



Ruben Willaert
restauratie & archeologie
decoratie

GEEFT HET VERLEDEN EEN TOEKOMST

Ieper Elverdingestraat 2-4

(Ieper, West-Vlaanderen)

Projectcode: 2018G11
September 2018

NOTA

DEEL 1: RESULTATEN VAN HET VOORONDERZOEK MET
INGREEP IN DE BODEM

Voorafgaand:

- Verslag van resultaten bureauonderzoek (2017D322)
- Programma van maatregelen (2017D322)
- Melding prospectie met ingreep in de bodem (2017D322)



Colofon

Ruben Willaert bvba
Ten Briele 14 bus 15
8200 Sint-Michiels-Brugge

Auteurs: Janiek De Gryse, m.m.v. S. Eggermont

Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan: /
De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog:
Janiek De Gryse, OE/ERK/Archeoloog/2015/00043

© Ruben Willaert bvba, Sint-Michiels-Brugge, 2018

Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of welke wijze dan ook zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Ruben Willaert bvba.

Ruben Willaert bvba aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit de toepassing van de adviezen of het gebruik van de resultaten van dit onderzoek.

INHOUDSTAFEL

1	Resultaten van het bureauonderzoek	10
1.1	Administratieve gegevens	10
1.2	Onderzoeksoopdracht.....	12
1.2.1	Doelstelling.....	12
1.2.2	Onderzoeksvragen	12
1.2.3	Juridische context	12
1.2.4	Randvoorwaarden	12
1.2.5	Archeologische voorkennis van het terrein	12
1.3	Werkwijze en strategie	13
1.3.1	Methode	13
1.3.2	Fysisch geografische situatie	13
1.3.3	Historische context en bekende archeologie.....	13
1.3.4	Archeologische indicatoren	14
1.3.5	Verstoringshistoriek.....	14
1.3.6	Introductie tot het projectgebied.....	15
1.3.6.1	Ruimtelijke situering.....	15
1.3.6.2	Geplande werken.....	16
1.4	Assessmentrapport.....	19
1.4.1	Fysisch geografische en geologische situatie	19
1.4.1.1	Landschappelijke situering	20
1.4.1.2	Historisch-geografische gegevens.....	25
1.4.2	Historische en archeologische voorkennis.....	28
1.4.2.1	Historische context.....	28
1.4.2.2	Archeologische indicatoren en cartografische bronnen	35
1.4.2.3	Overzicht van de gekende archeologische waarden	40
1.4.2.4	Huidig gebruik en verstoringen.....	42
1.5	Synthese	45
1.6	Gemotiveerd advies.....	46
1.6.1	Volledigheid van het gevoerde onderzoek	46
1.6.2	Aanwezigheid van een archeologische site	47
1.6.3	De waardering van de archeologische site:	48
1.6.4	Impactbepaling	48
1.6.5	De bepaling van de maatregelen.....	48
1.7	Programma van Maatregelen	48
1.7.1	De aanleiding van het vooronderzoek	48
1.7.2	Bepalen van de onderzoeksstrategie	48
1.7.3	Vraagstelling en onderzoeksdoelen	49
1.7.4	Resultaten van het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem	49
1.7.5	Onderzoeksstrategie en -methode.....	50
1.7.6	Onderzoekstechnieken.....	51
1.7.7	Eventuele afwijkingen van de CGP.....	52
1.7.8	Noodzakelijke competenties van de uitvoerders	52
1.7.9	Vondsten	52



1.8	Conclusie	53
2	Resultaten proefsleuvenonderzoek	54
2.1	Projectomschrijving	54
2.1.1	Administratieve gegevens	54
2.1.2	Onderzoeksopdracht	56
2.1.2.1	Onderzoekskader	56
2.1.2.2	Doelstelling	56
2.1.2.3	Onderzoeksvragen	57
2.1.2.4	Randvoorwaarden	58
2.1.3	Onderzoeksstrategie en methode	59
2.1.3.1	Methode	59
2.1.3.2	Onderzoeksstrategie	60
2.1.3.3	Inbreng specialisten	61
2.1.3.4	Algemene wetenschappelijke advisering	61
2.2	Assessmentrapport	62
2.2.1	Landschappelijke ligging	62
2.2.1.1	Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak	62
2.2.1.2	Aardkundige opbouw	63
2.2.2	Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren	64
2.2.2.1	WP1	66
2.2.2.2	WP2	77
2.2.2.3	WP3	83
2.2.2.4	WP4	86
2.2.3	Assessment van de vondsten	90
2.2.3.1	Aardewerk	90
2.2.3.2	Bouw materiaal	95
2.2.3.3	Handverzamelde dierlijke resten	96
2.2.3.4	Metaal	98
2.2.3.5	Glas	99
2.2.3.6	Steen	100
2.2.4	Assessment van de stalen	101
2.2.5	Assessment van conservatiebehandelingen	101
2.2.6	Assessment van het onderzocht gebied	101
2.2.6.1	Archeologisch ensemble	101
2.2.6.2	Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen	102
2.2.6.3	Historisch en archeologisch kader na confrontatie met de eerdere bevindingen	102
2.2.7	Potentieel op kennisvermeerdering	102
2.2.7.1	Aard van de potentiële kennis	102
2.2.7.2	Waardering van de potentiële kennis	103
2.3	Advies voor vervolgonderzoek	103
2.4	Beantwoording van de onderzoeksvragen	104



2.5	Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader	111
3	Bibliografie.....	112
4	Bijlagen.....	114
4.1	Lijst met gebruikte afkortingen.....	114
4.2	Dagrapporten	115
4.3	Plannenlijst	117
4.4	Sporenlijst.....	128
4.5	Vondstenlijst.....	130
4.6	Monsterlijst.....	130
4.7	Fotolijst	131



FIGURENLIJST

Figuur 1. Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt).....	11
Figuur 2. Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt)	11
Figuur 3. Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2016 (Bron: Geopunt).....	15
Figuur 4. Zicht op het projectgebied vanaf de Elverdingestraat en de te behouden voorgevel	16
Figuur 5. Noordoostelijke sector van het projectgebied, met aanduiding van de schuine perceelsgrens.....	16
Figuur 6. Te behouden gevel centraal op het projectgebied, geschoord aan zuidelijke zijde...	17
Figuur 7. Kadasterplan met aanduiding van de te slopen en te behouden gebouwen (bron: Geopunt, overgenomen uit het Verslag van Resultaten)	18
Figuur 8. Projectgebied weergegeven op de traditionele landschappenkaart. (Bron: Geopunt)	20
Figuur 9. Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische Kaart (Bron: Geopunt).....	21
Figuur 10. Het projectgebied weergegeven op de quartair geologische kaart. Bron: Geopunt, NGI, DOV)	22
Figuur 11. Het projectgebied weergegeven op de bodemkaart. (Bron: Geopunt, DOV)	23
Figuur 12. Het projectgebied weergegeven op de potentiële bodemerosiekaart. (Bron: Geopunt)	24
Figuur 13. Het projectgebied geprojecteerd op het DHM. (Bron: Geopunt).....	25
Figuur 14. Het projectgebied geprojecteerd op het DHM detail. (Bron: Geopunt).....	26
Figuur 15. Hoogteverloop van het projectgebied (Bron: Geopunt).....	26
Figuur 16. Het projectgebied weergegeven op het DHM met de waterlopen. (Bron: Geopunt)	27
Figuur 17. Microtopografische kaart met aanduiding van het alluvium en het projectgebied (TERMOTE 1990, fig. 2)	28
Figuur 18. Ieper tijdens de 11 ^{de} en 12 ^e eeuw, met aanduiding van het projectgebied (MUS 1998, fig. 2).....	29
Figuur 19. Ieper tijdens de 13 ^{de} eeuw, met aanduiding van het projectgebied (TERMOTE 1990, fig. 3-III)	30
Figuur 20. Ieper tijdens het tweede kwart tot het einde van de 13 ^{de} eeuw, met aanduiding van het projectgebied (TERMOTE 1990, fig. 3-II).....	30
Figuur 21. Ieper en buitenwijken tijdens de 13 ^{de} eeuw (Mus 1998, fig. 4)	30



