

Archeologienota
Verslag van resultaten
bureauonderzoek
Beperkte samenstelling

MELLE KOUTERWEGEL
(prov. Oost-Vlaanderen)

Auteurs: Daphné VERAART, Birgit LEENKNEGT, Tina BRUYNINCKX

Projectcode: 2016K364

Projectcode:	2016K364
Naam erkende archeoloog:	Bart Bartolomieux
Erkenningsnummer:	OE/ERK/Archeoloog/2016/00127
Locatiegegevens:	Melle Kouterwegel, Slagveld en spoorweg van Gent naar Brussel (zie plan in bijlagen 2 en 3)
Lambertcoördinaten onderzoeksgebied:	X: 111066, Y: 186942 X: 112170, Y: 187305
Kadastergegevens:	Melle, afdeling 1, sectie D, perceel 450x (<i>partim</i>), 449b (<i>partim</i>), spoorweg van Gent naar Brussel (<i>partim</i>) en Slagveld (<i>partim</i>) (zie plan in bijlage 1)
Alle betrokken actoren:	Bart Bartolomieux (erkend archeoloog), Daphné Veraart (archeoloog), Tina Bruyninckx (archeoloog), Birgit Leenknecht (historicus), Matias Vandenbossche (bouwkundige ingenieur prov. Oost-Vlaanderen)
Betrokken personen buiten het project:	/
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

0. INHOUDSTAFEL

0. INHOUDSTAFEL	3
1. BESCHRIJVEND GEDEELTE	4
1.1. WETTELIJK KADER	4
1.2. ONDERZOEKSOPDRACHT	5
1.2.1. Vraagstelling.....	5
1.2.2. Randvoorwaarden	5
1.2.3. Geplande werken	5
1.3. WERKWIJZE EN STRATEGIE.....	9
1.3.1. Motivering onderzoeksstrategie	9
1.3.2. Organisatie van het vooronderzoek	9
1.3.3. Gebruikt materiaal	9
1.3.4. Motivering eventueel afwijkende methodiek.....	9
1.3.5. Inbreng specialisten.....	10
1.3.6. Algemene wetenschappelijke advisering	10
2. BUREAUONDERZOEK MET BEPERKTE SAMENSTELLING	11
2.1. METHODEN, TECHNIKEN EN CRITERIA	11
2.2. HISTORISCHE BESCHRIJVING	11
2.3. BEKNOPT ARCHEOLOGISCHE BESCHRIJVING	20
2.4. VERWACHTINGSPATROON	21
2.5. AFWEGING VERDER ONDERZOEK.....	21
2.6. BEANTWOORDING VAN DE ONDERZOEKSVRAGEN	22
3. SAMENVATTING.....	23
4. BIBLIOGRAFIE.....	24
4.1. LITERATUUR	24
4.2. INTERNETBRONNEN.....	24
5. BIJLAGEN	25
5.1. PLANNENLIJST	25

1. BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1. Wettelijk kader

De archeologienota kadert in het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013. Naar aanleiding van een geplande omgevingsvergunningaanvraag voor stedenbouwkundige handelingen te Melle Eikerwegel, waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1000m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 3000m² of meer bedraagt, dient de initiatiefnemer een archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag. De archeologienota dient opgemaakt te worden onder supervisie van een erkend archeoloog.

.

1.2. Onderzoeksopdracht

1.2.1. Vraagstelling

- Zijn er archeologische of historische gegevens gekend over de site?
- Zijn er indicaties dat de bodem (deels) verstoord is?
- Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?
- Is er een archeologische site aanwezig? Zo ja, wat zijn de karakteristieken en de bewaringstoestand ervan? Wat is de relatie met het landschap? Welke waarde heeft de site?
- Wat is de te volgen strategie tijdens een eventueel verder onderzoek en welke bijkomende onderzoeksvragen moeten daarbij beantwoord worden?

1.2.2. Randvoorwaarden

Niet van toepassing.

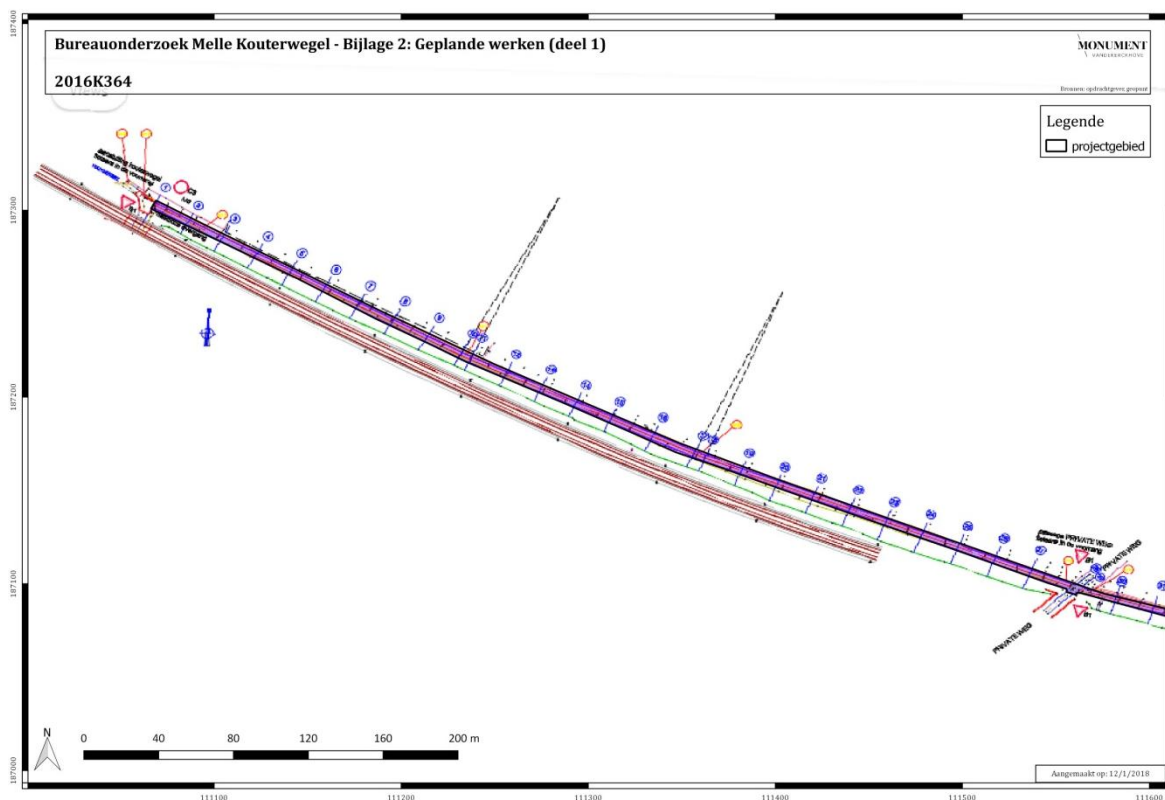
1.2.3. Geplande werken

Het projectgebied is bij benadering 5400m² en maakt vandaag grotendeels deel uit van de spoorweg van Gent naar Brussel, meer bepaald van de berm van de spoorweg. In het oostelijk deel kenmerkt het projectgebied landbouwgrond en een deel van het Slagveld, een geasfalteerde weg. Het projectgebied is, op de asfaltering op het meest oostelijke punt na, volledig braakliggend (zie Figuur 1).

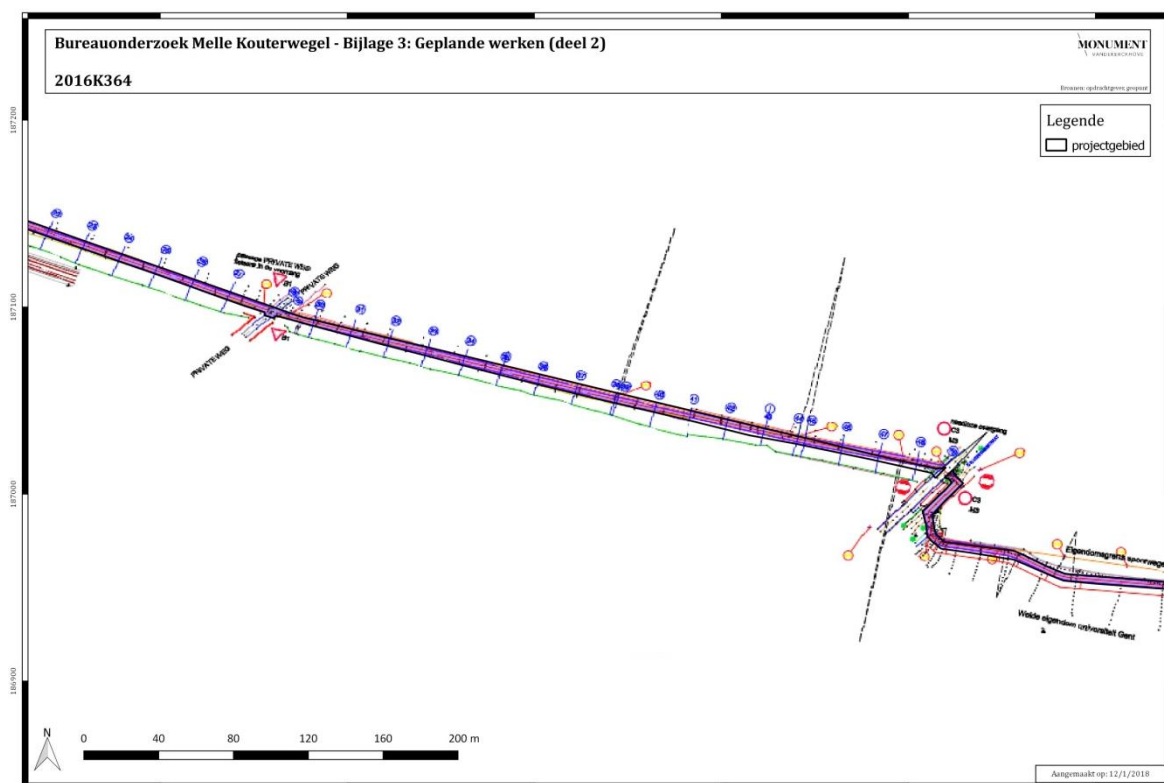
De geplande werken in het projectgebied omvatten de aanleg van een fietspad tussen de Kouterwegel en het station van Kwatrecht. Het fietspad zal ca. 1208m lang zijn en heeft een breedte van ca. 3,5m. De geplande werken gaan gepaard met een bodemverstoring van ca. 61cm t.o.v. het maaiveld (zie Figuur 5.), er worden namelijk (van onder naar boven) grondverbetering met bindmiddel, geotextiel, steenslagfundering en bitumineuze verharding aangelegd. Er komt geen riolering of nutsleiding in het projectgebied.



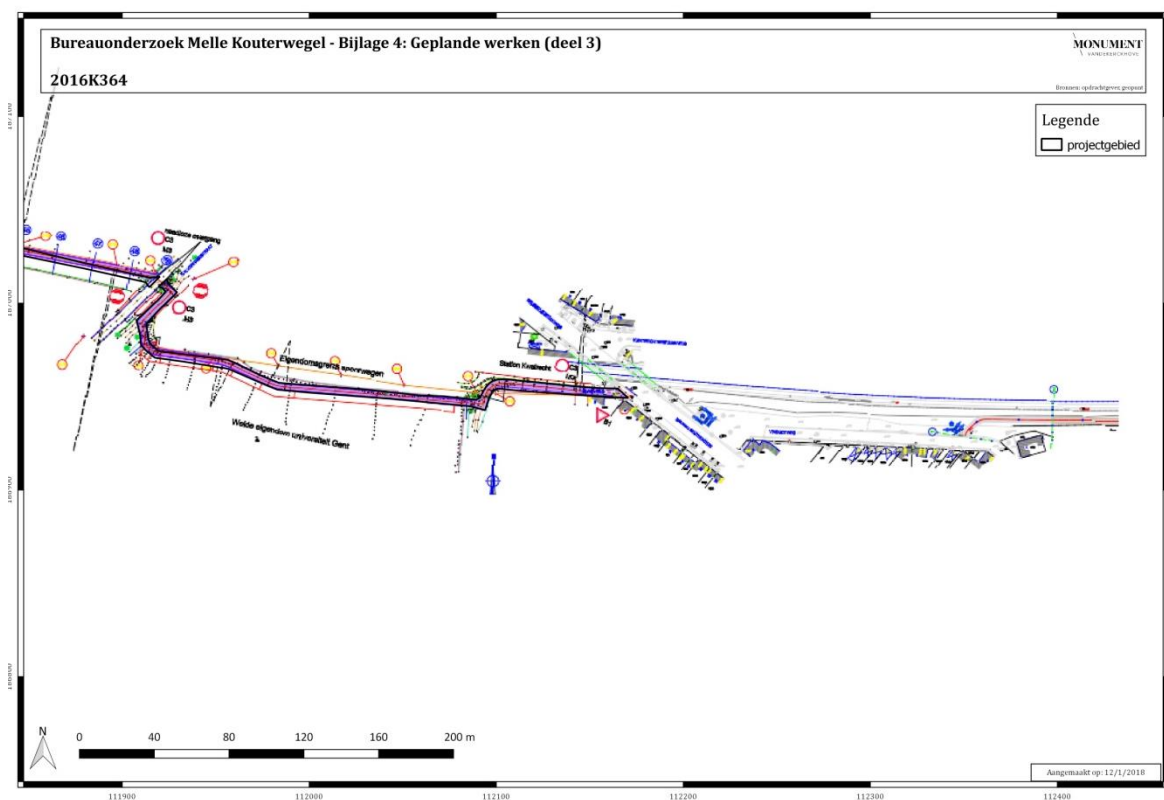
Figuur 1: Kadasterplan met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 1).



