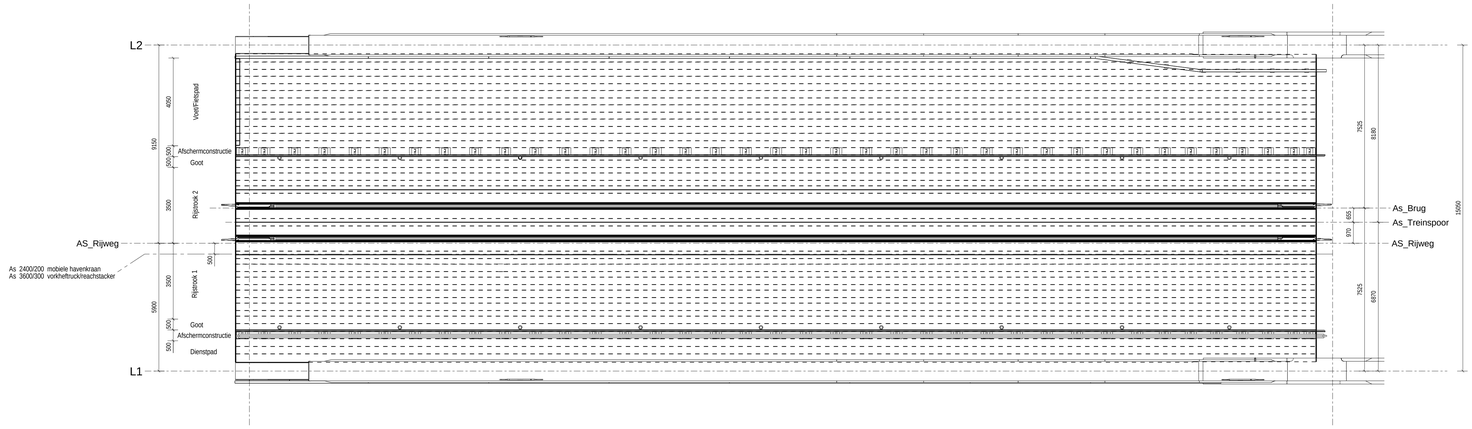
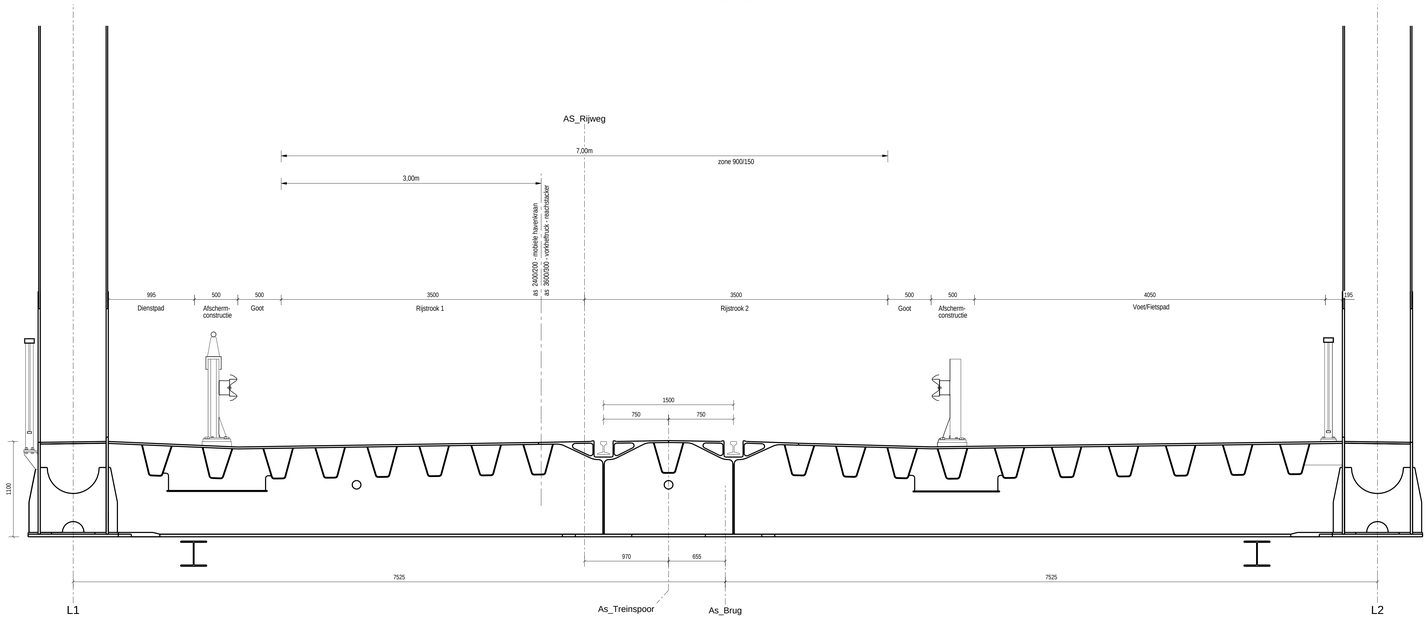
BOVENAANZICHT BRUGDEK

schaal 1:100



DWARSDOORSNEDE

Schaal: 1:25



Verkeersbelasting conform EN 1991-2

Bijzondere voertuigen:

* 900/150 :	rijstroken 1 en 2 maximale snelheid 70 km/u
* 2400/200 :	volgens as op plan maximale uitwijking +-0,5m maximale snelheid 5 km/u
* 3600/300 :	volgens as op plan maximale uitwijking +-0,5m maximale snelheid 5 km/u
* mobiele havenkraan :	volgens as op plan maximale uitwijking +-0,5m maximale snelheid 5 km/u
* vorkheftruck :	volgens as op plan maximale uitwijking +-0,5m maximale snelheid 70 km/u
* reachstacker :	volgens as op plan maximale uitwijking +-0,5m maximale snelheid 70 km/u

Verwerking door	Nagezien door	Gezien door
Leen Meul	ir. Kobe Kuypers	dr. ir. Peter Buffel

Datum: 15.05.2018

Gezien door de ondergetekende

dr. ir. B. Van de Walle
Projectingenieur

Voorgesteld

ir. F. Aerts
Afdelingshoofd

DEPARTEMENT **MOBILITEIT & OPENBARE WERKEN**

Vlaamse overheid

MARITIEME TOEGANG
http://www.maritiemetoegang.be

16EF/ 4005 2

TK-C-AG-010 2

BIJHORENDE TEKENINGEN

BESTEKNUMMER
MT/01350

OPPERVLAKTE	PRIJS
1.189 x 0.841 = 1.00 m²	5 euro

HISTORIEK VAN HET PLAN

Exponent	Datum	Omschrijving wijzigingen
0	24.11.2017	Eerste uitgave
1	14.03.2018	Finalisering plannen
2	15.05.2018	Diverse aanpassingen

Havengebied Antwerpen
Nieuwe Boudewijnbrug

BRUG
BELASTINGSPLAN

LAMBERT 72 HOOGTES VOLGENS T.A.W. Schaal: 1:25 1:100

* This document is fully electronically signed on 2018 05 17.

Tekla Structures