2018-024

Archeologienota Sint-Gillis-Waas Stropersbos fietspad

Verslag van Resultaten

Bert ACKE, Maarten BRACKE en Kris VAN QUAETHEM

16-3-2018

Titel: Archeologienota Sint-Gillis-Waas Stropersbos fietspad

Erkend archeoloog: Maarten Bracke, OE/ERK/Archeoloog/2015/00036

Auteurs: Bert Acke, Maarten Bracke en Kris Van Quaethem

Projectcode bureauonderzoek: 2018B144

Intern projectnummer: 2018.024

Locatiegegevens: Sint-Gillis-Waas Stropersbos fietspad

Lambertcoördinaten onderzoeksgebied: X: 129757,39 en Y: 213534,00; X: 131314,25 en Y: 216024,65

Kadastergegevens: Sint-Gillis-Waas, afdeling 1, sectie B, openbaar domein (zie figuur 2 tot en met 15)

Topografische kaart: zie figuur 1

Betrokken actoren: Bert Acke (assistent-archeoloog), Maarten Bracke (erkend archeoloog), Kris Van Quaethem (assistent-archeoloog) en Servaas Rumbaut en Matias Vandenbossche (contactpersonen initiatiefnemer)

Wetenschappelijke advisering: /

Plaats en datum: Zelzate, 16/03/2018

© Acke & Bracke bvba, Leegstraat 170, 9060 Zelzate. De auteurs aanvaarden geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke wijze ook, zonder voorafgaandelijke schriftelijke toestemming van de auteurs.

1. INLEIDING 4

1.1. WETTELIJK KADER 4
1.2. ONDERZOEKSOPDRACHT 4
1.2.1. VRAAGSTELLING 4
1.2.2. RANDVOORWAARDEN 4
1.3. WERKWIJZE EN STRATEGIE 4
1.3.1. MOTIVERING ONDERZOEKSSTRATEGIE 4
1.3.2. ORGANISATIE VAN HET VOORONDERZOEK 5
1.3.3. ADVIES SPECIALISTEN 5
1.3.4. WETENSCHAPPELIJKE ADVISERING 5
1.3.5. SELECTIE BRONNEN 5

2. BUREAUONDERZOEK 6

2.1. HUIDIGE TOESTAND EN GEPLANDE WERKEN 6
2.2. BEKNOPT HISTORISCH EN ARCHEOLOGISCH KADER 15
2.3. SYNTHESE 23

3. SAMENVATTING 24

4. BIBLIOGRAFIE 25

5. BIJLAGES 26

1. Inleiding

1.1. Wettelijk kader

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande aanvraag door een publiekrechtelijke instantie voor een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen in het Stropersbos te Sint-Gillis-Waas (provincie Oost-Vlaanderen), waarbij de totale oppervlakte van de betrokken percelen 3000m² of meer bedraagt en de bodemingreep 1000m² of meer bedraagt, dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog.

1.2. Onderzoeksopdracht

1.2.1. Vraagstelling

- Zijn er archeologische of historische gegevens gekend over de site?
- Zijn er gegevens gekend dat de bodem (deels) verstoord is?
- Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?

1.2.2. Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

1.3. Werkwijze en strategie

1.3.1. Motivering onderzoeksstrategie

Deze archeologienota betreft een nota met beperkte samenstelling. Indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader aantoont dat:

1) met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
2) de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;

3) verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst;

en er dus geen verdere maatregelen nodig zijn, dan mag de rapportering over het bureauonderzoek van het terrein beperkt blijven tot nota met beperkte samenstelling zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk versie 2.0, p. 106. Voor dit project is het derde element van toepassing. Het doorslaggevend aspect betreft de historische beschrijving van het onderzochte gebied.

1.3.2. Organisatie van het vooronderzoek

Op basis van de info aangereikt door de initiatiefnemer, het raadplegen van enkele digitale en analoge bronnen kon de nota met beperkte samenstelling worden opgesteld door de erkende archeoloog.

1.3.3. Advies specialisten

Niet van toepassing.

1.3.4. Wetenschappelijke advisering

Niet van toepassing.

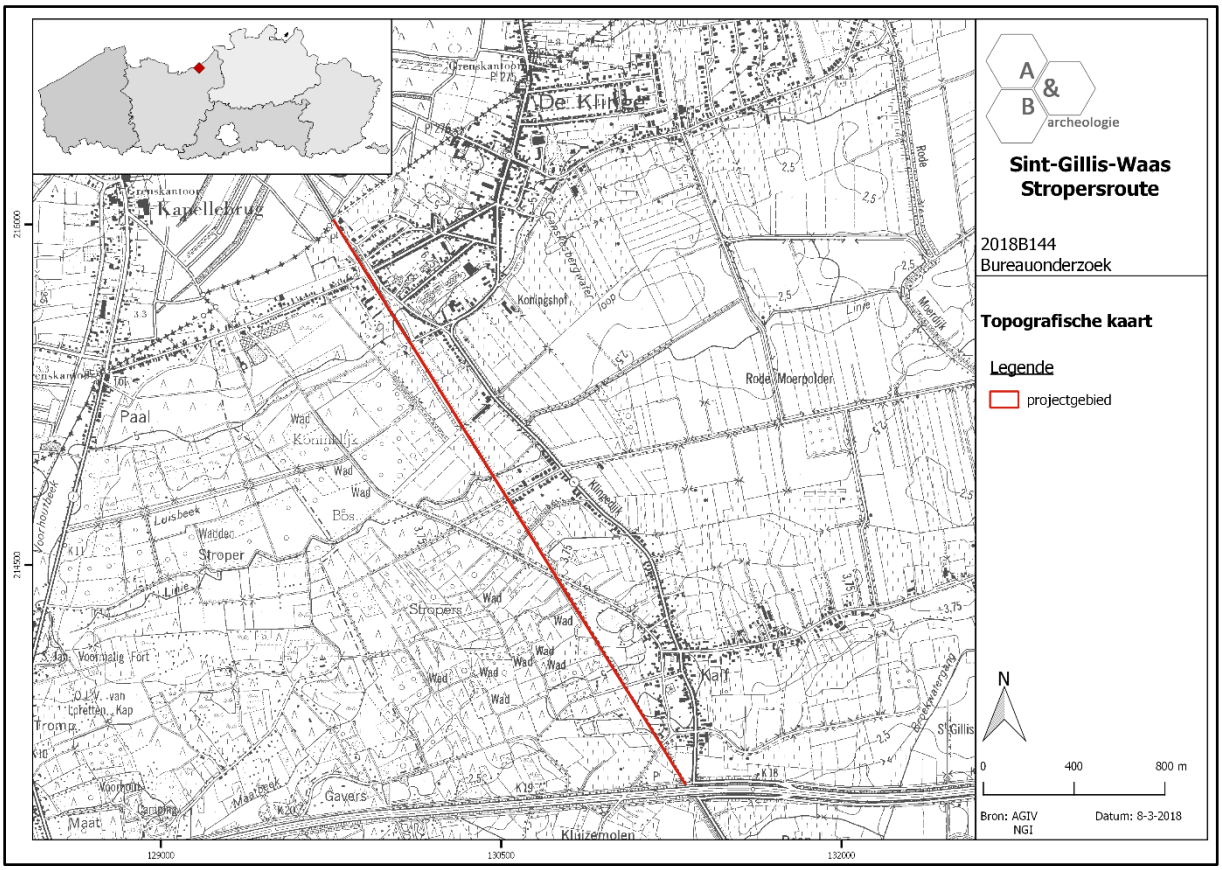
1.3.5. Selectie bronnen

Info over het project werd aangereikt door de initiatiefnemer, door de erkende archeoloog werden bijkomend enkele digitale en analoge bronnen geraadpleegd.

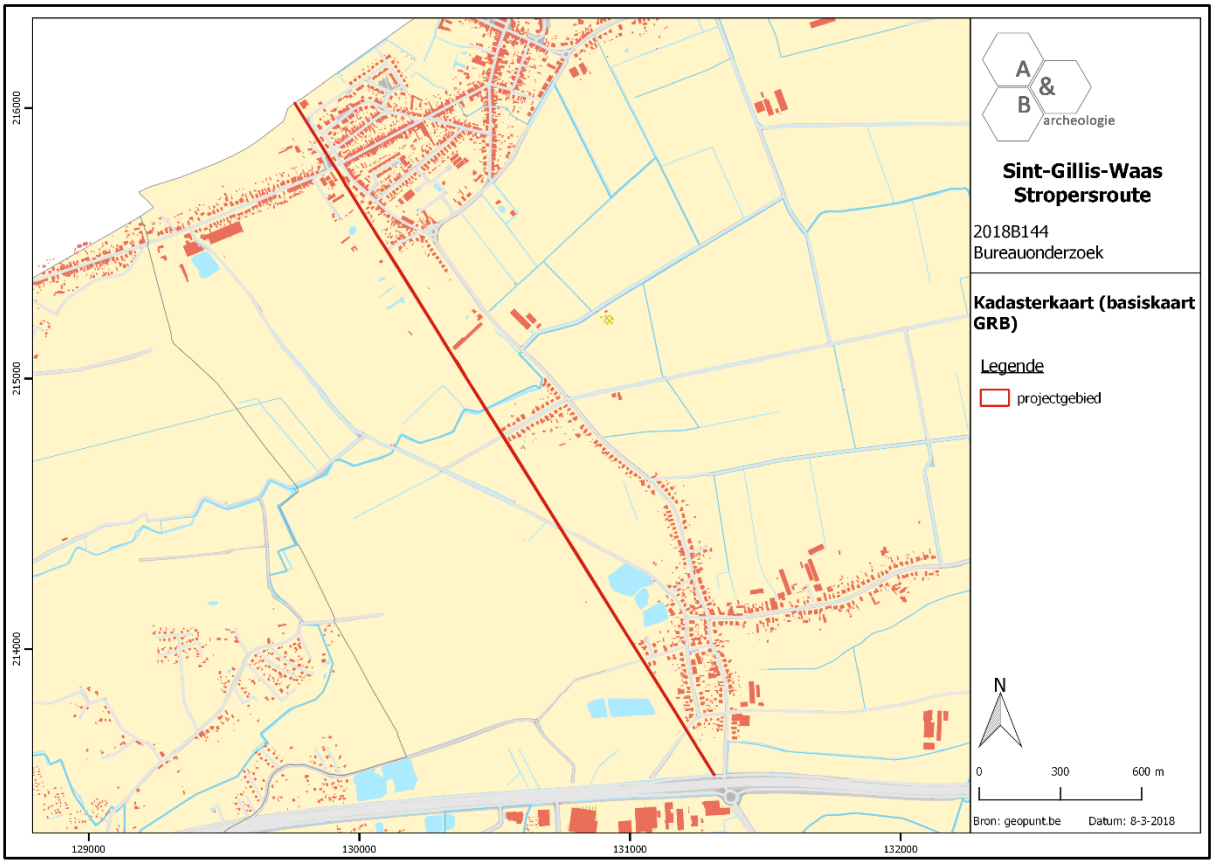
2. Bureauonderzoek

2.1. Huidige toestand en geplande werken

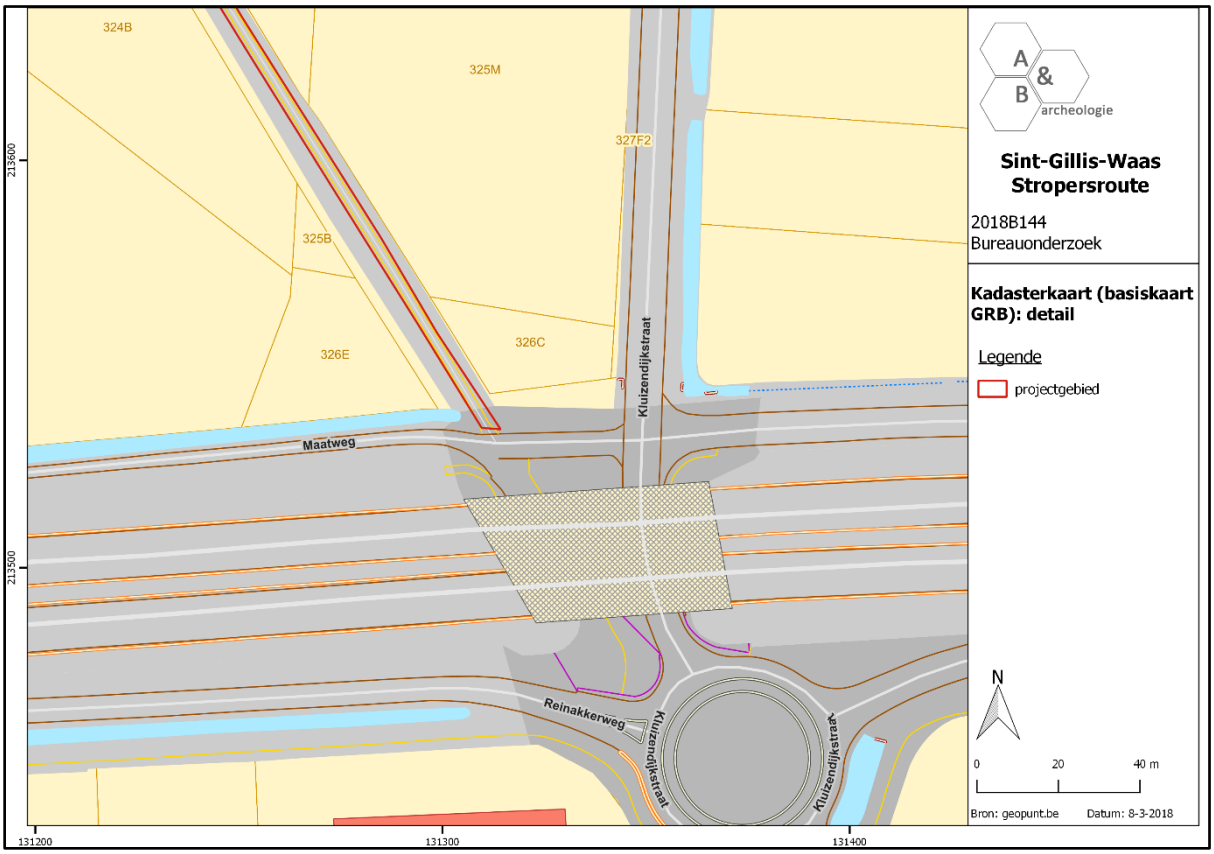
Het plangebied is 11553m² groot en is een bestaand fietspad, dat zal omgevormd worden tot een fietssnelweg. Dit fietspad, met een lengte van 2977m, loopt van de Maatweg (noordelijke parallelbaan van de N49) in het zuiden naar de grens met Nederland in het noorden. Het is gelegen in het Stropersbos, ten noordwesten van de dorpskern van Sint-Gillis-Waas.