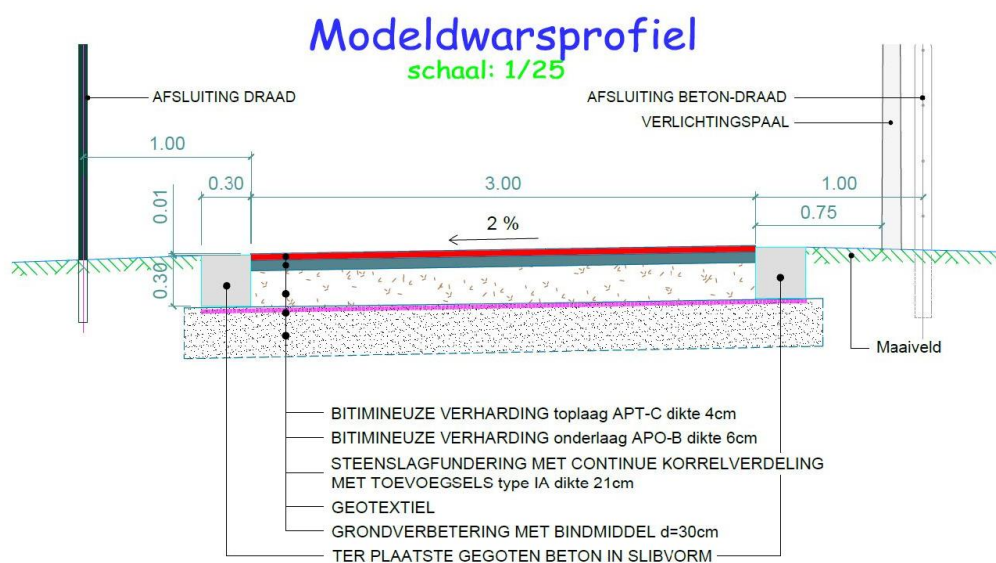
Figuur 2: Geplande werken in het meest westelijke deel van het projectgebied (bron: initiatiefnemer) (bijlage 2).



Figuur 3: Geplande werken in het middelste deel van het projectgebied (bron: initiatiefnemer) (bijlage 3).



Figuur 4: Geplande werken in het meest oostelijke deel van het projectgebied (bron: initiatiefnemer) (bijlage 4).



Figuur 5: Modeldwarsprofiel van het aan te leggen fietspad in het projectgebied (bron: initiatiefnemer).

1.3. Werkwijze en strategie

1.3.1. Motivering onderzoeksstrategie

In dit bureauonderzoek wordt getracht een zo duidelijk mogelijk beeld te vormen van de huidige archeologische, historische of landschappelijke kennis van het projectgebied en de omgeving. Dit wordt vervolgens getoetst aan de geplande verstoring van de bodem. Het doel hiervan is te kunnen bepalen of verder archeologisch onderzoek aangewezen is.

Om een antwoord te kunnen formuleren op de onderzoeksvragen werden verschillende bronnen geraadpleegd. Informatie over de afbakening van het projectgebied en de geplande werkzaamheden werden aangeleverd via de initiatiefnemer. Als aanvulling hierop werden verschillende historische kaarten geraadpleegd via Geopunt¹, de centrale toegangspoort tot geografische overheidsinformatie, en via Cartesius², een databank die kaarten bundelt van het NGI (Nationaal Geografisch Instituut), de Koninklijke Bibliotheek, het Rijksarchief en het Koninklijk Museum voor Midden-Afrika. Langs deze weg werden ook verschillende luchtfoto's bekeken die genomen zijn sinds de jaren 70 van de 20^{ste} eeuw. Op alle kaarten en luchtfoto's werd het projectgebied geprojecteerd, om zo tot een duidelijk beeld te komen van het landgebruik gedurende de laatste eeuwen.

1.3.2. Organisatie van het vooronderzoek

De eerste stap van het bureauonderzoek bestond er uit zoveel mogelijk relevante informatie te verzamelen betreffende het projectgebied (zie vorige hoofdstuk) en de geplande werken. Een confrontatie van de toekomstige werken en de bespreking van het onderzochte gebied en de historische beschrijving maakten duidelijk dat er geen verdere maatregelen nodig zijn en de archeologienota kan aangeleverd worden in een beperkte samenstelling.

1.3.3. Gebruikt materiaal

Alle nodige informatie werd geraadpleegd via het internet of werd digitaal aangeleverd door de initiatiefnemer. De kaarten die toegevoegd zijn als bijlage werden vervaardigd met behulp van QGIS, een geografisch informatiesysteem.

1.3.4. Motivering eventueel afwijkende methodiek

Niet van toepassing.

¹ <http://www.geopunt.be/kaart>

² <http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/>

1.3.5. Inbreng specialisten

Niet van toepassing.

1.3.6. Algemene wetenschappelijke advisering

Niet van toepassing.

2. BUREAUONDERZOEK MET BEPERKTE SAMENSTELLING

2.1. Methoden, technieken en criteria

Aangezien de confrontatie tussen de toekomstige werken en één doorslaggevend aspect uit de bespreking van het onderzochte gebied in zijn historisch kader aantoonde dat verder onderzoek van het terrein niet zou leiden tot nuttige kenniswinst en er dus geen verdere maatregelen nodig zijn, wordt dit een verslag van resultaten met beperkte samenstelling zoals aangegeven in hoofdstuk 12.5.3.3 van de Code Van Goede Praktijk 2.0.

2.2. Historische beschrijving³

Prehistorische en Romeinse archeologische vondsten tonen aan dat Melle reeds zeer vroeg bewoond was. Aan de Gondebeek werden aanwijzingen gevonden voor het bestaan van een paaldorp uit het Neolithicum.⁴

Tussen 700 en 800 werd de parochiekerk Sint-Martinus opgericht aan de rand van de huidige dorpskern van Melle. De oudste vermelding van Melle is vermoedelijk de vermelding van 'villa Millinio' uit 830, waarbij de naam een nederzettingsnaam is die ontstaan is uit de persoonsnaam Melinos. In een document uit 964 worden het dorp 'Mella' en het 'Goed te Olfene' vermeld als bezittingen van de Gentse Sint-Baafsabdij. Het 'goed te Olfene' verwijst naar een meer noordwaarts gelegen oude nederzetting ter hoogte van de wijk Zwaanhoek aan de Schelde. In de middeleeuwen bevond er zich een woonkern nabij een hoeve die niet tot een echt dorp uitgroeide. Zwaanhoeklos was één van de drie aanlegplaatsen voor scheepsvervoer langs de Schelde die al van oudsher de belangrijkste verkeersader was. De anderen bevonden zich ter hoogte van de huidige dorpskern van Melle (ter hoogte van de Pontstraat) en nabij Kwatrecht.

Aan de overzijde van de Schelde op het grondgebied van Heusden, over Zwaanhoeklos, verscheen vanaf 1247 het cisterciënzerinnenklooster Nieuwenbosch. Sinds 1214 hoorde Melle bij het Land van Rode: het was één van de vier leenhoven en bezat één van de zeven schepenbanken van de Baronie.

In 1745 werd de slag bij Melle uitgevochten. Deze slag in de Oostenrijkse Successieoorlog kostte de toenmalige geallieerden (Britten, Oostenrijkers en Hollanders) zware verliezen. Op het einde van de 19^{de} eeuw werden de Scheldebochten aan Zwaanhoeklos afgesneden. De meander waarbinnen het cisterciënzerinnenklooster (1247-1579) zich bevond, kwam op

³ Overgenomen uit BARTHOLOMIEUX *et al.* 2016, p. 12, tenzij anders vermeld.

⁴ AGENTSCHAP ONROEREND ERFGOED 2018: *Melle*. In *Inventaris Onroerend Erfgoed*. Opgehaald van <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/dibe/geheel/121354> op 11/01/2018.

grondgebied Melle terecht. De meander is tot op vandaag zichtbaar. In de 19^{de} eeuw werden de spoorlijnen Gent-Mechelen en Gent-Brussel aangelegd die het grondgebied van Melle doorsneden.

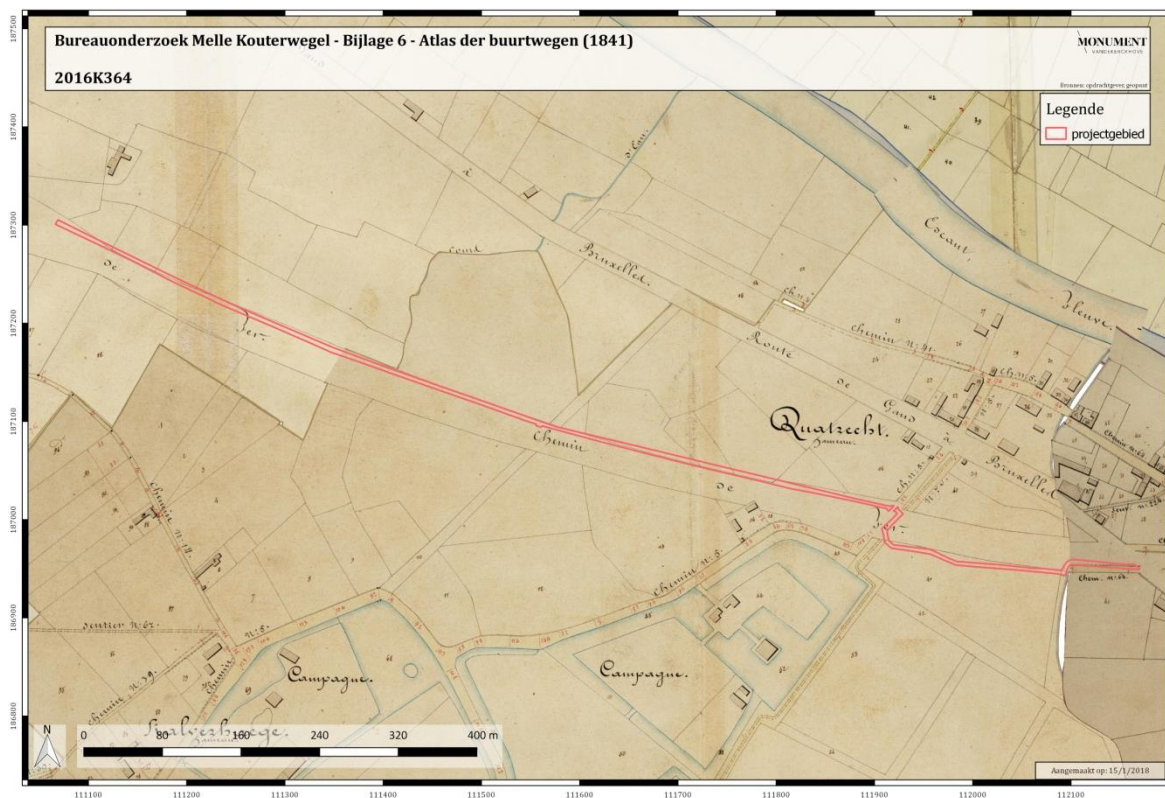
De oudste geconsulteerde kaart waarop het projectgebied werd geprojecteerd is de kaart van Ferraris (1771-1778; zie Figuur 6 en bijlage 5). Het projectgebied situeert zich in een landelijk gebied. Het traject loopt over verschillende percelen van akkerland en weiland en in het uiterste oosten over een weg. Er lijkt in deze periode geen bebouwing aanwezig binnen het projectgebied. De meeste wegen die op de kaart van Ferraris te zien zijn ten noorden en zuiden van het projectgebied lijken in sterke mate overeen te komen met huidige wegen: de Brusselsesteenweg, de Kalverhagestraat en de Kouterwegel. Volgens de kaart van Ferraris doorkruist de Vuntebeek, die verderop uitmondt in de Schelde, het projectgebied, zoals ook vandaag nog het geval is. Op de Atlas der Buurwegen (1841; zie Figuur 7 en bijlage 6) is te zien dat inmiddels de spoorweg Gent-Brussel (lijn 50) werd aangelegd. Een groot deel van het projectgebied maakt deel uit van de berm van deze spoorweg, uitgezonderd het gedeelte in het oostelijk deel van het projectgebied dat ook vandaag nog landbouwgrond en weg (Slagveld) is. Op de kaarten van Popp (1842-1879; zie Figuur 8 en bijlage 7) en Vandermaelen (1846-1854; zie Figuur 9 en bijlage 8) lijken geen grote veranderingen in het projectgebied voltrokken.

Luchtfoto's uit 1971 (zie Figuur 10 en bijlage 9), 1990 (zie Figuur 11 en bijlage 10) en 2015 (zie Figuur 12 en bijlage 11) tonen geen sterke wijzigingen in het projectgebied, in vergelijking met de 19^{de}-eeuwse kaarten. Het projectgebied bevindt zich grotendeels ter hoogte van de hoger gelegen noordelijke berm van de spoorweg (zie Figuur 13 en bijlage 11a), dewelke op twee plaatsen wordt doorkruist door wegen. Een deel van het projectgebied is landbouwgrond (Figuur 14 en bijlage 11b; ca. 700m²) en de uiterst oostelijke zone is onderdeel van een weg (Slagveld; zie Figuur 15 en bijlage 11c). De zone van het projectgebied gelegen op de noordelijke berm van de spoorweg werd in het verleden tot zeker 2m opgehoogd.⁵ De aanduiding van het projectgebied op het DTM bevestigt deze duidelijk hogere ligging van het projectgebied ter hoogte van de berm van de spoorweg. Het projectgebied bevindt zich rond +13m TAW, het originele maaiveld net ten noorden situeert zich rond +11m TAW (zie Figuren 16 t.e.m. 19; bijlagen 12a, 12b en 12c).

