

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF LANGS OVER D'AA TE ESSEN.

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 268

Rapport opgemaakt door: Jelle Defrancq



Derbystraat 55
9051 Gent

oktober 2016

Dossiernr. 20200.R.01

Gent

1 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de initiatiefnemer van de geplande aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel lang Boven d'Aa tussen de Kleine Aa en de Poststraat, te Essen ter vervanging van het aanwezige gemengd rioleringsstel. Een DWA-stelsel zal aansluiten op een DWA streng in de Poststraat en deze verbinden met een pompstation ter hoogte van nummer 19. De streng zal onder het noordelijk deel van het rijvlak komen te liggen in een nieuwe sleuf. Het RWA-stelsel loopt parallel met het DWA stelsel en verbindt de bestaande RWA-buis met een pompstation ter hoogte van Boven d'Aa nummer 1. Hiertoe wordt de bestaande riolering deels uitgebroken en vervangen en deels gerestaureerd.

De hiertoe beoogde opbraak van het wegdek en graafwerken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van de percelen waarop deze ingreep betrekking heeft de 3000m² overschrijdt en de ingreep in de bodem de 1000m² overschrijdt moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Gezien het tracé over een openbare weg loopt, is onderzoek met ingreep in de bodem voorlopig niet mogelijk. Hierbij wordt bijgevolg een archeologienota opgemaakt op basis van bureauonderzoek.

2 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek bij aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg en/of vernieuwing van de rioleringen in Bodend'Aa tussen de Kleine Aa en de Poststraat te Essen. Op basis van een analyse van landschappelijke historische, cartografische en archeologische gegevens over het projectgebied menen wij te kunnen besluiten dat de impact van de geplande werkzaamheden op het archeologisch bodemarchief minimaal is. De bovenste archeologische lagen zijn immers reeds verstoord door graafwerken gerelateerd aan de aanleg van het bestaande wegdek. Verder zijn deze lagen reeds diep verstoord door de aanwezigheid van een gemiddelde rioleringsbuis op 2m tot 2.5.

De door de opdrachtgever geplande werken voorzien deels in vervanging van een bestaande leiding door een RWA streng en de restauratie van de bestaande leiding als RWA-leiding. Daarnaast wordt voor de aanleg van DWA-stelsel onder de bestaande wegenis een nieuwe sleuf voorzien van ca. 1.5m breed en 2 lokale uitgravingen (ca. 10m²) voor de pompstations.

Deze gegevens in combinatie met het beperkte ruimtelijk inzicht die een sleuf en de twee lokale vergravingen kunnen bieden door hun geringe breedte en oppervlakte maken dat het potentieel tot kennisvermeerdering gering is. Een kosten-baten afweging pleit daarom voor het afzien van verder onderzoek. Bijgevolg dient ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.