ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF IN NIEL (ANTWERPEN), EMIEL DEWITTSTRAAT ZONDER NR.

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



ABO Archeologische Rapporten 269

Rapport opgemaakt door: Emmy Nijssen

Derbystraat 55
9051 Gent

oktober 2016

Dossiernr. 20084.R.01

Gent

1 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de opdrachtgever naar aanleiding van de geplande aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de Emiel Dewittstraat ter vervanging van het aanwezige gemengd rioleringsstel. Een DWA-stelsel zal worden aangesloten op de gemengde riolering in Emiel Dewittstraat langs de noordelijke zijde, het RWA stelsel zal aan de zuidzijde van de straat gelokaliseerd zijn. Bovendien word er halverwege de Emiel Dewittstraat, een parkeerhaven aangelegd met bijkomende RWA leidingen en lagune waar alles in uitmond.

De hiertoe beoogde opbraak van het wegdek en graafwerken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Doordat de oppervlakte van de percelen waarop deze ingreep betrekking heeft de 3000m² overschrijdt en de ingreep in de bodem (3612m²) de 1000m² overschrijdt moet er, in het kader van het nieuwe Onroerend Erfgoeddecreet voorafgaand aan een bouwvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Gezien het tracé over een openbare weg loopt en voor een klein deel RWA leidingen in een tot voorheen kadastraal perceel, is onderzoek met ingreep in de bodem voorlopig niet mogelijk. Hierbij wordt bijgevolg een archeologienota opgemaakt op basis van bureauonderzoek.

2 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek bij aanvraag voor de stedenbouwkundige vergunning voor de aanleg en/of vernieuwing van de rioleringen in Niel Emiel Dewittstraat. Op basis van een analyse van landschappelijke historische, cartografische en archeologische gegevens over het projectgebied menen wij te kunnen besluiten dat de impact van de geplande werkzaamheden op het archeologisch bodemarchief minimaal is.
Het merendeel van de vindplaatsen bevindt zich namelijk onder reeds verstoorde openbare weg waarbij de verstoring reeds tussen de 1,60 en de 3,10m diep rijkt.

De door de opdrachtgever geplande werken voorzien in vervanging van een bestaande leiding door een DWA streng en de aanleg van een RWA-stelsel onder de bestaande wegenis. Deze wegenis en bestaande nutsleidingen hebben de archeologische lagen reeds grotendeels verstoord: 25% van het oppervlak is verstoord door nutsleidingen tot op minstens 1,2m; het volledige onderzoeksgebied is verstoord tot op minstens 0.6m door de wegenis. Bijgevolg zijn plaatselijk slechts dieper gelegen sporen bewaard. De RWA leidingen die ter hoogte van de parkeerhave komen, kennen slechts een beperkte verstoring zowel in diepte als in oppervlakte.

Deze gegevens in combinatie met het beperkte ruimtelijk inzicht die een sleuf kan bieden door zijn geringe breedte (ca 2m) maken dat het potentieel tot kennisvermeerdering gering is. Voor de parkeerhaven geld dan weer de geringe verstoring van de bodem. Daarom dat een kosten baten afweging pleit voor het afzien van verder onderzoek. Bijgevolg dient ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.