

Geel / Mol – Europawijk (20.272b)

Programma van Maatregelen

INHOUD

I	GEMOTIVEERD ADVIES	3
I.1	ARCHEOLOGISCHE SYNTHESE	3
I.1.1	AANLEG RIOLERING TER HOOGTE VAN DE WEGEN EN WEGENISWERKEN	3
I.1.2	AANLEG RIOLERING TER HOOGTE VAN DE BEBOSTE PERCELEN NAAST DE WEGEN	4
I.1.3	CONCLUSIE	4
I.2	ADMINISTRATIEVE GEGEVENS	4

I GEMOTIVEERD ADVIES

Het gemotiveerde advies is gebaseerd op het bureauonderzoek dat voor dit plangebied is uitgevoerd. Binnen dit bureauonderzoek is het kennispotentieel van het plangebied bepaald op basis van de archeologische verwachting en de geplande werkzaamheden. Op basis van dit potentieel is een advies voor vervolgonderzoek geformuleerd, dat resulteert in onderliggende programma van maatregelen.

In het plangebied zullen riolerings- en wegeniswerkzaamheden uitgevoerd worden en zullen grachten geruimd en gegraven worden (zie paragraaf 1.2). Hierbij zal een gescheiden rioolstelsel gerealiseerd worden. De wegen worden daarbij versmald om ruimte te maken voor de nieuw aan te leggen grachten. Voor het plangebied is een bureauonderzoek uitgevoerd om een inschatting te maken van de archeologische potentie en kenniswinst.

I.1 ARCHEOLOGISCHE SYNTHESE

De archeologische waarde van het plangebied wordt als middelhoog tot hoog ingeschat op basis van de uitgevoerde assessment. Er zijn weinig archeologische resten uit de directe omgeving bekend. Pas op een kilometer afstand zijn de eerste CAI-locaties bekend. Er kan echter niet uitgesloten worden dat er archeologische resten aanwezig zijn in de omgeving van het plangebied daterend vanaf de Steentijd tot Middeleeuwen. Voornamelijk op basis van de gunstige landschappelijke ligging op de zandrug van Geel en de aanwezigheid van de Reivennen duidt op de mogelijke aanwezigheid van archeologische resten daterend vanaf de Steentijd.

Uit het assessment blijkt dat het gebied in de Nieuwe tijd in gebruik was als heidegrond of in latere tijden is ontgonnen voor bebossing. Echter is het grootste gedeelte binnen het plangebied in de late 20ste eeuw verstoord door de bouw van de Europawijk en de aanleg van het wegensysteem daarbinnen. Van de Nieuwe en Nieuwste tijd worden binnen het plangebied geen sporen verwacht.

In het plangebied zullen verschillende soorten werkzaamheden uitgevoerd worden. Ter hoogte van de wegen zal een nieuwe riolering gelegd worden en zullen nieuwe grachten gegraven worden. Een klein deel van de riolering en grachten zal aangelegd worden ter hoogte van door bomen begroeide percelen. Hieronder zal voor ieder deel een aparte potentieel tot kenniswinst opgesteld worden.

I.1.1 AANLEG RIOLERING TER HOOGTE VAN DE WEGEN EN WEGENISWERKEN

De aanleg van het huidige rioleringsstelsel en de huidige wegen hebben reeds gezorgd voor een hoge mate van verstoring (paragraaf 1.3). De impact van de toekomstige werken is dan ook eerder beperkt. Omwille van deze verstoringen is het potentieel op kenniswinst zeer gering. Binnen het tracé van het plangebied zullen de rioleringen dieper ingegraven worden dan de bestaande. Gezien de verstoringen door de huidige weg en leidingen zullen (eventueel) enkel de onderzijdes van diepe sporen verwacht kunnen worden. De baten van een onderzoek wegen hierbij niet op tegen de kosten. Voor het deel van het plangebied dat gelegen is ter hoogte van de bestaande wegen en grachten geldt dat er geen verder onderzoek nodig is. Het voorkomen van archeologische sporen of vondsten kan niet volledig uitgesloten worden. Daarom wordt gewezen op de bij wet verplichte meldingsplicht, indien bij de geplande graafwerken toch op archeologische sporen van enige omvang of belang zou gestoten worden.

