

## **BPA Stroppen, Halle**

**Programma van Maatregelen**

**Auteur:**

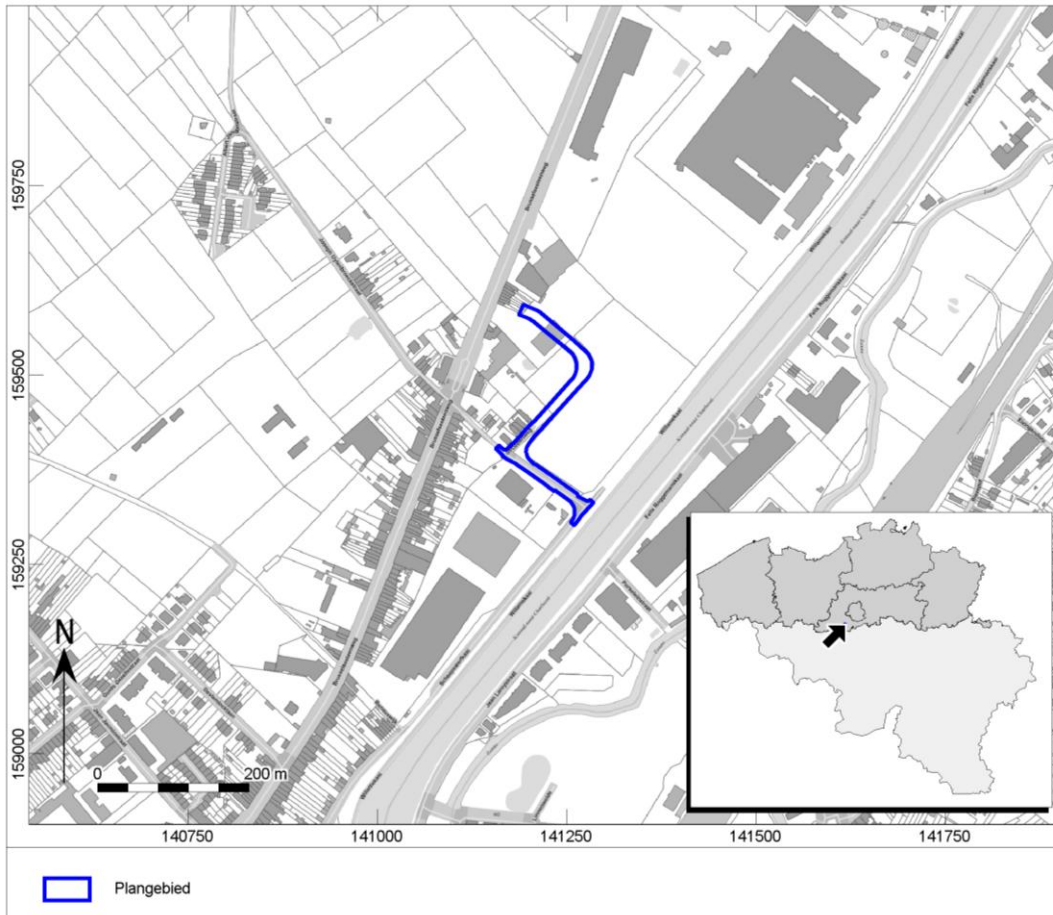
T. Van Mierlo (veldwerkleider)

**Autorisatie:**

X. Alma (OE/ERK/Archeoloog/2016/00094)

## 1 Inleiding

In opdracht heeft Vlaams Erfgoed Centrum in november 2017 een archeologienota opgesteld naar de archeologische waarde van de locatie Brusselsesteenweg in Halle (afb. 1). De archeologienota bestaat uit een bureauonderzoek en is uitgevoerd naar aanleiding van de voorgenomen aanleg van een wegenis en riolering.



Afb. 1. Locatiekaart van het plangebied.

## 2 Het vooronderzoek zonder of met ingreep in de bodem

### 2.1 Het uitgevoerde vooronderzoek

Het plangebied is gelegen in de leemstreek, meer bepaald in het Scheldebekken. Op basis van de geologische gegevens kan het plangebied gekarakteriseerd worden als hebbende fluviale afzettingen waarop eolische afzettingen gelegen zijn. De fluviale afzettingen zijn afkomstig van de Zenne ten oosten van het plangebied. Het plangebied kan opgedeeld worden in twee bodemtypes namelijk OE-bodem en Aba1-bodem. Mogelijk kan het gehele plangebied gekarakteriseerd worden als een Aba1-bodemtype dat in de laatste decennia antropogeen veranderd is. Deze droge leembodem met textuur B horizont is ideaal voor allemaal soorten teelten. Het DTM toont dat het plangebied lager gelegen is en gelegen aan de Zennevallei. Ten zuidwesten van het plangebied bevindt zich een hoger gelegen gebied. Op basis van locatie en bodemkundige situatie bestaat de mogelijkheid op archeologische resten vanaf het Laat-Paleolithicum en Mesolithicum. De CAI toont echter geen vondsten die aan deze periode zijn toe te schrijven, in de omgeving van het plangebied. Er is wel geweten dat in de omgeving van de alluviale vallei van de Zenne de kans op archeologische resten uit de Steentijd groot is. De combinatie van een permanente watervoorziening en de grote diversiteit aan voedselbronnen zorgden voor een aantrekkelijk locatie voor bewoning en andere activiteiten.

