



ARCHEOLOGIENOTA ZOUTLEEUW – STEENWEG



J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN, G. VERBELEN
E. DIRIX, A. SYS, E. AUDENAERT,
K. BOUCKAERT & E. KEERSMAEKERS

MAART 2018

Titel

Archeologienota zonder ingreep in de bodem. Zoutleeuw – Steenweg

Auteur(s)

Jan Claesen, Ben Van Genechten, Giel Verbeelen, Evelien Dirix, Annelien Sys, Evelien Audenaert,
Kevin Bouckaert, Emma Keersmaekers

Opdrachtgever

Ecowerf
Aarschotsesteenweg 210
3012 Leuven

Projectnummer

2018C169

Plaats en datum

Kortenaken, 23 maart 2018

Reeks en nummer

ARCHEBO rapport 2018C169
ISSN 2034-5615

© 2018 ARCHEBO bvba

ARCHEBO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijke toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	<i>Algemeen</i>	<i>4</i>
1.2	<i>Beschrijving onderzoeksopdracht</i>	<i>4</i>
1.3	<i>Doelstellingen</i>	<i>7</i>
1.4	<i>Randvoorwaarden.....</i>	<i>7</i>
1.5	<i>Onderzoeksvragen</i>	<i>7</i>
2	Huidige & toekomstige situatie	8
2.1	<i>Huidige situatie</i>	<i>8</i>
2.2	<i>Toekomstige situatie</i>	<i>10</i>
3	Bureauonderzoek	14
3.1	<i>Landschappelijke & bodemkundige situering</i>	<i>14</i>
3.2	<i>Archeologische en erfgoedkundige data.....</i>	<i>19</i>
3.3	<i>Historiek en cartografische bronnen</i>	<i>20</i>
3.4	<i>Archeologische verwachting</i>	<i>30</i>
4	Resultaten bureauonderzoek	31
4.1	<i>Algemeen</i>	<i>31</i>
4.2	<i>Beantwoording onderzoeksvragen</i>	<i>31</i>
4.3	<i>Samenvatting / assessment bureauonderzoek</i>	<i>32</i>
4.4	<i>Programma van maatregelen</i>	<i>33</i>
5	Bibliografie	34
5.1	<i>Publicaties:.....</i>	<i>34</i>
5.2	<i>Online bronnen:</i>	<i>34</i>
6	Figurenlijst.....	35
7	Plannenlijst.....	36

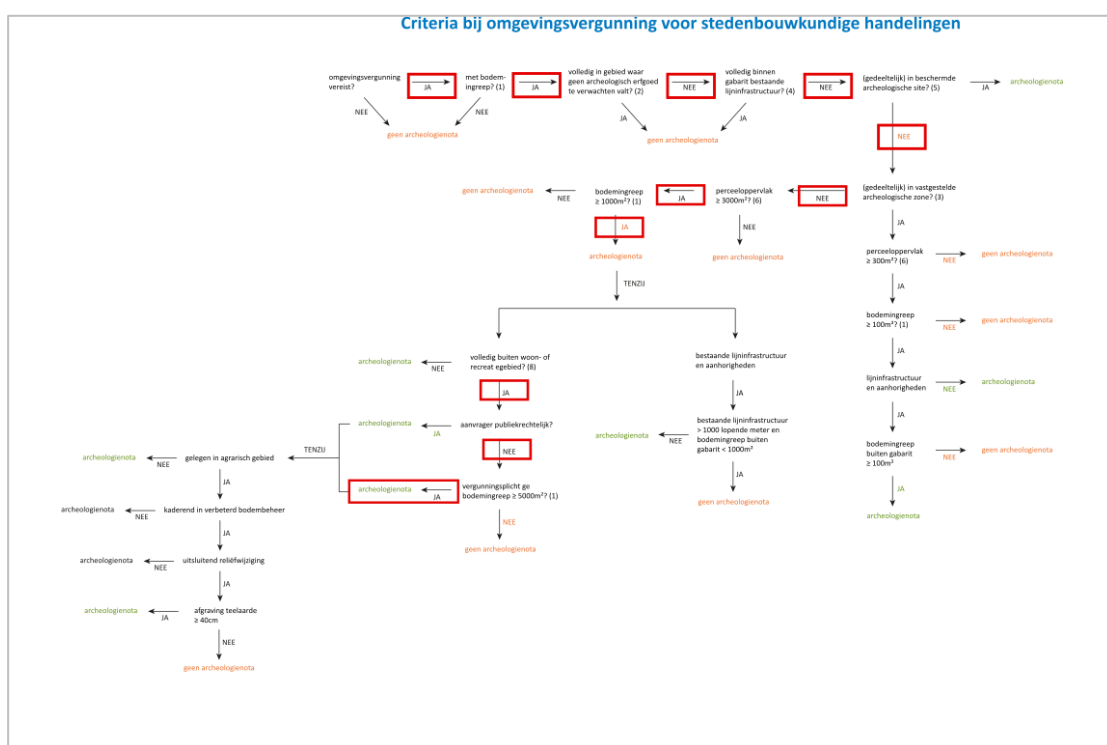
1 INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning kan het zijn dat het toevoegen van een archeologienota aan de aanvraag verplicht wordt gesteld. De archeologienota wordt geschreven door een erkend archeoloog en bevat de resultaten van een archeologisch vooronderzoek en een advies voor vrijgave of eventueel vervolgonderzoek.

Het toevoegen van een archeologienota bij een vergunningsaanvraag is afhankelijk van een aantal criteria:

- De totale oppervlakte van de percelen
- De oppervlakte van de geplande bodemingrepen
- De ruimtelijke bestemming van het terrein
- De ligging van het terrein binnen of buiten een archeologische zone of de site volgens de inventaris



Figuur 1: Criteria bij omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen.

1.2 BESCHRIJVING ONDERZOEKSOPDRACHT

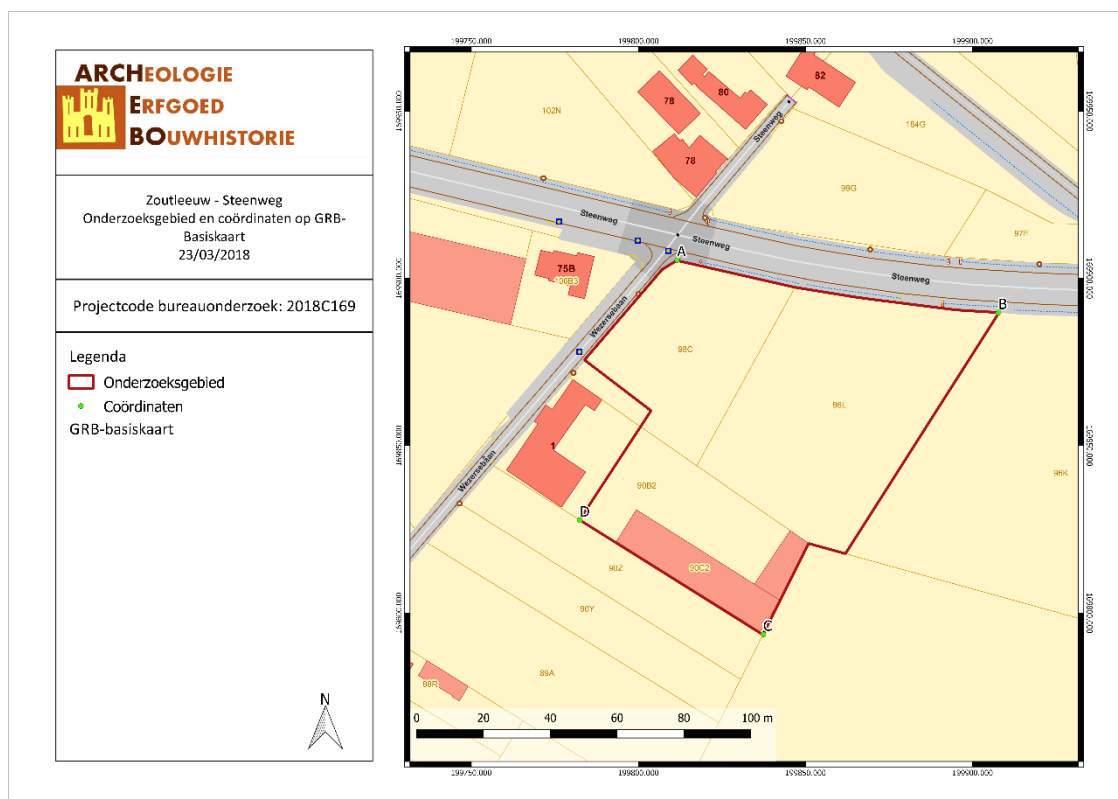
Naar aanleiding van een aanvraag voor een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor de aanleg van een containerpark op de hoek van de Steenweg en de Wezersebaan te Zoutleeuw. Eerst en vooral wordt van de bestaande toestand de taluds afgegraven, de bomen en beplanting gerooid en de verhardingen en gebouwen gesloopt. Hierna wordt een nieuw containerpark aangelegd met een groenzone, portiersgebouw, een nieuw rioleringsnetwerk, weegbruggen, containerzones, parkeerplaatsen en verschillende betonverhardingen. Er worden ook aansluiting voorzien voor water, elektriciteit en telecommunicatie.

Voor een deel van de containerzone wordt een bodemingreep gepland tot ongeveer 4 m diepte. De funderingen van de betonverharding komen tot 70 cm diep. Deze is op de meeste plaatsen opgebouwd met als onderste laag een geotextiel, gevolgd door een onderfundering, een fundering uit steenslag en afgewerkt met een gewapende betonverharding.

Aangezien de aanvraag voor een omgevingsvergunning pas na 1 juni 2016 werd ingediend, is een archeologienota evenwel vereist, zoals vastgelegd in het Onroerenderfgoeddecreet (art. 5.4.1, 5.4.2, 5.4.8 en 5.4.9). Het bureauonderzoek werd uitgevoerd onder leiding van erkend archeoloog Jan Claesen. Contactpersoon was Nele Lievens. In de onderhavige archeologienota worden de locatie van het terrein en de geplande werken geanalyseerd. Deze informatie wordt samen met de resultaten van een archeologisch bureauonderzoek bestudeerd.

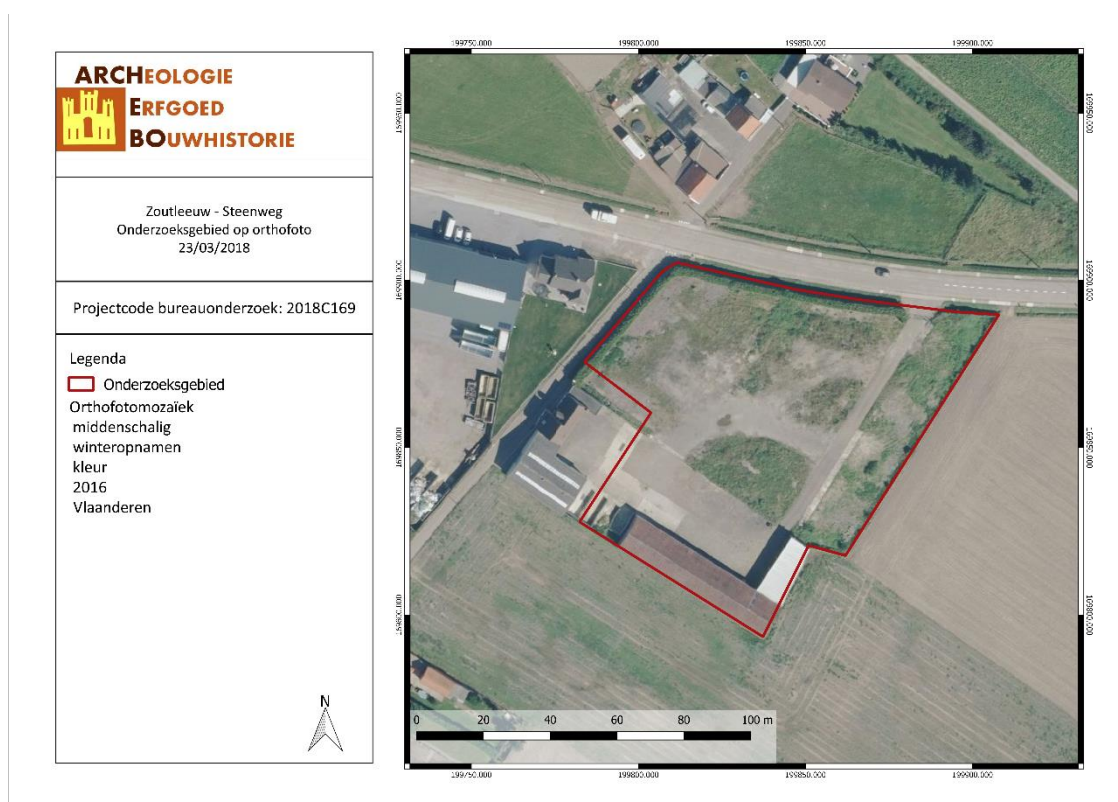
Administratieve fiche	
Naam site:	Zoutleeuw – Steenweg
Onderzoek:	Archeologienota zonder ingreep in de bodem
Ligging:	Provincie Vlaams-Brabant, Zoutleeuw, Steenweg
Kadaster:	Afdeling 2, sectie A, nr. 96l, 98c/deel, 90b2/deel, 90c2.
Coördinaten:	A X 199811.613
	Y 169905.522
	B X 199907.754
	Y 169889.777
	C X 199837.390
	Y 169793.637
	D X 199782.493
	Y 169827.774
Opdrachtgever:	Ecowerf Aarschotsesteenweg 210 3012 Leuven
Uitvoerder:	ARCHEBO bvba
Projectcode bureauonderzoek:	2018C169
Projectleiding:	Jan Claesen
Erkenningsnummer projectleiding:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014
Bewaarplaats archief:	ARCHEBO bvba (tijdelijk)
Grootte onderzoeksgebied:	Ca. 8.012 m ²
Uitvoeringsperiode:	23 - 27 maart 2018
Reden van de ingreep	Slopen van de bestaande toestand en aanleg van een nieuw containerpark
Wetenschappelijke vraagstelling:	Het doel van deze archeologienota is een archeologische evaluatie van het terrein, de geplande werken en impact op het bodemarchief.
Termen Thesauri:	Bureauonderzoek, verstoring ...

De onderstaande GRB-kadasterkaart en de Orthofoto tonen het onderzoeksgebied op de meest recente stadskaarten en luchtfoto's.



ZOST/18/03/23/1 - Digitale aanmaak

Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2018).



ZOST/18/03/23/2 - Digitale aanmaak

Figuur 3: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018).

1.3 DOELSTELLINGEN

In het kader van het Onroerenderfgoeddecreet (decreet van de Vlaamse Regering 12 juli 2013) en het Onroerenderfgoedbesluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. In het licht van de bestaande wetgeving heeft de opdrachtgever beslist eventuele belangrijke archeologische waarden te onderzoeken voorafgaande aan de werken. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Onderdeel van de archeologienota is dat er mogelijkheden gezocht worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen en, indien dit niet kan, er aanbevelingen worden geformuleerd voor vervolgonderzoek.

Om vast te stellen of bij werkzaamheden archeologische waarden zullen vernietigd worden, is een archeologisch onderzoek nodig. Er wordt een bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis van bekende gegevens van bodemkaarten, uit cartografische en andere historische bronnen en eventueel voorgaand onderzoek in de directe omgeving van het onderzoeksgebied wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het onderzoeksgebied. Indien uit deze desktopanalyse blijkt dat er een kans is op het aantreffen van archeologische waarden binnen het onderzoeksgebied, zal de bodem onderzocht worden op gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid van archeologische indicatoren.

Deze archeologienota dient bekrachtigd te worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed om nadien bij de aanvraag gevoegd te worden.

1.4 RANDVOORWAARDEN

Archeologisch bodemonderzoek kan pas uitgevoerd worden na de sloop van de bestaande gebouwen en de kapping van de aanwezige bomen.

Het slopen van bebouwing mag enkel gebeuren tot op het maaiveld. Als er kelders of fundamenteën verwijderd moeten worden of uitgegraven, moet dit onder begeleiding van een erkende archeoloog.

Het terrein is voor een deel beplant met hagen, struiken en er staan enkele bomen. Na het verkrijgen van een kapvergunning mogen de bomen maar gerooid worden tot op het maaiveld. Stronken mogen pas verwijderd worden als alle archeologische onderzoeken zijn uitgevoerd of in functie ervan. Het verwijderen van de stronken kan leiden tot een verstoring aan het archeologisch archief, wat vermeden moet worden.

Het handelt hier dan ook om een archeologienota met uitgesteld vooronderzoek.