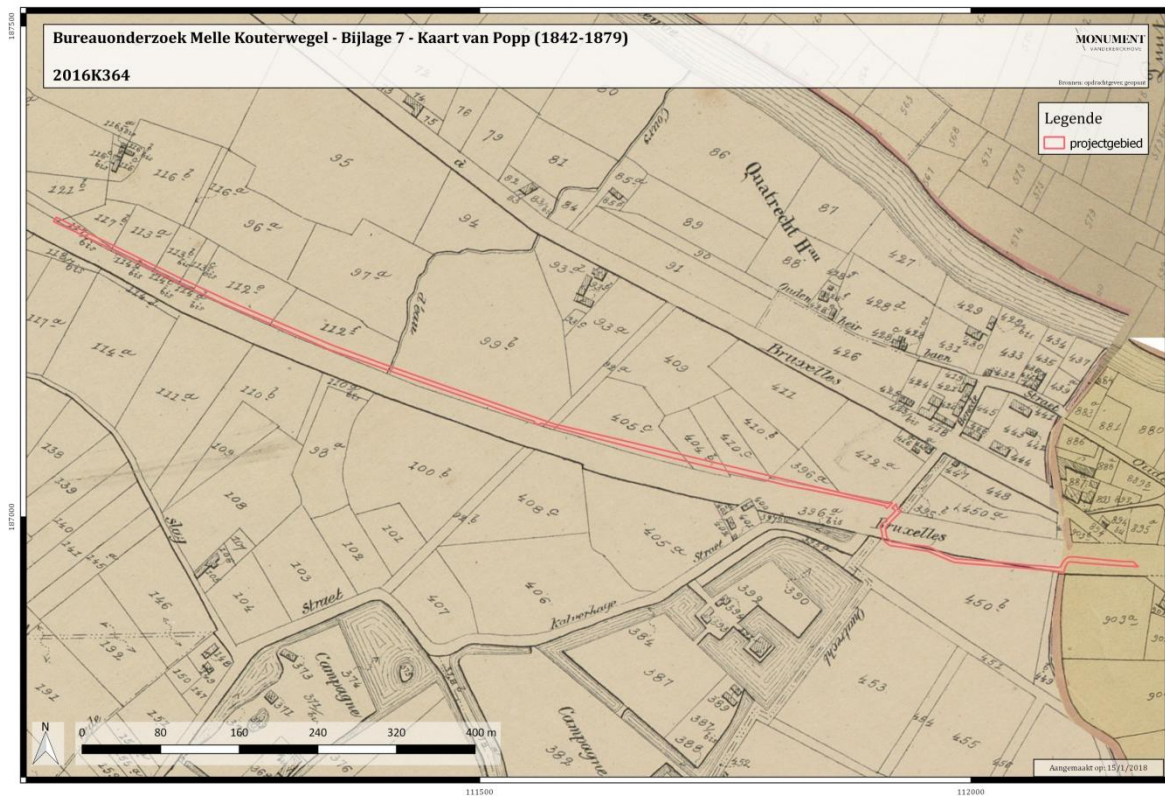
⁵ Mailcommunicatie met contactpersoon initiatiefnemer.



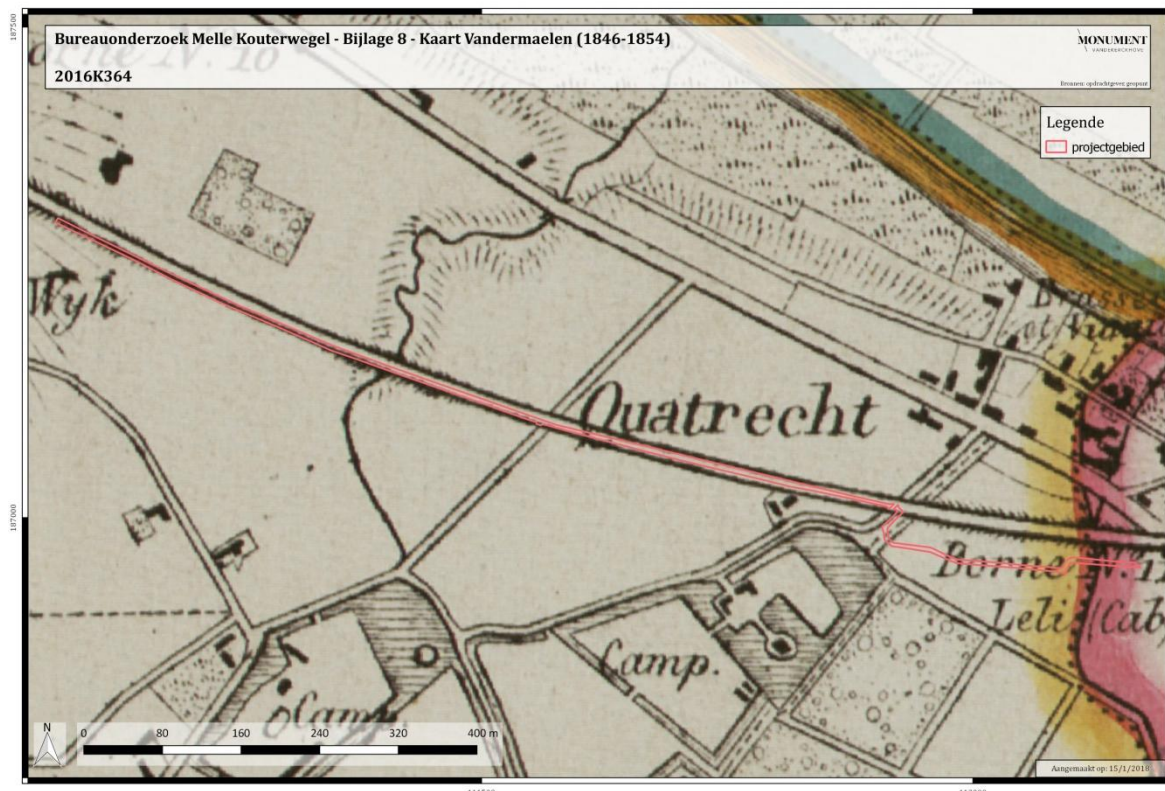
Figuur 6: Ferrariskaart (1771-1778) met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 5).



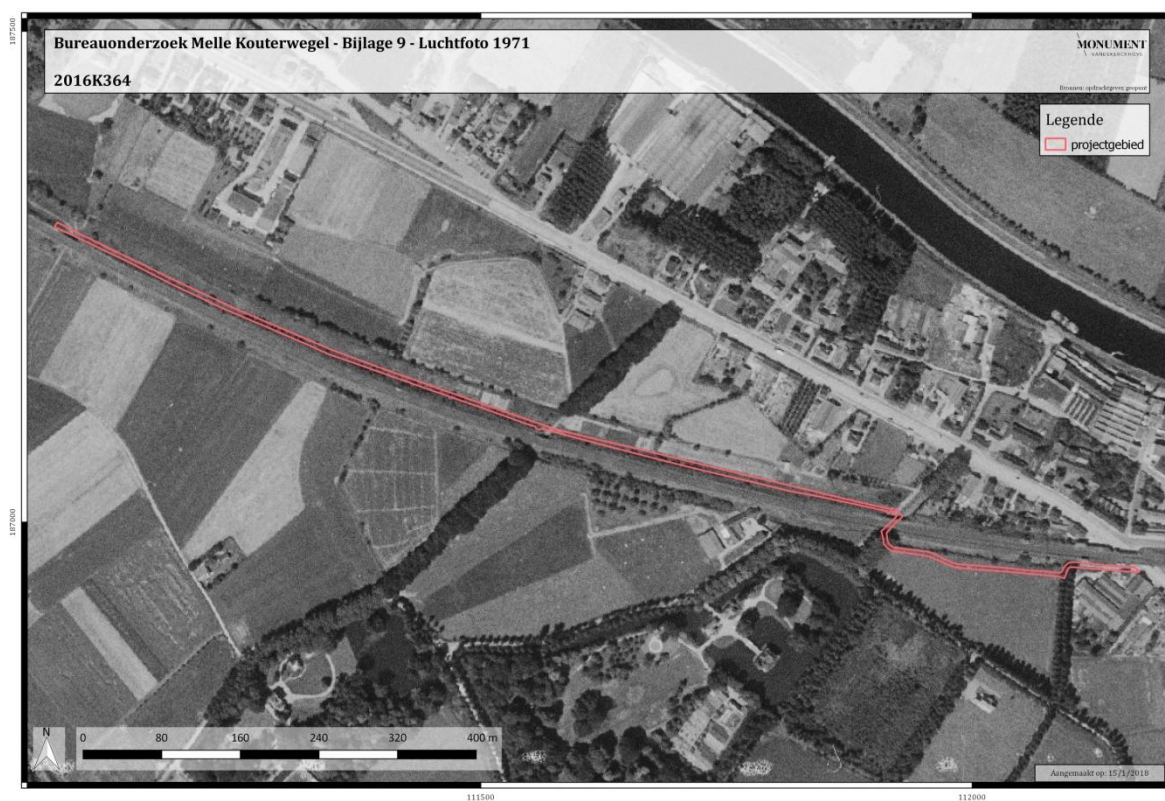
Figuur 7: Atlas der Buurtwegen (1841) met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 6).



Figuur 8: Kaart van Popp (1842-1879) met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 7).



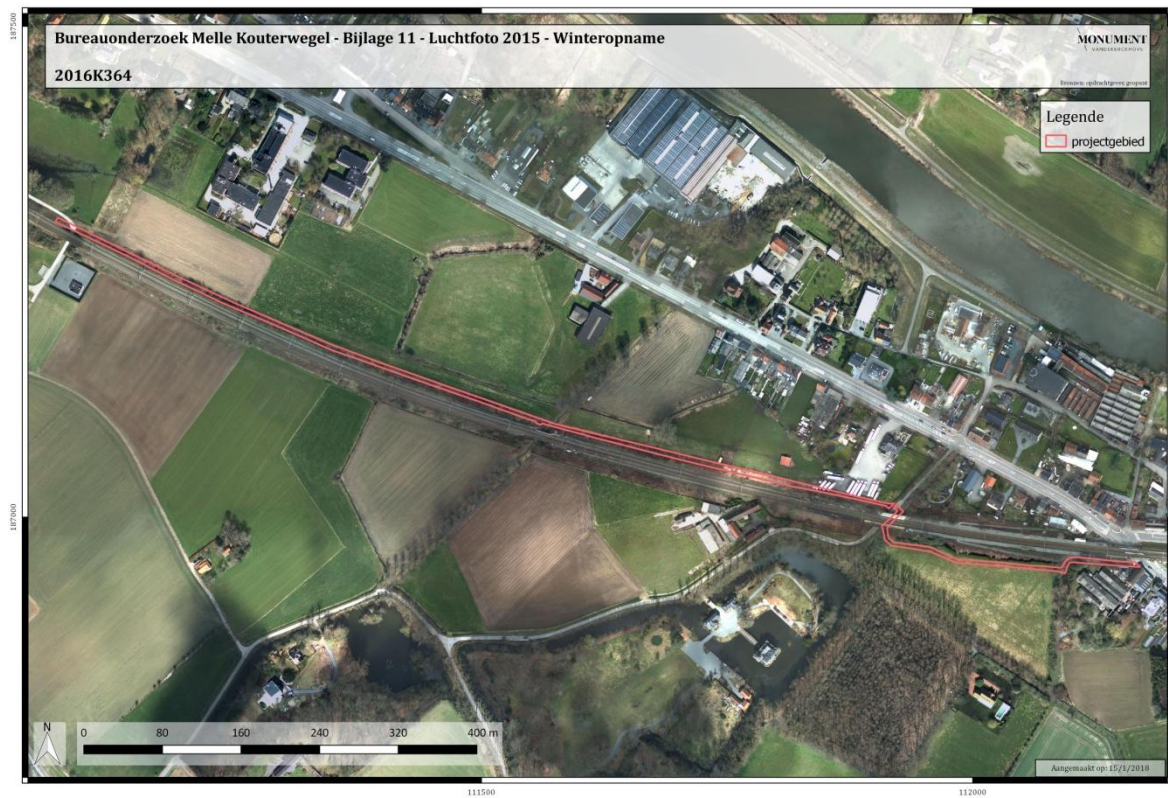
Figuur 9: Kaart Vandermaelen (1846-1854) met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 8).



Figuur 10: Luchtfoto uit 1971 met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 9).



Figuur 11: Luchtfoto uit 1990 met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 10).



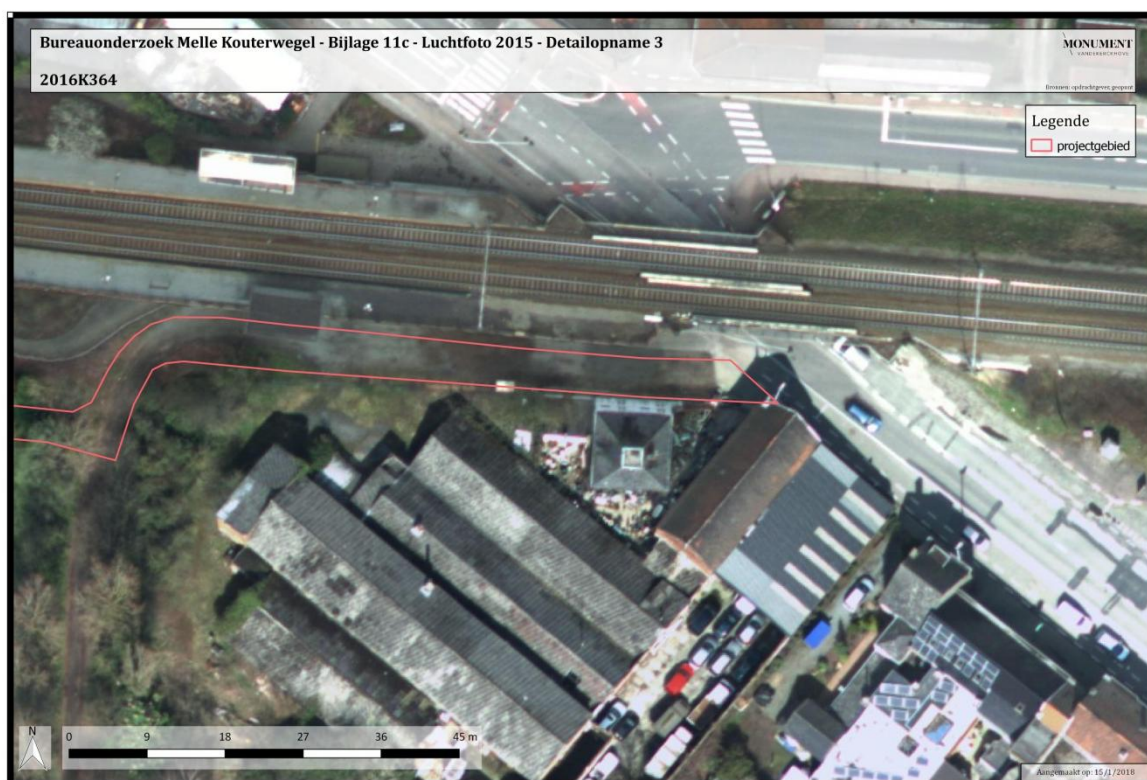
Figuur 12: Luchtfoto uit 2015 met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 11).



