

# ARCHEOLOGISCHE EVALUATIE VAN HET BODEMARCHIEF AAN DE HAMSTRAAT TE HOEPERTINGEN (BORGLOON, PROV. LIMBURG)

## PROGRAMMA VAN MAATREGELEN



### ABO Archeologische Rapporten 746

Rapport opgemaakt door: Melissa Lamberts



Kontichsesteenweg 38

2630 Aartselaar

Juli 2018

Projectnr. Intern: 24100

Projectnr. Extern: 21006V

Projectnr. OE: 2018H40

---

## DEEL 2 PROGRAMMA VAN MAATREGELEN

---

### 1 INLEIDING

Deze archeologienota kwam tot stand in opdracht van de initiatiefnemer van de aanvraag van een omgevingsvergunning voor stedenbouwkundige handelingen. De geplande werkzaamheden aan de Hamstraat te Borgloon houden de aanleg in van een gescheiden rioleringsstelsel met aanverwante infrastructuurwerken. De geplande werken worden beschouwd als een ingreep in de bodem. Het onderzoeksgebied is noch in een gebied waar geen archeologisch erfgoed te verwachten valt noch in een archeologische zone gelegen. Doordat de lijninfrastructuur korter is dan 1.000 m en de geplande werken meer dan 1.000m<sup>2</sup> buiten het gabarit zullen inhouden, moet er in het kader van het Onroerend Erfgoeddecreet, voorafgaand aan een omgevingsvergunning, een archeologienota worden opgemaakt om het archeologisch potentieel te evalueren (art. 5.4.1. Onroerend Erfgoeddecreet). Het bureauonderzoek moet uitwijzen of een onderzoek met ingreep in de bodem mogelijk en wenselijk is voor het onderzoeksgebied.

## 2 GEMOTIVEERD ADVIES

Het gevoerde bureauonderzoek is naar onze mening volledig als archeologisch vooronderzoek bij aanvraag voor de aanleg van een gescheiden rioleringsstelsel in de Hamstraat te Hoepertingen (Borgloon). Op basis van een analyse van de landschappelijke, historische, cartografische en archeologische gegevens over het projectgebied menen wij te kunnen besluiten dat er een archeologisch potentieel is maar dat de impact van de geplande werkzaamheden op het archeologisch bodemarchief minimaal is.

Dit baseren we op:

- Reeds verregaande versterking van de bovenliggende archeologische lagen door eerdere aanleg van wegenis, een gemengd rioleringsstelsel en nutsleidingen. Het eventueel aanwezige en bewaarde archeologische erfgoed bevindt zich dan ook minstens op een diepte van 60 cm-mv onder een pakket dat reeds verstoord is door eerdere graafwerken ter hoogte van de verhardingen. Ter hoogte van de nutsleidingen bereikt de versterking een diepte van 1 m-mv en waar riolering aanwezig is, gaat het om een versterking met een diepte van zo'n 1,65 m-mv in het westen tot maximaal 2,4 m-mv in het oosten.
- De geplande werken zullen ingrepen in de bodem omvatten tot een diepte van zo'n 1,70 tot maximaal ca. 3,40 m-mv voor de aanlegsleuf, 3 m-mv voor het pompstation en 4,36 m-mv voor de persput. Hierbij zal een gemengd rioleringsstelsel worden vervangen door een gescheiden rioleringsstelsel onder de bestaande wegenis. Bijgevolg zal vooral reeds geroerde bodem worden verstoord. Voor de dieper gelegen lagen, die mogelijk nog intact zijn, wordt de kans op het aantreffen van archeologische resten echter zeer klein ingeschat omwille van de lange geschiedenis van het tracé als weg en het feit dat de C- (grotendeels) en B-horizonten er verdwenen zijn. De impact van deze werken op het bodemarchief is dan ook beperkt.
- De sleuf waarin deze leidingen zullen worden aangelegd, biedt door de geringe breedte (ca. 1,5 m à 2,5 m) slechts een beperkt ruimtelijk inzicht aangezien slechts een smalle zone van mogelijks onverstoorde grond zal aangesneden worden bij uitbreiding van het gabarit. Bijgevolg is het potentieel tot kennisvermeerdering gering.

Bovengenoemde argumenten en een kosten-baten afweging pleiten daarom voor het **afzien van verder onderzoek**. Bijgevolg dient ook geen programma van maatregelen te worden opgesteld.