1.5 ONDERZOEKSVRAGEN

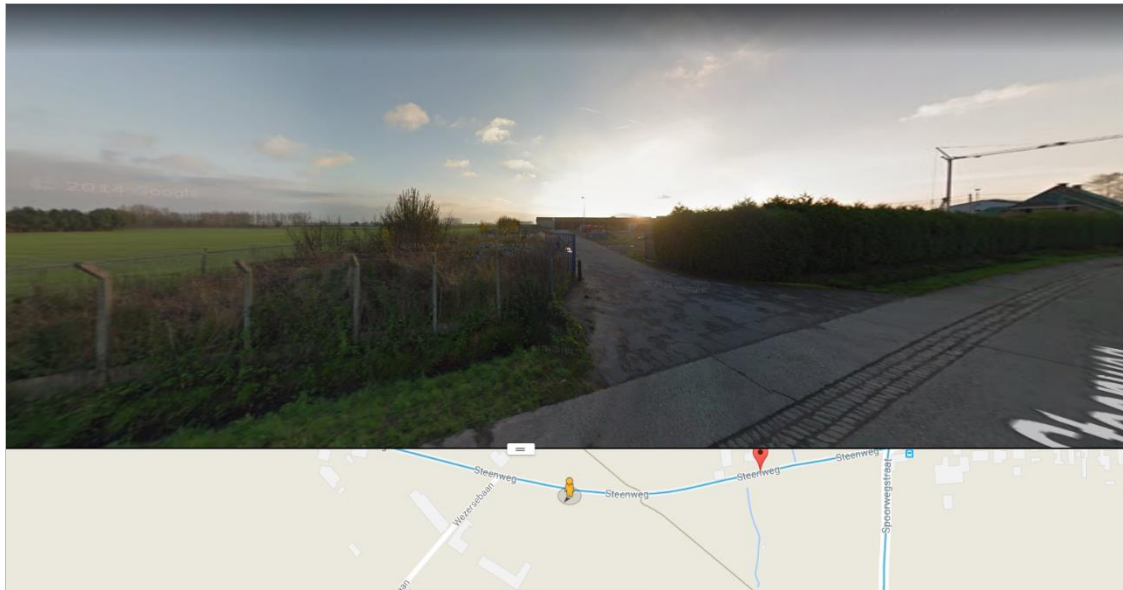
Tijdens het bureauonderzoek dienen op zijn minst onderstaande vragen beantwoord te worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*
2. *Welke info is er nog te vinden over voormalige constructies op het terrein?*
3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het onderzoeksgebied verwacht worden op basis van een analyse van historisch kaart- en bronnenmateriaal?*
4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

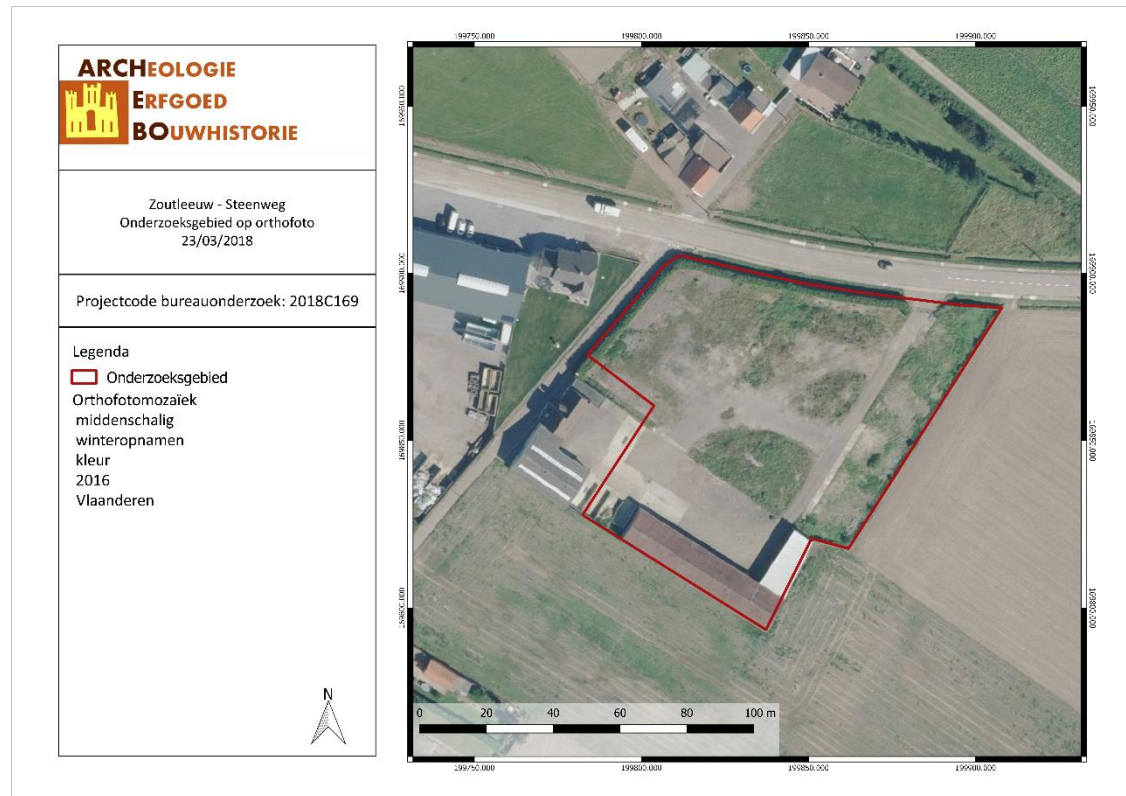
2 HUIDIGE & TOEKOMSTIGE SITUATIE

2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het onderzoeksgebied, op de volgende kaarten in het rood aangeduid, bevindt zich op de hoek van de Steenweg en de Wezersebaan in Zoutleeuw in de provincie Vlaams-Brabant. Momenteel is het perceel reeds voor een deel bebouwd. Deze bebouwing situeert zich voornamelijk in het zuidelijk gedeelte van het terrein. De rest van het onderzoeksgebied is voor een deel geasfalteerd en bestaat voor een deel uit grasland met enkele struiken. Een groot deel van het terrein is omgrensd met hagen. Volgens het gewestplan bevindt het projectgebied zich volledig binnen landschappelijk waardevolle agrarische gebieden.

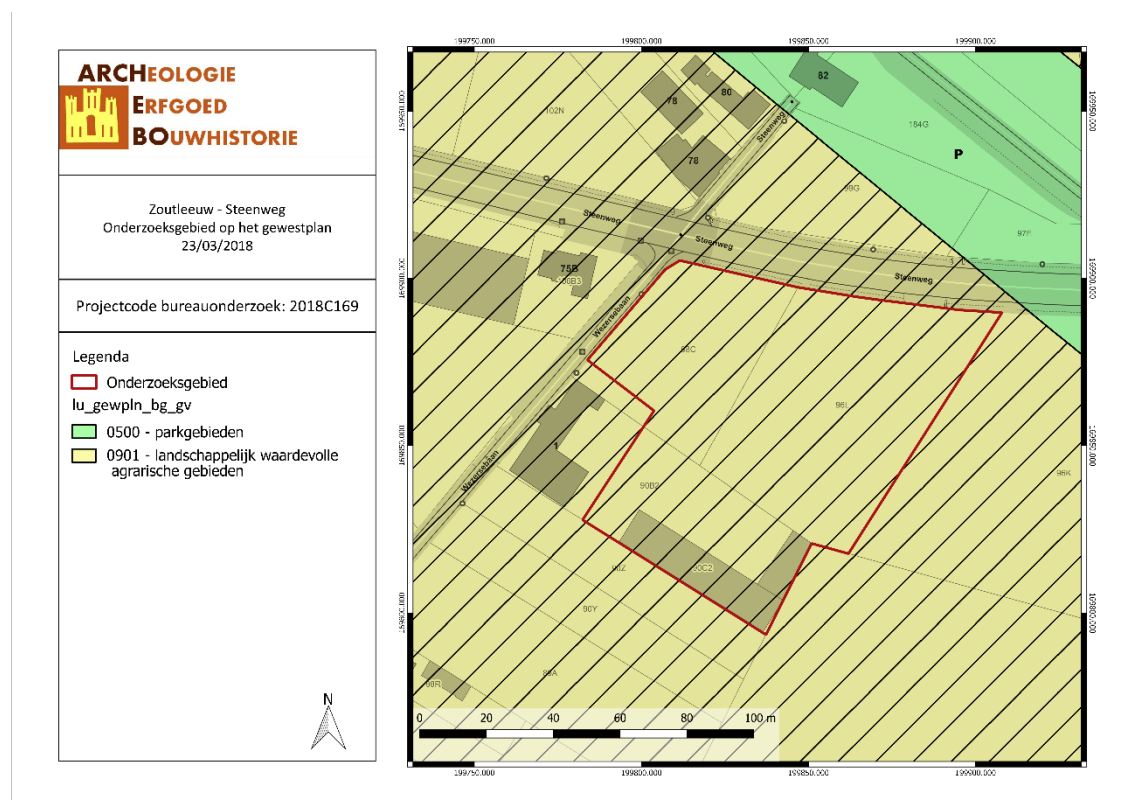


Figuur 4: Het onderzoeksgebied gezien vanaf de Steenweg. (Google Street view, 2018).



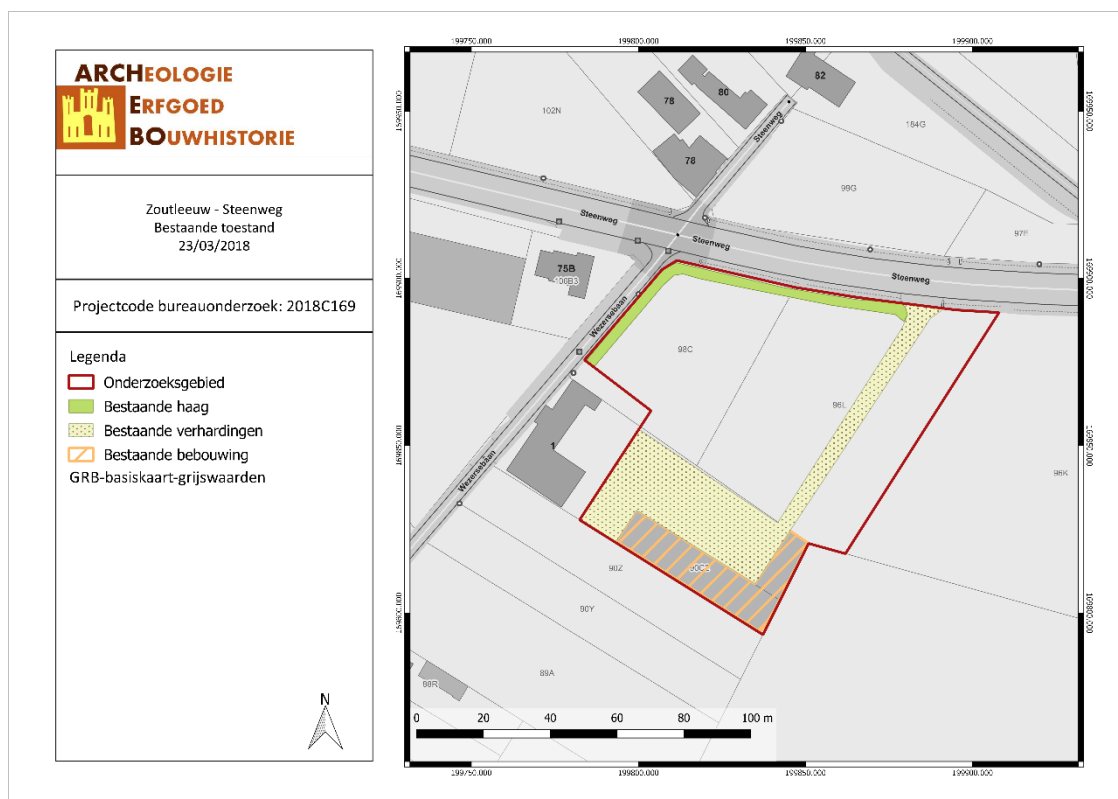
ZOST/18/03/23/3 - Digitale aanmaak

Figuur 5: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018).



ZOST/18/03/23/4 - Digitale aanmaak

Figuur 6: Situering van het projectgebied op het gewestplan (Geopunt, 2018).



ZOST/18/03/23/5 - Digitale aanmaak

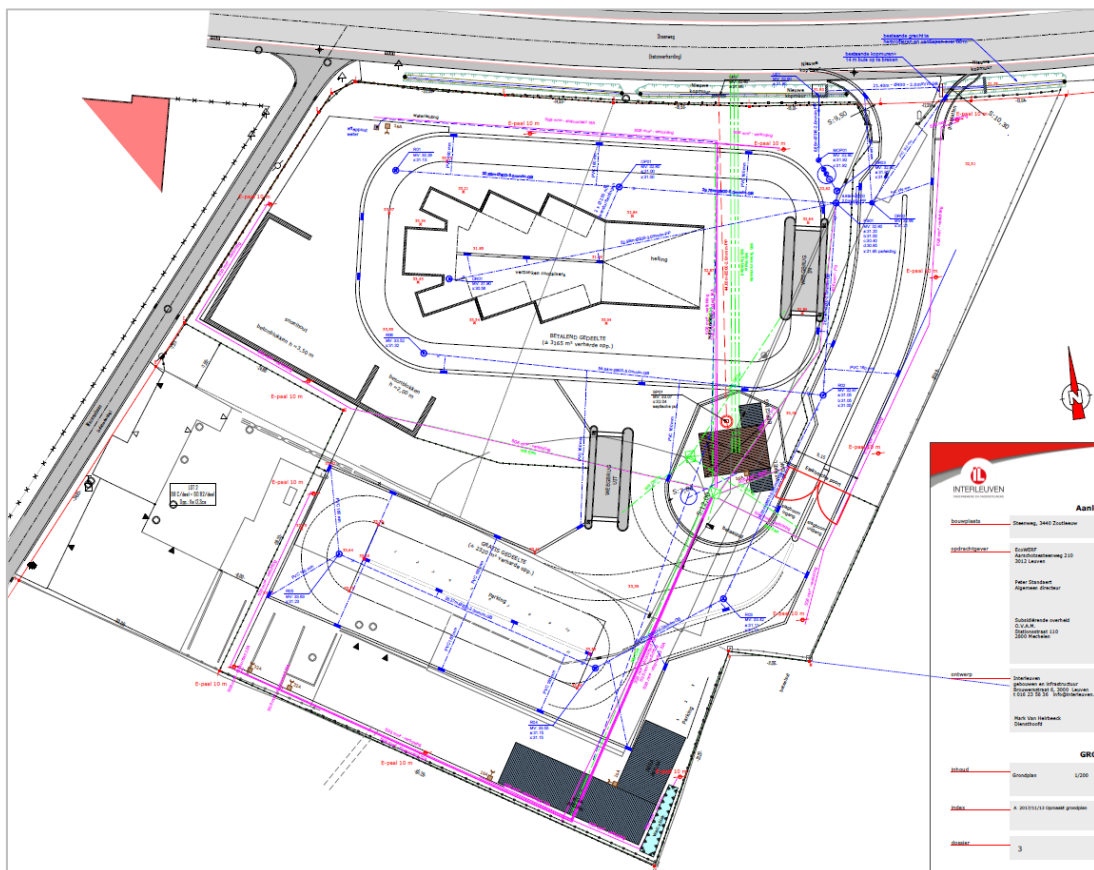
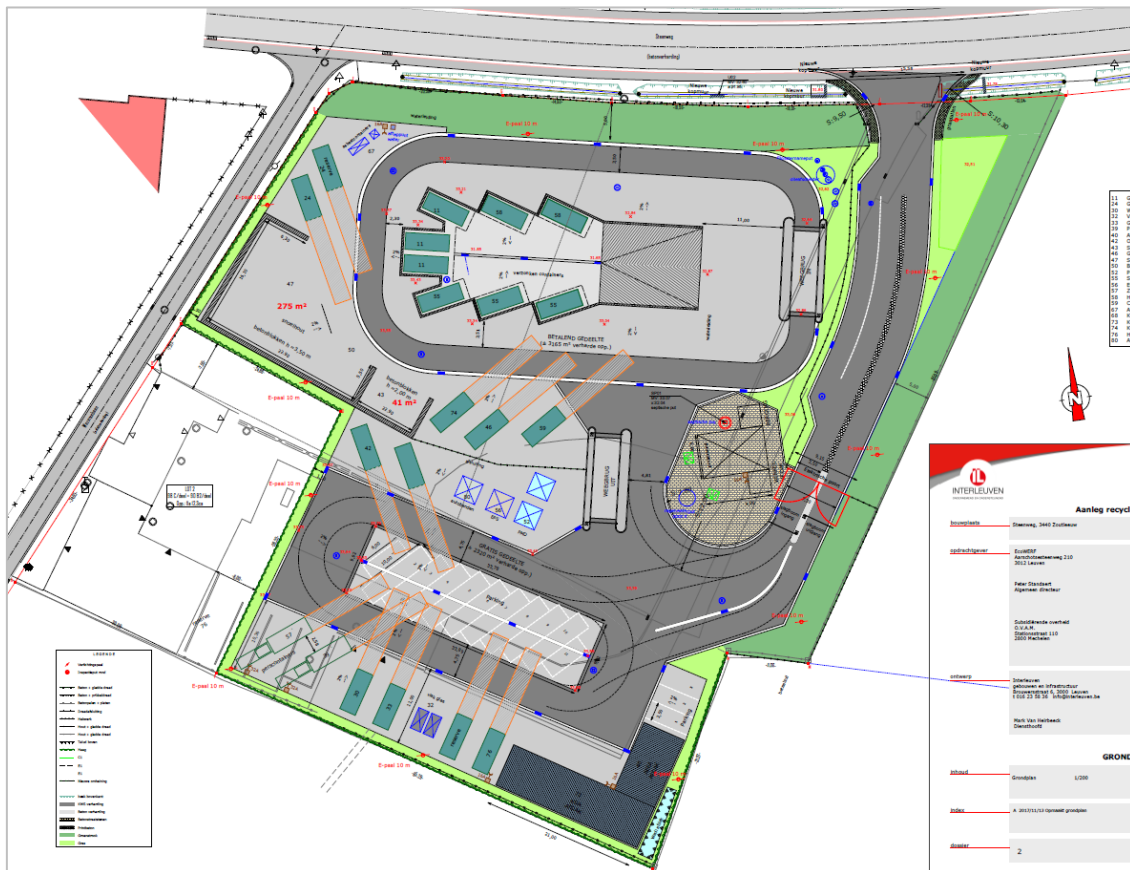
Figuur 7: Bestaande toestand (ARCHEBO bvba, 2018).

