

NOTA

Verslag van resultaten Proefsleuvenonderzoek

Langemark Poelkapelle Schiethoek (prov. West-Vlaanderen)

Auteur: Christof VANHOUTTE,
BARTHOLOMIEUX BART

Projectcode 2018E63

Projectcode:	2018E63
Naam erkende archeoloog:	Bart Bartholomieux
Erkenningsnummer:	OE/ERK/Archeoloog/2016/00127
Locatiegegevens:	Langemark Poelkapelle Schiethoek
Lambertcoördinaten onderzoeksgebied:	N: 50436,969 / 179546,394 O: 50549,682 / 179386,056 Z: 50485,652 / 179316,735 W: 50201,489 / 179507,764
Kadastergegevens:	Poelkapelle, 3de afdeling, Sectie C, percelen 786S (partim); 799G (partim); 785B; 800D; 800E; 783A; 784B; 787P; 787T; 798W (partim); 799F; 799H (partim); 797L (partim); 797M (partim) (zie figuur 2 van verslag van resultaten bureauonderzoek ID5083)
Topografische kaart:	zie figuur 1 in verslag van resultaten bureauonderzoek ID5083
Begindatum onderzoek:	11/06/2018
Einddatum onderzoek:	18/06/2018
Relevante termen thesauri:	Proefsleuvenonderzoek, Romeinse periode, perceelsgrachten, Wereldoorlog 1, Kangaroo Avenue, Rose Street
Alle betrokken actoren:	Bart Bartholomieux (erkend archeoloog), Bart Taveirne (contactpersoon initiatiefnemer), Sam de Decker (AOE), Jan De Corte (erfgoedcel CO7)
Contact:	info@monument.be; T: +32 51 31 60 80

0. INHOUDSTAFEL

0. INHOUDSTAFEL	3
1. BESCHRIJVEND GEDEELTE	4
1.1. ONDERZOEKSOPDRACHT	4
1.1.1. Vraagstelling.....	4
1.1.2. Randvoorwaarden	6
1.1.3. Geplande werken.....	6
1.2. WERKWIJZE EN STRATEGIE	8
1.2.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie.....	8
1.2.2. Organisatie van het vooronderzoek.....	10
1.2.3. Gebruikt materiaal.....	10
2. ASSESSMENTRAPPORT	11
2.1. ASSESSMENT VONDSTEN	11
2.3. ASSESSMENT CONSERVATIE	16
2.4. ASSESSMENT SPOREN	16
2.4.1. Stratigrafie	16
2.4.2. Sporenbeschrijving).....	18
2.4.2.1. Romeinse periode (57 voor Chr. – 476 na Chr.).....	20
2.4.2.2. Nieuwe en Nieuwste Tijd.....	23
2.4.2.3. WOI	24
2.4.2.4. Onbepaald.....	28
2.5. ASSESSMENT ONDERZOCHE GEBIED	29
2.5.1. Landschappelijke ligging	29
2.5.2. Historische situering.....	29
2.5.3. Archeologisch kader.....	29
2.5.4. Datering en interpretatie	29
2.5.5. Synthese	31
2.6. POTENTIEEL OP KENNISVERMEERDERING	31
2.6.1. Aard van de potentiële kennis	31
2.6.2. Beantwoording onderzoeksvragen	31
2.6.3. Waardering en kader voor exploitatie voor potentieel op kennisvermeerdering	34
2.8. SAMENVATTING	35
3. BIBLIOGRAFIE	36
3.1. BRONNEN	36
4. BIJLAGEN	37

1. BESCHRIJVEND GEDEELTE

1.1. Onderzoeksopdracht

1.1.1. Vraagstelling

De bedoeling van het archeologisch onderzoek is te achterhalen of archeologische sporen en structuren herkend kunnen worden binnen het projectgebied (zie figuur 1). Hiertoe worden in het programma van maatregelen bij het bureauonderzoek (code 2017G49) volgende (niet-limitatieve) onderzoeksvragen voorgesteld¹:

- Zijn er nog archeologische resten uit de Eerste Wereldoorlog aanwezig? Indien ja, wat is de interpretatie en datering van deze resten?
- Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische sporen en/of structuren? In welke mate heeft de verwoesting tijdens de Eerste Wereldoorlog de sporen en/of structuren vernietigd of aangetast?
- Zijn er lichamen uit de Eerste Wereldoorlog aangetroffen? Indien ja, kunnen deze geïdentificeerd worden en/of kan de nationaliteit bepaald worden?
- Welk type van munitie werd er aangetroffen en welke nationaliteit maakte hier gebruik van?
- Zijn er oudere vondsten, sporen en/of structuren dan de Eerste Wereldoorlog aanwezig?
- Stemmen de resultaten van het proefsleuvenonderzoek overeen met de resultaten van de bureaustudie?
- Stemmen de resultaten van het proefsleuvenonderzoek overeen met de resultaten van de historische luchtfoto's en militaire kaarten?
- Welke archeologische niveaus zijn er aanwezig binnen het studiegebied?
- Op welke diepte bevindt het archeologisch niveau zich? Kan de diepte van het archeologisch vlak op basis van de bodemkaart geverifieerd worden?
- Tot op welke diepte is het bodemarchief verstoord?
- Kan er een link gelegd worden met andere opgravingen en vondsten in de regio?
- Uit welke periodes dateren de archeologische sporen en/of vondsten?
- Welke zones komen in aanmerking voor vervolgonderzoek?

¹ <https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/5083>



Figuur 1: Projectie van het plangebied (rode kader) op een luchtfoto genomen in de periode 2013 - 2015 (© geopunt) (bijlage 1).

1.1.2. Randvoorwaarden

Zowel het veldwerk als de verwerking en rapportage dienen te voldoen aan de methodiek zoals beschreven in de Code van Goede Praktijk. Het onderzoeksdoel is succesvol bereikt indien de vraagstelling kan beantwoord worden.

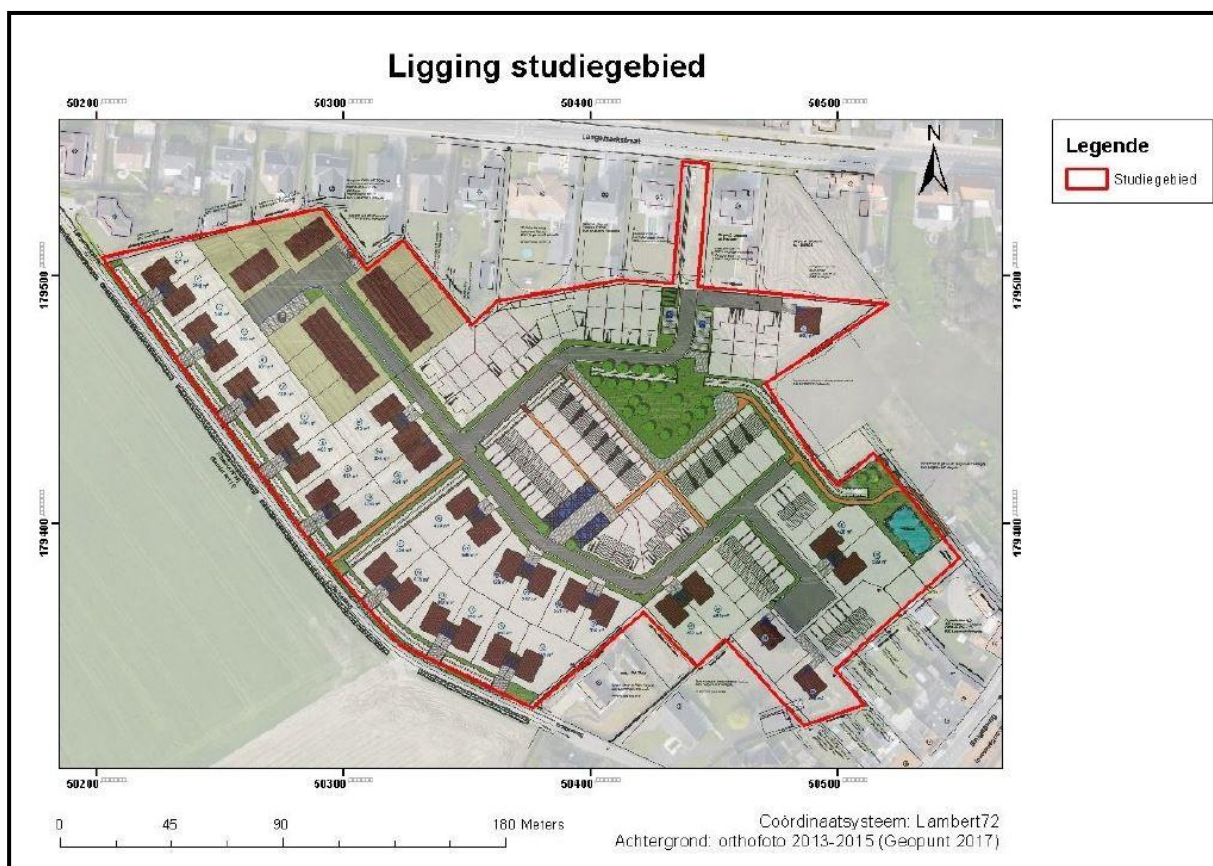
De grond wordt gescheiden afgegraven (teelaarde, moederbodem) en gestockeerd naast de sleuf. Het dichten gebeurt op zo'n manier dat de originele bodemopbouw opnieuw bekomen wordt. Voor het grondwerk wordt gebruik gemaakt van een rupskraan met niet-getande kraanbak van minstens 1,80m breed. Het archeologisch vooronderzoek werd uitgevoerd in uitgesteld traject na het bekomen van de benodigde vergunningen.

1.1.3. Geplande werken²

Ter hoogte van de Brugseweg, Langemarkstraat en de Oude Bosweg (Schiethoek) zal een nieuw woonproject gerealiseerd worden. Dit woonproject bestaat uit de bouw van een 45-tal woningen die gefaseerd zullen worden uitgevoerd. Daarnaast worden nog 32 sociale kavels ingepland. In een latere fase zullen nog een 12-tal koopwoningen ontwikkeld worden. Binnen dit woonproject worden ook groenzones en ontsluitingswegen gepland.

De bodemingreep voor de groenzones is beperkt tot -0.50m-mv. De overige uitgravingen zullen variëren tussen 0 en 4m, behalve voor paalfunderingen waarbij nog dieper zal worden gegaan. Deze bodemingrepen zullen mogelijke archeologische lagen verstoren. Het funderingstype is tot op heden echter nog niet gekend. Gezien de aard van de bodemingrepen wordt van een maximale bodemverstoring uitgegaan (zie Figuur 2 en Figuur 3).

² PRAET M. 2017.



Figuur 2: Zicht op de geplande werken binnen het plangebied.



Figuur 3: Uitsnede uit het bouwplan van het projectgebied

1.2. Werkwijze en strategie

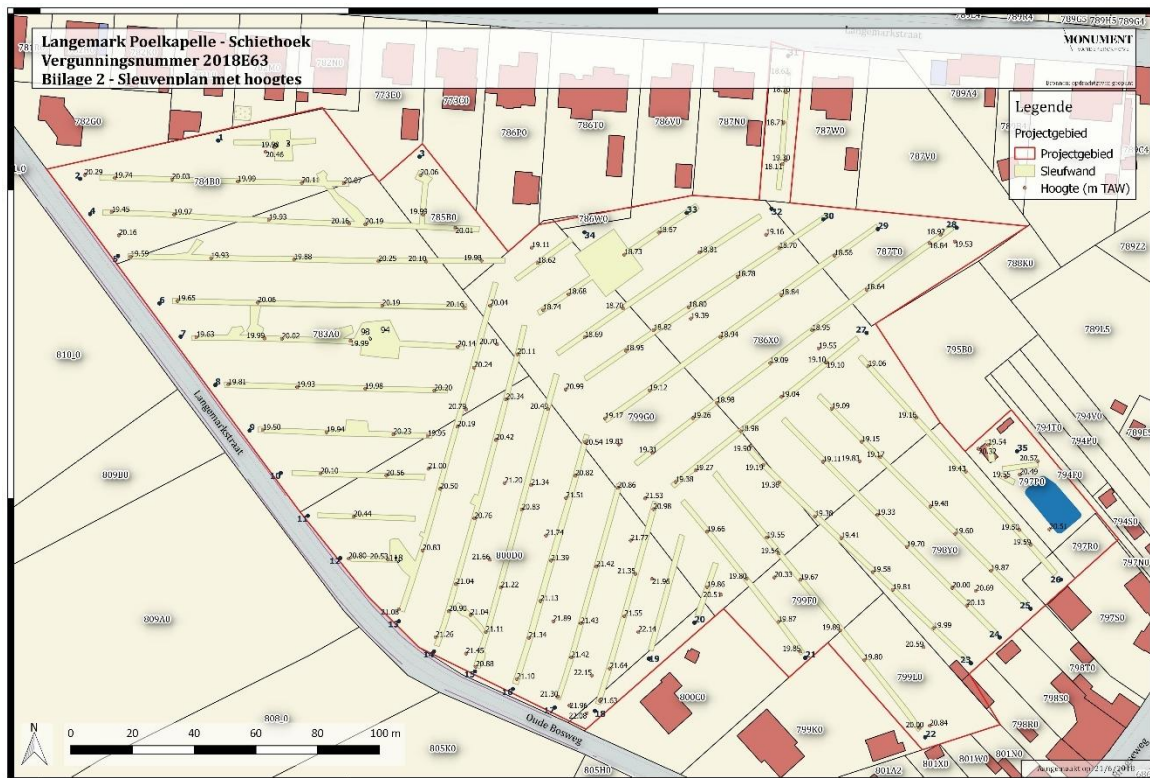
1.2.1. Beschrijving en motivering onderzoeksstrategie

Op basis van de door ABO uitgevoerde en bekrachtigde bureaustudie (Projectcode: 2017G49; ID 5083)³ kon de aanwezigheid van een archeologische site niet worden uitgesloten. Teneinde een antwoord te kunnen formuleren op de vooropgestelde vraagstelling van het bureauonderzoek werd overgegaan tot een proefsleuvenonderzoek.

In totaal werden, zoals opgelegd in het programma van maatregelen van de bekrachtigde 35 sleuven uitgegraven (zie figuur 4). Sleuf 1 tot 12 werden oost-west uitgegraven, sleuven 13 tot 20 noordoost – zuidwest, sleuven 21 tot 26 NW – ZO en sleuven 27 tot 34 NO -ZW. Sleuf 31 werd aangelegd ter hoogte van de aansluiting van de toekomstige wegnis met de Langemarkstraat en was noord zuid georiënteerd. Enkel ter hoogte van perceel 797P0 werd afgeweken van het in het programma van maatregelen vooropgestelde sleuvenplan. De aanwezigheid van een vijver (ca. 160m²) liet niet toe hier twee NW – ZO georiënteerde sleuven uit te graven. Er werd op het terrein geopteerd voor drie kleinere sleuven aan te leggen direct ten noordwesten van deze vijver (zie Figuur 5). Daarnaast werd sleuf 23 iets opgeschoven in noordelijke richting gezien de aanwezigheid van een brede haag. Het plaatsen van een sleuf op deze locatie zou weinig archeologisch relevant zijn gezien de sterke doorworteling van de ondergrond (zie Figuur 6).