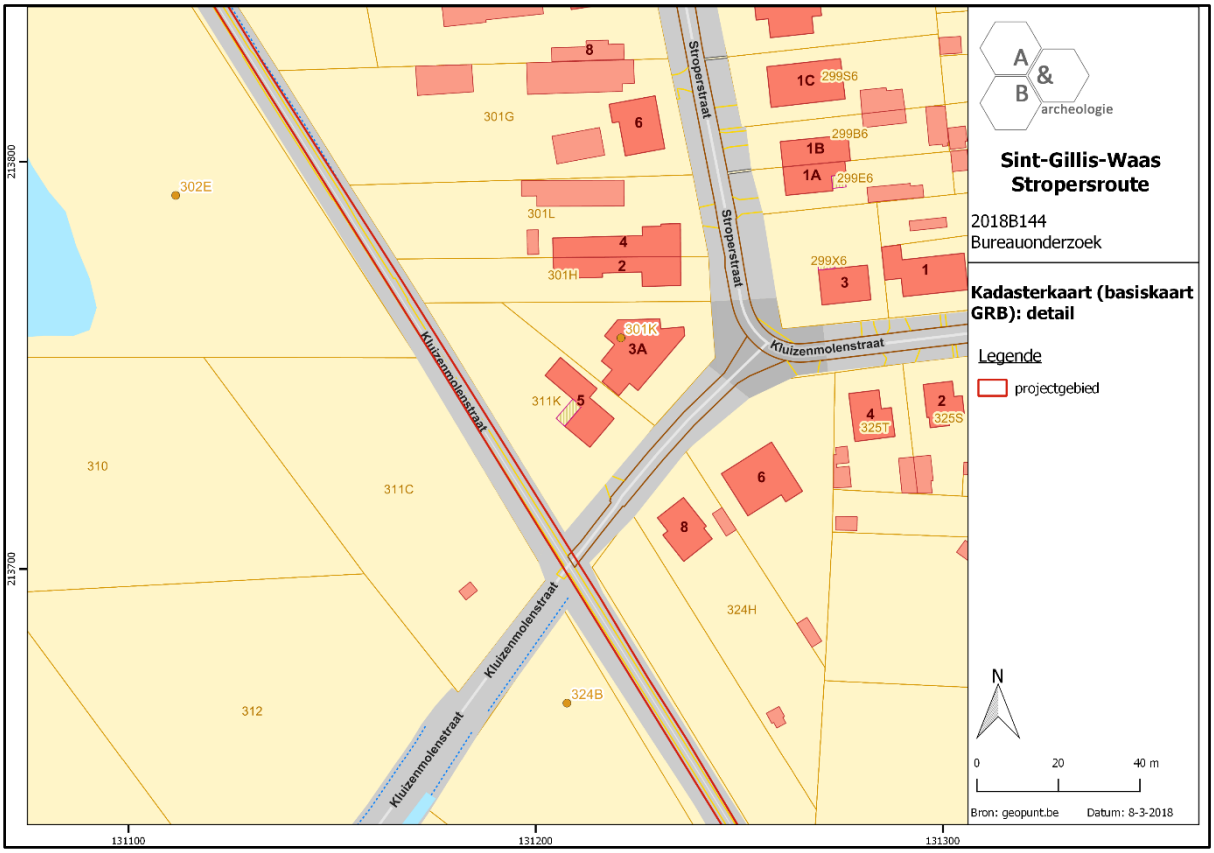
Figuur 1 Zicht op de topografische kaart met aanduiding van het plangebied (bron: NGI).



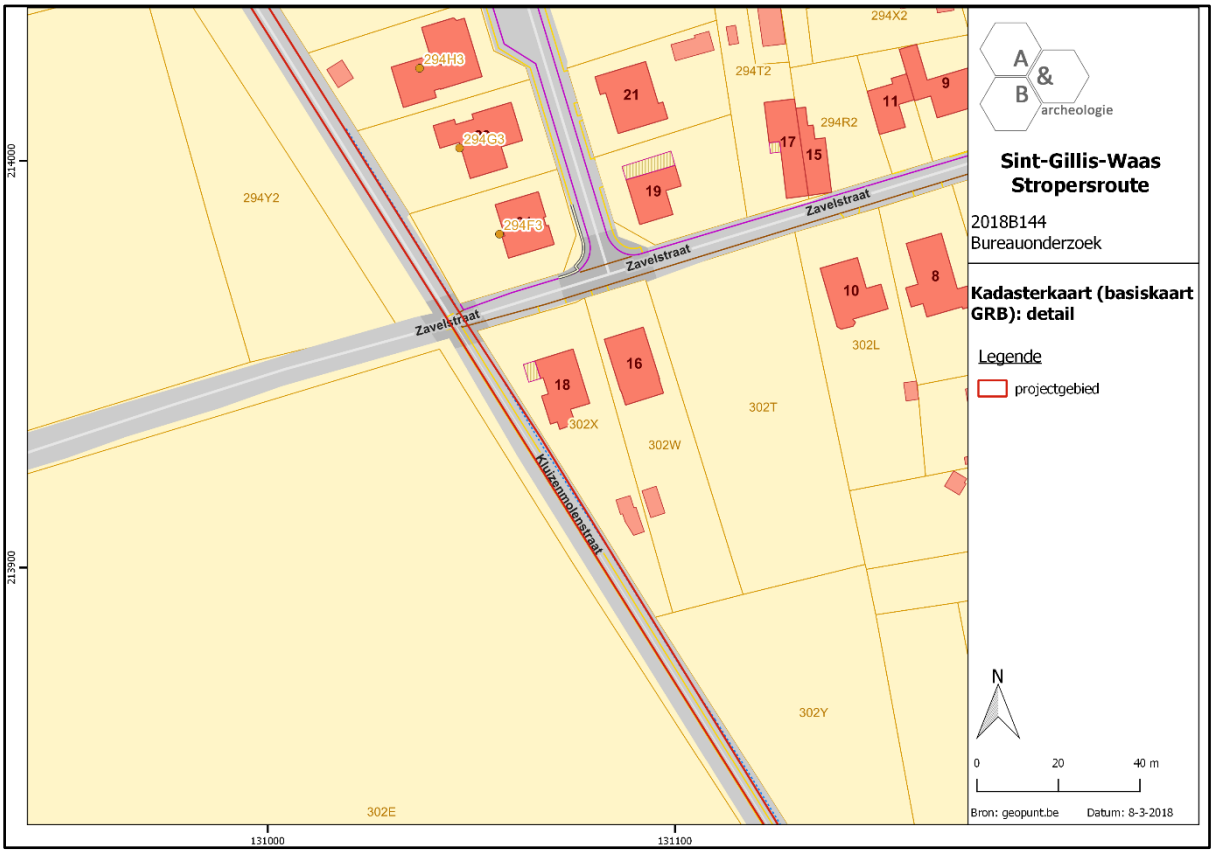
Figuur 2 Zicht op de kadasterkaart met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be).



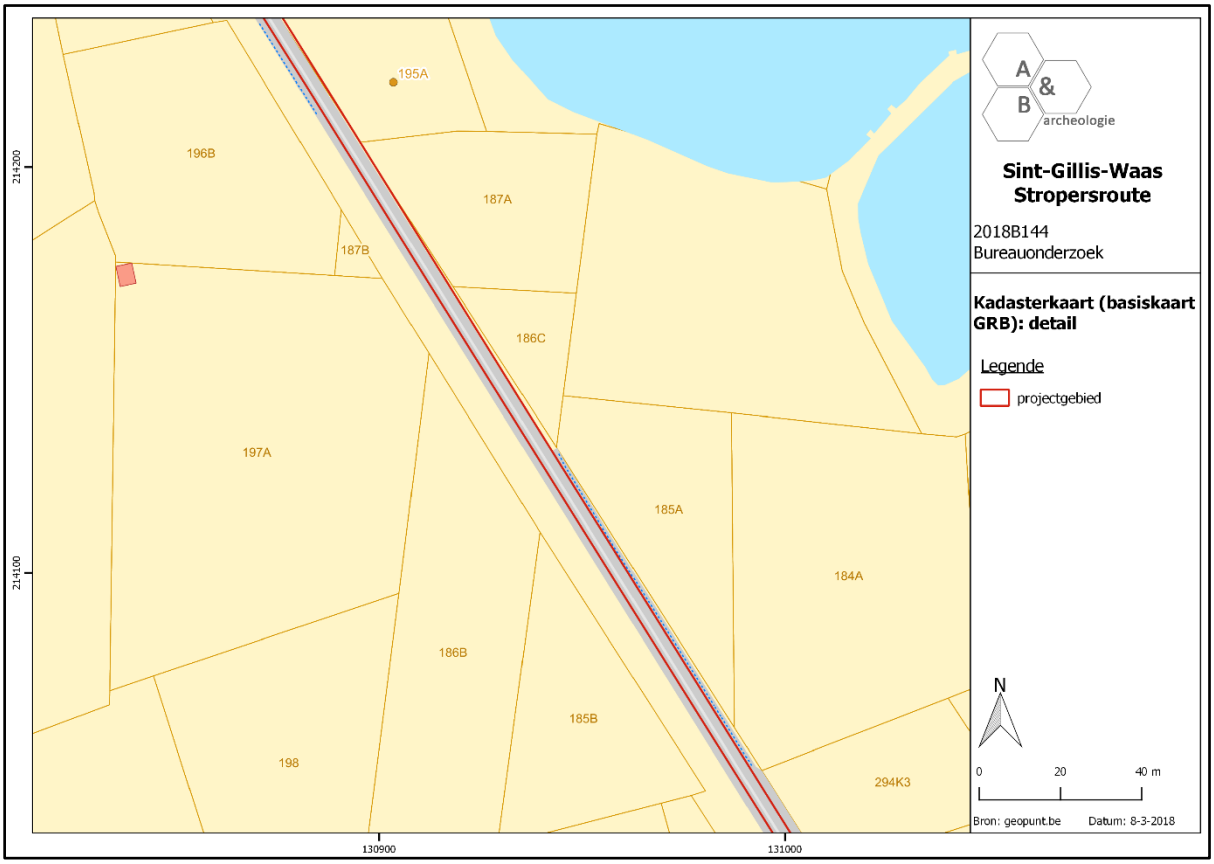
Figuur 3 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). Deze figuur en figuren hieronder: details van zuid naar noord.



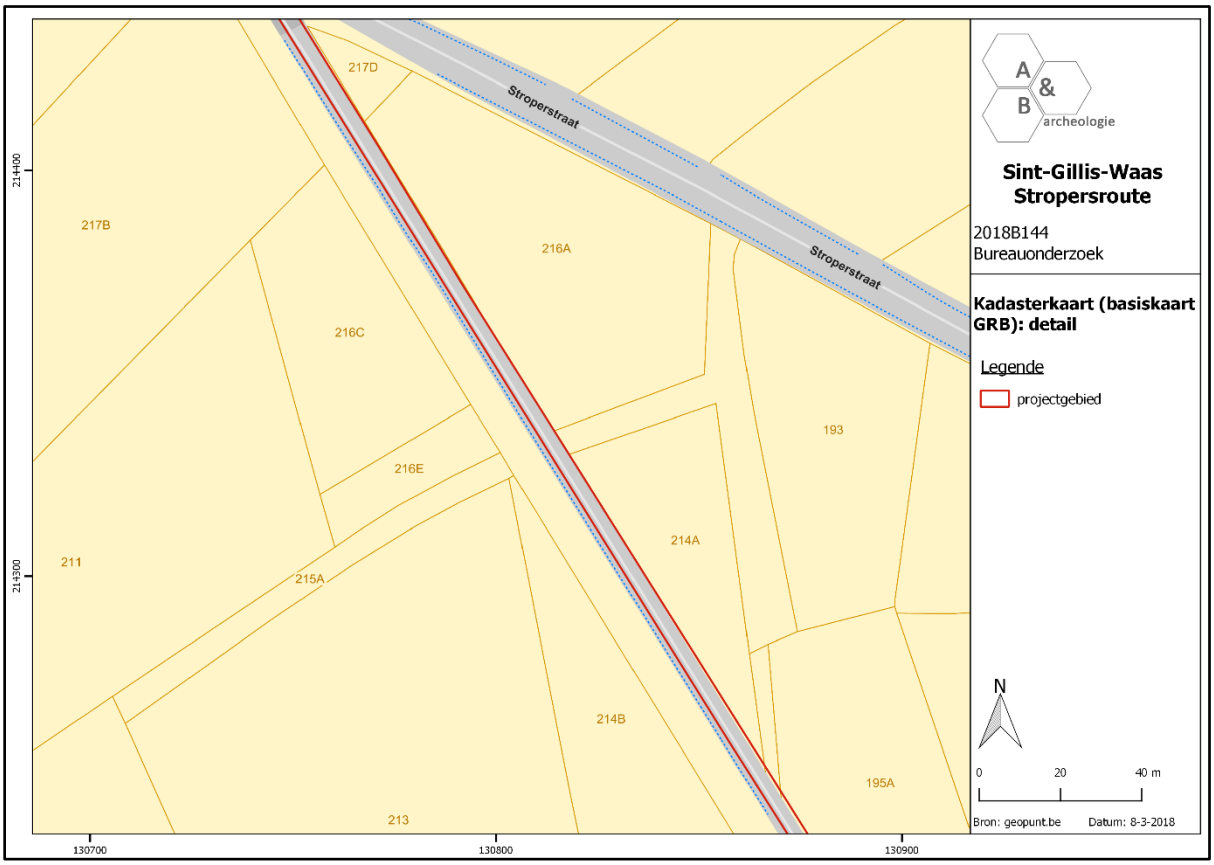
Figuur 4 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).



