

2018-024

Archeologienota Sint-Gillis-Waas Stroopersbos fietspad

Programma van Maatregelen

Bert ACKE en Maarten BRACKE

16-3-2018

1. Gemotiveerd advies

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande aanvraag door een publiekrechtelijke instantie voor een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen in het Stropersbos te Sint-Gillis-Waas (provincie Oost-Vlaanderen), waarbij de totale oppervlakte van de betrokken percelen 3000m² of meer bedraagt en de bodemingreep 1000m² of meer bedraagt, dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog.

Het plangebied is 11553m² groot en is een bestaand fietspad, dat zal omgevormd worden tot een fietssnelweg. Dit fietspad, met een lengte van 2977m, loopt van de Maatweg (noordelijke parallelbaan van de N49) in het zuiden naar de grens met Nederland in het noorden. Het is gelegen in het Stropersbos, ten noordwesten van de dorpskern van Sint-Gillis-Waas. Het huidige fietspad is verhard met grind en zal voorzien worden van een definitieve verharding. Hiervoor zal over een breedte van 3,40m een bodemingreep van 30cm plaatsvinden, het huidige fietspad wordt iets verbreed. Langsheen het traject worden kleinere bomen en struiken verwijderd, en er zal een afgraving gebeuren van 5cm humus langs de kanten van de bestaande verharding. Het huidige rechtlijnige traject van het fietspad wordt zo veel als mogelijk behouden, enkele ter hoogte van grotere bomen wordt een asverschuiving van enkele tientallen centimeter voorzien. Waar het fietspad andere wegen kruist, wordt de nodige signalisatie aangebracht. Het fietspad is gelegen op de voormalige spoorlijn Mechelen – Terneuzen (meer bepaald het baanvak Sint-Niklaas - De Klinge), die werd aangelegd tussen 1868 en 1871. Dit betekent dat er op deze plek in het verleden reeds bodemverstoringen zijn gebeurd. Daarnaast zijn de werken van dergelijke beperkte omvang (zowel in de diepte als in de breedte), dat een verder vooronderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst. Ook waar het fietspad in het uiterste zuiden van het tracé de gekende archeologische site Sint-Gillis-Waas Kluizenmolen doorsnijdt, zullen de werken geen bedreiging vormen voor eventueel bewaarde archeologische sporen onder deze voormalige spoorweg.

Op basis van bovenstaande argumenten zijn er geen verdere archeologische maatregelen nodig en kon de rapportering beperkt blijven tot een archeologienota met beperkte samenstelling.