



ARCHEOLOGIENOTA MET BEPERKTE SAMENSTELLING LEUVEN – AARSCHOTSESTEENWEG ECOWERF II



J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN,
G. VERBELEN, E. DIRIX,
A. SYS, E. AUDENAERT
& K. BOUCKAERT

APRIL 2018

Titel
Archeologienota met beperkte samenstelling. Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf II

Auteur(s)
Jan Claesen, Ben Van Genechten, Giel Verbeelen,
Evelien Dirix, Annelien Sys, Evelien Audenaert
en Kevin Bouckaert

Opdrachtgever
Ecowerf
Intergemeentelijk milieubedrijf Oost-Brabant
Aarschotsesteenweg 210
B-3012 Leuven

Projectnummer
2018C175

Plaats en datum
Kortenaken, april 2018

Reeks en nummer
ARCHEBO rapport 2018C175
ISSN 2034-5615

© 2018 ARCHEBO bvba

ARCHEBO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijke toestemming van de opdrachtgever.

INHOUD

1	Inleiding	4
1.1	<i>Algemeen</i>	<i>4</i>
1.2	<i>Beschrijving onderzoeksopdracht</i>	<i>4</i>
1.3	<i>Onderzoeksvragen</i>	<i>8</i>
1.4	<i>Werkwijze en strategie</i>	<i>8</i>
2	Bureauonderzoek	9
2.1	<i>Landschappelijke & bodemkundige situering</i>	<i>9</i>
2.2	<i>Archeologische en erfgoedkundige data.....</i>	<i>10</i>
2.3	<i>Beknopte historische beschrijving.....</i>	<i>12</i>
2.4	<i>Datering van het onderzochte gebied.....</i>	<i>17</i>
3	Resultaten bureauonderzoek	18
3.1	<i>Beantwoording onderzoeksvragen</i>	<i>18</i>
3.2	<i>Potentieel op kennisvermeerdering en afweging verder onderzoek.....</i>	<i>18</i>
3.3	<i>Samenvatting / assessment bureauonderzoek</i>	<i>18</i>
4	Bibliografie	20
5	Figurenlijst.....	21
6	Plannenlijst.....	21

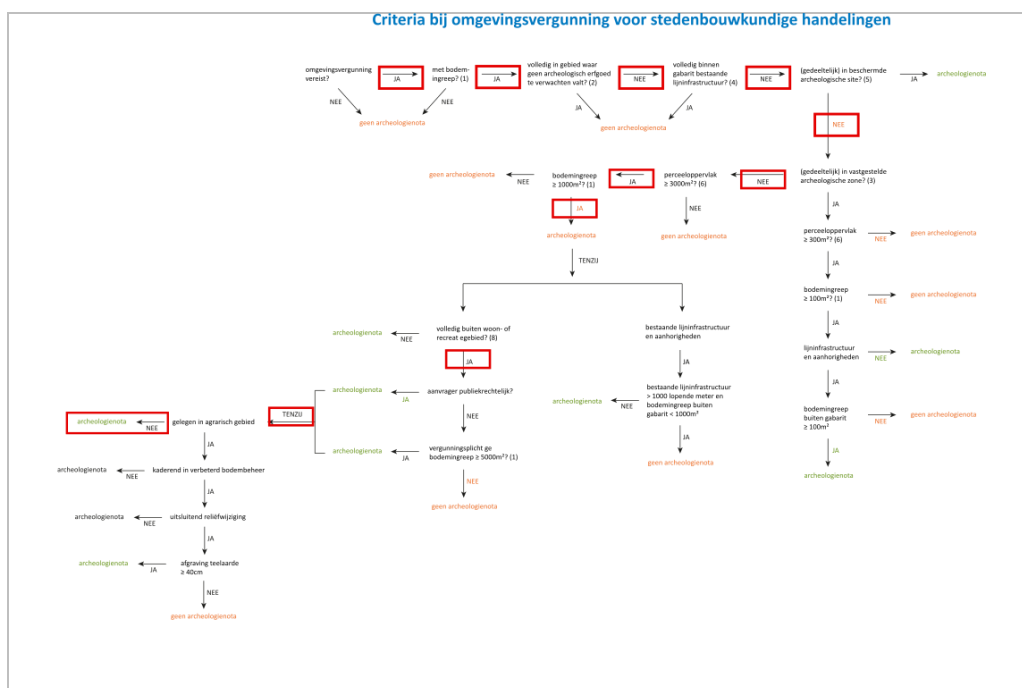
1 INLEIDING

1.1 ALGEMEEN

Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning kan het zijn dat het toevoegen van een archeologienota aan de aanvraag verplicht wordt gesteld. De archeologienota wordt geschreven door een erkend archeoloog en bevat de resultaten van een archeologisch vooronderzoek en een advies voor vrijgave of eventueel vervolgonderzoek.

Het toevoegen van een archeologienota aan een omgevingsvergunning is afhankelijk van een aantal criteria:

- De totale oppervlakte van de percelen
- De oppervlakte van de geplande bodemingrepen
- De ruimtelijke bestemming van het terrein
- De ligging van het terrein binnen of buiten een archeologische zone of de site volgens de inventaris



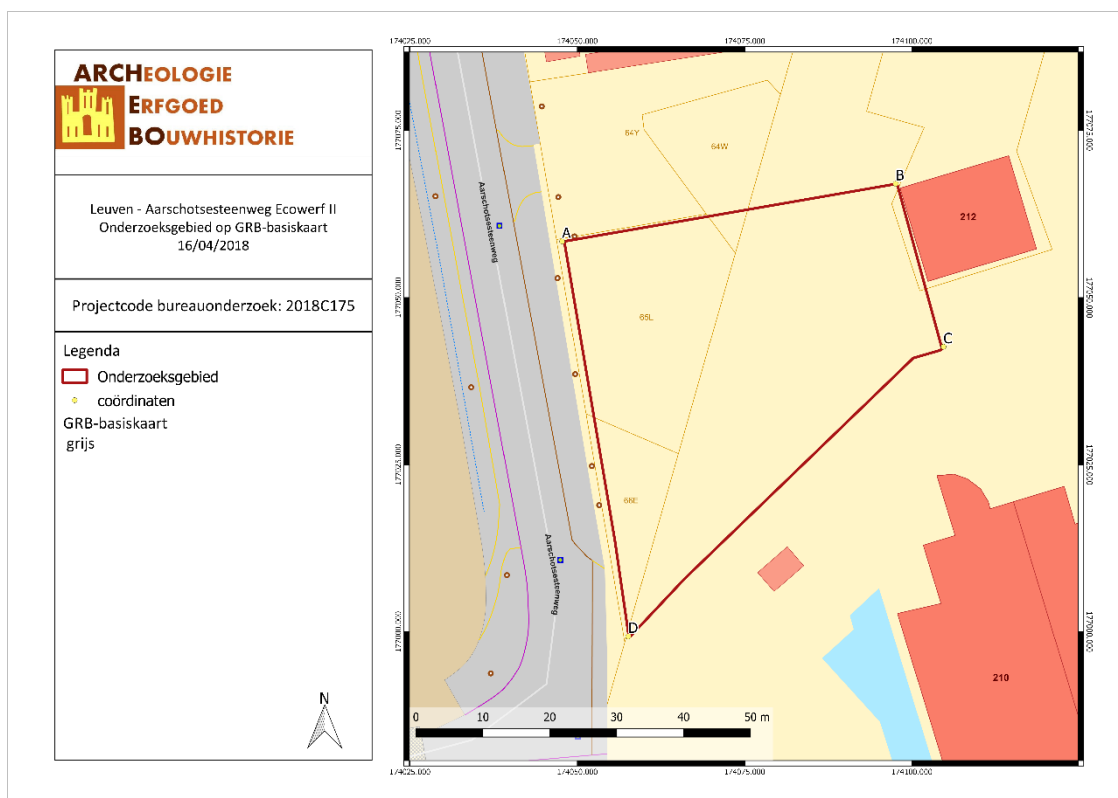
uitgevoerde werken geanalyseerd. Deze informatie wordt samen met de resultaten van een archeologisch bureauonderzoek bestudeerd.