1.1.2 AANLEG RIOLERING TER HOOGTE VAN DE BEBOSTE PERCELEN NAAST DE WEGEN

Tussen de Luxemburglaan en de Ierlandlaan wordt een DWA aangelegd ter hoogte van een onbebouwd perceel. De riolering wordt echter aangelegd naast een al aanwezige waterloop. Zoals uit bovenstaand assessment blijkt is deze waterloop in de loop van de 19ste en 20ste eeuw verlegd naar de huidige ligging, samen met de aanleg van de huidige villawijk. Daarnaast is in paragraaf 1.3 aangegeven dat er in dit terrein al een afwateringsput van Aquafin aanwezig is. Het is zeer waarschijnlijk dat binnen deze zone geen archeologische resten meer aanwezig zijn door de aanleg van deze put en de verlegging / uitgraving van de waterloop. Samen met de lage tot middelhoge archeologische verwachting geldt binnen dit terrein een zeer laag potentieel tot kenniswinst. De baten van een onderzoek wegen hierbij niet op tegen de kosten. Voor dit gebeid wordt geen vervolgonderzoek geadviseerd. Het voorkomen van archeologische sporen of vondsten kan niet volledig uitgesloten worden. Daarom wordt gewezen op de bij wet verplichte meldingsplicht, indien bij de geplande graafwerken toch op archeologische sporen van enige omvang of belang zou gestoten worden.

Tussen de Luxemburglaan en de Nederlandlaan wordt een gracht gegraven. Uit paragraaf 1.3 blijkt dat deze gracht al grotendeels aanwezig is en dat het hier voornamelijk om een herprofilering gaat. Samen met de lage archeologische verwachting geldt voor dit deel dat er geen potentieel op kenniswinst wordt verwacht, waardoor ook hier geen vervolgonderzoek voor wordt geadviseerd.

1.1.3 CONCLUSIE

In bovenstaande paragrafen is de archeologische verwachting per zone besproken. De locaties waar werkzaamheden ter hoogte van de wegen plaatsvinden hebben een zeer lage potentieel tot kenniswinst. Gezien de bestaande verstoringen kunnen enkel de onderzijdes van diepe sporen uit de periode Neolithicum - Nieuwste Tijd aangetroffen worden. Binnen het plangebied is dan ook geen vervolgonderzoek nodig.

Het plangebied wordt vrijgegeven.

1.2 ADMINISTRATIEVE GEGEVENS

Ligging: Geel / Mol, Luxemburglaan, Amerikalaan, Nederlandlaan, Belgiëlaan, Frankrijklaan, Italiëlaan, Monacolaan, Engelandlaan en Canadalaan

Coördinaten: noordwest: 196.069 / 209.723
noord: 196.469 / 209.752
oost: 196.974 / 209.221
zuidoost: 196.834 / 208.874

Projectcode: 2018D152

Uitvoerder: VUhbs archeologie (OE/ERK/Archeoloog/2015/00004)

Kadastrale gegevens

Geel, 2e afdeling, sectie A
955F24, 955G27, 955L27, 955R24, 955S7, 955X15, 955Z6

Mol, 5e afdeling, sectie D

Tabel 1. Geel / Mol – Europawijk (20.272b). Kadastrale gegevens.

