KU LEUVEN

EENHEID PREHISTORISCHE ARCHEOLOGIE

Archeologienota

Ringtrambus Segmenten 3 & 4

Programma van maatregelen

Rinse Willet

2018

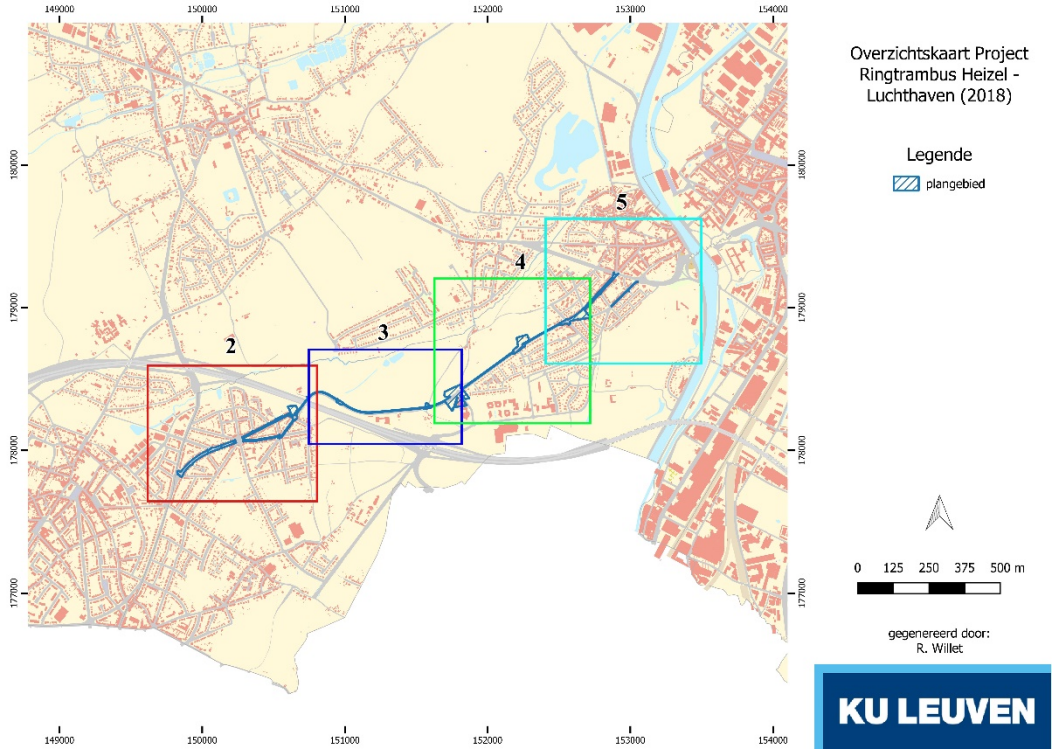
Inhoud

1 Administratieve gegevens 5

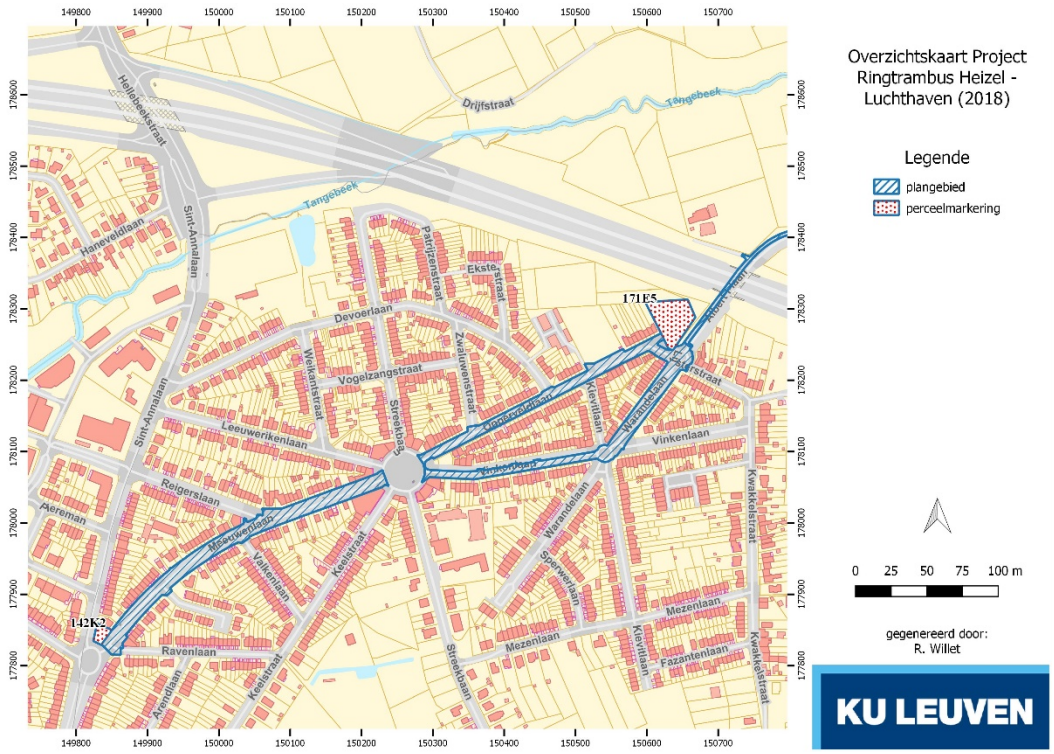
2 Advies op basis van het reeds uitgevoerde archeologisch vooronderzoek .. 10

1 Administratieve gegevens

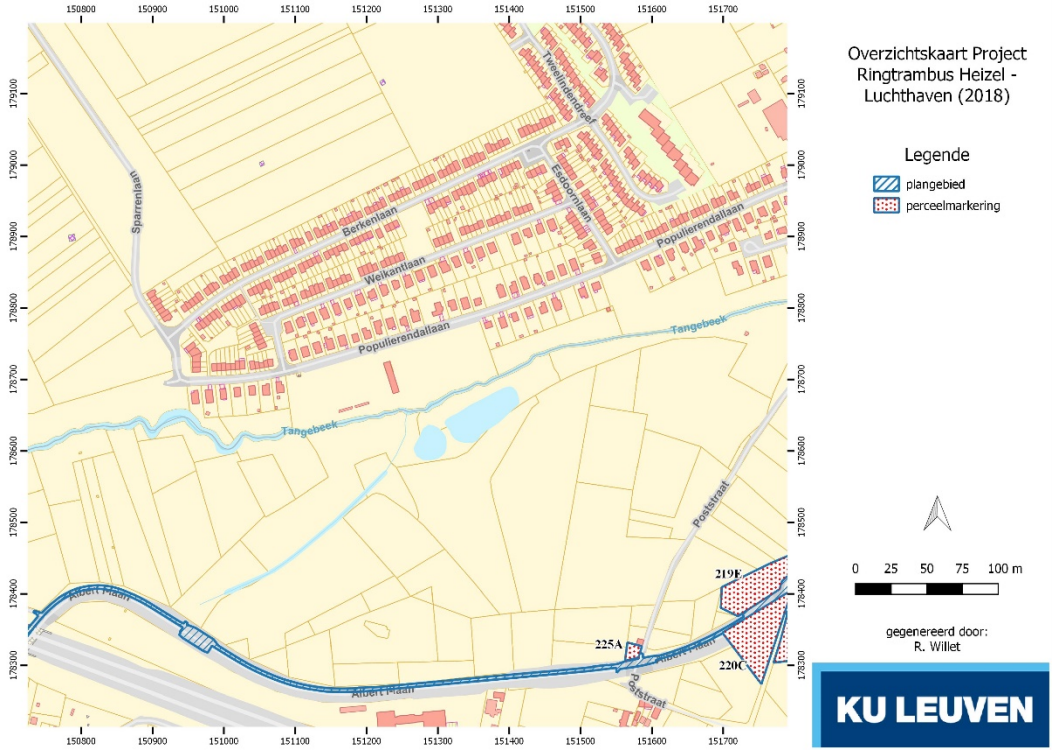
- Bureauonderzoek
  - Projectcode 2018C20
  - Betrokken actoren:
    - Rinse Willet, veldwerkleider
    - Bart Vanmonfort, projectleider (Erkend Archeoloog OE/ERK/Archeoloog/2016/100)
- Landschappelijk bodemonderzoek
  - Projectcode 2018F234
  - Betrokken actoren
    - Bart Vanmontfort, projectleider & aardkundige (Erkend Archeoloog OE/ERK/Archeoloog/2016/100)
    - Rinse Willet, assistent-archeoloog
- Locatie:
  - Lambert coördinaten (Lambert 72 projectie, bounding box):
    - punt 1: x=149824,05/y=177815,14;
    - punt 2: x=152917,63/y=179248,65.
  - Kadaster (Figuur 2-5):
    - Gemeente Vilvoorde, Afd. 1 sectie A nrs. 142K2, 171E5
    - Gemeente Vilvoorde, Afd. 5 sectie B nr. 225A, 220C, 219E
    - Gemeente Vilvoorde, Afd. 5 sectie C nr. 156X2, 117D, 117E8, 97L, 98B, 25V
- Oppervlakte plangebied: ca. 7,7 ha
- Inplanting van het plangebied op de topografische kaart: zie Figuren 6-8.



