	9
2.1	<i>Landschappelijke & bodemkundige situering</i>	<i>9</i>
2.2	<i>Archeologische en erfgoedkundige data</i>	<i>10</i>
2.3	<i>Beknopte historische beschrijving.....</i>	<i>11</i>
2.4	<i>Datering en situering van het onderzochte gebied.....</i>	<i>14</i>
3	Resultaten bureauonderzoek.....	15
3.1	<i>Beantwoording onderzoeksvragen.....</i>	<i>15</i>
3.2	<i>Potentieel op kennisvermeerdering en afweging verder onderzoek</i>	<i>16</i>
3.3	<i>Samenvatting.....</i>	<i>16</i>
4	Bibliografie	17
5	Figurenlijst	18
6	Plannenlijst.....	18

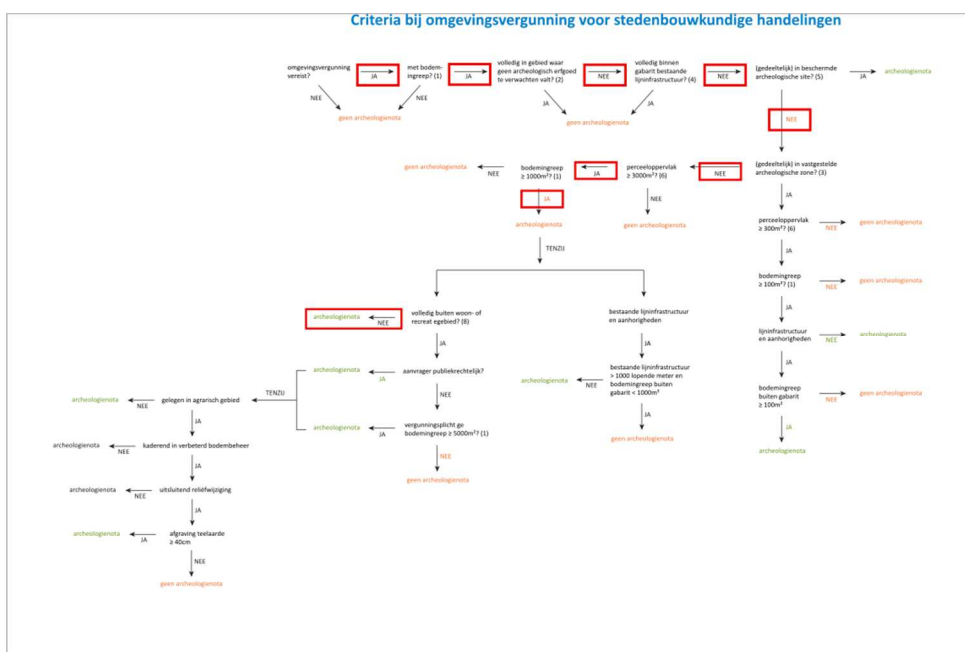
1 INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning kan het zijn dat het toevoegen van een archeologienota aan de aanvraag verplicht wordt gesteld. De archeologienota wordt geschreven door een erkend archeoloog en bevat de resultaten van een archeologisch vooronderzoek en een advies voor vrijgave of eventueel vervolgonderzoek.

Het toevoegen van een archeologienota aan een omgevingsvergunning is afhankelijk van een aantal criteria:

- De totale oppervlakte van de percelen
- De oppervlakte van de geplande bodemingrepen
- De ruimtelijke bestemming van het terrein
- De ligging van het terrein binnen of buiten een archeologische zone of de site volgens de inventaris



Figuur 1: Criteria bij omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen

1.2 BESCHRIJVING ONDERZOEKSOPDRACHT

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba in opdracht van d&d architecten een archeologienota opgemaakt voor een terrein gelegen aan de Koninginnelaan te Eisden, deelgemeente van Maasmechelen (Limburg). Het terrein zal voorzien worden van wegenis, parkeergelegenheid, voetpaden in betonklinkers, gewapend gras, draadafsluiting, groenaanleg en de bouw van een blok bestaande uit 4 winkelruimtes en 19 appartementen. Het bouwblok wordt niet onderkelderd.

Aangezien de aanvraag voor een omgevingsvergunning na 1 juni 2016 werd ingediend, is een archeologienota evenwel vereist, zoals vastgelegd in het Onroerenderfgoeddecreet (art. 5.4.1, 5.4.2, 5.4.8 en 5.4.9). Het bureauonderzoek werd uitgevoerd in januari 2018 onder leiding van erkend archeoloog Jan Claesen. Contactpersoon bij de opdrachtgever, d&d architecten, was L. Schevernels. In de onderhavige archeologienota worden de locatie van het terrein en de reeds uitgevoerde werken geanalyseerd.

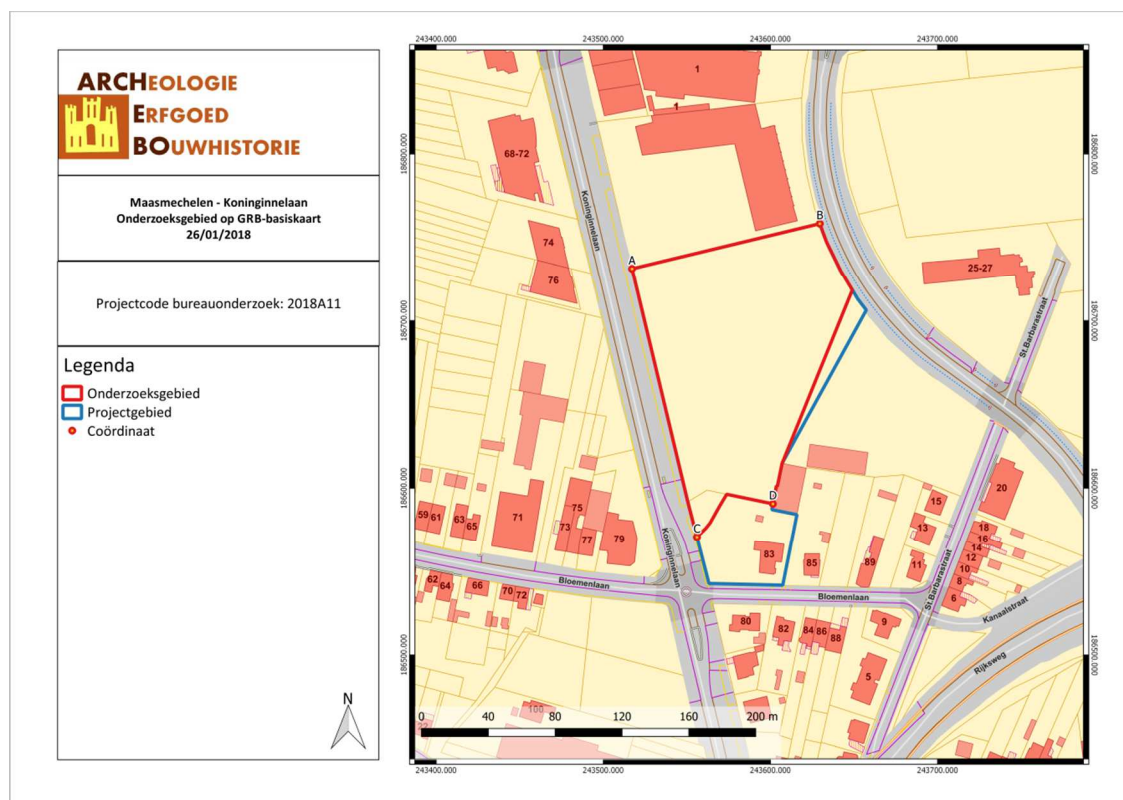
Deze informatie wordt samen met de resultaten van een archeologisch bureauonderzoek bestudeerd. Indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de

landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader aantoon dat:

1. met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
2. de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
3. verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