Figuur 22. Detail uit de Sanderuskaart (1641) met aanduiding van de westelijke en de oostelijke tak van de Ieperlee ((Stadsarchief Ieper, toegang: Collectie C08: sectie kaarten en plannen, nummer 89).....	32
Figuur 23. Detail uit het stadsplan van Thévelin-Destrée, 1564, met aanduiding van de <i>schuten</i> (Stedelijk Museum, Ieper ; MUS 2010, 51).....	33
Figuur 24. Overwelfde Ieperlee ter hoogte van de Veemarkt (© Antony d’Ypres, Oostende; In Flanders Fields Museum, Ieper)	34
Figuur 25. Bij rioleringswerken kwam in maart 2018 de overwelfing van de Ieperlee aan het licht ter hoogte van Veemarkt nr. 1 (met dank aan J. Allemon).....	34
Figuur 26. Detail Gravure Guillaume de Tielt (1610) met aanduiding van het projectgebied in het rood (Stedelijk Museum Ieper, inventarisnummer: SM 3185).	36
Figuur 27. Projectgebied weergegeven op het stadsplan van Thévelin-Destrée (bron: cartesius.be)	36
Figuur 28. Projectgebied weergegeven op de kaart van Braun & Hogenberg, 1575 (VANROLLEGHEM 2006, 69).	37
Figuur 29. Projectgebied weergegeven op de Sanderuskaart, 1641 (Stadsarchief Ieper, toegang: Collectie C08: sectie kaarten en plannen, nummer 89).	37
Figuur 30. Projectgebied weergegeven op de gravure van De Wit, 1680 (Stadsarchief Ieper, toegang: Collectie C08: sectie kaarten en plannen, nummer 99)	38
Figuur 31. Kaart van Ferraris (1777) met aanduiding van het projectgebied (Bron: Geopunt).....	38
Figuur 32. Het projectgebied georeferereerd op de kaart van Popp (1842-1879) (Bron: Geopunt).	39
Figuur 33. Het plangebied op de kaart Vandermaelen (1846-1854). (Bron: Geopunt).....	40
Figuur 34. CAI kaart met aanduiding van het projectgebied (Bron: Geopunt & CAI).	41
Figuur 35. Het plangebied aangeduid op de orthofoto uit 1971 (Bron: Geopunt).	42
Figuur 36. Het plangebied aangeduid op een orthofoto uit 1990 (Bron: Geopunt).....	43
Figuur 37. Het plangebied aangeduid op een orthofoto uit 2003 (Bron: Geopunt).....	43
Figuur 38. Het plangebied aangeduid op een orthofoto uit 2016 (Bron: Geopunt).....	44
Figuur 39. Onderzoeksgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).....	50
Figuur 40. Advieszone archeologisch vooronderzoek (bron: Geopunt,, overgenomen uit het Verslag van Resultaten).....	51
Figuur 41. Kadasterplan met aanduiding van het projectgebied (Bron: Geopunt).....	55
Figuur 42. Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied (Bron: Agiv & NGI) .	55



Figuur 43. Confrontatie voorstel puttenplan vs. puttenplan, met lokalisatie van de te behouden gevel (bron: Geopunt).	58
Figuur 44. Puttenplan	59
Figuur 45. Afwijking tussen het maaiveld in de noordwestelijke hoek van het projectgebied en het ‘maaiveld’ dat tot stand gekomen is na de sloopwerken.	62
Figuur 46. Sleuvenplan met weergave van de maaiveldhoogtes (groen) en de vlakhoogte (rood) op de maximale uitgraafdiepte op de GBR-basiskaart (Bron: Geopunt).	63
Figuur 47. Locatie van de profielen en de boringen weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	63
Figuur 48: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	65
Figuur 49. Allesporenkaart WP1	66
Figuur 50. Profieltekening van het oostelijke segment van P1	66
Figuur 51. Kuillenniveau met aanduiding van S1 (links) en S3 (rechts)	67
Figuur 52. Steengoedkan, V20	68
Figuur 53. Overzichtsfoto van de overwelfde riool (zuidelijk segment)	69
Figuur 54. Detailfoto van de centrale verstoring	69
Figuur 55. Overzichtsfoto van haard S34	72
Figuur 56. Overzichtsfoto met aanduiding van structuur 1 (links) en de aanzet van structuur 2 (rechts)	73
Figuur 57. Detailfoto van structuur 1	73
Figuur 58. Overzichtsfoto met aanduiding van laag S23 (bovenaan) en verbrande leem S23 (onderaan)	77
Figuur 59. Overzichtsfoto WP2, aangelegd tot op S26	77
Figuur 60. Allesporenkaart WP2	78
Figuur 61. Sequentie leeflagen in WP2	79
Figuur 62. Profieltekening P2	80
Figuur 63. Gelijkaardige sequentie in Ieper Diksmuidestraat (met dank aan J. Decorte)	81
Figuur 64. Kogelpotrand met radstempelpatroon van ruitjes	82
Figuur 65. Kogelpotranden uit de vulling van S26	82
Figuur 66. Overzichtsfoto WP3	83
Figuur 67. Allesporenkaart WP3	83
Figuur 68. Profieltekening P7	85
Figuur 69. Overzichtsfoto WP4	86
Figuur 70. Allesporenkaart WP4	86



Figuur 71. Sequentie leeflagen in WP4	87
Figuur 72. Profieltekening P5.....	88
Figuur 73. Advieszone (in het groen) weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).	107

TABELLENLIJST

Tabel 1. Administratieve gegevens. De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.	10
Tabel 2. Overzicht van de aardwetenschappelijke gegevens.....	19
Tabel 3. Administratieve gegevens.....	54
Tabel 4. Overzicht van de sporen	64