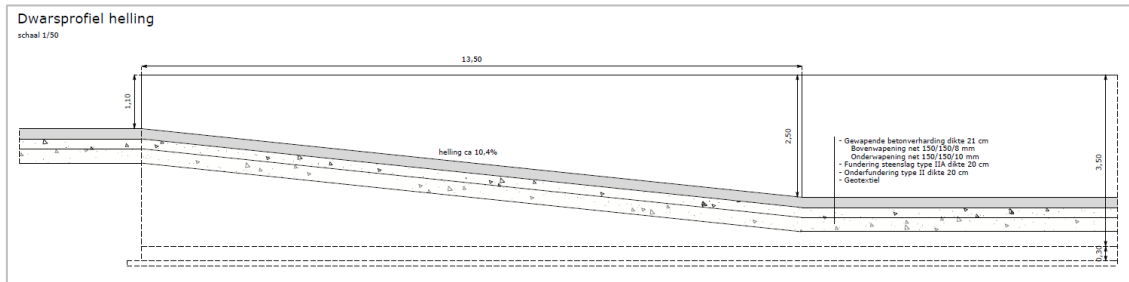
2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE

De opdrachtgever plant de aanleg van een containerpark op de hoek van de Steenweg en de Wezersebaan te Zoutleeuw. Eerst en vooral wordt van de bestaande toestand de taluds afgegraven, de bomen en beplanting gerooid en de verhardingen en gebouwen gesloopt. Hierna wordt een nieuw containerpark aangelegd met een groenzone, een nieuw rioleringsnetwerk, portiersgebouw, weegbruggen, containerzones, parkeerplaatsen en verschillende betonverhardingen. Er wordt ook aansluiting voorzien voor water, elektriciteit en telecommunicatie.

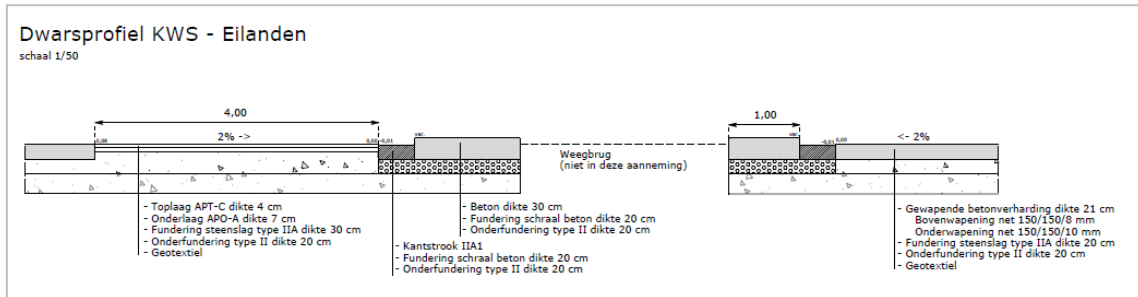
Voor een deel van de containerzone wordt een bodemingreep gepland tot ongeveer 4 m diepte. De funderingen van de betonverharding komen tot 70 cm diep. Deze is op de meeste plaatsen opgebouwd met als onderste laag een geotextiel, gevolgd door een onderfundering, een fundering uit steenslag en afgewerkt met een gewapende betonverharding.

De volgende kaarten tonen de geplande werken.

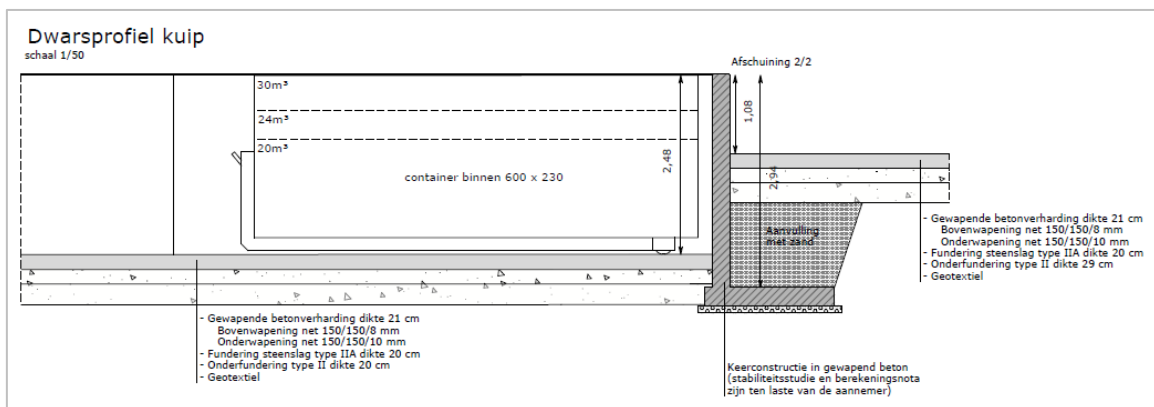




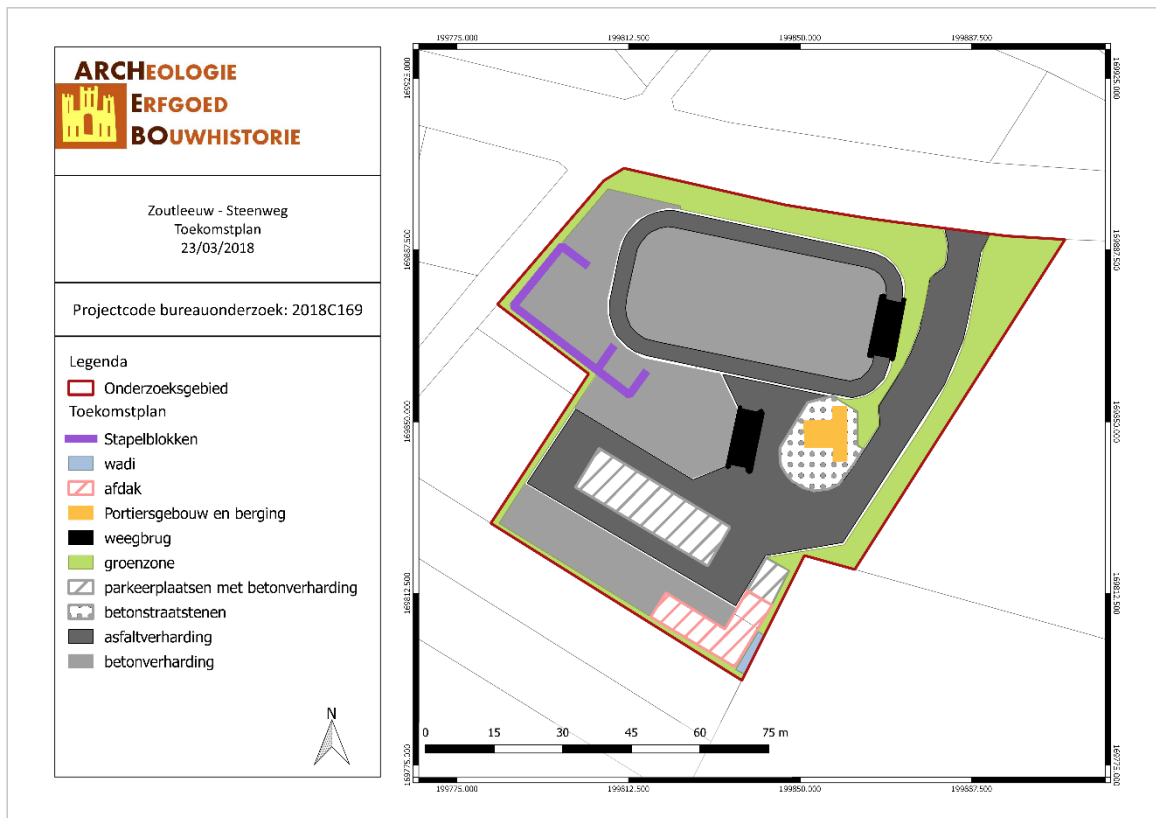
Figuur 10: Dwarsdoorsnede van de geplande werken (Interleuven, 2018).



Figuur 11: Dwarsdoorsnede van de geplande werken (Interleuven, 2018).



Figuur 12: Dwarsdoorsnede van de geplande werken (Interleuven, 2018).



ZOST/18/03/23/6 - Digitale aanmaak

Figuur 13: Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018).

3 BUREAUONDERZOEK

Het doel van de bureaustudie is de aanwezigheid, aard en bewaringsomstandigheden van de archeologische monumenten te kunnen inschatten, de landschappelijke opbouw van het gebied te kennen, om de impact van de werken op het aanwezige archeologische erfgoed in te schatten en daaruit concrete aanbevelingen te formuleren voor de verdere prospectiestrategie.

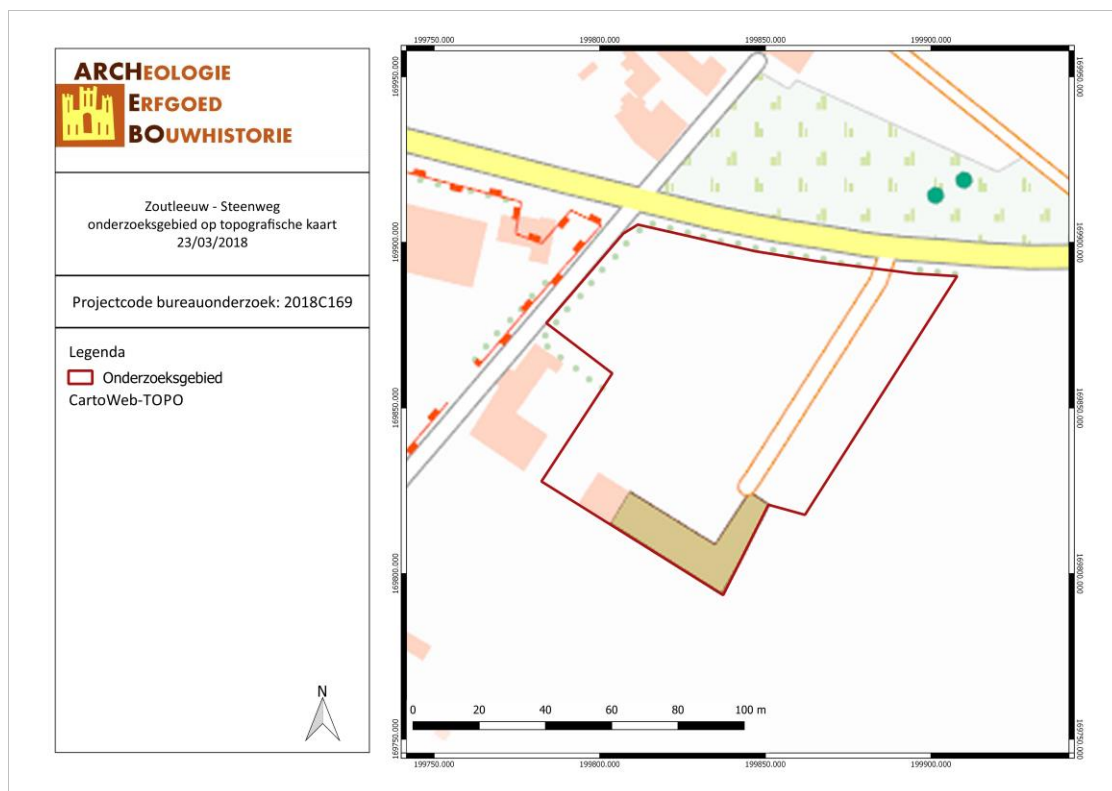
In dit hoofdstuk wordt gebruik gemaakt van alle beschikbare kaarten van het plangebied, te weten de bodemkaart, geologische kaarten, bodemerosiekaart, bodemgebruikskaart en relevante historische kaarten. De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) werd gebruikt als uitgangspunt voor de bestudering van archeologische waarden in de omgeving van het plangebied.

De gebruikte kaarten werden in georeferenciede vorm (Belge Lambert 1972) gebruikt in het programma QGIS. In dit programma werden de genoemde kaarten als lagen toegevoegd teneinde er de huidige en toekomstige situatie op te kunnen weergeven. Het plangebied werd bovendien op alle kaarten geplott om de oriëntatie op de kaarten te vergemakkelijken.

3.1 LANDSCHAPPELIJKE & BODEMKUNDIGE SITUERING

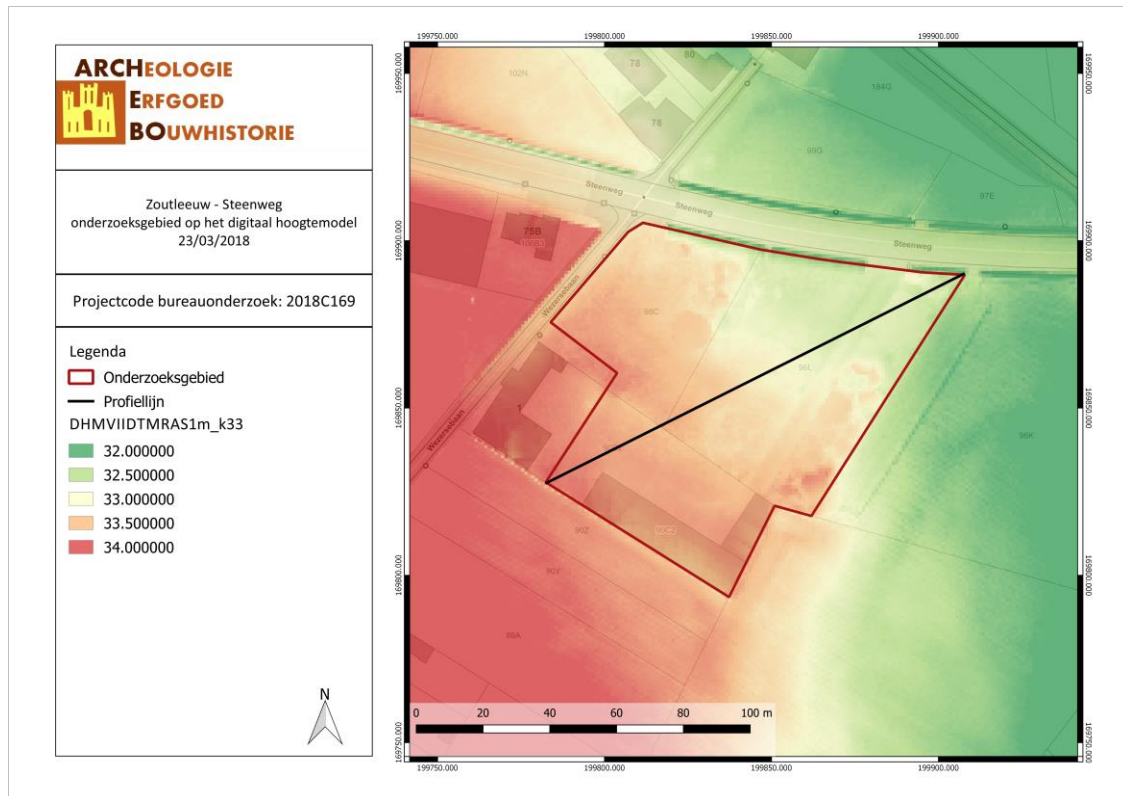
3.1.1 Topografische situering

Het onderzoeksgebied bevindt zich op de hoek van de Steenweg en de Wezersebaan in Zoutleeuw in de provincie Vlaams-Brabant. Het terrein is op een kleine twee kilometer ten westen van het centrum van Zoutleeuw te situeren. Volgens het Digitaal Hoogtemodel ligt het gebied tussen ongeveer 32 en 34 meter boven de zeespiegel. Het terrein situeert zich vlakbij de Moesbeek, een waterloop die amper 200 m ten oosten van het onderzoeksgebied stroomt. Ten westen van het onderzoeksgebied zien we op ongeveer 500 m de 's Hertogengracht en op 700 m de Grote Gete.



