



**Nota: Het archeologisch vooronderzoek aan de hoek
Bruggestraat-Lichterveldestraat te Wingene**



**Vanessa Vander Ginst
Laurane Dupont**

**Tienen, 2018
Studiebureau Archeologie bvba**

**Nota: Het archeologisch vooronderzoek aan de hoek
Bruggestraat-Lichterveldestraat te Wingene**

**Vanessa Vander Ginst
Laurane Dupont**

**Tienen, 2018
Studiebureau Archeologie bvba**



Colofon

Nota: Het archeologisch vooronderzoek aan de hoek Bruggestraat-Lichterveldestraat te Wingene

Initiatiefnemer:	Danneels projects nv
Projectleiding:	Vanessa Vander Ginst
Erkend archeoloog:	Vanessa Vander Ginst
Auteurs:	Vanessa Vander Ginst & Laurane Dupont
Foto's en tekeningen:	Studiebureau Archeologie bvba (tenzij anders vermeld)

Op alle teksten, foto's en tekeningen geldt een auteursrecht. Zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van Studiebureau Archeologie bvba mag niets uit deze uitgave worden vermenigvuldigd, bewerkt en/of openbaar gemaakt, hetzij door middel van webpublicatie, druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze ook.

Studiebureau Archeologie bvba
Bietenweg 20
3300 Tienen
www.studiebureau-archeologie.be
info@studiebureau-archeologie.be
tel: 0474/58.77.85
fax: 016/77.05.41

©2018, Studiebureau Archeologie bvba

Hoofdstuk 3 Programma van maatregelen

3.1 Administratieve gegevens

Projectcode: 2018A382 (uitgesteld vooronderzoek van de bekrachtigde archeologienota ID2876)

Initiatatiefnemer: Danneels

Actoren: Veldwerkleider: Vanessa Vander Ginst
Assistent-archeoloog en assistent-aardkundige: Wouter Yperman

Locatie: Wingene, Zwevezele, hoek Bruggestraat-Lichterveldestraat (fig. 3.1)
Bounding box: punt 1: x= 68715, y= 192414
punt 2: x= 68794 y= 192520
Zwevezele, Afd. 2, Sectie A, percelen 997F, 994C, 1000M, 993B, 991K, 990B, 990C, 990D, 989B, 989A, 984R, 984S