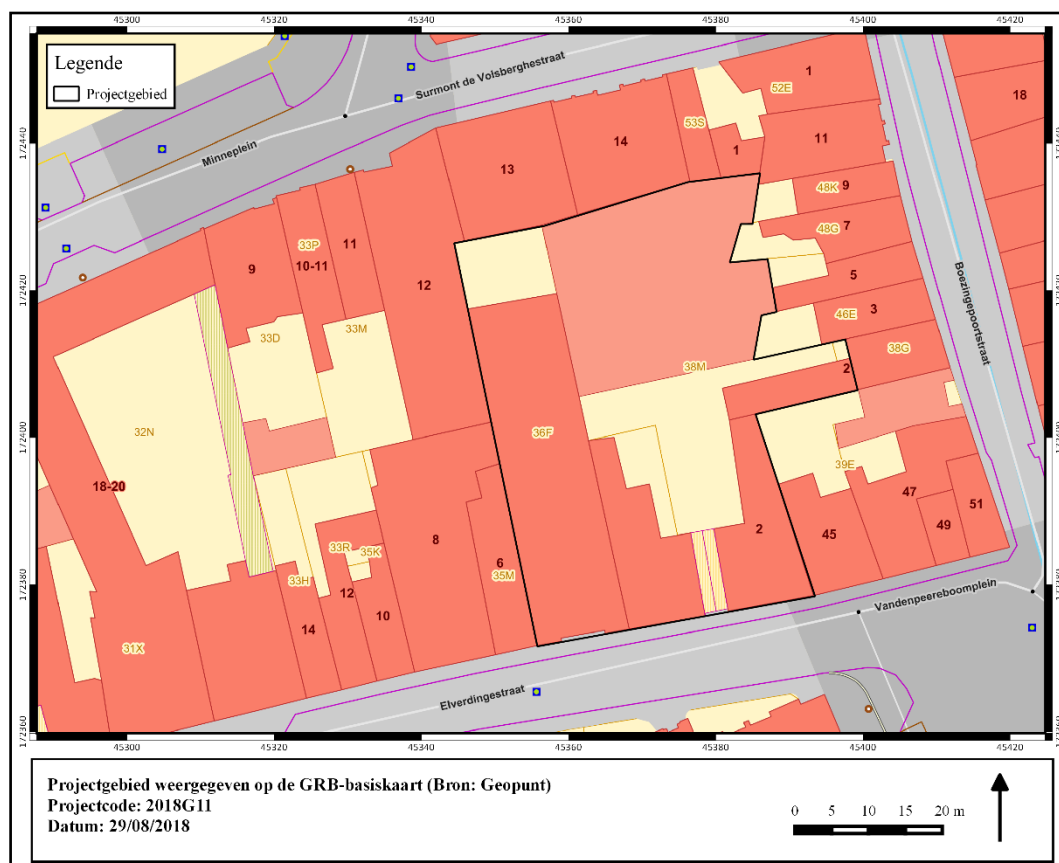


1 Resultaten van het bureauonderzoek

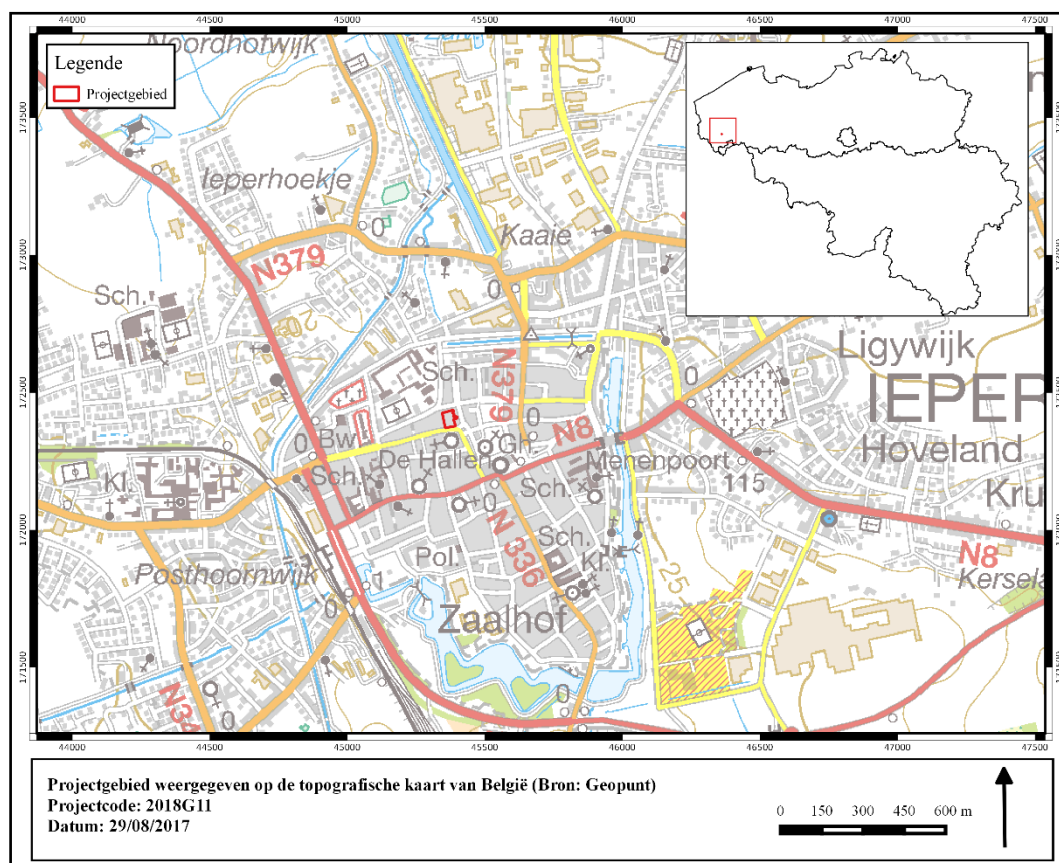
1.1 Administratieve gegevens

a) De naam en het adres of maatschappelijke zetel van de initiatiefnemer	Groep Berton Spinnerijkaai 45 loft 202 8500 Kortrijk	
b) Het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	OE/ERK/Archeoloog/2015/00043	
c) De naam en het adres of maatschappelijke zetel van de erkende archeoloog	Janiek De Gryse Ten Briele 14 bus 15 8200 Sint-Michiels-Brugge	
d) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Ieper
	Deelgemeente	/
	Postcode	8900
	Adres	Elverdingestraat 2-4 8900 Ieper
	Toponiem	Elverdingestraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 45398 Y _{min} = 172371 X _{max} = 45344 Y _{max} = 172435
e) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Ieper, afdeling 1, sectie F, percelen 0037/00B000, 0038/00M000 Figuur 1	

Tabel 1. Administratieve gegevens. De administratieve gegevens identificeren de actoren die betrokken zijn bij het vooronderzoek en de locatie van het vooronderzoek.



Figuur 1. Projectgebied weergegeven op de GRB-basiskaart met aanduiding van de kadastrumnummers (Bron: Geopunt).



Figuur 2. Projectgebied weergegeven op de topografische kaart van België (Bron: Geopunt)



1.2 Onderzoeksopdracht

1.2.1 Doelstelling

Het archeologisch vooronderzoek betracht altijd eerst door raadpleging van gekende en ontsloten informatiebronnen tijdens een bureauonderzoek eventueel aanwezig archeologisch erfgoed binnen het onderzoeksgebied te inventariseren, waarden en veilig te stellen.

1.2.2 Onderzoeksvragen

Voor het bureauonderzoek zijn volgende onderzoeksvragen te formuleren:

- Hoe is de aardkundige opbouw van het onderzoeksgebied?
- Welke processen van bodemvorming zijn bekend?
- Welke geomorfologische processen zijn te bekend?
- Welke aardkundige eenheden zijn archeologisch relevant en wat is hun diepteligging?
- Zijn er archeologische resten bekend binnen de grenzen van het plangebied?
- Welke is de aard en ouderdom van bekende archeologische resten?
- Welke is de conserveringsgraad en gaafheid van bekende archeologische resten?
- Wat is de invloed van de toekomstige inrichting op eventueel aanwezige archeologische resten?

1.2.3 Juridische context

Het onderzoeksterrein wordt op het gewestplan aangeduid als woongebieden met cultureel, historische en/of esthetische waarde (code 0101). Het plangebied situeert zich binnen de vastgestelde archeologische zone van de historische stadskern van de stad Ieper. Deze archeologienota wordt opgemaakt naar aanleiding van een geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 100 m² of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de aanvraag betrekking heeft 300 m² of meer bedraagt.

De oppervlakte van het plangebied in kwestie bedraagt 2241m²; vandaar is men verplicht een bekrachtigde archeologienota toe te voegen aan de vergunningsaanvraag.

1.2.4 Randvoorwaarden

Voor het bureauonderzoek worden enkel toegankelijke en beschikbare bronnen gebruikt.

1.2.5 Archeologische voorkennis van het terrein

Binnen de grenzen van projectgebied Ieper Elverdingestraat werd in het verleden geen archeologisch onderzoek uitgevoerd.

In de omgeving zijn wel enkele archeologische vindplaatsen gekend (cfr. infra).



1.3 Werkwijze en strategie

1.3.1 Methode

In de praktijk resulteert het bureauonderzoek in een inschatting van het archeologisch potentieel van een onderzoeksgebied. Het archeologisch potentieel drukt een verwachting uit ten aanzien van voorkomen, aard, gaafheid en conservering van de archeologische resten in de ondergrond van de planlocatie. Het archeologisch potentieel is gebaseerd op vier variabelen: fysisch-geografische situatie, bekende archeologische vindplaatsen, archeologische indicatoren en verstoringshistoriek.