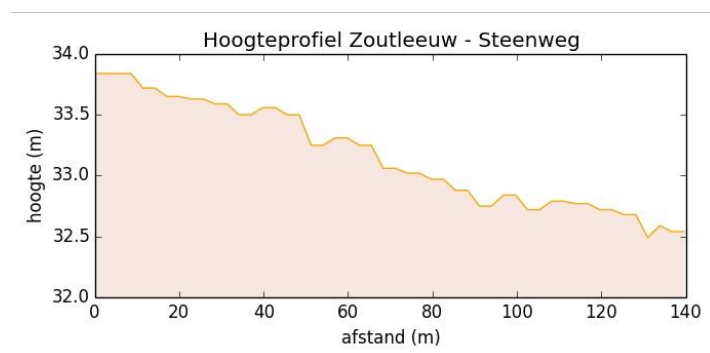
ZOST/18/03/23/7 - Digitale aanmaak

Figuur 14: Topografische kaart met situering van het projectgebied (Geopunt, 2018).

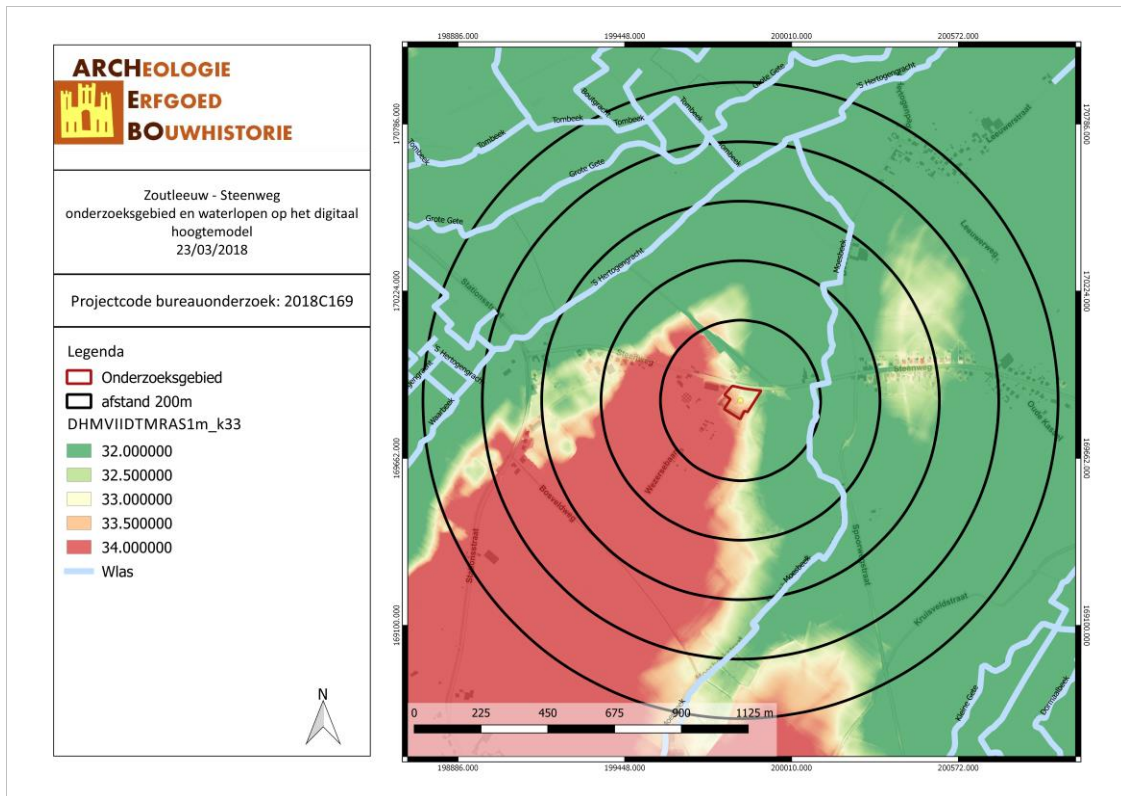


ZOST/18/03/23/8 - Digitale aanmaak

Figuur 15: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018).



Figuur 16: Hoogteprofiel doorheen het projectgebied in ZW-NO richting (Geopunt, 2018).



ZOST/18/03/23/9 - Digitale aanmaak

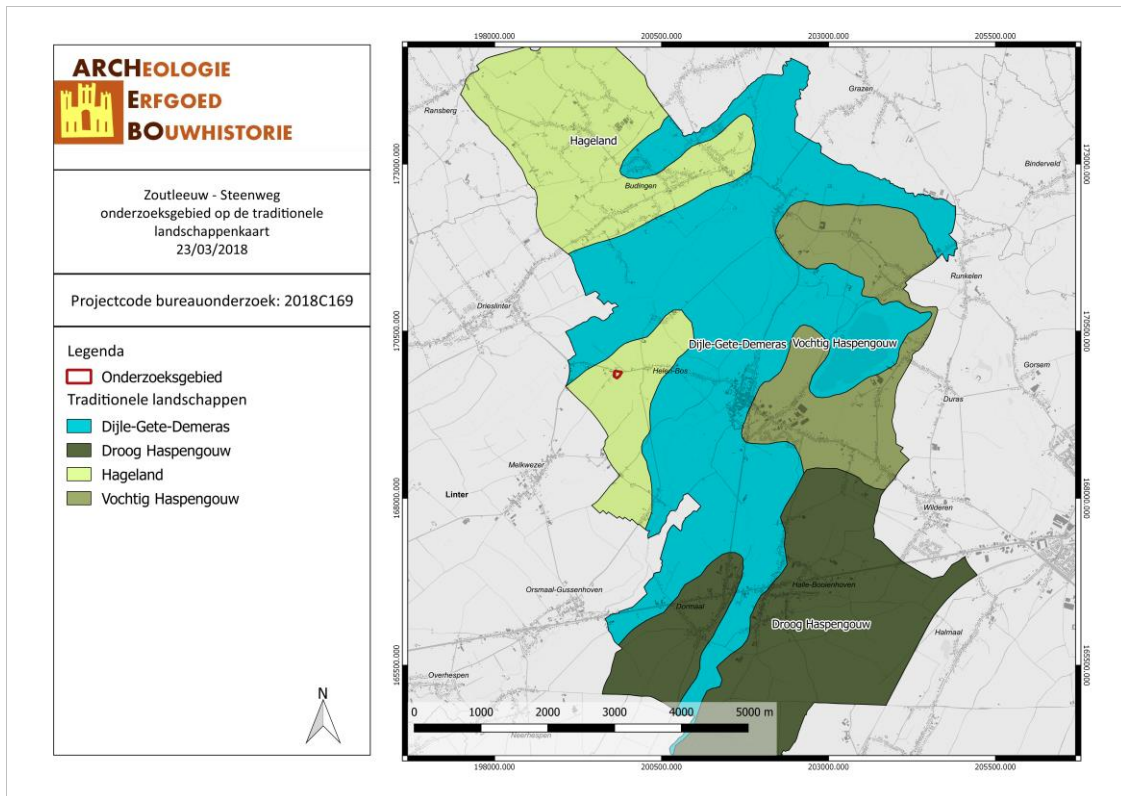
Figuur 17: Situering van het projectgebied en de verschillende waterlopen op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018).

3.1.2 Geologie & landschap

3.1.2.1 Fysisch geografisch

Het projectgebied is volgens de Traditionele Landschappenkaart gekarteerd als 'Hageland'. Het Hageland is de streek gelegen in Oost-Brabant en een klein deeltje van Limburg. *Grosso modo* ligt het gebied tussen de rivieren de Dijle, de Demer en de Gete, en de steden Scherpenheuvel-Zichem, Aarschot, Leuven, Tienen en Diest. Het Hageland is sterk heuvelachtig en kenmerkt zich door beboste ruggen en valleien met rijbewoning op de overgang. Het zuidelijk deel gaat geleidelijk over in de Brabantse en Haspengouwse leemplateaus.¹

¹ WIKIPEDIA, 'Hageland', op: www.wikipedia.be, laatst geraadpleegd op 26 maart 2018.



ZOST/18/03/23/10 - Digitale aanmaak

Figuur 18: Het projectgebied aangegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2018).

3.1.2.2 Bodem, bodemkundig booronderzoek, erosie & bodemgebruik

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen ligt het onderzoeksgebied in een omgeving die gekarteerd staat als:

Laf: zeer droge zandleembodem met weinig duidelijke humus of/en ijzer B horizont (bruine podzolachtige bodem).

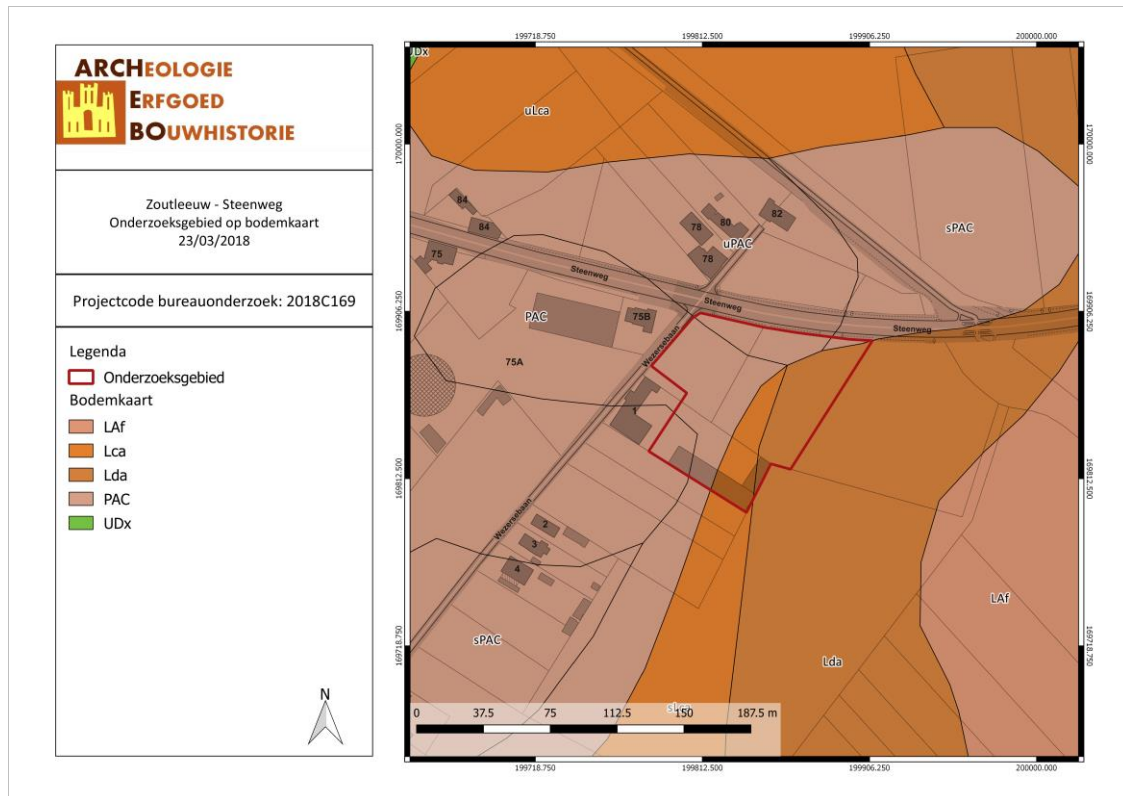
Lca: zwak gleyige zandleem bodem met textuur B horizont.

Lda: matig gleyige zandleem bodem met textuur B horizont.

PAC: zeer droge tot matig natte lichte zandleemgronden met verbrokkelde textuur B horizont.²

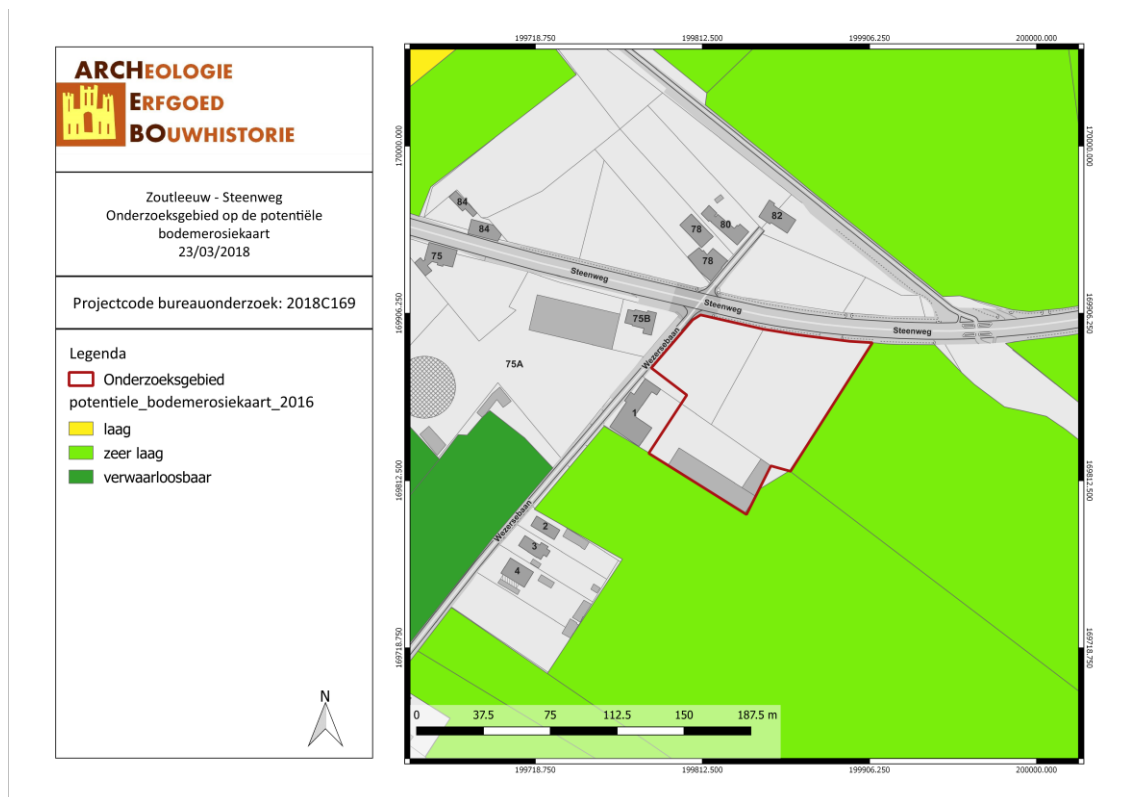
De potentiële bodemerosiekaart toont de schatting van de gemiddelde jaarlijkse bodemerosie door water en bewerking per perceel. Het projectgebied is hier niet gekarteerd. Percelen die aan het projectgebied grenzen staan gekarteerd met een zeer laag potentieel tot bodemerosie.

² VAN RANST E. en SYS C., *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20 000)*, Gent, 2000.