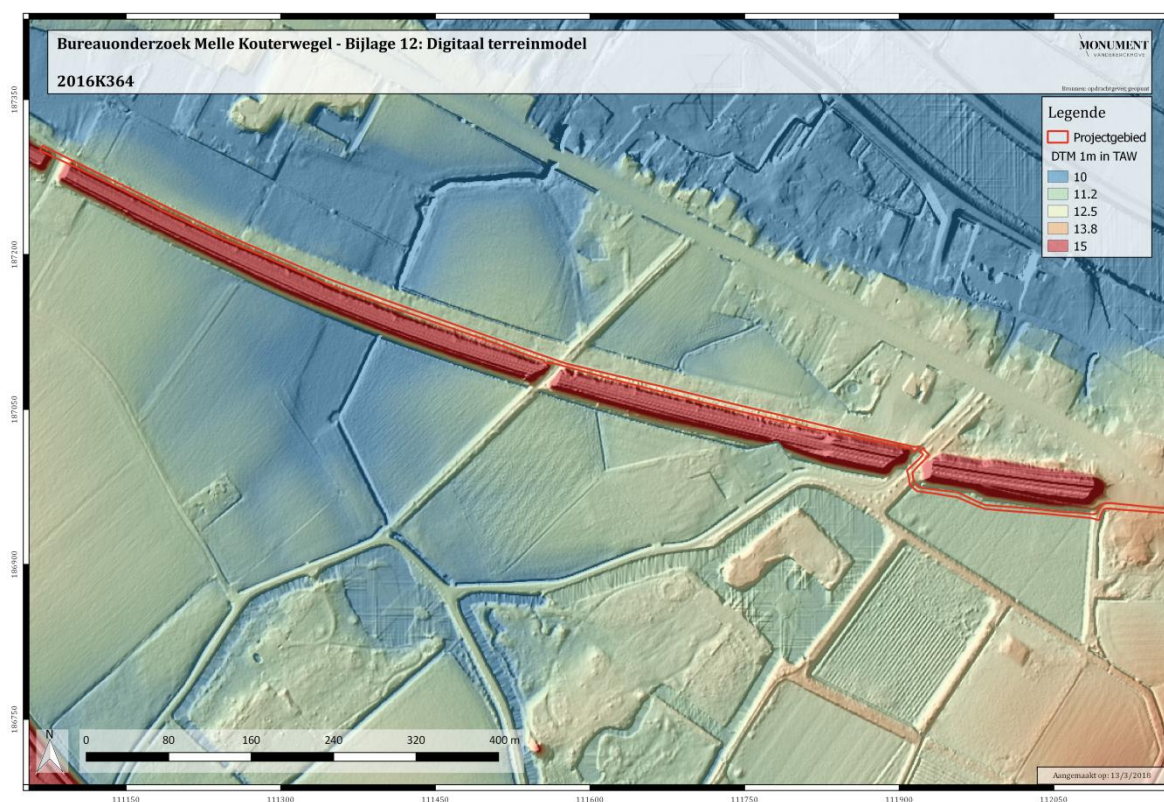
Figuur 13: Detailopname 1 van de luchtfoto uit 2015 met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 11a).



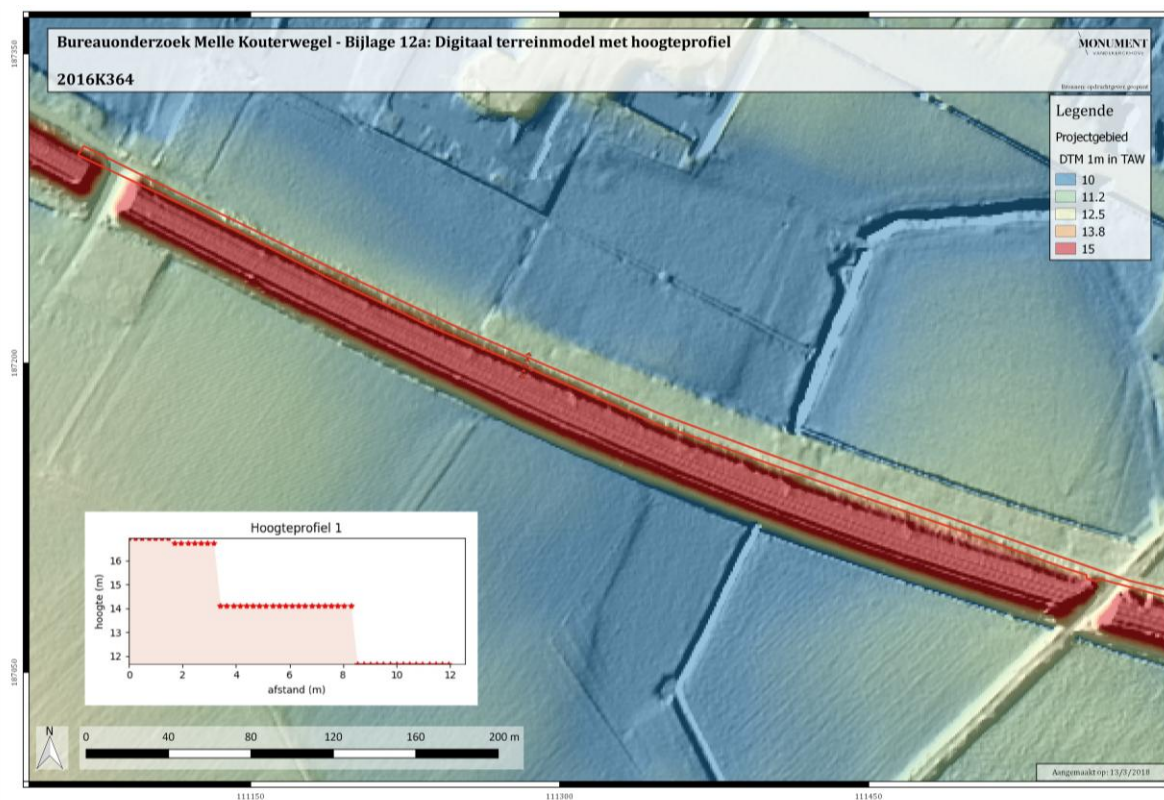
Figuur 14: Detailopname 2 van de luchtfoto uit 2015 met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 11b).



Figuur 15: Detailopname 3 van de luchtfoto uit 2015 met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be) (bijlage 11c).



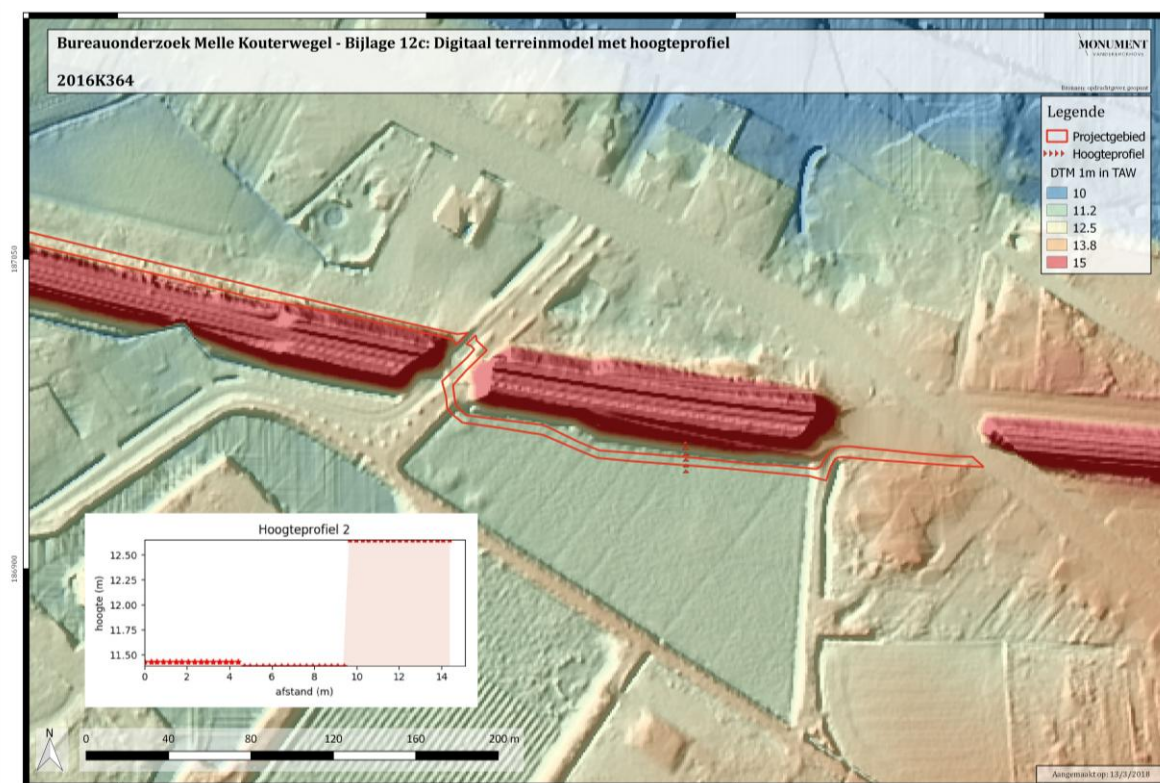
Figuur 16 Projectgebied op het DTM (bron: geopunt.be).



Figuur 17: Projectgebied op het DTM – detail met hoogteprofiel op noordelijke zone (bron: geopunt.be).



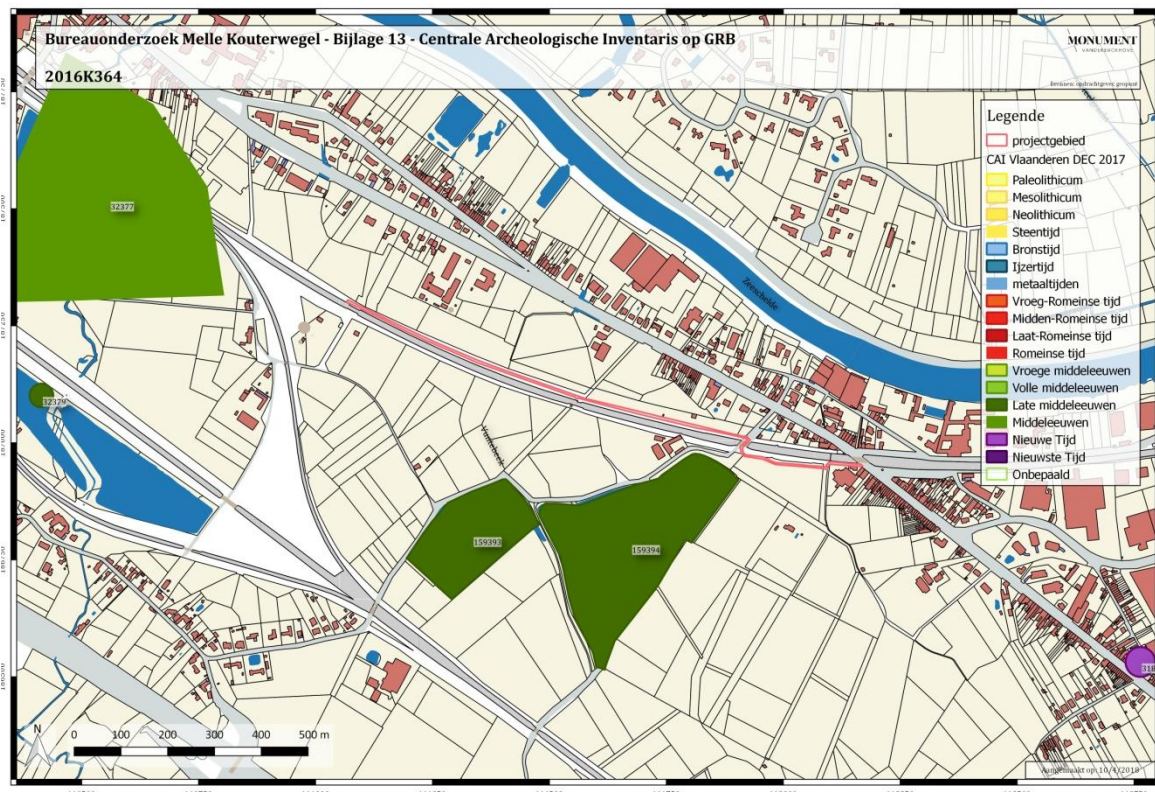
Figuur 18: Projectgebied op DTM – detail (bron: geopunt.be).



Figuur 19: Projectgebied op DTM – detail met hoogteprofiel in zuidelijke zone (bron: geopunt.be).

2.3. Beknopte archeologische beschrijving⁶

Binnen het projectgebied zelf is nog geen archeologisch onderzoek voltrokken. In de dichte omgeving van het projectgebied zijn wel enkele aanduidingen op de CAI-kaart (zie Figuur 20 en bijlage 13), ze worden hieronder kort besproken.



Figuur 20: Centrale Archeologische Inventaris met aanduiding van het projectgebied (bron: geopunt.be en cai.onroerendergoed.be) (bijlage 13).

Net ten zuiden van het projectgebied zijn twee gebouwen aangeduid die reeds afgebeeld zijn op de kaart van Ferraris uit 1771-1778. Het gaat om de kasteelsite van Bueren uit de late middeleeuwen (**CAI ID 159394**) en een site met walgracht, voor het eerst vermeld in 1429 (**CAI ID 159393**). De site is in oorsprong echter mogelijk ouder. Op de kaart van Ferraris is ten zuidoosten van het projectgebied ook een molen zichtbaar. Het gaat om de Kwadrecht-molen uit de nieuwe tijd, in de Windmolenstraat (**CAI ID 31866**). Ten noordwesten van het projectgebied, ter hoogte van Heldendries, is op de CAI-kaart een "zone met middeleeuwse bewoningssporen" aangeduid, evenwel zonder verdere info of bronverwijzing (**CAI ID 32377**). Tenslotte werd ten westen van het projectgebied een opgraving uitgevoerd ter hoogte van het kasteel van Cortosine. Het kasteel, dat reeds gekend was in de 12^{de} eeuw, was omgeven door een walgracht en werd tijdens de godsdienstoorlogen (1579) verwoest.

⁶ www.cai.onroerendergoed.be (geconsulteerd op 10-04-2018).

Er stond ook een hoeve uit de 16^{de} eeuw die in 1904 verdween. Tijdens het archeologisch onderzoek werden twee sleuven getrokken (**CAI ID 32379**). Eén ervan sneed een gedeelte van de walgracht aan. Ook een restant van een zware muur, mogelijk van de hoeve, werd aangesneden. Het aardewerk dat werd gevonden dateert voornamelijk uit de 18^{de} en 19^{de} eeuw.