Pas na de vaststelling van het archeologisch potentieel kunnen onderbouwde inschattingen worden gemaakt over de planeffecten op eventueel archeologisch erfgoed.

1.3.2 Fysisch geografische situatie

Geologische, geomorfologische en bodemkundige data informeren over de genese van het landschap in het plangebied, de bodemopbouw en de ligging en de stratigrafische positie van sedimenten waarin archeologische fenomenen kunnen voorkomen.

De aardkundige data laten ook toe om een verwachting te formuleren ten aanzien van de verschijningsvorm, d.i. de conserveringsgraad en gaafheid van het archeologische erfgoed.

Volgende informatiebronnen werden geconsulteerd t.b.v. een eerste aardkundige analyse:

- Tertiair en Quartair geologische kaart van Vlaanderen
- Toelichting bij de Quartair geologische kaart van Vlaanderen
- Bodemkaart van Vlaanderen
- Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen
- Hydrografische kaart van Vlaanderen
- Bodemerosie kaart

1.3.3 Historische context en bekende archeologie

Beschikbare historische en toponymische kennis over woonplaatsen (buurtschap, gehucht, dorp, stad) in en nabij het onderzoeksgebied kan een zinvol kader bieden om de betekenis van bekende archeologische vindplaatsen te evalueren.

Om een overzicht te krijgen van de bekende archeologische vindplaatsen binnen het onderzoeksgebied werd de Centrale Archeologische Inventaris van Agentschap Onroerend Erfgoed¹ geraadpleegd en is lokaal geïnformeerd naar recent onderzoek.

¹ <https://cai.onroerenderfgoed.be/>



1.3.4 Archeologische indicatoren

Archeologische indicatoren omvatten diverse datacategorieën zoals resultaten van non-intrusieve archeologische prospectietechnieken (bijvoorbeeld vondstmeldingen van metaaldetectie), toevallige vondsten bij niet-archeologische graafwerken, maar vooral ook historisch-cartografische, iconografische data en fotocollecties. Ze vormen fysiek aanwijsbare fenomenen die een aanwijzing kunnen zijn voor de aanwezigheid, ter plaatse of in de nabijheid, van archeologische sites.

Archeologische indicatoren zijn gezocht in de Centrale Archeologische Inventaris van het Agentschap Onroerend Erfgoed en in ontsloten cartografische bronnen zoals:

- Gravure van Guillaume du Tielt (1610)
- Stadsplan van Thévelin-Destrée (1564)
- Kaart van Braun & Hogenberg, 1575
- Sanderuskaart, 1641
- Stadsplan van Ieper, ca. 1670
- Gravure van De Wit, 1680
- Stadsplan van Ieper, 1744
- Kabinetskaart van de Oostenrijkse Nederlanden, opgenomen op initiatief van de graaf de Ferraris (1771-1778)
- Kadasterkaart van Philippe-Christian Popp (1842-1879)
- Kaart Vandermaelen (1842-1879)

1.3.5 Verstoringshistoriek

De verstoringsgraad van het onderzoeksgebied bepaalt in belangrijke mate de te verwachten gaafheid en bewaringsgraad van eventueel aanwezig archeologische bodemarchief. Om een correcte inschatting van de verstoring van de bodem te kunnen maken kunnen allerhande bronnen van pas komen. Zo kan mondelinge informatie van vroegere gebruikers of bewoners, beschikbare plannen van (verdwenen) constructies, verslagen van bodemonderzoeken en saneringen of informatie over delfstoffenwinning relevante informatie bieden.

Aanvullende informatie over recent historisch landgebruik is afkomstig van geraadpleegde luchtopnames vanaf 1971.²

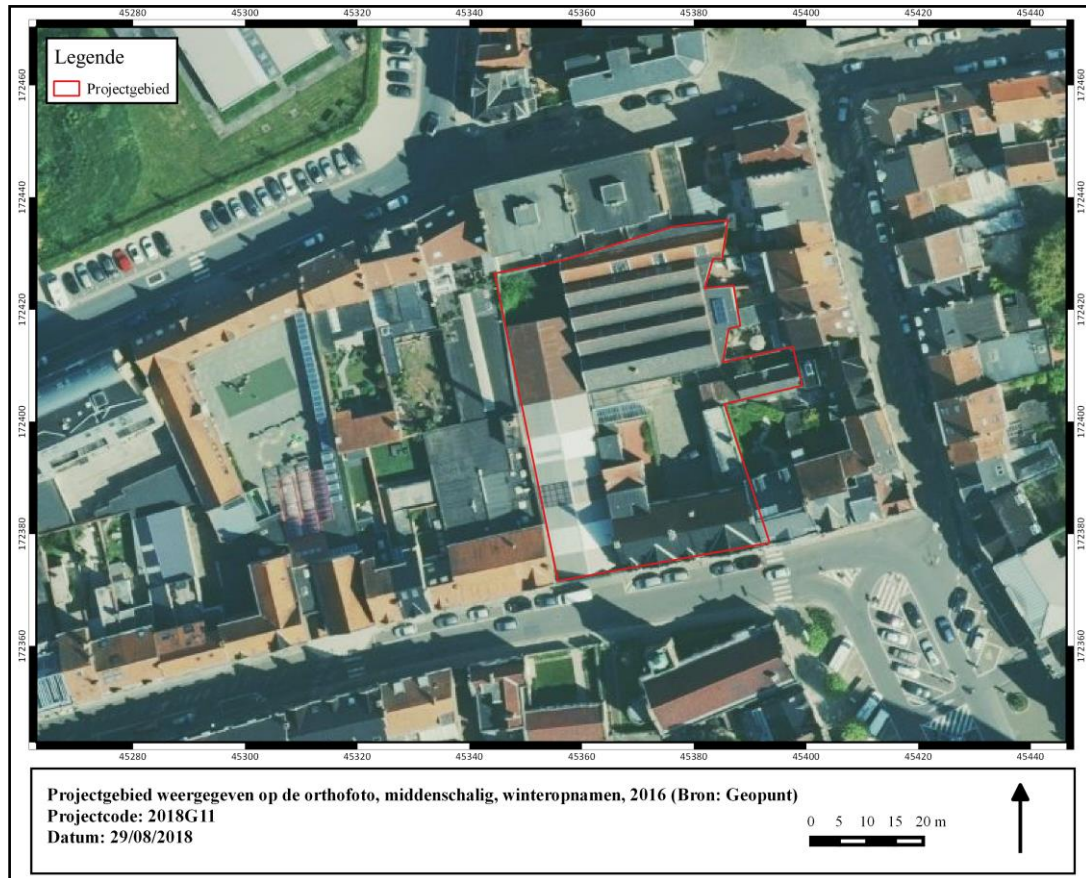
² <http://www.geopunt.be/>



1.3.6 Introductie tot het projectgebied

1.3.6.1 Ruimtelijke situering

Het projectgebied is gelegen in de stad Ieper in de provincie West-Vlaanderen. Het projectgebied situeert zich ter hoogte van de Elverdingestraat 2-4, meer bepaald aan noordelijke zijde van de straat. Net ten oosten van het projectgebied bevindt zich het Vandepeereboomplein. Het projectgebied bevindt zich 140m ten noordwesten van de Sint-Maartenskathedraal. De Grote Markt bevindt zich 260m richting het zuidoosten.



Figuur 3. Projectgebied weergegeven op de orthofoto, middenschallig, winteropnamen, 2016 (Bron: Geopunt).



1.3.6.2 Geplande werken

1.3.6.2.1 Bestaande toestand

De totale oppervlakte van het onderzoeksterrein bedraagt 2241m².