ZOST/18/03/23/11 - Digitale aanmaak

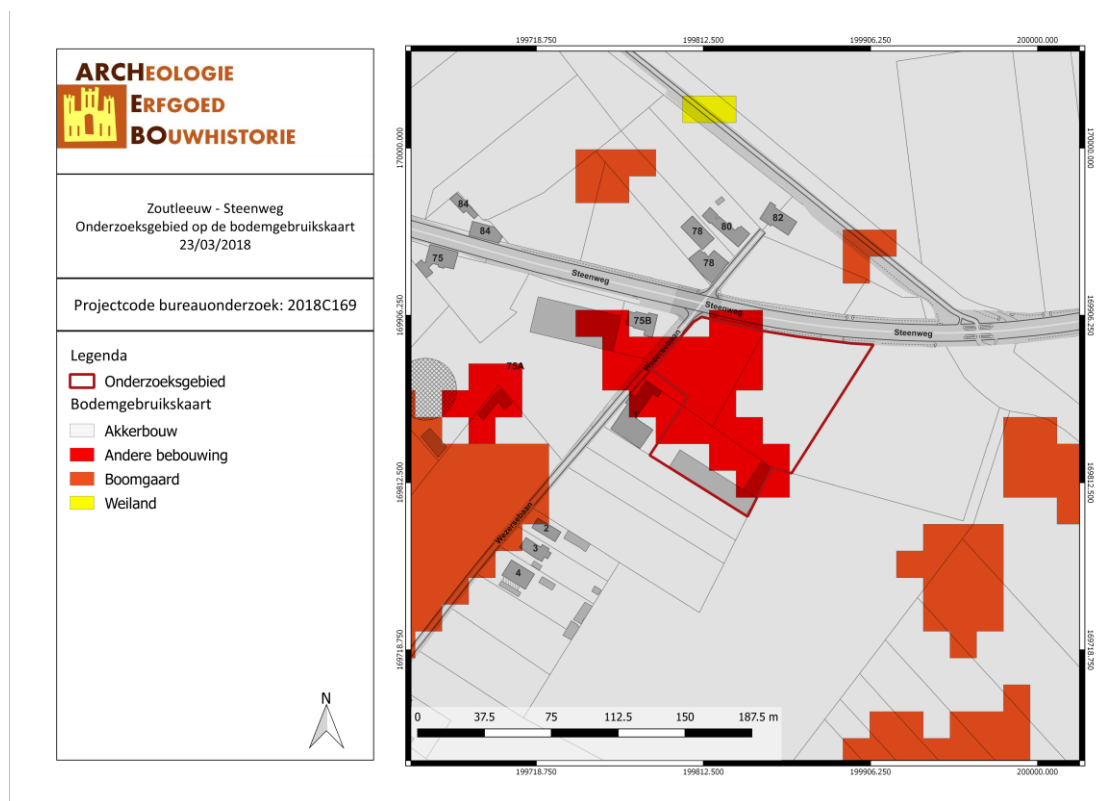
Figuur 19: Situering van het projectgebied op de Bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2018).



ZOST/18/03/23/12 - Digitale aanmaak

Figuur 20: Situering van het projectgebied op de Potentiële Bodemerosiekaart (Geopunt, 2018).

Op de bodemgebruikskaart is het projectgebied voor een deel gekarteerd als ‘andere bebouwing’.



ZOST/18/03/23/13 - Digitale aanmaak

Figuur 21: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de Bodemgebruikskaart (Geopunt, 2018).

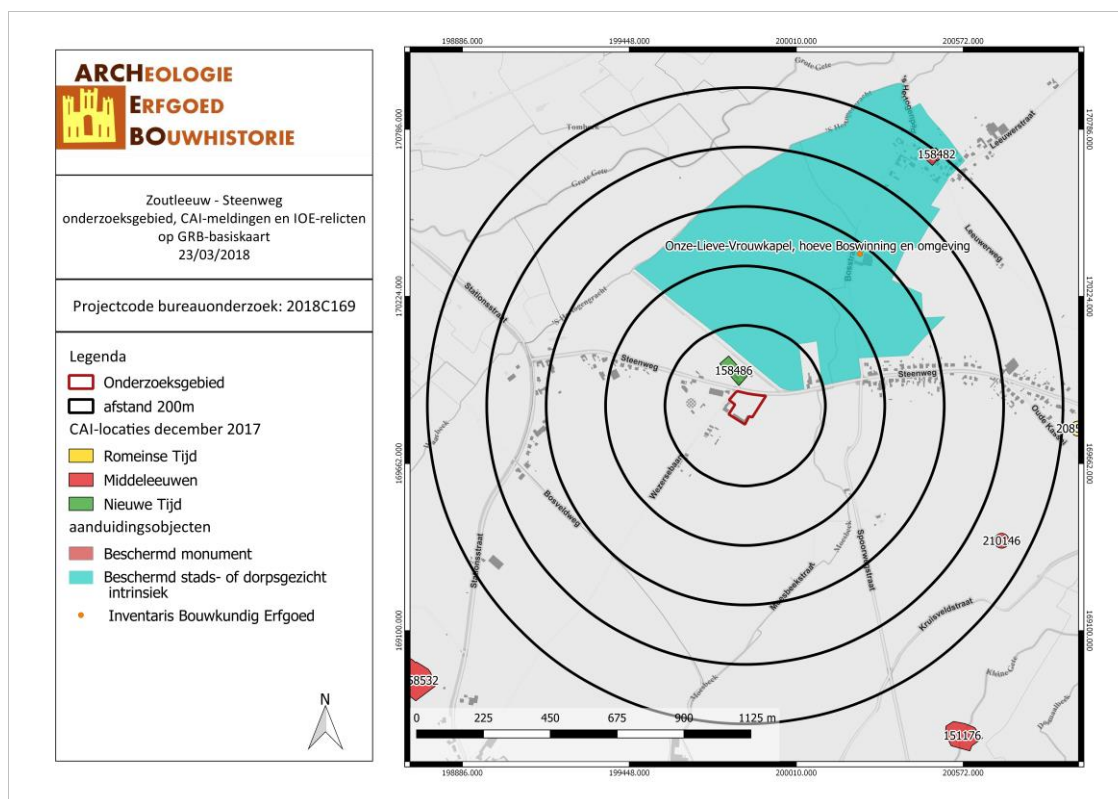
3.2 ARCHEOLOGISCHE EN ERFGOEDKUNDIGE DATA

3.2.1 Centrale Archeologische Inventaris (CAI) en Inventaris Onroerend Erfgoed (IOE)

Op het projectgebied zelf zijn geen archeologische gegevens bekend. In de nabije omgeving zijn wel meldingen gekend. Net ten noorden van het projectgebied bevond zich de Sint-Rochuskapel (ca 158486). Deze kapel dateerde uit de 17^{de} eeuw.

Andere vondsten bevinden zich op ongeveer 1 km of meer van het onderzoeksgebied. Het betreft hier voornamelijk vondsten uit de late middeleeuwen en één enkele vondst uit de Romeinse tijd. Volgende tabel geeft een overzicht van de CAI-melding die in de nabije omgeving van het onderzoeksgebied gesitueerd zijn:

CAI-Locatie	Beschrijving	Datering
158532	Hof van Wezer / hoeve	Late middeleeuwen
210146	Kruisveldstraat / munten	Late middeleeuwen
151176	Molen en Hof van Rommaal	Late middeleeuwen
158482	Het klooster van de 7 weeën	Late middeleeuwen
208565	Steenweg – Oude Kassei / klein votief bronzen vaasje	Romeinse Tijd
158486	Oorspronkelijke Sint-Rochuskapel	17 ^{de} eeuw
2348	OLVKapel en Kerkhof	Late middeleeuwen



ZOST/18/03/23/14 - Digitale aanmaak

Figuur 22: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI en de relicten aangeduid op de IOE (CAI en IOE, 2018).

De Inventaris van het onroerend erfgoed biedt een overzicht van waardevol erfgoed in Vlaanderen. Zowel bouwkundig, archeologisch, landschappelijk als varend erfgoed zijn opgenomen in deze databank, goed voor meer dan 83.000 erfgoedobjecten in totaal. Op basis van diverse zoekcriteria kan er heel gericht naar de verschillende erfgoedobjecten gezocht worden. Erfgoedobjecten kunnen vastgesteld en/of beschermd zijn.³

In de omgeving van het projectgebied bevinden zich slechts enkele bouwkundige relicten en een beschermd monument. Belangrijkste opmerking is het beschermd stads- of dorpsgezicht van de Onze-Lieve-Vrouwkapel, hoeve boswinning en omgeving.

3.3 HISTORIEK EN CARTOGRAFISCHE BRONNEN

3.3.1 Onderzoek historische bronnen

Voor de 16^{de} eeuw heette Zoutleeuw nooit anders dan 'Leeuw', een benaming die wellicht teruggaat op het oud Germaanse 'hlaiwa', wat grafheuvel betekent. De betekenis van de term 'Zout' die later werd toegevoegd is onzeker: misschien bestaat er een verband met de taks op zout die Zoutleeuw mocht heffen en dat druk verhandeld werd in de stad. Een andere verklaring is dat het een afleiding is van 'solde' of soldij, een verwijzing naar de Soldeniers van het aanzienlijke garnizoen dat in de 16^{de} eeuw in Leeuw gelegerd was. De oudste betrouwbare meldingen over Leeuw gaan terug tot het einde van de 10^{de} eeuw.

³ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 'Inventaris Onroerend Erfgoed', op: www.inventaris.onroenderfgoed.be, laatst geraadpleegd op 3 januari 2018.



Figuur 23: Kaartfragment van Zoutleeuw (Leeuw of 'Leau'), Général Pelet 1705 (Simonstevin, 2018).

De economische groei van Leeuw is te danken aan verschillende factoren: dankzij de voltooiing van de weg Brugge - Keulen beschikte Leeuw over een gunstige handelspositie, terwijl omringende moerassen beschermden tegen invallen. Bovendien werd in 1130 een eerste verdedigingsmuur opgericht en breidde de stad zich uit in noordelijke richting. Vele kooplui en ambachtslui vestigden zich binnen de beschermende muren van de nederzetting. De bevaarbaar gemaakte Kleine Gete zorgde voor een rechtstreekse verbinding met Antwerpen waardoor het belang als handelscentrum begon toe te nemen.

In de 13de eeuw ontving de stad belangrijke vrijheden van de hertogen van Brabant. De lakennijverheid had intussen een hoge vlucht genomen. Mede door deze welvaart werd Leeuw in 1312 één van de hoofdsteden van Brabant. Om aan de voortdurende dreiging van Luik te weerstaan werd omstreeks 1330 een tweede ringmuur opgericht.

Bijna twee eeuwen duurde deze bloeiperiode waarin Zoutleeuw ook op politiek vlak een aanzienlijke rol speelde, maar in de 15de eeuw kende de Leeuwse lakennijverheid een neergang, mede ten gevolge van de concurrentie van het Engelse laken. Ook het bevaarbaar maken van de Grote Gete tot Tienen, dat daardoor het belangrijkste handelscentrum werd in Oost-Brabant, betekende een zware slag voor de handelsbedrijvigheid.

Tijdens de godsdienstoorlogen leefde de stad voortdurend onder de vrees van brandstichting en plundering. Ook gedurende de volgende eeuw teisterden krijgsgeweld en epidemieën Zoutleeuw. Ter bescherming van de Spaanse citadel werd een groot gebied onder water gezet: de overstroming van weilanden en pachthoven veroorzaakte armoede en ziekte. Ook van verschillende branden die talrijke huizen in as legden bleef de stad niet gespaard. In 1678 en 1701 werd Zoutleeuw bezet door de Fransen.

Het Oostenrijks bewind bracht eindelijk een adempauze voor de stad. De talrijke kloosters die er een onderkomen hadden werden echter wel zwaar getroffen door de hervormingen van Jozef II, die de kerk losmaakte van Rome en haar onderwierp aan de staat. Ook de Franse revolutie betekende een zware klap. Kloosterlingen en priesters werden vervolgd, kerken gesloten en alle openbare godsdienstoefeningen werden verboden. De inlijving van onze gewesten bij Frankrijk had ook tot gevolg dat het prinsbisdom Luik werd opgeheven en zijn dreiging verloor. Daarmee verdween definitief de strategische betekenis van Zoutleeuw.

In 1814 werd het Koninkrijk der Nederlanden opgericht. Koning Willem won de genegenheid van de bevolking door zijn streven naar herstel van handel en nijverheid, maar aan hun verzoek om de Kleine Gete opnieuw bevaarbaar te maken werd geen gevolg gegeven. In 1830 viel de uitroeping van de

Belgische Onafhankelijkheid voor Zoutleeuw ironisch genoeg samen met het verlies van zijn stadstitel. Dit verlies werd in 1985 weer ongedaan gemaakt. Met zijn kleine oppervlakte (963 ha) en zijn landelijke ligging in het Hageland lijkt Zoutleeuw wel op een dorp, maar zijn bouwkundig erfgoed getuigt van een groots verleden.⁴

3.3.2 Historische situatie aan de hand van cartografische bronnen

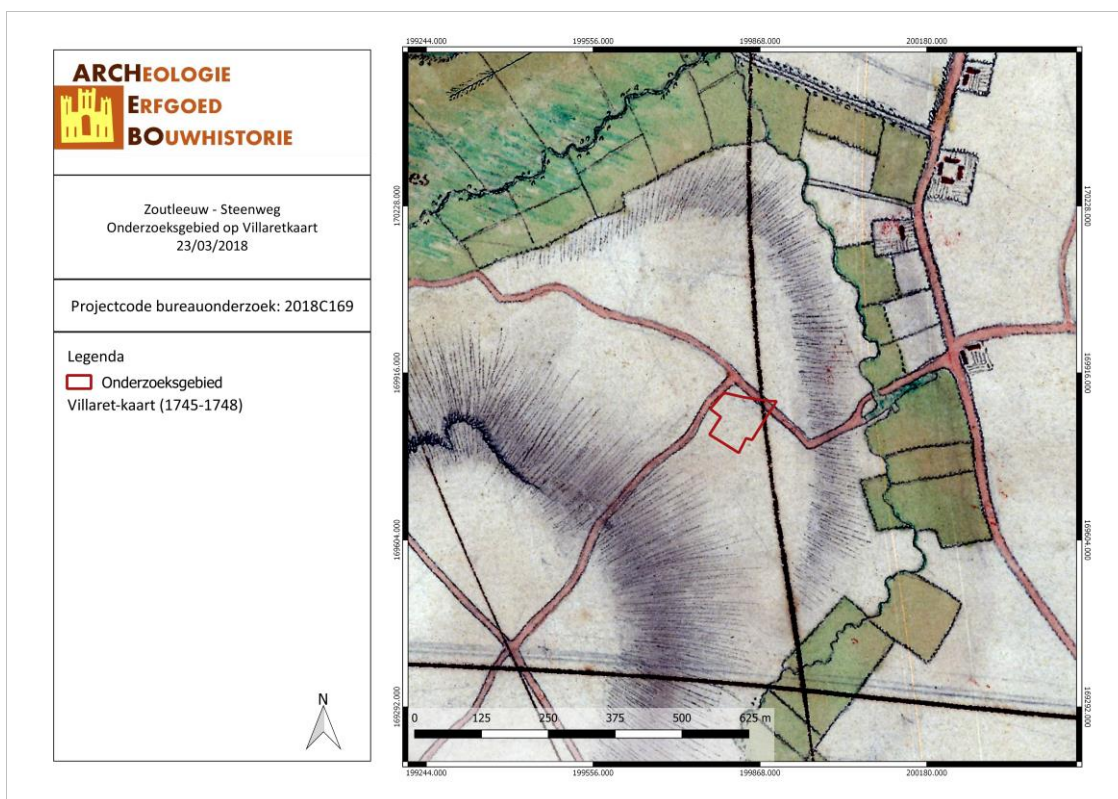
Een belangrijke bron van informatie wordt geleverd door het historisch kaartmateriaal. Dit om na te gaan of er bebouwing is geweest op het terrein in historische tijden, of dat het landgebruik van het perceel is gewijzigd doorheen de tijd. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de eerste bruikbare kaarten pas vanaf de 16^{de} eeuw of later voorhanden zijn.

Bovendien is de afwezigheid van bebouwing op kaarten geen garantie dat er geen bebouwing is geweest. In de beginperiode van de cartografie werden voornamelijk grotere nederzettingen en belangrijkere bouwwerken zoals kerken, kloosters en kastelen weergegeven en was er weinig of geen aandacht voor de burgerlijke architectuur. Pas vanaf de 19^{de} eeuw verschijnen de eerste gedetailleerde kaarten. Mogelijk eerder aanwezige middeleeuwse structuren waren misschien reeds verdwenen.

De kaart van de Franse ingenieurs-geografen, ook wel **Villaretkaart** (1745-1748) genoemd, bestrijkt grote delen van het huidige Belgische grondgebied en vertelt ons hoe het landschap erbij lag in het midden van de 18^{de} eeuw. Na de slag bij Fontenoy (1745) kregen de Fransen voor enkele jaren de controle over onze gebieden. Het is in die militaire context dat de meer dan 80 kaartbladen ontstonden.⁵ Op de Villaretkaart zien we dat het huidige stratenpatroon rond het projectgebied reeds aanwezig is. Er is op het onderzoeksgebied geen bebouwing aanwezig.