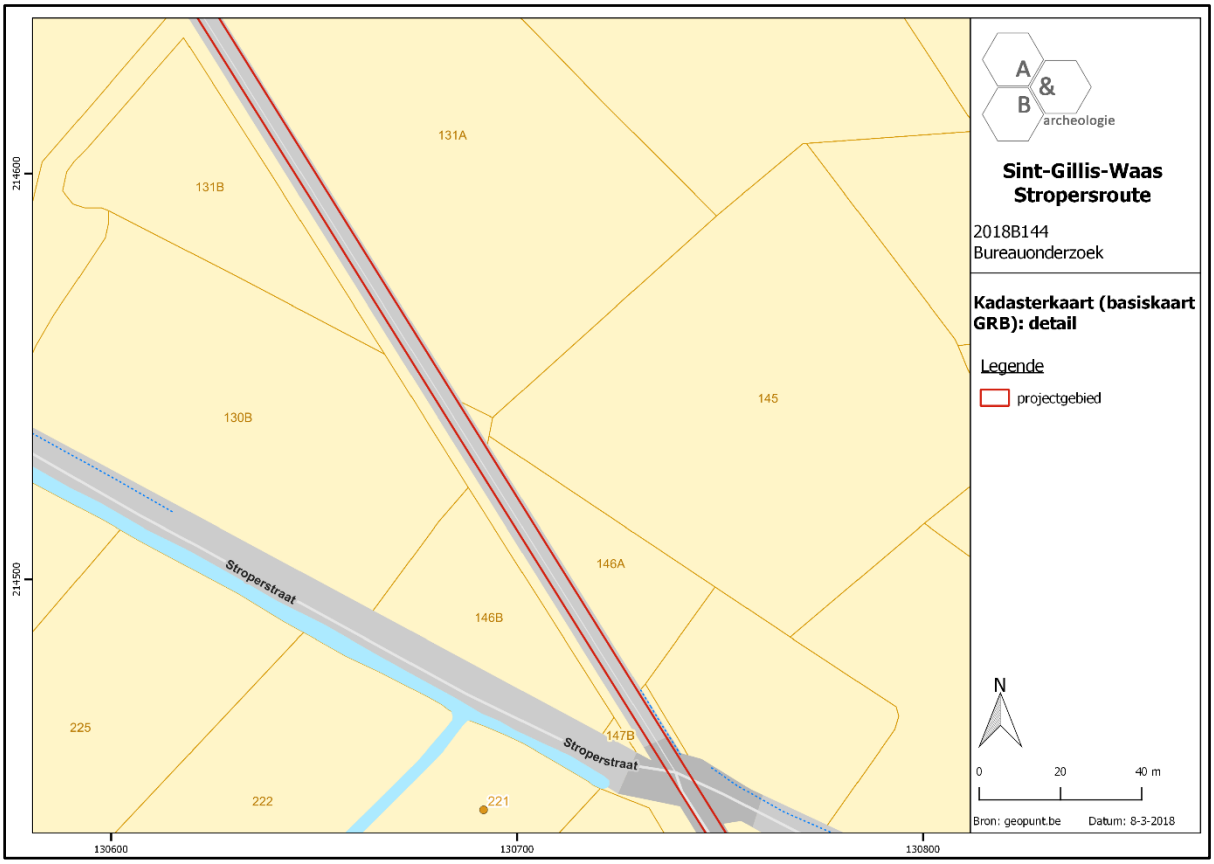
Figuur 5 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).



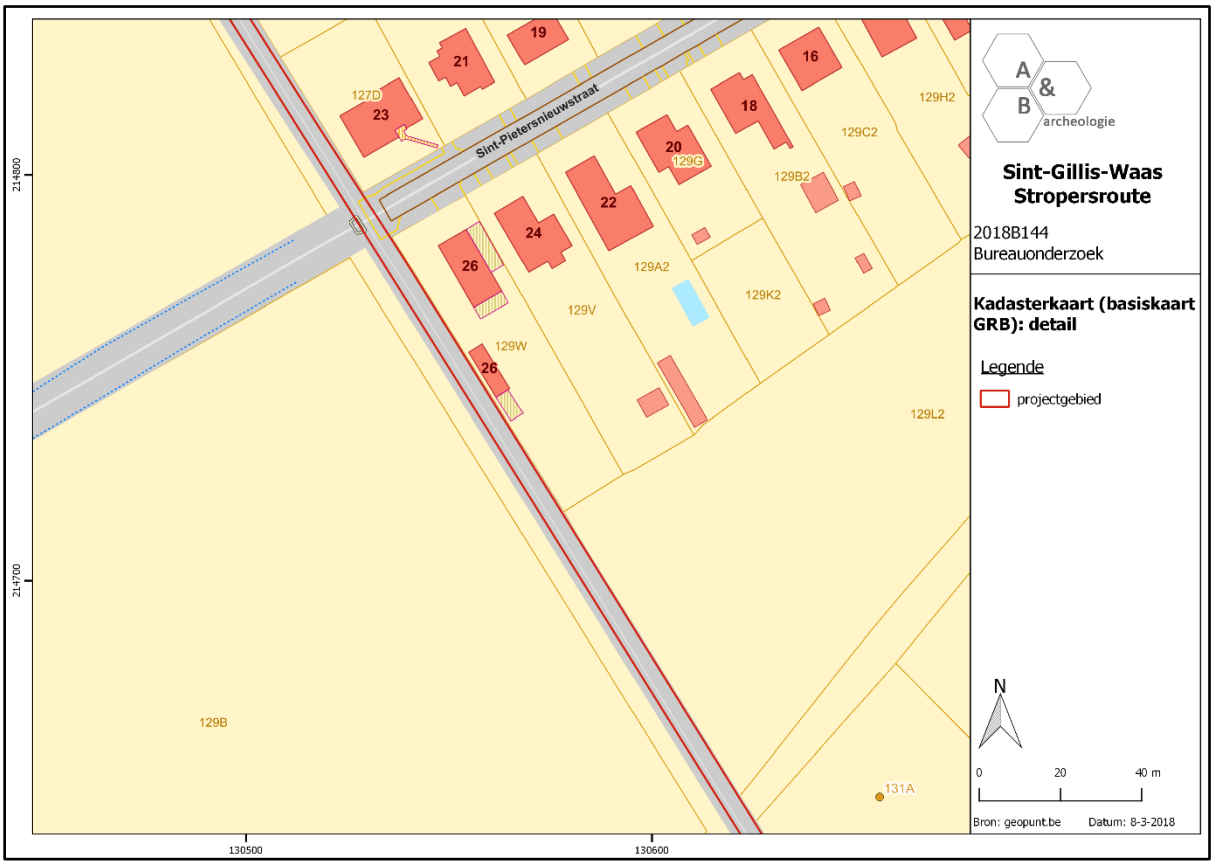
Figuur 6 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).



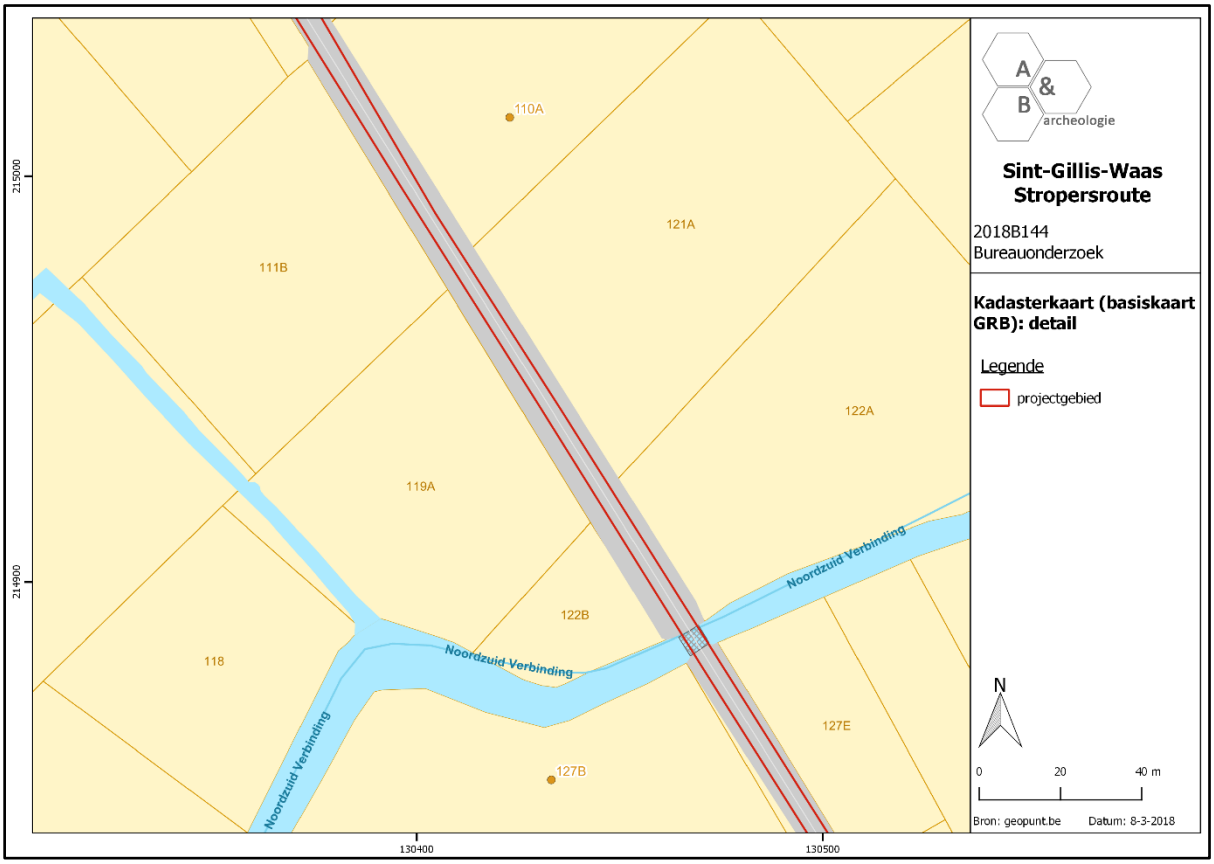
Figuur 7 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).



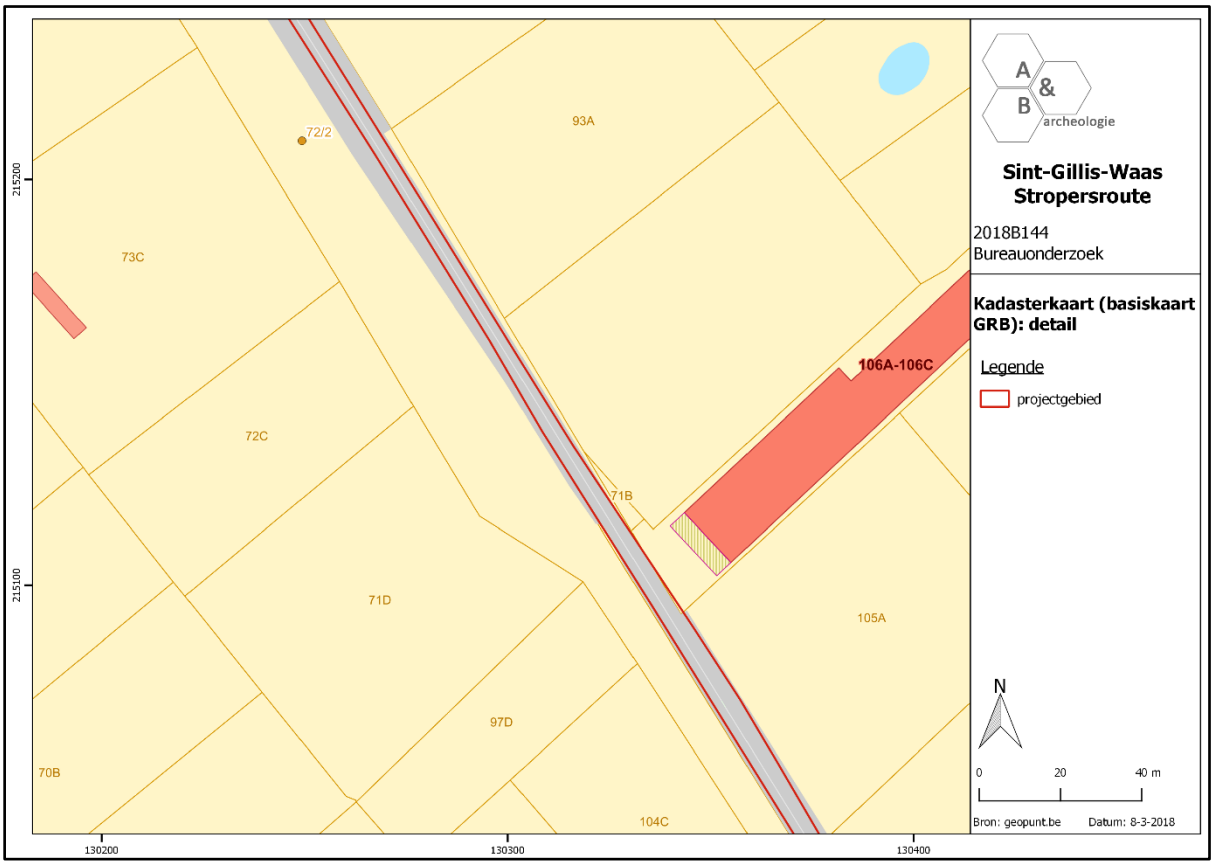
Figuur 8 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).



