



**PROGRAMMA VAN MAATREGELEN BIJ
ARCHEBO-RAPPORT 2018I10**

PROGRAMMA VAN MAATREGELEN LEUVEN – AARSCHOTSESTEENWEG III

J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN, E. AUDENAERT,
K. BOUCKAERT, E. KEERSMAEKERS & A. DOUCET

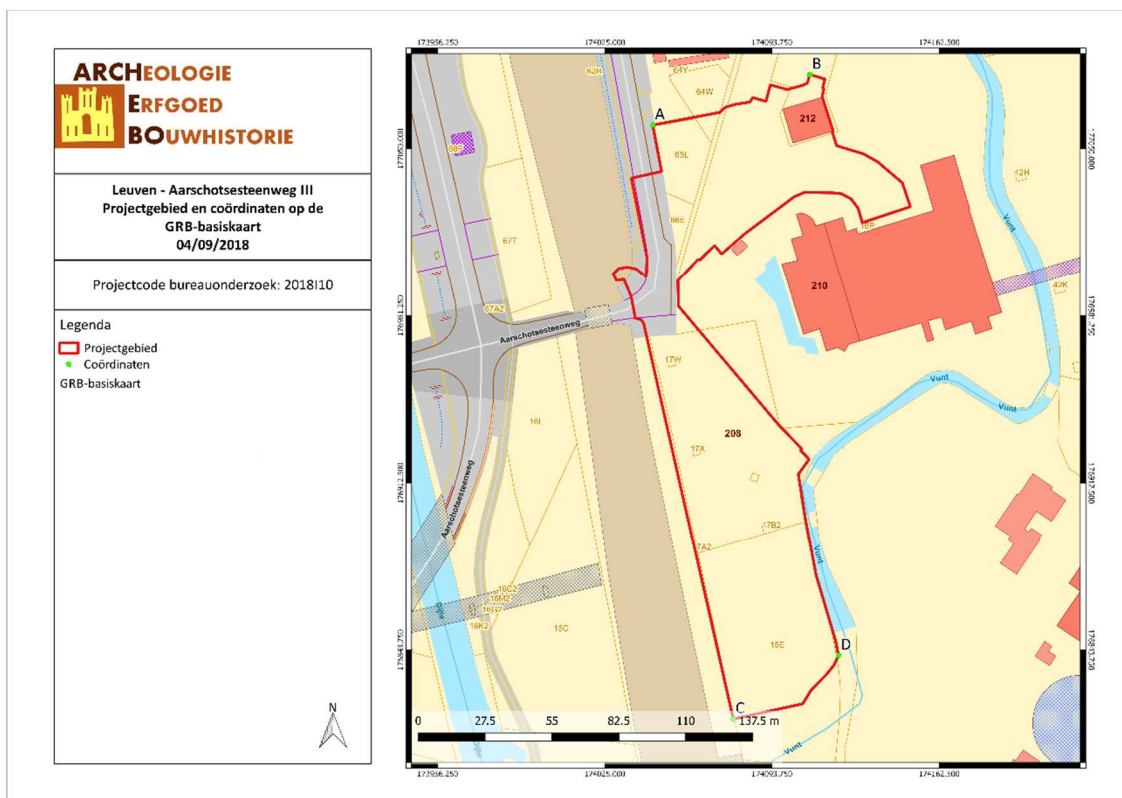
SEPTEMBER 2018

PROJECTCODE BUREAUONDERZOEK 2018I10

1. ALGEMEEN

Administratieve gegevens / Technische Fiche

Onderzoek:	Programma van maatregelen. Leuven – Aarschotsesteenweg III
Naam & adres initiatiefnemer:	Ecowerf Intergemeentelijk milieubedrijf Oost-Brabant Aarschotsesteenweg 210 B-3012 Leuven
Opdrachtnemer:	ARCHEBO bvba Merelnest 5 3470 Kortenaken
Projectleiding:	Jan Claesen
Erkend archeoloog:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014
Locatie:	Vlaams-Brabant, Leuven, deelgemeente Wilsele, Aarschotsesteenweg 208-212
Coördinaten :	A X 174044.679 Y 177059.768 B X 174109.328 Y 177080.457 C X 174077.794 Y 176815.370 D X 174121.050 Y 176841.456
Kadastrale percelen:	Leuven, afdeling 7, sectie A, perceelnummers 18R, 18T, 64W, 65L, 66E, 518A, 518B, 518D, 518E, 518F, 518G, 518H, 518K, 17W, 17X, 17Y, 17A ² , 17b ²

