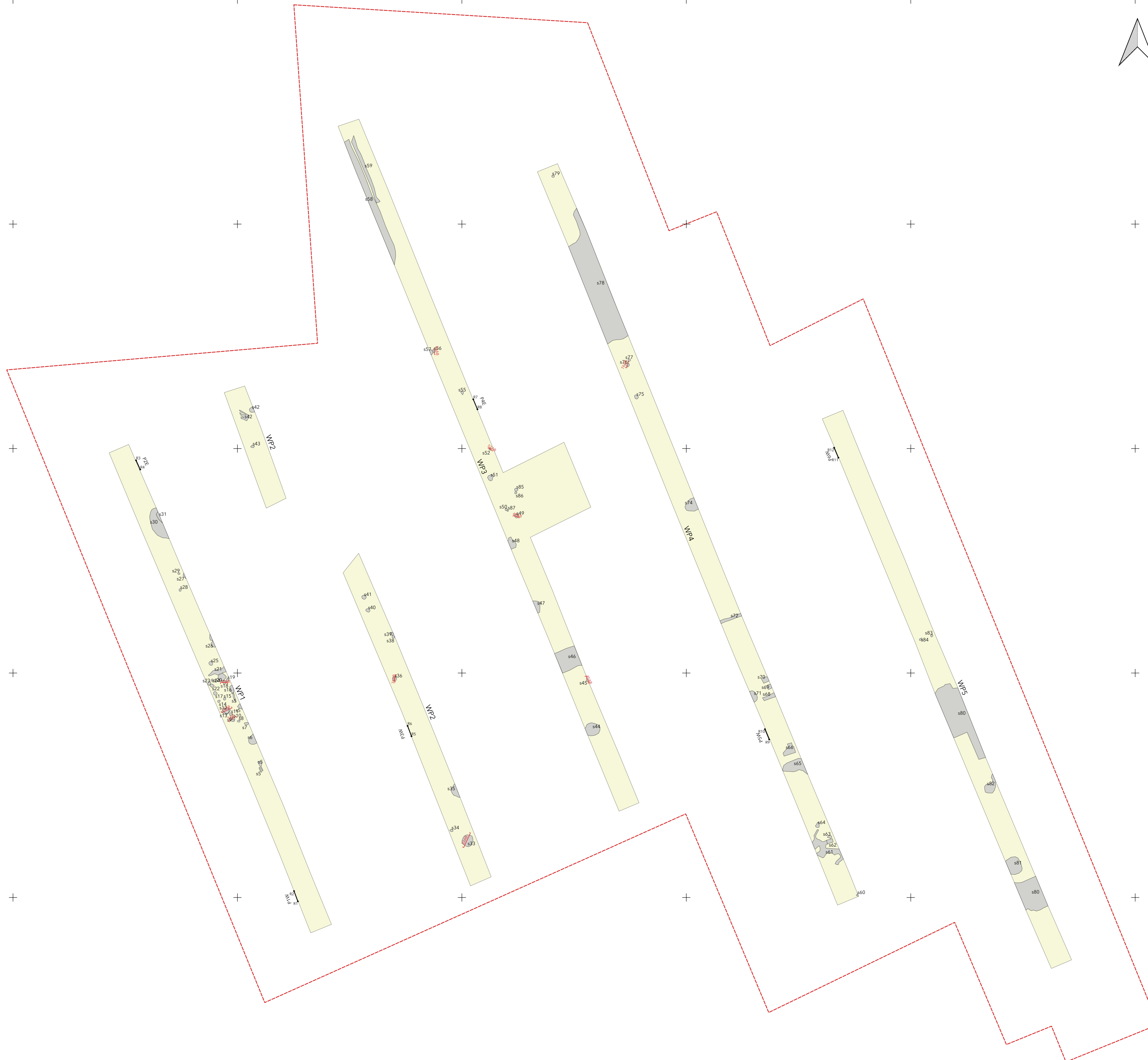
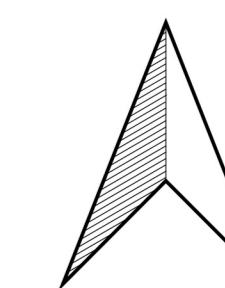
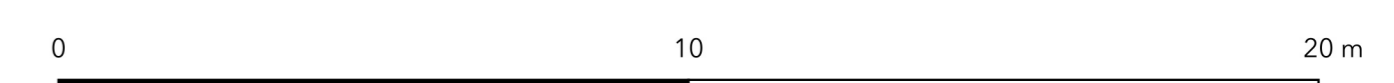


