

DEEL 3: PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1. Gemotiveerd advies voor het al dan niet moeten nemen van maatregelen

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek kan een advies geformuleerd worden betreffende het al dan niet nemen van bijkomende maatregelen in het kader van het archeologisch vooronderzoek op het projectgebied aan de Brusselsesteenweg in Gentbrugge. De gegevens afkomstig uit het bureauonderzoek worden geconfronteerd met de door de initiatiefnemer geplande bodemingrepen en bouwwerken op het plangebied. Uit deze confrontatie moet duidelijk blijken of bijkomende maatregelen nodig zijn om een goed zicht te krijgen op de aan- of afwezigheid van archeologische sites op het projectgebied, en eventueel op de datering, bewaringsgraad, aard en verspreiding van de archeologische restanten. Het advies bepaalt, indien nodig, welke specifieke maatregelen getroffen moeten worden.

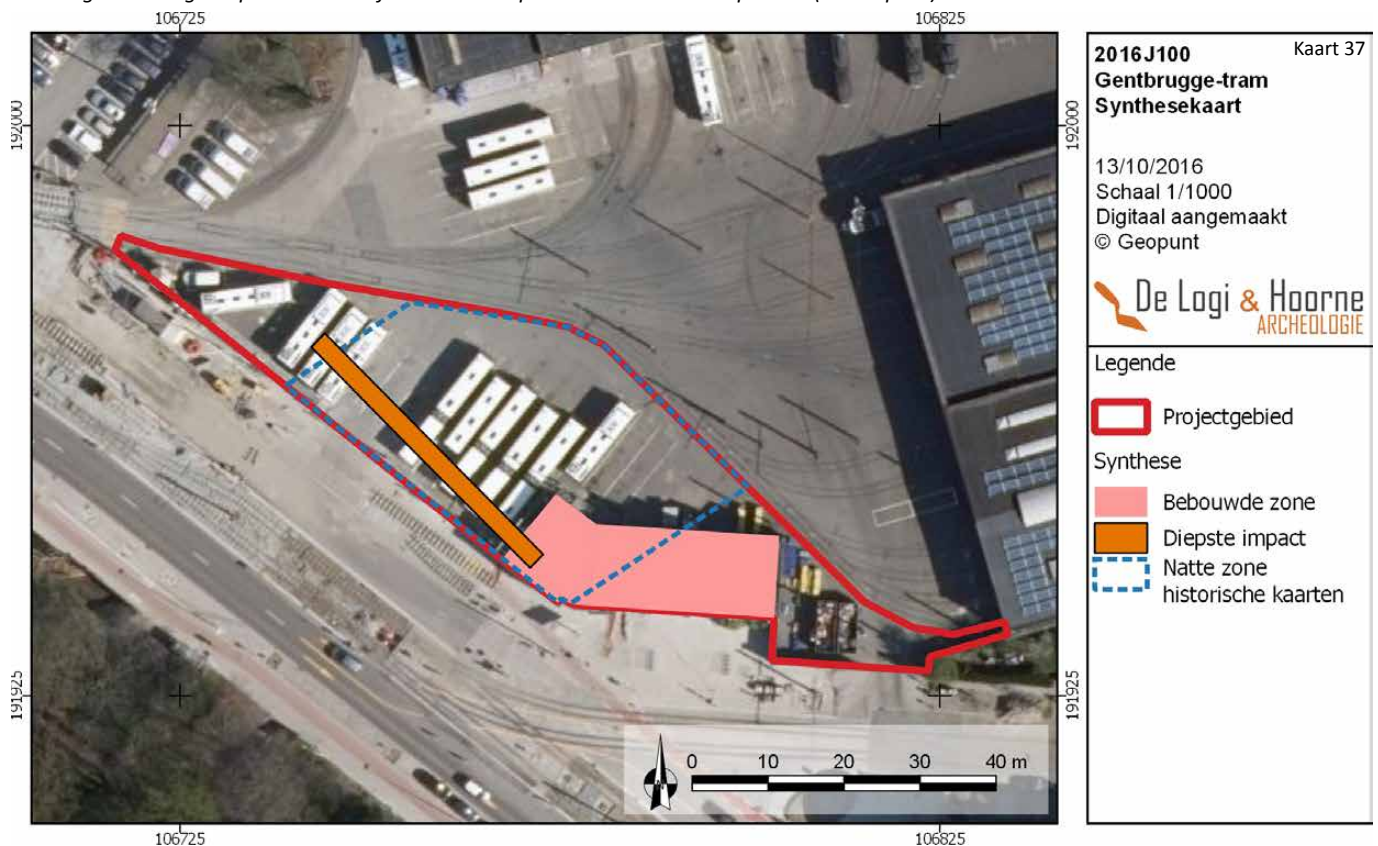
1.1. Volledigheid uitgevoerde onderzoek

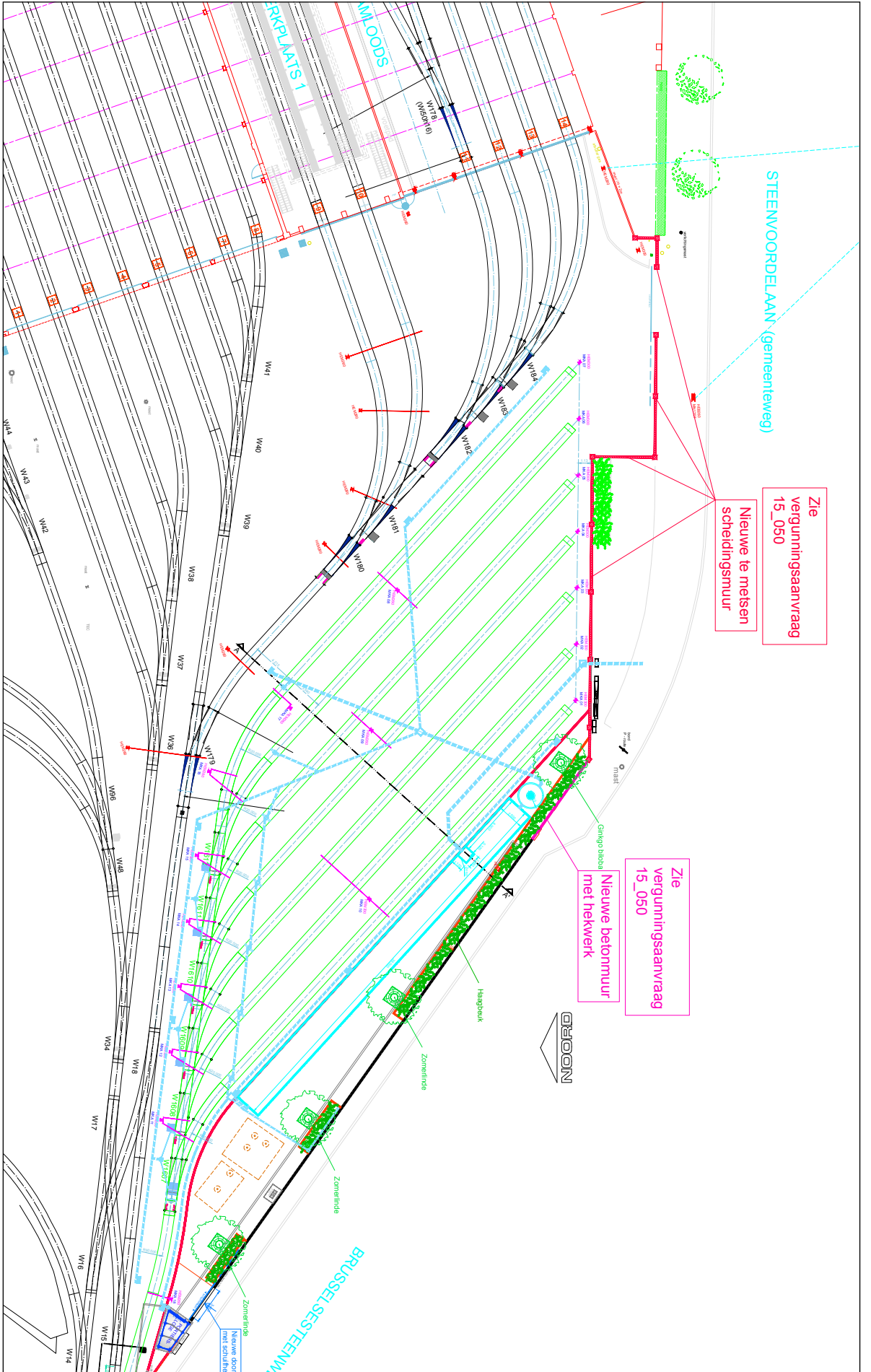
Voor het onderzoeksgebied van 2100m² groot, aan de Brusselsesteenweg in Gentbrugge is enkel een bureauonderzoek uitgevoerd. De resultaten van deze studie leverden voldoende informatie op over aardkundige en historische gegevens om met zekerheid een uitspraak te doen over de afwezigheid van archeologisch erfgoed op het projectgebied (zie Verslag van resultaten).