Er kan een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt worden indien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de beschrijving van de landschappelijke ligging van het onderzochte gebied, de historische beschrijving, of de bespreking van het onderzochte gebied in zijn archeologische kader aantoont dat:

1. met aantoonbare zekerheid geen archeologisch erfgoed aanwezig is op het onderzochte terrein, of;
2. de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid geen verstoring zullen veroorzaken aan het eventueel aanwezige archeologische erfgoed, of;
3. verder onderzoek van het terrein in het kader van de toekomstige werken met aantoonbare zekerheid niet zou leiden tot nuttige kenniswinst.

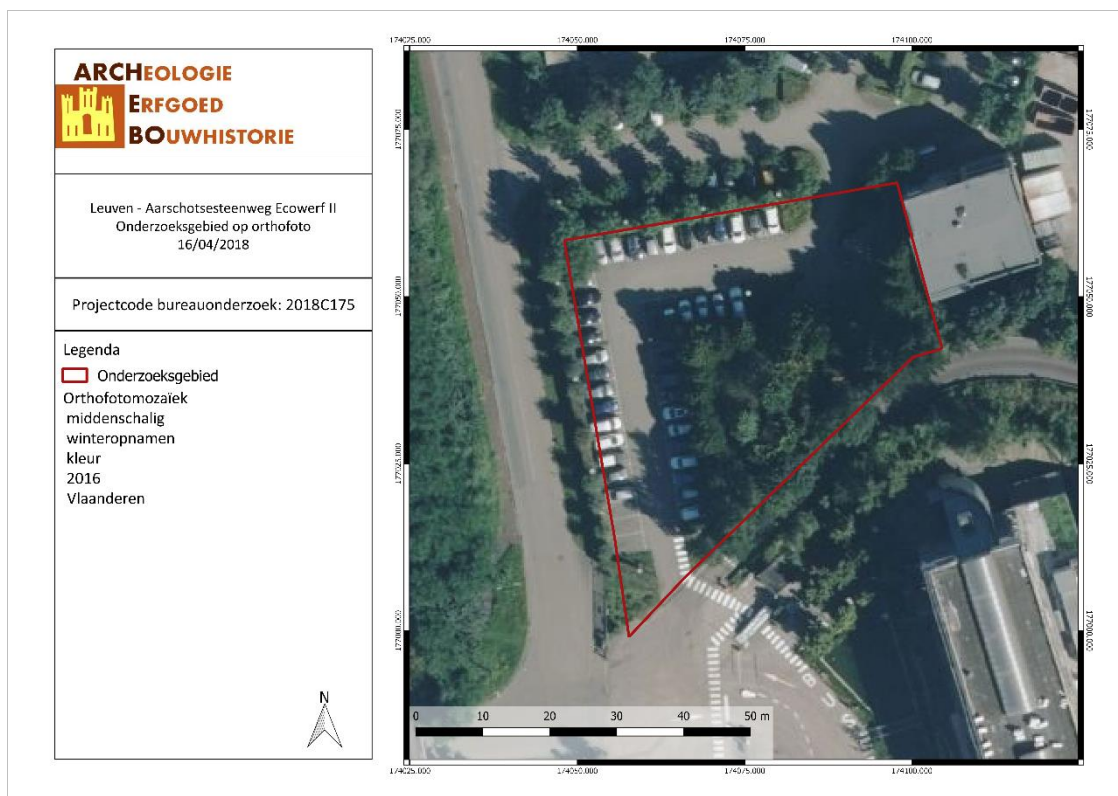
Administratieve fiche	
Naam site:	Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf II
Onderzoek:	Archeologienota met beperkte samenstelling
Ligging:	Provincie Vlaams-Brabant, Leuven, Aarschotsesteenweg
Kadaster:	Leuven, afdeling 7, sectie A, 64w, 65l, 66e, 18r en 18p.
Coördinaten:	A X 174047.722
	Y 177058.415
	B X 174097.572
	Y 177067.039
	C X 174104.723
	Y 177042.640
	D X 174057.608
	Y 176999.311
Opdrachtgever:	Ecowerf – Intergemeentelijk Milieubedrijf Oost-Brabant Aarschotsesteenweg 210 3012 Leuven
Uitvoerder:	ARCHEBO bvba
Projectcode bureauonderzoek:	2018C175
Projectleiding:	Jan Claesen
Erkenningsnummer projectleiding:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014
Bewaarplaats archief:	Ecowerf – Intergemeentelijk Milieubedrijf Oost-Brabant Aarschotsesteenweg 210 3012 Leuven
Grootte projectgebied:	Ca. 2.158 m ²
Uitvoeringsperiode:	11 - 18 april 2018
Reden van de ingreep	Aanleg van een ovatonde (ovalen rotonde) en bijkomende verharding.
Wetenschappelijke vraagstelling:	Het doel van deze archeologienota is een archeologische evaluatie van het terrein, de geplande werken en impact op het bodemarchief.
Termen Thesauri:	Bureauonderzoek, verstoring

De onderstaande GRB-kadasterkaart en de Orthofoto tonen het projectgebied op de meest recente stadskarten en luchtfoto's.



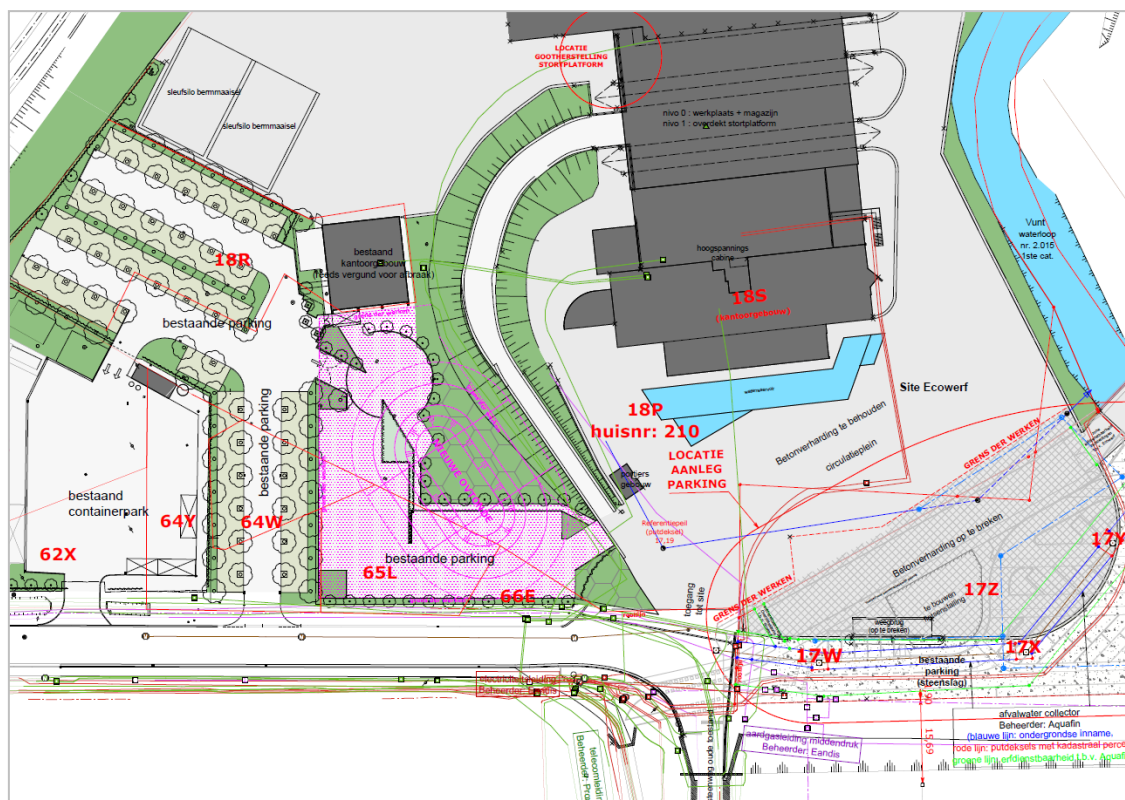
LEAR/18/04/16/1 - Digitale aanmaak

Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2018).