Bij aanvang van het archeologisch onderzoek werd een groot deel van het opgravingsgebied gekenmerkt door een recent puinpakket. De zone ten zuiden van de te behouden gevel was gekasseid. De zone aan straatzijde was verhard d.m.v. betonplaten.



Figuur 4. Zicht op het projectgebied vanaf de Elverdingestraat en de te behouden voorgevel



Figuur 5. Noordoostelijke sector van het projectgebied, met aanduiding van de schuine perceelsgrens



Figuur 6. Te behouden gevel centraal op het projectgebied, geschoord aan zuidelijke zijde

1.3.6.2.2 Ontworpen toestand

Er werd een stedenbouwkundige vergunning gevraagd voor het bouwen van appartementen en een woning. De aanvraag omvat het verbouwen en deels slopen en herbouwen van de voormalige bedrijfsgebouwen met het oog op het realiseren van een inbreidingsproject. De meest waardevolle volumes langs de Elverdingestraat (die zijn opgenomen op de Inventaris van het Bouwkundig Erfgoed) worden behouden. Het gaat om het winkelhuis (nr. 2) en de burgerwoning (nr. 4).

Voorts worden alle volumes binnen het plangebied afgebroken. De loods ten westen van nr. 4 met een oppervlakte van 601m², wordt gesloopt. Enkel de gevel wordt behouden. Ook de voorgevel van de noordelijk gelegen loods wordt behouden. De rest wordt afgebroken (volume van 678m²) en er verrijst een nieuwbouw. De bijgebouwen met samen een oppervlakte van 125m² worden ook afgebroken en maken plaats voor een nieuwbouw binnen hetzelfde volume.



Figuur 7. Kadasterplan met aanduiding van de te slopen en te behouden gebouwen (bron: Geopunt, overgenomen uit het Verslag van Resultaten)

In totaal kunnen 3 blokken nieuwbouw worden onderscheiden. Alle nieuwbouw blokken worden gefundeerd op een plaat van 80cm diep (+17,4m TAW). Appartementsblok A (528m²) bevindt zich ter hoogte van de noordelijk gelegen loods. In blok A worden twee liften voorzien. De liftputten (2,25m x 2,25m) worden 1,60m diep uitgegraven t.o.v. de vloerpas (+16,60m TAW). Appartementsblok B bevindt zich ter hoogte van de westelijk gelegen loods. In blok B (80m²) bevindt zich 1 liftput (2,25mx2,25m, diepte 1,60m onder vloerpas). Ten oosten van blok B wordt een doorgang (brandweer) voorzien. Blok C (woning, 57m²) bevindt zich ten noorden van huis nr. 2. Net ten westen van blok C wordt een tuinzone aangelegd. Net ten zuiden van blok A worden drie regenwaterputten (15000l) aangelegd. Het volledige plangebied wordt voorzien van nieuwe riolering op een diepte van 80cm onder het maaiveld (ca. +17,20m TAW). Verspreid op het plangebied worden bovengrondse parkeerplaatsen voorzien.

1.4 Assessmentrapport

Het assessmentrapport omvat alle relevante gegevens die over het projectgebied verzameld kunnen worden uit toegankelijke literatuur en kaartmateriaal, die bijdragen tot het gefundeerd inschatten van het archeologisch potentieel van het plangebied. Om dit laatste te bereiken worden de verzamelde gegevens met elkaar vergeleken, geconfronteerd en samengelegd. Dit rapport heeft als doel het plangebied binnen zijn archeologisch en landschappelijk kader te plaatsen, rekening houdend met de geplande bodemingrepen. De studie maakt gebruik van verschillende datasets, waarbij het uitgangspunt steeds het ontwerpplan van de toekomstige bodemingrepen is. Dit ontwerpplan wordt telkens geprojecteerd op de geologische, bodemkundige en historische kaarten. Alle kaartmateriaal werd vervaardigd met behulp van QGIS, een geografisch informatiesysteem.

Op basis van deze assessment van het projectgebied kan een gegronde argumentatie opgesteld worden over de noodzaak en het nut van al dan niet verder te nemen archeologische maatregelen, die uiteengezet worden in deel 2: het programma van maatregelen.

1.4.1 Fysisch geografische en geologische situatie

Bron	Informatie
Landschappelijke situering	Zandlemig Vlaanderen
Tertiair	Lid van Aalbeke (Fm. Kortrijk)
Quartair	Type 3a: fluviatiele afzetting/eolische afzetting/ fluviatiele afzetting
Bodemtypes	OB (bebouwd kunstmatige bodem)
Potentiële bodemerosie	Zeer laag tot laag
Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen	De gemiddelde TAW bedraagt +18,4m.
Hydrografie	IJzerbekken Waterlopen: Ieperlee

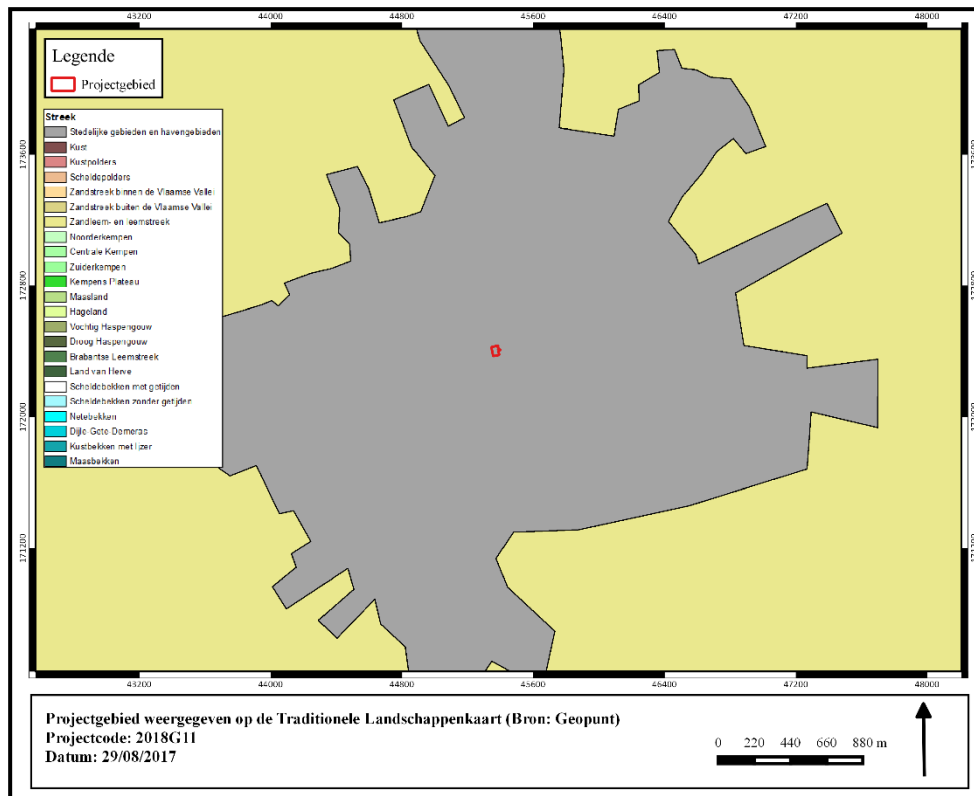
Tabel 2. Overzicht van de aardwetenschappelijke gegevens.



1.4.1.1 Landschappelijke situering

1.4.1.1.1 Traditionele landschappenkaart (geomorfologie)

Het projectgebied is gelegen in stedelijke gebieden en havengebieden.