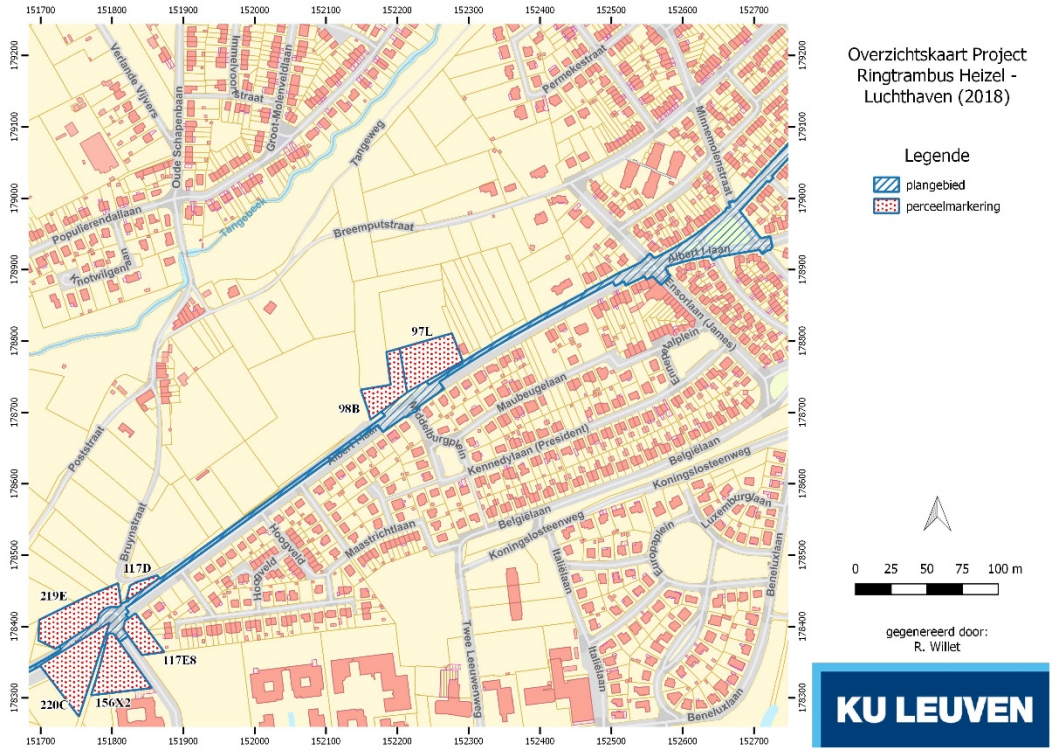
Figuur 1 Inplanting van het plangebied op het GRB (© AGIV). De vakken genummerd 2-5 geven de onderdelen van het plangebied aan voor figuren 2-5.