Op de CAI is merkbaar dat de hoger gelegen locaties aan de Zenne het meeste kans maakten op archeologische resten vanaf het Neolithicum tot de Middeleeuwen. De CAI toont bijvoorbeeld Romeinse

archeologische resten ten oosten van het plangebied. Het plangebied is eerder lager gelegen. Omdat er interessantere plaatsen in de omgeving ter beschikking waren voor bewoning en andere activiteiten wordt de kans op archeologische resten eerder lager ingeschat.

Historisch kaartmateriaal toont dat het plangebied onbebouwd is gebleven. Wel is duidelijk dat het grootste gedeelte van het plangebied in gebruik was en is als weg. De aanwezigheid van een weg is reeds te zien vanaf de Ferrariskaart. Vanaf de Ferrariskaart is eveneens een aanwezigheid van bebouwing aan de Brusselsesteenweg te zien. De kans op archeologische resten vanaf de 18<sup>de</sup> eeuw wordt klein geacht.

## **2.2 Aan- of afwezigheid van archeologisch erfgoed**

De toekomstige werken zullen bestaan uit de aanleg van een nieuwe weg (maximale versterking 0,65 m -MV) en een nieuwe riolering (max. 2,8 -MV). Het wegtracé zal gemiddeld 14,75m breed worden, voor de aanleg van de riolering kan uitgegaan worden van een rioolsleuf van 2,00m breedte.

Op basis van de huidige situatie komen er binnen het plangebied versterkingen voor die een verschillende achtergrond hebben. In het zuidelijke en noordelijke deel van het plangebied vallen de toekomstige werkzaamheden reeds samen met een bestaande weg. Van deze weg is de funderingsdiepte echter niet gekend. Onder deze weg is riolering gelegen. Deze zullen een maximale versterking van 260cm -mv teweeg hebben gebracht. In het noordelijke gedeeltelijk komt daarnaast bebouwing voor.

Verder is geweten dat het plangebied in gebruik is geweest als leemgroeve. Dit heeft voor een grote afgraving gezorgd in het centrale en oostelijke gedeelte van het plangebied. Op basis van het DTM kan eveneens deze afgraving gezien worden op de overgang tussen het bestratte gedeelte in het noorden en de zone aangeduid als groeve. De afgraving meet circa 1,2m tot 3,5m. Verder heeft deze afgraving van het centrale gedeelte van het plangebied, ervoor gezorgd dat de kans op archeologische resten zeer klein is. Het zuidelijke gedeelte van het plangebied is reeds verstoord door de aanwezigheid van de weg en de riolering.

Om het plangebied een goed verloop te doen verkrijgen zal deze afgraving eveneens opgehoogd worden waardoor er geen archeologische resten verstoord zullen worden.

Gelet op de huidige situatie kan gesteld worden dat er binnen het plangebied naar verwachting grootschalige versterkingen voorkomen, die veroorzaakt zijn door de bestaande wegen met riolering en door oude leemgroeven. Hierdoor zullen naar verwachting potentiële archeologische niveaus reeds verstoord zijn geraakt. Zowel het wegtracé (dat zich hoofdzakelijk binnen de verstoorde contouren zal bevinden) als ook de toekomstige riolering zullen naar verwachting geen bedreiging vormen voor het bodemarchief. Op grond hiervan wordt geadviseerd om het plangebied vrij te geven voor de geplande werkzaamheden.

## **3 Advies op basis van de resultaten**

Op basis van deze gegevens wordt door het Vlaams Erfgoed Centrum geen verder onderzoek geadviseerd. De geplande werkzaamheden vormen geen bedreiging voor het bodemarchief. Er hoeft geen programma van maatregelen te worden opgesteld.

Ondanks het advies tot vrijgeven van het terrein, blijven de bepalingen voor het melden van toevalsvondsten van kracht, conform artikel 5.4.1 van het Onroerenderfgoeddecreet. De civieltechnisch uitvoerder is verplicht eventuele toevalsvondsten binnen drie dagen na ontdekking te melden bij Onroerend Erfgoed.