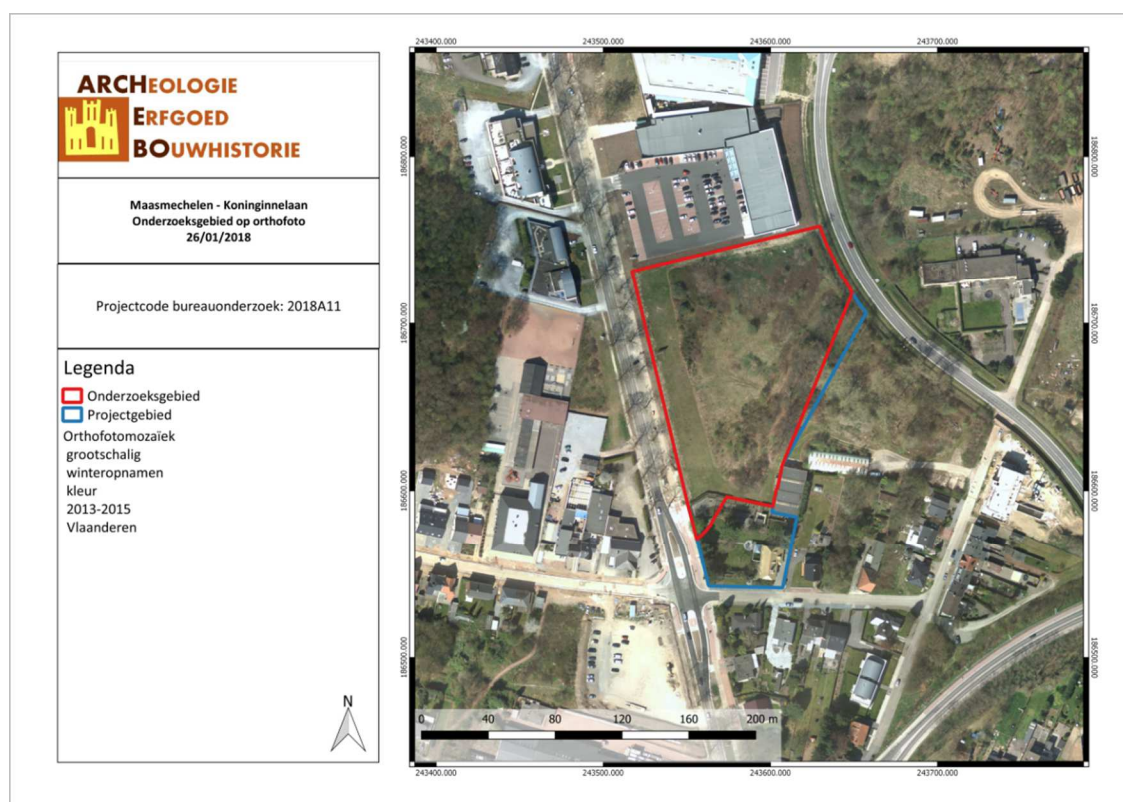
Administratieve fiche	
Naam site:	Maasmechelen - Koninginnelaan
Onderzoek:	Archeologienota met beperkte samenstelling
Ligging:	Limburg, Maasmechelen, Eisden, Koninginnelaan
Kadaster:	Maasmechelen, afdeling 4, sectie D, perceelnummer 1047C & 1073A
Coördinaten:	A X 243518,21
	Y 186731,39
	B X 243626,82
	Y 186762,18
	C X 243563,51
	Y 186542,63
	D X 243607,52
	Y 186541,73
Opdrachtgever:	d&d architecten Luikersteenweg 233/1 3500 Hasselt
Uitvoerder:	ARCHEBO bvba
Projectcode bureauonderzoek:	2018A11
Projectleiding:	Jan Claesen
Erkenningsnummer projectleiding:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014
Bewaarplaats archief:	d&d architecten
Grootte projectgebied:	Ca. 17020,48 m ²
Grootte onderzoeksgebied:	Ca. 14661,35 m ²
Uitvoeringsperiode:	van 26 tot 29 januari 2018
Reden van de ingreep	Bouw van 4 winkelruimtes, 19 appartementen & parkeergelegenheid
Wetenschappelijke vraagstelling:	Het doel van deze archeologienota is een archeologische evaluatie van het terrein, de geplande werken en impact op het bodemarchief.
Termen Thesauri:	Bureauonderzoek, stedenbouwkundig, verstoring

De onderstaande GRB-kadasterkaart en de Orthofoto tonen het projectgebied op de meest recente stadskarten en luchtfoto's.