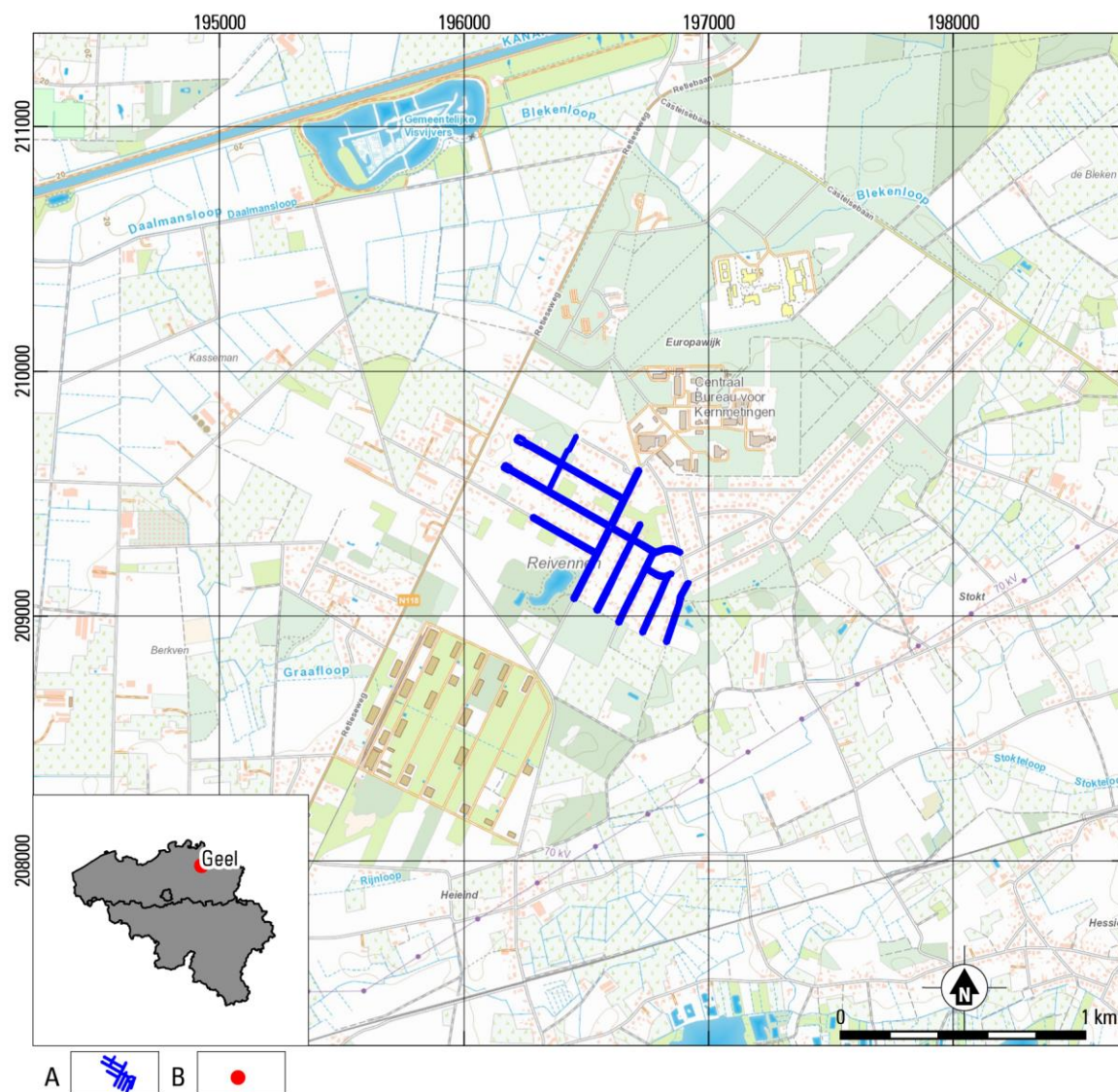


Fig. 1. Geel / Mol – Europawijk (20.272b). Locatie van het plangebied op de topografische kaart. In inzet de locatie van Geel in België. Bron: wms.ngi.be/cartoweb

A plangebied; B locatie plangebied.