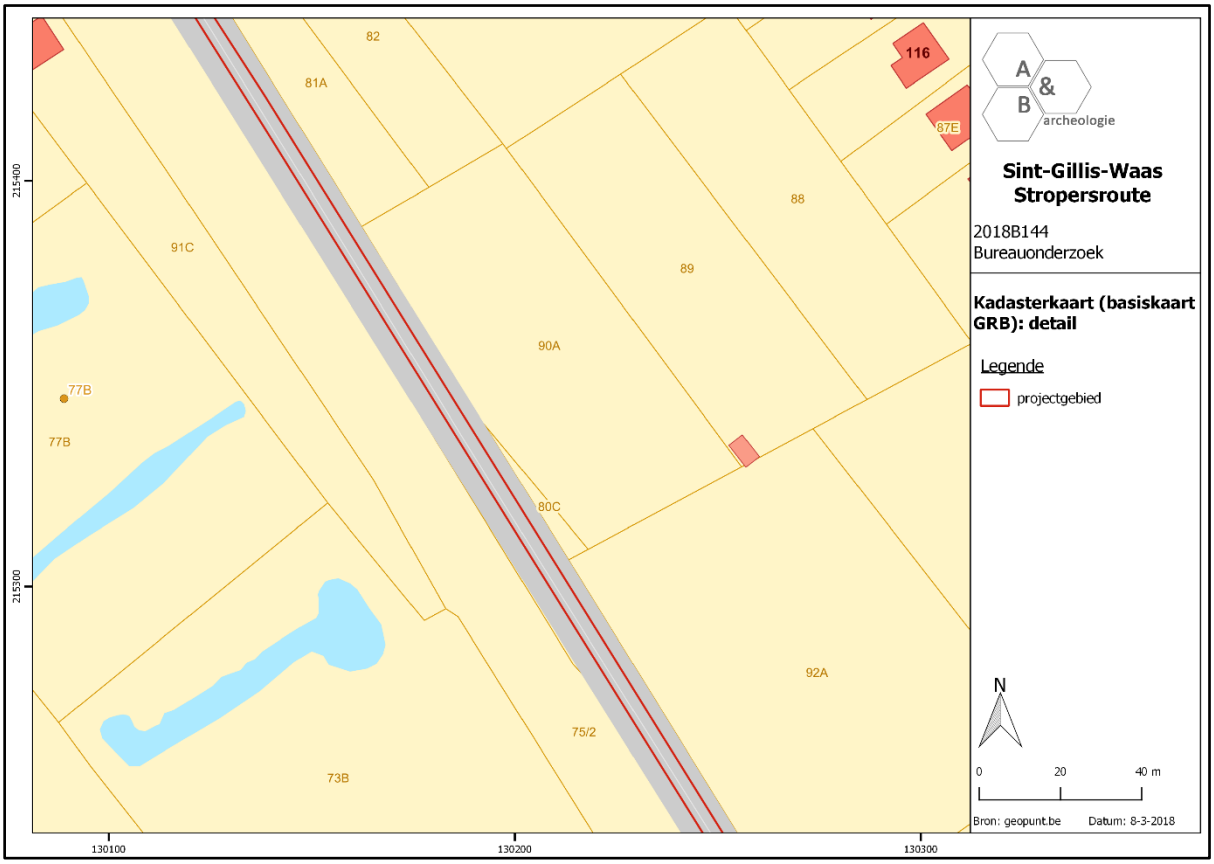
Figuur 9 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).



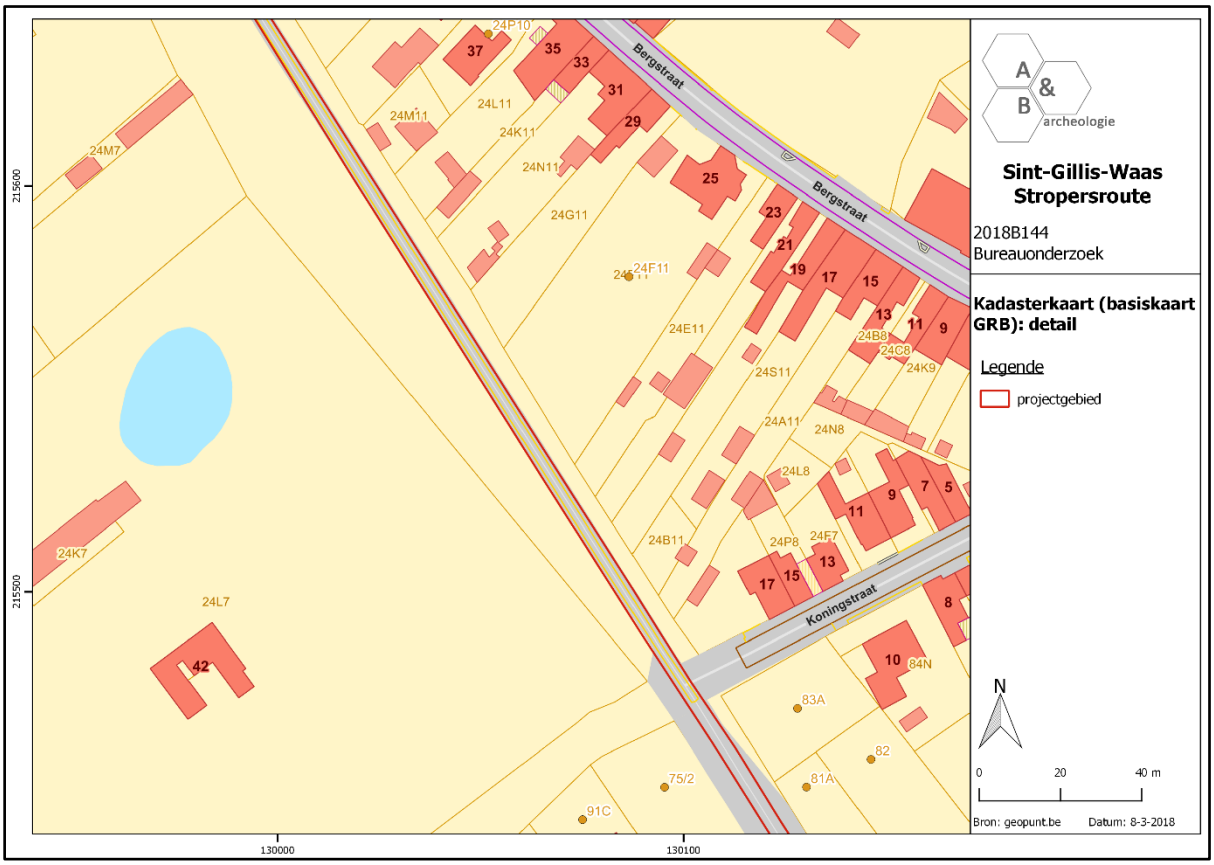
Figuur 10 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).



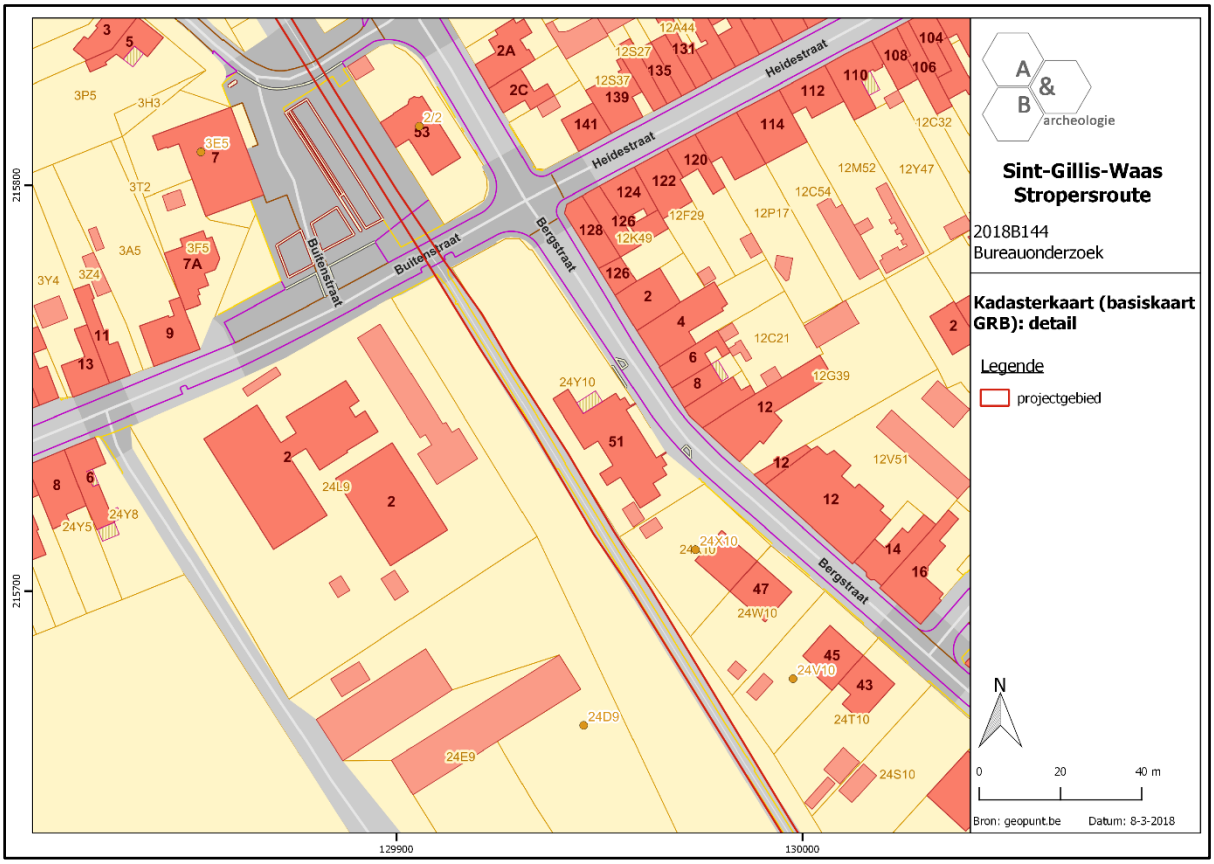
Figuur 11 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).



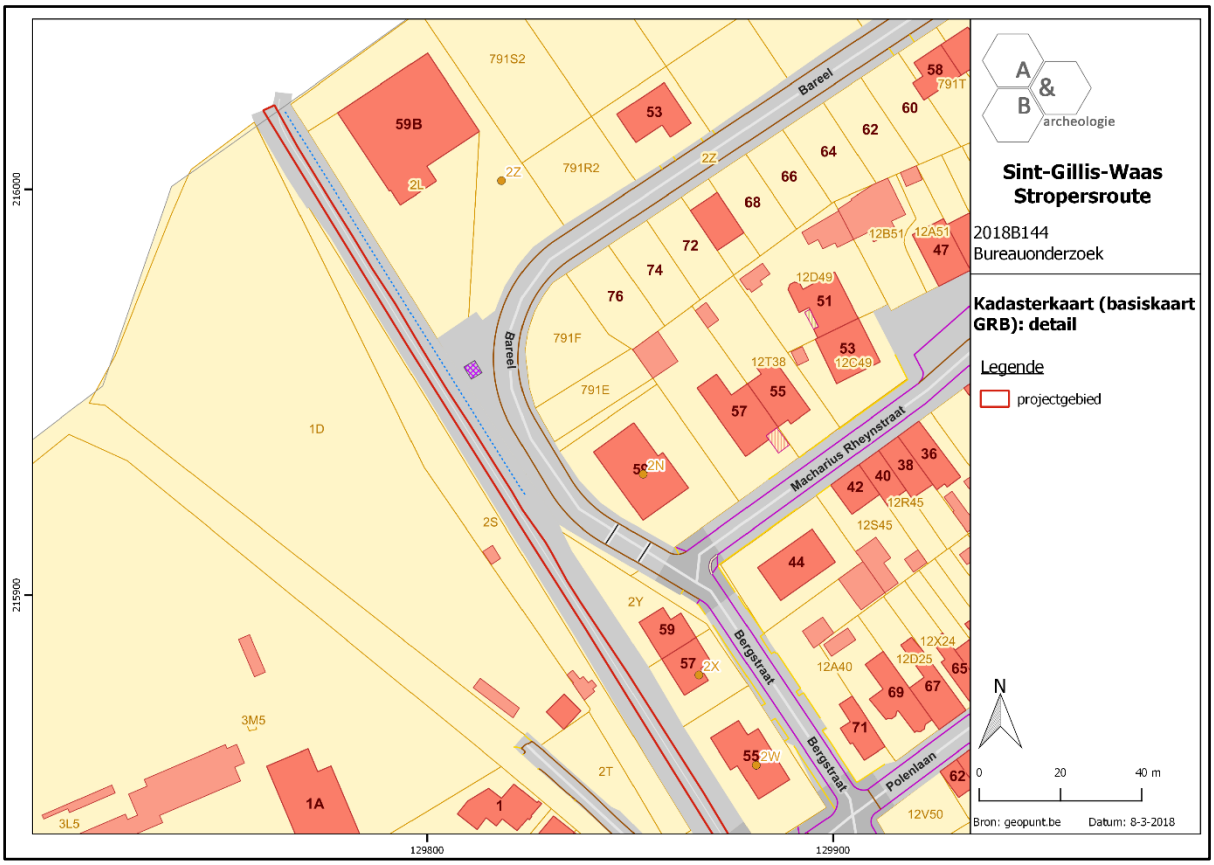
Figuur 12 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).



Figuur 13 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).