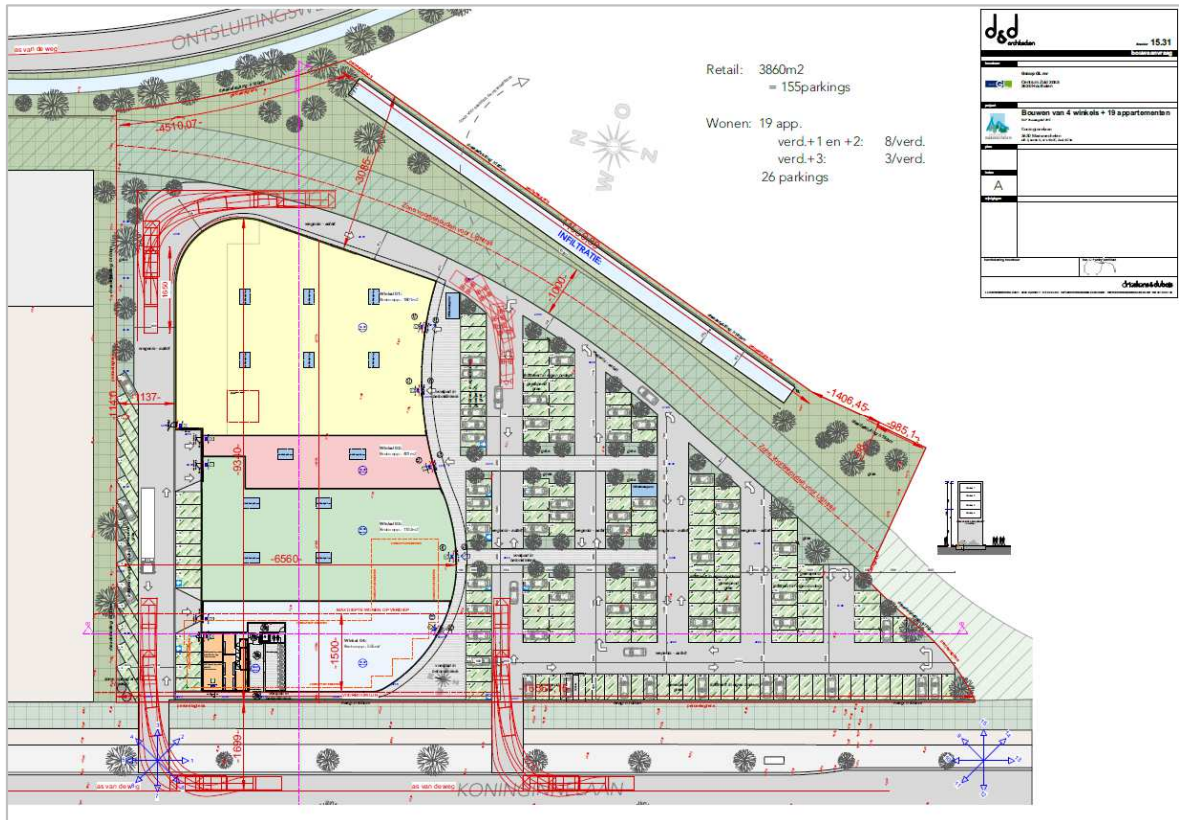
MAKO/26/01/18/1 - Digitale aanmaak

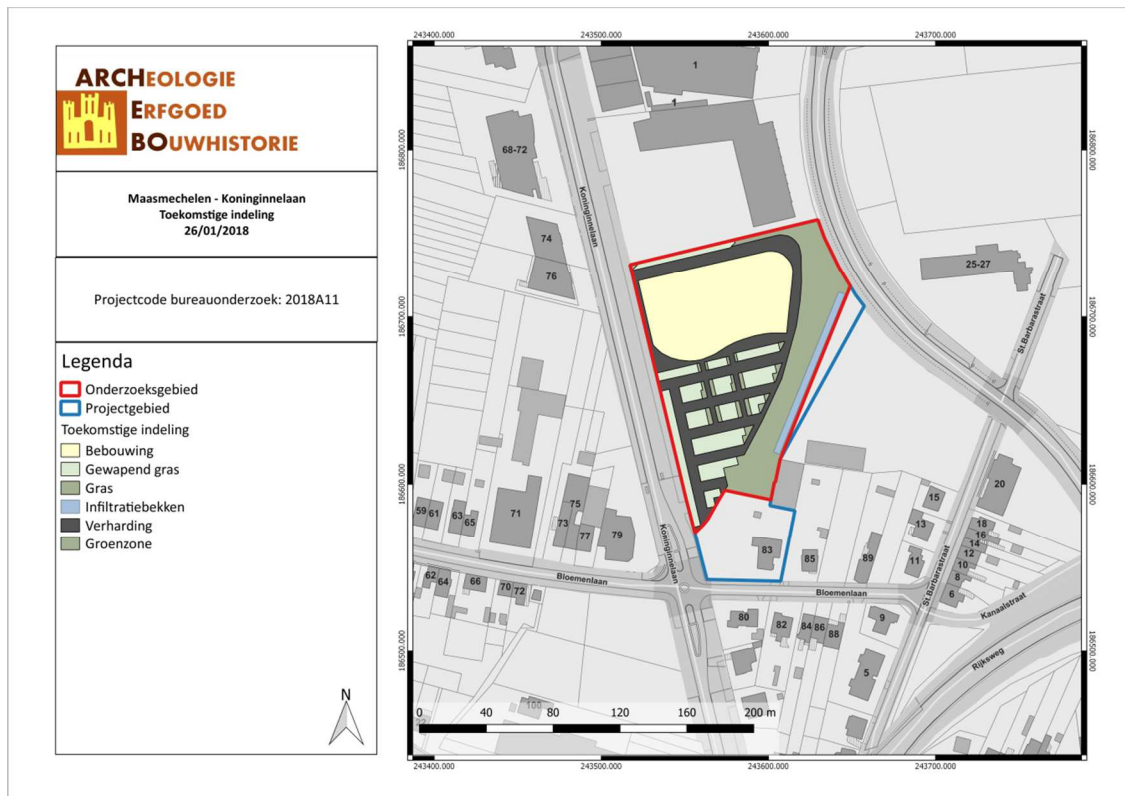
Figuur 2: Situering van het onderzoeksgebied op de GRB-Kadasterkaart (Geopunt, 2018)



MAKO/26/01/18/2 - Digitale aanmaak

Figuur 3: Situering van het onderzoeksgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018)





MAKO/26/01/18/3 - Digitale aanmaak

Figuur 7: Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018)

Randvoorwaarden

Er dienen geen specifieke randvoorwaarden opgenomen te worden, aangezien uit bureauonderzoek is gebleken dat er geen verder archeologisch onderzoek dient te gebeuren.

1.3 ONDERZOEKSOPDRACHT

Tijdens het bureauonderzoek dienen de onderstaande vragen beantwoord te worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*
2. *Welke archeologische structuren of constructies kunnen ter hoogte van het onderzoeksgebied verwacht worden op basis van een analyse van het historische kaart- en bronnenmateriaal?*
3. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

1.4 WERKWIJZE EN STRATEGIE

In het bureauonderzoek wordt een overzicht gegeven van de beschikbare kennis inzake historie, erfgoed en archeologie met betrekking tot de onderzoekslocatie en omgeving. Deze informatie vormt de basis voor de archeologische verwachting van het onderzoeksgebied. De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) werd gebruikt als uitgangspunt voor de bestudering van archeologische waarden in de omgeving van het plangebied. De gebruikte kaarten werden in georeferenciede vorm gebruikt in het programma QGIS.

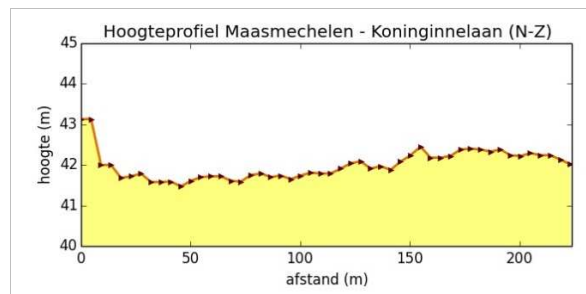
2 BUREAUONDERZOEK

Het doel van de bureaustudie is de aanwezigheid, aard en bewaringsomstandigheden van de archeologische monumenten te kunnen inschatten, de landschappelijke opbouw van het gebied te kennen, om de impact van de werken op het aanwezige archeologische erfgoed in te schatten en daaruit concrete aanbevelingen te kunnen formuleren.

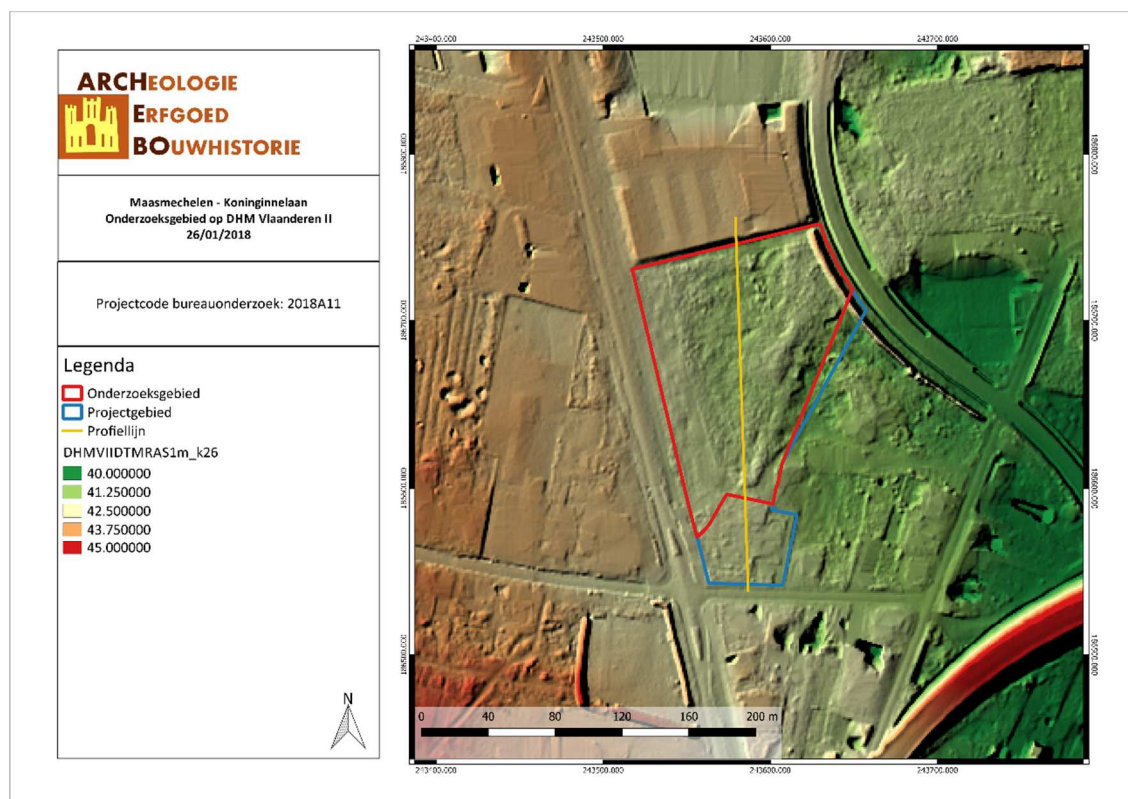
De gebruikte kaarten werden in georeferenciede vorm (Belge Lambert 1972) gebruikt in het programma QGIS. In dit programma werden de genoemde kaarten als lagen toegevoegd teneinde er de huidige en toekomstige situatie op te kunnen weergeven. Het plangebied werd bovendien op alle kaarten geplote om de oriëntatie op de kaarten te vergemakkelijken.