De afstand van de sleuven van middelpunt naar middelpunt bedroeg nergens meer dan 15m. In totaal werd ca. 5026m² opderzocht door middel van sleuven, kijkvensters en lokale uitbreidingen van de totale 40216m² (of 4,02ha). Dit komt neer op 12,50% van het terrein. Indien echter de zone van de vijver in mindering gebracht worden, werd in totaal ca. 12,70% archeologisch geprospecteerd.

³ PRAET M. 2017.



Figuur 4: Aanduiding van de uitgegraven proefsleuven op het kadasterplan met weergave van de hoogtes (zie ook bijlage 2).



Figuur 5: Zicht op de vijver ter hoogte van perceel 797P0.



Figuur 6: Zicht op de brede haag op de grens van perceel 799L0 met perceel 798Y0.

1.2.2. Organisatie van het vooronderzoek

Het terreinwerk werd uitgevoerd door veldwerkleider Christof Vanhoutte en archeoloog assistenten Tomas Bradt en Thomas Apers. Het veldwerk vond plaats tussen 11 en 19 juni 2018. Aansluitend werd het terrein gedicht.

1.2.3. Gebruikt materiaal

Voor het afgraven werd gebruik gemaakt van een rupskraan met een platte graafbak van 1,80m breed. De bodem werd afgegraven tot op het archeologisch relevante niveau, waar de sporen zichtbaar werden. Dit gebeurde steeds onder begeleiding van de veldwerkleider om te verzekeren dat de juiste diepte werd bekomen. Onmiddellijk na het uitgraven werden de sporen opgeschaafd, gefotografeerd (code **LASC18 2018E63**) en beschreven. Teneinde een goed inzicht te krijgen in de bodemopbouw werden verspreid over het terrein 11 wandprofielen schoongemaakt, gefotografeerd, beschreven en ingetekend op schaal 1:20. De foto's werden genomen met een Nikon van het type Coolpix waterproof 18m/59ft Shockproof 2m 6.6ft met optical zoom 4.3-21.5mm 1:2.8. Het digitaal inmeten van de sporen en het bepalen van de hoogte van het terrein en de afgegraven niveaus (in TAW) werd gedaan door middel van een GPS toestel.

2. ASSESSMENTRAPPORT

2.1. Assessment vondsten⁴

Tijdens het archeologisch proefsleuvenonderzoek werden, gezien de grootte van het plangebied, weinig archeologisch relevante vondsten aangetroffen. Dit is ook niet onlogisch gezien de impact van de Eerste Wereldoorlog op het bodemarchief. Desondanks konden toch nog enkele vondsten ingezameld worden uit oudere historische periodes.

Ter hoogte van greppel 16 (sleuf 2 en 3) konden tijdens de aanleg van het archeologisch vlak de resten van een slecht bewaarde kruik aangetroffen worden. Na reiniging bleek het op basis van het baksel om Romeins gedraaide roodbakkende kruikwaar te gaan (zie Figuur 7). Ook verderop, ter hoogte van paalkuil 80 (sleuf 7) konden enkele wandscherven Romeins grijs aardewerk ingezameld worden. Uit de vulling van gracht 25 werd een fragment van Romeins bouw materiaal (baksteen?) gerecupeerd.

Voorafgaand aan het terreinwerk werd in februari 2017 een munitiedetectie uitgevoerd binnen het studiegebied met het oog op de geplande werken. Uit de resultaten van het magnetometrisch onderzoek konden meer dan 3.000 metalen objecten gedetecteerd, waarvan minstens 1469 als mogelijks munitie gerelateerd werden geïnterpreteerd. Het merendeel van deze potentiële explosieven bevindt zich in de bovenste 2m onder het maaiveld. In Figuur 11 duiden de rode en blauwe anomalieën op metalen objecten in de bodem, waaronder de munitie. Verspreid over het plangebied konden de resten van zowel Duitse als Britse munitie aangetroffen worden. In totaal werden binnen het plangebied zo'n 60 afgevuurde projectielen en/of granaten aangetroffen⁵. Figuur 12 geeft een overzicht van de opgespoorde munitie, die op het einde van elke werkdag werd opgehaald door DOVO (Dienst Opruiming en Vernietiging Oorlogstuigen).

Naast deze aangetroffen explosieven kon talrijke resten van ontstekers, schrapnell en forceerbanden ingezameld worden (zie Figuur 10). De aanwezigheid van niet munitie gerelateerde vondsten was zeer beperkt. Ter hoogte van bomkrater 156 konden de resten van een Britse small box respirator gasmasker aangetroffen (zie Figuur 8). Ter hoogte van spoor bomkrater 328 werd een slecht bewaard fragment van een Britse Brodie helm ingezameld worden (zie Figuur 9).

⁴ Voor een overzicht van de aangetroffen vondsten wordt verwezen naar bijlage 13.

⁵ Voor een gedetailleerd beeld van de aangetroffen munitie wordt verwezen naar bijlage 8.



Figuur 7: Een deel van het aangetroffen kruikwaar aardewerk uit greppel 16 (sleuf 2-3).



Figuur 8: Resten van een Brits gasmasker type *Small Box Respirator* uit bomkrater 156 (sleuf 14).



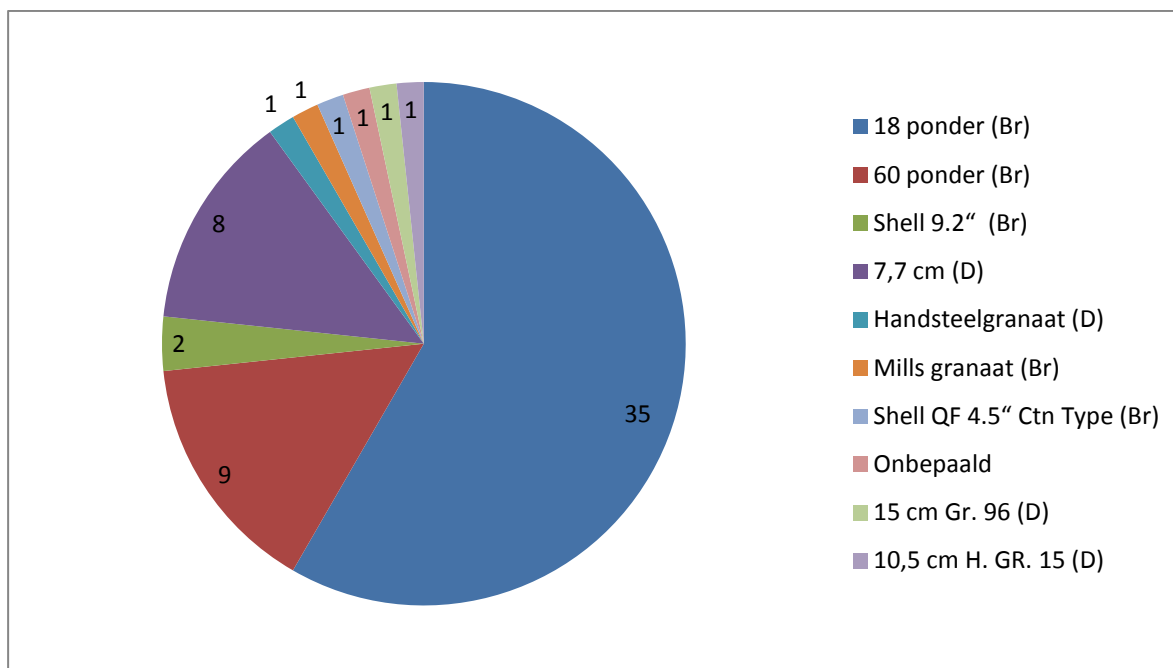
Figuur 9: De slecht bewaarde resten van een Britse Brodie helm uit bomkrater 328.



Figuur 10: Een representatief beeld van de aangetroffen resten van WOI munitie tijdens de aanleg van het archeologisch vlak. Linksboven deel van het ontstekingsmechanisme van een explosief, linksonder loden kartetskogels, centraal de resten van forceerbanden en helemaal rechts delen van (een) vergane ontsteker(s).



Figuur 11: De uitgevoerde magnetmetrische bodemscan met zicht op de potentiële explosieven (combinatie rood-blauw) binnen het plangebied (© bomBE)



Figuur 12: Zicht op de aangetroffen munitie tijdens het terreinwerk (BR = Britse munitie, D = Duitse munitie).



Figuur 13: Zicht op één van de twee aangetroffen Britse 9.2 inch projectielen tijdens de aanleg van het archeologisch vlak.

2.3. Assessment conservatie

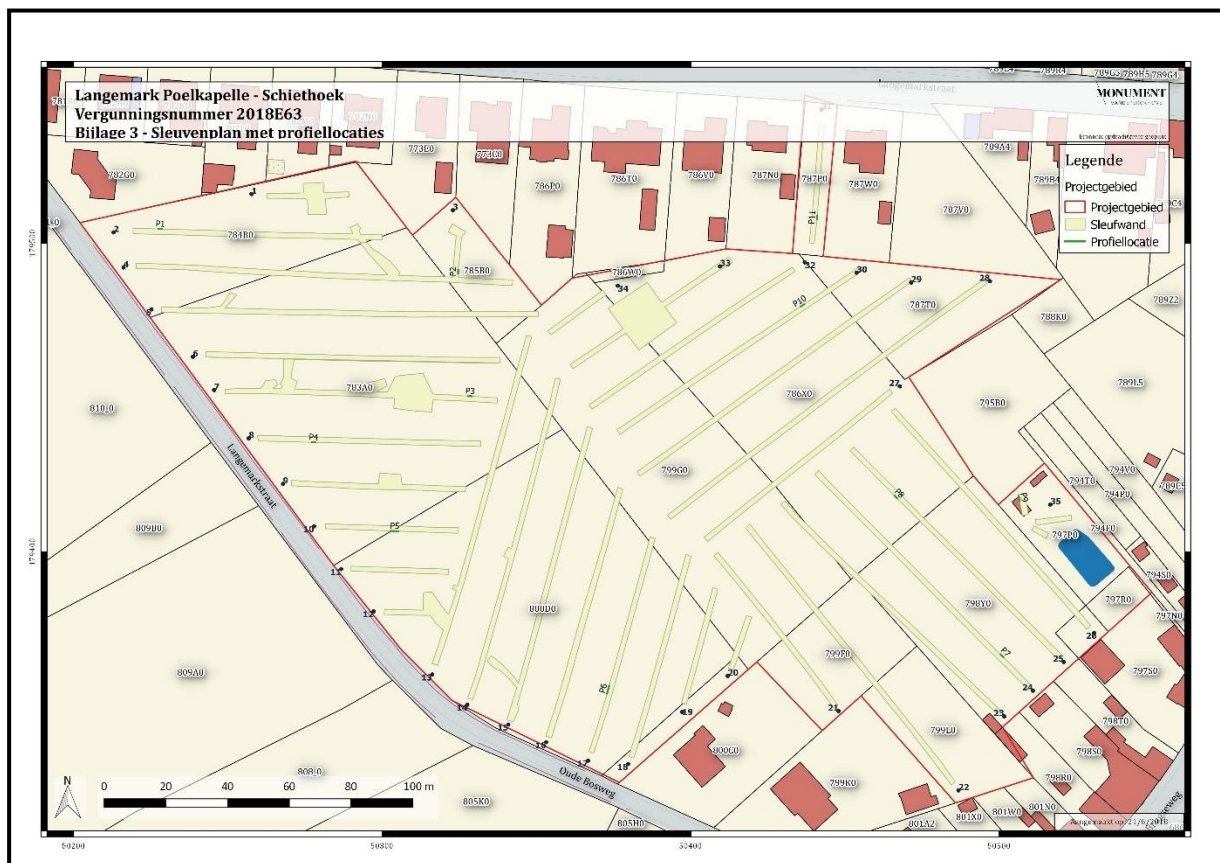
Niet van toepassing voor dit onderzoek.

2.4. Assessment sporen

De beschrijving van de sporen kan gevolgd worden in bijlage 12.

2.4.1. Stratigrafie

Teneinde een ruimtelijk inzicht te krijgen in de pedogenetische processen binnen het plangebied werden verspreid 11 wandprofielen opgeschoond, gefotografeerd en opgetekend. Voor de profiellocaties wordt verwezen naar bijlage 3 en Figuur 14.



Figuur 14: Aanduiding van de gezette profielkolommen tijdens het terreinwerk.

De bodemopbouw bleek uniform binnen het plangebied. De stratigrafie bestond uit een standaard A(p) C sequentie waarbij de ploeglaag of A(p) horizont varieerde in dikte tussen 30 à 40cm. Direct hieronder bevond zich het archeologisch niveau (C-horizont) bestaande uit oranjegeel gevlekt zand. De grens tussen beide horizonten was zeer scherp wat erop duidt dat door (recente) landbouwactiviteiten minstens werd geraakt aan het archeologisch vlak.

Enkel ter hoogte van perceel 797P0 kon een afwijkende bodemopbouw opgetekend worden. Hier bleek de originele bodemopbouw (Ap3 bovenop de C-horizont) bewaard onder een ca. 40cm dik ophogingspakket. Dit opgeworpen pakket is afkomstig van de uitgegraven grond van de vijver.



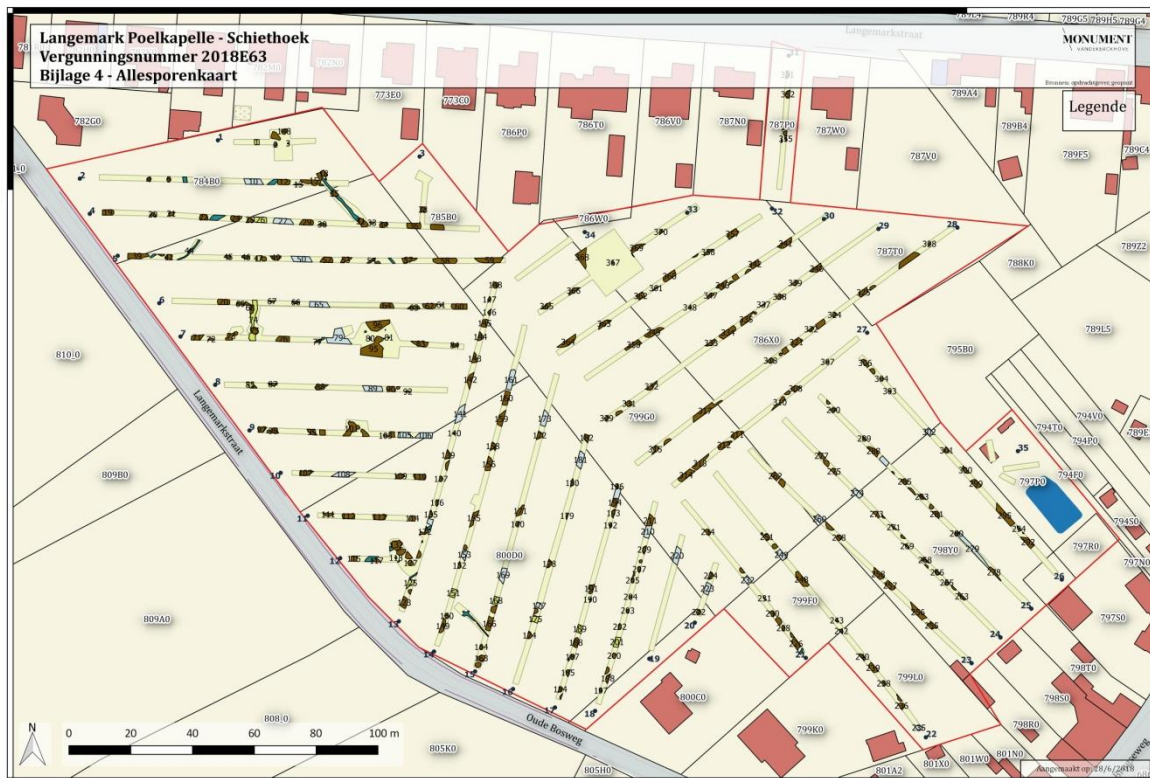
Figuur 15: Referentieprofiel voor het plangebied met standaard A(p) - C bodemsequentie (profiellocatie 5 sleuf 10).