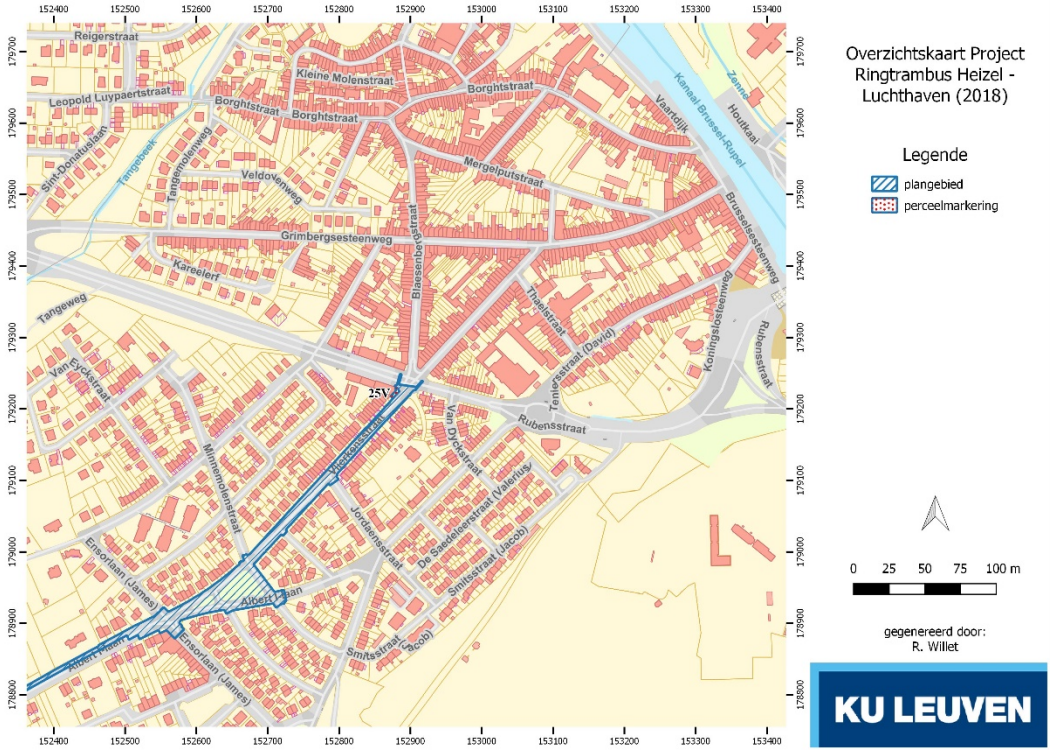
Figuur 2. Inplanting van het plangebied op de kadasterpercelen zoals opgenomen in het GRB (© AGIV). De kadasterpercelen die ingenomen worden zijn apart genummerd en gemarkeerd.