2.1 LANDSCHAPPELIJKE & BODEMKUNDIGE SITUERING

Het projectgebied is gelokaliseerd in Eisden, een deelgemeente van Maasmechelen (Limburg). Het terrein bevindt zich volgens het Digitaal Hoogtemodel tussen ca. 41,7 en 43,1 m boven de zeespiegel. Aan de hand van het hoogteprofiel dat in noord-zuidelijke richting over het projectgebied werd getrokken, en het DHM wordt duidelijk dat het terrein deels afgegraven is geweest (meer dan 1 m).

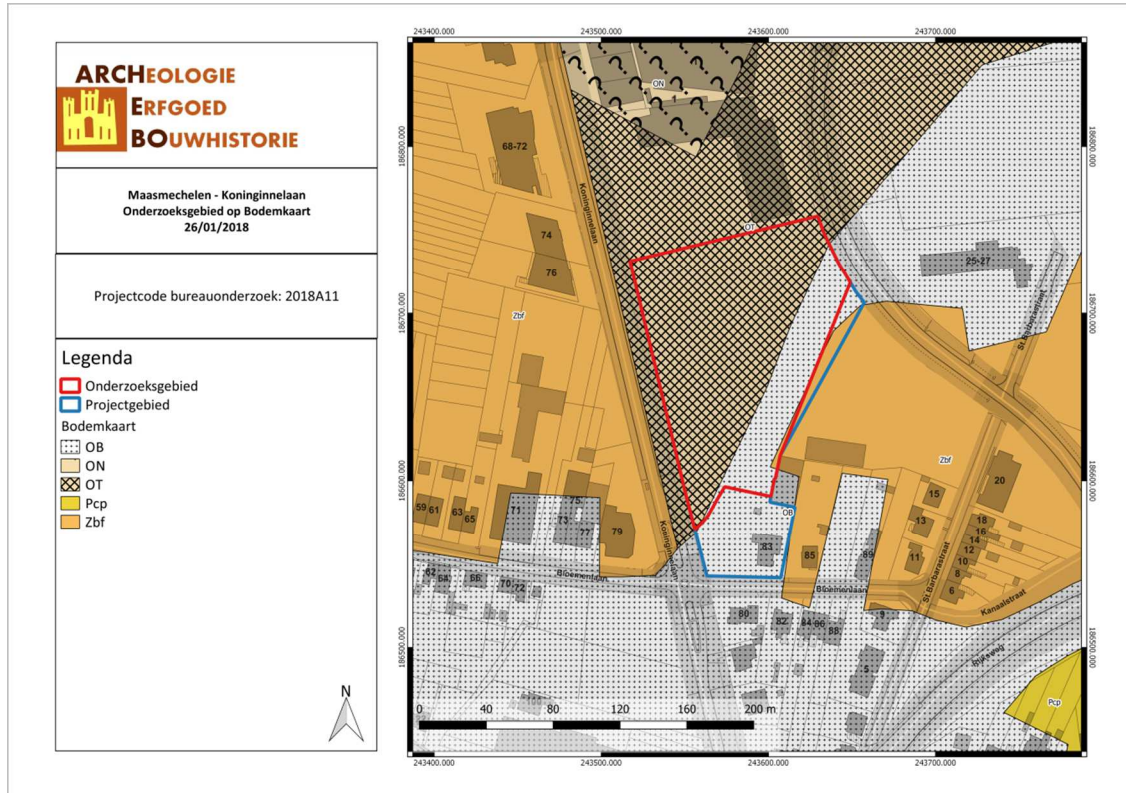


Figuur 8: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in N-Z richting (Geopunt, 2018)



Figuur 9: Situering van het onderzoeksgebied en hoogteprofiellijn op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018).

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen wordt het terrein grotendeels gekarteerd als OT en voor een klein deel als OB. Dit zijn respectievelijk sterk vergraven bodems waarbij het bodemprofiel door het ingrijpen van de mens gewijzigd of vernietigd werd (OT) en terreinen onder bebouwing (OB).



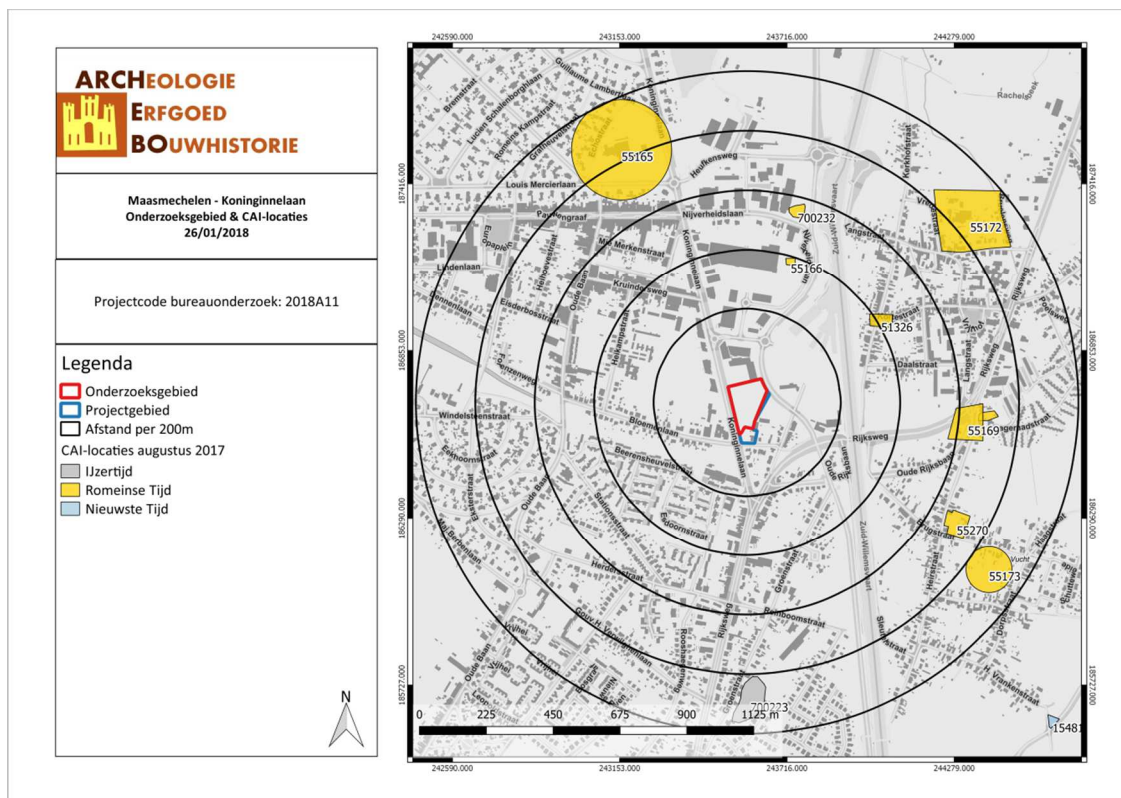
MAKO/26/01/18/5 - Digitale aanmaak

Figuur 10: Situering van het onderzoeksgebied op de bodemkaart (DOV, 2018)

2.2 ARCHEOLOGISCHE EN ERFGOEDKUNDIGE DATA

Binnen het projectgebied zijn geen archeologische waarden bekend. De CAI toont enkele vondsten of archeologische waarden in de omgeving binnen een straal van 1km aan. Deze dateren – op twee waarden na (CAI-locaties 700223 & 154815; respectievelijk een vlakgraf uit de IJzertijd en het wrak van een Messerschmitt Bf 108 Taifun) - allen uit de Romeinse periode.