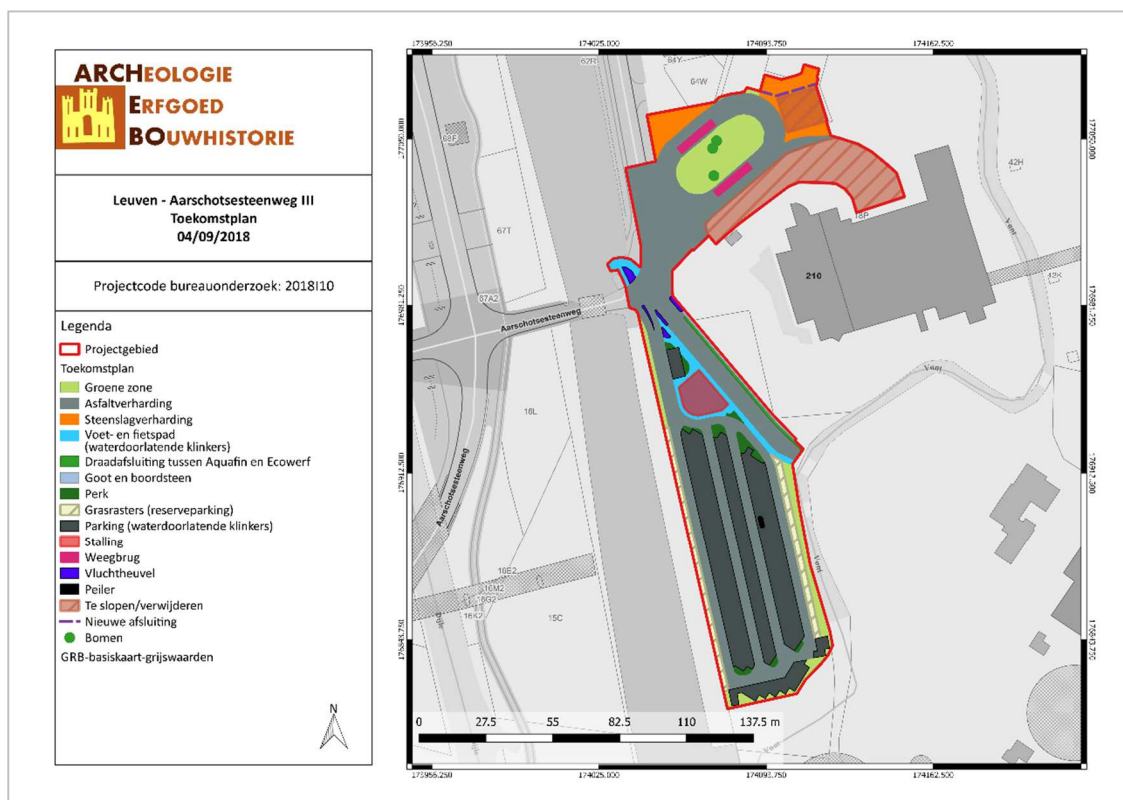


2. PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

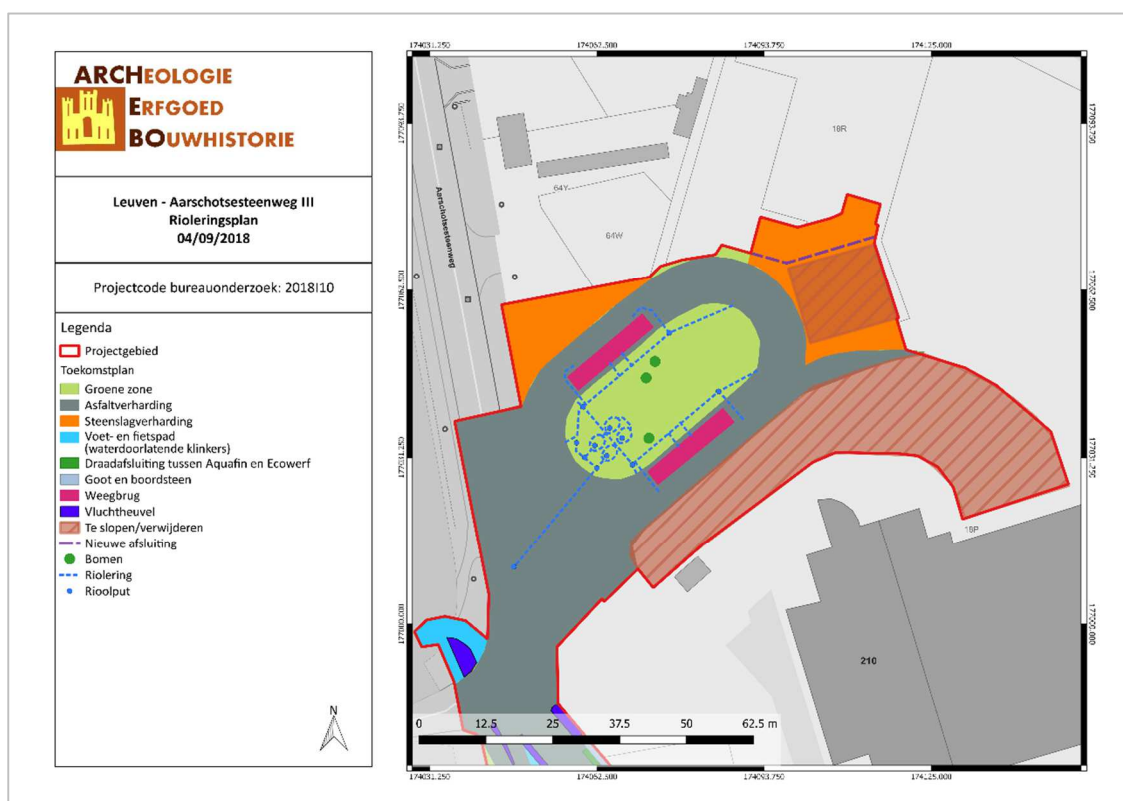
Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het al dan niet moeten nemen van maatregelen voor de omgang met archeologisch erfgoed bij bodemingrepen. Het beschrijft de aard van deze maatregelen en de uitvoeringswijze van de eventuele maatregelen.