Periode uitvoer: 31 januari 20178

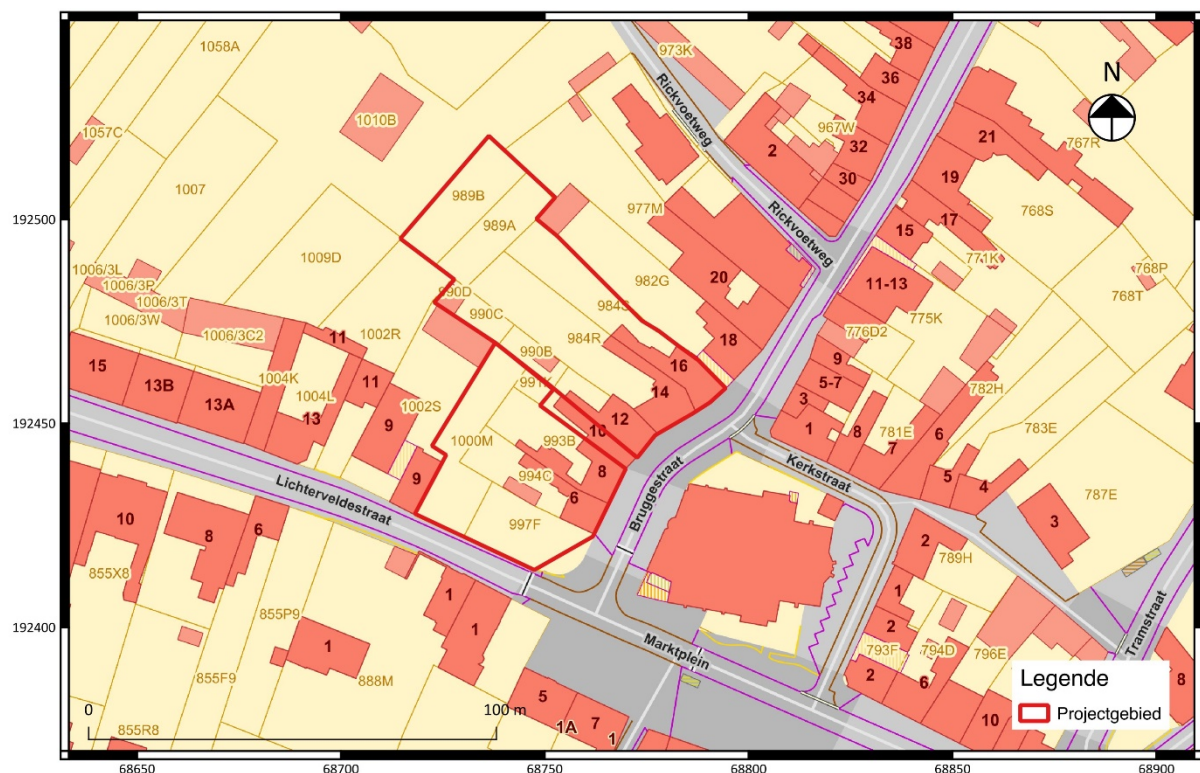


Fig. 3.1: Kadasterplan met aanduiding van het projectgebied (©CADGIS).

3.2. Gemotiveerd advies

Op het terrein werden 6 sleuven aangelegd en 3 kijkvensters. Verspreid over het terrein werden in totaal 21 grondsporen geregistreerd en enkele resten van structuren (S22, 23 en S26 tem S29). Het betrof 13 kuilen (S1, S2, S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S16, S17, S20 en S21), vijf paalkuilen (S13, S14, S15, S18, S19), twee grachten (S3 en S12) en een als paalkuil geregistreerd spoor dat na coupe echter natuurlijk bleek te zijn (S4). Van de 21 grondsporen werden er 5 gecoupeerd (S4, S9, S14, S19 en S21). Algemeen was het terrein reeds voor een tamelijk groot deel verstoord door de aanwezigheid (en eerdere sloop) van bebouwing op de site.

De grondsporen worden op basis van een combinatie van het vondstmateriaal in de vulling, de aard van de vulling en de scherpe spooraflijning als eerder recent bestempeld (nieuwste tijd). Eén kuil (S17) had een vagere aflijning en een lichter grijze vulling lijkt hierdoor mogelijk iets ouder te zijn. In de vulling werd één scherf in grijs aardewerk aangetroffen, mogelijk in de volle middeleeuwen te dateren.

In sleuf 2 werd een ca. 2 m brede, NW-ZO-georiënteerde gracht aangesneden (S12) met haaks erop een tweede, ca. 115 cm brede gracht (S3 in sleuf 1 en 2). Beide grachten hebben een vrij homogeen donkergrijze vulling, waarin geen vondsten aangetroffen werden. De relatie tussen beide grachten kon niet worden vastgesteld op het terrein aangezien de noordzijde van de sleuven 1 en 2 zoals eerder vermeld vrijwel onmiddellijk na aanleg onder water schoten. De NW-ZO-georiënteerde gracht lijkt overeen te komen met een percellering met een bomerij zoals deze is weergegeven op de Ferrariskaart. De locatie van de haakse erop gelegen gracht (S3) komt vrij goed overeen met de huidige percellering, die ook reeds op de atlas der buurtwegen aanwezig is.

De aangetroffen structuren reiken bijna allemaal tot op het maaiveld of tot net onder een antropogeen aangebrachte laag (in sleuf 6). Op basis van een projectie van het sporenplan op de Atlas der buurtwegen worden deze geïnterpreteerd als resten van en structuren horend bij de bebouwing op de site zoals afgebeeld op deze kaart.

Het redelijk geringe aantal, dispaaraat aangetroffen en redelijk recente sporen in combinatie met de vrij verstoorde toestand van het terrein en de toeschrijving van de aangetroffen structuren aan woningen en achterbouw van woningen zoals weergegeven op de Atlas der Buurtwegen (1841) maakt dat een verder archeologisch onderzoek weinig kenniswinst zal opleveren en bijgevolg kosten-baten gewijs niet te verantwoorden is.

3.3 Programma van maatregelen voor vooronderzoek met ingreep in de bodem

Aangezien er geen vervolgonderzoek wordt geadviseerd wordt er ook geen programma van maatregelen opgesteld.