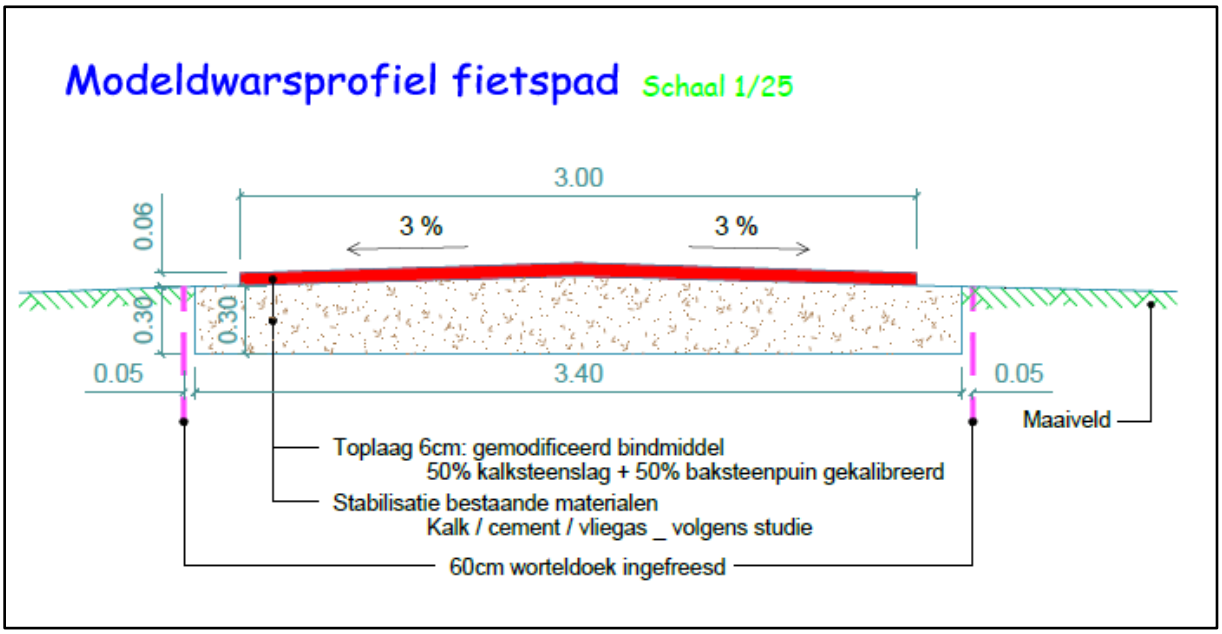


Figuur 14 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be).

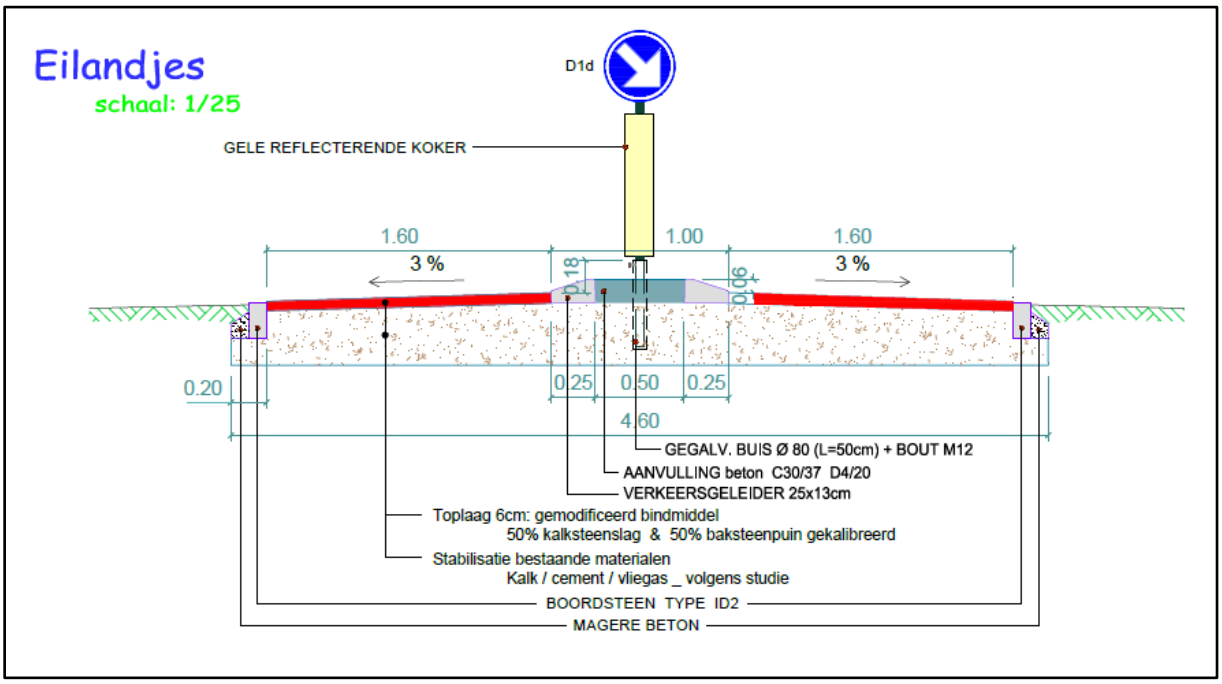


Figuur 15 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be.

Het huidige fietspad is verhard met grind en zal voorzien worden van een definitieve verharding. Hiervoor zal over een breedte van 3,40m een bodemingreep van 30cm plaatsvinden, het huidige fietspad wordt iets verbreed. Langsheen het traject worden kleinere bomen en struiken verwijderd, en er zal een afgraving gebeuren van 5cm humus langs de kanten van de bestaande verharding. Het huidige rechtlijnige traject van het fietspad wordt zo veel als mogelijk behouden, enkele ter hoogte van grotere bomen wordt een asverschuiving van enkele tientallen centimeter voorzien. Waar het fietspad andere wegen kruist, wordt de nodige signalisatie aangebracht. Een detailplan van de werken is te vinden in bijlage, hieronder worden 2 doorsnedes afgebeeld.



Figuur 16 Doorsnede van het ontworpen fietspad (bron: initiatiefnemer).



Figuur 17 Doorsnede van het ontworpen fietspad (bron: initiatiefnemer).

2.2. Beknopt historisch[1] en archeologisch kader

Het fietspad loopt doorheen het Stropersbos. In de vroege middeleeuwen lag hier het Koningsforeest, tot de graaf van Vlaanderen de ontginning van dit gebied door abdijen, plaatselijke heren en particulieren stimuleerde. De oudste, ons bekende ontginning dateert van 1117, toen ook de parochie Kemzeke (villa Clapdorp) ontstond. Het huidige gehucht Trompe kan in deze tijd een proto-industriële nederzetting geweest zijn voor turfontginning. Het nog bestaande toponiem "Maet" duidt mede hierop. Ook het kasteel Voorhout kan in verband met de ontginning van het Koningsforeest worden gebracht (Voorhout= gelegen voor een bos). Vanaf het einde van de 11de eeuw schenkt de graaf gronden aan ter Cluysen. Deze op zichzelf staande priorij van de abdij van Sint-Pieters te Gent, werd later volledig in de abdijwerking geïncorporeerd. De abdij verwierf daardoor grote delen van het Koningsforeest dat al dan niet na turfwinning werd omzet in landbouwgrond. Ook de Boudelo-abdij verwierf gronden in de Stropers. Het resultaat hiervan is dat op het einde van de 16de en de 17de eeuw het bos volledig verdwenen is, op enkele kleine bosjes na in de buurt van het Voorhout. Reeds op het einde van de 13de eeuw wordt het Hof ten Eede vermeld in diverse charters. Op het einde van de 17de eeuw wordt het duidelijk gelokaliseerd als het oude hof ten Eede met walgracht met daarnaast een nieuwe hoeve. In het begin van de 15de eeuw moet de graaf van Vlaanderen nog gronden in bezit gehad hebben ten zuiden en ten noorden van de huidige landsgrens. Hier blijkt een warande te liggen die, zoals uit recentere archiefstukken blijkt, zich voornamelijk situeert op het grondgebied van Sint-Gillis-Waas in de buurt van het natuurreservaat van de Wielewaal 'de Lange Vaag'. Op het einde van de 16de eeuw wordt door Alexander Farnese de Parmavaart gegraven. Uit het archiefonderzoek staat vast dat deze vaart dwars door de Stropers werd gedolven. Het gebied omvat diverse cultuurhistorische elementen uit de 14de - 17de eeuw. In het begin van de 18de eeuw wordt ter hoogte van de Parmavaart een verdedigingslinie opgetrokken. Deze 'linie' bestaat uit een brede gracht met erachter een aarden wal. Op deze defensieve structuur staan redans en op verschillende worden forten gebouwd, waaronder het bewaarde fort Sint-Jan. Het fietspad loopt over het oostelijke uiteinde van deze zgn. Bedmarlinie. In de loop van de 18de-19de eeuw wordt het gebied geleidelijk aan bebost. Ten noorden van de linie bestaan de bossen voornamelijk uit hakhoutbossen gelegen in een depressie. De bodemgesteldheid bestaat hier uit een complex van droge en vooral natte zand- en lemige zandgronden met humus en/of ijzer B-horizont. Omstreeks 1770 was dit gebied een mozaïek van heidevelden, loofbossen, met enkele dreven doorsneden en moerassig grasland. Omstreeks 1850 bleef van deze heidevelden niet veel over. Het loofhout werd, op een paar stukjes na, omgezet in naaldhout of in akkers. De akkers evolueerden naar vaaggronden die later spontaan verbosten. Een gedeelte van het naaldhout werd secundair terug omgezet in loofhout of in akkers die op hun beurt gedeeltelijk spontaan verbosten. De moerassige gronden werden bewust of spontaan bebost. De meeste boscomplexen zijn dus van recente datum.

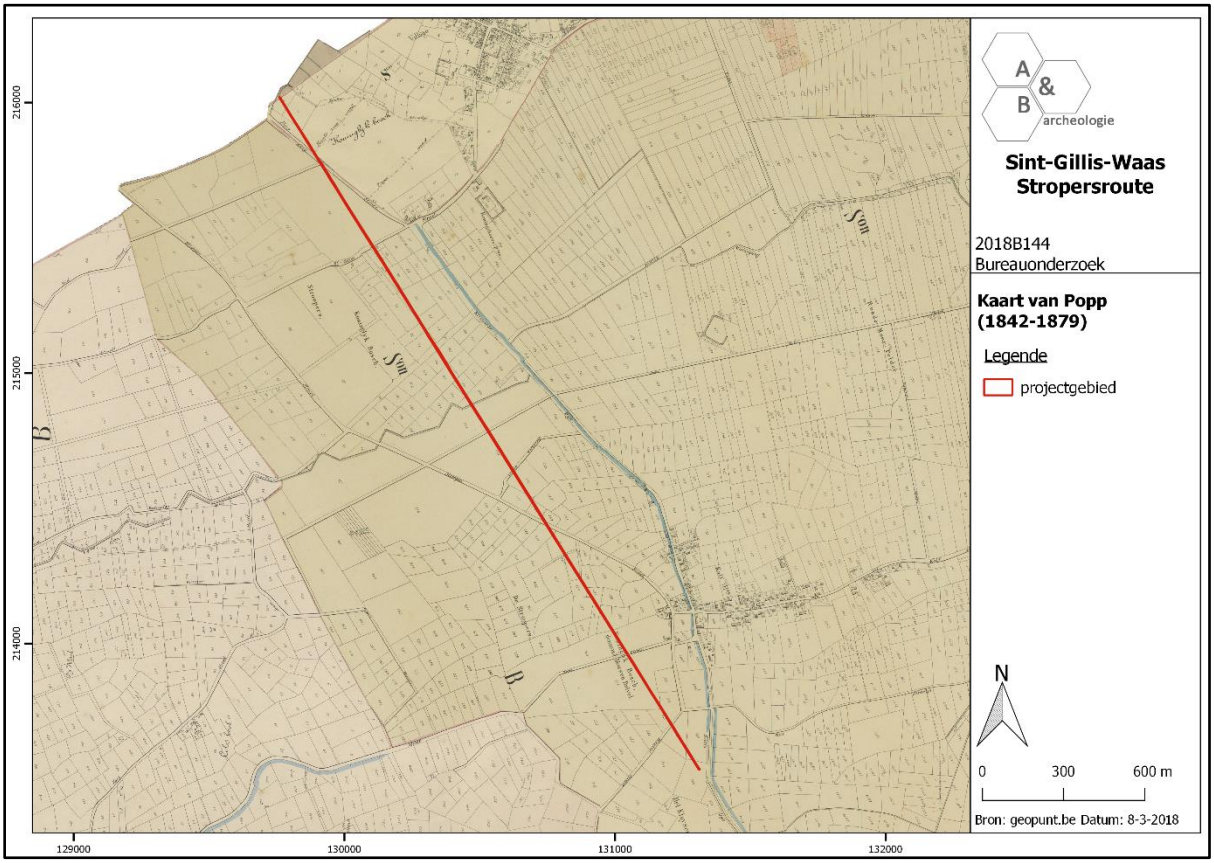
Het fietspad is gelegen op de voormalige spoorlijn Mechelen – Terneuzen (meer bepaald het baanvak Sint-Niklaas - De Klinge), die werd aangelegd tussen 1868 en 1871. Dit baanvak, gebruikt als fiets- en

[1] Agentschap Onroerend Erfgoed 2017*: Stropersbos* [online], https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/135192 (geraadpleegd op 16 maart 2018); *Agentschap Onroerend Erfgoed 2017*: *Baanvak Sint-Niklaas - De Klinge op voormalige spoorlijn Mechelen - Terneuzen* [online], https://id.erfgoed.net/erfgoedobjecten/301273 (geraadpleegd op 16 maart 2018).