2.4. Verwachtingspatroon

Op basis van het uitgevoerde historische onderzoek is duidelijk dat het projectgebied zich voor een groot stuk ter hoogte van door menselijk ingrijpen beïnvloede zones bevindt. Het projectgebied maakt immers grotendeels deel uit van de noordelijke berm van de spoorlijn van Gent naar Brussel, die in de eerste helft van de 19^{de} eeuw werd aangelegd. Daarnaast bevinden verschillende zones van het geplande fietspad zich ter hoogte van bestaande verharde wegen. Voor de zones ter hoogte van de berm en de bestaande wegen kan met zekerheid en duidelijk gesteld worden dat er geen archeologisch erfgoed zal verstoord worden door de geplande werken. De reeds bestaande verstoringen ter hoogte van de wegen zullen immers geen kenniswinst meer opleveren bij verder onderzoek in de marge van de geplande werken. Daarnaast zullen de geplande werken ter hoogte van de berm gezien de huidige ophoging geen verstoring aan enig archeologisch vlak teweeg brengen. Voor de resterende zone (700m²) die zich ter hoogte van landbouwgrond bevindt, is het duidelijk dat gezien de weinig concrete archeologische verwachting (bepaald door consultatie van de CAI-kaart), gecombineerd met de landelijke ligging, de beperkte oppervlakte en het lineaire karakter van het projectgebied, verder onderzoek geen echte meerwaarde zou betekenen voor de landelijke geschiedenis van Melle.

2.5. Afweging verder onderzoek

De geplande werken zijn in verband te brengen met het aanleggen van een fietspad en gaan gepaard met een bodemverstoring tot 61cm onder het maaiveld, en dit over de volledige oppervlakte van het projectgebied over een breedte van 3,5m. Aangezien het gedeelte van het projectgebied dat deel uitmaakt van de spoorwegberm zeker tot 2m is opgehoogd, zal de geplande bodemverstoring van 61cm onder het maaiveld hier geen beschadiging of vernietiging van mogelijke archeologische niveaus teweeg brengen. Ter hoogte van de huidige bestaande wegen is het duidelijk dat de geplande werken zullen worden uitgevoerd in reeds geroerde grond. Verder onderzoek zal dus geen archeologische kenniswinst meer opleveren. Voor de resterende zone (700m²) die zich ter hoogte van de huidige landbouwgrond bevindt, is het duidelijk dat gezien de weinig concrete archeologische verwachting (bepaald door consultatie van de CAI-kaart), gecombineerd met de landelijke ligging, de beperkte oppervlakte en het lineaire karakter van het projectgebied, verder onderzoek geen echte meerwaarde zal betekenen voor de landelijke geschiedenis van Melle en dus duidelijk geen of niet voldoende archeologische kenniswinst zal opleveren om verder

onderzoek te verantwoorden. Op basis van het historisch onderzoek als doorslaggevend element kan dus gesteld worden dat er geen verder archeologisch onderzoek nodig is.

2.6. Beantwoording van de onderzoeksvragen

Op basis van het bureauonderzoek kunnen de onderzoeksvragen als volgt beantwoord worden:

- *Zijn er archeologische of historische gegevens gekend over de site?*

De gekende historische gegevens worden besproken in hoofdstuk 2.2., de gekende archeologische gegevens in hoofdstuk 2.3.

- *Zijn er indicaties dat de bodem (deels) verstoord is?*

De bodem is reeds beïnvloed door menselijk ingrijpen ter hoogte van de opgehoogde spoorwegberm. Daarnaast is het projectgebied reeds geroerd ter hoogte van de bestaande wegenis.

- *Wat is de impact van de geplande werken op het bodemarchief?*

De geplande werken omvatten het aanleggen van een fietspad over een afstand van ca. 1208m. Het fietspad zal ca. 3,5m breed zijn. De geplande werken gaan gepaard met een bodemverstoring tot 61cm onder het bestaande maaiveld, en dit over de volledige oppervlakte van het projectgebied.

- *Is er een archeologische site aanwezig? Zo ja, wat zijn de karakteristieken en de bewaringstoestand ervan? Wat is de relatie met het landschap? Welke waarde heeft de site?*

Op basis van het bureauonderzoek kunnen deze vragen niet beantwoord worden.

3. SAMENVATTING

Het projectgebied situeert zich in het oostelijk deel van Melle en loopt tot de gemeentegrens van Kwatrecht, in een zone die grotendeels is aangeduid als spoorweg. Het projectgebied is bij benadering 5400m² groot, met een lengte van 1208m en een breedte van ca. 3,5m. De geplande werken omvatten het aanleggen van een fietspad van de Kouterwegel tot aan het station van Kwatrecht. Dit gaat gepaard met een bodemverstoring over de volledige oppervlakte van het projectgebied tot 61cm onder het bestaande maaiveld.

Aangezien het gedeelte van het projectgebied dat deel uitmaakt van de spoorweg zeker tot 2m is opgehoogd, zal de geplande bodemverstoring van 61cm onder het maaiveld hier geen beschadiging of vernietiging van mogelijke archeologische niveaus teweeg brengen. Ter hoogte van de huidige bestaande wegen is het duidelijk dat de geplande werken zullen worden uitgevoerd in reeds geroerde grond. Verder onderzoek in deze zones zal dus geen archeologische kenniswinst meer opleveren. Voor de resterende zone (700m²) die zich ter hoogte van de huidige landbouwgrond bevindt, is het duidelijk dat gezien de weinig concrete archeologische verwachting (bepaald door consultatie van de CAI-kaart), gecombineerd met de landelijke ligging, de beperkte oppervlakte en het lineaire karakter van het projectgebied, verder onderzoek geen echte meerwaarde zal betekenen voor de landelijke geschiedenis van Melle en dus duidelijk geen of niet voldoende archeologische kenniswinst zal opleveren om verder onderzoek te verantwoorden. Op basis van het historisch onderzoek als doorslaggevend element kan dus gesteld worden dat er geen verder archeologisch onderzoek nodig is.

4. BIBLIOGRAFIE

4.1. Literatuur

- BARTHOLOMIEUX B., ACKE B., BRUYNINCKX T., VAN RANSBEECK L. & TROMMELMANS R. 2016, *Archeologienota. Blankenberge Melle Rootputte (prov. Oost-Vlaanderen). Verslag van resultaten bureauonderzoek*, Monument Vandekerckhove, Ingelmunster.

4.2. Internetbronnen

- <http://ccff02.minfin.fgov.be/cadgisweb/>
- <http://inventaris.onroerenderfgoed.be>
- <http://www.cartesius.be/CartesiusPortal/>
- <http://www.geopunt.be/>
- <http://www.ngi.be/topomapviewer/>
- <https://cai.onroerenderfgoed.be/>

5. BIJLAGEN

5.1. Plannenlijst

Projectcode	2016K364
Onderwerp	Plannenlijst
Plannummer	Bijlage 1
Type	Kadasterplan
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	12/01/2018
Plannummer	Bijlage 2
Type	Geplande werken (deel 1)
Onderwerp	Geplande werken
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
12/01/2017	12/01/2017
Plannummer	Bijlage 3
Type	Geplande werken (deel 2)
Onderwerp	Geplande werken
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	12/01/2018
Plannummer	Bijlage 4
Type	Geplande werken (deel 3)
Onderwerp	Geplande werken
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	12/01/2018
Plannummer	Bijlage 5
Type	Historische kaart
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied – Ferraris
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018
Plannummer	Bijlage 6
Type	Historische kaart
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied – Atlas der Buurtwegen

Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2017
Plannummer	Bijlage 7
Type	Historische kaart
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied – Popp
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018
Plannummer	Bijlage 8
Type	Historische kaart
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied – Vandermaelen
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018
Plannummer	Bijlage 9
Type	Orthofoto
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied - 1971
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018
Plannummer	Bijlage 10
Type	Orthofoto
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied - 1990
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018
Plannummer	Bijlage 11
Type	Orthofoto
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied - 2015
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018
Plannummer	Bijlage 11a
Type	Orthofoto
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied - 2015 – detail 1
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018

Plannummer	Bijlage 11b
Type	Orthofoto
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied - 2015 – detail 2
Aanmaakwijze	Ongekend
Datum	Digitaal
	15/01/2018
Plannummer	
Type	Bijlage 11c
	Orthofoto
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied - 2015 - detail 3
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018
Plannummer	Bijlage 12
Type	DTM
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018
Plannummer	Bijlage 12a
Type	DTM
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied - detail 1
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018
Plannummer	Bijlage 12b
Type	DTM
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied – detail 2
Aanmaakwijze	Ongekend
Datum	Digitaal
	15/01/2018
Plannummer	
Type	Bijlage 12c
	Orthofoto
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied - detail 3
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	15/01/2018
Plannummer	Bijlage 13
Type	CAI-kaart

Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied en CAI-sites
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	10/04/2018

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 1: Kadasterplan

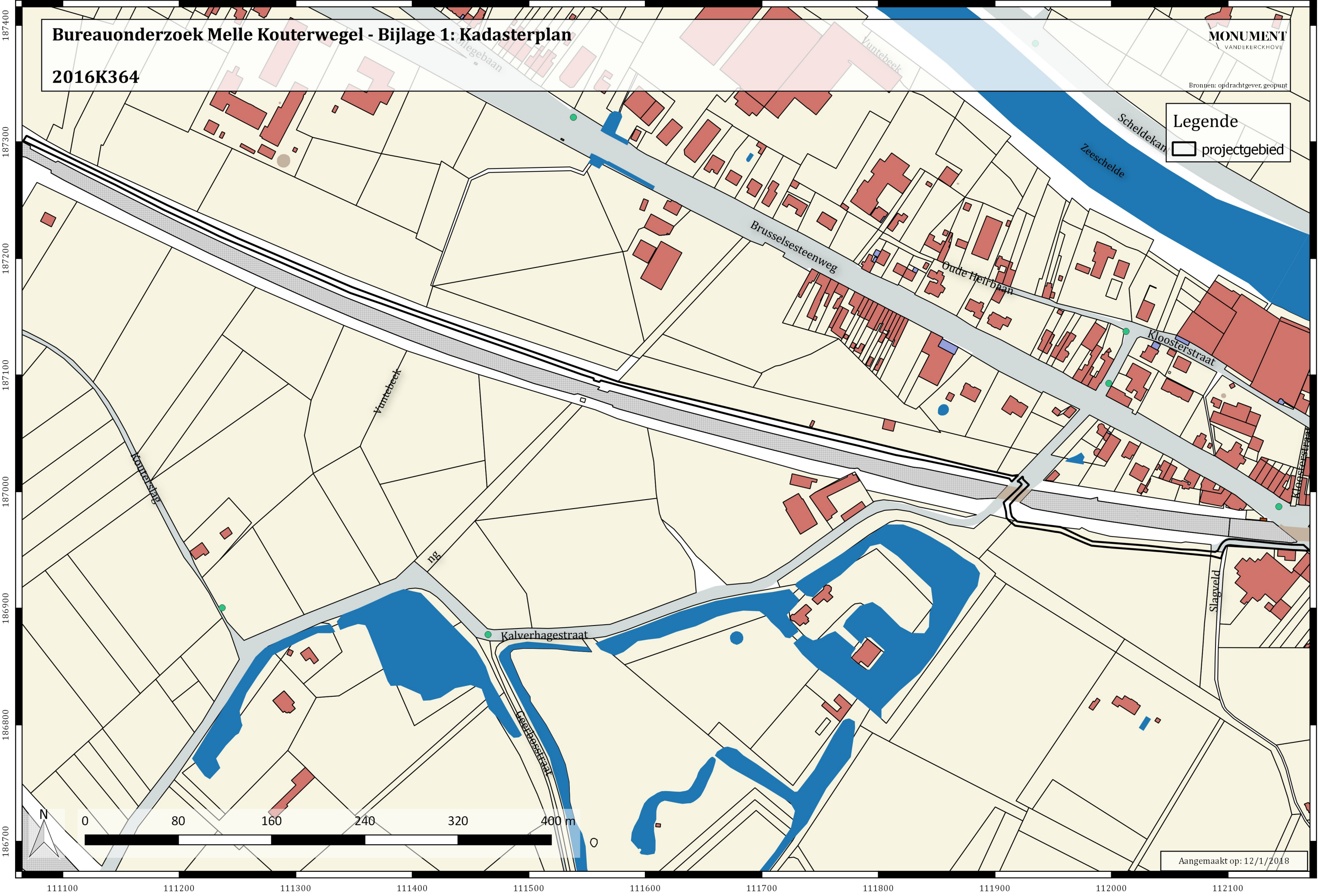
2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

projectgebied



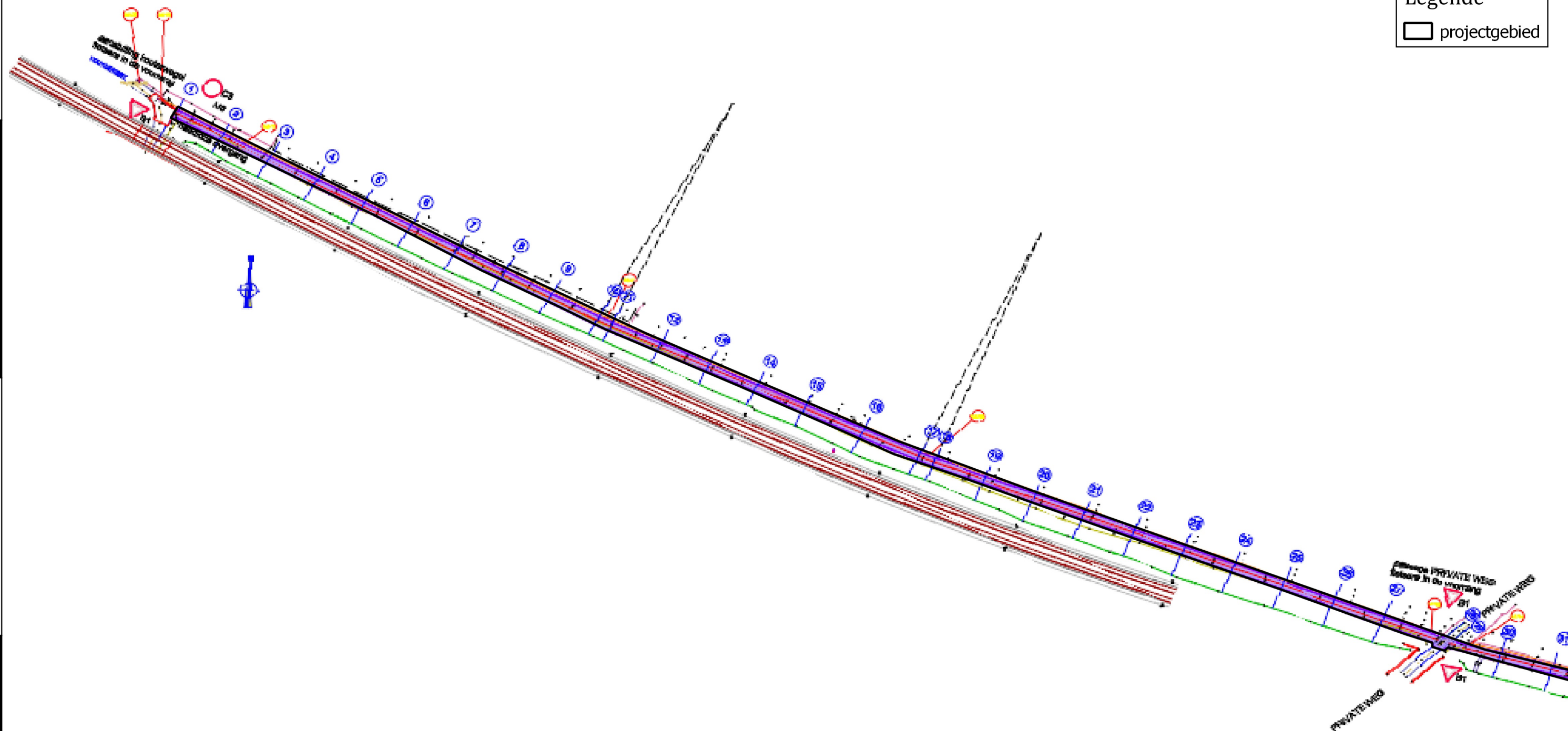
Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 2: Geplande werken (deel 1)