⁴ 'Eén kleine geschiedenis van Zoutleeuw', op: www.zoutleeuw.be, laatst geraadpleegd op 23 maart 2018; INVENTARIS ONROEREND ERFGOED, 'Zoutleeuw', op: www.inventaris.onroerenderfgoed.be, laatst geraadpleegd op 23 maart 2018.

⁵ KU LEUVEN, 'Kaart van de Franse ingenieurs-geografen (1746-1748)', op: <https://bib.kuleuven.be/ub/nieuws/2015/kaart-van-jean-villaret-1745-1748-digitaal-beschikbaar-via-limo>, laatst geraadpleegd op 26 februari 2018.

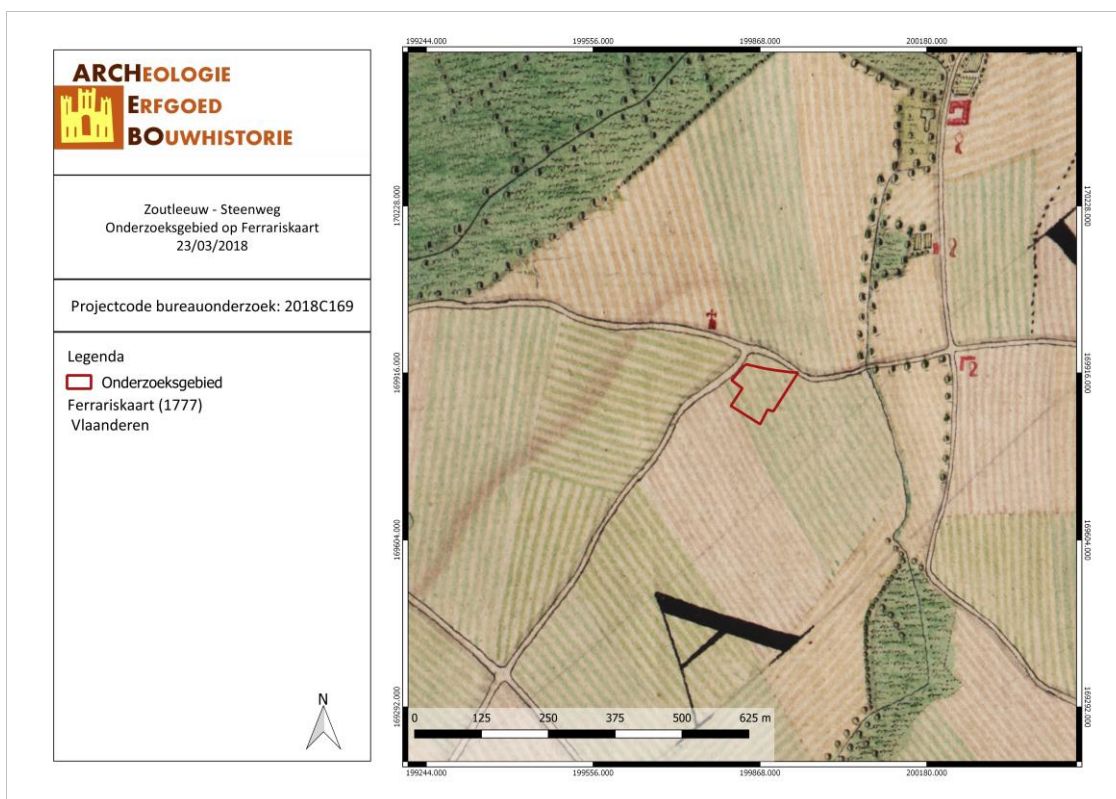


ZOST/18/03/23/15 - Digitale aanmaak

Figuur 24: Detail uit de Villaretkaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).

De Ferrariskaarten zijn een verzameling van 275 uiterst gedetailleerde topografische kaarten van de Oostenrijkse Nederlanden. Ze zijn opgemaakt tussen 1771 en 1778 onder leiding van veldmaarschalk Joseph de Ferraris. Het is de eerste systematische kartering van het Belgische grondgebied, hoewel soms lokale verschuivingen mogelijk zijn.

De Ferrariskaart duidt het projectgebied aan als akkerland. Er is geen bebouwing aanwezig. Net ten noordwesten van het terrein zien we de aanduiding van een kapel. Deze wijst op de aanwezigheid van de voormalige Sint-Rochuskapel. De kapel staat in de CAI aangeduid met het identificatienummer 158486. De CAI vermeldt dat deze kapel dateert uit de 17^{de} eeuw. Toch is deze niet aangeduid op de Villaretkaart.



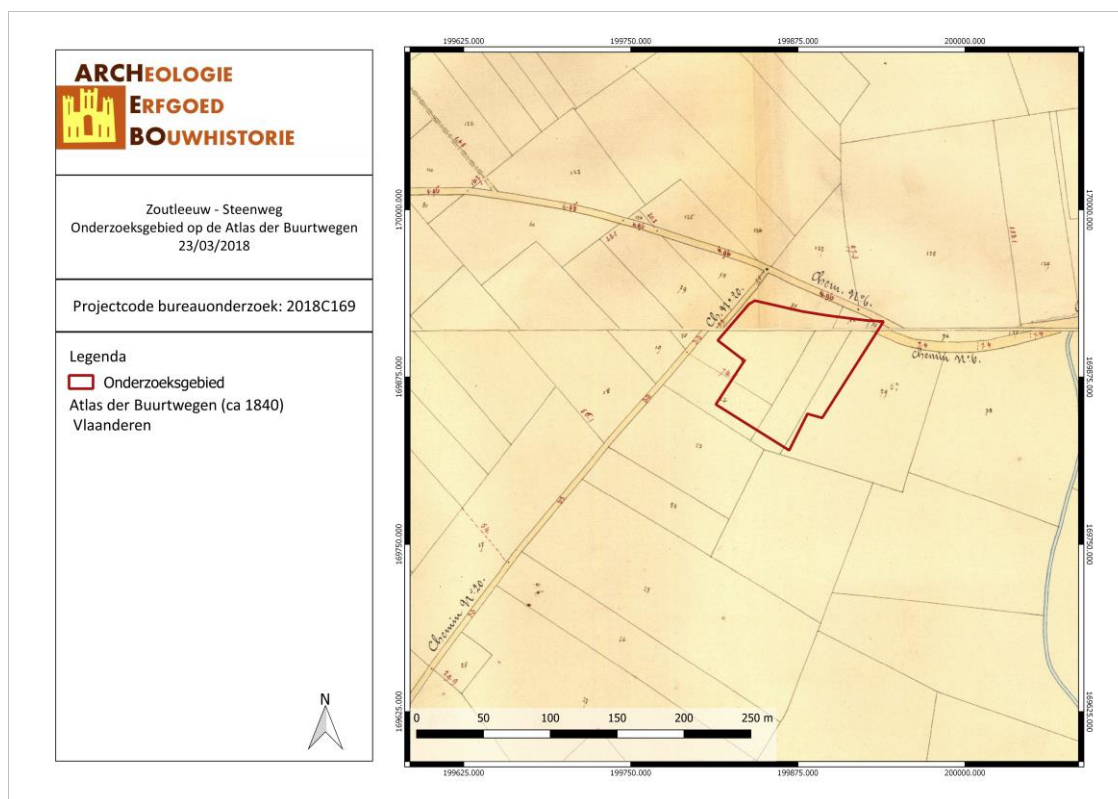
ZOST/18/03/23/16 - Digitale aanmaak

Figuur 25: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).

De Atlassen der Buurtwegen werden opgemaakt in uitvoering van de wet van 10 april 1841. De wetgever wilde in 1841 ondubbelzinnig aanduiden welke kleine wegen een openbaar karakter hadden. Bedoeling was dus een inventarisatie te maken van alle 'openbare' wegen en 'private wegen met openbare erfdienstbaarheid'. De atlas maakt een onderscheid in buurtwegen en voetwegen (sentiers). Voetwegen zijn smalle wegen (soms maar 1 meter breed) en de bedding behoort gewoonlijk toe aan de aangelanden. In de periode 1843-1845 werden voor alle gemeenten leggers, openbare registers, van de buurtwegen opgemaakt. Deze zijn de geschiedenis ingegaan als Atlassen der Buurtwegen. Per toenmalige gemeente werd een atlas opgemaakt, met uitzondering van een aantal stadskernen.⁶

De Atlas der Buurtwegen toont voor het projectgebied zelf geen wijzigingen.

⁶ GEOPUNT VLAANDEREN, 'Atlas der Buurtwegen', op: www.geopunt.be, laatst geraadpleegd op 3 januari 2018.



ZOST/18/03/23/17 - Digitale aanmaak

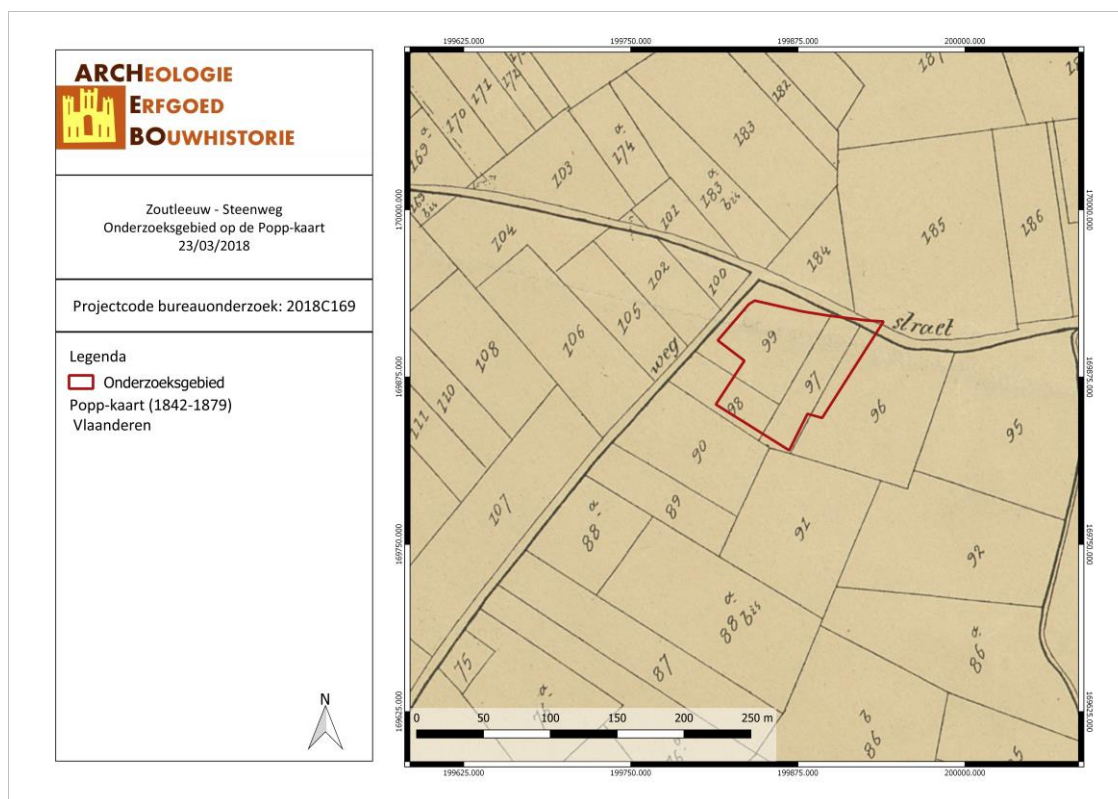
Figuur 26: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2018).

Met de Popp-kaarten wordt de verzameling van kadasterkaarten bedoeld die in de 19de eeuw uitgegeven werd door de Brugse drukker-uitgever Philippe Chrétien Popp (1805-1879). Deze kaarten waren een gecommmercialiseerde versie van het toenmalig kadaster van België en bevatten vele gegevens over gronden en percelen. Zij werden gedrukt in lithografie of steendruk. Nadat Philippe Vandermaelen al in 1836 toelating had gekregen om de kadastergegevens te gebruiken en in kaart te brengen, kreeg ook Popp deze toelating in 1842. In de tien jaar daarop maakte hij voor 1700 gemeenten in België de leggers en kadastrale plannen. Door het overlijden van Popp werd zijn *Atlas cadastral parcellaire de la Belgique* niet afgemaakt.⁷ Het onderzoeksgebied wordt op de Popp-kaart op dezelfde manier weergegeven zoals in de Atlas der Buurtwegen.

De perceelnummers die Popp vermeldt zijn 97, 98 en 99. De leggers tonen dat nr. 99 toebehoorde aan Agnes Wilhelmine Cornelia Cremers (1777-1850). Dit is de vrouw van Jacobus-Joannes-Baptista Dumonceau (1760-1821), graaf van Bergendal, uit Brussel. Het perceel staat beschreven als land. Nr. 98 is een weide die op naam staat van de armen van Halle-Boyenhoven. 97 is land van het godshuis van Zoutleeuw.⁸

⁷ WIKIPEDIA, 'Popp-kaarten', op: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Popp-kaarten>, laatst geraadpleegd op 26 maart 2018.

⁸ POPP P.-C., *Atlas cadastral de Belgique: Zoutleeuw - Léau*, 1805-1879.



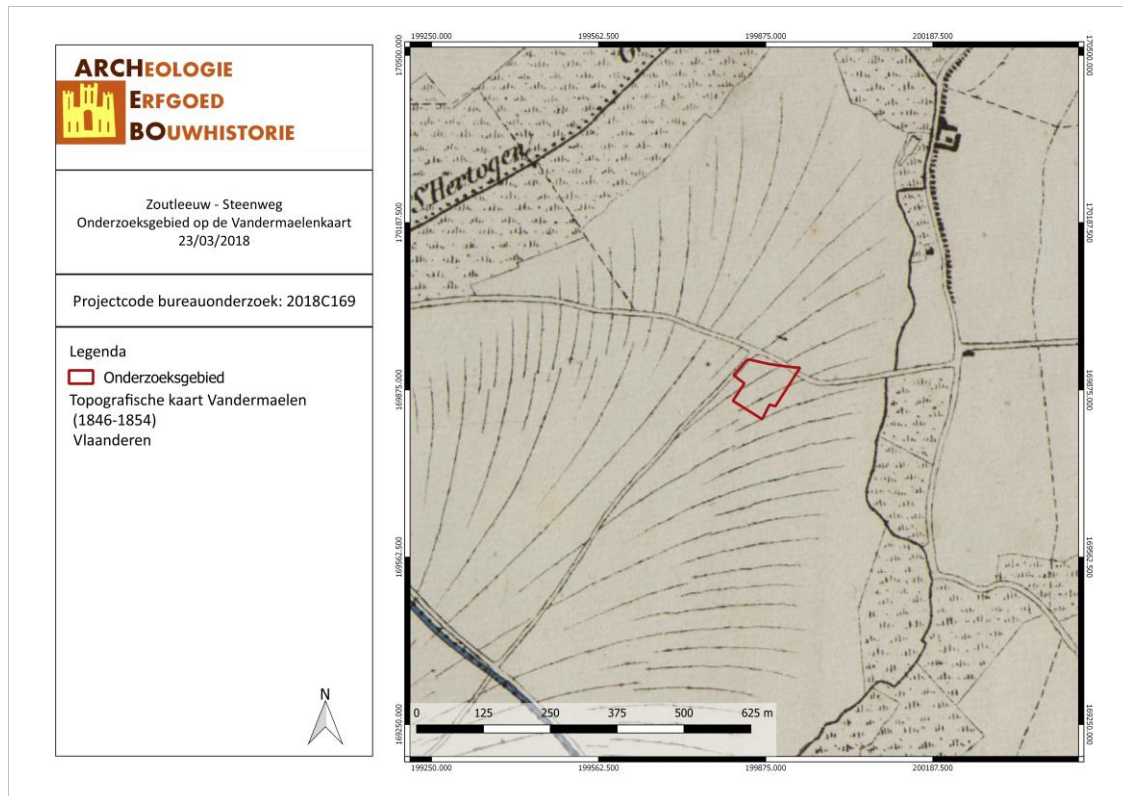
ZOST/18/03/23/18 - Digitale aanmaak

Figuur 27: Situering van het projectgebied op de Popp-kaart (Geopunt, 2018).