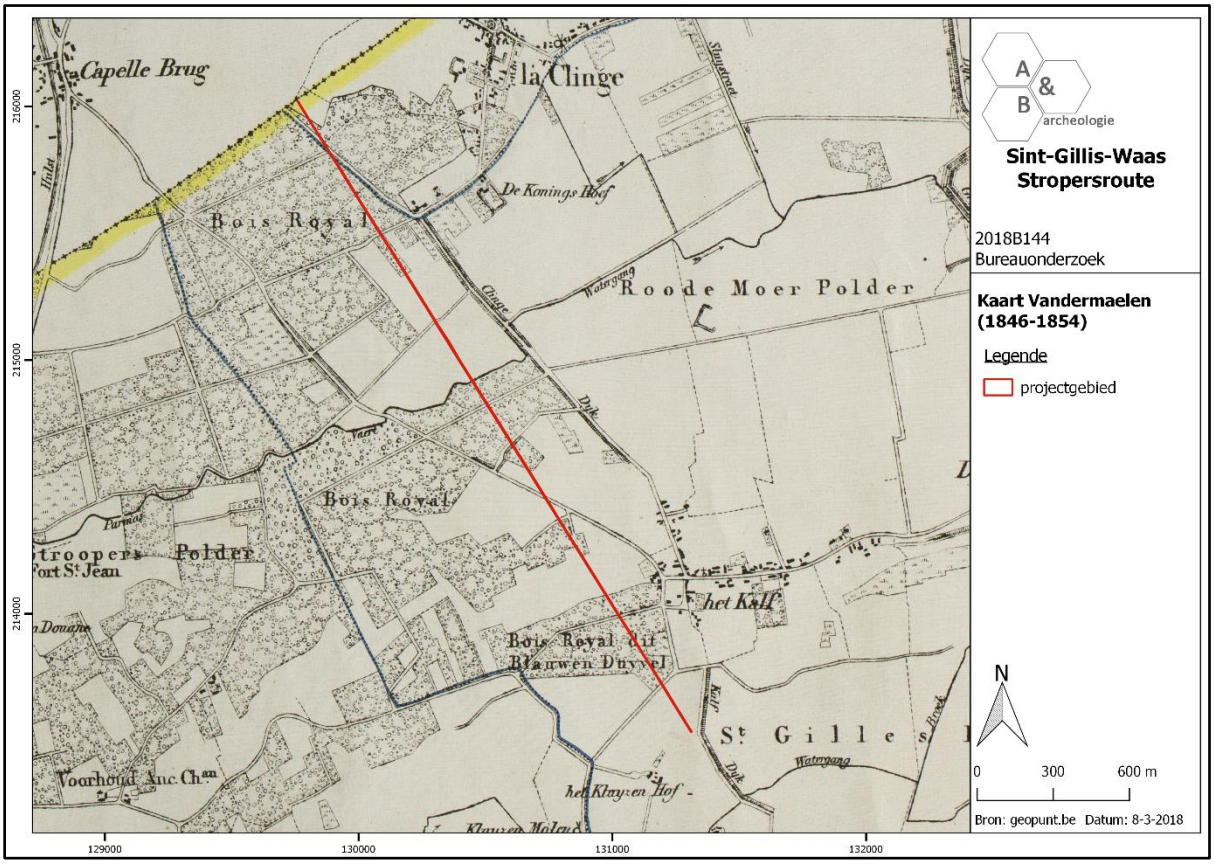
wandelpad, vormt één van de laatste onverharde verlaten spoorzates van het Waasland. Tijdens de tweede helft van de 19de eeuw werd in België pionierswerk geleverd op het vlak van spoorwegbouw. In 1860 werd door architect Bauwens van Mechelen de maatschappij 'Mechelen-Terneuzen-Breskens' opgericht. Bij koninklijk besluit van 16 maart 1868 werd door de Belgische Staat groen licht gegeven voor de bouw van de spoorlijn van Mechelen naar de Nederlandse grens. De "*Société Anonyme du Chemin du Fer international de Malines à Terneuzen*" werd vervolgens opgericht op 27 augustus 1868 en goedgekeurd bij koninklijk besluit van 7 januari 1869. Na de bouw werd de datum van het begin van de concessieperiode vastgelegd op 26 augustus 1871. Op dat ogenblik was de volledige lijn bedrijfsklaar. Aangezien de concessie verleend werd voor 90 jaar werd de datum 28 augustus 1961 de vervaldatum van de concessie. De maatschappij Mechelen Terneuzen heeft een grote rol gespeeld in de economische ontwikkeling van het Waasland en Klein-Brabant. Na de Tweede Wereldoorlog werd de lijn gedeeltelijk hersteld, maar aangezien het herstel van de spoorwegbrug over de Schelde in Temse op zich liet wachten werd 10 jaar voor het verval van de concessie de maatschappij opgeheven. De Belgische Staat nam de spoorlijn over. De N.M.B.S. heeft lijn 54, zoals de lijn Mechelen - Terneuzen bekend is, een tijdlang stiefmoederlijk behandeld. Enkel het baanvak Mechelen - Sint-Niklaas werd geherwaardeerd door elektrificatie. Omstreeks 1975 werd het baanbak Sint-Niklaas - De Klinge door de N.M.B.S. buiten dienst gesteld, wat inhield dat er geen onderhoud meer aan dit baanvak gebeurde. Voor het noordelijk baanvak werden echter geen initiatieven meer genomen. De vraag om het baanvak Sint-Niklaas - De Klinge in te richten als fiets- en wandelpad werd geformuleerd in het begin van de jaren 1980. Daarnaast won het belang van de natuurwaarde van deze spoorzate ook veld door het verlies van de waarde als verkeersader. Sinds 1997 is de voormalige spoorlijn beschermd als cultuurhistorisch landschap.

Figuur 18 Aanduiding van het plangebied op de Ferrariskaart (bron: geopunt.be). Het bosbestand is kleiner dan op heden. De Bedmarlinie is centraal duidelijk te zien, blijkbaar was er ter hoogte van de kruising met het fietspad enkel een gracht en geen wal (meer) aanwezig.

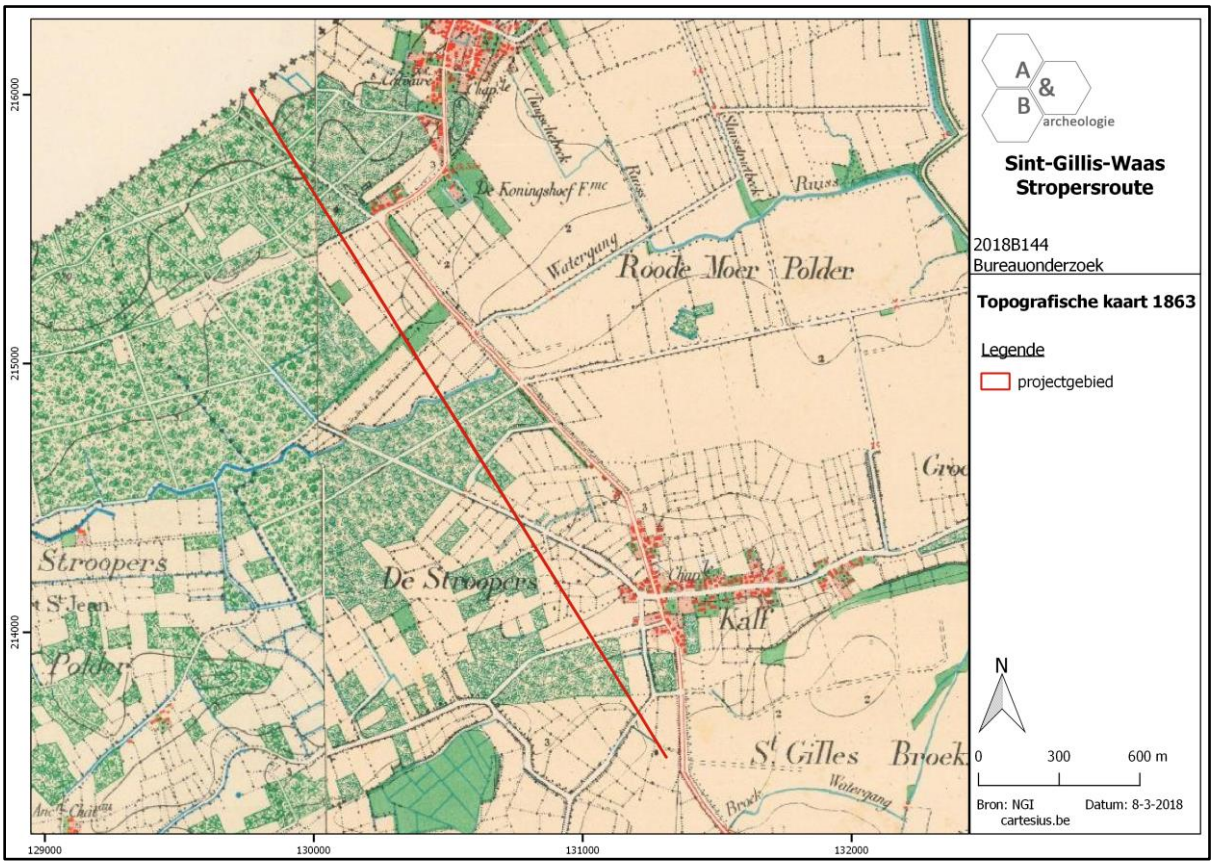
Figuur 19 Aanduiding van het plangebied op de Atlas der Buurtwegen (bron: geopunt.be).



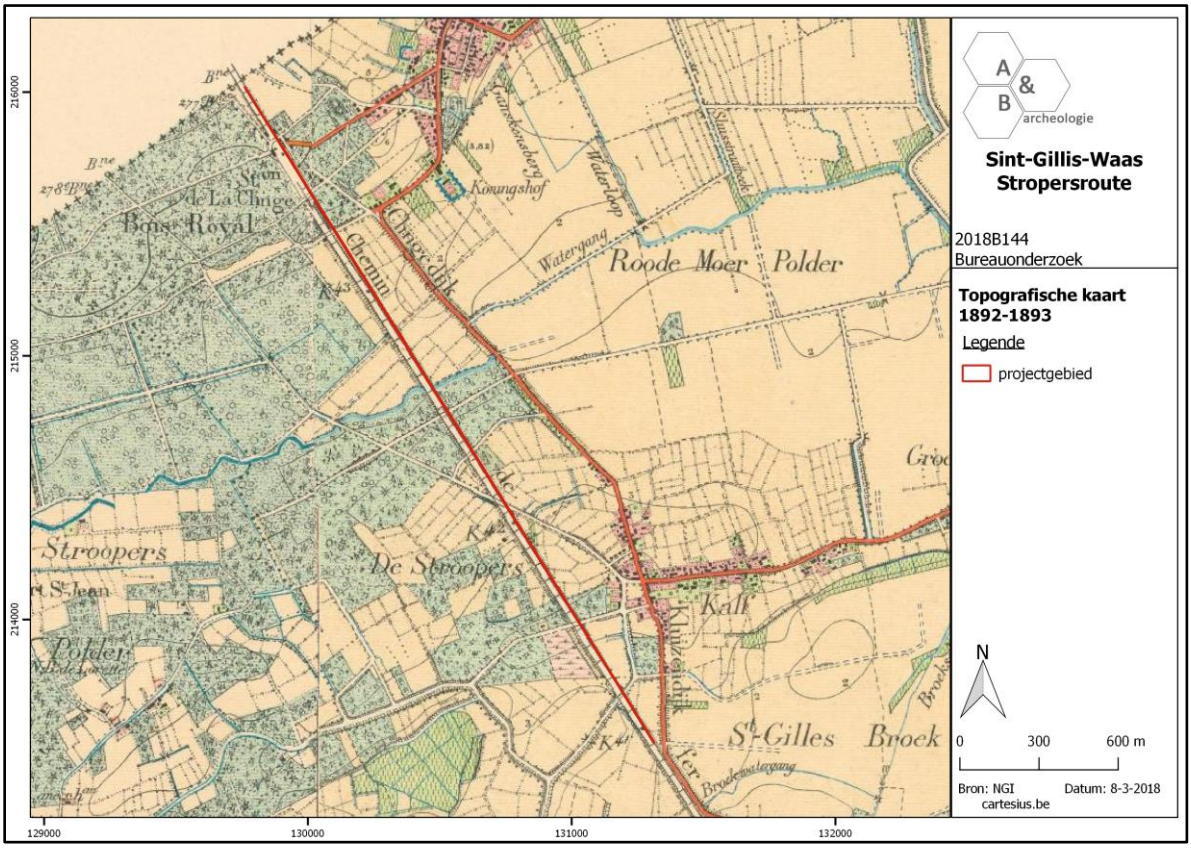
Figuur 20 Aanduiding van het plangebied op de Poppkaart (bron: geopunt.be).



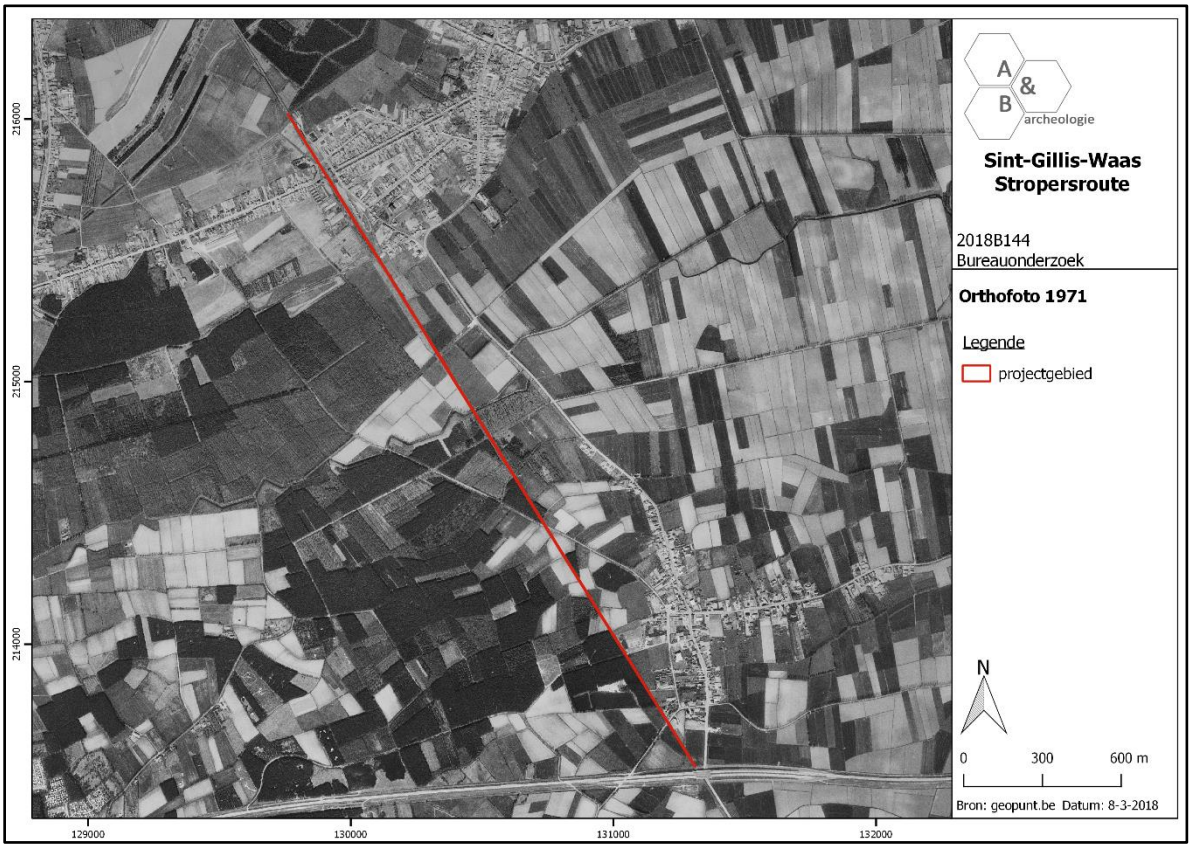
Figuur 21 Aanduiding van het plangebied op de Vandermaelenkaart (bron: geopunt.be).



