ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF AAN DE HENRY FORDLAAN TE GENK

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN






ABO Archeologische Rapporten 734

Rapport opgemaakt door: Julie Hagen

Juli 2018

Dossiernr. 24346.R.01 (intern)

2018F304 (OE)

Kontichsesteenweg 38

2630 Aartselaar

INHOUD

DEEL 1 Verslag van resultaten van het bureauonderzoek ..... apart

DEEL 2 Programma van maatregelen 4

1 Inleiding 4

2 Gemotiveerd advies 5

LIJST VAN FIGUREN

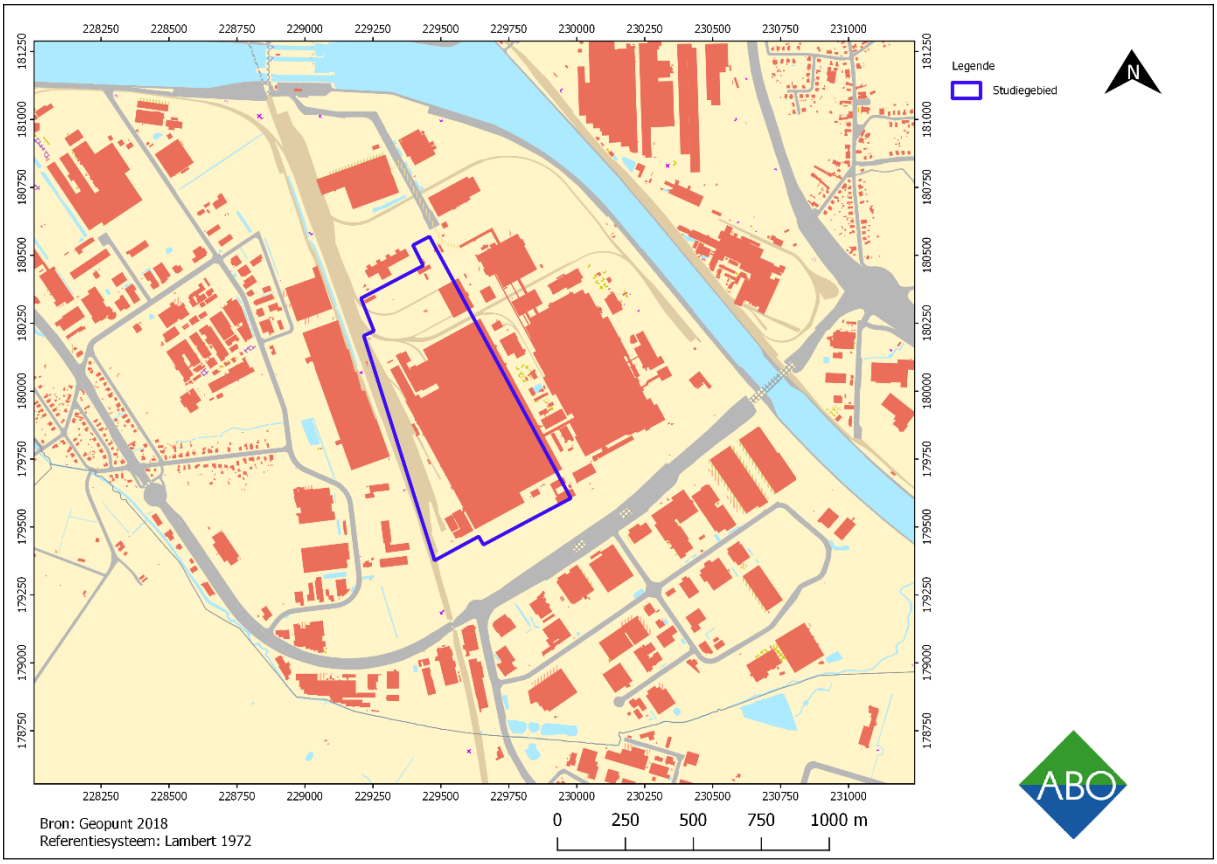
Figuur 1: Overzichtskaart (GRB) met aanduiding van het onderzoeksgebied (blauw) 4

DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

1 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand naar aanleiding van de sloopwerken van de huidige farbieksloodsen aan de Henry Fordlaan te Genk. Het onderzoeksgebied is in een industriegebied gelegen. De totale oppervlakte waarop deze werken zullen plaatsvinden bedraagt ca. 44 ha. De sloopwerken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van de perceel waarop deze ingreep betrekking heeft de 5.000m² overschrijdt (125 ha) en de ingreep in de bodem de 1.000m² (ca. 44 ha) overschrijdt moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet, voorafgaand aan een omgevingsvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet).

De geplande werken (sloop van huidige loodsen) zullen plaatsvinden op opgehoogd en verstoord terrein. Bijgevolg is het potentieel tot kennisvermeerdering zeer laag tot onbestaande. Om deze reden betreft het hier een archeologienota met een beperkte samenstelling.



Figuur 1: Overzichtskaart (GRB) met aanduiding van het onderzoeksgebied (blauw)

2 GEMOTIVEERD ADVIES

Naar aanleiding van de sloopwerken van fabrieksloodsen in zone B aan de Henry Fordlaan te Genk, werd door ABO nv een bureaustudie uitgevoerd. Het potentieel tot archeologische kennisvermeerdering is zeer laag tot nihil voor het studiegebied.

Ten eerste bestaan de bovenste lagen uit geroerde grond die werd aangevoerd tijdens de aanleg van de oude Fordfabriek. Het onderzoeksgebied en de volledige omgeving van Ford Genk zijn sterk opgehoogd en verstoord. Dit kon aangetoond worden aan de hand van voorgaande studies uitgevoerd door ARON bvba. Bijgevolg is het bodemarchief zwaar tot zeer zwaar verstoord.

Ten tweede zullen enkel de huidige fabrieksloodsen gesloopt worden tot de huidige vloerplaat. De vloerplaat kan lokaal opgebroken worden tot aan het maaiveld (ca. 45 cm), maar dit zal maximaal 10 tot 20 % van de volledige verharding beslaan. Hierbij zullen er bij de geplande sloopwerken minimale bodemverstoringen plaats vinden, waardoor het bodemarchief nauwelijks wordt geroerd. Daar het terrein reeds volledig verstoord en opgehoogd is, kan er gesteld worden dat de toekomstige sloopwerken weinig tot geen invloed gaan hebben op de reeds (zwaar) verstoorde archeologische lagen.

De archeologienota werd dan ook opgemaakt met beperkte samenstelling aangezien er voor het onderzoeksgebied geen kans meer bestaat tot kennisvermeerdering. Op basis van bovengenoemde argumenten wordt een vrijgave van het terrein geadviseerd. Er dient dan ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.