CAI-Locatie	Beschrijving	Datering
55166	Romeinse graven met rood en zwart aardewerk en kleine gouden stempel	Romeinse periode
51326	Bouwmateriaal	Romeinse periode
55173	Vlakgraven	Romeinse periode
55172	Aardewerk	Romeinse periode
55165	Legerkamp (wal)	Romeinse periode
55169	Aardewerk	Romeinse periode
700223	Vlakgraf	IJzertijd
700226	Beerput	Romeinse periode
700232	Aardewerk	Romeinse periode
55270	Begraving	Romeinse periode
154815	Messerschmitt Bf 108 Taifun	Wereldoorlog II



MAKO/26/01/18/6 - Digitale aanmaak

Figuur 11: Situering van het projectgebied op de basiskaart met aanduiding van archeologische data (CAI, 2018)

2.3 BEKNOPT HISTORISCHE BESCHRIJVING

Archeologische vondsten tonen aan dat er reeds in de prehistorie bewoning was op het grondgebied van Maasmechelen. Aan de voet van het Kempens Plateau lagen drogere gronden die sedentaire verblijven mogelijk maakten.

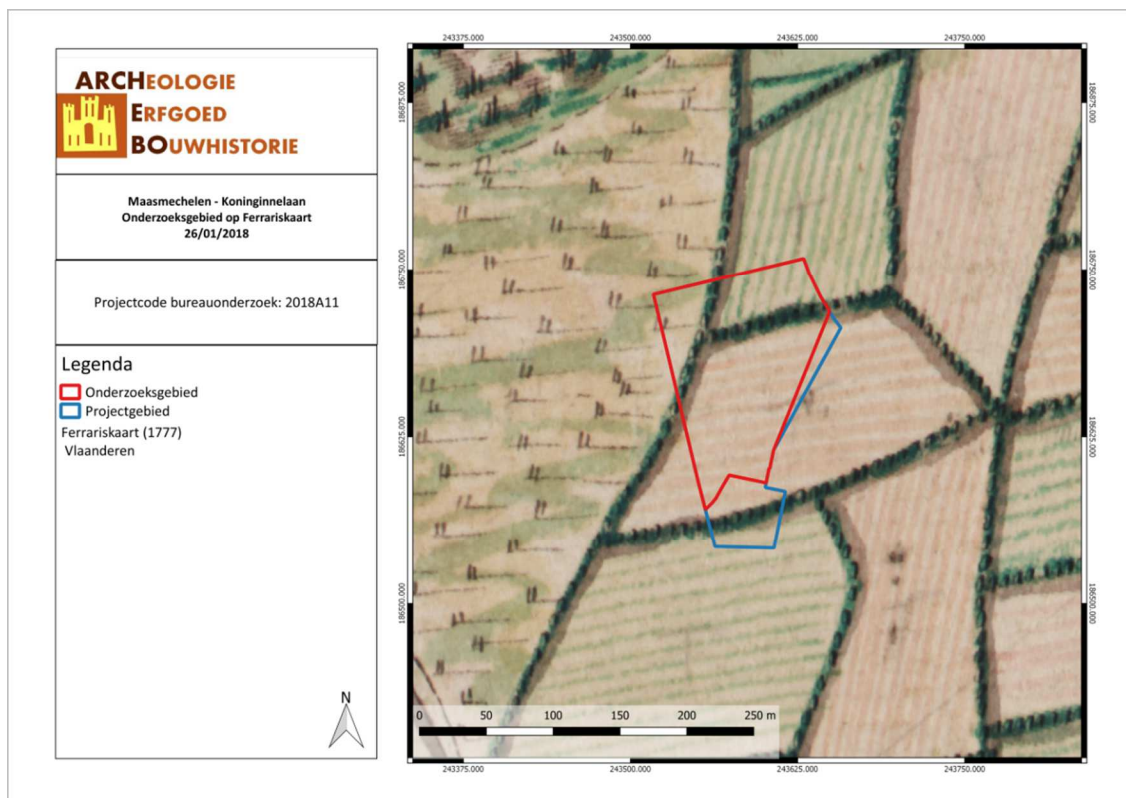
Historici identificeren het Romeinse Eisdén als Feresne op de Peutingerkaart. Een bewering die veel inkt deed vloeien. Enkele straatnamen als Romeins Kamp of Tumulusstraat kunnen als verwijzing dienen. Rond 900 behoorde Eisdén tot het gebied Kessenich dat op zijn beurt van het graafschap Bonn afhing. De eerst bekende heer van Eisdén was Ansfried van Kessenich. Met diens goedkeuring stichtte zijn vrouw in Thorn een abdij. Het gebied van Kessenich werd aan de nieuwe abdij geschonken, zodat de abdis landvrouwe van Eisdén werd. Volgens een charter van keizer Hendrik was de abdij van Thorn een vorstendom. De abdis droeg de naam van rijksvorstin en woonde de vergaderingen van het rijk bij. Dit kleine vorstendom hing rechtstreeks van de Duitse keizer af. Zoals de meeste Maaslandse gemeentes had het geen bestuurlijke relaties met het graafschap Loon noch met het prinsbisdom Luik.

Eisdén bezat in 1282 zijn eigen schepenbank. In 1354 kreeg de Heer van Leut verschillende goederen in het Eisdense gebied in leen. Ook de graven van Loon hadden bezittingen in het Eisdense. Na een halve eeuw van onenigheid tussen jonker Balthazar van Vlodrop, Heer van Leut, en de abdis, verkocht deze laatste het grondgebied aan de Heer van Leut. Vanaf dat ogenblik maakte Eisdén deel uit van de rijksheerlijkheid Leut-Eisdén-Meeswijk. Na de inval van de Fransen werd Eisdén vanaf 1796 een zelfstandige gemeente in het departement Nedermaas. Tijdens de Franse bezetting in 1806 werd het voedingskanaal voor het Grand Canal du Nord gegraven. In 1812 werd de Napoleonsweg aangelegd als een deel van de keizerweg Parijs-Hamburg. In 1826, onder het Koninkrijk der Nederlanden, werd het voedingskanaal verbreed tot de Zuid-Willemsvaart.

Na 1830 leidde het dorpje met 380 inwoners een stil bestaan. Eisdén had naast zijn grind- en zandwinning geen industrie. Talrijke gezinnen trokken elk jaar als seizoensarbeiders naar de Rijnlandse steenbakkerijen.