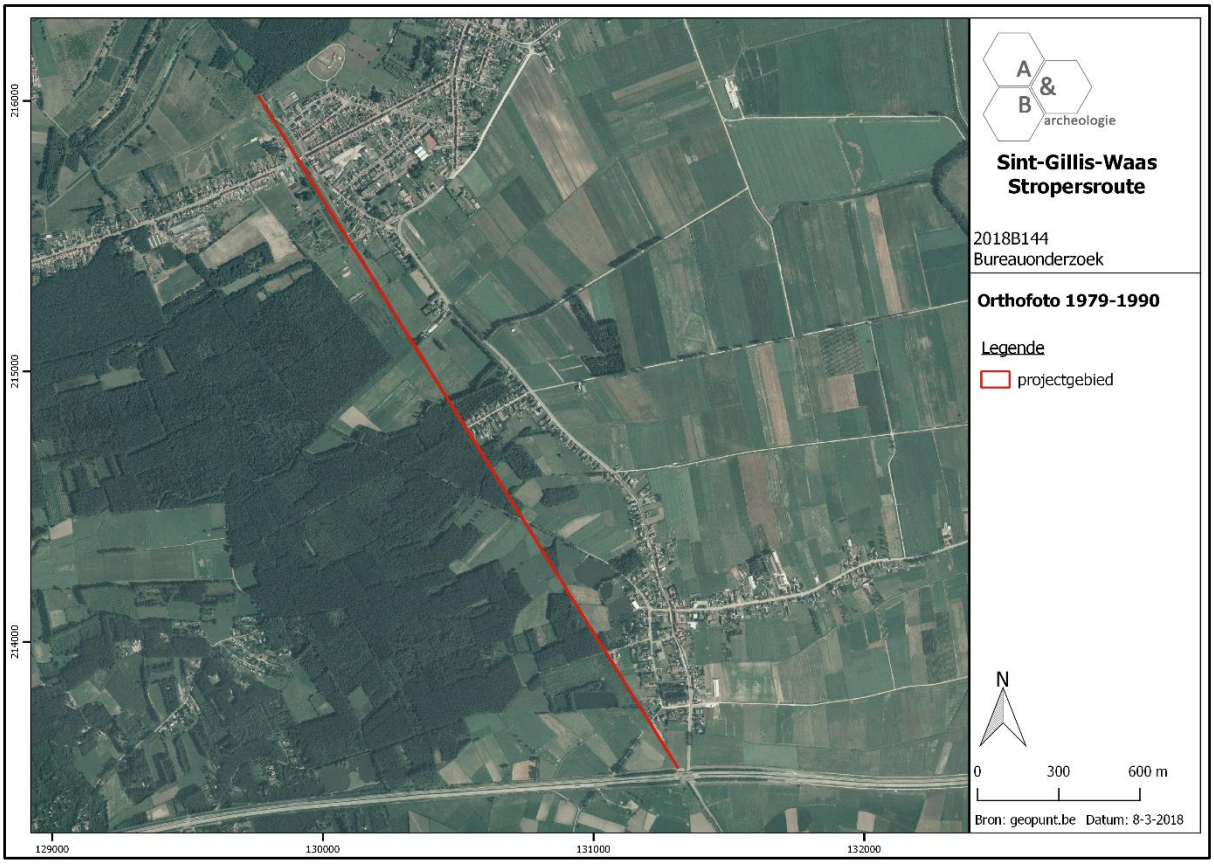
Figuur 22 Aanduiding van het plangebied op de topografische kaart van 1863 (bron: NGI).



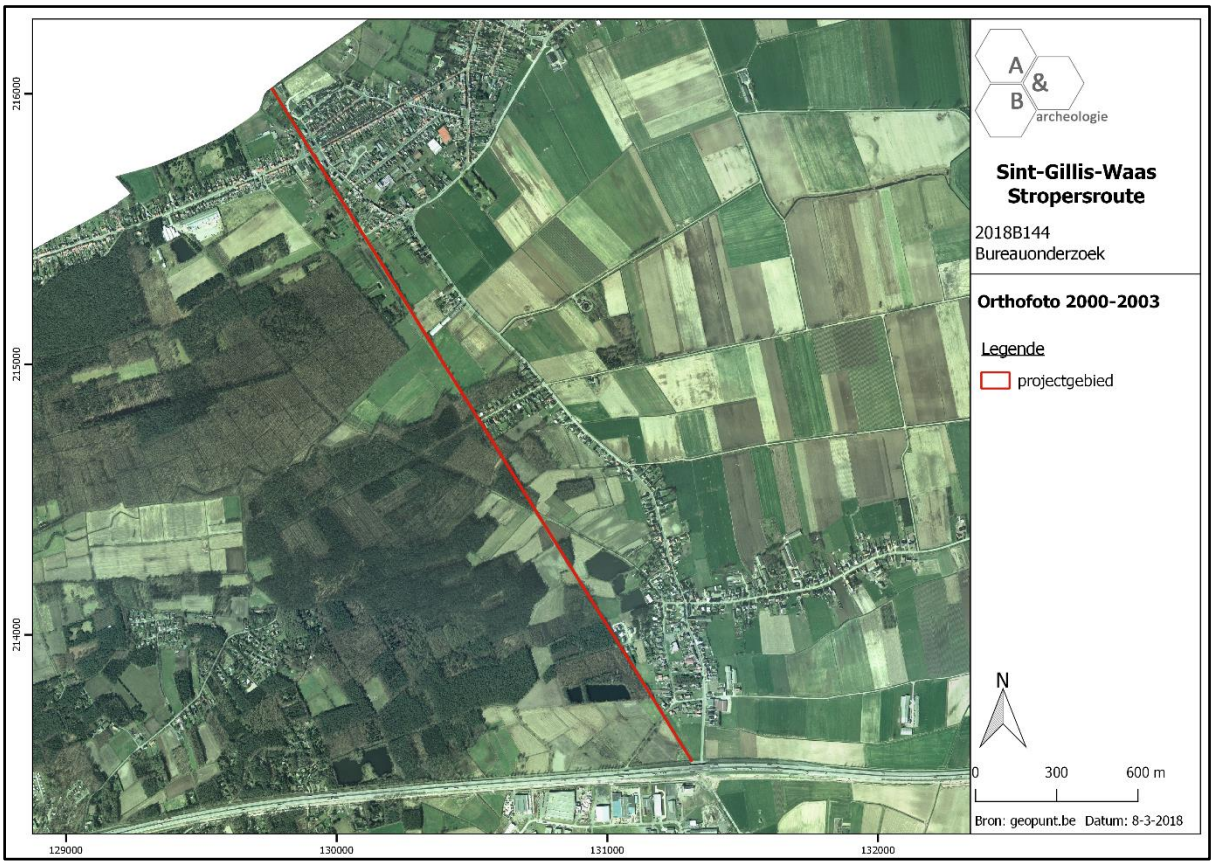
Figuur 23 Aanduiding van het plangebied op de topografische kaart van 1892-1893 (bron: NGI). Het bosbestand is aanzienlijk toegenomen ten opzichte van de Ferrariskaart. Het plangebied is duidelijk gelegen op de spoorlijn.



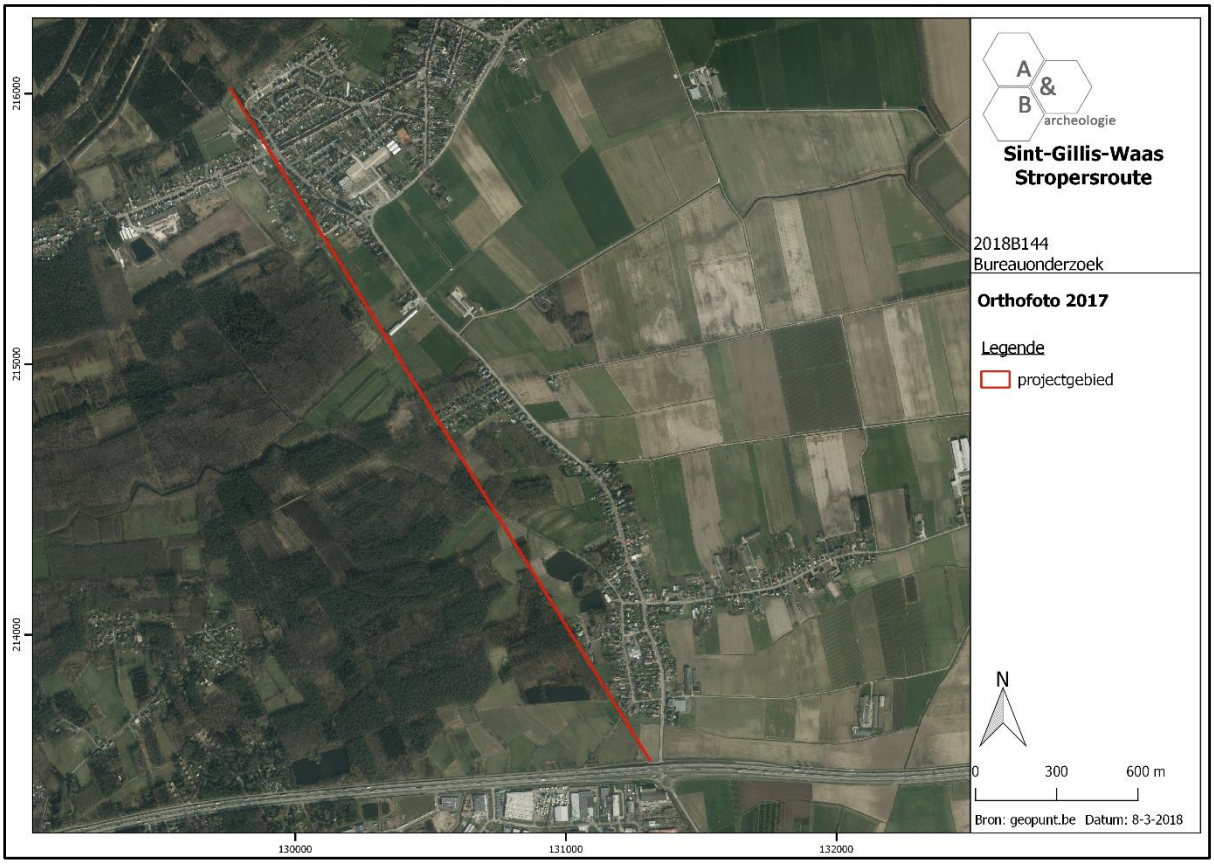
Figuur 24 Aanduiding van het plangebied op de luchtfoto van 1971 (bron: geopunt.be).



Figuur 25 Aanduiding van het plangebied op de luchtfoto van 1979-1990 (bron: geopunt.be).



Figuur 26 Aanduiding van het plangebied op de luchtfoto van 2000-2003 (bron: geopunt.be).



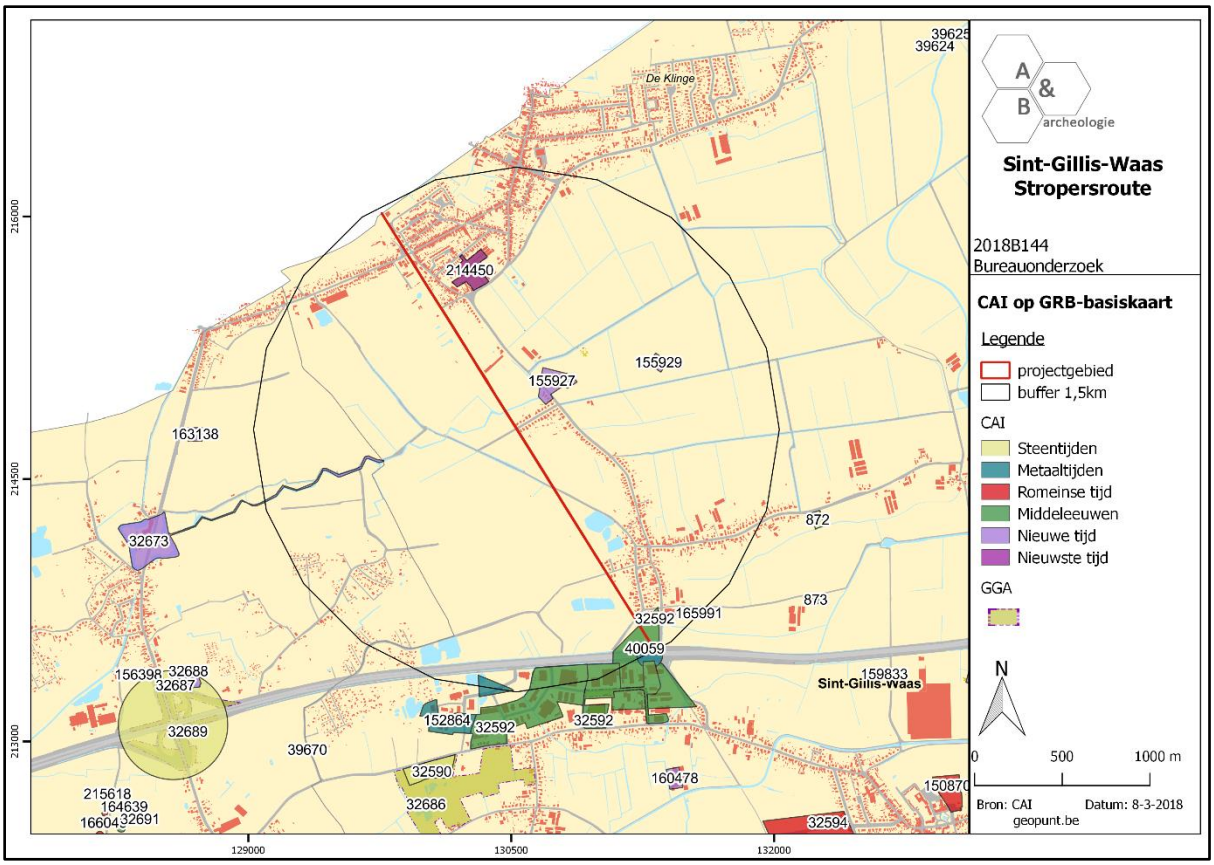
Figuur 27 Aanduiding van het plangebied op de luchtfoto van 2017 (bron: geopunt.be).

