

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF OP HET TERREIN LANGS DE KETENISLAAN TE BEVEREN

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 615

Rapport opgemaakt door: Sebastiaan Goovaerts



Kontichsesteenweg 38
2630 Aartselaar

Januari 2018

Projectcode: 23325 (intern)
2018A383 (OE)

Aartselaar

1 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand naar aanleiding van de aanleg van een site voor het onderhoud van containers en trailers en de bouw van een garage- en kantoorgebouw tussen de Steenlandlaan en de Fort de Perelweg te Kallo. Het garagegebouw heeft een totale oppervlakte van 2.246m² en omvat een tankstation, garage, magazijn, werkplaats en wasstraat. Het kantoorgebouw heeft een totale oppervlakte van 319m². Rondom de gebouwen wordt een verharding met een schoonmaak- en wachtzone voorzien. De rest van het terrein gaat worden ingezet als parking, wegen en wachtzones.

De beoogde bouwwerken en de bijhorende graafwerken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van de percelen waarop deze ingreep betrekking heeft de 3.000m² overschrijdt (ca. 10,4ha) en de ingreep in de bodem (ca. 3,214ha) de 5.000m² overschrijdt in een zone volledig buiten woon- en recreatiegebied moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet, voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet).

De geplande werken (i.e. bouwen van garage- en bureaucomplex, aanleggen van nieuwe terreinverharding) zullen, met uitzondering van de funderingspalen, plaatsvinden in opgehoogd terrein. Bijgevolg is het potentieel tot kennisvermeerdering zeer laag tot onbestaande. Om deze reden betreft het hier een archeologienota met een beperkte samenstelling.

2 GEMOTIVEERD ADVIES

Naar aanleiding van de aanleg van een site voor het onderhoud van containers en trailers en de bouw van een garage- en kantoorgebouw tussen de Steenlandlaan en de Fort de Perelweg te Kallo werd door ABO nv een bureaustudie uitgevoerd.

Het garagegebouw heeft een totale oppervlakte van 2.246m² en omvat een tankstation, garage, magazijn, werkplaats en wasstraat. Het kantoorgebouw heeft een totale oppervlakte van 319m². Rondom de gebouwen wordt een verharding met een schoonmaak- en wachtzone voorzien. De rest van het terrein gaat worden ingezet als parking, wegen en wachtzones. Het potentieel tot kennisvermeerdering is zeer laag tot nihil voor het studiegebied op basis van onderstaande argumenten:

- De bovenste lagen (tot minstens 5 meter) bestaan uit geroerde grond die werd aangevoerd tijdens de uitbreiding van het Antwerpse havengebied. Bijgevolg is er geen bodemarchief aanwezig of zal dit zeer sterk verstoord zijn.
- De geringe diepte van de geplande bodemingrepen (ca. -3,5mMV) raakt mogelijke archeologische lagen niet. Enkel de funderingspalen, die geplaatst worden tot een diepte van ca. -16mMV zullen mogelijks de mogelijke archeologische lagen bereiken. Vanwege hun beperkte diameter (36cm) in een grid van 4m x 4m zullen deze echter maar voor een zeer beperkte lokale bodemverstoring zorgen.

Daar het potentieel tot kennisvermeerdering zeer laag tot onbestaande is wordt er geen verder archeologisch onderzoek geadviseerd en geopperd voor een vrijgave van het terrein.