projectcode 2018A198
15 maart 2018
plan nr. 5
digitaal



allesporenkaart © Fodio
- onderzoeksgebied
- werkput
- spoor vlak 1
- profiel
- coupe vlak 1
• Referentiepunt

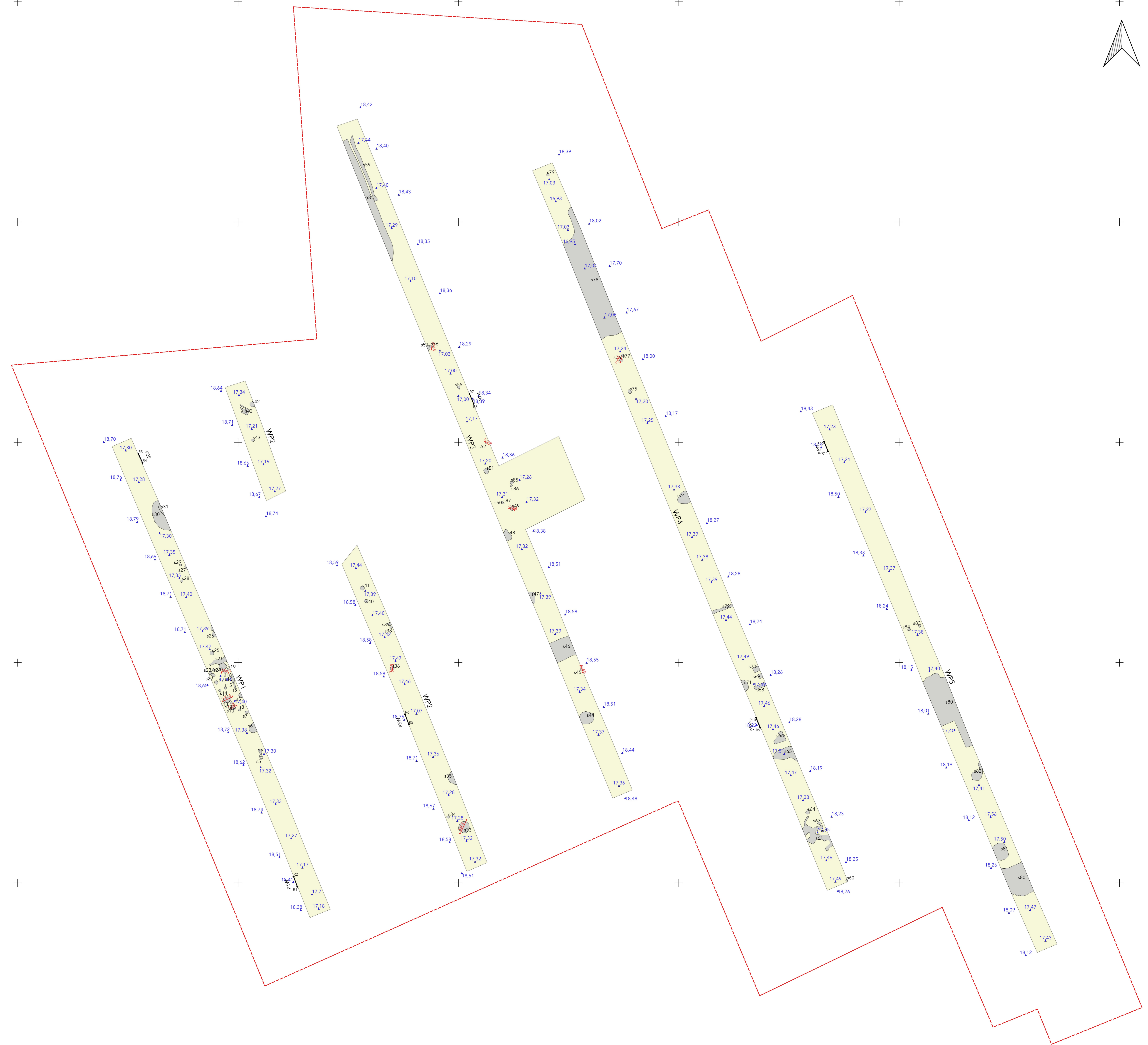
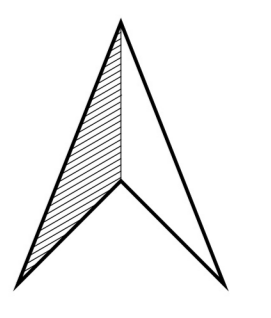


