

Archeologienota

Fietssnelweg Dendermonde Hofstraat-Meersstraat

Programma van maatregelen

Gemotiveerd advies

Het gemotiveerd advies is gebaseerd op het verslag van resultaten van het vooronderzoek. De vaststellingen over de aan- of afwezigheid van archeologische sites en hun aard werden geconfronteerd met de door de initiatiefnemer voorgenomen bodemingrepen.

Tijdens het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem kon een bureauonderzoek en landschappelijk bodemonderzoek uitgevoerd worden. Op basis van dit vooronderzoek zonder ingreep in de bodem was het mogelijk om met voldoende zekerheid een uitspraak te doen over de aanwezigheid en waarde van archeologisch erfgoed op het terrein. Alle vooropgestelde onderzoeksvragen die bij archeologisch vooronderzoek relevant zijn konden bijgevolg beantwoord worden (zie verslag van resultaten Besluit).

Uit de resultaten van het bureauonderzoek bleek dat de bodem in bijna het gehele plangebied verstoord of afgegraven en/of opgehoogd is geweest bij de aanleg van de spoorweg, enkele wegen en de plaatsing van diverse kabels en leidingen. Een deel van het plangebied bevond zich eveneens ter hoogte van een zone die als GGA (gebieden geen archeologie) werd aangeduid. Het grootste deel van het plangebied bevat hierdoor geen archeologisch potentieel meer. De geplande ingreep in deze zones is bovendien eveneens te kleinschalig om kenniswinst toe te staan. Verder onderzoek in deze zone is dan ook niet zinvol. Eén zone echter omvatte een grotere ingreep, waarbinnen kenniswinst mogelijk was (zie VVR 1.4.3). Deze zone bevond zich daarnaast ook grotendeels ter hoogte van op basis van het bureauonderzoek vermoedelijk onverstoord gebied. Dit betekent dat potentieel in het plangebied aanwezige archeologische waarden nog intact konden zijn. Aangezien er voor de omgeving rond het plangebied een matig tot hoge archeologische verwachting geldt voor artefacten en sporen vanaf de steentijd tot en met de (post)middeleeuwen (zie VVR 1.4.2) was vervolgonderzoek in deze zone noodzakelijk.

BAAC Vlaanderen voerde vervolgens een landschappelijk bodemonderzoek uit om een beeld te bekomen van de bodemopbouw in het plangebied en de gaafheid van het bodemprofiel te controleren. Uit deze landschappelijke boringen bleek dat de advieszone voor het landschappelijk bodemonderzoek sterk onderhevig geweest was aan rivierwerking. Bijna de hele zone bevat aldus sedimenten van een dynamisch afzettingsgebied. Dit, in combinatie met het gebrek aan een stabilisatieniveau, maakt de kans op het aantreffen van potentiële archeologische waarden zeer klein. Een deel van deze zone behoorde reeds tot gebied waar geen archeologie meer verwacht wordt (GGA) en dit werd eveneens door middel van een boring bevestigd. Deze vertoonde verstoring tot zeker 150 cm onder het maaiveld. Ter hoogte van één enkele boring, meest oostelijk in de advieszone werd door het voorkomen van een Bts-horizont de kans op het aantreffen van potentiële archeologie wel hoog geacht. Het gaat hier echter om een zeer kleine zone (177 m²) binnen het plangebied, waarbinnen het behalen van relevante kenniswinst niet mogelijk is.

Op basis van de resultaten van het bureauonderzoek en landschappelijk bodemonderzoek adviseert BAAC Vlaanderen bvba bijgevolg geen vervolgonderzoek voor de geplande werken aan de Fietssnelweg tussen de Hofstraat in Oudegem en de Meersstraat in Sint-Gillis-bij-Dendermonde.

Een programma van maatregelen wordt hier bijgevolg niet opgemaakt.