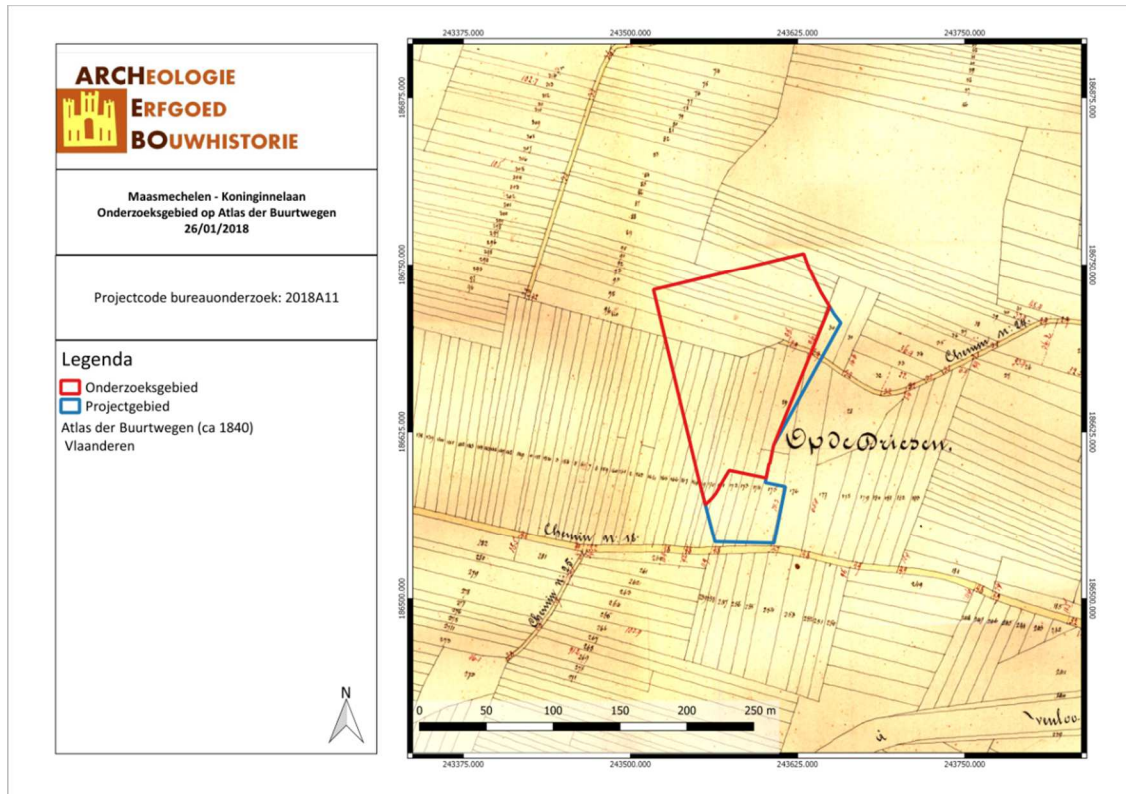
De Eerste Wereldoorlog en vooral de ontdekking van de Kempische steenkoolvelden wijzigden het dagelijkse bestaan in Eisden ingrijpend. De mijnmaatschappij Limburg-Maas zorgde voor een snelle uitbreiding van woonwijken. Het inwoneraantal steeg naar 10.000 in 1963. Eisden kreeg twee gezichten: het oude dorp op de rechteroever en de nieuwe cités met een moderne infrastructuur op de linkeroever van de Zuid-Willemsvaart.

Op de Ferrariskaart (1777) wordt het onderzoeksgebied grotendeels weergegeven als akkerland. Slechts een kleine zone in het westen van het terrein is heidegebied. De situatie verschilt nauwelijks van deze weergegeven op de Atlas der Buurtwegen (ca. 1840). Op de kaart staat naast het projectgebied geschreven "op de driesen". Dit verwijst naar een dries, een stuk bouwland dat niet onder de ploeg is en slechts eens in de zoveel tijd gewas droeg. Cartografische bronnen uit de 19^{de} eeuw tonen het onderzoeksgebied onbebouwd.



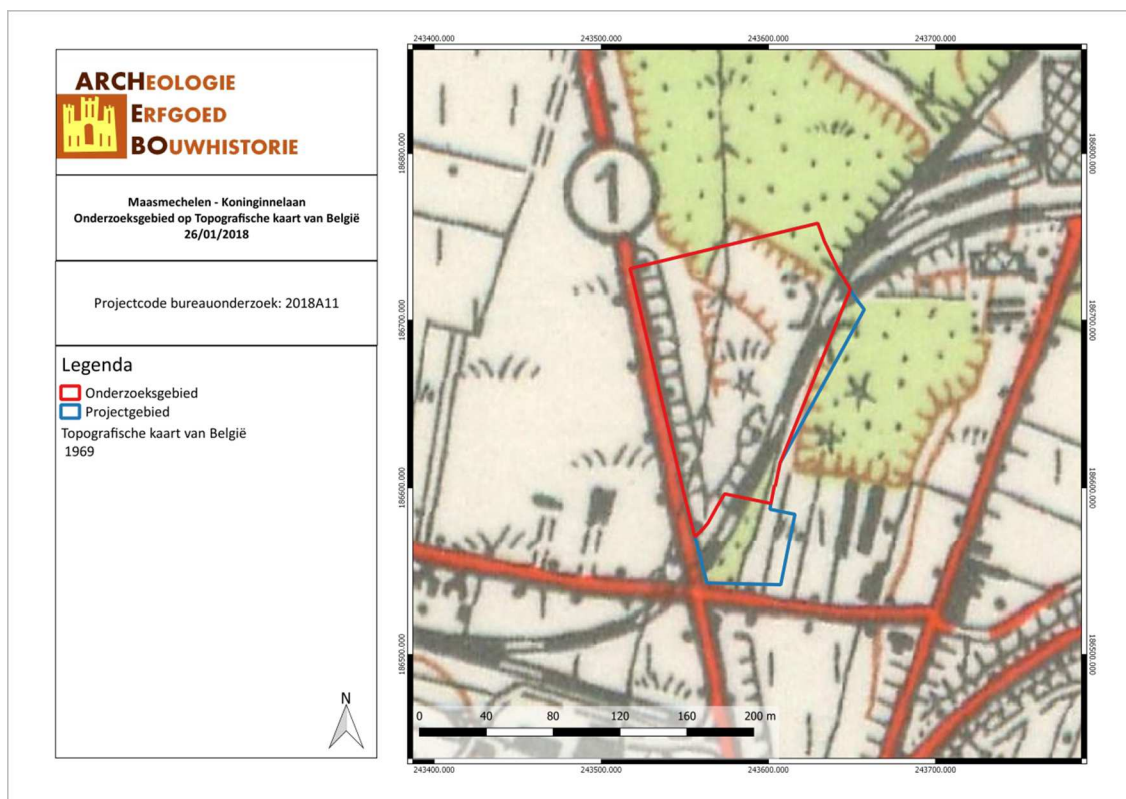
MAKO/26/01/18/7 - Digitale aanmaak

Figuur 12: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).