183500 183520 183540 183560 183580 183600 183620

207200

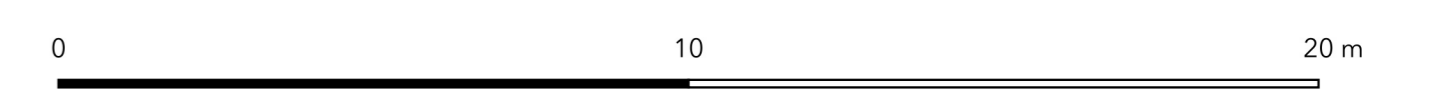
207300

projectcode 2018A198
15 maart 2018
plan nr. 6
digitaal



allesporenkaart met TAW hoogte © Fodio

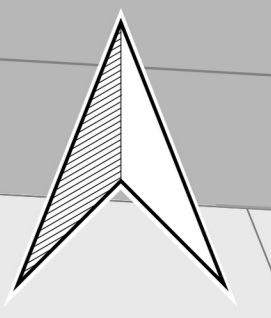
- onderzoeksbied
- werkput
- spoor vlak 1
- profiel
- coupe vlak 1
- Referentiepunt
- TAW



183500 183520 183540 183560 183580 183600 183620

207300 207280 207260 207240 207220

projectcode 2018A198
15 maart 2018
plan nr. 7
digitaal



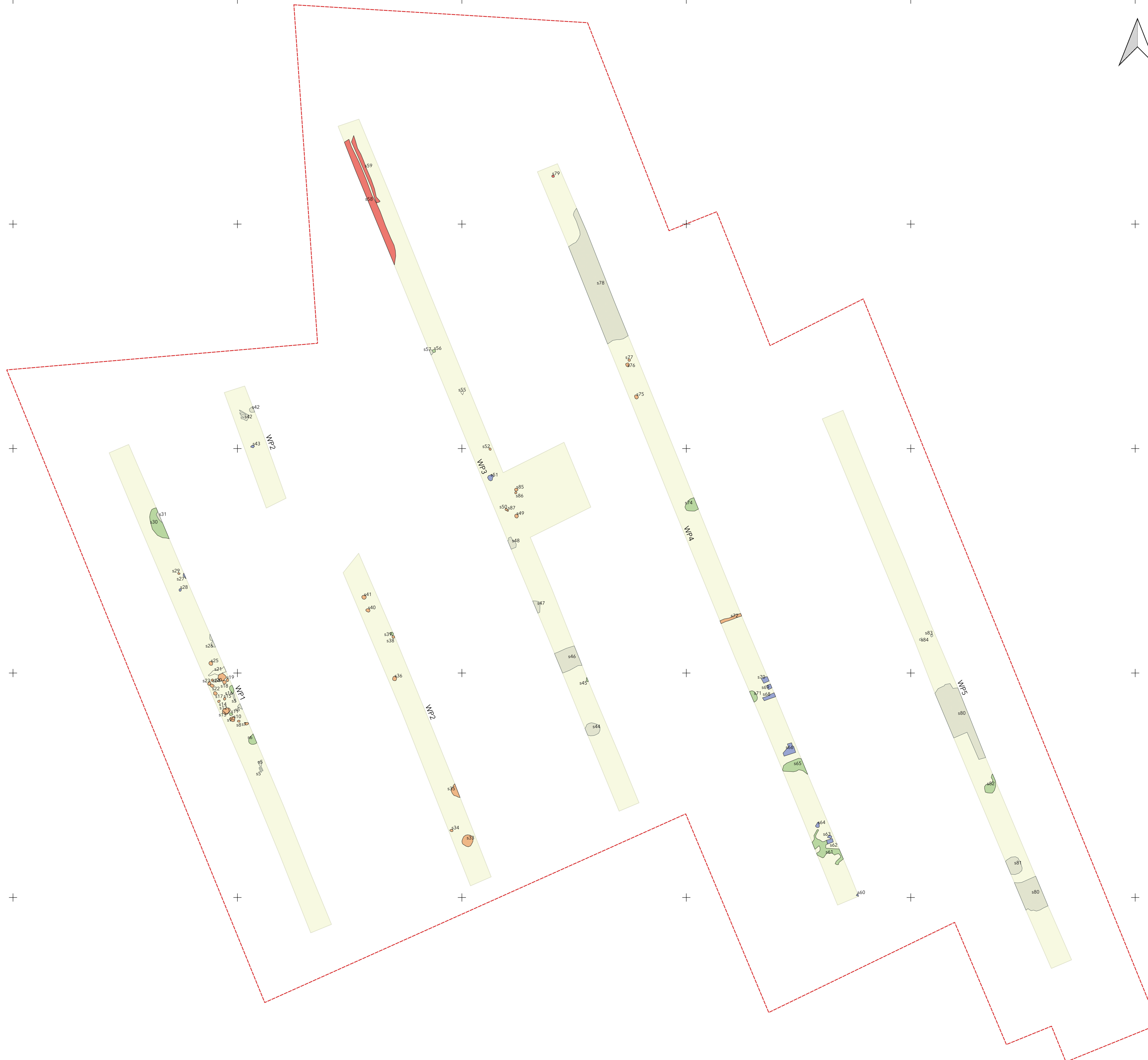
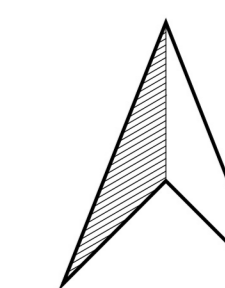
allesporenkaart in overlay op het GRB © Geopunt & Fodio

- onderzoeksgebied
- werkput
- spoor vlak 1
- profiel
- coupe vlak 1
