

ARCHEOLOGIENOTA
FIETSPAD NIJLEN-KESSEL - BERLAAR
RESULTATEN
PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



FODIO
Turnhoutsebaan 277
B-2110 Wijnegem

Marleen Arckens
Jan De Beenhouwer

Inhoud

2. Programma van maatregelen	36
2.1 Gemotiveerd advies	36

2. Programma van maatregelen

2.1 Gemotiveerd advies

De gemeenten Nijlen en Berlaar plannen de aanleg van een nieuw fietspad parallel aan de zuidzijde van de weg die Nijlen - Kessel met Berlaar verbindt, langsheen de Berlaarsesteenweg (tussen de Nieuwe Bevelsesteenweg en de grens met Berlaar) en de Kesselsesteenweg (tussen de grens met Nijlen en de Legrellestraat). Het projectgebied omvat de bestaande betonnen veiligheidsstrook tussen de betonnen rijbaan en het fietspad, de grachten en het bestaande dubbelrichtingsfietspad. De bestaande baangracht die ten zuiden van het fietspad ligt wordt verplaatst en aangelegd tussen de betonnen rijbaan en het nieuwe fietspad.

De totale werken betreffen een wegenis die in breedte varieert van 6,3m tot 13m en die 2,3 km lang is. De totale oppervlakte van de projectzone omvat 2 ha. Daarin zitten ca. 7000 m² nieuwe inname van terreinen vervat aan de zuidzijde van de Berlaarsesteenweg - Kesselsteenweg.

Het doel van het bureauonderzoek was het projectgebied archeologisch te evalueren op basis van de bestaande bronnen en de impact van de geplande werken op eventueel aanwezig archeologisch erfgoed te bepalen.

Het uitgevoerde bureauonderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen werden geraadpleegd. Het onderzoek confronteerde de landschappelijke, bodemkundige, historische en archeologische karakteristieken van het projectgebied met de bodemingrepen die in de loop van de 19de eeuw en de tweede helft van de 20ste eeuw werden uitgevoerd. Op basis daarvan werd een zone afgebakend waarbinnen geen archeologisch erfgoed meer te verwachten valt, namelijk het bestaande tracé van de betonnen veiligheidsstrook, het dubbelrichtingsfietspad en de gracht ten zuiden van de Berlaarsesteenweg - Kesselsesteenweg, met een oppervlakte van ca. 1,3 ha.

Voor de overige 7000 m² nieuwe inname zullen de geplande werken gezien de terreinophoging die wordt gepland om het fietspad op dezelfde hoogte te kunnen aanleggen als de naastliggende rijbaan eventueel in de ondergrond aanwezig archeologisch erfgoed niet verstoren. Slechts voor een beperkte oppervlakte van het projectgebied zullen de werken een verstoring van de ondergrond tot gevolg hebben: tussen de profielen 5 tot 12 tot 3,5 m -mV en tussen de profielen 67 tot 72 tot 60cm -mV. De eerste zone is ca. 174 m lang en ca. 3m breed en heeft een oppervlakte van 550 m². De tweede zone ca. 150m lang, ca. 3 m breed en heeft een oppervlakte van ca. 425m². Voor deze delen van het tracé kon de afwezigheid van archeologisch erfgoed niet worden aangetoond. Het potentieel op kennisvermeerdering voor deze zones wordt als laag ingeschat, omwille van hun langgerekte, smalle vorm. De onderzoekbare oppervlakte van het lijntraject is te smal om kennisvermeerdering te garanderen bij het aantreffen van eventuele archeologische sporen. Bovendien zijn de zones waar het aantreffen van archeologische sporen niet kan worden uitgesloten, beperkt in omvang en versnipperd. De kans om archeologische sites te detecteren is daardoor gering. De beperkte zones bieden bovendien ook niet de kans om een transect door het landschap te documenteren en zo landschappelijk waardevolle informatie te verzamelen. Archeologisch onderzoek met ingreep in de bodem wordt omwille van het evenwicht tussen de kosten en de baten van het onderzoek en het evenwicht tussen de onderzoeksinspanning en de te verwachten resultaten niet aanbevolen. Er dient bijgevolg geen programma van maatregelen te worden opgesteld (zie 1.2.4).