De kaarten Vandermaelen of Vandermaelenkaarten zijn een verzameling van historische kaarten van België, gemaakt door Philippe Vandermaelen (1795-1869). De Belgische overheid zag voor zichzelf geen taak weggelegd om de kadastergegevens in plannen om te zetten, maar hoopte dat anderen deze taak op zich zouden nemen. In 1836 kreeg Vandermaelen toelating om de kadastergegevens te gebruiken en in kaart te brengen. Dit resulteerde in de topografische kaart 'Carte topographique de la Belgique', gemaakt tussen 1846 en 1854 op 250 folio's op schaal 1/20.000. Deze kaarten geven een gedetailleerd beeld van heel België en worden beschouwd als de opvolger van de Ferrariskaarten uit de periode 1771-1778.⁹

De Vandermaelenkaart toont geen meldenswaardige veranderingen.

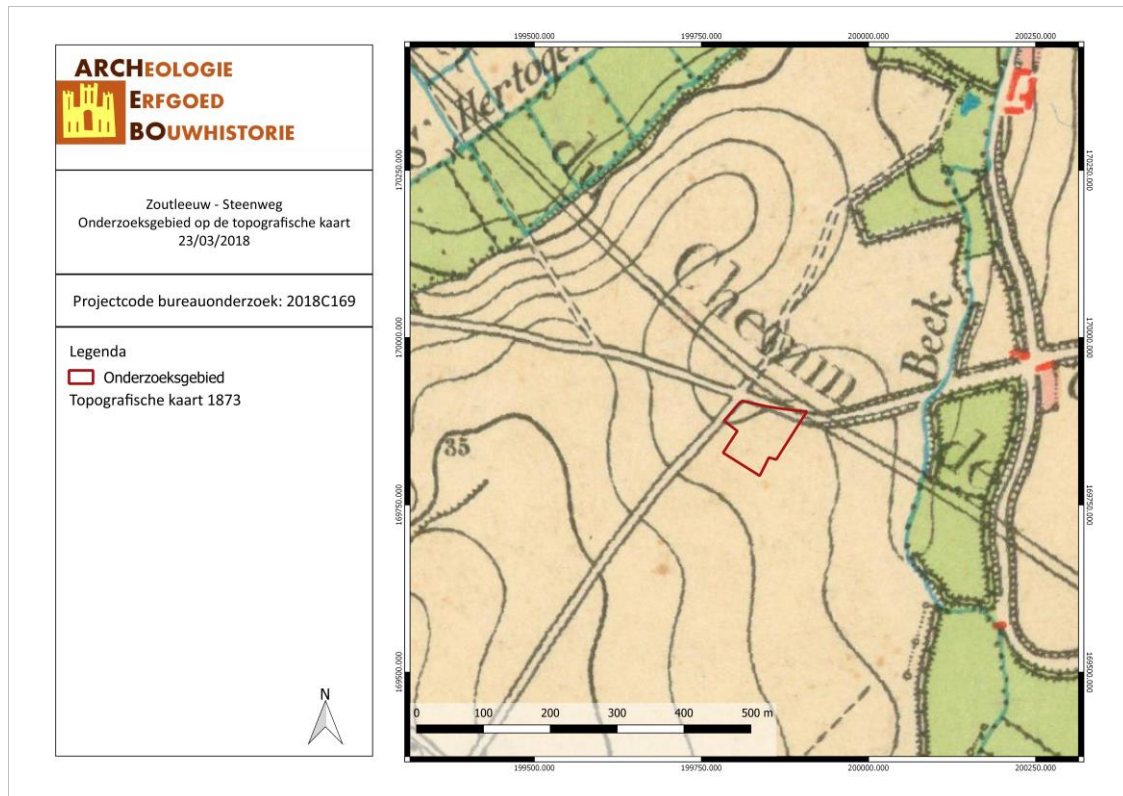
⁹ WIKIPEDIA, 'Vandermaelenkaart', op: www.wikipedia.be, laatst geraadpleegd op 3 januari 2018.



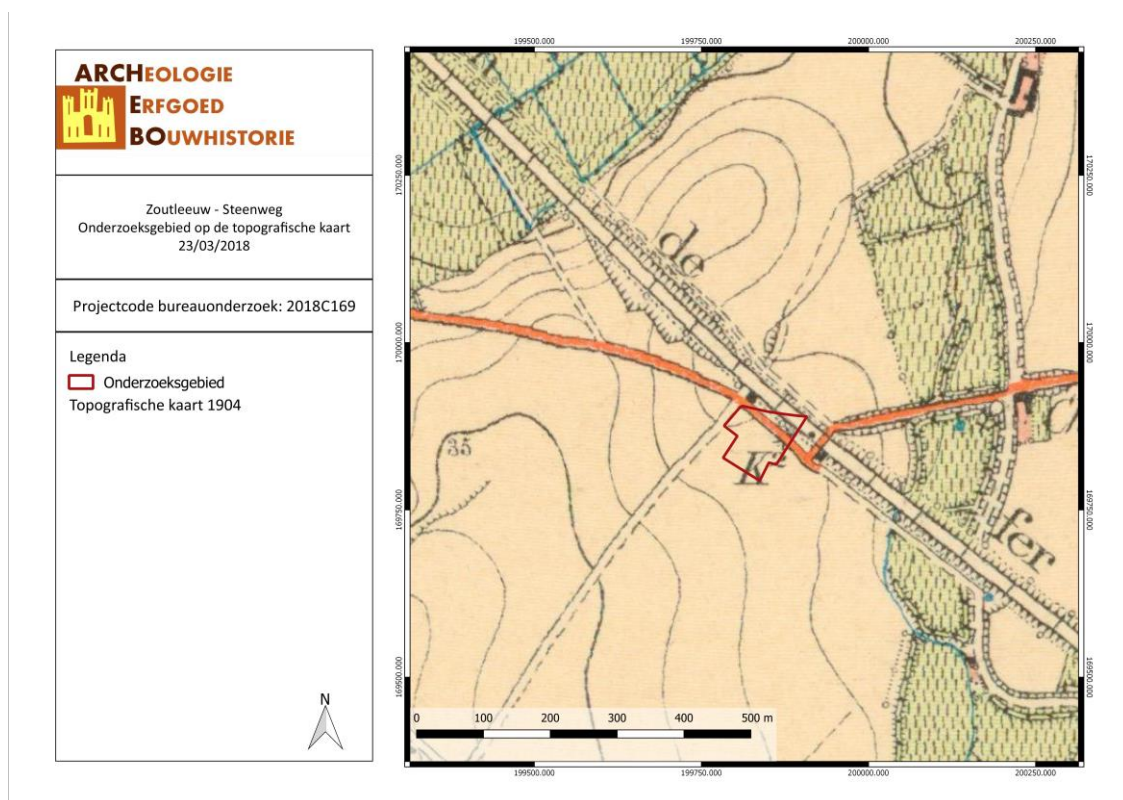
ZOST/18/03/23/19 - Digitale aanmaak

Figuur 28: Situering van het onderzoeksgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2018).

Vanaf 1873 tonen verschillende topografische kaarten de verdere evolutie van het onderzoeksgebied. De kaart van 1873 toont voor het terrein zelf geen wijzigingen. Wat we wel opmerken is dat er een spoorweg aangelegd is die net ten noorden van het onderzoeksgebied loopt. Deze spoorweg is vandaag in gebruik als fietsroute. Tot 1939 zijn er geen veranderingen. De topografische kaart van 1939 toont wel dat de bebouwing in de omgeving toeneemt. Zo zien we langs de Wezersebaan, net ten zuiden van het plangebied nieuwe structuren. De huidige situatie dateert van ten laatste 1981. Deze topografische kaart toont de bebouwing in het zuiden van het onderzoeksgebied. Op de topografische kaart van 1969 waren deze structuren nog niet te zien.

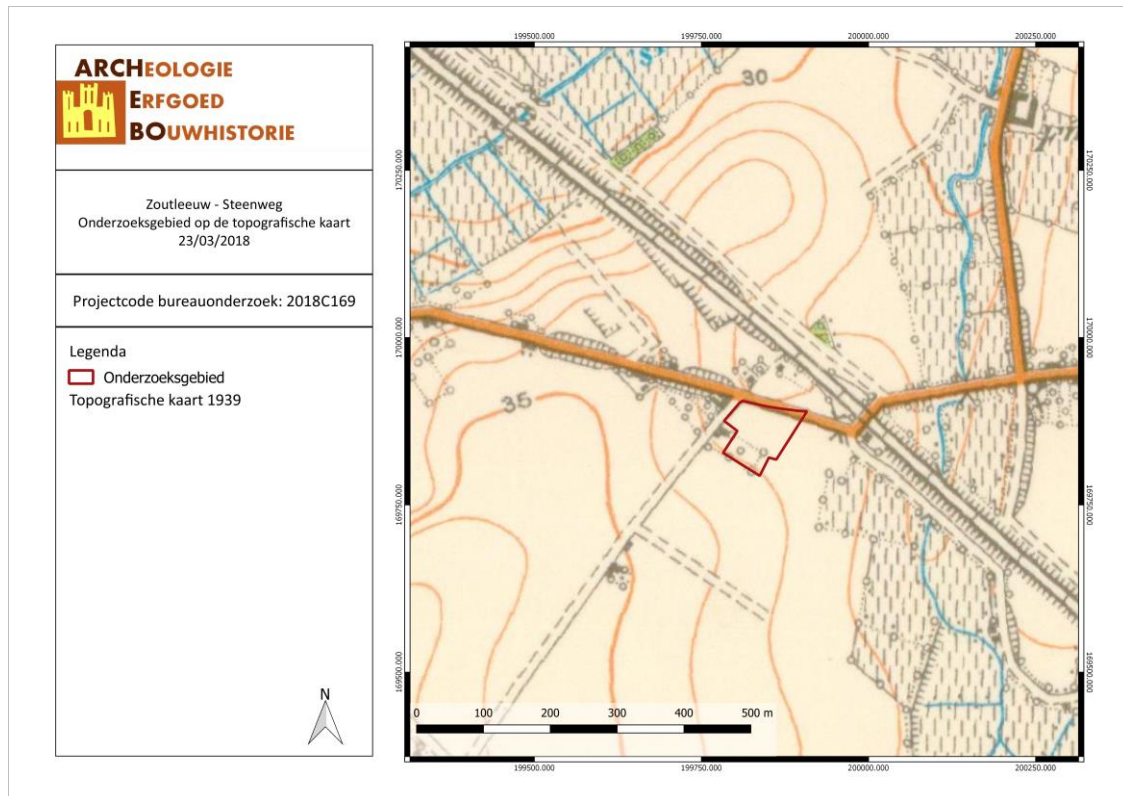


ZOST/18/03/23/20 - Digitale aanmaak

Figuur 29: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2018).


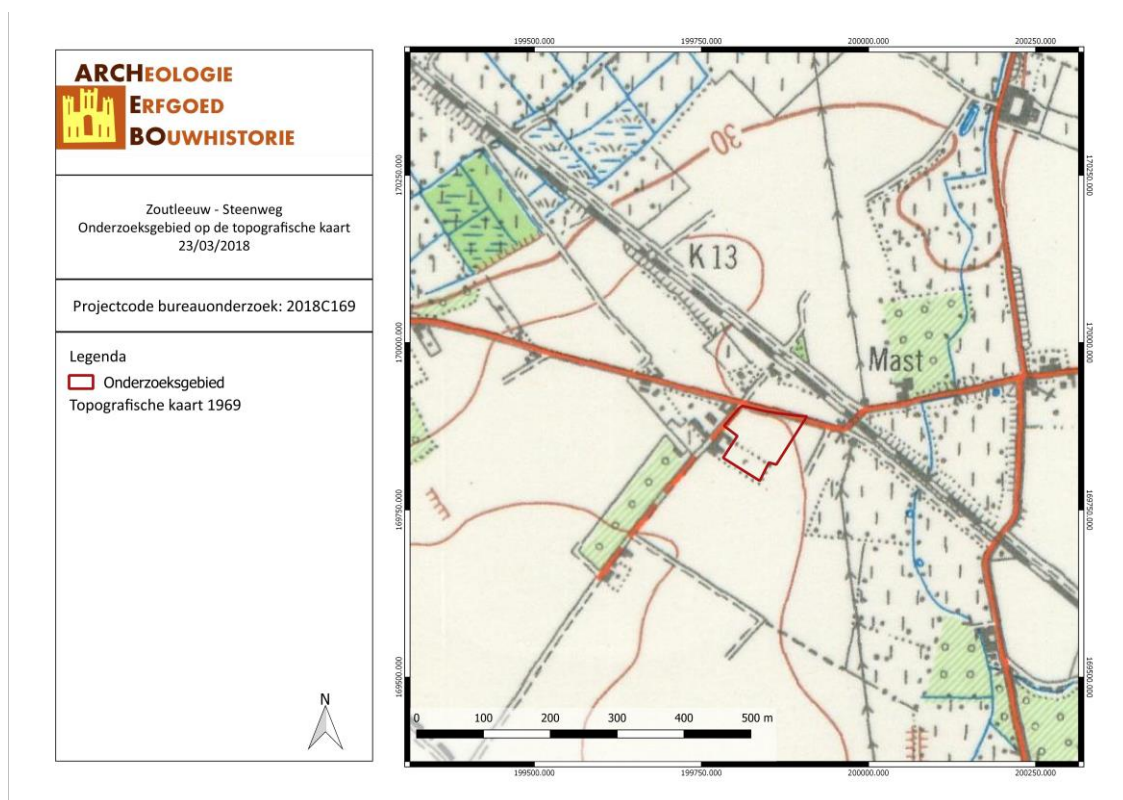
ZOST/18/03/23/21 - Digitale aanmaak

Figuur 30: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1904 (Cartesius, 2018).



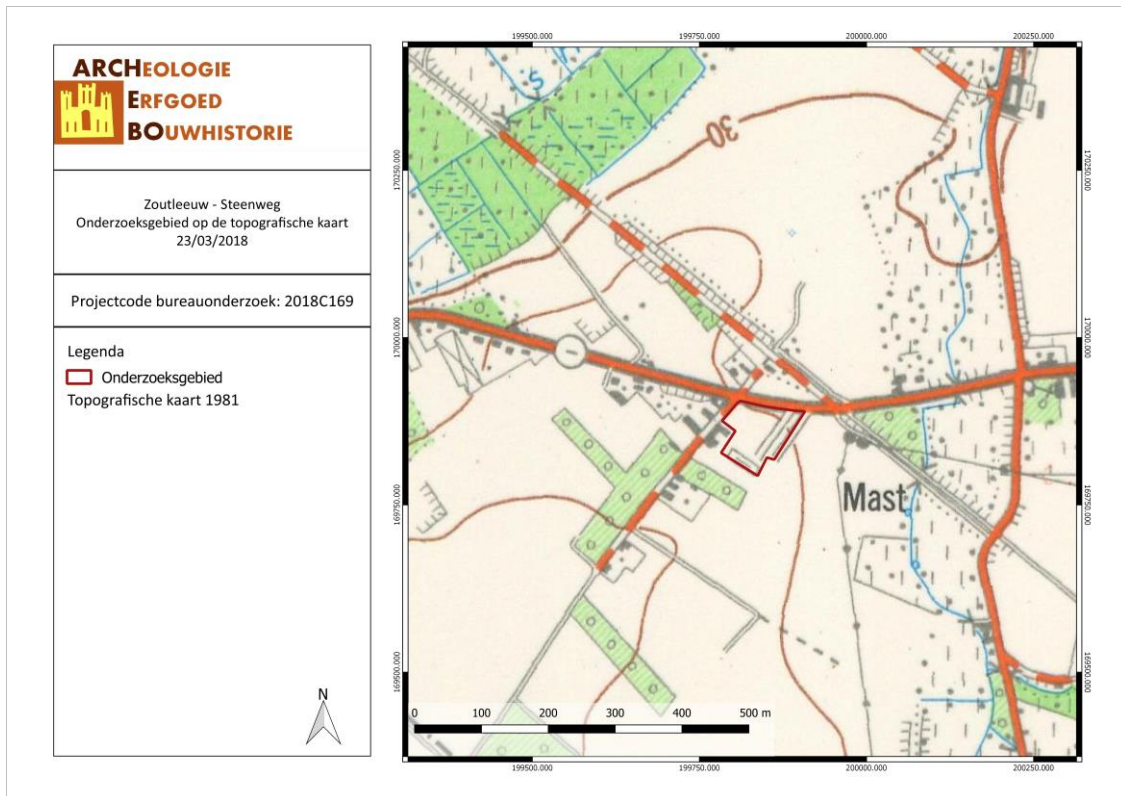
ZOST/18/03/23/22 - Digitale aanmaak

Figuur 31: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2018).



ZOST/18/03/23/23 - Digitale aanmaak

Figuur 32: Situering van het projectgebied op de orthofoto van 1969 (Cartesius, 2018).



ZOST/18/03/23/24 - Digitale aanmaak

Figuur 33: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1981 (Cartesius, 2018).