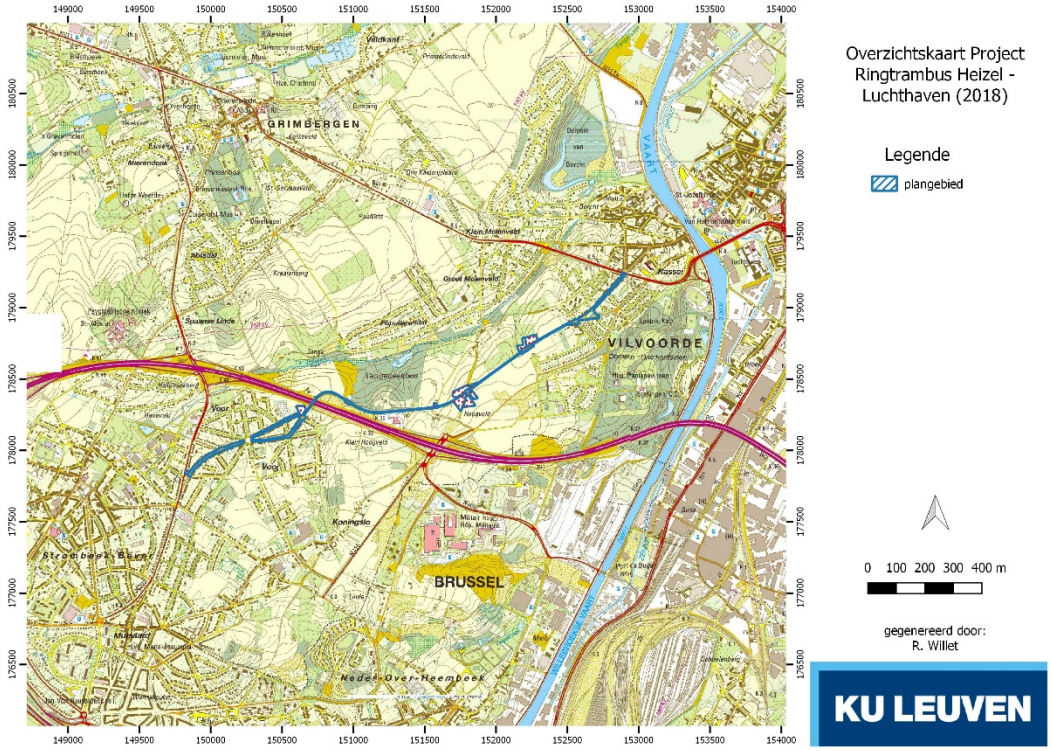
Figuur 3 Inplanting van het plangebied op de kadasterpercelen zoals opgenomen in het GRB (© AGIV). De kadasterpercelen die ingenomen worden zijn apart genummerd en gemarkeerd.



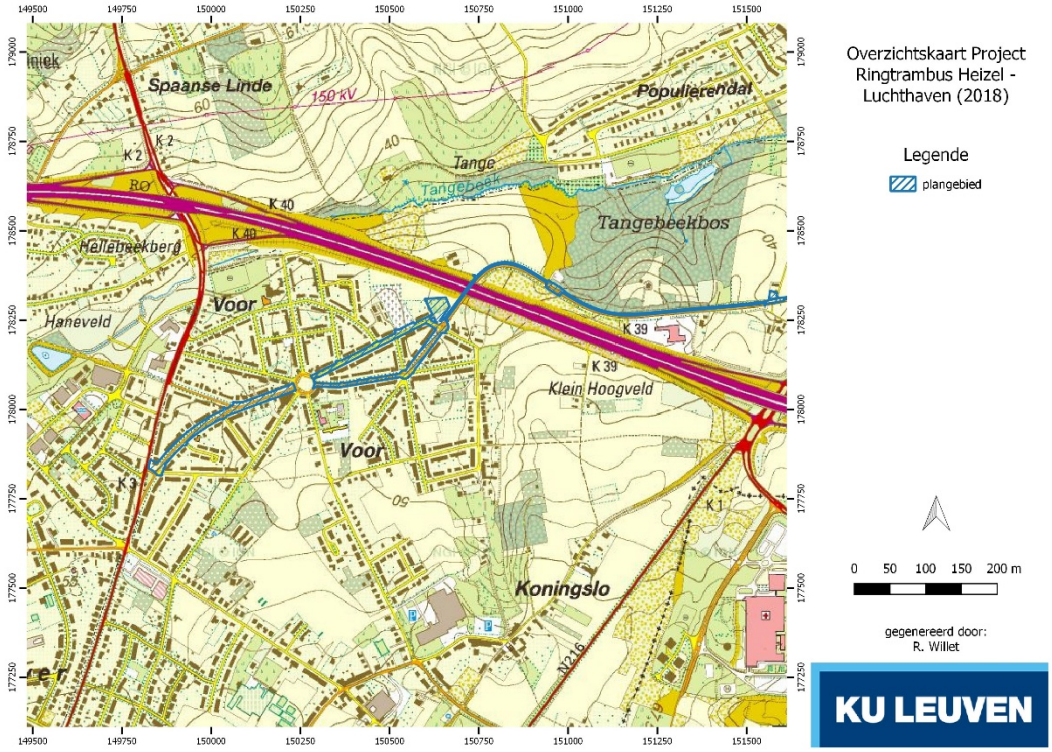
Figuur 4 Inplanting van het plangebied op de kadasterpercelen zoals opgenomen in het GRB (© AGIV). De kadasterpercelen die ingenomen worden zijn apart genummerd en gemarkeerd.