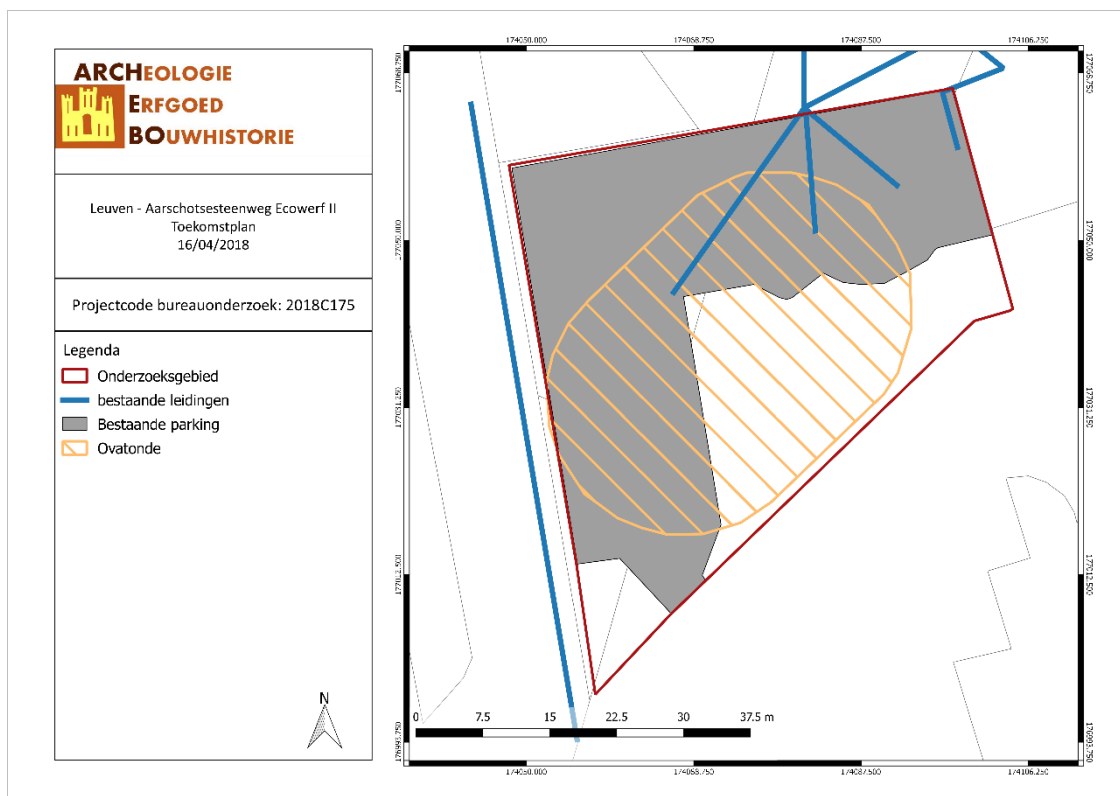


LEAR/18/04/16/2 - Digitale aanmaak

Figuur 3: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018).



Figuur 4: Plan met de huidige situatie en de toekomstige ingrepen (Interleuven, 2018).



Figuur 5: Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018).

1.3 ONDERZOEKSVRAGEN

Tijdens het bureauonderzoek dienen op zijn minst onderstaande vragen beantwoord te worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*
2. *Welke info is er nog te vinden over voormalige constructies op het terrein?*
3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van historisch kaart- en bronnenmateriaal?*
4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

1.4 WERKWIJZE EN STRATEGIE

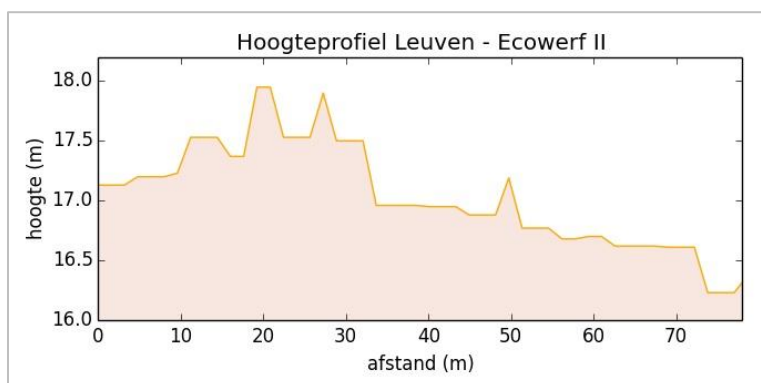
In het bureauonderzoek wordt een overzicht gegeven van de beschikbare kennis inzake historie, erfgoed en archeologie met betrekking tot de onderzoekslocatie en omgeving. Deze informatie vormt de basis voor de archeologische verwachting van het onderzoeksgebied. De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) werd gebruikt als uitgangspunt voor de bestudering van archeologische waarden in de omgeving van het plangebied. De gebruikte kaarten werden in georeferendeerde vorm gebruikt in het programma QGIS.

2 BUREAUONDERZOEK

Het bureauonderzoek blijft beperkt tot het beschrijven van de ontwikkeling en de minimale impact die deze heeft op het eventueel aanwezige archeologische erfgoed. De landschappelijke context en een uitgebreide beschrijving van de archeologische en historische context wordt niet opgenomen in de bureaustudie.

2.1 LANDSCHAPPELIJKE & BODEMKUNDIGE SITUERING

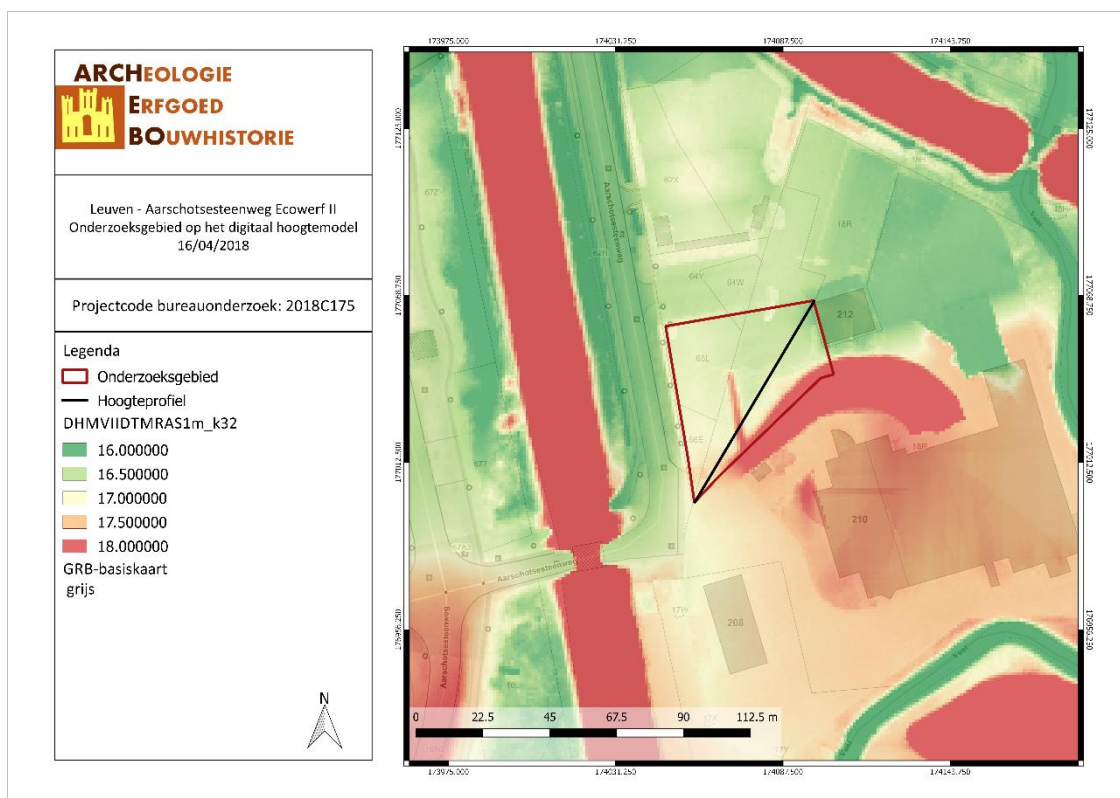
De percelen van het projectgebied bevinden zich in een industrieterrein, gelegen aan de Aarschotsesteenweg in Wilsele (Leuven, provincie Vlaams-Brabant). De westerse zijde wordt begrensd door Aarschotsesteenweg en de spoorweg Leuven – Mechelen, de oosterse zijde door de



Figuur 6: Hoogteprofiel van het onderzoeksgebied (Geopunt, 2018).