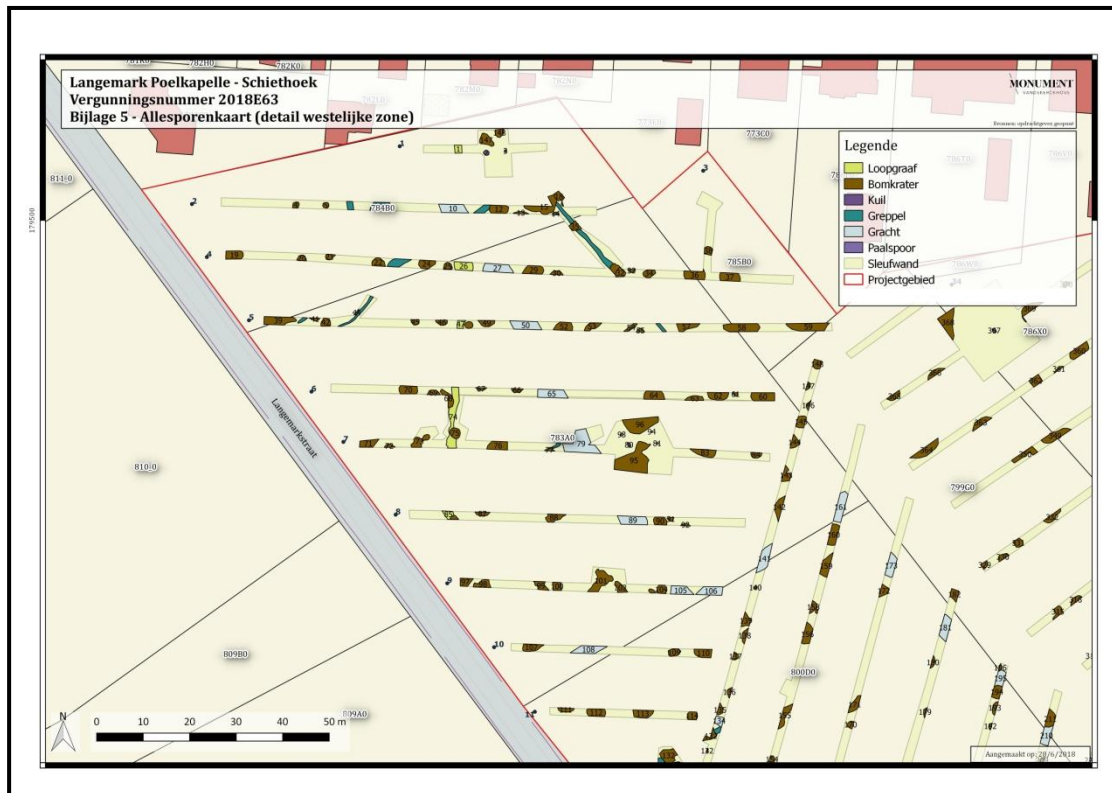
Figuur 16: Afwijkende bodemopbouw ter hoogte van perceel 797P0 (profiellocatie 9 sleuf 35 perceel 797P0).

2.4.2. Sporenbeschrijving)

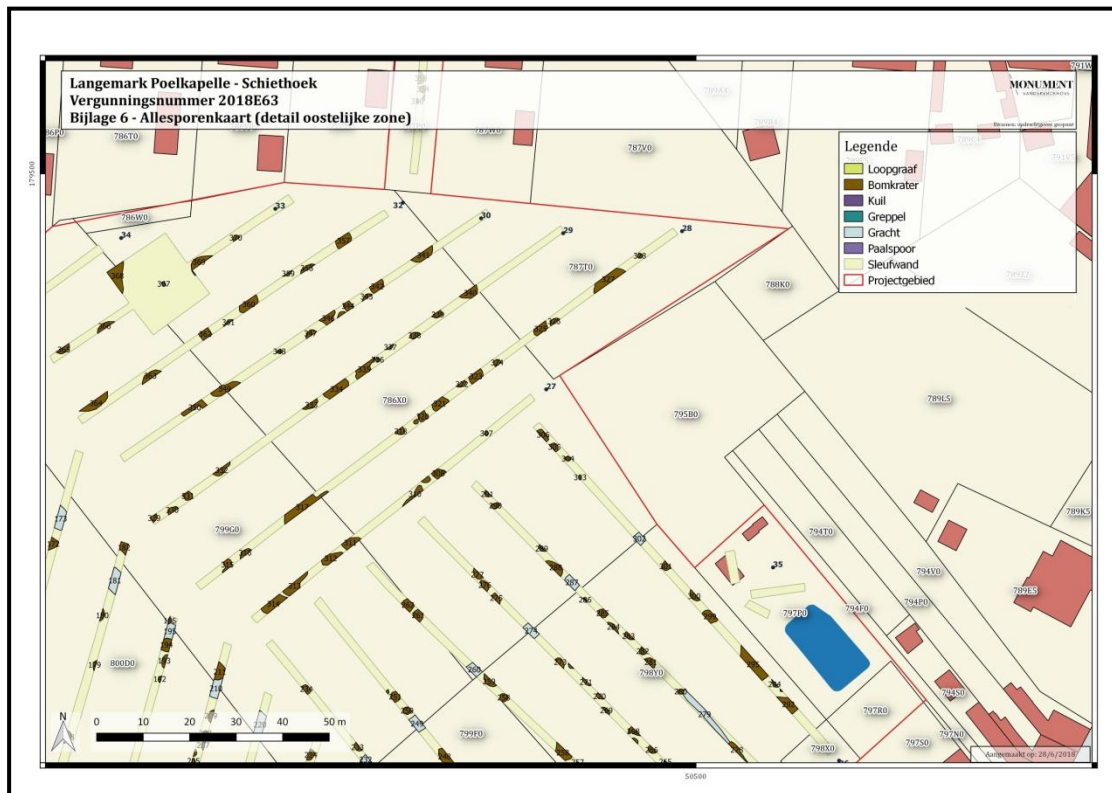
In totaal konden verspreid over het terrein 360 archeologisch relevante sporen opgemeten worden. In onderstaande hoofdstukken wordt een overzicht gegeven van de aangetroffen archeologische resten per historische periode. De allesporenkaart alsook een detail van de westelijke, oostelijke en zuidelijke zone kunnen teruggevonden worden in Figuur 17 tot Figuur 20 en bijlages 4 tot 7.



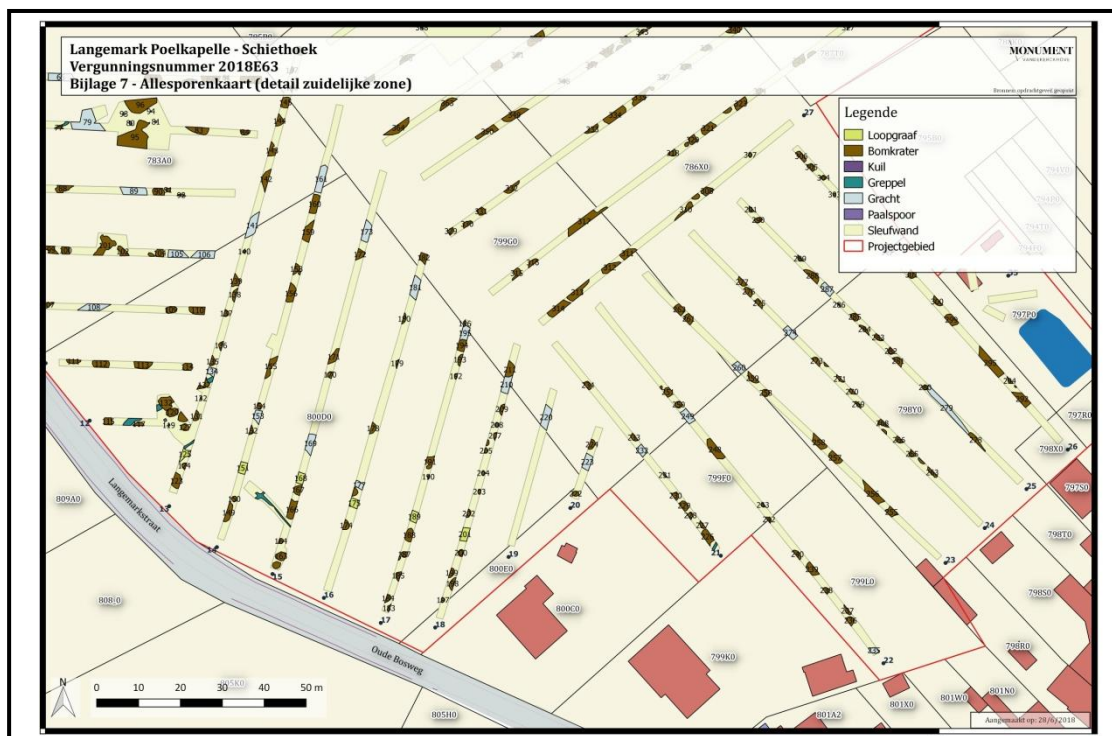
Figuur 17: Allesporenkaart.



Figuur 18: Detail westelijke zone.



Figuur 19: Detail oostelijke zone.



Figuur 20: Detail zuidelijke zone.

2.4.2.1. Romeinse periode (57 voor Chr. – 476 na Chr.)

Minstens twee sporen kunnen met zekerheid gedateerd worden in de Romeinse periode. Het gaat om greppel 16 ter hoogte van sleuf 2-3 (zie Figuur 21). Deze greppel was sterk uitgeoogd en had een NW – ZO oriëntatie. De breedte van de greppel bedroeg ca. 70cm en kon verder gevolgd worden in zuidelijke (sleuf 5, spoor 56). Door de hoge verstoringsgraad van de talrijke bomkraters kon het verder verloop niet achterhaald worden. In coupe bleek deze greppel nog ca. 20cm diep bewaard onder archeologisch niveau.

Mogelijks kent deze greppel een aansluiting op greppeltracé 11/23/43. De vulling van dit spoor was sterk gelijkend op deze van greppel 16 en stond haaks op de oriëntatie ervan.

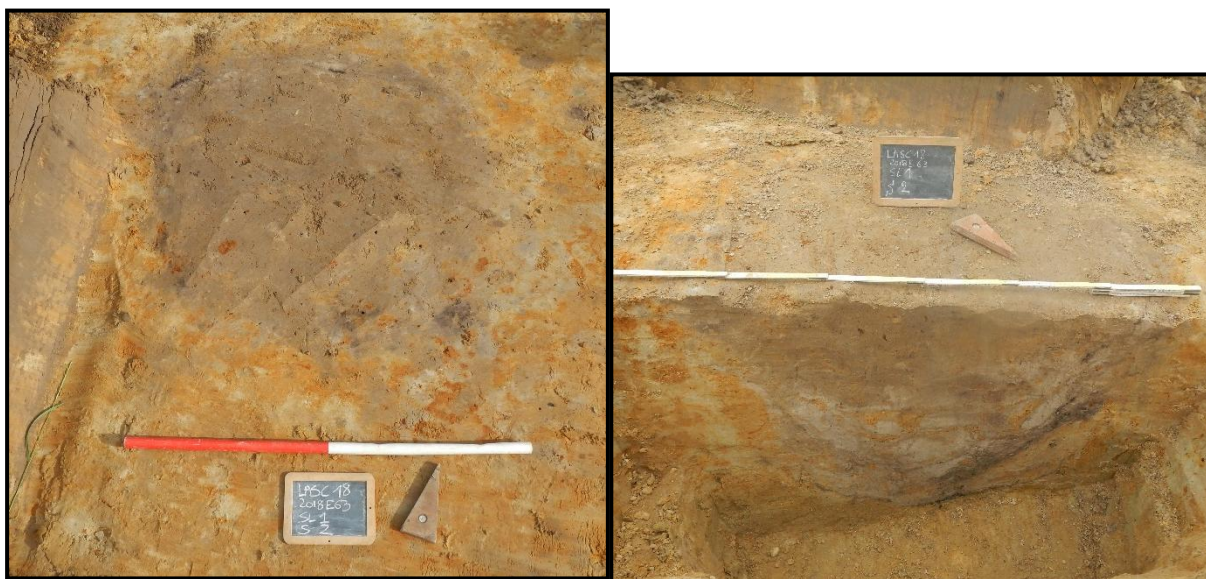
Ten noorden van deze greppel kon ter hoogte van sleuf 1 een circulair spoor opgemeten worden met diameter 1,20m (spoor 2). Op basis van de geplaatste doorsnede gaat het om een kuil met een diepte van 0,60m onder archeologisch niveau. Hoewel geen diagnostisch materiaal ingezameld werd, kan op basis van de sterke uitloping een gelijkaardige datering naar voor geschoven worden (zie Figuur 22).

Ter hoogte van sleuf 7 tot slot konden nog een drietal paalsporen herkend worden. Het om respectievelijk archeologische sporen 80, 81, 93 en 94. Tijdens de aanleg van een kijkvenster rond deze sporencluster konden geen bijkomende paalsporen opgemeten worden. De zone rondom bleek sterk 'verstoord' door de aanwezigheid van bomkrates uit de Eerste Wereldoorlog. In coupe op spoor 80 bleek dat deze resten slecht 25cm diep bewaard

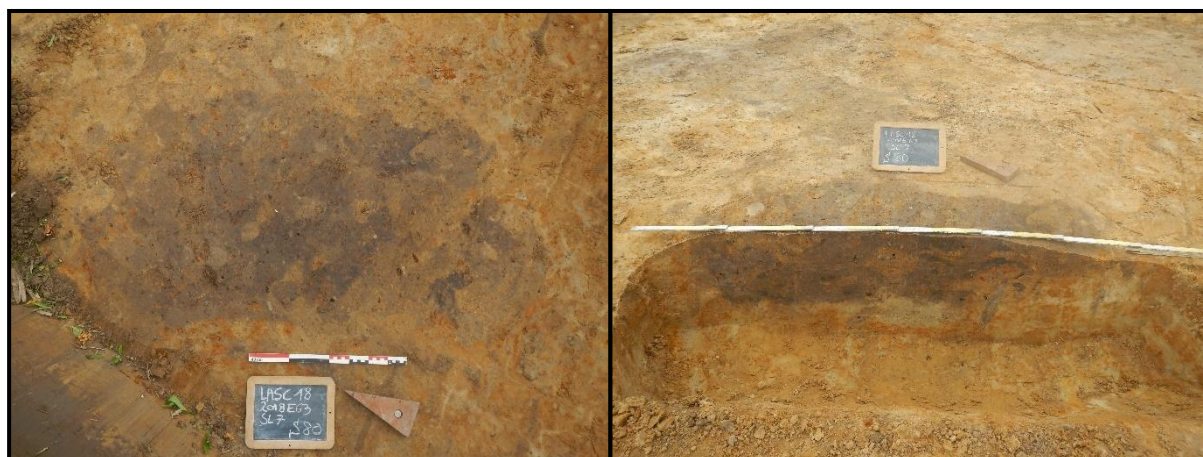
zijn gebleven onder archeologisch niveau. Op basis van het aangetroffen aardewerk wordt spoor 80 in de Romeinse periode gedateerd (zie Figuur 19) .