1.2. Impactbepaling

Op het projectgebied langs de Brusselsesteenweg en de Steenvoordelaan in Gentbrugge zal een nieuwe parking voor trams en fietsenstalling met ondergronds bufferbekken gerealiseerd worden. De impact van de aanleg van de parking is beperkt. Het betreft een zone van ongeveer 1500m² waar de bestaande parking zal worden opgebroken tot een diepte van 0,6m. Daaronder zullen enkele rioleringen worden aangelegd. Deze ingrepen zijn vergelijkbaar met de impact van de huidige parking. Aan de zuidelijke zijde wordt de bestaande bebouwing gesloopt. Deze is niet

Figuur 37: De synthesekaart toont dat het projectgebied weinig archeologisch potentieel heeft en dat de impact van de werken beperkt is (© Geopunt)





Figuur 38: De bovengrondse en ondergrondse ontwikkelingen binnen het projectgebied (© De Lijn)

onderkelderd. Een strook langs de Brusselsesteenweg wordt ingericht als fietsenstalling. De impact van de fietsenstalling is slechts 0,4m diep. Enkel het bufferbekken (ongeveer 100m²), dat onder de fietsenstalling ligt, zal tot 2m onder het maaiveld worden uitgegraven. De afsluiting langs de Brusselsesteenweg wordt gevormd door een gemetste muur en een stuk met een hekken. De impact hiervan op de bodem is verwaarloosbaar (zie hoofdstuk 1.3.3. in het Verslag van resultaten). In de huidige situatie is immers identiek.

De impact van deze werken op het bodemarchief is klein. De ondergrond van het gebied is in het verleden immers al verstoord en gewijzigd, door menselijke invloed. Bovendien heeft het projectgebied een laag archeologisch potentieel, doordat het in het verleden doorsneden werd door een beekje.

1.3. Bepaling van de maatregelen

Uit dit bureauonderzoek kan geconcludeerd worden dat er geen verdere maatregelen nodig zijn naar de omgang met het archeologisch erfgoed. De impact van de uit te voeren werken zijn vergelijkbaar met de huidige diepte van de bestaande infrastructuur op het terrein. Enkel een bufferbekken van 100m² wordt dieper aangelegd, tot 2m onder het maaiveld. Ten zuidoosten hiervan komt een pompput. De oppervlakte van deze werken is zeer klein. Het bureauonderzoek heeft uitgewezen dat het archeologisch potentieel van het projectgebied zeer laag is. Er wordt geen intacte bodem verwacht, door de werken die al gebeurd zijn in het verleden. Archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem is hier niet zinvol. De potentiële kenniswinst voor deze zone is zeer klein tot onbestaande (zie hoofdstuk 2.3.5. Synthese in het Verslag van resultaten).

Dit advies stelt noch de opdrachtgever, noch de aannemer, vrij van de in artikel 5.1.4. voor het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013 bedoelde archeologische meldingsplicht.

2. Bijlagen

2.1. Lijst van plannen en kaarten

Plannen- en kaartenlijst
Projectcode 2016J100

Kaartnr	Type plan	Onderwerp plan	Aanmaakschaal	Aanmaakwijze	Datum
37	Synthese	Impact en verwachting	1 : 1000	digitaal	13/10/2016
38	Bouwplan	Geplande ontwikkeling projectgebied	1 : 1	digitaal	13/10/2016