2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende
□ projectgebied



Aangemaakt op: 12/1/2018

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 3: Geplande werken (deel 2)

2016K364

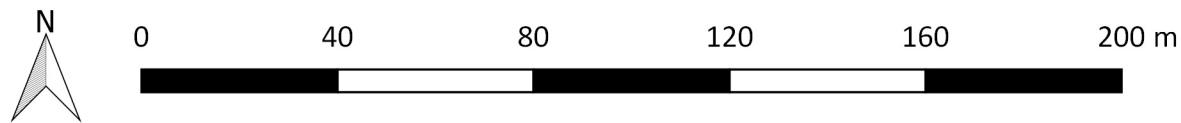
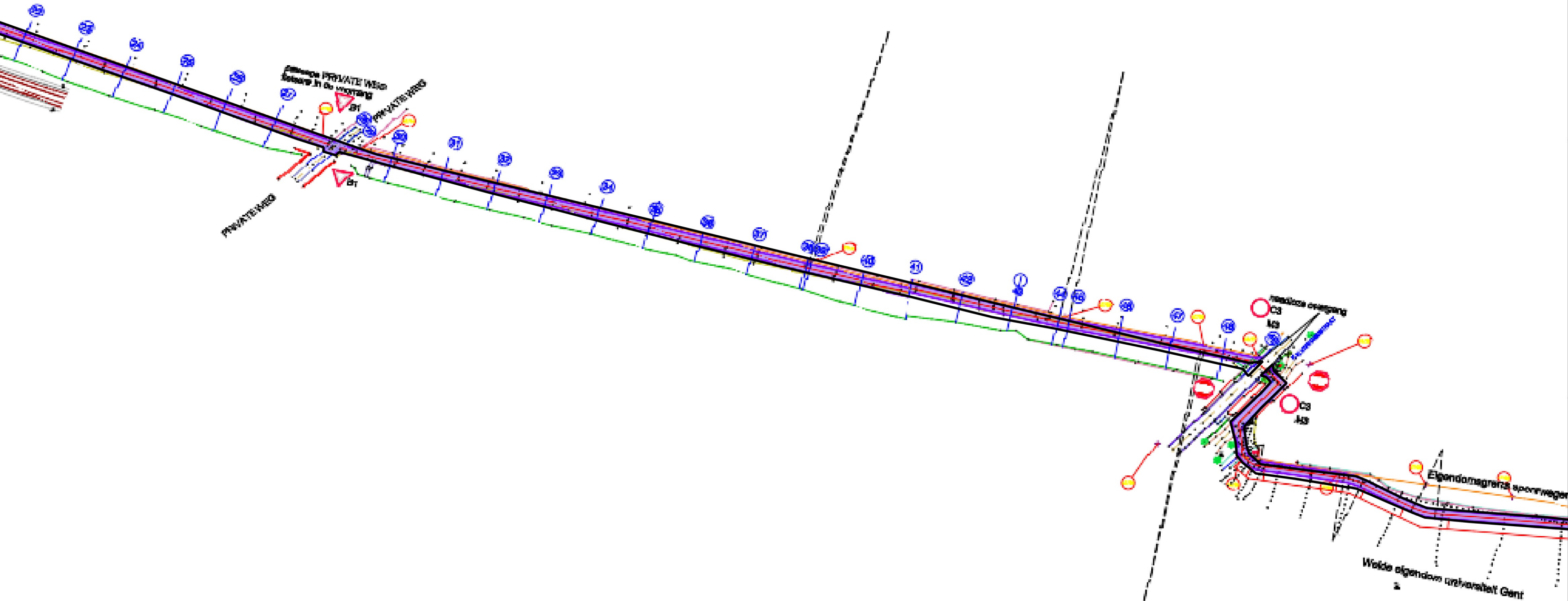
MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

projectgebied

187200
187100
187000
186900



Aangemaakt op: 12/1/2018

111500 111600 111700 111800 111900 112000

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 4: Geplande werken (deel 3)

2016K364

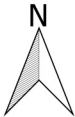
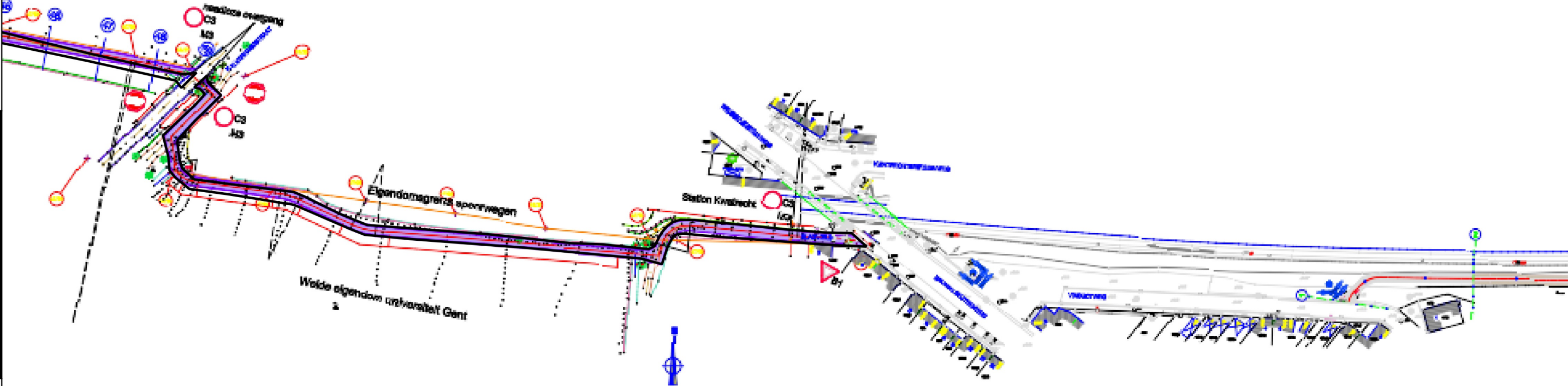
MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

 projectgebied

187100
187000
186900
186800



0 40 80 120 160 200 m

Aangemaakt op: 12/1/2018

111900 112000 112100 112200 112300 112400

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 5 - Ferrariskaart (1771-1778)

2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

projectgebied

QUAET RECHT



0 80 160 240 320 400 m

Aangemaakt op: 15/1/2018

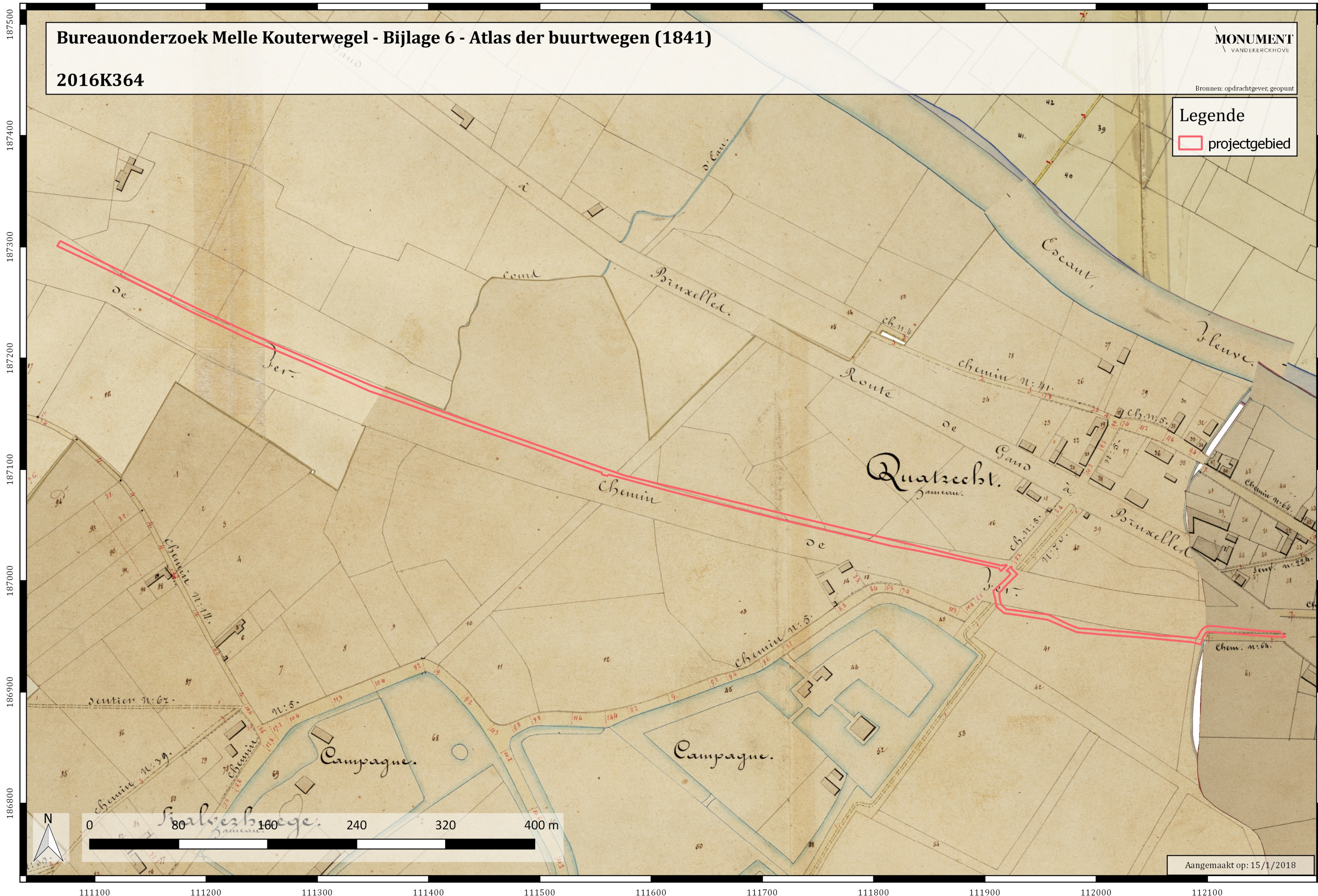
Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 6 - Atlas der buurtwegen (1841)

2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende
projectgebied



Aangemaakt op: 15/1/2018

187500
187000
111500
112000

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 7 - Kaart van Popp (1842-1879)

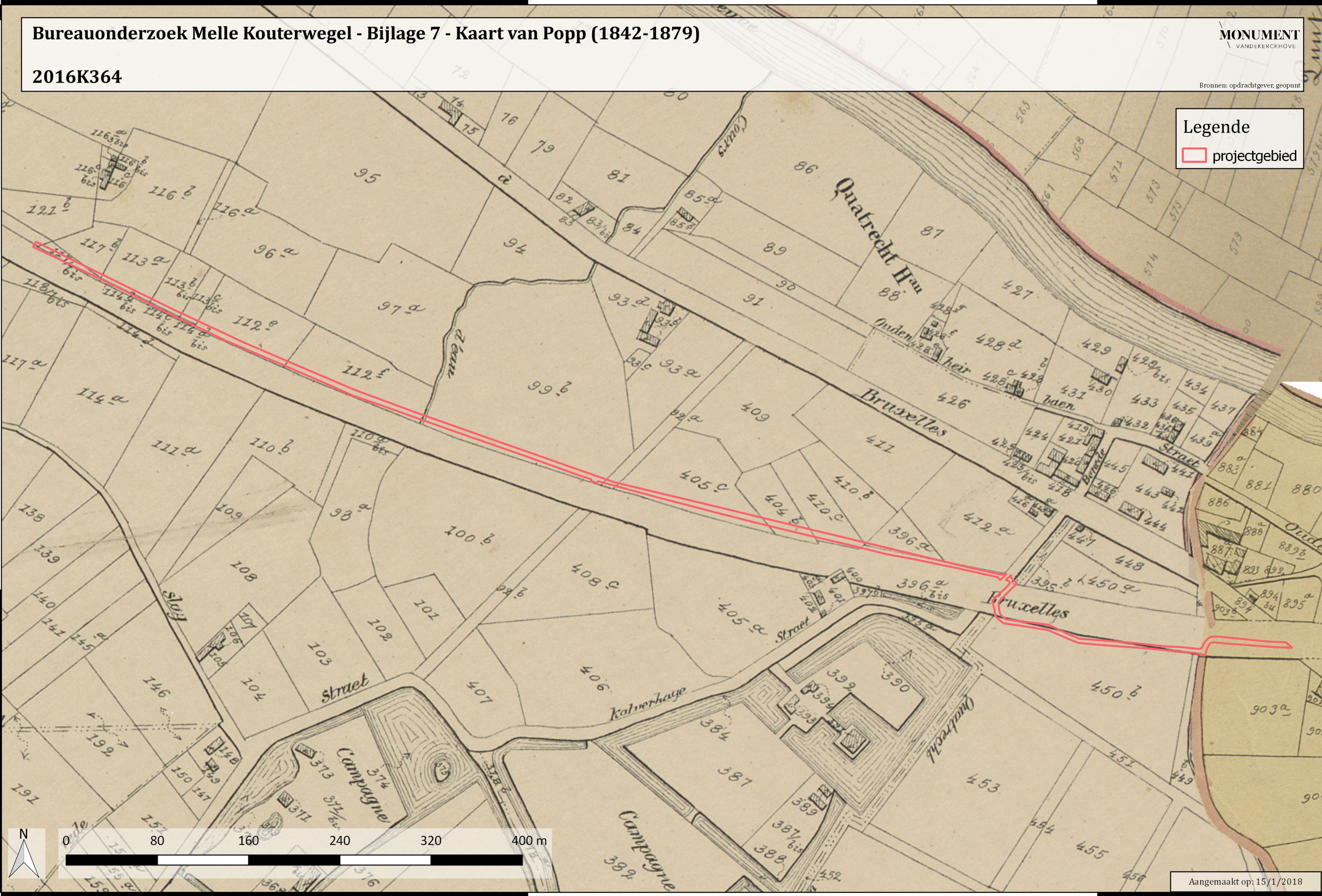
2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

projectgebied



0 80 160 240 320 400 m

Aangemaakt op: 15/1/2018

187500
187000
111500
112000

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 8 - Kaart Vandermaelen (1846-1854)