Vunt. Het gebied is momenteel in gebruik als parkeerplaats.

Volgens de Traditionele Landschappenkaart ligt het projectgebied in de Dijle-Gete-Demeras. Het terrein zelf bevindt zich volgens het Digitaal Hoogtemodel tussen ca. 16 en 18 m boven de zeespiegel.



LEAR/18/04/16/4 - Digitale aanmaak

Figuur 7: Situering van het onderzoeksgebied en hoogteprofiellijn op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018)

Volgens de bodemkaart van Vlaanderen ligt het projectgebied voor een groot deel onder bebouwing (OB).

In de ruime omgeving van het projectgebied zijn de volgende bodemtypes terug te vinden:

Het type vV verwijst naar gronden op weinig materiaal met een veensubstraat op geringe diepte (< 80 cm). Het gaat om uiterste natte gronden op veen waarvan meer dan 30 % organische stof is. Het veen is bijna nooit dikker dan 60 cm. Het kleiig veen bedekt humeuze, donkere kleilagen die overgaan tot lichtgrijs zand.¹



LEAR/18/04/16/5 - Digitale aanmaak

Figuur 8: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2018).

2.2 ARCHEOLOGISCHE EN ERFGOEDKUNDIGE DATA

2.2.1 Centrale Archeologische Inventaris (CAI)

Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. De Centrale Archeologische Inventaris toont wel verschillende vondsten in de directe omgeving.

Ten zuiden van het projectgebied bevindt zich een bunker die een onderdeel vormde van de KW-linie tijdens het Interbellum en de Tweede Wereldoorlog. In het Noordwesten zijn sporen van een 17^{de}-eeuwse verdedigingslinie gevonden, die vervolgens verder westwaarts loopt. Ten zuidwesten van het projectgebied ligt een site met walgracht uit de 18^{de} eeuw. Op ca. 800m ten zuiden van het onderzoeksgebied is een bunker uit de 20^{ste} eeuw teruggevonden.

Verder van het projectgebied zijn meerdere vondsten teruggevonden. In het oosten zijn o.a. lithisch materiaal uit de Steentijd, handgevormd aardewerk uit de IJzertijd en aardewerken scherven uit de Romeinse Tijd teruggevonden. Naar het zuiden toe zijn eveneens Lithisch materiaal en een bunker uit de 20^{ste} eeuw teruggevonden. In het zuidwesten staat de 18^{de}-eeuwse Sint-Martinuskerk. Daarnaast werd er op ongeveer 800m in de richting van het noordwesten puin teruggevonden van een klein Romeins gebouw. In het noorden, tussen ca. 600 en 800 m, zijn nog vier bunkers van de KW-linie teruggevonden.

¹ VAN RANST E. en SYS C., *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen*, Gent, 2000.

Als we opschuiven naar het oosten toe staat in het inventaris een gepolijste bijl uit de steentijd genoteerd, een gebroken microklink en lithisch materiaal (eveneens uit de Steentijd) en de fundamente van een Middeleeuwse burcht. Op 1000 m van het projectgebied zijn nog restanten gevonden van een 17^{de}-eeuws fort dat in gebruik was tijdens het beleg van Leuven.

In de ruime omgeving van maximum 1000 meter bevinden zich nog archeologische waarden. Het betreft onder meer:

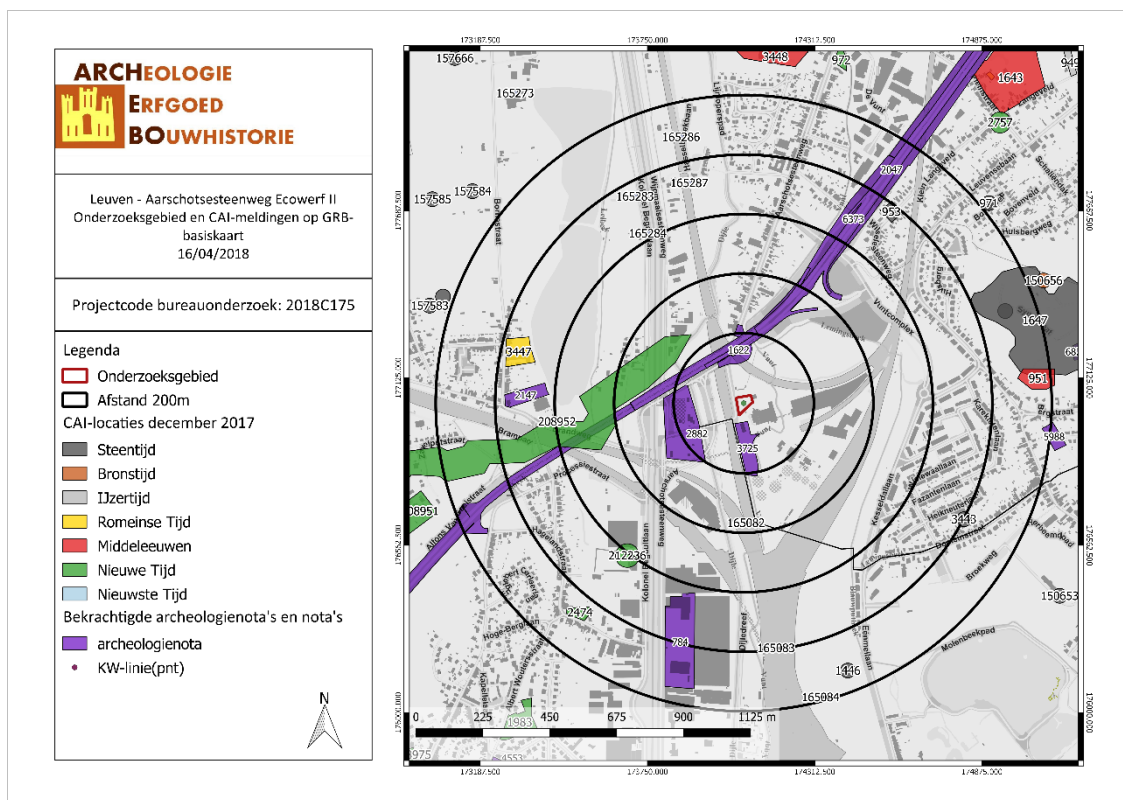
CAI-Locatie	Beschrijving	Datering
165083	Bunker F2	20 ^{ste} eeuw
165084	Bunker F3	20 ^{ste} eeuw
3443	Lithisch materiaal	Steentijd (Vroeg-mesolithicum)
951	Kesselstein	Volle middeleeuwen
208951	Fort beleg van Leuven 1635	17 ^{de} eeuw
208952	Verdedigingslinie beleg van Leuven	17 ^{de} eeuw
165283	Bunker C11	20 ^{ste} eeuw
1647	Lithisch materiaal	Steentijd (midden-paleolithicum)
165284	Bunker c12	20 ^{ste} eeuw
953	Gepolijste bijl	Steentijd (neolithicum)
212236	Site met walgracht	18 ^{de} eeuw
165286	Bunker c14	20 ^{ste} eeuw
165287	Bunker c15	20 ^{ste} eeuw
3447	Puin van Romeins gebouw	Romeinse Tijd
1446	Lithisch materiaal	Steentijd
2474	Sint-Martinuskerk	18 ^{de} eeuw
209529	Lithisch materiaal	Steentijd
165082	Bunker F1	20 ^{ste} eeuw

In de nabije omgeving van het projectgebied zijn er verschillende id-nummers die wijzen op de opmaak van een archeologienota. In april 2017 maakte BAAC een nota met beperkte samenstelling op voor Wilsle-Pellenberg (id: 2882), door de beperkte oppervlakte werden hier geen maatregelen opgelegd.² In juni 2017 maakte ARCHEBO bvba een archeologienota op voor Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf (id: 3725). Dit gebied bevindt zich net ten zuiden van het huidige onderzoeksgebied. Er werden geen verdere maatregelen opgelegd doordat de geplande bodemverstoring beperkt bleek te zijn.³ In oktober 2016 stelde ABO een archeologierapport op voor Wilsle – Aarschotsesteenweg 88 (id: 784). Ook hier was de geplande bodemingreep minimaal waardoor het potentieel tot kennisvermeerdering beperkt was. Er werd dan ook verder afgezien van verder onderzoek.⁴

² BAAC, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Wilsle - Pellenberg*, Bassevelde, 2017.

