

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF VANAF DE KRIJGSBAAN TOT AAN DE KAREL SUYSTRAAT, TEMSE

ARCHEOLOGIENOTA

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 235

Rapport opgemaakt door: Anna De Rijck



Kontichsesteenweg 38,
2630 Aartselaar

februari 2018

Dossiernr. 19655.R.01 (intern)

22278 (extern)

Agentschap Onroerend Erfgoed: 2016E52

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING VAN HET ONDERZOEK

Deze archeologienota kwam tot stand naar aanleiding van de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel vanaf de Krijgsbaan tot de Karel Suystraat. Bij deze werken zullen nieuwe DWA- en RWA-leidingen aangelegd worden, die plaatselijk op bestaande leidingen worden aangesloten.

De beoogde bouwwerken en de bijhorende graafwerken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van de terreinen waarop deze ingreep betrekking heeft de 3.000m² overschrijdt en de ingreep in de bodem (ca. 2.752m²) de 1.000m² overschrijdt moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet, voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet).

2 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek voor de geplande werken in zones waarop de archeologienota betrekking heeft. Er is een potentieel op het aantreffen van archeologische resten uit de Romeinse periode (en eventueel zelfs uit de steentijd) tot de Nieuwe Tijd, maar dit potentieel is laag. Dit baseren we op de volgende argumenten:

- Het terrein bevond zich in een gebied dat landschappelijk gezien perspectieven biedt naar bewoning toe. Het onderzoeksgebied ligt op de zuidelijke rand van de Wase cuesta en situeert zich op een kilometer van een drassige zone met net ten zuiden daarvan de Schelde.
- Op basis van historisch kaartmateriaal is te zien dat het gebied rondom het tracé zich rond de 18^{de} eeuw begon te ontwikkelen. Sindsdien is de mate van bebouwing licht toegenomen. Desondanks zijn er weinig archeologische vindplaatsen aan het licht gekomen in de omgeving.
- De nieuwe RWA- en DWA- leidingen (met een totale lengte van 860m) worden aangelegd in smalle sleuven van 3m breed. In een dergelijk smal kader is het zeer moeilijk om ruimtelijk inzicht te bekomen in eventueel aanwezige archeologische sporen. Bovendien komen de aanleg sleuven voor deze leidingen deels overeen met deze van de bestaande nutsleidingen. Enkel de zone tussen de Krijgsbaan en de Hollebeek waar het tracé door beperkt geroerde (door middel van ploegen) grond gaat biedt enigszins archeologische perspectieven. De geringe afmetingen van de sleuven bieden een te klein kijkvenster om archeologisch onderzoek wenselijk te achten en te kunnen verantwoorden.
- Een deel van het tracé (ten noorden van de Hollebeek (straat)) wordt aangelegd door middel van onderdoorpersing. Door de technische aard van de werken is het niet mogelijk om hier archeologisch ingreep in de bodem uit te voeren.

Op basis van bovenstaande argumenten kan besloten worden dat het gebied een laag archeologisch potentieel heeft en dat verder onderzoek met ingreep in de bodem tot weinig kenniswinst zal leiden. Bij een kosten-baten analyse wegen de kosten en hinder die verder archeologisch onderzoek met zich meebrengt niet op tegen het lage potentieel tot kennisvermeerdering. Omwille van die reden wordt er vrijgave voor het volledige tracé geadviseerd. Ondanks de vrijgave van het onderzoeksgebied willen we erop wijzen dat er voor eventuele archeologische vondsten nog steeds een meldingsplicht geldt.