- Referentiepunt
- TAW

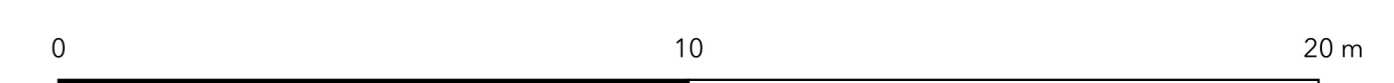
0 10 20 m



projectcode 2018A198
15 maart 2018
plan nr. 8
digitaal



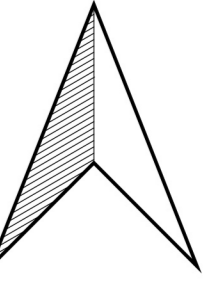
- allesporenkaart gefaseerd © Fodio
- onderzoeksgebied
 - werkput
 - spoor vlak 1
 - verstoring
 - natuurlijk
 - nieuwe tot nieuwste tijd
 - middeleeuwen of jonger
 - protohistorie



183500 183520 183540 183560 183580 183600 183620

207300 207280 207260 207240 207220

projectcode 2018A198
15 maart 2018
plan nr. 9
digitaal



allesporenkaart gefaseerd detail © Fodio

- o onderzoeksgebied
- werkput
- spoor vlak 1
- verstoring
- natuurlijk
- nieuwe tot nieuwste tijd
- middeleeuwen of jonger
- protohistorie

