

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF AAN DE MUSEUMLAAN EN DE LEUVENSESTEENWEG TE TERVUREN (VLAAMS-BRABANT)

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 624

Rapport opgemaakt door: Sander Pelsmaekers



Kontichsesteenweg 38
B-2630 Aartselaar

Januari-april 2018

Dossiernr. 23363

OE: 2018D21

Aartselaar

DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1 Gemotiveerd advies

Deze archeologienota werd opgesteld door ABO NV naar aanleiding van de werken ter hoogte van perceel 24104C0053/00B000, waar een tijdelijke parking voor het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika wordt aangelegd. Het doel van dit onderzoek is drieledig. Ten eerste wordt er op basis van de beschikbare informatie nagegaan of er archeologische resten te verwachten zijn op het terrein. Ten tweede wordt nagegaan hoe goed deze resten zijn bewaard en in hoeverre ze zijn bedreigd door de geplande werken. Ten derde wordt nagegaan wat het potentieel tot kennisvermeerdering is.

1. Uit het landschappelijk onderzoek bleek dat de bodem van het onderzoeksgebied als bebouwde grond (OB) wordt gekarteerd. 11 Controleboringen door erkend archeoloog Gabriella Kaszas ABO NV. op 3 april 2018 hebben aangetoond dat de bodem sterk verstoord is tot op een diepte van ongeveer 1,00 meter. De aangetroffen C-horizont was, behalve bij boring 10 op 1,20 meter diepte, geroerd en de bovenlagen bestonden uit puin, baksteen, keien en glas. Er kan hier niet gesproken worden van een intacte bodemopbouw. Vijf boringen werden gestaakt omdat er te veel puin was om verder te boren.
2. Het onderzoeksgebied is waarschijnlijk verstoord geraakt door werkzaamheden die er zijn uitgevoerd. Op recente orthofoto's is te zien dat het perceel is gebruikt als werkzone of stockageplaats voor materiaal en grond. Dit heeft zeker een invloed gehad op de bodem.
3. De geplande ingreep in de bodem bestaat uit een nivellering van het terrein en de aanleg van een verharde parking (4.222,82 m²). Het deel ter hoogte van parkeerplaats 63 tot 76 en 124 wordt afgegraven met een diepte die tussen -4 en -27 centimeter onder het maaiveld komt. De ophoging gebeurt vooral ten westen en ten oosten van de afgraving. Hier wordt aarde bijgevoegd tot een hoogte van +4 tot +40 centimeter. De groene zone aan de rand van het gebied, ter hoogte van de heg, blijft onveranderd. Hier vindt geen ophoging noch afgraving plaats. Voor de parking wordt er een bovenlaag van een met toeslagstoffen behandelde steenslagfundering van 15 centimeter, een grindkorrelige onderfundering van 30 centimeter en een laag geotextiel voorzien. Dit maakt een fundering van ca. 45 centimeter diep. Rekening houdend met de nivellering zal er dus een diepte tussen -5 en -72 centimeter bereikt worden, wat minder diep is dan de omvang van de verstoorde laag.
4. De CAI-meldingen geven weer dat er zich een oude windmolen bevond in de oostelijk regio van het terrein. Hoewel dit interessant kan zijn, is er geen bewijs dat er nog overblijfselen van deze houten constructie aanwezig zijn. Gezien de graad van verstoring in de bodem en de beperkte diepte van de werken is het niet aangewezen om de molen verder te onderzoeken. Er wordt in de omgeving van de CAI-melding ook geen ingreep in de bodem gepland, gezien hier enkel gras wordt gezaaid en de parking meer naar het westen ligt.

Uit 1, 2, 3, 4 kan geconcludeerd worden dat er weinig tot geen verwachting is om intacte archeologische sporen aan te treffen ter hoogte van perceel 24104C0053/00B000. Het belangrijkste argument hierin zijn de controleboringen die een verregaande verstoring van de bodem hebben

aangetoond. Gezien de werken niet dieper gaan dan de verstoorde lagen, is er geen potentieel op archeologische kenniswinst. Wij adviseren hier dan ook **geen verder onderzoek**.