

Archeologienota
Elia, Horta-Avelgem
Programma van maatregelen

Inhoud

1	Gemotiveerd advies	3
	Volledigheid van het onderzoek	3
	Keuze vervolgonderzoek.....	4

1 Gemotiveerd advies

Volledigheid van het onderzoek

Het gemotiveerd advies is gebaseerd op het verslag van resultaten van het vooronderzoek. De vaststellingen over de aan- of afwezigheid van archeologische sites en hun aard worden geconfronteerd met de door de initiatiefnemer voorgenomen bodemingrepen. Op basis van deze confrontatie motiveert het advies of er maatregelen nodig zijn, welke deze zijn, en wat hun uitvoeringswijze is.

Tijdens het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem kon enkel het bureauonderzoek uitgevoerd worden. Op basis van dit vooronderzoek zonder ingreep in de bodem was het niet mogelijk om met voldoende zekerheid een uitspraak te doen over de aanwezigheid en waarde van archeologisch erfgoed op het terrein. Niet alle vooropgestelde onderzoeksvragen die bij archeologisch vooronderzoek relevant zijn konden bijgevolg beantwoord worden (zie verslag van resultaten 2.3 Besluit). Hiertegenover staat dat de geplande ingrepen slechts zeer klein in omvang zijn, en een minieme bodemverstoring met zich meenemen waaruit geen kenniswinst te halen is.

De geplande werken vinden plaats langs de hoogspanningsleiding die van Avelgem naar Zomergem loopt. In totaal gaat het om 102 masten. Aan alle masten worden er funderingswerken uitgevoerd. Voor deze aanpassingswerken wordt geen nieuwe verstoring voorzien. Om de funderingen te versterken, zullen micropalen bijgeboord worden door de oorspronkelijke zolen heen. Achteraf wordt een nieuw betonmassief verbonden aan de huidige funderingen. Hierbij zal een zone rond de voet uitgegraven worden om de bekisting hiervoor te kunnen plaatsen. Daarbij zal echter nooit meer grond uitgegraven moeten worden dan er indertijd verzet werd om de zolen aan te leggen, daarom wordt hier geen verder onderzoek geadviseerd.

Daarnaast zijn er drie zones waar grotere ingrepen uitgevoerd worden: zone Anzegem, zone Kruishoutem en zone Nevele. De opdrachtgever plant binnen deze zones de bouw van nieuwe elektriciteitsmasten en de aanleg van een werfdepot.

- Binnen **zone Anzegem** bevinden zich drie werfzones met bijbehorende werfwegen. Deze zone heeft een totale oppervlakte van 10.684 m². Er wordt één nieuwe elektriciteitsmast geplaatst met een voetafdruk van 13,1 x 13,1 m.
- Binnen **zone Kruishoutem** bevinden zich drie werfzones met twee werfwegen en een werfdepot. De oppervlakte van de werfzones en -wegen bedraagt 9.264 m². Er wordt één nieuwe elektriciteitsmast geplaatst met een voetafdruk van 10,7 x 10,7 m. Het werfdepot hebben een totale oppervlakte van 30.311 m². Het terrein wordt hier genivelleerd vooraleer het werfdepot wordt aangelegd met steenslag. Hierbij wordt de teelaarde mogelijk afgegraven.
- Binnen **zone Nevele** bevinden zich twee werfzones met werfwegen. De oppervlakte van de werfzones en -wegen bedraagt 8448 m². Er wordt één nieuwe elektriciteitsmast geplaatst met een voetafdruk van 10,7 x 10,7 m.

Voor de toegang naar de locatie van de elektriciteitsmasten wordt een tijdelijk werfweg en werfzone aangelegd door middel van rijplaten. Deze rijplaten worden op het maaiveld geplaatst. Aangezien hier geen bodemingreep plaatsvindt, wordt er geen verder onderzoek geadviseerd.

De masten zelf worden in de grond gefundeerd door middel van boorpalen. Deze boorpalen hebben een diameter tussen 1300 en 1500 mm. Per elektriciteitsmast worden vier funderingspalen gestoken.

Bij elke mastvoet (vier per mast) vindt een uitgraving plaats om het betonmassief af te werken. Deze uitgraving heeft een oppervlakte van 4 m bij 1,5 m en een diepte van 1 m. Deze strook is te klein en smal om enige kenniswinst op te leveren. Er wordt hier dan ook geen verder vooronderzoek geadviseerd.

Ter hoogte van het werfdepot binnen de zone Kruishoutem werd het terrein in 2014 reeds afgegraven. Door middel van landschappelijke boringen is vastgesteld dat deze verstoringen tot een grotere diepte gaan dan de verwachte diepte van de verwachte verstoringen, met een nivellering en beperkte afgraving van de bouwvoor. Op slechts één locatie werd nog een intacte bodemsequentie aangetroffen, maar het archeologisch vlak bevond zich hierbij op een diepte van 50 cm. Aangezien de afgraving maar tot een diepte van 20 cm reikt, is nog een buffer van 30 cm tussen de verwachte verstoring en het archeologisch vlak. Hierdoor wordt geen bijkomende verstoring verwacht.

Gezien op geen van de locaties een kenniswinst wordt verwacht, enerzijds door het beperkte oppervlak dat zal worden verstoord, anderzijds doordat de intacte bodem niet zal verstoord worden, wordt geen verder vooronderzoek geadviseerd.

Keuze vervolgonderzoek

Niet van toepassing