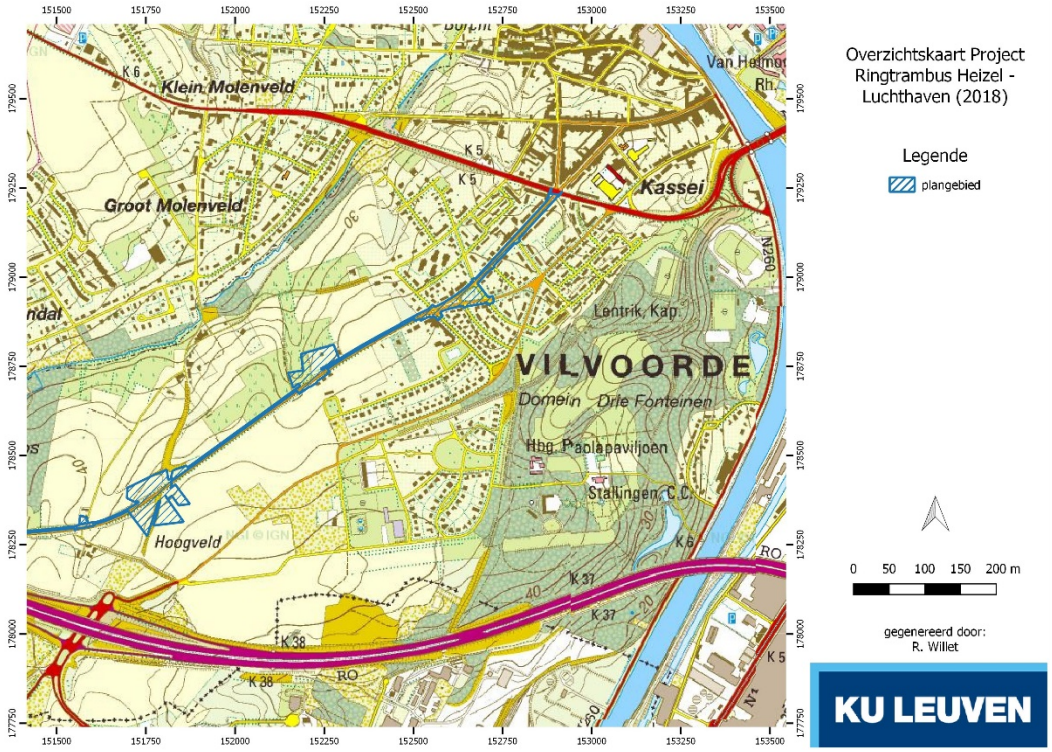
Figuur 5 Inplanting van het plangebied op de kadasterpercelen zoals opgenomen in het GRB (© AGIV). De kadasterpercelen die ingenomen worden zijn apart genummerd en gemarkeerd.