In het uiterste zuiden doorkruist het fietspad 2 gekende archeologische sites:

- CAI Locatie 32592: site Sint-Gillis-Waas Kluizenmolen (ook gekend als Kapelakker), een uitgestrekte meerperiodensite (loopt door ten zuiden van de N49) die sinds 1989 in meerdere opgravingscampagnes is onderzocht: een grafheuvel uit de vroege bronstijd, 5 tot 8 gebouwplattegronden uit de midden-bronstijd, nederzettingssporen (paalkuilen, palen, enkele afvalkuilen, grachten en enkele mogelijke waterputten) uit de late bronstijd, nederzettingscomplex (8 grote gebouwen en 50-tal kleinere bijgebouwen, 10-tal waterputten,) uit de vroege ijzertijd, nederzettingssporen uit de late ijzertijd, meerdere erven (gebouwen, wegtracé, waterputten, grachten) uit de midden-Romeinse tijd, 4 Romeinse brandrestengraven uit de 1ste tot 3de eeuw, 12de-eeuwse priorij/kapel, meerdere vlakgraven van een begraafplaats die bij de kapel hoort, het Hof van Clusa of Kluize – gesticht in de 12de eeuw als residentieel-agrarische kern en afgebroken na 1847, muntschat van 248 munten te dateren tussen 1140 en 1290/1295.
- CAI Locatie 40059: 2 of 3 urnen uit bronstijd die werden aangetroffen bij de aanleg van de N49 rond 1970

In de nabijheid van het fietspad zijn nog een aantal CAI Locaties aangegeven, waarvan een aantal hieronder beknopt worden toegelicht:

- 165991: fragment van een knikschaal en besmeten aardewerk en nog 23 gelijkaardige scherven uit de midden of late ijzertijd aangetroffen bij een veldprospectie
- 32673: fort Sint-Jan (ca. 1590) en Bedmarlinie ten oosten ervan
- 155927: fort Wrangel, aangelegd in 1701-1702 als onderdeel van de Bedmarlinie
- 155929: redoute Rode Moerpolder, aangelegd in 1701-1702 als onderdeel van de Bedmarlinie
- 214450: proefsleuvenonderzoek dat enkele greppels en kuilen uit de nieuwste tijd opleverde



Figuur 28 Aanduiding van het plangebied op de CAI (bron: CAI en geopunt.be).

2.3. Synthese

De werken houden het verharden en iets verbreden van een bestaand fietspad in. Er wordt hiervoor tot maximaal 30cm diep onder het huidig maaiveld geroerd, over een breedte van 3,40m. Dit fietspad is volledig gelegen op de plek van een voormalige spoorweg. Dit betekent enerzijds dat er op deze plek in het verleden reeds bodemverstoringen zijn gebeurd, en anderzijds dat de werken van dergelijke beperkte omvang (zowel in de diepte als in de breedte) zijn, dat een verder vooronderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst. Ook waar het fietspad in het uiterste zuiden van het tracé de gekende archeologische site Sint-Gillis-Waas Kluizenmolen doorsnijdt, zullen de werken geen bedreiging vormen voor eventueel bewaarde archeologische sporen onder deze voormalige spoorweg.

Op basis van bovenstaande argumenten zijn er geen verdere archeologische maatregelen nodig en kon de rapportering beperkt blijven tot een archeologienota met beperkte samenstelling.

3. Samenvatting

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande aanvraag door een publiekrechtelijke instantie voor een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen in het Stropersbos te Sint-Gillis-Waas (provincie Oost-Vlaanderen), waarbij de totale oppervlakte van de betrokken percelen 3000m² of meer bedraagt en de bodemingreep 1000m² of meer bedraagt, dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog.

Het plangebied is 11553m² groot en is een bestaand fietspad, dat zal omgevormd worden tot een fietssnelweg. Dit fietspad, met een lengte van 2977m, loopt van de Maatweg (noordelijke parallelbaan van de N49) in het zuiden naar de grens met Nederland in het noorden. Het is gelegen in het Stropersbos, ten noordwesten van de dorpskern van Sint-Gillis-Waas. Het huidige fietspad is verhard met grind en zal voorzien worden van een definitieve verharding. Hiervoor zal over een breedte van 3,40m een bodemingreep van 30cm plaatsvinden, het huidige fietspad wordt iets verbreed. Langsheen het traject worden kleinere bomen en struiken verwijderd, en er zal een afgraving gebeuren van 5cm humus langs de kanten van de bestaande verharding. Het huidige rechtlijnige traject van het fietspad wordt zo veel als mogelijk behouden, enkele ter hoogte van grotere bomen wordt een asverschuiving van enkele tientallen centimeter voorzien. Waar het fietspad andere wegen kruist, wordt de nodige signalisatie aangebracht. Het fietspad is gelegen op de voormalige spoorlijn Mechelen – Terneuzen (meer bepaald het baanvak Sint-Niklaas - De Klinge), die werd aangelegd tussen 1868 en 1871. Dit betekent dat er op deze plek in het verleden reeds bodemverstoringen zijn gebeurd. Daarnaast zijn de werken van dergelijke beperkte omvang (zowel in de diepte als in de breedte), dat een verder vooronderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst. Ook waar het fietspad in het uiterste zuiden van het tracé de gekende archeologische site Sint-Gillis-Waas Kluizenmolen doorsnijdt, zullen de werken geen bedreiging vormen voor eventueel bewaarde archeologische sporen onder deze voormalige spoorweg.

Op basis van bovenstaande argumenten zijn er geen verdere archeologische maatregelen nodig en kon de rapportering beperkt blijven tot een archeologienota met beperkte samenstelling.

4. Bibliografie

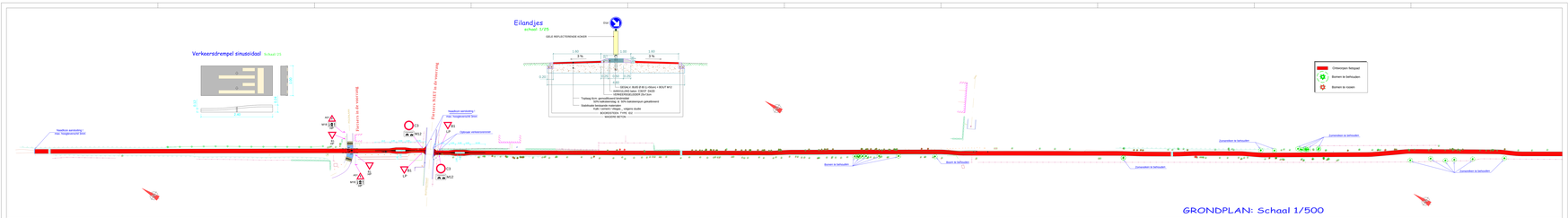
- https://cai.onroerenderfgoed.be/
- http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/
- http://www.geopunt.be/kaart
- http://www.ngi.be/topomapviewer/
- https://inventaris.onroerenderfgoed.be

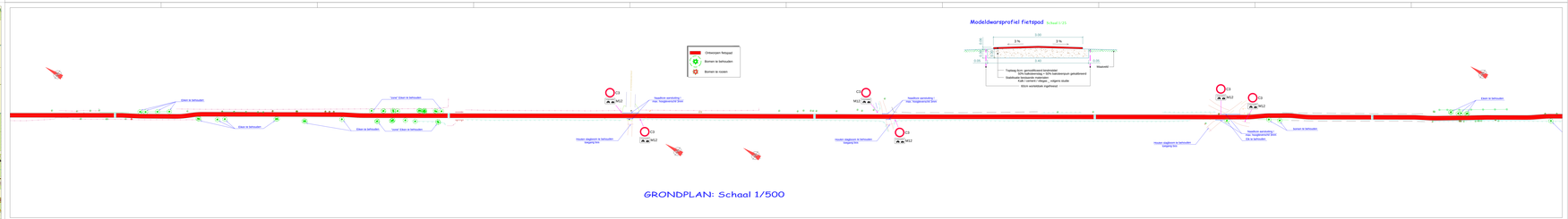
5. Bijlages

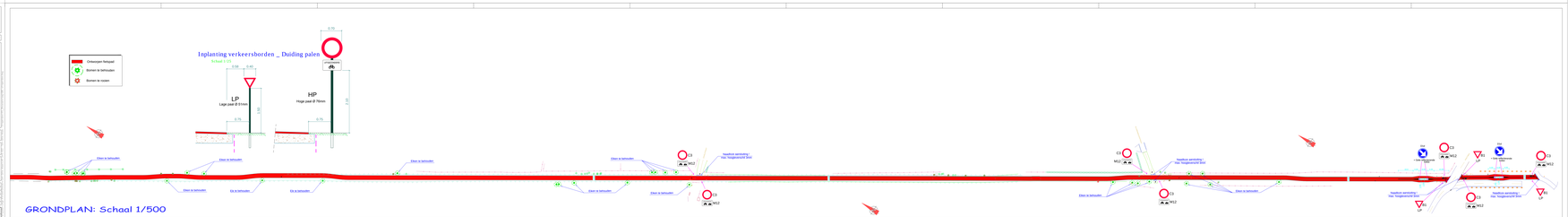
- Figurenlijst

Figuur 1 Zicht op de topografische kaart met aanduiding van het plangebied (bron: NGI). 6
Figuur 2 Zicht op de kadasterkaart met aanduiding van het plangebied (bron: geopunt.be). 7
Figuur 3 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). Deze figuur en figuren hieronder: details van zuid naar noord. 7
Figuur 4 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 8
Figuur 5 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 8
Figuur 6 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 9
Figuur 7 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 9
Figuur 8 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 10
Figuur 9 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 10
Figuur 10 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 11
Figuur 11 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 11
Figuur 12 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 12
Figuur 13 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 12
Figuur 14 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be). 13
Figuur 15 Detail van de kadasterkaart (bron: geopunt.be. 13
Figuur 16 Doorsnede van het ontworpen fietspad (bron: initiatiefnemer). 14
Figuur 17 Doorsnede van het ontworpen fietspad (bron: initiatiefnemer). 14
Figuur 18 Aanduiding van het plangebied op de Ferrariskaart (bron: geopunt.be). Het bosbestand is kleiner dan op heden. De Bedmarlinie is centraal duidelijk te zien, blijkbaar was er ter hoogte van de kruising met het fietspad enkel een gracht en geen wal (meer) aanwezig. 16
Figuur 19 Aanduiding van het plangebied op de Atlas der Buurtwegen (bron: geopunt.be). 17
Figuur 20 Aanduiding van het plangebied op de Poppkaart (bron: geopunt.be). 17
Figuur 21 Aanduiding van het plangebied op de Vandermaelenkaart (bron: geopunt.be). 18
Figuur 22 Aanduiding van het plangebied op de topografische kaart van 1863 (bron: NGI). 18
Figuur 23 Aanduiding van het plangebied op de topografische kaart van 1892-1893 (bron: NGI). Het bosbestand is aanzienlijk toegenomen ten opzichte van de Ferrariskaart. Het plangebied is duidelijk gelegen op de spoorlijn. 19
Figuur 24 Aanduiding van het plangebied op de luchtfoto van 1971 (bron: geopunt.be). 19
Figuur 25 Aanduiding van het plangebied op de luchtfoto van 1979-1990 (bron: geopunt.be). 20
Figuur 26 Aanduiding van het plangebied op de luchtfoto van 2000-2003 (bron: geopunt.be). 20
Figuur 27 Aanduiding van het plangebied op de luchtfoto van 2017 (bron: geopunt.be). 21
Figuur 28 Aanduiding van het plangebied op de CAI (bron: CAI en geopunt.be). 22

Bijlage: Bouwplan (bron: initiatiefnemer)







provincie Oost-Vlaanderen
Post Gent: tel. 09 / 265 20 00
Coupure Links 651 - 9000 Gent

Directie Ruimte - Dienst Mobiliteit
tel. 09-267 27 00 fax. 09-267 27 99

Gemeente St Gillis Waas
St Gillis waas _p Arbitrip - Sectie _

AANLEG VAN EEN FIETSPAD LANGE AFSTAND
OP DE STROPERSROUTE

tussen Maatweg en Landsgrens
lengte fietspad 2977 m

GROND- , LIGGINGSPLAN, MODELDWARSPROFIEL

ONTWERP

opgemaakt	voorgesteld
Walter Vandenbossche Ing. Ing. Arcadis/Grontmij	Peter Devulder Arcadis/Grontmij

opgemeten: Topcorse
gekeurd: Michel Dull
functie: CAD - tekenaar
schaal: 1/500 formaat: liggend/staand 594x420x0,25mm

wijzigingen	
1	
2	
3	
4	
5	

datum opmaak: 18/12/2017
dossier: LAP-2016-022 - Stropersbos
tekening: 2.08 AP
blad nummer: 1
plan - set - plan/blad