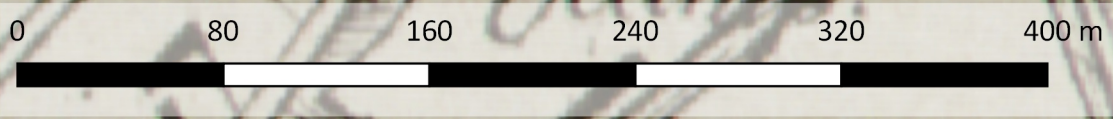
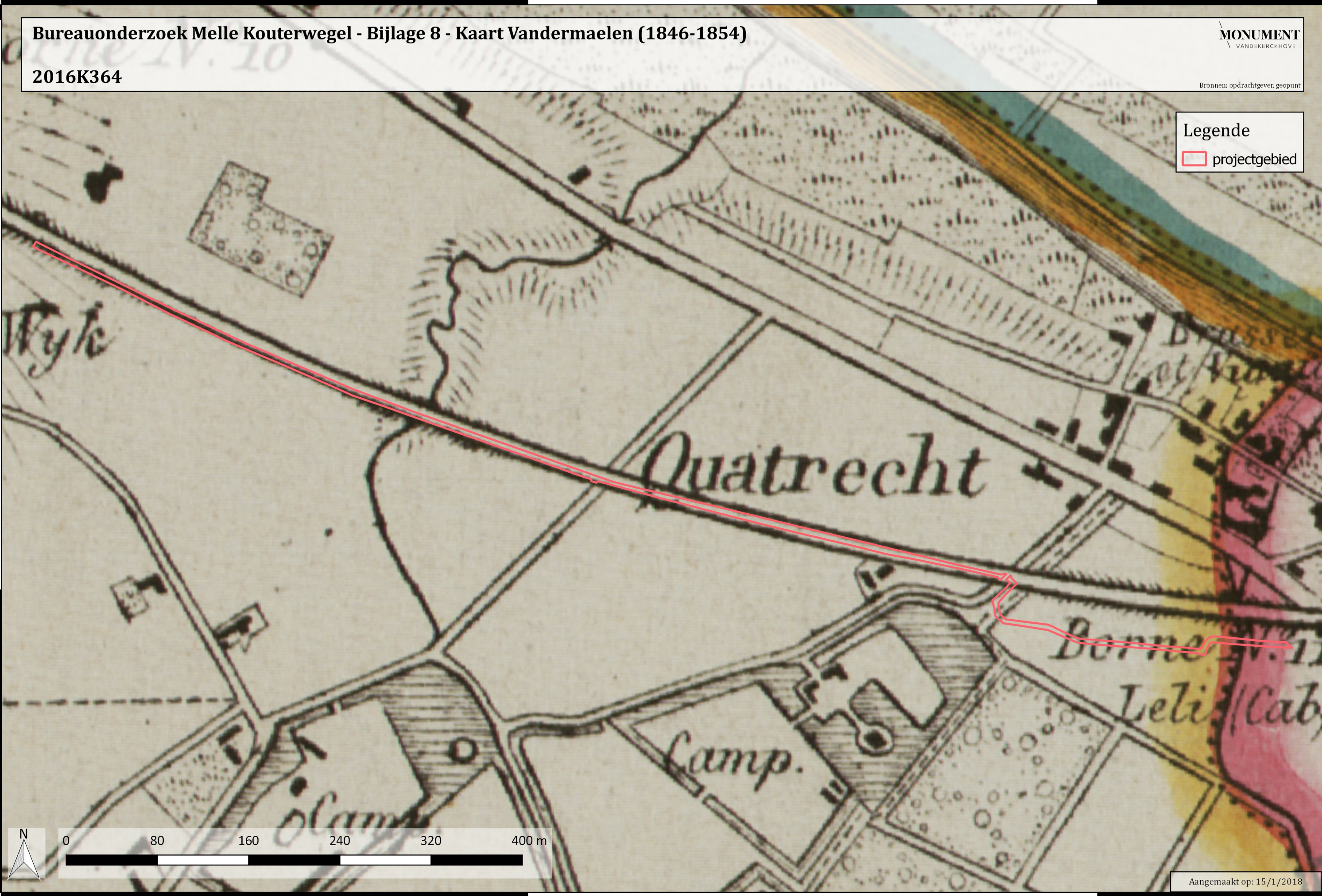
2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

 projectgebied



Aangemaakt op: 15/1/2018

187500
187000
111500
112000

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 9 - Luchtfoto 1971

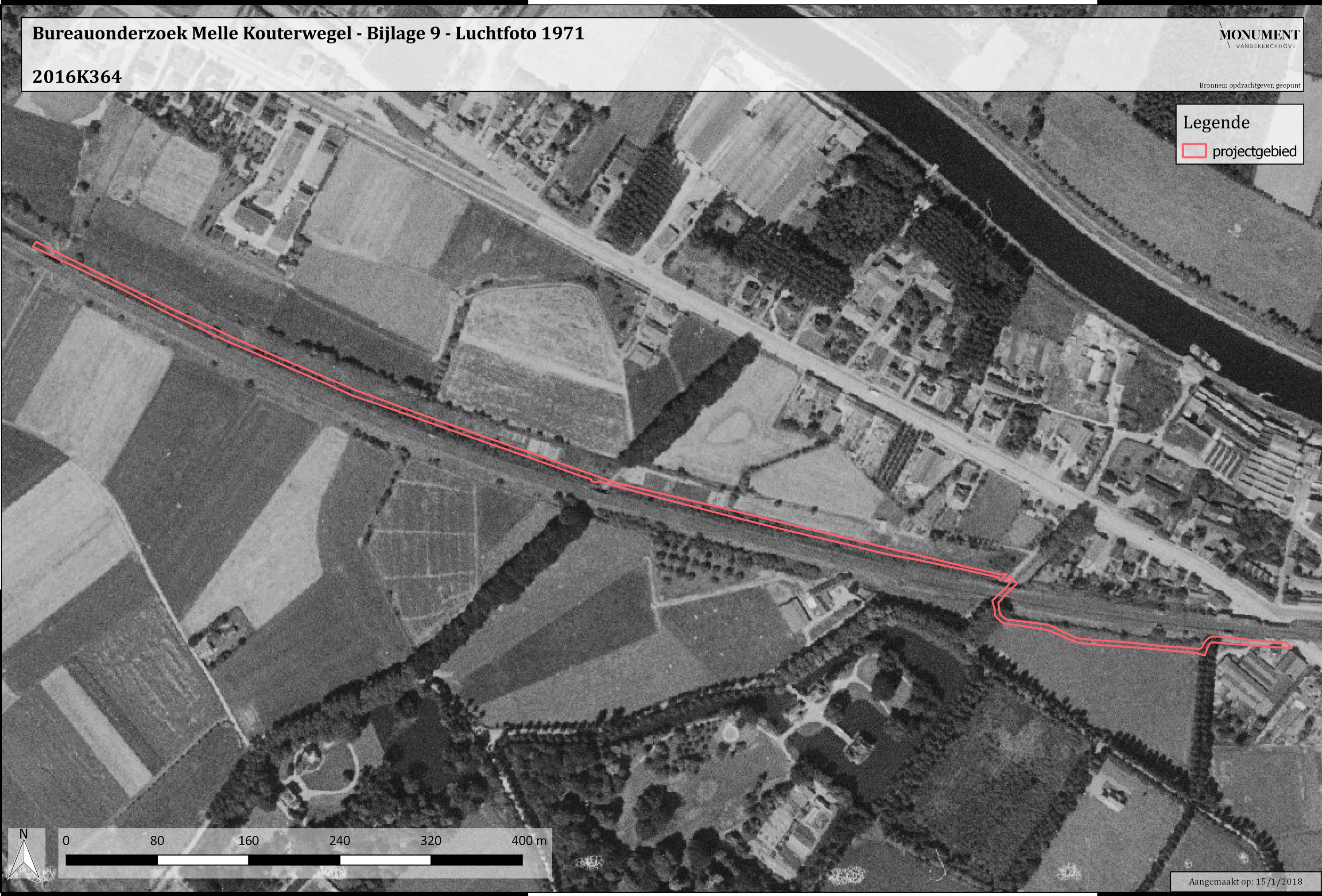
2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

 projectgebied



Aangemaakt op: 15/1/2018

187500
187000
111500
112000

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 10 - Luchtfoto 1990

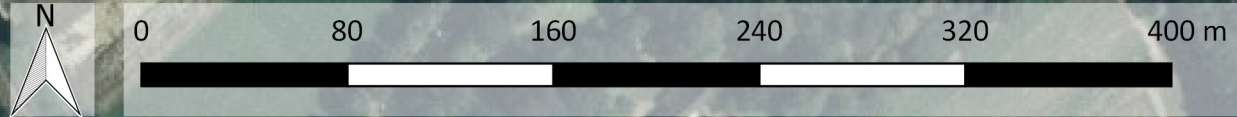
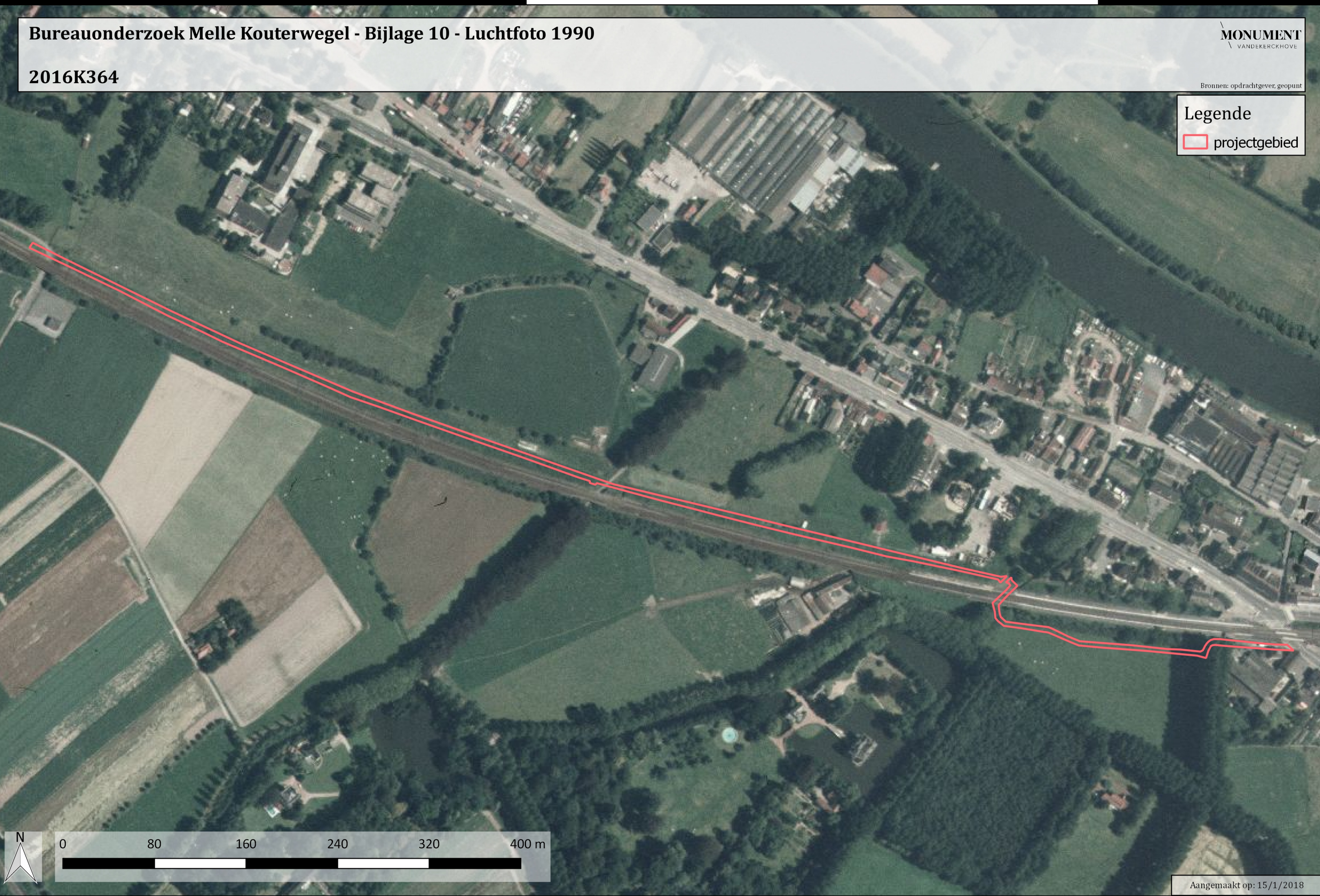
2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

projectgebied



Aangemaakt op: 15/1/2018

187500
187000
111500
112000

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 11 - Luchtfoto 2015 - Winteropname