Figuur 6. Inplanting van het plangebied op de topografische kaart van België (origineel schaal 1:10.000 © NGI).



Figuur 7 Inplanting van het westelijk deel van het plangebied op de topografische kaart van België (© NGI).



Figuur 8 Inplanting van het oostelijk deel van het plangebied op de topografische kaart van België (© NGI).

2 Advies op basis van het reeds uitgevoerde archeologisch vooronderzoek

De Werkvennootschap plant de aanleg van een baan voor openbaar vervoer tussen de Heizel en Brussels Airport. In eerste instantie zal deze baan ingenomen worden door een trambus, *i.e.* de Ringtrambus. Vanwege de omvang is het tracé opgedeeld in loten en segmenten die het onderwerp zullen vormen van aparte aanvragen voor een omgevingsvergunning. Deze archeologische nota heeft betrekking op segmenten 3 en 4, tussen segmenten 2b en 5, vanaf de rotonde Sint-Annalaan – Ravenlaan – Rozenlaan – Meeuwenlaan tot aan het kruispunt Rubensstraat – Vlierkensstraat – Blaesenberghstraat en het kruispunt David Teniersstraat - Rubensstraat. Het plangebied omvat 18 percelen en een groot stuk openbaar domein. Aangezien het plangebied meer dan 3000 m^2 omvat (totaal ca. 7,7 ha), dient een archeologienota te worden toegevoegd aan de bouwvergunning. De bureaustudie toonde aan dat er geen bekende archeologische resten binnen het plangebied geregistreerd staan. Landschappelijk comparatief onderzoek, de aanwezigheid van archeologische resten in de directe omgeving en de aanwijzingen vanuit historisch cartografisch onderzoek tonen aan dat de kans op aanwezigheid van archeologisch erfgoed binnen de grenzen van het plangebied reëel is.

Er werd een uitgebreid bureauonderzoek uitgevoerd, dat vanuit de grotere landschappelijke en diachrone context van het gehele Ringtrambus tracé werkte naar het detail van het specifieke plangebied. Het bureauonderzoek heeft kunnen vaststellen er een kans bestaat op de aanwezigheid van archeologische resten van verschillende periodes in het plangebied. De historie van de weg die het plangebied doorkruist gaat echter voor het oostelijke deel terug tot de 18de eeuw, zoals aangetoond door de historisch cartografische bronnen, en tot de late 20ste eeuw voor het westelijke deel. Daarbij blijkt uit de terreinmorfologie dat er sprake is van inslijting van de weg in het terrein. We mogen aannemen dat oudere sporen hierdoor beschadigd zijn. Daarbij komt dat de herstructurering en aanleg van de weg en bijhorende nutsleidingen die in de loop der tijd heeft plaatsgevonden ook de ondergrond verstoord heeft. Landschappelijk booronderzoek heeft aangetoond dat de kans op het treffen van onverstoorde pleistocene resten niet aanwezig is. Aangezien er geen archeologische waarnemingen bekend zijn binnen het plangebied, wegen de kosten van een verder onderzoek niet op tegen de te verwachten baten. Daarom wordt geadviseerd het terrein vrij te geven zonder verdere maatregelen. De vondstmeldingsplicht blijft daarentegen voor het plangebied van kracht, waardoor onvoorziene vondsten tijdens de werken alsnog ondervangen worden (ART. 5.1.4 van het Onroerenderfgoeddecreet).

EENHEID PREHISTORISCHE ARCHEOLOGIE
Celestijnenlaan 200E bus 2409
3001 HEVERLEE, België
tel. + 32 16 32 64 58
fax + 32 16 32 29 80
prehistorische.archeologie@ees.kuleuven.be
www.kuleuven.be

LID VAN ASSOCIATIE KU LEUVEN