3.4 ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal konden we achterhalen dat de huidige bebouwing binnen het projectgebied dateert van tussen 1969 en 1981. De oudste kaarten, vanaf halverwege de 18^{de} eeuw, tonen dat het huidige wegenpatroon langs het onderzoeksgebied toen reeds aanwezig was. Enige opmerking die we hierbij maken is de aanleg van een spoorlijn circa 1873 net ten noorden van het plangebied. Deze spoorlijn is vandaag in gebruik als fietsroute. Op deze historische kaarten is geen historische bebouwing te zien. Oudere bebouwing kan niet volledig uitgesloten worden, maar hier bestaan geen cartografische bronnen van.

Het projectgebied bevindt zich op een noordgerichte helling tussen de Moesbeek en de 's Hertogengracht. Op het projectgebied zelf zijn geen archeologische gegevens bekend. In de nabije omgeving zijn wel meldingen gekend. Net ten noorden van het projectgebied bevond zich de Sint-Rochuskapel (cai 158486). Deze kapel dateerde uit de 17^{de} eeuw. Andere vondsten bevinden zich op ongeveer 1 km of meer van het onderzoeksgebied. Het betreft hier voornamelijk vondsten uit de late middeleeuwen en één enkele vondst uit de Romeinse tijd.

4 RESULTATEN BUREAUONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het bureauonderzoek samengevat en geanalyseerd. Deze analyse leidt tot een advies voor een eventueel vervolgonderzoek of voor een vrijgave van het terrein. Dit advies dient bekrachtigd te worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed.

4.1 ALGEMEEN

Naar aanleiding van een aanvraag voor een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor de aanleg van een containerpark op de hoek van de Steenweg en de Wezersebaan te Zoutleeuw, provincie Vlaams-Brabant.

4.2 BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

Het doel van dit bureauonderzoek was een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij kunnen volgende onderzoeksvragen beantwoord worden.

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*

Op het projectgebied zelf zijn geen archeologische gegevens bekend. In de nabije omgeving zijn wel meldingen gekend. Net ten noorden van het projectgebied bevond zich de Sint-Rochuskapel (cai 158486). Deze kapel dateerde uit de 17^{de} eeuw. Andere vondsten bevinden zich op ongeveer 1 km of meer van het onderzoeksgebied. Het betreft hier voornamelijk vondsten uit de late middeleeuwen en één enkele vondst uit de Romeinse tijd.

2. *Welke info valt er te vinden over de voormalige constructies op het terrein?*

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal konden we achterhalen dat de huidige bebouwing binnen het projectgebied dateert van tussen 1969 en 1981. De oudste kaarten, vanaf halverwege de 18^{de} eeuw, tonen dat het huidige wegenpatroon langs het onderzoeksgebied toen reeds aanwezig was. Enige opmerking die we hierbij maken is de aanleg van een spoorlijn circa 1873 net ten noorden van het plangebied. Deze spoorlijn is vandaag in gebruik als fietsroute. Op deze historische kaarten is geen historische bebouwing te zien. Oudere bebouwing kan niet volledig uitgesloten worden, maar hier bestaan geen cartografische bronnen van.

3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het onderzoeksgebied verwacht worden op basis van een analyse van het historische kaart- en bronnenmateriaal?*

Op het projectgebied zelf zijn geen archeologische gegevens bekend. In de nabije omgeving zijn wel meldingen gekend. Net ten noorden van het projectgebied bevond zich de Sint-Rochuskapel (cai 158486). Deze kapel dateerde uit de 17^{de} eeuw. Andere vondsten bevinden zich op ongeveer 1 km of meer van het onderzoeksgebied. Het betreft hier voornamelijk vondsten uit de late middeleeuwen en één enkele vondst uit de Romeinse tijd.

4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

De kans op vondsten is op het terrein afhankelijk van de mate van verstoring in het verleden. Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal konden we achterhalen dat de bebouwing binnen het projectgebied dateert van tussen 1969 en 1981. Dit heeft plaatselijk mogelijks voor verstoring gezorgd.

4.3 SAMENVATTING / ASSESSMENT BUREAUONDERZOEK

In deze samenvatting wordt een kort overzicht gegeven van de werkwijze van het bureauonderzoek en de belangrijkste conclusies. Bovendien wordt een afweging gemaakt van de noodzaak voor verder vooronderzoek voor de locatie.

4.3.1 Samenvatting voor een gespecialiseerd publiek

Naar aanleiding van een aanvraag voor een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor de aanleg van een containerpark op de hoek van de Steenweg en de Wezersebaan te Zoutleeuw. Eerst en vooral wordt van de bestaande toestand de taluds afgegraven, de bomen en beplanting gerooid en de verhardingen en gebouwen gesloopt. Hierna wordt een nieuw containerpark aangelegd met een groenzone, portiersgebouw, een nieuw rioleringsnetwerk, weegbruggen, containerzones, parkeerplaatsen en verschillende betonverhardingen. Er worden ook aansluiting voorzien voor water, elektriciteit en telecommunicatie.

Voor een deel van de containerzone wordt een bodemingreep gepland tot ongeveer 4 m diepte. De funderingen van de betonverharding komen tot 70 cm diep. Deze is op de meeste plaatsen opgebouwd met als onderste laag een geotextiel, gevolgd door een onderfundering, een fundering uit steenslag en afgewerkt met een gewapende betonverharding.

De oppervlakte van het onderzoeksgebied bedraagt ongeveer 8.012 m². Het terrein situeert zich vlakbij de Moesbeek, een waterloop die zich op amper 200 m ten oosten stroomt. Ten westen van het onderzoeksgebied zien we op ongeveer 500 m de 's Hertogengracht en op 700 m de Grote Gete.

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal konden we achterhalen dat de huidige bebouwing binnen het projectgebied dateert van tussen 1969 en 1981. De oudste kaarten, vanaf halverwege de 18^{de} eeuw, tonen dat het huidige wegenpatroon langs het onderzoeksgebied toen reeds aanwezig was. Enige opmerking die we hierbij maken is de aanleg van een spoorlijn circa 1873 net ten noorden van het plangebied. Deze spoorlijn is vandaag in gebruik als fietsroute. Op deze historische kaarten is geen historische bebouwing te zien. Oudere bebouwing kan niet volledig uitgesloten worden, maar hier bestaan geen cartografische bronnen van.

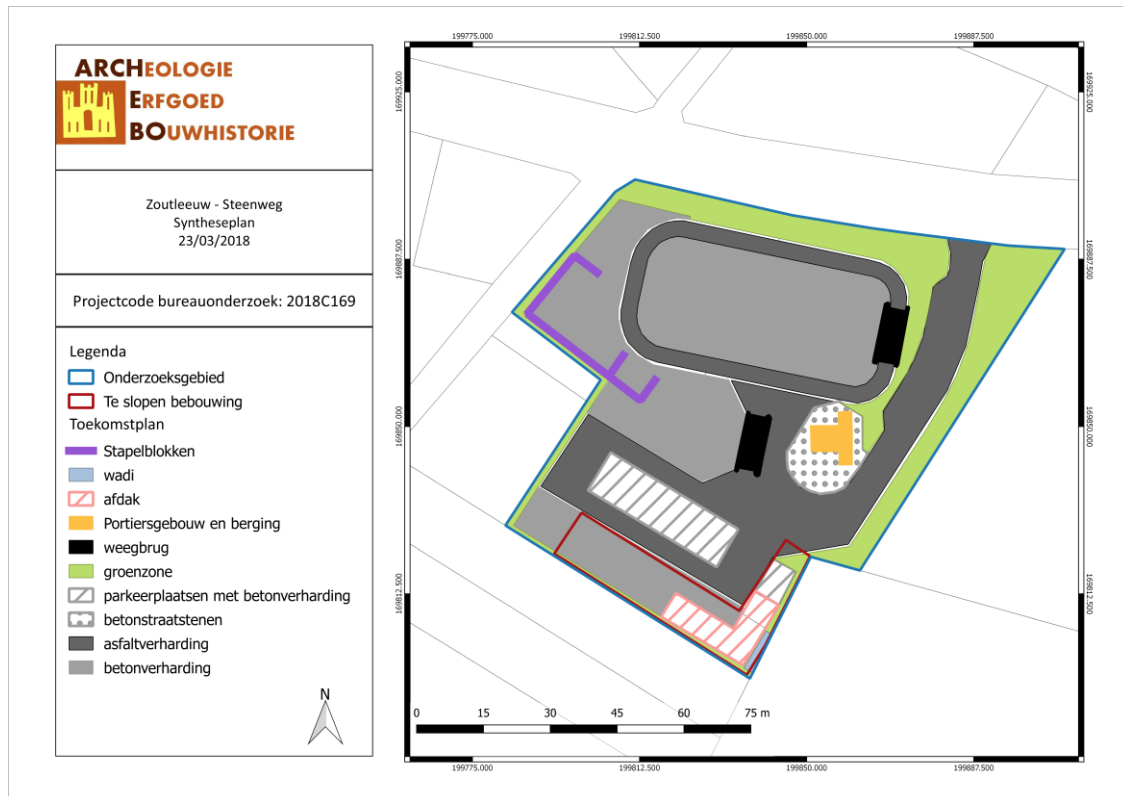
Het projectgebied bevindt zich op een noordgerichte helling tussen de Moesbeek en de 's Hertogengracht. Op het projectgebied zelf zijn geen archeologische gegevens bekend. In de nabije omgeving zijn wel meldingen gekend. Net ten noorden van het projectgebied bevond zich de Sint-Rochuskapel (ca 158486). Deze kapel dateerde uit de 17^{de} eeuw. Andere vondsten bevinden zich op ongeveer 1 km of meer van het onderzoeksgebied. Het betreft hier voornamelijk vondsten uit de late middeleeuwen en één enkele vondst uit de Romeinse tijd.

4.3.2 Samenvatting voor een niet-gespecialiseerd publiek

Naar aanleiding van een aanvraag voor een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba een archeologienota opgemaakt voor de aanleg van een containerpark op de hoek van de Steenweg en de Wezersebaan te Zoutleeuw.

Op het projectgebied zelf zijn geen archeologische gegevens bekend. Net ten noorden van het projectgebied bevond zich de Sint-Rochuskapel. Andere vondsten bevinden zich op ongeveer 1 km of meer van het onderzoeksgebied.

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal konden we achterhalen dat de huidige bebouwing binnen het projectgebied dateert van tussen 1969 en 1981.



ZOST/18/03/23/25 - Digitale aanmaak

Figuur 34: Syntheseplan (ARCHEBO bvba, 2018).

4.4 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

Het bureauonderzoek heeft aangetoond dat de geplande werken het bodemarchief zullen verstoren. Gezien de reële kans dat er binnen het plangebied nog archeologische resten aanwezig zijn, stelt ARCHEBO bvba verder vooronderzoek voor. De voorgestelde uitvoeringswijze van dit vervolgonderzoek vormt het onderwerp van het 'Programma van Maatregelen'.

5 BIBLIOGRAFIE

5.1 PUBLICATIES:

POPP P.-C., *Atlas cadastral de Belgique: Zoutleeuw -Léau*, 1805-1879.

VAN RANST E. en SYS C., *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20 000)*, Gent, 2000.

5.2 ONLINE BRONNEN:

AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 'Inventaris Onroerend Erfgoed', op: www.inventaris.onroenderfgoed.be, laatst geraadpleegd op 3 januari 2018.

AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED, 'Zoutleeuw', op: www.inventaris.onroenderfgoed.be, laatst geraadpleegd op 23 maart 2018.

'Eén kleine geschiedenis van Zoutleeuw', op: www.zoutleeuw.be, laatst geraadpleegd op 23 maart 2018.

GEOPUNT VLAANDEREN, 'Atlas der Buurtwegen', op: www.geopunt.be, laatst geraadpleegd op 3 januari 2018.

KU LEUVEN, 'Kaart van de Franse ingenieurs-geografen (1746-1748)', op: <https://bib.kuleuven.be/ub/nieuws/2015/kaart-van-jean-villaret-1745-1748-digitaal-beschikbaar-via-limo>, laatst geraadpleegd op 26 februari 2018.

WIKIPEDIA, 'Hageland', op: www.wikipedia.be, laatst geraadpleegd op 26 maart 2018.

WIKIPEDIA, 'Popp-kaarten', op: <https://nl.wikipedia.org/wiki/Popp-kaarten>, laatst geraadpleegd op 26 maart 2018.

WIKIPEDIA, 'Vandermaelenkaart', op: www.wikipedia.be, laatst geraadpleegd op 3 januari 2018.

6 FIGURENLIJST

Figuur 1: Criteria bij omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen.	4
Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2018).	6
Figuur 3: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018).....	6
<i>Figuur 4: Het onderzoeksgebied gezien vanaf de Steenweg. (Google Street view, 2018).</i>	<i>8</i>
Figuur 5: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018).....	9
Figuur 6: Situering van het projectgebied op het gewestplan (Geopunt, 2018).	9
Figuur 7: Bestaande toestand (ARCHEBO bvba, 2018).....	10
Figuur 8: Toekomstplan (Interleuven, 2018).	11
Figuur 9: Rioleringsplan (Interleuven, 2018).	11
Figuur 10: Dwarsdoorsnede van de geplande werken (Interleuven, 2018).	12
Figuur 11: Dwarsdoorsnede van de geplande werken (Interleuven, 2018).	12
Figuur 12: Dwarsdoorsnede van de geplande werken (Interleuven, 2018).	12
Figuur 13: Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018).	13
Figuur 14: Topografische kaart met situering van het projectgebied (Geopunt, 2018).	14
Figuur 15: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018).	15
Figuur 16: Hoogteprofiel doorheen het projectgebied in ZW-NO richting (Geopunt, 2018).	15
Figuur 17: Situering van het projectgebied en de verschillende waterlopen op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018).	16
Figuur 18: Het projectgebied aangegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2018).	17
Figuur 19: Situering van het projectgebied op de Bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2018).	18
Figuur 20: Situering van het projectgebied op de Potentiële Bodemerosiekaart (Geopunt, 2018).....	18
Figuur 21: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de Bodemgebruikkaart (Geopunt, 2018).....	19
Figuur 22: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI en de relictten aangeduid op de IOE (CAI en IOE, 2018).	20
Figuur 23: Kaartfragment van Zoutleeuw (Leeuw of 'Leau'), Général Pelet 1705 (Simonstevin, 2018). ...	21
Figuur 24: Detail uit de Villaretkaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).	23
Figuur 25: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).	24
Figuur 26: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2018).	25
Figuur 27: Situering van het projectgebied op de Popp-kaart (Geopunt, 2018).	26
Figuur 28: Situering van het onderzoeksgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2018).	27
Figuur 29: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2018).	28
Figuur 30: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1904 (Cartesius, 2018).	28
Figuur 31: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2018).	29
Figuur 32: Situering van het projectgebied op de orthofoto van 1969 (Cartesius, 2018).	29
Figuur 33: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1981 (Cartesius, 2018).	30
Figuur 34: Syntheseplan (ARCHEBO bvba, 2018).	33

7 PLANNENLIJST

ZOST/18/03/23/1 - Digitale aanmaak	6
ZOST/18/03/23/2 - Digitale aanmaak	6
ZOST/18/03/23/3 - Digitale aanmaak	9
ZOST/18/03/23/4 - Digitale aanmaak	9
ZOST/18/03/23/5 - Digitale aanmaak	10
ZOST/18/03/23/6 - Digitale aanmaak	13
ZOST/18/03/23/7 - Digitale aanmaak	14
ZOST/18/03/23/8 - Digitale aanmaak	15
ZOST/18/03/23/9 - Digitale aanmaak	16
ZOST/18/03/23/10 - Digitale aanmaak	17
ZOST/18/03/23/11 - Digitale aanmaak	18
ZOST/18/03/23/12 - Digitale aanmaak	18
ZOST/18/03/23/13 - Digitale aanmaak	19
ZOST/18/03/23/14 - Digitale aanmaak	20
ZOST/18/03/23/15 - Digitale aanmaak	23
ZOST/18/03/23/16 - Digitale aanmaak	24
ZOST/18/03/23/17 - Digitale aanmaak	25
ZOST/18/03/23/18 - Digitale aanmaak	26
ZOST/18/03/23/19 - Digitale aanmaak	27
ZOST/18/03/23/20 - Digitale aanmaak	28
ZOST/18/03/23/21 - Digitale aanmaak	28
ZOST/18/03/23/22 - Digitale aanmaak	29
ZOST/18/03/23/23 - Digitale aanmaak	29
ZOST/18/03/23/24 - Digitale aanmaak	30
ZOST/18/03/23/25 - Digitale aanmaak	33