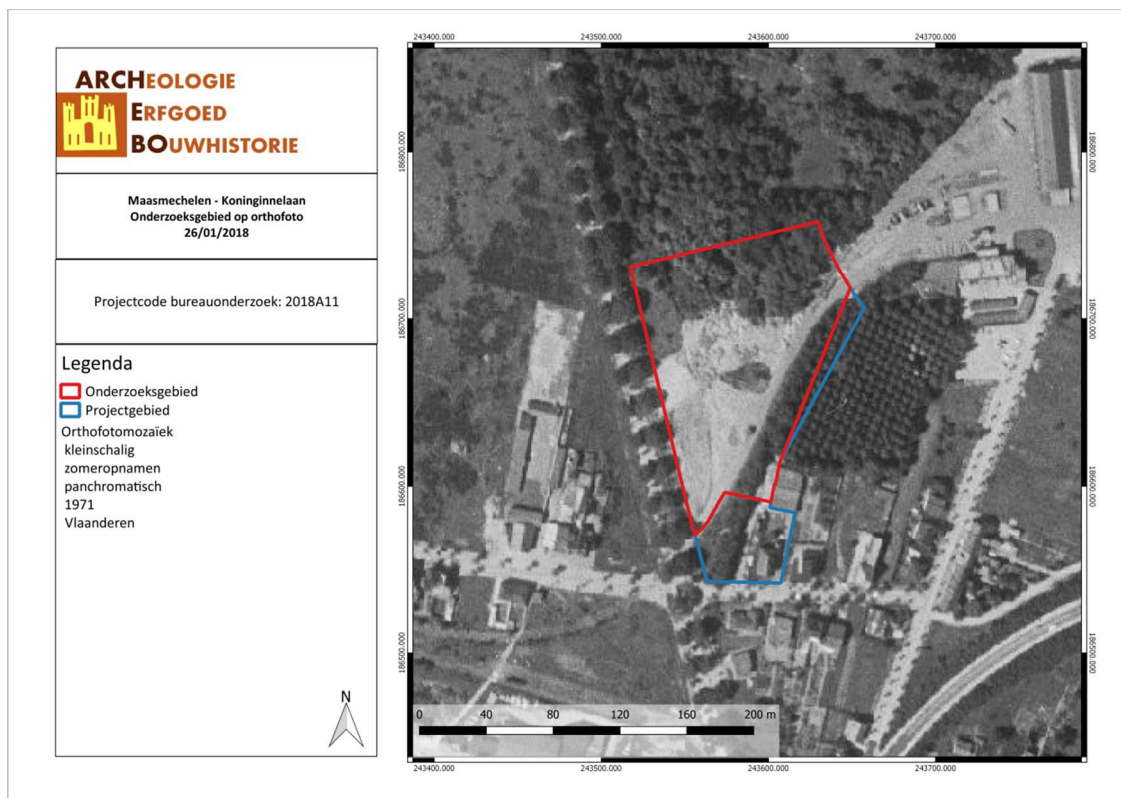
MAKO/26/01/18/8 - Digitale aanmaak

Figuur 13: Detail uit de Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).



MAKO/26/01/18/9 - Digitale aanmaak

Figuur 14: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1969 (Cartesius, 2018)



MAKO/26/01/18/10 - Digitale aanmaak

Figuur 15: Situering van het projectgebied op de luchtfoto van 1971 (Geopunt, 2018)

Ook in de 20^{ste} eeuw bleef het terrein onbebouwd. Wel moet er in de loop van de 20^{ste} eeuw een spoorweg door het projectgebied getrokken zijn. Allicht dient deze structuur gekoppeld te worden aan de steenkoolmijn van Eisden. Deze opende aan het begin van de 20^{ste} eeuw en sloot uiteindelijk in 1987.

Het traject dat de spoorweg volgde wordt weergegeven op de topografische kaart uit 1969 en nog duidelijk zichtbaar op de luchtfoto uit 1971. Op deze laatste foto lijkt het gros van het onderzoeksgebied verstoord/afgegraven te zijn (cfr. Bodemkaart).

2.4 DATERING EN SITUERING VAN HET ONDERZOCHE GEBIED

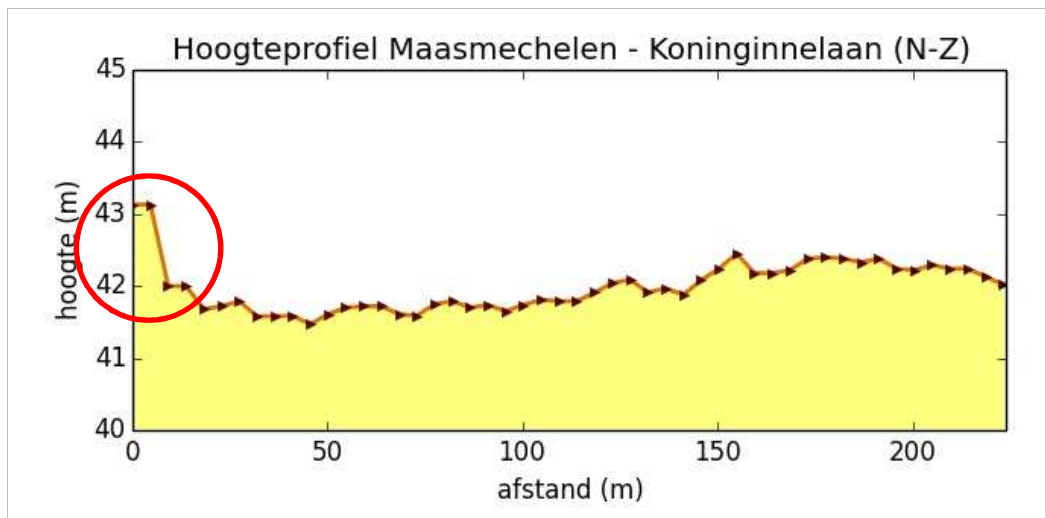
Het te onderzoeken terrein werd ingesloten door de Koninginne-, Bloemen en Nijverheidslaan te Eisden, deelgemeente van Maasmechelen.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen archeologische waarden bekend. De CAI toont enkele vondsten of archeologische waarden in de omgeving binnen een straal van 1km aan. Deze dateren – op twee waarden na (CAI-locaties 700223 & 154815; respectievelijk een vlakgraf uit de IJzertijd en het wrak van een Messerschmitt Bf 108 Taifun) - allen uit de Romeinse periode.

Op de Ferrariskaart (1777) wordt het onderzoeksgebied grotendeels weergegeven als akkerland. Slechts een kleine zone in het westen van het terrein is heidegebied. Op 19^{de}-eeuwse cartografische bronnen komt er geen bebouwing voor. Ook in de 20^{ste} eeuw blijft het onderzoeksgebied onbebouwd. Wel wordt er in de loop van deze eeuw een spoorweg door het onderzoeksgebied getrokken. Deze structuur wordt duidelijk weergegeven op de topografische kaart uit 1969 en dient allicht aan de steenkoolmijn van Eisden gekoppeld te worden.

Op deze laatste foto lijkt het terrein ook verstoord/afgegraven te zijn. Dit stemt overeen met zowel de bodemkaart, waar het terrein gekarteerd staat als OT (vergraven terrein) en (OB) onder bebouwing, en het

DHM waar een duidelijk verschil in het hoogteprofiel met het belendend perceel (noorden) kan waargenomen worden (Figuur 16).



Figuur 16: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in N-Z richting (Geopunt, 2018)

3 RESULTATEN BUREAUONDERZOEK

3.1 BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

Het doel van dit bureauonderzoek was een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij kunnen volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen archeologische waarden bekend. De CAI toont enkele vondsten of archeologische waarden in de omgeving binnen een straal van 1km aan. Deze dateren – op twee waarden na (CAI-locaties 700223 & 154815; respectievelijk een vlakgraf uit de IJzertijd en het wrak van een Messerschmitt Bf 108 Taifun) - allen uit de Romeinse periode.

Op de Ferrariskaart (1777) wordt het onderzoeksgebied grotendeels weergegeven als akkerland. Slechts een kleine zone in het westen van het terrein is heidegebied. Op 19de-eeuwse cartografische bronnen komt er geen bebouwing voor. Ook in de 20ste eeuw blijft het onderzoeksgebied onbebouwd. Wel wordt er in de loop van deze eeuw een spoorweg door het onderzoeksgebied getrokken. Deze structuur wordt duidelijk weergegeven op de topografische kaart uit 1969 en dient allicht aan de steenkoolmijn van Eisden gekoppeld te worden.

2. *Welke archeologische structuren of constructies kunnen ter hoogte van het onderzoeksgebied verwacht worden op basis van een analyse van het historische kaart- en bronnenmateriaal?*

Op basis van de cartografische en historische bronnen kunnen geen voorspellingen gegeven worden voor de te verwachte structuren of constructies binnen het projectgebied.

3. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

Het projectgebied staat grotendeels gekarteerd als OT (vergraven terrein). Een kleiner stuk wordt weergegeven als OB (onder bebouwing). Ook het Digitaal Hoogtemodel lijkt er op te wijzen dat het terrein deels werd afgegraven. Binnen de zone die op de bodemkaart als OB staat gekarteerd heeft een spoorweg gelopen in de vorige eeuw. Ook dit moet wellicht een verstoring van het bodemarchief veroorzaakt hebben.

3.2 POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING EN AFWEGING VERDER ONDERZOEK

Het bureauonderzoek heeft aangetoond dat het projectgebied zware verstoringen moet gekend hebben. Hierdoor is archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem niet opportuun; op het terrein is geen of slechts een zeer geringe kenniswinst mogelijk. De kosten-batenanalyse voor dit project is dan ook ontoereikend.