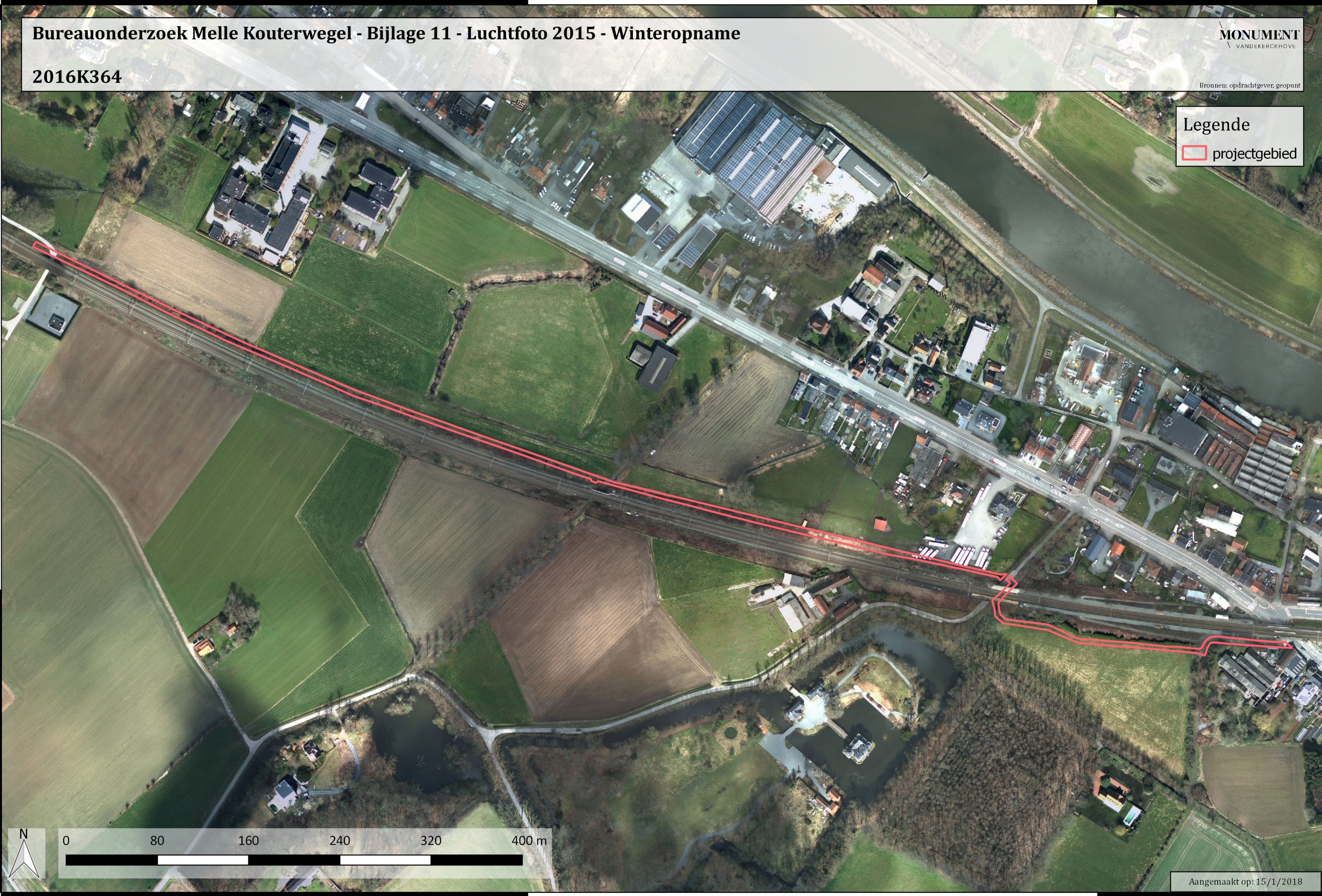
2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

projectgebied



Aangemaakt op: 15/1/2018

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 11a - Luchtfoto 2015 - Detailopname 1

2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

projectgebied



0 9 18 27 36 45 m

Aangemaakt op: 15/1/2018

187000

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 11b - Luchtfoto 2015 - Detailopname 2

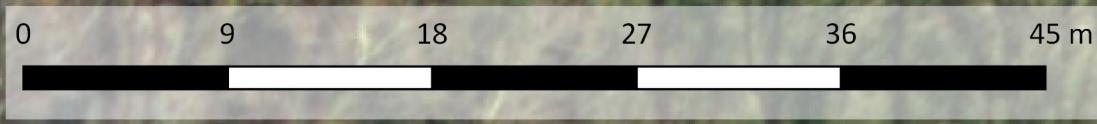
2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

projectgebied



Aangemaakt op: 15/1/2018

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 11c - Luchtfoto 2015 - Detailopname 3

2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

projectgebied



0 9 18 27 36 45 m

Aangemaakt op: 15/1/2018

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 12a: Digitaal terreinmodel met hoogteprofiel

2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

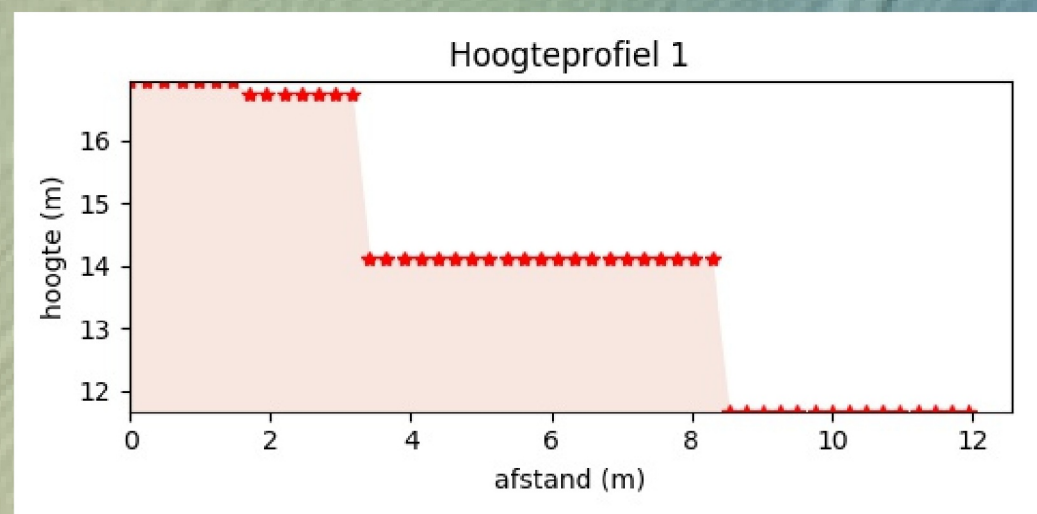
Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

Projectgebied

DTM 1m in TAW

10
11.2
12.5
13.8
15



0 40 80 120 160 200 m

Aangemaakt op: 13/3/2018

111150

111300

111450

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 12b: Digitaal terreinmodel Vlaanderen (Detail) met hoogteverloop

2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

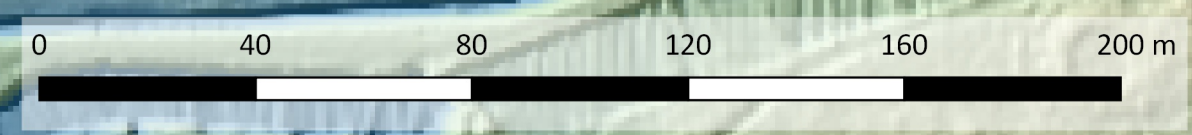
Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

Projectgebied

DTM 1m in TAW

	10
	11.2
	12.5
	13.8
	15



Aangemaakt op: 13/3/2018

187200

187050

186900

111600

111750

111900

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 12c: Digitaal terreinmodel met hoogteprofiel

2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

Projectgebied

Hoogteprofiel

DTM 1m in TAW

10

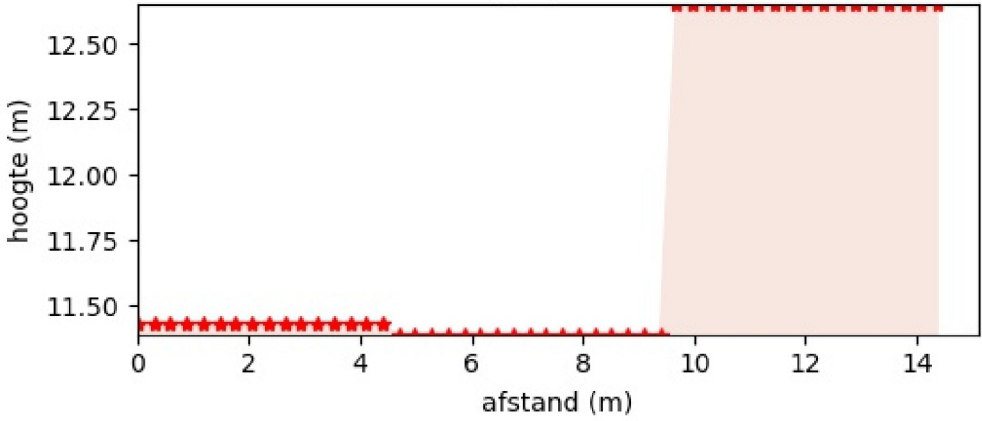
11.2

12.5

13.8

15

Hoogteprofiel 2



0 40 80 120 160 200 m

Aangemaakt op: 13/3/2018

Bureauonderzoek Melle Kouterwegel - Bijlage 13 - Centrale Archeologische Inventaris op GRB

2016K364

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- projectgebied
- CAI Vlaanderen DEC 2017
 - Paleolithicum
 - Mesolithicum
 - Neolithicum
 - Steentijd
 - Bronstijd
 - Ijzertijd
 - metaaltijden
 - Vroeg-Romeinse tijd
 - Midden-Romeinse tijd
 - Laat-Romeinse tijd
 - Romeinse tijd
 - Vroege middeleeuwen
 - Volle middeleeuwen
 - Late middeleeuwen
 - Middeleeuwen
 - Nieuwe Tijd
 - Nieuwste Tijd
 - Onbepaald

187750

187500

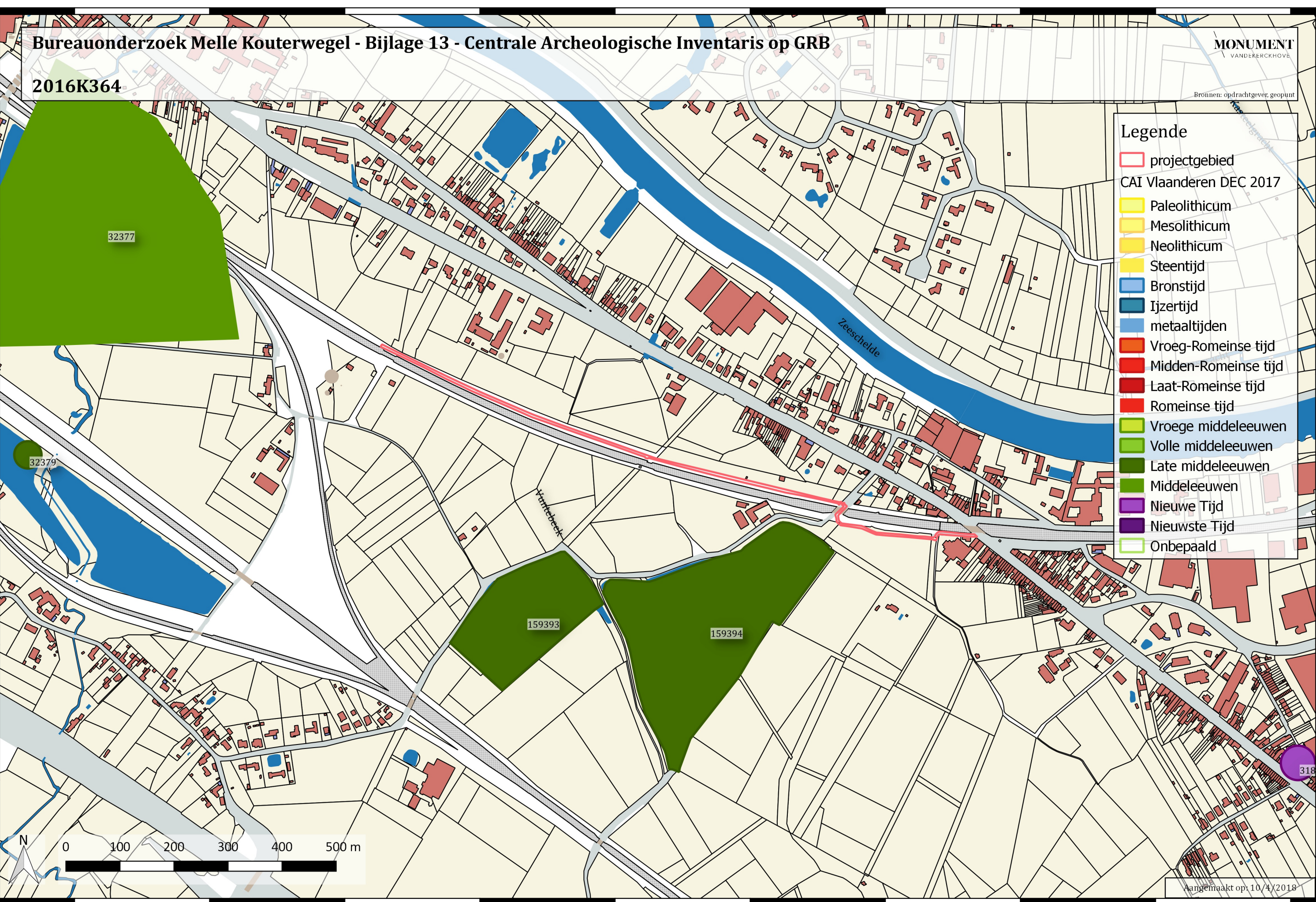
187250

187000

186750

186500

110500 110750 111000 111250 111500 111750 112000 112250 112500 112750



318

Aangemaakt op: 10/4/2018