³ ARCHEBO bvba, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf*, Kortenaen, 2017.

⁴ ABO, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Wilsle – Aarschotsesteenweg 88*, Gent, 2016.



LEAR/18/04/16/6 - Digitale aanmaak

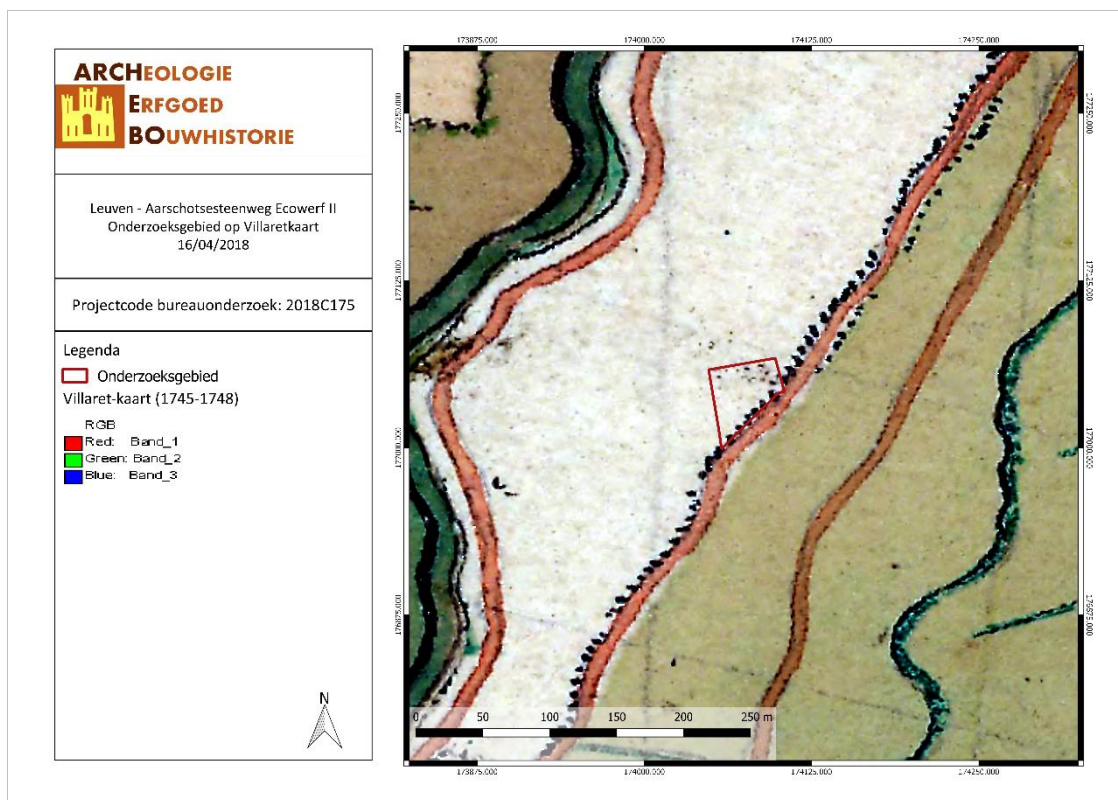
Figuur 9: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2018).

2.3 BEKNOPT HISTORISCHE BESCHRIJVING

Wilese heeft lange tijd bestaan uit twee delen, namelijk Wilese-Dorp en Wilese-Putkapel. Beide dorpen werden van elkaar gescheiden door de Leuvense Vaart en de spoorlijnen Leuven-Brussel en Leuven-Mechelen. In Wilese-Putkapel stonden voornamelijk boerderijen, terwijl in Wilese-Dorp eerder handelslieden woonden. Hoewel de gemeente in twee gesplitst was, was er slechts één parochie voor beide. Deze parochie werd vermoedelijk opgericht in de loop van de 10^{de} eeuw, rond de periode waarin de bekeerde Franken zich rond de oevers van de Dijle vestigden. Rond de 13^{de} eeuw was de politieke macht in handen van enkele families. Tegen het einde van de 18^{de} eeuw werd Wilese een burgerlijke gemeente met dezelfde grenzen als deze van de oude parochie. In 1977 is Wilese uiteindelijk deelgemeente geworden van de stad Leuven.⁵

Op de Villaretkaat bevindt het projectgebied zich net ten noorden van een weg.

⁵ WIKIPEDIA, 'Wilese', op: www.wikipedia.be, laatst geraadpleegd op 11 april 2018.



LEAR/18/04/16/7 - Digitale aanmaak

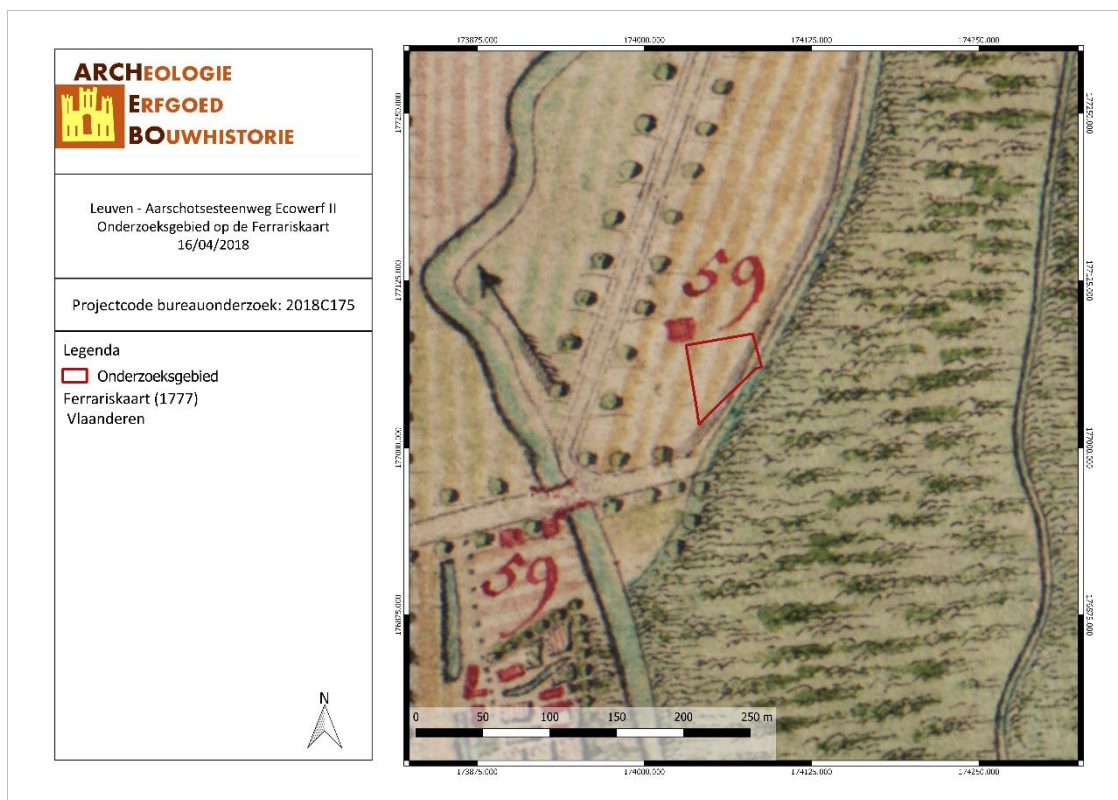
Figuur 10: Detail uit de Villaretkaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).

De Ferrariskaart toont het onderzoeksgebied nog steeds ten noorden van een weg. Langs deze weg is ook een beek getekend. Het projectgebied is onbebouwd akkerland. Ten noorden van het projectgebied en aan de overkant van de Dijle is bebouwing weergegeven. Op de Ferrariskaart wordt links van de Dijle het *Canal de Louvain* afgebeeld. De vaart van Leuven werd aangelegd tussen 1748 en 1777.