3.3 SAMENVATTING

ARCHEBO bvba voerde een bureauonderzoek met beperkte samenstelling uit voor een terrein gelegen aan de Koninginnelaan te Eisden, bestaande uit volgende kadastrale percelen: Maasmechelen, afdeling 4 (Eisden), sectie D, perceelnummer 1047C & 1073A.

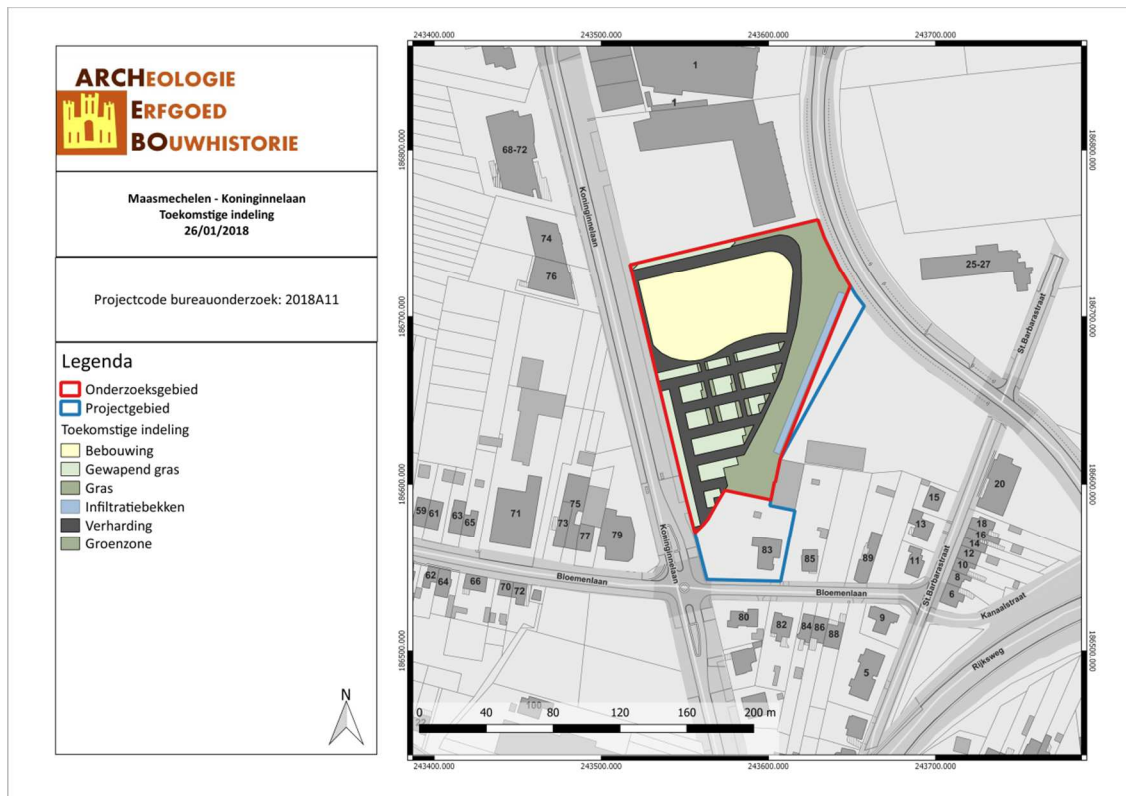
De initiatiefnemer zal het terrein voorzien van wegenis, parkeergelegenheid, voetpaden in betonklinkers, gewapend gras, draadafsluiting, groenaanleg en de bouw van een blok bestaande uit 4 winkelruimtes en 19 appartementen. Het bouwblok wordt niet onderkelderd.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen archeologische waarden bekend. Binnen een straal van 1 km zijn vooral waarden uit de Romeinse periode bekend.

Op het 18^{de} en 19^{de}-eeuwse kaartmateriaal wordt het projectgebied als onbebouwd weergegeven. Dit is ook het geval in de 20^{ste} eeuw, al wordt er in de loop van deze eeuw een spoorweg door het projectgebied getrokken. Allicht dient deze structuur aan de steenkoolmijn van Eisden gekoppeld te worden.

Op de bodemkaart staat het terrein grotendeels gekarteerd als OT (vergraven bodems). Dit lijkt overeen te stemmen met het Digitaal Hoogtemodel, waar een duidelijk niveauverschil met het belendend perceel (noorden) opvalt, en een luchtfoto uit 1971, waar een groot deel van het terrein verstoord/afgegraven lijkt te zijn.

De kosten-baten analyse is dan ook ontoereikend gezien de resultaten van het bureauonderzoek; er is geen of slechts een zeer geringe kans op kennisvermeerdering. Daarom wordt aangeraden om het projectgebied vrij te geven voor de geplande werken. Dit ontslaat de opdrachtgever evenwel niet voor de wettelijke meldingsplicht indien er bij de werken toch nog archeologische vondsten worden aangetroffen.



MAKO/26/01/17/11 - Digitale aanmaak

Figuur 17: Synthesepan (ARCHEBO bvba, 2018)

4 BIBLIOGRAFIE

Van Ranst, E, en C Sys. *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1 : 20 000)*. Gent: Laboratorium voor Bodemkunde, 2000.

Vandeputte O. *Gids voor Vlaanderen: Toeristische en culturele gids van de Vlaamse Gemeenten*, 2007.

AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 'Inventaris Onroerend Erfgoed', www.inventaris.onroerenderfgoed.be

GEOPUNT VLAANDEREN, www.geopunt.be

DATABANK ONDERGROND VLAANDEREN, www.dov.vlaanderen.be

5 FIGURENLIJST

Figuur 1: Criteria bij omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen	4
Figuur 2: Situering van het onderzoeksgebied op de GRB-Kadasterkaart (Geopunt, 2018)	6
Figuur 3: Situering van het onderzoeksgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018)	6
Figuur 4: Ontwerpplan van de geplande werken (plusofficearchitects bvba, 2018).....	7
Figuur 5: Snede N-Z (d&d architecten, 2018).	7
Figuur 6: Snede O-W (d&d architecten, 2018).	7
Figuur 7: Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018)	8
Figuur 8: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in N-Z richting (Geopunt, 2018).....	9
Figuur 9: Situering van het onderzoeksgebied en hoogteprofiellijn op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018).....	10
Figuur 10: Situering van het onderzoeksgebied op de bodemkaart (DOV, 2018).....	10
Figuur 11: Situering van het projectgebied op de basiskaart met aanduiding van archeologische data (CAI, 2018).....	11
Figuur 12: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018)	12
Figuur 13: Detail uit de Atlas der Buurtwegen met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).	13
Figuur 14: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1969 (Cartesius, 2018).....	13
Figuur 15: Situering van het projectgebied op de luchtfoto van 1971 (Geopunt, 2018)	14
Figuur 16: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in N-Z richting (Geopunt, 2018).....	15
Figuur 17: Synthesepan (ARCHEBO bvba, 2018)	17

6 PLANNENLIJST

MAKO/26/01/18/1 - Digitale aanmaak	6
MAKO/26/01/18/2 - Digitale aanmaak	6
MAKO/26/01/18/3 - Digitale aanmaak	8
MAKO/26/01/18/4 - Digitale aanmaak	9
MAKO/26/01/18/5 - Digitale aanmaak	10
MAKO/26/01/18/6 - Digitale aanmaak	11
MAKO/26/01/18/7 - Digitale aanmaak	12
MAKO/26/01/18/8 - Digitale aanmaak	13
MAKO/26/01/18/9 - Digitale aanmaak	13
MAKO/26/01/18/10 - Digitale aanmaak	14
MAKO/26/01/17/11 - Digitale aanmaak	17