Figuur 21: Greppel 16 in vlak en in doorsnede met links het aangetroffen Romeinse kruikwaar *in situ*.



Figuur 22: Kuil 2 (sleuf 1) in vlak en in doorsnede.



Figuur 23: Kuיל 80 (sleuf 7) in vlak en in doorsnede.

2.4.2.2. Nieuwe en Nieuwste Tijd

Binnen het plangebied werden enkele grachttracés opgemeten. Indien de ligging van deze grachten geprojecteerd worden op de kadasterkaart van Popp (1842 – 1849) blijkt duidelijk dat het hier gaat om perceelsgrachten. Het gaat om volgende grachten (zie Figuur 24 en bijlage 9):

- 10/27/50/65/79/89/105
- 108/106/141
- 161/173/181/195/210/220/223
- 232/249/268/274/287/302



Figuur 24: Projectie van de aangetroffen grachten op de kadasterkaart van Popp (1842 - 1849).

2.4.2.3. WOI

In 1917 ging Poelkapelle geteisterd onder hevige artillerieaanvallen vanuit geallieerde zijde. Vier maanden lang werd de regio rond Poelkapelle bestookt met Britse artillerie. Op 22 juli 1917 bereikte dit offensief een hoogtepunt waarbij meer dan 3.000 kanonnen ingezet werden. Door de hevige beschietingen ontstond een moerassig kraterlandschap. Dit landschap is de dag van vandaag nog steeds aanwezig in de ondergrond en kon archeologisch zeer duidelijk vastgesteld worden. Tijdens het terreinwerk konden ca. 280 van dergelijke bomkraters opgemeten worden, goed voor zo'n 75% van alle aangetroffen sporen binnen het gehele plangebied. Indien dit aantal doorgetrokken wordt voor het resterende niet gesleufde deel van het plangebied kunnen een kleine 2400 inslagen verwacht worden binnen het totale projectgebied (zie



Figuur 25). Het is dan ook niet verwonderlijk dat oudere relicten, waaronder loopgraafstelsels en/of oudere archeologische resten, (gedeeltelijk) zijn uitgewist.



Figuur 25: Projectie van de aangetroffen WOI archeologische resten in de ondergrond; bruin = bomkrater, groengeel = loopgraaf.

Ondanks de aanwezigheid van deze talrijke kraterinslagen konden in het sterk vernielde bodemarchief toch nog twee loopgraaftracés herkend worden. Op basis van de resultaten van de bureaustudie blijkt het te gaan om de resten van de *Kangaroo Avenue* (noordzuid verloop, zie Figuur 26) en de *Rose Street* (noordwest zuidoost verloop, zie Figuur 27). Tijdens het terreinwerk kon de aanwezigheid van beide structuren archeologisch bevestigd worden. De resten van de *Kangaroo Avenue* konden gevolgd worden vanaf sleuf 1 (spoor 1) in zuidelijke richting tot sleuf 8 (spoor 85). Deze loopgraaf had een licht golvend verloop met een gemiddelde breedte van ca. 1,50m. De bewaring van deze loopgraaf was eerder pover. Deze loopgraaf bleek slechts 40cm diep bewaard onder archeologisch niveau. De resten van de *Rose Street* werden archeologisch vastgesteld vanaf sleuf 13 (spoor 125) tot sleuf 18 (spoor 201). Ook hier bleek de bewaringstoestand eerder pover met een maximale diepte van ca. 45cm (zie Figuur 28).



Figuur 26: Loopgraaf 74 ter hoogte van sleuf 6 en 7. Het gaat om de resten van de noord zuid lopende *Kangaroo Avenue*. Let op de aanwezigheid van bominslagen op de loopgraaf.

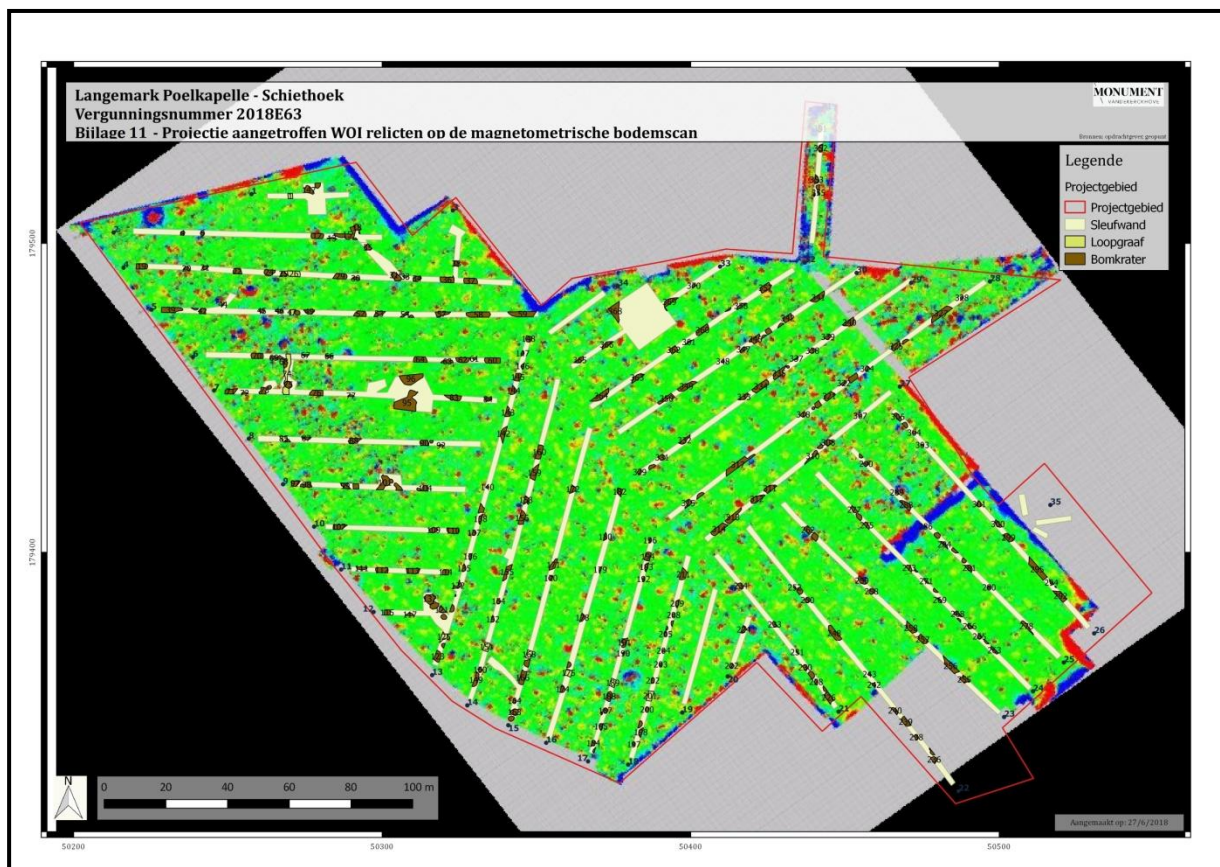


Figuur 27: Loopgraaf 1 ter hoogte van sleuf 1. Het gaat om de resten van de *Kangaroo Avenue*. De uitbouw en bewaring van de loopgraaf was eerder pover.



Figuur 28: Doorsnede op loopgraaf 189 ter hoogte van sleuf 17. Het gaat om de resten van de *Rose Street* loopgraaf.

Voor beide linies kan bovendien gesteld worden dat het hoge aantal inslagen ervoor heeft gezorgd dat grote delen van deze loopgraafstelsels vernield zijn (zie Figuur 26). Dit beeld komt ook duidelijk terug op de magnetometrische bodemscan (zie Figuur 29 en bijlage 10). Opvallend is de dichtere concentratie aan mogelijke munitie ter hoogte van beide loopgravenstelsels. Dit duidt er indirect op dat deze stellingen mikpunt van beschieting waren naar het einde van de Eerste Wereldoorlog toe. Hoe verder verwijderd van deze linies, hoe minder de dichtheid van de verdachte explosieven binnen het plangebied.



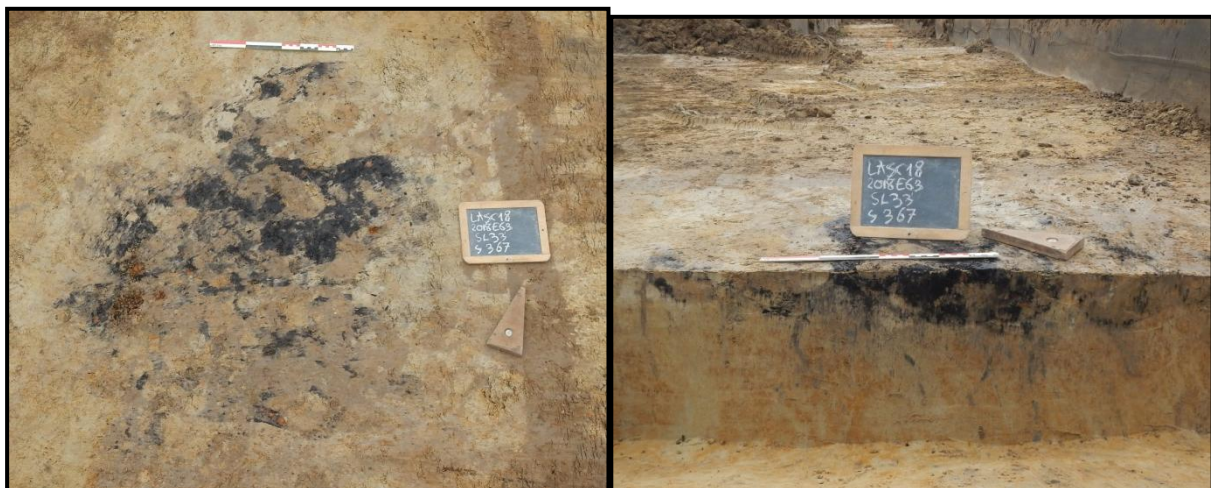
Figuur 29: Projectie van de resultaten van het vooronderzoek op de magnetometrische bodemscan.

Zowel voor de *Kangaroo Avenue* als de *Rose Street* konden geen sporen van duidelijke uitbouw en/of beschoeiing geregistreerd worden. Het ontbreken van persoonlijk materiaal en/of delen van de militaire uitrusting duiden mogelijk eerder op een secundair belang van deze linie als verbindingsloopgraaf richting de frontlinie, die zich meer in zuidoostelijke richting bevond.

2.4.2.4. Onbepaald

Ter hoogte van sleuf 33 kon een kuil met afmetingen 1m x 0,75m opgemeten worden (zie Figuur 30). De bewaringtoestand van deze houtskoolrijke sterk gebioturbeerde kuil was matig tot slecht. Er werden geen resten van crematie teruggevonden, waardoor een interpretatie als mogelijk crematiegraf werd uitgesloten. In vlak tekende deze kuil zich erg onduidelijk af en was de invloed van de bominslagen duidelijk op te merken. Bovendien bleek uit de geplaatste coupe dat de bewaring van deze kuil zeer ondiep was met een maximale bewaringdiepte van slechts 10cm.

Verder in zuidwestelijke richting kon binnen het plangebied nog minstens één paalkuil opgemeten worden. Spoor 119 in sleuf 12 tekende zich in vlak af als een vierkant van 0,60m x 0,60m (zie Figuur 31). In doorsnede bleek de paalkuil nog ca. 25cm diep bewaard onder archeologisch niveau. Er werd geen diagnostisch materiaal ingezameld waardoor een datering niet voorhanden is.



Figuur 30: Kuil 367 (sleuf 33) in vlak en in doorsnede.



Figuur 31: Paalkuil 119 (sleuf 12) in vlak en in doorsnede.

2.5. Assessment onderzochte gebied⁶

2.5.1. Landschappelijke ligging

Het plangebied helt af vanuit zuidoostelijke richting (ca. +22m TAW) richting het noordwesten (ca. +20m TAW). In het oosten vormt de Rug van Westrozebeke een hooggelegen natuurlijke noord-zuid as. In het noordwesten vormt de vallei Landerbeek een natuurlijke depressie. In het zuiden bevindt zich de Lekkerboterbeek. Poelkapelle is gelegen binnen Zandlemig-Vlaanderen. Ter hoogte van het studiegebied kunnen matig natte lemige zandbodems (Sdc) worden aangetroffen in het zuiden en matig natte zandleembodems (Pdc) in het noorden.

2.5.2. Historische situering

Poelkapelle wordt voor het eerst vermeld in 1096 als *Capelle ten Poele* ofwel kapel gelegen bij een poel. De historische studie wijst op een ruraal gebruik van het plangebied. Voor het plangebied zijn geen verdere historische gegevens gekend. Uit de bureaustudie is echter wel gebleken dat het plangebied sterk geleden heeft onder de grote artillerieaanvallen in 1917, waarbij het landschap werd omgevormd tot een moerassig kraterlandschap.

2.5.3. Archeologisch kader

Binnen het plangebied zijn nog geen archeologische waarden gekend. In de direct omgeving meldt de CAI voornamelijk sites met walgracht, alsook een dee dug out langsheen de Eeckhoutmolenstraat (CAI locatie 159657). Daarnaast werden ter hoogte van de Zonnebeekstraat tijdens een archeologisch onderzoek sporen uit de ijzertijd aangetroffen (CAI locatie 150800). Gekende archeologische waarden in de ruime omgeving wijzen voornamelijk op de aanwezigheid van WOI.

2.5.4. Datering en interpretatie

Uit het archeologisch proefsleuvenonderzoek is duidelijk gebleken dat het plangebied reeds lange tijd geleden in cultuur werd gebracht. De aangetroffen resten ter hoogte van sleuf 1 en 2 (kuil 2 en greppel 16), alsook de sporen ter hoogte van sleuf 7 duiden op menselijke aanwezigheid vanaf de Romeinse periode. Het gaat hierbij om zowel greppels als paalsporen die duiden op menselijke activiteit, waarbij het plangebied in cultuur wordt gebracht.

⁶ Voor een gedetailleerde beschrijving van de landschappelijke ligging, de historische situering en het archeologisch kader wordt verwezen naar het verslag van resultaten bureaustudie 2017G49 met ID 5083.