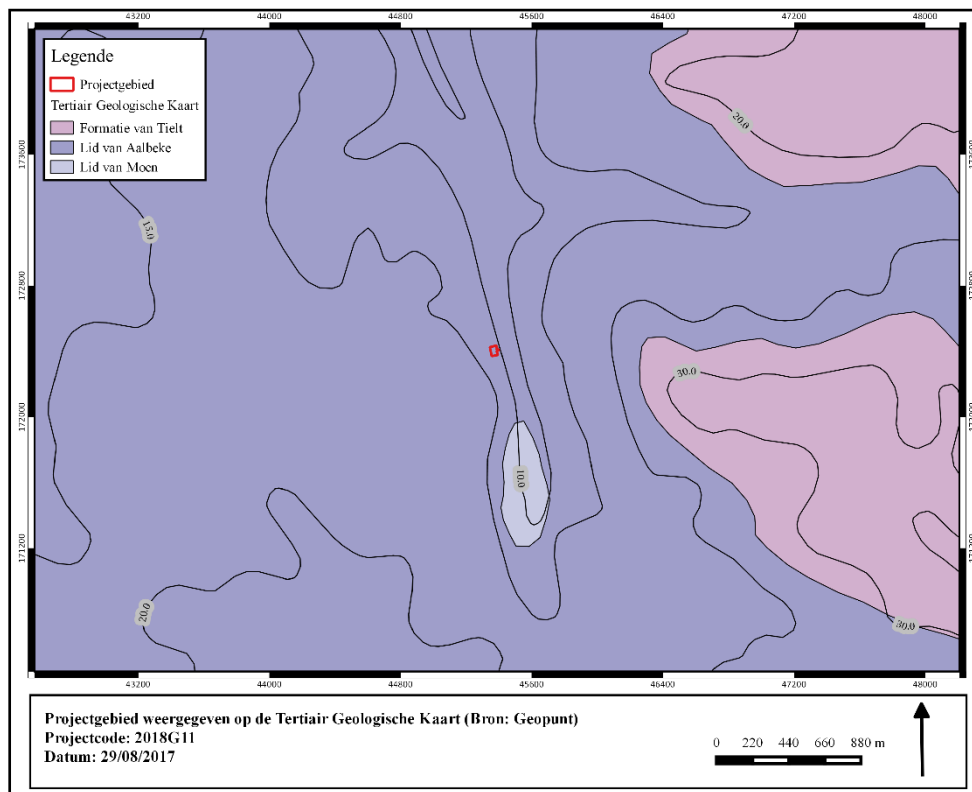


Figuur 8. Projectgebied weergegeven op de traditionele landschappenkaart. (Bron: Geopunt)

1.4.1.1.2 Geologie

Tertiair

Het projectgebied is op de tertiaire kaart gelegen in het Lid van Aalbeke (Formatie van Kortrijk). Dit bestaat uit een fijn siltige homogene klei, afgezet in een rustig open-shelf milieu. Het manifesteert zich vaak als een grijze plastische klei die soms fossielen, zandsteenconcreties en laagjes grijs zand bevat. Deze klei wordt gebruikt voor de vervaardiging van bakstenen, dakpannen en siertegels.

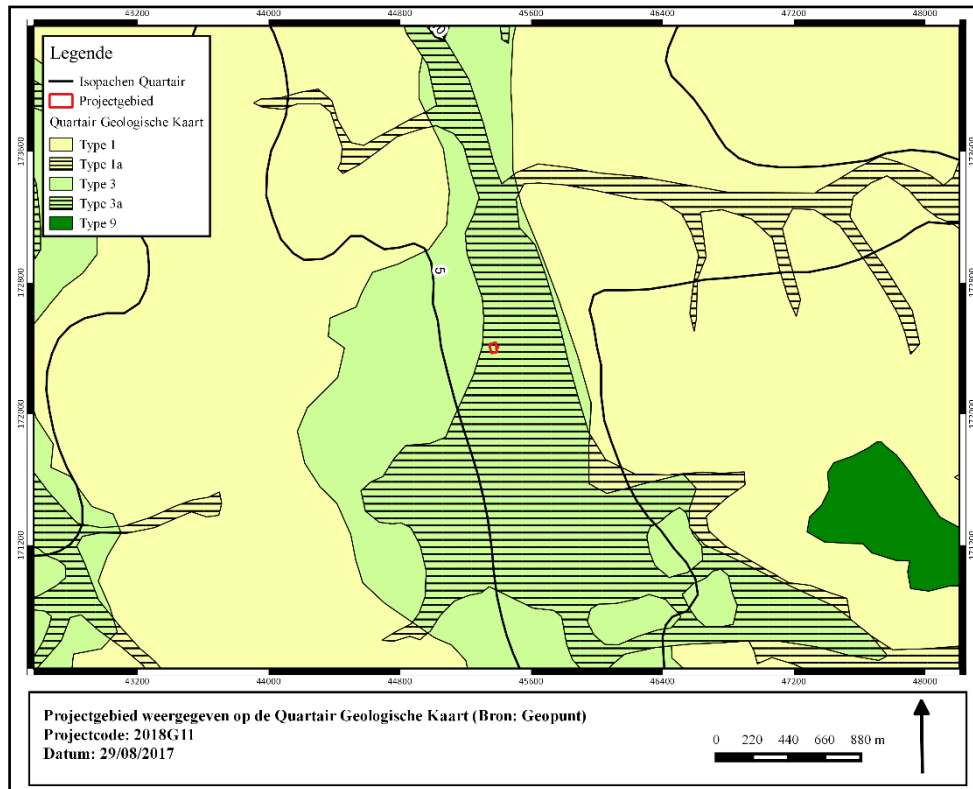


Figuur 9. Projectgebied weergegeven op de Tertiair Geologische Kaart (Bron: Geopunt)



Quartair

Het projectgebied is op de quartair geologische kaart gelegen in het Quartair Type 3a. De basis bestaat uit een fluviatiele afzetting van het Weichseliaan, gevolgd door een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijke Vroeg Holoceen (zand tot zandleem). Binnen deze eolische afzetting kunnen hellingsafzettingen voorkomen. De top bestaat uit een fluviatiele afzetting (organochemisch en perimarien inclusief) van het Holoceen tot mogelijk Tardiglaciaal.

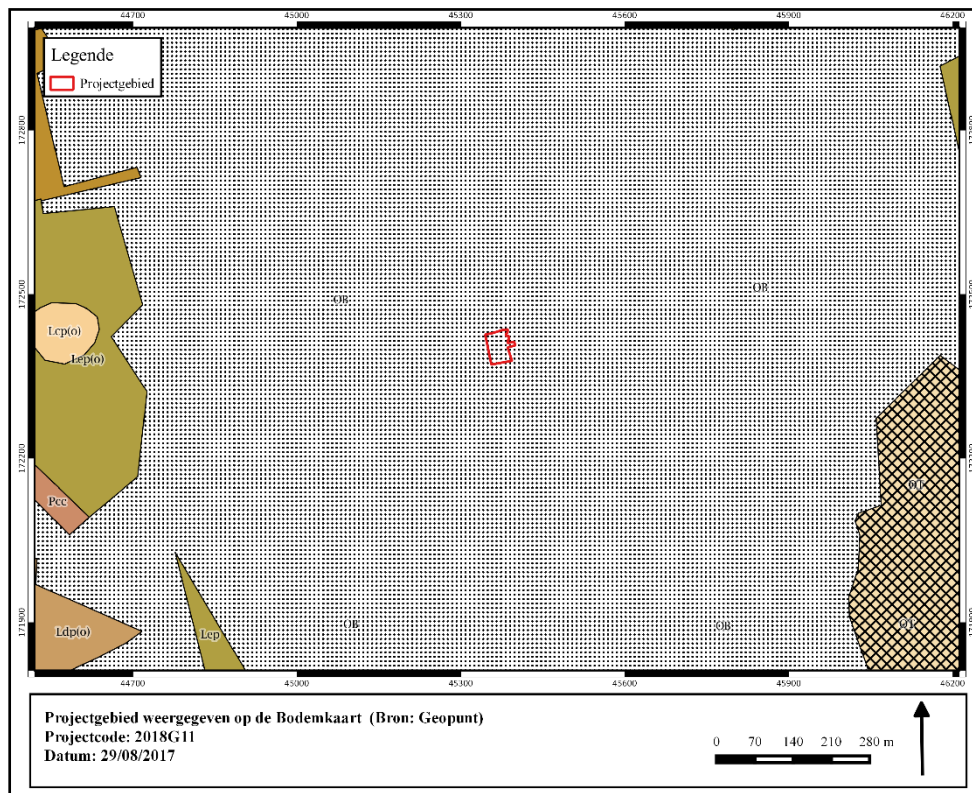


Figuur 10. Het projectgebied weergegeven op de quartair geologische kaart. Bron: Geopunt, NGI, DOV)

1.4.1.1.3 Bodem

Bodemtypes

Het bodemtype OB, zoals aanwezig binnen het projectgebied, is een bebouwd kunstmatig bodemtype, waarbij door verharding en/of bebouwing de natuurlijke bodem sterk verstoord kan zijn. Gezien de ligging in een alluvium en de bodemtypes rondom het projectgebied kan er vanuit gegaan worden dat de bodem een natte zandleembodem zonder profiel zal zijn (Lep).