In de Atlas der Buurtwegen is te zien hoe het weiland doorkruist wordt door de Leibeek (de latere Vunt), die langs de oostelijke grens van het projectgebied stroomt. Ten westen van het projectgebied lopen spoorwegen, namelijk de *IJzeren weg van Malines naar Leuven* en de *IJzeren weg van Brussel naar Luik*. Op deze kaart is bebouwing te zien op het projectgebied en stroomt er een beek door.

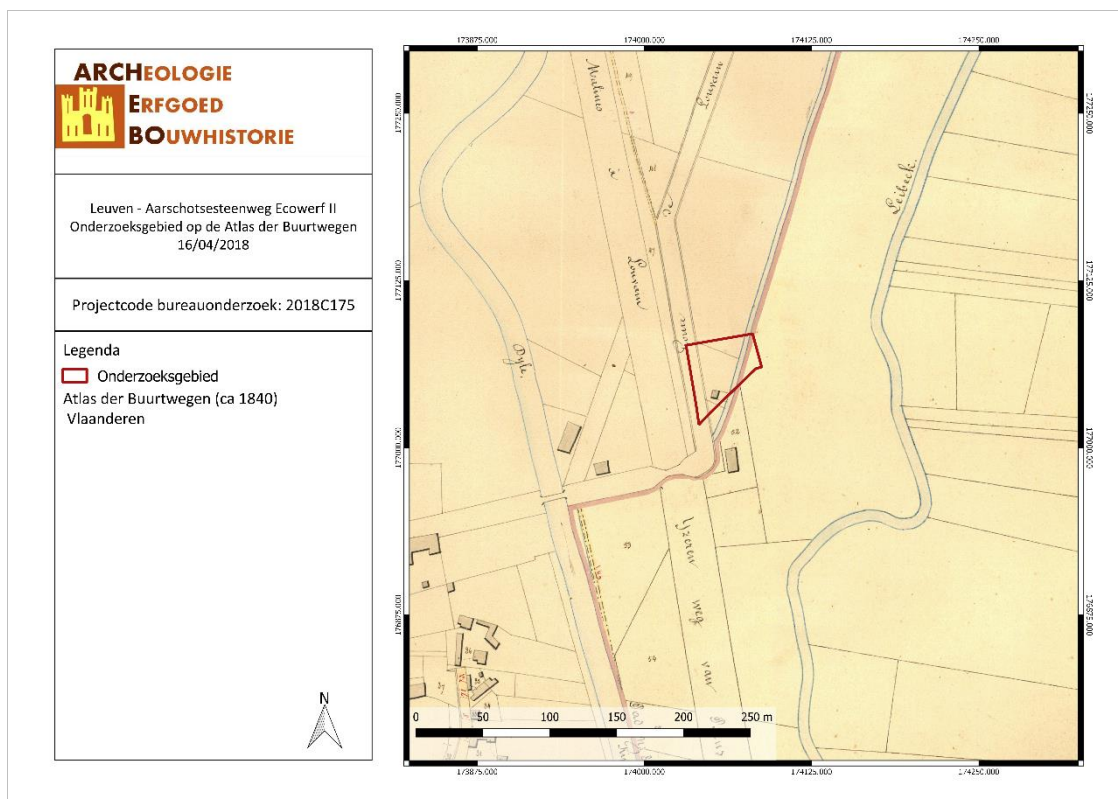
De bebouwing die op vorige kaarten te zien was is niet meer aanwezig op de Vandermaelenkaart.

De topografische kaart zal dan wel weer bebouwing voor het projectgebied tonen. In de omgeving van het projectgebied is te zien hoe het spoorwegennet verder is uitgebreid. Volgende wijzigingen zijn pas te zien op de kaart van 1939. Op dat moment wordt de beek door het onderzoeksgebied niet meer getekend. Tussen 1981 en 1989 vinden in de directe omgeving van het projectgebied drastischere veranderingen plaats door de bouw van een zuiveringsstation en de uitbreiding van het industrieterrein.



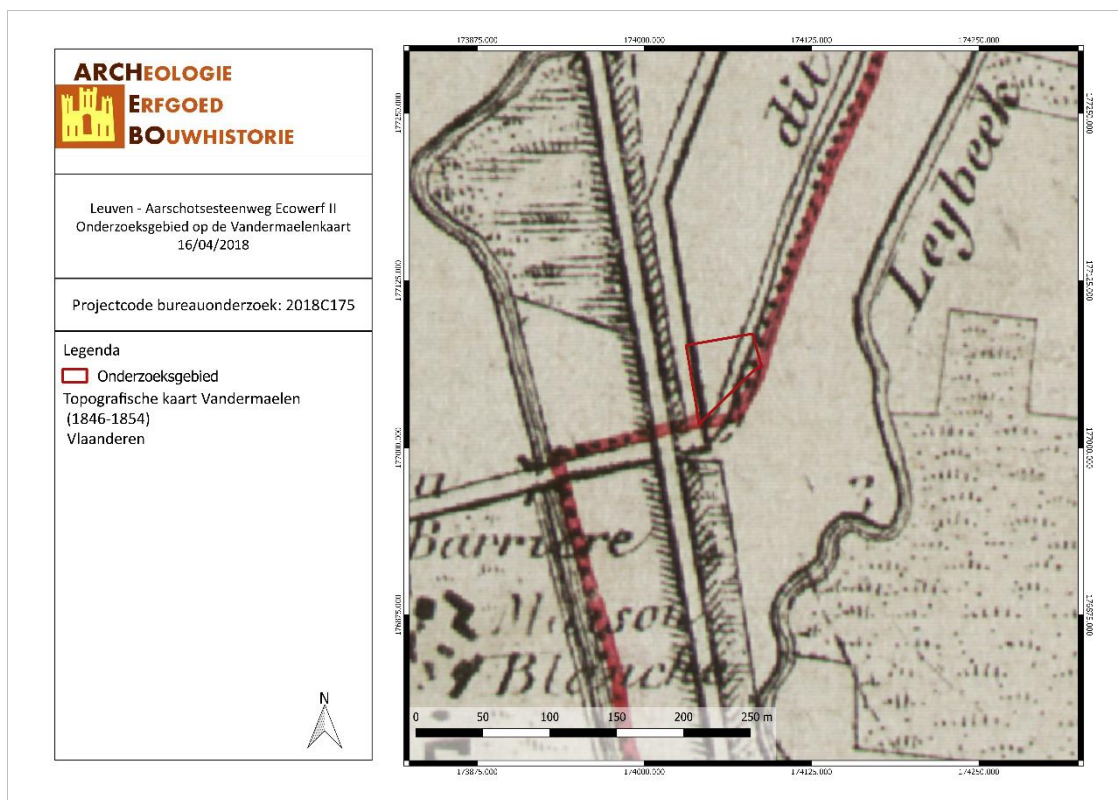
LEAR/18/04/16/8 - Digitale aanmaak

Figuur 11: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).