Voor de historische periodes die hierop volgen werden geen archeologische resten terugevonden. Het is pas vanaf de Nieuwe en Nieuwste Tijd dat het terrein opnieuw in gebruik werd genomen. Het gaat hierbij slechts om perceelsgrachten.

Voornamelijk de Eerste Wereldoorlog heeft sporen achtergelaten in het bodemarchief. Tijdens het vooronderzoek konden de gekarteerde resten van de *Kangaroo Avenue*, alsook van de *Rose Street*, archeologisch vastgesteld worden. De povere bewaringstoestand en de matige tot slechte uitbouw van beide WO1 stellingen, het ontbreken aan vondstenmateriaal en het hoge aantal bominslagen op en rond deze loopgravenstelsels biedt weinig potentieel tot kennisvermeerdering bij verder onderzoek op deze loopgravenstelsels. Dit laatste argument geldt ook voor de aangetroffen Romeinse (nederzettingen)resten die grotendeel blijken weggevaagd.

De gekarteerde anomalieën uit het bureauonderzoek tot slot, die zich voornamelijk ten (zuid)westen van het plangebied bevonden, werden archeologisch niet vastgesteld. Ook van de gekarteerde veldwegen, die hun ontstaan na de oorlog kennen, werden geen archeologische resten aangetroffen. In beide gevallen zullen deze structuren een oppervlakkige impact/ingraving hebben gehad in de bodem en zullen eventuele bewaard gebleven resten na het in onbruik geraken door landbouwactiviteiten opgenomen zijn in de bouwvoor.

2.5.5. Synthese

Samenvattend kan gesteld worden dat het terrein sporen herbergt uit zowel de Romeinse periode, de Nieuwe en Nieuwste Tijd als de Eerste Wereldoorlog. Voor de Romeinse periode gaat het om enkele paalsporen en een greppel, voor de Nieuwe en Nieuwste Tijd om enkele perceelsgrachten. Wat de aanwezigheid van WOI relictten betreft, kan duidelijk gesteld worden dat zowel de resten van de *Kangaroo Avenue* als de *Rose Street* archeologisch werden vastgesteld, naast een aanzienlijke hoeveelheid bomkraters verspreid over het plangebied.

2.6. Potentieel op kennisvermeerdering

2.6.1. Aard van de potentiële kennis

De kennisvermeerdering na dit archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem bestaat erin dat binnen het plangebied resten aanwezig zijn uit de Romeinse periode ter hoogte van sleuf 1,2 en 7. Mogelijk gaat het om (een deel van een) Romeinse nederzetting. Daarnaast werden ook de uit luchtfoto's en militaire kaarten gekende loopgravenstelsels *Kangaroo Avenue* en *Rose Street* archeologisch aangesneden.

2.6.2. Beantwoording onderzoeksvragen

- Zijn er nog archeologische resten uit de Eerste Wereldoorlog aanwezig? Indien ja, wat is de interpretatie en datering van deze resten?
 - Ja. Binnen het plangebied werden de resten van twee loopgraafstelsels opgemeten. Het gaat hierbij om de noordzuid georiënteerde *Kangaroo Avenue* en de noordwest – zuidoost georiënteerde *Rose Street*. Deze loopgraven zijn zichtbaar op luchtfoto's genomen in oktober 1916 en kunnen bijgevolg gedateerd worden vanaf deze periode (en mogelijk vroeger). De resterende archeologische resten betreffen alle bomkraters die grotendeels kunnen worden toegeschreven aan het grote artillerieoffensief van 1917.
- Zijn er oudere vondsten, sporen en/of structuren dan de Eerste Wereldoorlog aanwezig? Uit welke periodes dateren de archeologische sporen en/of vondsten?
 - Ja. Naast de aangetroffen archeologische resten uit de Eerste Wereldoorlog konden ook nog sporen uit de Romeinse periode opgemeten worden. Het gaat hierbij om een greppeltracé (spoor 16) met enkele paalsporen (sleuf 7). Op basis van het beperkt aantal sporen kan geen duidelijke interpretatie worden gedaan, maar gezien de aard van de archeologische resten gaat het vermoedelijk om nederzettingssporen.

- Wat is de bewaringstoestand van de aangetroffen archeologische sporen en/of structuren? In welke mate heeft de verwoesting tijdens de Eerste Wereldoorlog de sporen en/of structuren vernietigd of aangetast?
 - De aangetroffen Romeinse sporen zijn eerder ondiep bewaard gebleven, met een gemiddelde bewaring van ca. 20cm onder archeologisch niveau. Gezien de dense concentratie aan bomkraters en de kenmerkende diepe verstoring van het archeologisch vlak lijkt de kans erg reeel dat grote delen van het vooroorlogse bodemarchief uitgewist zullen zijn. De kans op het aantreffen van bewaard gebleven oudere archeologische relictten wordt hierdoor erg klein.
- Zijn er lichamen uit de Eerste Wereldoorlog aangetroffen? Indien ja, kunnen deze geïdentificeerd worden en/of kan de nationaliteit bepaald worden?
 - Nee.
- Welk type van munitie werd er aangetroffen en welke nationaliteit maakte hier gebruik van?
 - Er werd zowel Britse als Duitse munitie aangetroffen. Voor een overzicht van de aangetroffen munitie per sleuf wordt verwezen naar bijlage 8.
- Stemmen de resultaten van het proefsleuvenonderzoek overeen met de resultaten van de bureaustudie (historische luchtfoto's, militaire kaarten)?
 - Ondanks de aanwezigheid van talloze bomkraters konden in het sterk vernielde bodemarchief twee loopgraaftracés herkend worden. Op basis van de resultaten van de bureaustudie blijkt het te gaan om de resten van de *Kangaroo Avenue* (noordzuid verloop) en de *Rose Street* (noordwest zuidoost verloop). De gekarteerde anomalieën uit het bureauonderzoek tot slot, die zich voornamelijk ten (zuid)westen van het plangebied bevonden, werden archeologisch niet vastgesteld. Ook van de gekarteerde veldwegen, die hun ontstaan na de oorlog kennen, werden geen archeologische resten aangetroffen. In beide gevallen zullen deze structuren een oppervlakkige impact/ingraving hebben gehad in de bodem en zullen eventuele bewaard gebleven resten na het in onbruik geraken door landbouwactiviteiten opgenomen zijn in de bouwvoor.
- Welke archeologische niveaus zijn er aanwezig binnen het studiegebied? Op welke diepte bevindt het archeologisch niveau zich? Kan de diepte van het archeologisch vlak op basis van de bodemkaart geverifieerd worden?
 - Het archeologisch niveau bevond zich overal op ca. 30-40cm –mv. Enkel ter hoogte van het perceel van de vijver (perceel 797P0) bleek de bodem opgehoogd door de vrijgekomen grond bij het uitgraven van de vijver. Hier bevond het archeologische niveau zich op ca. 70-80cm –mv.

- Tot op welke diepte is het bodemarchief verstoord?
 - Het archeologisch niveau manifesteerd zich vanaf ca. 30-40cm –mv. Ter hoogte van de bomkraters waren de vooroorlogse archeologische resten uitgewist, en dit op sterk wisselende diepte.
- Welke zones komen in aanmerking voor vervolgonderzoek?
 - Het is voornamelijk de Eerste Wereldoorlog die sporen heeft achtergelaten in het bodemarchief. Tijdens het vooronderzoek konden de gekarteerde resten van de *Kangaroo Avenue*, alsook van de *Rose Street*, archeologisch vastgesteld worden. De povere bewaringstoestand en de matige tot slechte uitbouw van beide stellingen, het ontbreken aan vondstenmateriaal en het hoge aantal bominslagen op en rond deze loopgravenstelsels biedt weinig potentieel tot kennisvermeerdering. De kans dat door de hevige artillerieaanvallen in 1917 eventueel oudere archeologisch resten binnen het plangebied zijn vernietigd is erg reeel. Op basis van deze gegevens wordt geen verder archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd.

2.6.3. Waardering en kader voor exploitatie voor potentieel op kennisvermeerdering

De kennisvermeerdering na dit archeologisch vooronderzoek met ingreep in de bodem bestaat erin dat binnen het plangebied de resten van een Romeinse nederzetting kunnen verwacht worden ter hoogte van sleuf 1 en 2. Gezien het hoge aantal bomkraters lijkt de kans op een goede bewaring van deze archeologische resten echter eerder laag. De impact van de Eerste Wereldoorlog zal door de hevige artillerieaanvallen van 1917 grote delen van het bodemarchief aangetast hebben. Ook jongere sporen, zoals de loopgravenstelsels Kangaroo Avenue en Rose Street uit 1916, lijken sterk vernield door deze bombardementen.

Gezien de povere bewaringstoestand, de matige tot slechte uitbouw van beide stellingen, het ontbreken aan vondstenmateriaal en het hoge aantal bominslagen op en rond deze loopgravenstelsels wordt het potentieel tot kennisvermeerdering laag tot zeer laag geschat. Ook voor de Romeinse resten, die door de bominslagen minstens versnipperd zullen zijn en/of (gedeeltelijk) uitgewist zijn, wordt het potentieel erg laag geschat. Op basis van bovenstaande argumenten wordt geen verder archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd binnen het plangebied

2.8. Samenvatting

Ter hoogte van de Brugseweg, Langemarkstraat en de Oude Bosweg (Schiethoek) zal een nieuw woonproject gerealiseerd worden. Dit woonproject bestaat uit de bouw van een 45-tal woningen die gefaseerd zullen worden uitgevoerd. Daarnaast worden nog 32 sociale kavels ingepland. In een latere fase zullen nog een 12-tal koopwoningen ontwikkeld worden. Binnen dit woonproject worden ook groenzones en ontsluitingswegen gepland.

De bodemingreep voor de groenzones is beperkt tot -0.50m-mv. De overige uitgravingen zullen variëren tussen 0 en 4m, behalve voor paalfunderingen waarbij nog dieper zal worden gegaan. Deze bodemingrepen zullen mogelijke archeologische lagen verstoren. Het funderingstype is tot op heden echter nog niet gekend. Gezien de aard van de bodemingrepen wordt van een maximale bodemverstoring uitgegaan.

In totaal werden 35 sleuven uitgegraven zoals voorgesteld in het programma van maatregelen. Sleuf 1 tot 12 werden oost-west uitgegraven, sleuven 13 tot 20 noordoost – zuidwest, sleuven 21 tot 26 NW – ZO en sleuven 27 tot 34 NO -ZW. Sleuf 31 werd aangelegd ter hoogte van de aansluiting van de toekomstige wegenis met de Langemarkstraat en was noord zuid georiënteerd.

De afstand van de sleuven van middelpunt naar middelpunt bedroeg nergens meer dan 15m. In totaal werd ca. 5026m² of zo'n 12,70% van het plangebied onderzocht door middel van sleuven, kijkvensters en lokale uitbreidingen

Uit het archeologisch proefsleuvenonderzoek is duidelijk gebleken dat het plangebied reeds lange tijd geleden in cultuur werd gebracht. De aangetroffen resten ter hoogte van sleuf 1 en 2 (kuil 2 en greppel 16), alsook de sporen ter hoogte van sleuf 7 duiden op menselijke aanwezigheid vanaf de Romeinse periode.

De gekarteerde anomalieën uit het bureauonderzoek, die zich voornamelijk ten (zuid)westen van het plangebied bevonden, werden archeologisch niet vastgesteld. Ook van de gekarteerde veldwegen, die hun ontstaan na de oorlog kennen, werden geen archeologische resten aangetroffen. Het is voornamelijk de Eerste Wereldoorlog die sporen heeft achtergelaten in het bodemarchief. Tijdens het vooronderzoek konden de gekarteerde resten van de *Kangaroo Avenue*, alsook van de *Rose Street*, archeologisch vastgesteld worden. De poore bewaringstoestand en de matige tot slechte uitbouw van beide stellingen, het ontbreken aan vondstenmateriaal en het hoge aantal bominslagen op en rond deze loopgravenstelsels biedt weinig potentieel tot kennisvermeerdering bij verder onderzoek op deze loopgravenstelsels. Dit laatste argument geldt ook voor de aangetroffen Romeinse (nederzettingen)resten die grotendeel blijken weggevaagd te zijn door de impact van de Eerste Wereldoorlog.

3. BIBLIOGRAFIE

3.1. Bronnen

- PRAET M. 2017. *ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF VAN DE SCHIETHOEK TE POELKAPELLE, VERSLAG VAN RESULTATEN, ABO Archeologische Rapporten 477*, Gent.

(Raadpleegbaar via:

<https://loket.onroerenderfgoed.be/archeologie/notas/archeologienotas/5083>.)

- BELLEMANS J. 2017. BomBE 2017. Langemark-Poelkapelle – Wijk Schiethoek, magnetometrische scan.

4. BIJLAGEN

Plannummer	Bijlage 1
Type	Luchtfoto
Onderwerp	Locatie onderzoeksgebied en geplande werken
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	21/06/2018
Plannummer	Bijlage 2
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Sleuvenplan met hoogtes
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	21/06/2018
Plannummer	Bijlage 3
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Sleuvenplan met profiellocaties
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	21/06/2018
Plannummer	Bijlage 4
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Allesporenkaart
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/06/2018
Plannummer	Bijlage 5
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Allesporenkaart (detail westelijke zone)
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/06/2018
Plannummer	Bijlage 6
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Allesporenkaart (detail oostelijke zone)
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/06/2018

Plannummer	Bijlage 7
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Allesporenkaart (detail zuidelijke zone)
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/06/2018
Plannummer	Bijlage 8
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Overzicht aangetroffen munitie per sleuf
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/06/2018
Plannummer	Bijlage 9
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Projectie aangetroffen grachten op de Poppkaart (1842 - 1849)
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	27/06/2018
Plannummer	Bijlage 10
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Projectie WOI relictten op luchtfoto (28_01_1917)
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	25/06/2018
Plannummer	Bijlage 11
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Projectie aangetroffen WOI relictten op de magnetopmetrische bodemscan
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	27/06/2018
Plannummer	Bijlage 12
Type	Lijst
Onderwerp	Sporenlijst
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/06/2018
Plannummer	Bijlage 13

Type	Lijst
Onderwerp	Vondstenlijst
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/06/2018
Plannummer	Bijlage 14
Type	Lijst
Onderwerp	Fotolijst
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/06/2018
Plannummer	Bijlage 15
Type	Locatie onderzoeksgebied en gegraven sleuven
Onderwerp	Referentieprofiel
Aanmaakschaal	Ongekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/06/2018

Meer informatie is tevens beschikbaar via het digitale registratiesysteem:

<http://monarcheo.be/web/monument/archeologie/home/home?globals=%7B%22ProjectId%22%3A%22ed4a1e4a-d386-4301-8b25-a68e00ebc430%22%7D>

Langemark Poelkapelle - Schiethoek
Vergunningsnummer 2018E63
Biilage 1 - Orthofoto

