



ARCHEOLOGIE • BOUWHISTORIE

# ARCHEOLOGIENOTA – PROGRAMMA VAN MAATREGELEN GENT – FRITIOF NILSSON PIRATENSTRAAT



A. DEVROE  
OKTOBER 2016

## COLOFON

### Project

Archeologienota – Gent, Fritiof Nilsson Piratenstraat

### Opdrachtgever

West Logistics nv  
Ketenislaan 1 – Kaai 1548  
Singelberg  
9130 Kallo

### Bouwheer:

Logisport nv  
Van Aerdtstraat 33  
2060 Antwerpen

### Opdrachtnemer

Annika Devroe  
Lemmensstraat 34  
2800 Mechelen  
0472/59.31.41  
[annika.devroe@gmail.com](mailto:annika.devroe@gmail.com)  
BE0810.453.806

© 2016 Annika Devroe

Annika Devroe aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijk toestemming van de opdrachtgever. Dit met uitzondering van de door Arcade aangeleverde plannen. Deze blijven eigendom van deze laatste.

## **INHOUD**

Inhoud .....	0
1. Gemotiveerd advies .....	1
1.1. Archeologisch potentieel.....	1
1.2. Impactbepaling (zie figuur 4-5 Verslag van resultaten) .....	1
1.3. Volledigheid van het uitgevoerde onderzoek en bepaling van maatregelen .....	1

# **1. GEMOTIVEERD ADVIES**

## **1.1. ARCHEOLOGISCH POTENTIEEL**

Op basis van het bureauonderzoek kan niet aangetoond worden of een archeologische site aanwezig is of niet. De verzamelde gegevens geven echter aan dat er een potentieel is naar archeologie toe. Gezien de bodemopbouw is de kans op steentijd reëel. Andere periodes zijn ook niet uit te sluiten, maar vermoedelijk gaat het dan eerder om restanten van landbouwindeling en -ontginning (grachten, ontginningskuilen) die archeologisch gezien niet zo waardevol zijn.

## **1.2. IMPACTBEPALING (ZIE FIGUUR 4-5 VERSLAG VAN RESULTATEN)**

Een groot deel van het terrein blijft momenteel onaangeroerd. Ter hoogte van de nieuwe magazijnen zal de bodemingreep zeer beperkt zijn. Enkel ter hoogte van de contouren, waar een paalfundering komt van 5 à 6 m diep, en ter hoogte van de loskades waar rekening gehouden moet worden met een ingreep van 80 cm onder het maaiveld, zal de ondergrond verstoord worden. Ter hoogte van de magazijnen zelf, de omliggende verharding en werfzone zal enkel de bouwvoor geroerd worden, dit met uitzondering van de aanleg van nutsleidingen. De verstoringen gaan hierbij echter niet dieper dan de aanwezige ophoging waardoor de eventueel aanwezige archeologische resten niet verstoord worden en in situ bewaard kunnen blijven.

## **1.3. VOLLEDIGHEID VAN HET UITGEVOERDE ONDERZOEK EN BEPALING VAN MAATREGELEN**

Zoals aangegeven kon op basis van het bureauonderzoek niet aangetoond worden of een archeologische site aanwezig is of niet. De toekomstige bodemingreep zal enkel ter hoogte van de palen dieper gaan dan de ophoging. Dit zorgt voor lokale, beperkte verstoringen die gezien hun uitvoering archeologisch moeilijk onderzocht kunnen worden. De andere ingrepen zoals de aanleg van de magazijnen zelf, de laadkades en wegenis gaan niet dieper dan de gekende ophoging. Indien archeologische resten aanwezig zijn zullen deze dan ook niet verstoord worden. Er dient dan ook geen bijkomend archeologisch onderzoek te gebeuren.

Naar aanleiding van het bureauonderzoek zijn geen verdere maatregelen vereist. Er dient dan ook geen programma van maatregelen opgesteld te worden.