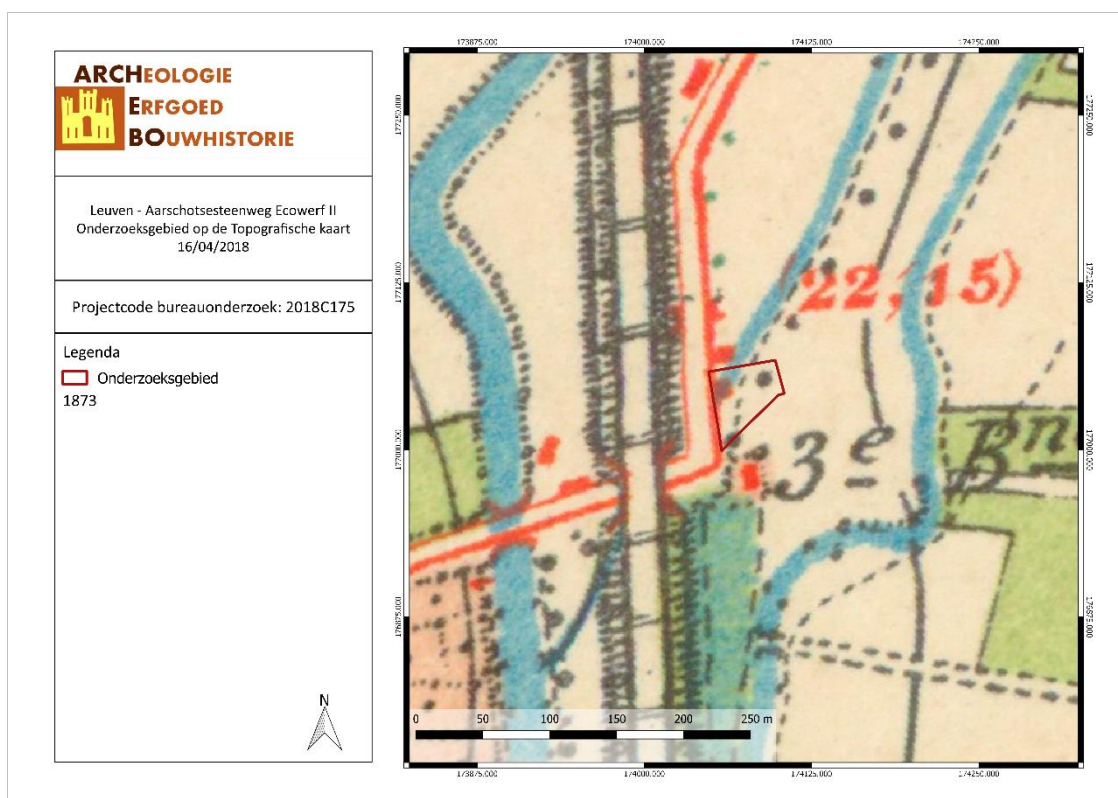
LEAR/18/04/16/9 - Digitale aanmaak

Figuur 12: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2018).



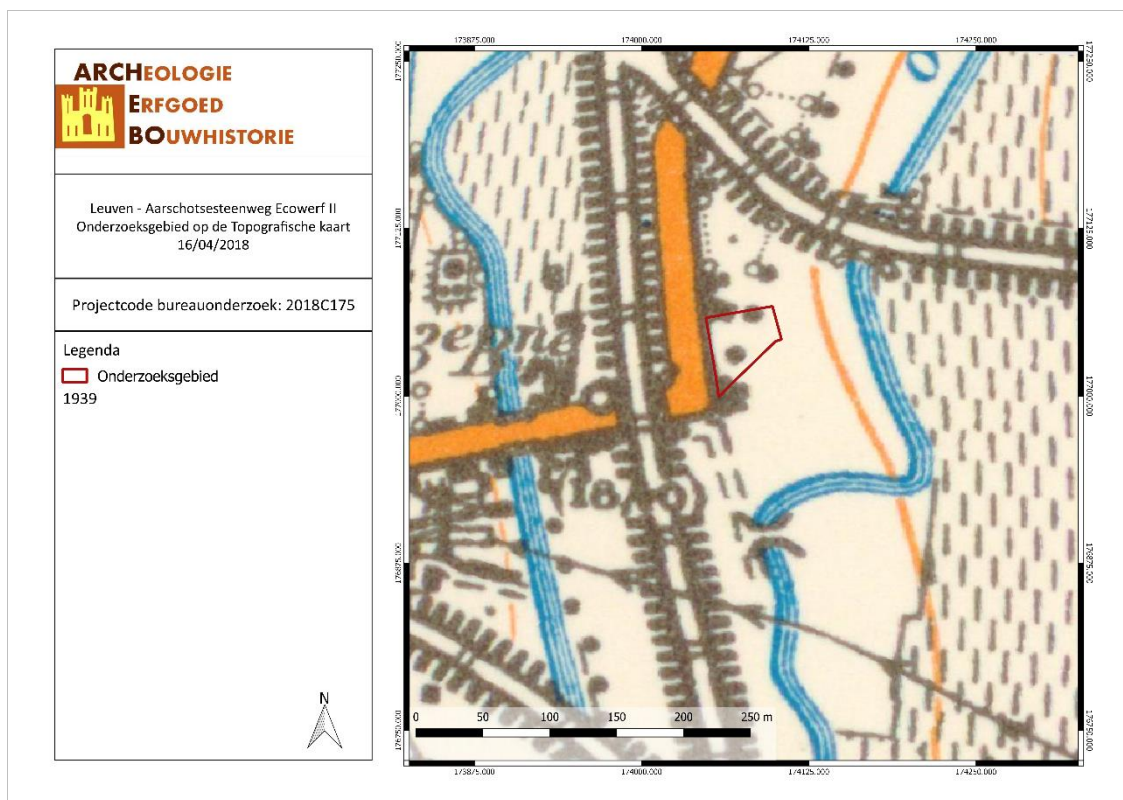
LEAR/18/04/16/10 - Digitale aanmaak

Figuur 13: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2018).



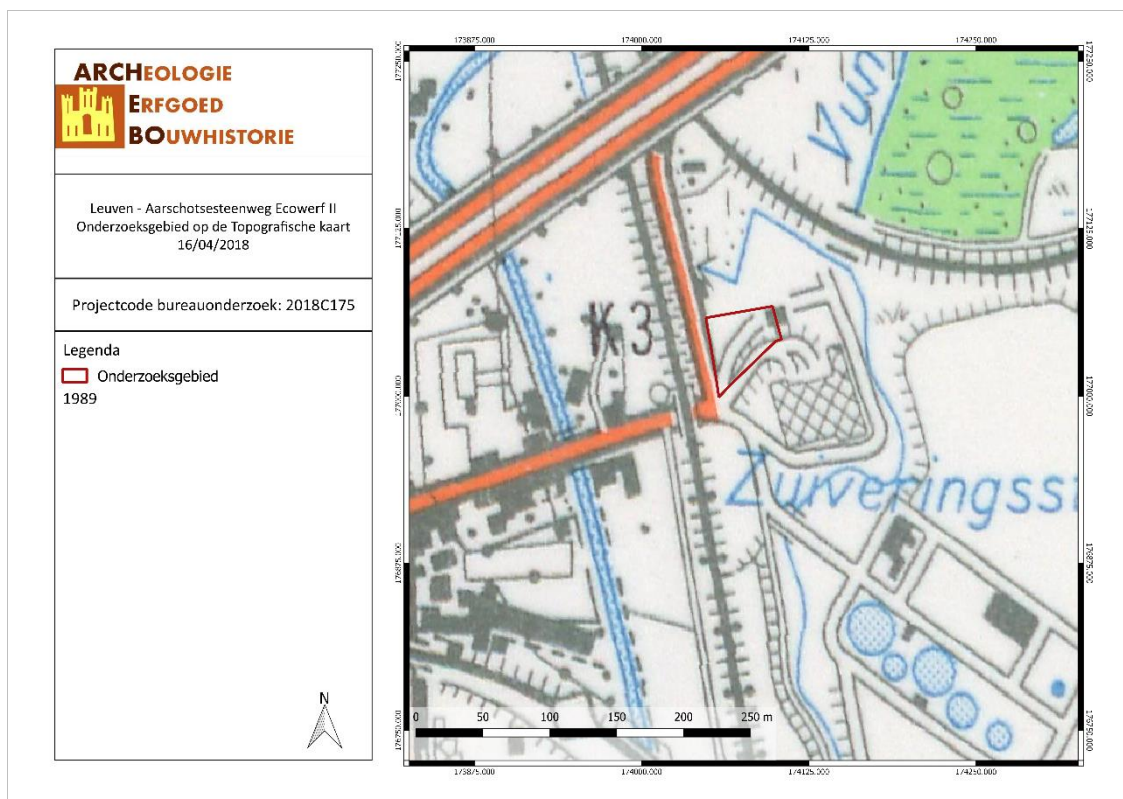
LEAR/18/04/16/11 - Digitale aanmaak

Figuur 14: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2018).



LEAR/18/04/16/12 - Digitale aanmaak

Figuur 15: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2018).



LEAR/18/04/16/13 - Digitale aanmaak

Figuur 16: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1989 (Cartesius, 2018).

2.4 DATERING VAN HET ONDERZOCHE GEBIED

Zoals aangetoond in het bureauonderzoek, bevindt het onderzoeksgebied zich op een perceel langs de Aarschotsesteenweg in Wilsele (Leuven, Vlaams-Brabant).