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

Projectgebied

Projectgebied

179500

179400



50200

50300

50400

50500

Aangemaakt op: 21/6/2018

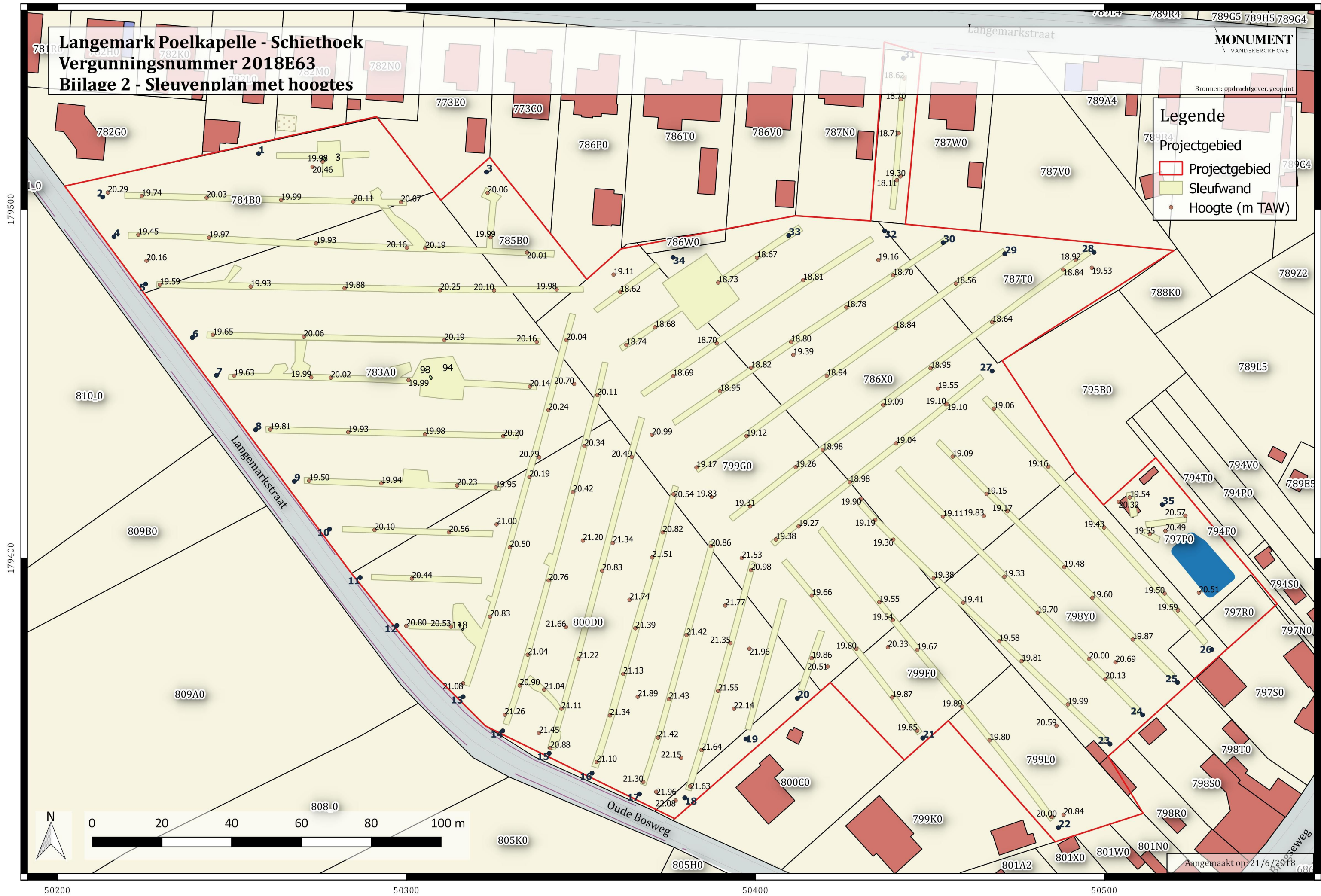
Langemark Poelkapelle - Schiethoek
Vergunningsnummer 2018E63
Biilage 2 - Sleuvenplan met hoogtes

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Projectgebied
- Sleufwand
- Hoogte (m TAW)



Aangemaakt op: 21/6/2018

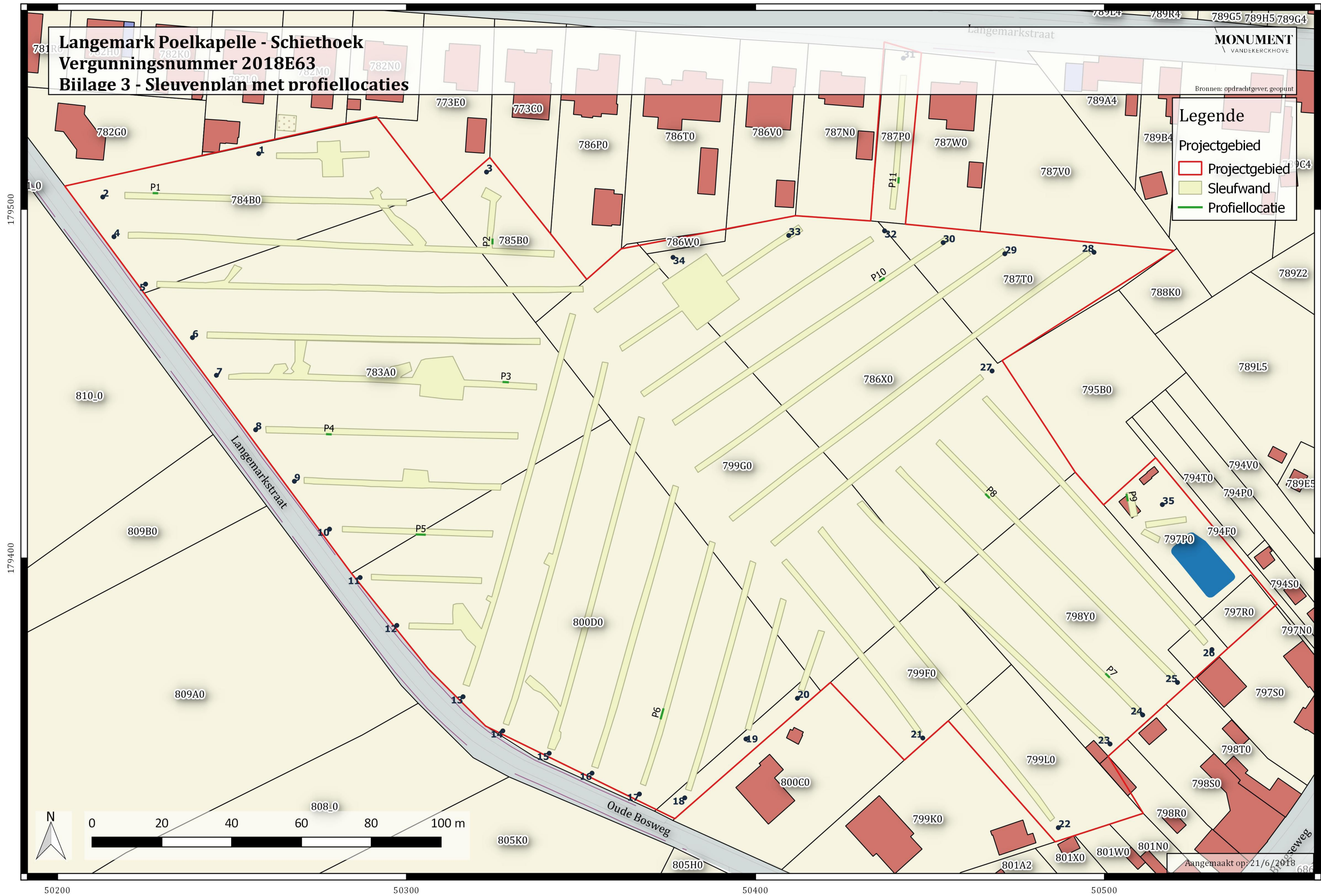
Langemark Poelkapelle - Schiethoek
Vergunningsnummer 2018E63
Biilage 3 - Sleuvenplan met profiellocaties

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende

- Projectgebied
- Sleufwand
- Profiellocatie



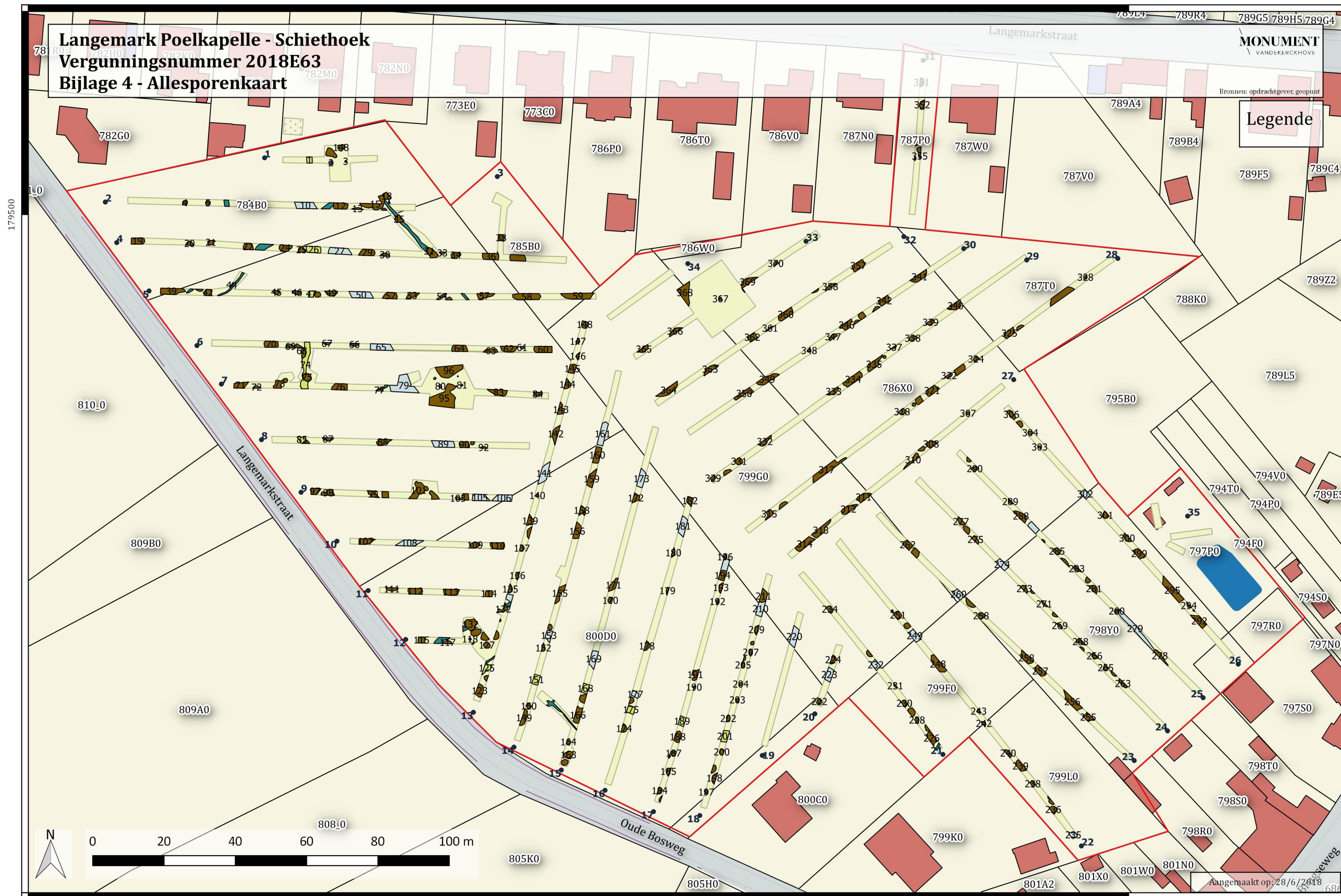
Aangemaakt op: 21/6/2018

Langemark Poelkapelle - Schiethoek
Vergunningsnummer 2018E63
Bijlage 4 - Allesporenkaart

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

Legende



Aangemaakt op: 28/6/2018

50500

Langemark Poelkapelle - Schiethoek
Vergunningsnummer 2018E63
Bijlage 5 - Allesporenkaart (detail westelijke zone)

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

- Legende
- Loopgraaf
 - Bomkrater
 - Kuil
 - Greppel
 - Gracht
 - Paalspoor
 - Sleufwand
 - Projectgebied

179500

811_0

810_0

Langemarkstraat

809B0

809A0

784B0

785B0

783A0

799G0

800D0

786X0

786T0

786V0

786W0

Aangemaakt op: 28/6/2018

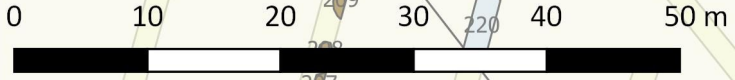
Langemark Poelkapelle - Schiethoek
Vergunningsnummer 2018E63
Bijlage 6 - Allesporenkaart (detail oostelijke zone)

- Legende
- Loopgraaf
 - Bomkrater
 - Kuil
 - Greppel
 - Gracht
 - Paalspoor
 - Sleufwand
 - Projectgebied

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

179500



Aangemaakt op: 28/6/2018

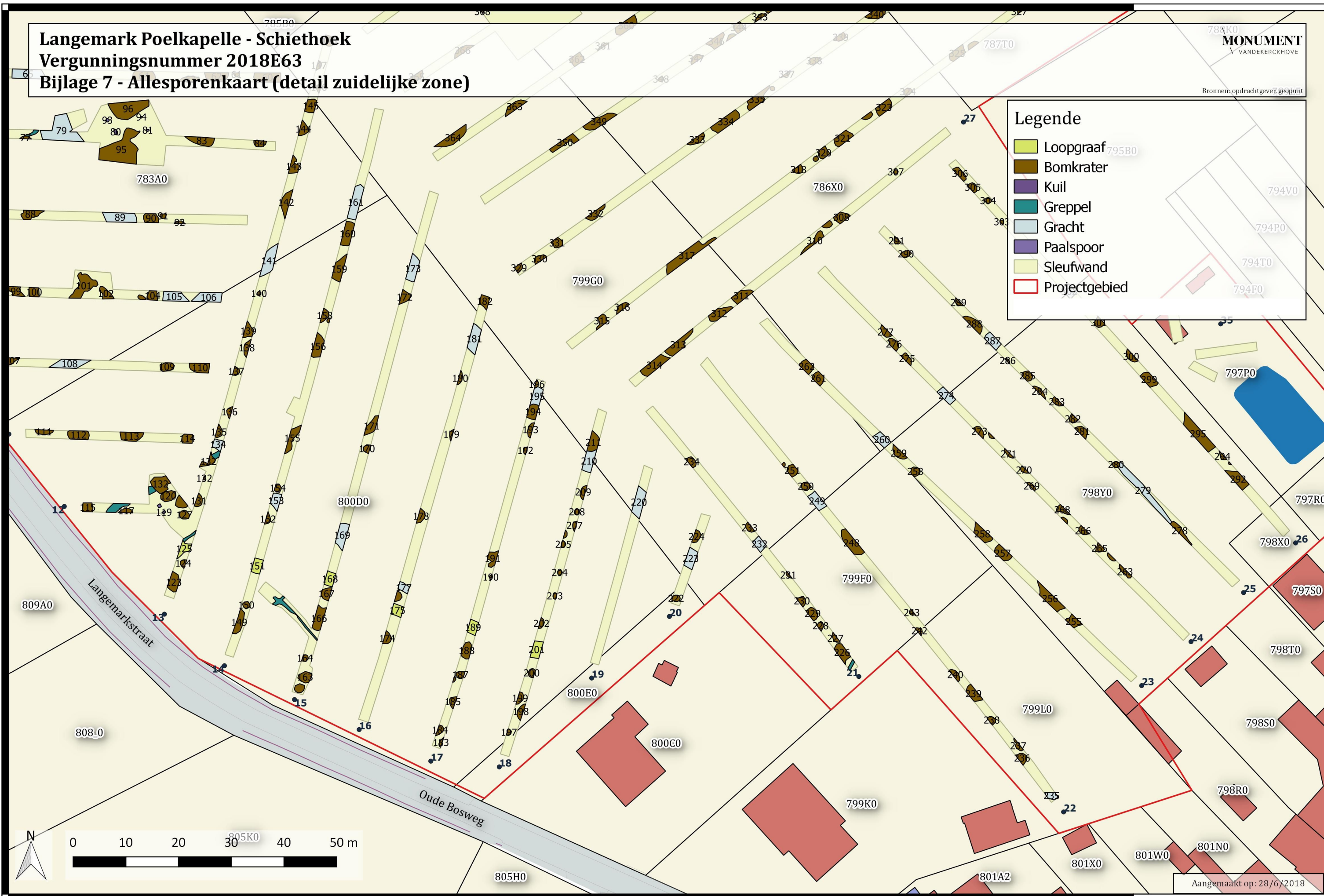
50500

Langemark Poelkapelle - Schiethoek
Vergunningsnummer 2018E63
Bijlage 7 - Allesporenkaart (detail zuidelijke zone)

