

Schaal 1/20

[illegible]

The diagram illustrates a cross-section of a road project with the following components from left to right:

- ontbossen voor mantelzoom**: 3.00m wide area.
- veiligheidsstrook**: 0.75m wide safety strip.
- fietspad**: 3.00m wide bicycle path, shown with a cyclist icon.
- goot**: 0.30m wide gutter.
- groenzone**: min. 2.00m wide green zone.
- afslagstrook**: 3.30m wide exit lane.
- rijweg**: 3.30m wide driving lane, shown with a car icon.
- trottoirband**: 0.20m wide curb band.
- middenberm**: 2.10 - variabel wide median.
- veiligheidsstrook**: 0.50m wide safety strip.
- trottoirband**: 0.20m wide curb band.
- rijweg**: 3.30m wide driving lane, shown with a car icon.
- goot**: 0.30m wide gutter.

Below the main section, detailed construction specifications are provided for different parts of the road:

- Toplaag type AB-4D, 3cm**
- Onderlaag APO-A, 8cm**
- Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsels, type IA, 25cm**
- Kantstrook type IIE1**
- Schraal betonfundering, 23cm**
- Onderfundering type II, 20cm**
- Geotextiel**
- Toplaag SMA C2, 4cm**
- Tussenlaag APO-A, 7cm**
- Onderlaag APO-A, 8cm**
- Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsels, type IA, 34cm (ingezaagd)**
- Onderfundering type II, 20cm**
- Geotextiel**
- Nieuwe toplaag SMA C2, 4cm**
- Figuratiebeton, antraciet gekleurd, 20cm**
- Steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsels, type IA, 34cm (ingezaagd)**
- Onderfundering type II, 20cm**
- Geotextiel**
- Ter plaatse gestorte trottoirband type IB**
- Schraal betonfundering, 25cm**
- Onderfundering type II, 20cm**
- Geotextiel**
- Nieuwe toplaag SMA C2, 4cm**

ontbossen voor mantelzoom 3.00

fietspad 3.00

berm 3.00

rijweg 3.30

rijweg 3.30

bestaande rijweg

veiligheidsstrook 0.75

groenzone ±1.80

rand bestaande rijweg

0.30

ontbossen voor mantelzoom

- toplaag: type AB-4D, 3cm
 - onderlaag: APO-A, 8cm
 - steenslagfundering met continue korrelverdeling met toevoegsels, type 1A, 25cm