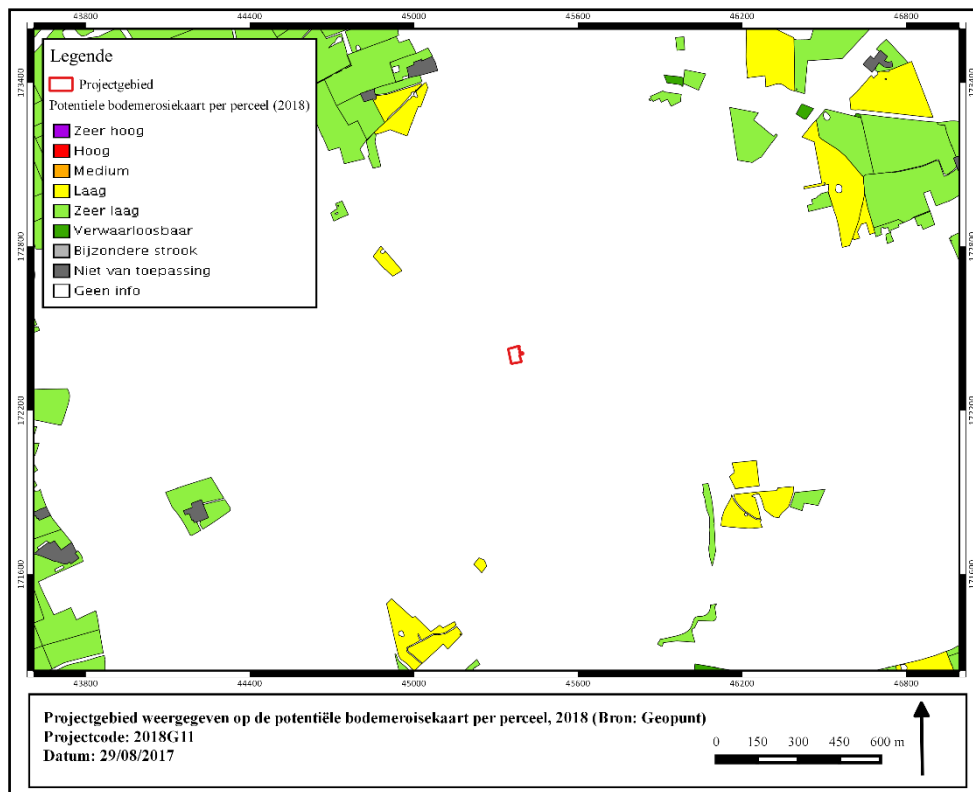


Figuur 11. Het projectgebied weergegeven op de bodemkaart. (Bron: Geopunt, DOV)



Bodemerrosie

De potentiële bodemerrosie van het projectgebied is niet gekend gezien de stedelijke context. De bodemerrosiekaart vertoont over het algemeen zeer laag tot laag potentieel op erosie rondom de stad Ieper.

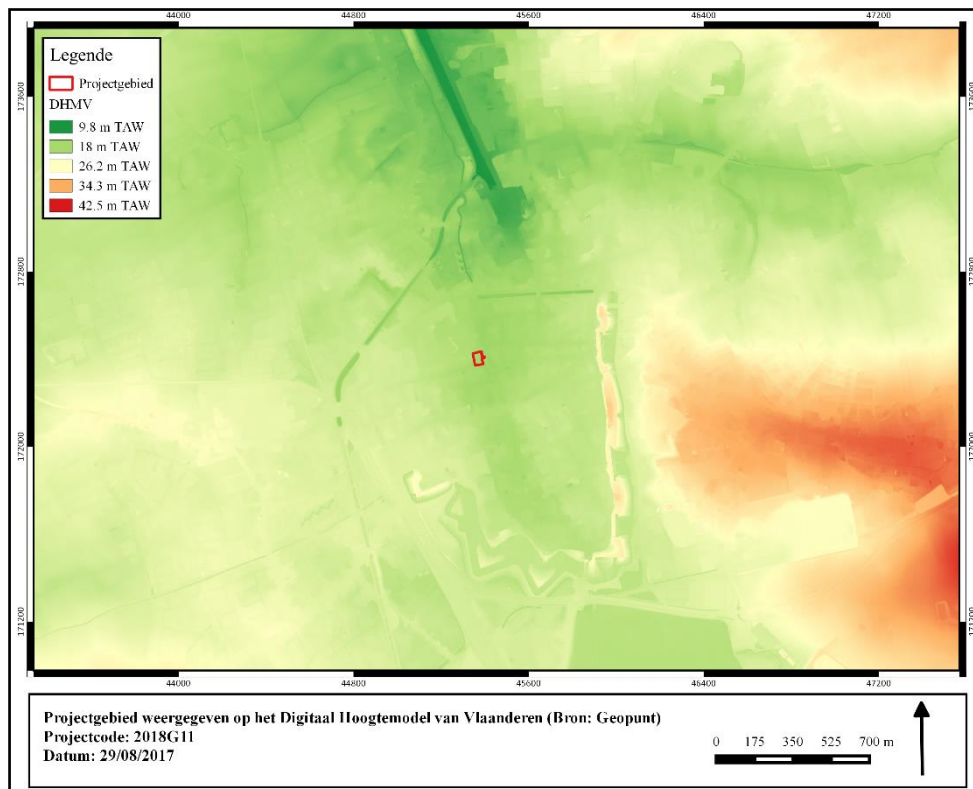


Figuur 12. Het projectgebied weergegeven op de potentiële bodemerrosiekaart. (Bron: Geopunt)

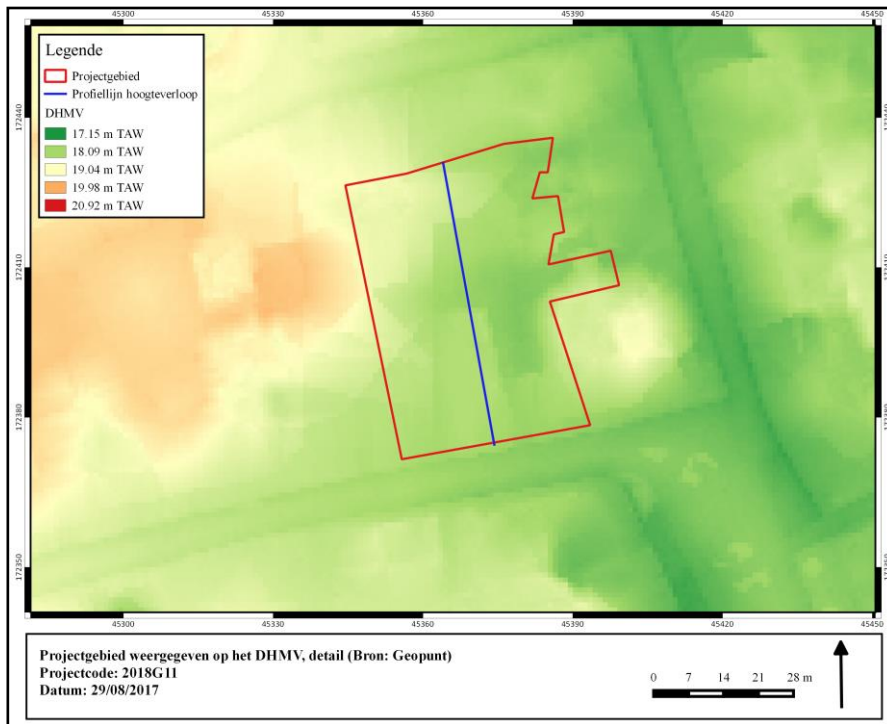
1.4.1.2 Historisch-geografische gegevens