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

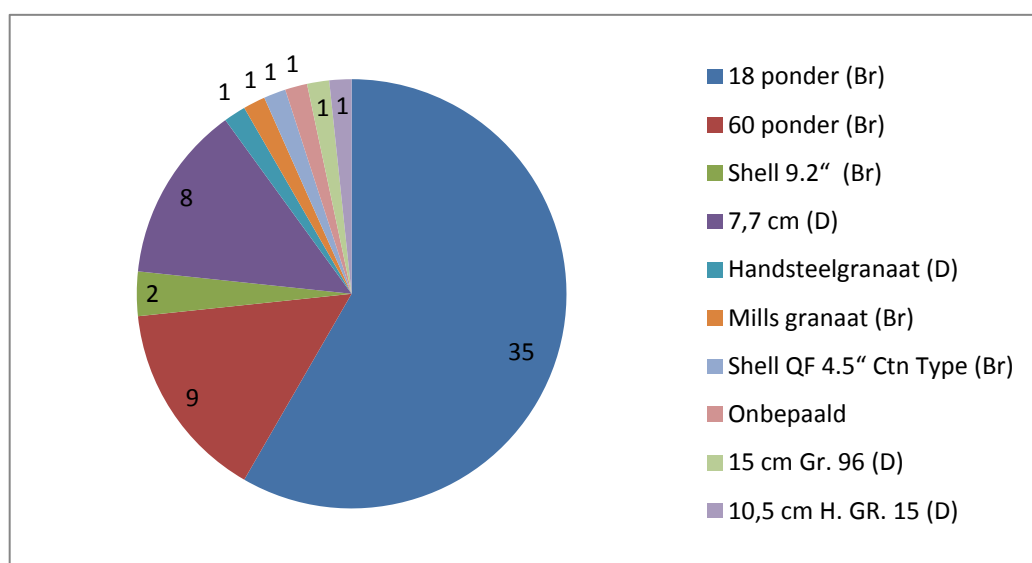
Bronnen: opdrachtgever, geopunt

- Legende
- Loopgraaf
 - Bomkrater
 - Kuil
 - Greppel
 - Gracht
 - Paalspoor
 - Sleufwand
 - Projectgebied



Type en model	Aantal	Diepte	Locatie
18 ponder	5	+/- 50 cm	1 in sleuf 2 4 in sleuf 5.
Shell B.L 9.2"	1	+ -60cm	sleuf 5
60 ponder schrapnel	2	+50cm	1 stuk in sleuf 5 1 stuk in sleuf 2
Mills handgranaat	1	+50cm	sleuf 5
Gebroken huls met kruitstaafjes	1	+/- 50 cm	Sleuf 5
18 ponder	1	+/- 50 cm	Sleuf 6
Shell 60 ponder Schrapnel	1	+ -60 cm	Sleuf 6
Shell 60 ponder Schrapnel	1	+50 cm	Sleuf 7
18 ponder	1	+/- 50 cm	Sleuf 7
Steelhandgranaat	1	+/- 50 cm	Sleuf 9
7,7 Duits	1	+/- 50 cm	Sleuf 8
Shell 60 ponder Schrapnel	1	+50 cm	Sleuf 9
18 ponder	3	+/- 50 cm	Sleuf 9
Shell QF 4.5" Ctn Type	1	+/- 50 cm	Sleuf 9
7,7 cm Lg. F. K. Gr	1	+/- 50 cm	Sleuf 11
18 ponder	5	+/- 50 cm	Sleuf 14
Shell 60 ponder HE	1	+ -60 cm	Sleuf 14
18 ponder	1	+50 cm	Sleuf 15
10,5 cm H. GR. 15	1	+/- 50 cm	Sleuf 15
18 ponder	2	+/- 50 cm	Sleuf 17
60 ponder schrapnel (enkel onderste deel met uitwerplading)	1	+50cm	Sleuf 17
7,7 cm Lg. F. K. Gr	1	+50cm	Sleuf 17
18 ponder	1	+50 cm	Sleuf 18
7,7 cm Lg. F. K. Gr	1	+50 cm	Sleuf 18
18 ponder	1	+50 cm	Sleuf 19
7,7 cm Lg. F. K. Gr	1	+50 cm	Sleuf 19
18 ponder	1	+50 cm	Sleuf 20
18 ponder	1	+/- 60 cm	Sleuf 22
7,7 cm Lg. F. K. Gr	1	+/- 60 cm	Sleuf 22
Shell 9.2"	1	+70 cm	Sleuf 25
60 ponder schrapnel	1	+60cm	Sleuf 26
18 ponder	2	+60 cm	Sleuf 27
7,7 cm K. Gr. 15	1	+50cm	Sleuf 27
15 cm Gr. 96	1	+60 cm	Sleuf 27
18 ponder	3	+50 cm	Sleuf 28
60 ponder	1	+50 cm	Sleuf 28
18 ponder	2	+50cm	Sleuf 29
18 ponder	4	+50cm	Sleuf 30
18 ponder	1	+60 cm	Sleuf 31
18 ponder	1	+50cm	Sleuf 32
7.7 cm K. Gr. 14	1	+50 cm	Sleuf 32

18 ponder (Br)	35	Brits
60 ponder (Br)	9	Brits
Shell 9.2" (Br)	2	Brits
7,7 cm (D)	8	Duits
Handsteelgranaat (D)	1	Duits
Mills granaat (Br)	1	Brits
Shell QF 4.5" Ctn Type (Br)	1	
Onbepaald	1	
15 cm Gr. 96 (D)	1	
10,5 cm H. GR. 15 (D)	1	
	60	



Langemark Poelkapelle - Schiethoek
Vergunningsnummer 2018E63
Biilage 9 - Projectie aangetroffen grachten op de Poppkaart 1842 - 1849)

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

- Legende
- Projectgebied
- Projectgebied
- Sleufwand
- Gracht

179500

179400



0 20 40 60 80 100 m

50200

50300

50400

50500

Aangemaakt op: 27/6/2018

Langemark Poelkapelle - Schiethoek
Vergunningsnummer 2018E63
Biilage 10 - Projectie WOI relictten op luchtfoto (28-01-1917)

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

- Legende
- Projectgebied
- Projectgebied
 - Sleufwand
 - Loopgraaf
 - Bomkrater

179500

179400



0 20 40 60 80 100 m

50200

50300

50400

50500

Aangemaakt op: 25/6/2018

Langemark Poelkapelle - Schiethoek
Vergunningsnummer 2018E63
Biilage 11 - Projectie aangetroffen WOI relictten op de magnetometrische bodemscan

MONUMENT
VANDEKERCKHOVE

Bronnen: opdrachtgever, geopunt

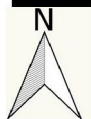
Legende

Projectgebied

- Projectgebied
- Sleufwand
- Loopgraaf
- Bomkrater

179500

179400



0 20 40 60 80 100 m

50200

50300

50400

50500

Aangemaakt op: 27/6/2018

Spoornummer	Type	Interpretatie	Werkput
1	interface	loopgraaf	1
2	interface	kuil	1
3	interface	paalspoor	1
4	interface	bomput	2
5	interface	bomput	2
6	interface	greppel	2
7	interface	greppel	2
8	interface	bomput	2
9	interface	bomput	2
10	interface	gracht	2
11	interface	greppel	2
12	interface	bomput	2
13	interface	bomput	2
14	interface	bomput	2
15	interface	bomput	2
16	interface	greppel	2
17	interface	bomput	2
18	interface	bomput	2
19	interface	bomput	3
20	interface	bomput	3
21	interface	bomput	3
22	interface	bomput	3
23	interface	gracht	3
24	interface	bomput	3
25	interface	bomput	3
26	interface	loopgraaf	3
27	interface	gracht	3
28	interface	kabelgeul	3
29	interface	bomput	3
30	interface	bomput	3
31	interface	bomput	3
32	interface	bomput	3
33	interface	bomput	3
34	interface	bomput	3
35	interface	bomput	3
36	interface	bomput	3
37	interface	bomput	3
38	interface	bomput	4
39	interface	bomput	5
40	interface	natuurlijk spoor	5
41	interface	bomput	5
42	interface	bomput	5
43	interface	greppel	5
44	interface	bomput	5
45	interface	bomput	5
46	interface	bomput	5
47	interface	loopgraaf	5
48	interface	bomput	5
49	interface	bomput	5

50	interface	gracht	5
51	interface	bomput	5
52	interface	bomput	5
53	interface	bomput	5
54	interface	bomput	5
55	interface	bomput	5
56	interface	greppel	5
57	interface	bomput	5
58	interface	bomput	5
59	interface	gracht	5
60	interface	bomput	6
61	interface	bomput	6
62	interface	bomput	6
63	interface	bomput	6
64	interface	bomput	6
65	interface	gracht	6
66	interface	bomput	6
67	interface	bomput	6
68	interface	bomput	6
69	interface	bomput	6
70	interface	bomput	6
71	interface	bomput	7
72	interface	bomput	7
73	interface	bomput	7
74	interface	loopgraaf	7
75	interface	bomput	7
76	interface	bomput	7
77	interface	bomput	7
78	interface	greppel	7
79	interface	gracht	7
80	interface	paalspoor	7
81	interface	paalspoor	7
82	interface	verstoring	7
83	interface	bomput	7
84	interface	bomput	7
85	interface	loopgraaf	8
86	interface	bomput	8
87	interface	bomput	8
88	interface	bomput	8
89	interface	gracht	8
90	interface	bomput	8
91	interface	bomput	8
92	interface	bomput	8
93	interface	paalspoor	7
94	interface	paalspoor	7
95	interface	bomput	7
96	interface	bomput	7
97	interface	bomput	9
98	interface	bomput	9
99	interface	bomput	9

100	interface	bomput	9
101	interface	bomput	9
102	interface	bomput	1
103	interface	bomput	9
104	interface	bomput	9
105	interface	gracht	9
106	interface	gracht	9
107	interface	bomput	10
108	interface	bomput	10
109	interface	bomput	10
110	interface	bomput	10
111	interface	bomput	11
112	interface	bomput	11
113	interface	bomput	11
114	interface	bomput	11
115	interface	bomput	12
116	interface	greppel	12
117	interface	bomput	12
118	interface	paalspoor	12
119	interface	paalspoor	12
120	interface	bomput	12
121	interface	bomput	12
122	interface	greppel	12
123	interface	bomput	13
124	interface	bomput	13
125	interface	loopgraaf	13
126	interface	greppel	13
127	interface	bomput	13
128	interface	paalspoor	13
129	interface	paalspoor	13
130	interface	paalspoor	13
131	interface	bomput	13
132	interface	bomput	13
133	interface	greppel	13
134	interface	gracht	13
135	interface	bomput	13
136	interface	bomput	13
137	interface	bomput	13
138	interface	bomput	13
139	interface	loopgraaf	13
140	interface	bomput	13
141	interface	gracht	13
142	interface	bomput	13
143	interface	bomput	13
144	interface	bomput	13
145	interface	bomput	13
146	interface	bomput	13
147	interface	bomput	13
148	interface	bomput	13
149	interface	bomput	14

150	interface	bomput	14
151	interface	loopgraaf	14
152	interface	bomput	14
153	interface	gracht	14
154	interface	bomput	14
155	interface	bomput	14
156	interface	bomput	14
157	interface	bomput	14
158	interface	bomput	14
159	interface	bomput	14
160	interface	bomput	14
161	interface	gracht	14
162	interface	bomput	15
163	interface	bomput	15
164	interface	bomput	15
165	interface	greppel	15
166	interface	bomput	15
167	interface	bomput	15
168	interface	loopgraaf	15
169	interface	gracht	15
170	interface	bomput	15
171	interface	bomput	15
172	interface	bomput	15
173	interface	gracht	15
174	interface	bomput	16
175	interface	loopgraaf	16
176	interface	bomput	16
177	interface	gracht	16
178	interface	bomput	16
179	interface	bomput	16
180	interface	bomput	16
181	interface	gracht	16
182	interface	bomput	17
183	interface	bomput	17
184	interface	bomput	17
185	interface	bomput	17
186	interface	bomput	17
187	interface	bomput	17
188	interface	bomput	17
189	interface	loopgraaf	17
190	interface	bomput	17
191	interface	bomput	17
192	interface	bomput	17
193	interface	bomput	17
194	interface	bomput	17
195	interface	gracht	17
196	interface	bomput	17
197	interface	bomput	18
198	interface	bomput	18
199	interface	bomput	18

200	interface	bomput	18
201	interface	loopgraaf	18
202	interface	bomput	18
203	interface	bomput	18
204	interface	bomput	18
205	interface	bomput	18
206	interface	bomput	18
207	interface	bomput	18
208	interface	bomput	18
209	interface	bomput	18
210	interface	gracht	18
211	interface	bomput	18
212	interface	bomput	19
213	interface	bomput	19
214	interface	bomput	19
215	interface	greppel	19
216	interface	bomput	19
217	interface	greppel	19
218	interface	bomput	19
219	interface	bomput	19
220	interface	gracht	19
221	interface	bomput	19
222	interface	bomput	20
223	interface	gracht	20
224	interface	bomput	20
225	interface	greppel	20
226	interface	bomput	21
227	interface	bomput	20
228	interface	bomput	21
229	interface	bomput	21
230	interface	bomput	21
231	interface	bomput	21
232	interface	gracht	21
233	interface	bomput	21
234	interface	bomput	21
235	interface	gracht	22
236	interface	bomput	22
237	interface	bomput	22
238	interface	bomput	22
239	interface	bomput	22
240	interface	bomput	22
241	laag		2
242	interface	bomput	22
243	interface	bomput	22
244	laag		1
245	laag		1
246	laag		1
247	laag		1
248	interface	bomput	22
249	interface	gracht	22

