

ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET NOORDERLAAN-MOERSTRAAT TE ANTWERPEN

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 274

Rapport opgemaakt door: Jelle Defrancq



Derbystraat 55
9051 Gent

oktober 2016

Dossiernr. 20277.R.01

OE: 2016J61

Gent

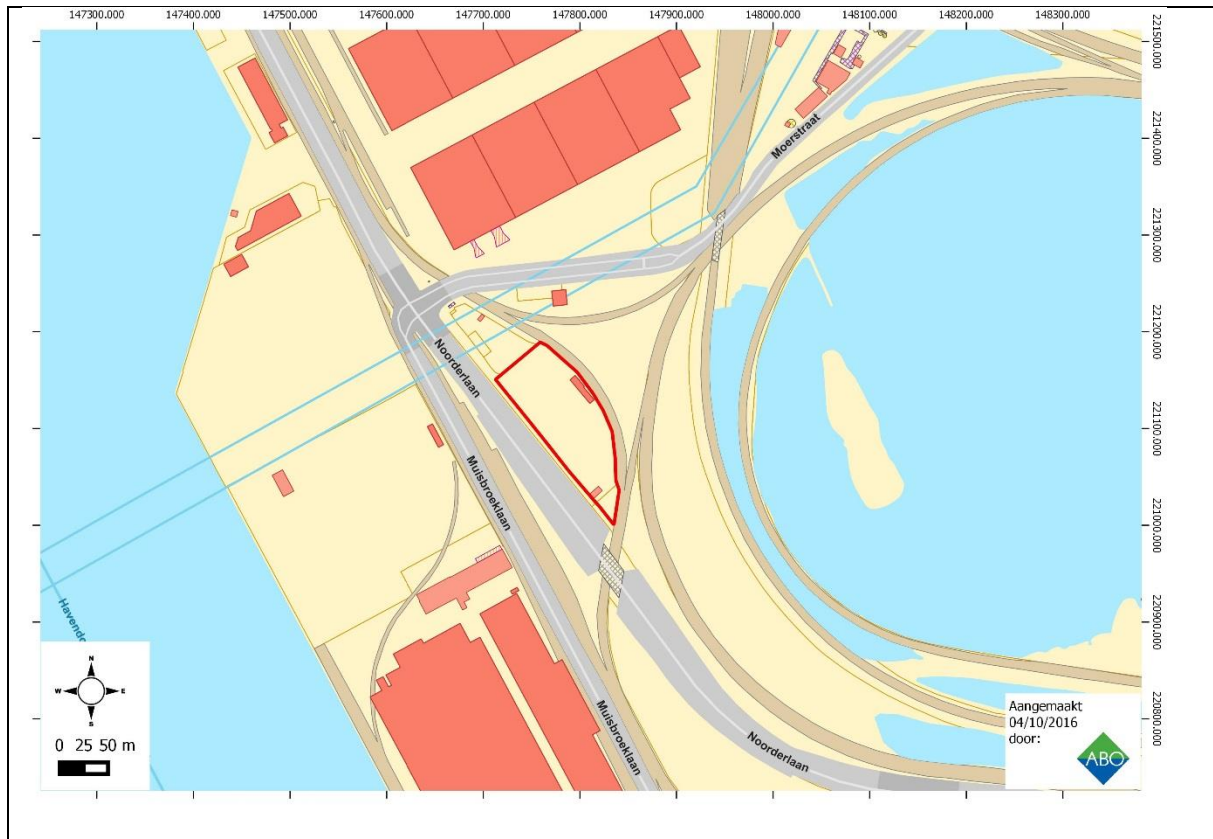
1 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de initiatiefnemer van de geplande ADR-parking en bijhorend bureelgebouw en magazijn tussen de Noorderlaan en de Moerstraat in de Antwerpse haven ter vervanging van een bestaand voetbalveld.

De hiertoe beoogde opbraak van aanwezige infrastructuur en graafwerken ten behoeve van de aanleg van de loods worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van deze ingreep de 5000m² overschrijdt moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Hierbij werd bijgevolg een archeologienota opgemaakt op basis van bureauonderzoek.

2 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Projectcode	Onroerend Erfgoed: 2016J61
ISSN-nummer	2406-3940
Erkend Archeoloog	Emmy Nijssen
Erkenningsnummer	OE/ERK/Archeoloog/2016/000106
	ABO NV
	Derbystraat 55
	9051 Gent
Naam + adres onderzoeksgebied	
- straat + nr.:	Kruispunt Noorderlaan-Moerstraat
- postcode :	2990
- fusiegemeente :	Wuustwezel
- land :	België
Lambercoördinaten (EPSG:31370)	NW: 165555, 231167 NO: 165771, 231122 Z: 165628, 231018
Kadaster	
- Gemeente :	Antwerpen (haven)
- Afdeling :	16
- Sectie :	A
- Percelen :	A49h en een deel van A47n
Onderzoekstermijn	Oktober 2016



Figuur 1: GRB met afbakening studiegebied (bron: Geopunt 2016)

3 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek bij aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning voor de bouw van een ADR parking en bijhorend magazijn en bureelgebouw ter hoogte van de Noorderlaan-Moerstraat te Antwerpen. De funderingsdieptes van de geplande werkzaamheden bedragen maximaal -0.96mMV voor de beton- en asfaltverhardingen; -1.20mMV voor de funderingssleuven van het magazijn en het bureelgebouw en -10mMV tot -12mMV voor paalfunderingen.

Op basis van een analyse van landschappelijke historische, cartografische en archeologische gegevens over het projectgebied menen wij te kunnen besluiten dat de impact van de geplande werkzaamheden op het archeologisch bodemarchief minimaal is. Het merendeel van de vindplaatsen bevindt zich namelijk onder een recente ophoging van 2.5m tot 10m. Het grootste deel van het studiegebied komt onder beton- en asfaltverharding te liggen die met een diepte van 0.96cmMV ver boven het historisch loopvlak blijft. Voor de sleuffunderingen van het magazijn en de bureelgebouwen (-1.2mMV) geldt hetzelfde. De verstoring veroorzaakt door paalfunderingen (-10mMV tot -12mMV) tenslotte wordt door hun beperkte oppervlak en wijde spreiding niet als significant beschouwd, zeker indien men rekening houdt met de aard van de verwachte sites (rurale bewoning met lage densiteit aan sporen).

Deze gegevens maken dat de impact van de werken op de archeologie beperkt is. Er zouden geen archeologische sporen worden aangesneden waardoor het kennispotentieel nihil is. Een kosten-baten afweging pleit daarom voor het afzien van verder onderzoek. Bijgevolg dient ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.