Aan de hand van de historische informatie en het kaartmateriaal kan worden achterhaald dat het onderzoeksgebied tot de 20^{ste} eeuw langs een weg en een waterloop gesitueerd was. Sommige historische kaarten tonen beperkte bebouwing op het projectgebied. De grootste aanpassingen vonden in de loop van de 20^{ste} eeuw plaats. Het wegennet breidde zich verder uit en er werd op dit terrein een industriecomplex neergezet.

In de ruime omgeving van het projectgebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft voornamelijk vondsten uit de Steentijd en bunkers uit de 20^{ste} eeuw. Daarnaast zijn ook puin uit de Romeinse Tijd en restanten van een burcht uit de Middeleeuwen teruggevonden, sporen van een fort en verdedigingslinie uit de 17^{de} eeuw en sporen van een site met Walgracht uit de 18^{de} eeuw. De 18^{de}-eeuwse Sint-Martinuskerk ligt op ca. 800 m ten zuidwesten van het projectgebied.

Op basis van deze gegevens kunnen archeologische sporen aanwezig zijn binnen het plangebied. Echter door de impact van enkele constructies in de nabijheid van het projectgebied kunnen deze sporen verstoord zijn. Daarnaast zullen de geplande werken weinig verstoringen met zich meebrengen. Een groot deel blijkt reeds verstoord door asfaltverhardingen en de aanleg van de huidige parking.

3 RESULTATEN BUREAUONDERZOEK

3.1 BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

Het doel van dit bureauonderzoek was een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij kunnen volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

1. Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?

In de ruime omgeving van het projectgebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft voornamelijk vondsten uit de Steentijd en bunkers uit de 20^{ste} eeuw. Daarnaast zijn ook puin uit de Romeinse Tijd en restanten van een burcht uit de Middeleeuwen teruggevonden, sporen van een fort en verdedigingslinie uit de 17^{de} eeuw en sporen van een site met Walgracht uit de 18^{de} eeuw.

2. Welke info valt er te vinden over de voormalige constructies op het terrein?

Cartografisch onderzoek heeft aangetoond dat er in het projectgebied wisselend bebouwing aanwezig was gedurende de 19^{de} en 20^{ste} eeuw. De belangrijkste wijzigingen vonden echter in de 2^{de} helft van de 20^{ste} eeuw plaats met de uitbreiding van het wegennet en de vestiging van een industrieterrein op deze site.

3. Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van het historische kaart- en bronnenmateriaal?

In de ruime omgeving van het projectgebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft voornamelijk vondsten uit de Steentijd en bunkers uit de 20^{ste} eeuw. Daarnaast zijn ook puin uit de Romeinse Tijd en restanten van een burcht uit de Middeleeuwen teruggevonden, sporen van een fort en verdedigingslinie uit de 17^{de} eeuw en sporen van een site met Walgracht uit de 18^{de} eeuw.

4. In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?

De kans op vondsten is op het terrein afhankelijk van de mate van verstoring in het verleden. Het projectgebied lijkt grondige verstoring gekend te hebben vanaf de 2^{de} helft van de 20^{ste} eeuw. Meer bepaald door de bouw van het huidige industrieterrein. Het projectgebied is tegenwoordig voor een deel ingericht als parking, de bodemkaart beschrijft het terrein voor het grootste deel als OB.

3.2 POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING EN AFWEGING VERDER ONDERZOEK

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat de geplande werken het archeologisch bodemarchief beperkt zullen verstoren. Een groot deel van het gebied werd reeds verstoord door de aanleg van de huidige parking en het industrieterrein in de loop van de 2^{de} helft van de 20^{ste} eeuw. Bovendien is het onderzoeksgebied met de toekomstige bodemingreep te beperkt in oppervlakte om aan kenniswinst te doen. Er dient bijgevolg geen verder onderzoek te gebeuren in gelijk welke vorm.

3.3 SAMENVATTING / ASSESSMENT BUREAUONDERZOEK

ARCHEBO bvba voerde een bureauonderzoek met beperkte samenstelling uit voor de percelen langs de Aarschotsesteenweg in Wilsele. Het onderzoeksgebied ligt tussen de rivier de Vunt en de spoorweg Leuven-Mechelen. Deze locatie wordt reeds gebruikt als parking. Op het terrein zal door de opdrachtgever een ovatonde aangelegd worden. De totale oppervlakte bedraagt ca. 2.158 m².

In de ruime omgeving van het projectgebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft voornamelijk vondsten uit de Steentijd en bunkers uit de 20^{ste} eeuw. Daarnaast zijn ook puin uit de

Romeinse Tijd en restanten van een burcht uit de Middeleeuwen teruggevonden, sporen van een fort en verdedigingslinie uit de 17^{de} eeuw en sporen van een site met Walgracht uit de 18^{de} eeuw.

Historische gegevens werden door middel van bronnenonderzoek en cartografisch onderzoek verworven. Cartografisch onderzoek heeft aangetoond dat er in het projectgebied wisselend bebouwing aanwezig was gedurende de 19^{de} en 20^{ste} eeuw. De belangrijkste wijzigingen vonden echter in de 2^{de} helft van de 20^{ste} eeuw plaats met de uitbreiding van het wegennet en de vestiging van een industrieterrein op deze site.

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat de geplande werken het archeologisch bodemarchief beperkt zullen verstoren. Een groot deel van het gebied werd reeds verstoord door de aanleg van de huidige parking en het industrieterrein in de loop van de 2^{de} helft van de 20^{ste} eeuw. Bovendien is het onderzoeksgebied met de toekomstige bodemingreep te beperkt in oppervlakte om aan kenniswinst te doen. Er dient bijgevolg geen verder onderzoek te gebeuren in gelijk welke vorm.



LEAR/18/04/16/14 - Digitale aanmaak

Figuur 17: Syntheseplan (ARCHEBO bvba, 2018).

4 BIBLIOGRAFIE

Publicaties

ABO, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Wilsele – Aarschotsesteenweg 88*, Gent, 2016.

ARCHEBO bvba, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Leuven – Aarschotsesteenweg Ecowerf*, Kortenaak, 2017.

BAAC, *Programma van maatregelen en Verslag van resultaten Wilsele - Pellenberg*, Bassevelde, 2017.

VAN RANST E. en SYS C., *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (schaal 1:20 000)*, Gent, 2000.

Online bronnen

WIKIPEDIA, 'Wilsele', op: www.wikipedia.be, laatst geraadpleegd op 11 april 2018.

5 FIGURENLIJST

Figuur 1: Criteria bij een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen	4
Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2018). 6	6
Figuur 3: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018).....	6
Figuur 4: Plan met de huidige situatie en de toekomstige ingrepen (Interleuven, 2018).	7
Figuur 5: Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018).	7
Figuur 6: Hoogteprofiel van het onderzoeksgebied (Geopunt, 2018).....	9
Figuur 7: Situering van het onderzoeksgebied en hoogteprofiellijn op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018)	9
Figuur 8: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2018).	10
Figuur 9: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2018).	12
Figuur 10: Detail uit de Villaretkaat met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).	13
Figuur 11: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).	14
Figuur 12: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2018).	14
Figuur 13: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2018).	15
Figuur 14: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2018).	15
Figuur 15: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1939 (Cartesius, 2018).	16
Figuur 16: Situering van het projectgebied op de topografische kaart van 1989 (Cartesius, 2018).	16
Figuur 17: Syntheseplan (ARCHEBO bvba, 2018).	19

6 PLANNENLIJST

LEAR/18/04/16/1 - Digitale aanmaak.....	6
LEAR/18/04/16/2 - Digitale aanmaak.....	6
LEAR/18/04/16/3 - Digitale aanmaak.....	7
LEAR/18/04/16/4 - Digitale aanmaak.....	9
LEAR/18/04/16/5 - Digitale aanmaak.....	10
LEAR/18/04/16/6 - Digitale aanmaak.....	12
LEAR/18/04/16/7 - Digitale aanmaak.....	13
LEAR/18/04/16/8 - Digitale aanmaak.....	14
LEAR/18/04/16/9 - Digitale aanmaak.....	14
LEAR/18/04/16/10 - Digitale aanmaak.....	15
LEAR/18/04/16/11 - Digitale aanmaak.....	15
LEAR/18/04/16/12 - Digitale aanmaak.....	16
LEAR/18/04/16/13 - Digitale aanmaak.....	16
LEAR/18/04/16/14 - Digitale aanmaak.....	19