250	interface	bomput	22
251	interface	bomput	22
252	interface	bomput	22
253	laag		1
254	laag		7
255	interface	bomput	23
256	interface	bomput	23
257	interface	bomput	23
258	interface	bomput	23
259	interface	bomput	23
260	interface	gracht	23
261	interface	bomput	23
262	interface	bomput	23
263	interface	bomput	24
264	interface	bomput	24
265	interface	bomput	24
266	interface	bomput	24
267	interface	bomput	24
268	interface	bomput	24
269	interface	bomput	24
270	interface	bomput	24
271	interface	bomput	24
272	interface	bomput	24
273	interface	bomput	24
274	interface	gracht	24
275	interface	bomput	24
276	interface	bomput	24
277	interface	bomput	24
278	interface	bomput	25
279	interface	gracht	25
280	interface	bomput	25
281	interface	bomput	25
282	interface	bomput	25
283	interface	bomput	25
284	interface	bomput	25
285	interface	bomput	25
286	interface	bomput	25
287	interface	gracht	25
288	interface	bomput	25
289	interface	bomput	25
290	interface	bomput	25
291	interface	bomput	25
292	interface	bomput	26
293	interface	bomput	26
294	interface	bomput	26
295	interface	bomput	26
296	laag		1
297	laag		1
298	laag		1
299	interface	bomput	26

300	interface	bomput	26
301	interface	bomput	26
302	interface	gracht	26
303	interface	bomput	26
304	interface	bomput	26
305	interface	bomput	26
306	interface	bomput	26
307	interface	bomput	27
308	interface	bomput	27
309	interface	bomput	27
310	interface	bomput	27
311	interface	bomput	27
312	interface	bomput	27
313	interface	bomput	27
314	interface	bomput	27
315	interface	bomput	28
316	interface	bomput	28
317	interface	bomput	28
318	interface	bomput	28
319	interface	bomput	28
320	interface	bomput	28
321	interface	bomput	28
322	interface	bomput	28
323	interface	bomput	28
324	interface	bomput	28
325	interface	bomput	28
326	interface	bomput	28
327	interface	bomput	28
328	interface	bomput	28
329	interface	bomput	29
330	interface	bomput	29
331	interface	bomput	29
332	interface	bomput	29
333	interface	bomput	29
334	interface	bomput	29
335	interface	bomput	29
336	interface	bomput	29
337	interface	bomput	29
338	interface	bomput	29
339	interface	bomput	29
340	interface	bomput	29
341	interface	bomput	30
342	interface	bomput	30
343	interface	bomput	30
344	interface	bomput	30
345	interface	bomput	30
346	interface	bomput	30
347	interface	bomput	30
348	interface	bomput	30
349	interface	bomput	30

350	interface	bomput	31
351	interface	bomput	31
352	interface	bomput	31
353	interface	bomput	31
354	interface	bomput	31
355	interface	bomput	31
356	interface	bomput	31
357	interface	bomput	32
358	interface	bomput	32
359	interface	bomput	32
360	interface	bomput	32
361	interface	bomput	32
362	interface	bomput	32
363	interface	bomput	32
364	interface	bomput	32
365	interface	bomput	33
366	interface	bomput	33
367	interface	kuil	33
368	interface	bomput	33
369	interface	bomput	33
370	interface	bomput	33
371	laag		33

Invnr	SNR	Interpretatie	Opmerking
1	16	greppel	Kruikamfoor
2	26	gracht	Kogelhuls
3	80	paalspoor	grijs aardewerk
4	85	bomput	Kogelpunt
5	25	gracht	Baksteen?
6	101	bomput	Kogels
7	156	bomput	Small Box Respirator gasmaske
8	328	bomput	Brodie Helm

Periode

Romeinse Periode

1914 - 1918

Romeinse Periode

1914 - 1918

Romeinse Periode

1914 - 1918

1914 - 1918

1914 - 1918

ARCHEOLOGISCHE PROSPECTIE

Langemark - Poelkapelle - Schiethoek 2018

BIJLAGE FOTOLIJST

Monument
Vandekerckhove N.V.

Monument Vandekerckhove nv
Oostrozebekestraat 54
8770 INGELMUNSTER

Auteurs: Vanhoutte Christof

Redactie:



DSCN8668.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8667.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8666.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8665.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8664.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8663.JPG - Spoornummer(s): 367 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8662.JPG - Spoornummer(s): 367 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8661.JPG - Spoornummer(s): 367 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8660.JPG - Spoornummer(s): 367 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8659.JPG - Spoornummer(s): 367 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8658.JPG - Spoornummer(s): 367 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8654.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8653.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8652.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 11 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8651.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8650.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8649.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 10 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8648.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
 Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8647.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8646.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8645.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8644.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8643.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8642.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 9 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8641.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8640.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8639.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8638.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8637.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8636.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8635.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8634.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8633.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8632.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8631.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8630.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8629.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8628.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8627.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8626.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 8 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8623.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8622.JPG - Spoornummer(s): 279 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8621.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8619.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8617.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8615.JPG - Spoornummer(s): 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8620.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8618.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 7 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8616.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8614.JPG - Spoornummer(s): 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8613.JPG - Spoornummer(s): 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8612.JPG - Spoornummer(s): 248 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8611.JPG - Spoornummer(s): 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8610.JPG - Spoornummer(s): 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8609.JPG - Spoornummer(s): 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8608.JPG - Spoornummer(s): 249 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8607.JPG - Spoornummer(s): 239 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8606.JPG - Spoornummer(s): 239 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8605.JPG - Spoornummer(s): 239 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8604.JPG - Spoornummer(s): 239 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8603.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8602.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8601.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8600.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8599.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8598.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8597.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8596.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8595.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8594.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8593.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8592.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8591.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8590.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8589.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8588.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8587.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8586.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8585.JPG - Spoornummer(s): 235 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8584.JPG - Spoornummer(s): 235 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8583.JPG - Spoornummer(s): 325 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8582.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8581.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8580.JPG - Spoornummer(s): 232 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8579.JPG - Spoornummer(s): 232 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8578.JPG - Spoornummer(s): 232 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8577.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8576.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8575.JPG - Spoornummer(s): 225, 226 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8574.JPG - Spoornummer(s): 225, 226 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8573.JPG - Spoornummer(s): 226 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8572.JPG - Spoornummer(s): 225 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8571.JPG - Spoornummer(s): 225 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8569.JPG - Spoornummer(s): 225 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8570.JPG - Spoornummer(s): 225 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8568.JPG - Spoornummer(s): 225 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8567.JPG - Spoornummer(s): 223 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8566.JPG - Spoornummer(s): 223 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8565.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8564.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8563.JPG - Spoornummer(s): 220 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8562.JPG - Spoornummer(s): 217, 218 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8561.JPG - Spoornummer(s): 217, 218 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8560.JPG - Spoornummer(s): 217, 218 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8559.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8558.JPG - Spoornummer(s): 215 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8557.JPG - Spoornummer(s): 210, 211 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8556.JPG - Spoornummer(s): 210, 211 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8555.JPG - Spoornummer(s): 205, 206 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8554.JPG - Spoornummer(s): 205, 206 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8553.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8552.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8551.JPG - Spoornummer(s): 201 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8550.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8549.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8548.JPG - Spoornummer(s): 199, 200 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8547.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8546.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8545.JPG - Spoornummer(s): 197 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8544.JPG - Spoornummer(s): 194, 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8543.JPG - Spoornummer(s): 194, 195, 196 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8542.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8541.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 6 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8540.JPG - Spoornummer(s): 189 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8539.JPG - Spoornummer(s): 189 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8538.JPG - Spoornummer(s): 189 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8537.JPG - Spoornummer(s): 189 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8536.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8535.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
Algemeen 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8534.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8533.JPG - Spoornummer(s): 181 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8532.JPG - Spoornummer(s): 177 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8531.JPG - Spoornummer(s): 177 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8530.JPG - Spoornummer(s): 175 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8529.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8528.JPG - Spoornummer(s): 173 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8527.JPG - Spoornummer(s): 171 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8526.JPG - Spoornummer(s): 171 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8525.JPG - Spoornummer(s): 169 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8524.JPG - Spoornummer(s): 169 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8523.JPG - Spoornummer(s): 169 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8522.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8521.JPG - Spoornummer(s): 168 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8520.JPG - Spoornummer(s): 165 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8519.JPG - Spoornummer(s): 165 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8518.JPG - Spoornummer(s): 165 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8517.JPG - Spoornummer(s): 165 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8516.JPG - Spoornummer(s): 165 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8515.JPG - Spoornummer(s): 162, 163 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8513.JPG - Spoornummer(s): 162 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

DSCN8514.JPG - Spoornummer(s): 162, 163 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8511.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8510.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8509.JPG - Spoornummer(s): 141 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8508.JPG - Spoornummer(s): 161 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8507.JPG - Spoornummer(s): 161 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8506.JPG - Spoornummer(s): 153, 154 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8505.JPG - Spoornummer(s): 153, 154 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8504.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8503.JPG - Spoornummer(s): 151 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8499.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8498.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8497.JPG - Spoornummer(s): 146 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8491.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8490.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8489.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8488.JPG - Spoornummer(s): 139 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8487.JPG - Spoornummer(s): 133, 134 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8486.JPG - Spoornummer(s): 133, 134 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8485.JPG - Spoornummer(s): 133, 134 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8484.JPG - Spoornummer(s): 133, 134 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8483.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8482.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8481.JPG - Spoornummer(s): 130 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8477.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8476.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8475.JPG - Spoornummer(s): 129 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8474.JPG - Spoornummer(s): 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8472.JPG - Spoornummer(s): 128 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8471.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8470.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8469.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8468.JPG - Spoornummer(s): 126 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8467.JPG - Spoornummer(s): 125 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8466.JPG - Spoornummer(s): 125 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8462.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8461.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8460.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8459.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8458.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8457.JPG - Spoornummer(s): 122 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8456.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8455.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8454.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8453.JPG - Spoornummer(s): 120 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8452.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8451.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8450.JPG - Spoornummer(s): 119 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8449.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8447.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8448.JPG - Spoornummer(s): 118 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8446.JPG - Spoornummer(s): 116, 117 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8445.JPG - Spoornummer(s): 116, 117 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8444.JPG - Spoornummer(s): 108 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8443.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8442.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 5 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8441.JPG - Spoornummer(s): 101, 102 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8440.JPG - Spoornummer(s): 101, 102 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8439.JPG - Spoornummer(s): 101, 102 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8438.JPG - Spoornummer(s): 101, 102 - Inventarisnummer(s): / -
Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8437.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8436.JPG - Spoornummer(s): 102 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8435.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8434.JPG - Spoornummer(s): 101 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8433.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8432.JPG - Spoornummer(s): 100 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: /
- Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8431.JPG - Spoornummer(s): 79, 80, 82, 93, 94, 95, 96 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8430.JPG - Spoornummer(s): 79, 80, 82, 93, 94, 95, 96 -
Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8429.JPG - Spoornummer(s): 79, 80, 82, 93, 94, 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8428.JPG - Spoornummer(s): 79, 80, 82, 93, 94, 95, 96 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8427.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8426.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8425.JPG - Spoornummer(s): 94 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8424.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8423.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8422.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8421.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8420.JPG - Spoornummer(s): 93 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8419.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8418.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8417.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 4 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8416.JPG - Spoornummer(s): 85 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8415.JPG - Spoornummer(s): 85, 86 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
/ - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8414.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8413.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8412.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur:
Profiel 3 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8407.JPG - Spoornummer(s): 80, 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8406.JPG - Spoornummer(s): 80, 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8405.JPG - Spoornummer(s): 80, 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8404.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8403.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8402.JPG - Spoornummer(s): 81 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8401.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8400.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8399.JPG - Spoornummer(s): 80 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8398.JPG - Spoornummer(s): 77, 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8397.JPG - Spoornummer(s): 77, 78 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8396.JPG - Spoornummer(s): 74, 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8395.JPG - Spoornummer(s): 74, 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8394.JPG - Spoornummer(s): 74, 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8393.JPG - Spoornummer(s): 74, 75 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8392.JPG - Spoornummer(s): 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8391.JPG - Spoornummer(s): 73 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8390.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8389.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -



DSCN8388.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur:



DSCN8387.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8386.JPG - Spoornummer(s): 65 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Algemeen 1 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8383.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8382.JPG - Spoornummer(s): 56 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8379.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8378.JPG - Spoornummer(s): 53 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8375.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8374.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8373.JPG - Spoornummer(s): 50 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8372.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8371.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8370.JPG - Spoornummer(s): 47 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8369.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8368.JPG - Spoornummer(s): 43 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8367.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8366.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8365.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: Profiel 2 - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8361.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8360.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8359.JPG - Spoornummer(s): 34 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8358.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8357.JPG - Spoornummer(s): 29 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8356.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8355.JPG - Spoornummer(s): 26 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8354.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8353.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8352.JPG - Spoornummer(s): 23 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8351.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8350.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8349.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8348.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8344.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8343.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8342.JPG - Spoornummer(s): 16 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8341.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8340.JPG - Spoornummer(s): 12 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8339.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8338.JPG - Spoornummer(s): 11 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8337.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8336.JPG - Spoornummer(s): 10 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8335.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8334.JPG - Spoornummer(s): 7 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8333.JPG - Spoornummer(s): 6 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8331.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8330.JPG - Spoornummer(s): / - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8329.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8328.JPG - Spoornummer(s): 3 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8327.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / - Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

■
DSCN8326.JPG - Spoornummer(s): 2 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8324.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

■
DSCN8325.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /



DSCN8323.JPG - Spoornummer(s): 1 - Inventarisnummer(s): / - Structuur: / -
Zone/Werkput/Kijkvenster/Vlak: /

Profielbeschrijving Profiel 5

Projectcode: Type onderzoek: Datum: Het weer: Assistent-aardkundige: methode/techniek: diameter/raai:	2018B63				Coördinaten:	X: 50302,88 Y: 179406,67	X: 50305,18 Y: 179406,67
	Proefsleuven				Hoogte:	+20,56m TAW - +21,05m TAW	
	12/06/2018				Classificatie:	Pdc	
	Droog en bewolkt					Matig natte zandleembodem	
	Christof Vanhoutte				Landgebruik:	grasland	
	nvt		nvt		Vegetatie:	gras	
	nvt		nvt		grondwater:	nvt	
Profiel Nr.	Horizont Nr. Symbool		Diepte (cm) begin eind		Onderkant bereikt	Ondergrens duidelijkheid regelmatigheid	
P5	1	A(p)	0	30	ja	scherp	Vrij regelmatig
P5	2	C	30	60	nee	scherp	Onregelmatig
Kleur visueel Munsell		Type	Kleur	Frequentie	Helderheid	Stratificatie	Kalk
dBR-IBR	10YR3/4	nvt	nvt	nvt	nvt	nee	nee
IBR-GE	10YR8/4	OX	oranjebruin	weinig	onduidelijk	nee	nee
Structuur gradatie type grootte			Vochtigheid (D/V/N)	Code	Textuur zandfractie methode		Andere
zwak	brokjes	Zeer klein	V	nvt	Z2	Manueel	
zwak	korrel	zeer klein	N	Z	Z2	Manueel	