Aanleiding van het vooronderzoek

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba in opdracht van Ecowerf een archeologienota opgemaakt voor het terrein aan de Aarschotsesteenweg 208-212 in Wilsele, een deelgemeente van Leuven, gelegen in de Belgische provincie Vlaams-Brabant. Op het projectgebied zullen door de opdrachtgever een nieuwe ovatonde en een nieuwe parking aangelegd worden, zullen aanpassingswerken uitgevoerd worden aan een deel van de bestaande verharding en zal de oprit naar het stortplatform verwijderd worden. Dit project zal in vier fases verlopen, alle vier fases worden in één omgevingsaanvraag opgenomen en worden daarom samen in deze archeologienota behandeld. Fase 1 houdt de aanleg van de nieuwe ovatonde in, in het noorden van het terrein. Een deel van de huidige parking zal plaats maken voor een ovaalvormige rotonde, die langs beide zijden geflankeerd zal worden door een weegbrug. Ten oosten van de toekomstige ovatonde zal een kantoorgebouw gesloopt worden en vervangen worden door steenslagverharding. Ook ten noordwesten van de ovatonde komt steenslagverharding. In het centrum van de ovatonde komt een groene zone. Fase 2 houdt de aanleg van de nieuwe parking in het zuiden van het terrein in. De parkeerplaatsen (146 in totaal) worden aangelegd in waterdoorlatende klinkers, de wegenis tussen de parkeerplaatsen wordt verhard d.m.v. asphalt. Langs de oostelijke en westelijke grens van het projectgebied wordt een reserveparking voorzien, die aangelegd zal worden in grasrasters. Ten noorden van de parkeerplaatsen zal een stalling geplaatst worden voor 90 fietsen, 10 bromfietsen en 10 motorfietsen. Het voet- en fietspad worden eveneens in waterdoorlatende klinkers aangelegd. In fase 3 zal de verharding tussen de nieuwe ovatonde en de nieuwe parking heraangelegd worden. Fase 4 houdt in de eerste plaats het verwijderen van de bestaande oprit naar het stortplatform in. Daarnaast zal ook de ovatonde uitgebreid worden met één extra rijstrook. Het projectgebied is ca. 12 099,53 m² groot.



Figuur 2: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (ARCHEBO bvba, 2018)



Figuur 3: Rioleringsplan onder ovatonde (ARCHEBO bvba, 2018)

Resultaten van het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

Voor het bureauonderzoek werd gebruik gemaakt van zo veel mogelijk beschikbare bodemkaarten, geologische kaarten, historische kaarten en archeologische gegevens. Het onderzoek toonde aan dat het plangebied waardevolle archeologische resten zou kunnen bevatten vanaf de steentijd tot de nieuwe tijd.

Historische gegevens werden door middel van bronnenonderzoek en cartografisch onderzoek verworven. Cartografisch onderzoek heeft aangetoond dat er binnen het projectgebied bebouwing aanwezig is geweest tussen ca. 1840-1879 en vanaf ca. 1939 tot nu. Vanaf ca. 1989 is men begonnen met de bouw van het huidige industrieterrein.

Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. In de dichte en ruime omgeving van het plangebied bevinden zich enkele archeologische waarden. Het betreft bunkers die deel uitmaakten van de KW-linie uit de Tweede Wereldoorlog, een Neolithische gepolijste bijl, één kling uit de Steentijd, een gebroken microkling in silex uit de Steentijd, sporen van een burcht uit de Volle Middeleeuwen, aardewerk uit de Bronstijd, Midden-paleolithische silex, schrabbers, een klingschrabber en stekers uit het Vroeg-Mesolithicum, lithisch oppervlaktemateriaal uit de Steentijd, sporen van een 18de-eeuwse site met Walgracht, een 18de-eeuwse kerk, sporen van de 17de-eeuwse verdedigingslinie van het beleg van Leuven, sporen van een 17de-eeuws fort, puin van een klein en zeer eenvoudig gebouw uit de Midden-Romeinse tijd, afslagen uit het Mesolithicum en afslagen, een spitskling en een afslag van een gepolijst stuk uit het Neolithicum.

Conclusie

Het uitgevoerde vooronderzoek is volledig. Alle relevante beschikbare bronnen zijn geraadpleegd.

Er dient geen verder archeologisch onderzoek te gebeuren in welke vorm dan ook.

Deze nota ontslaat de opdrachtgever, noch de aannemer van de geplande werken, niet van zijn verplichting om tijdens de bouwwerken rekening te houden met de wettelijke archeologische meldingsplicht indien er alsnog archeologische resten aan het licht komen.

3. FIGURENLIJST

Figuur 1: Situering van het projectgebied op het GRB (Geopunt, 2018)	3
Figuur 2: Toekomstplan met aanduiding van de geplande werken (ARCHEBO bvba, 2018)	5
Figuur 3: Rioleringsplan onder ovatonde (ARCHEBO bvba, 2018)	5