1.4.1.2.1 Digitaal Hoogtemodel van Vlaanderen (DHMV)

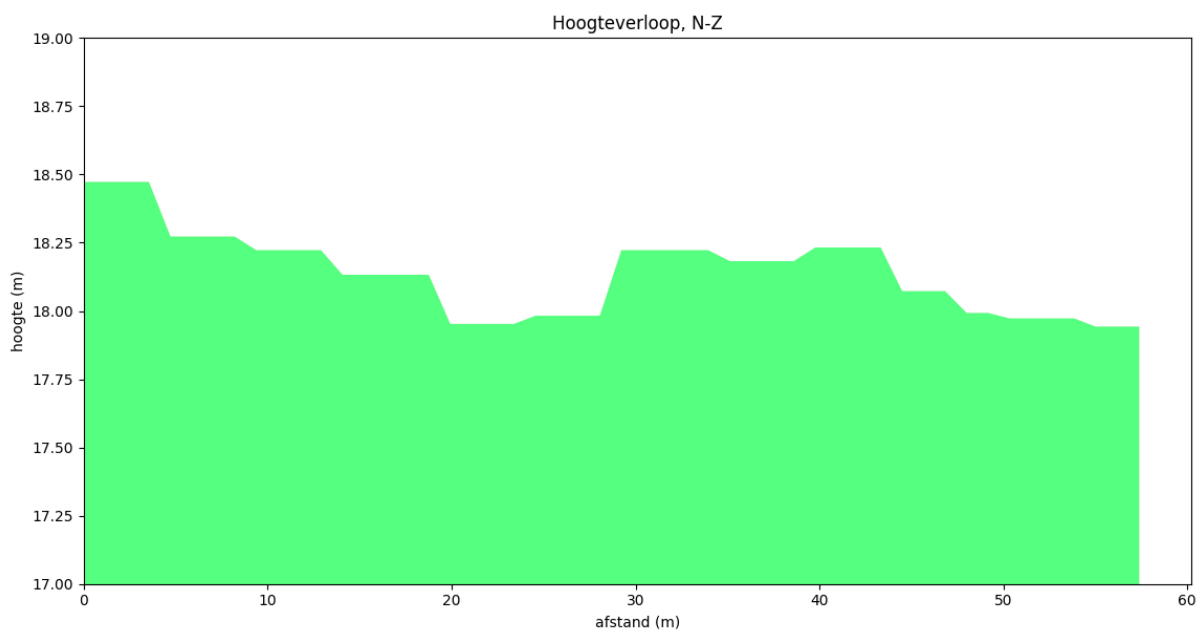
Het projectgebied bevindt zich in een lager gelegen deel van Ieper. Het terrein kent een vrij vlak verloop. De gemiddelde TAW is +18,4m. Het reliëf binnen het plangebied kent een vrij vlak verloop. Hoogteprofiel 1 toont een verloop van west naar oost. Op dit profiel is een lichte daling van het reliëf te zien van het westen (+18,4m TAW) naar +18m TAW in het oosten. De noord-zuid as kent een grilliger maar toch vrij vlak verloop. Van ca. +18,5m TAW in het noorden, centraal een diepste punt met +17,9m TAW, naar +18,2m TAW in het zuiden.



Figuur 13. Het projectgebied geprojecteerd op het DHM. (Bron: Geopunt)



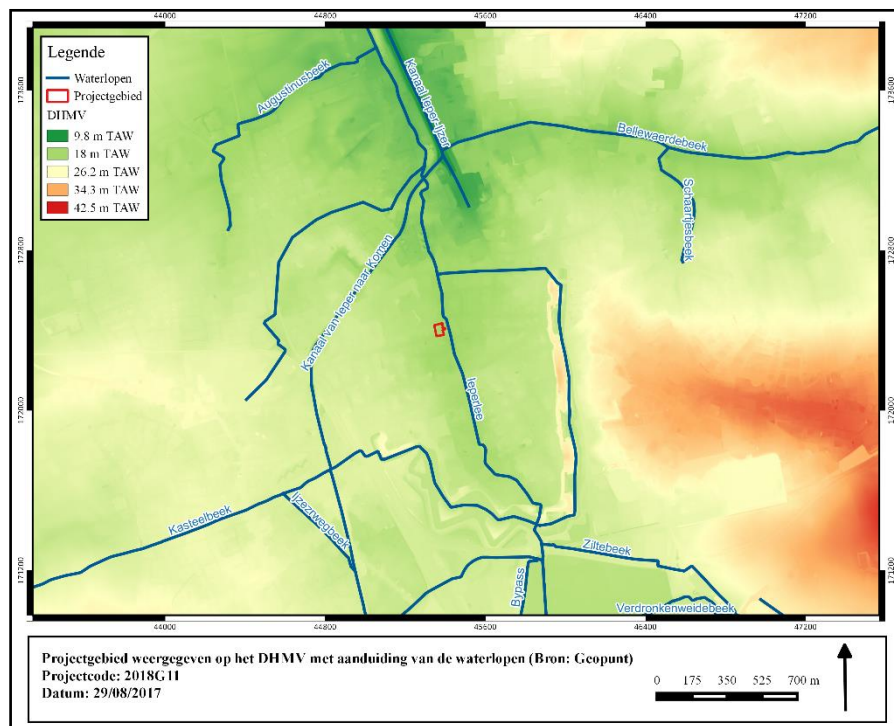
Figuur 14. Het projectgebied geprojecteerd op het DHM detail. (Bron: Geopunt)



Figuur 15. Hoogteverloop van het projectgebied (Bron: Geopunt)

1.4.1.2.2 Hydrografie

Het projectgebied is gelegen in het IJzerbekken (deelbekken Ieper-Ambacht). Het projectgebied ligt net ten westen van de loop van de Ieperlee.



Figuur 16. Het projectgebied weergegeven op het DHM met de waterlopen. (Bron: Geopunt)



1.4.2 Historische en archeologische voorkennis

1.4.2.1 Historische context

1.4.2.1.1 Vroegste middeleeuwse stadsontwikkeling



Figuur 17. Microtopografische kaart met aanduiding van het alluvium en het projectgebied (TERMOTE 1990, fig. 2)

In 1988-1989 voerde toenmalig stadsarcheoloog J. Termote een systematisch historisch-geografisch en -topografisch onderzoek van de binnenstad uit. Gegevens uit historische, iconografische, bouw-historische en geofysische onderzoeken werden samengebracht en aangevuld met microtopografische gegevens en boorgegevens. Dit onderzoek leverde heel wat nieuwe gegevens op m.b.t. de ruimtelijke ontwikkeling van de binnenstad. De stad Ieper ontstond op de rechteroever van de rivier de Iepere, die ontspringt op de Lindenhoek ten zuiden van de Kommelberg³. De vallei waarin de Iepere stroomde was aanvankelijk vrij nauw, maar ter hoogte van het Zaalhofplein en de huidige markt werd de vallei breder (Figuur 17)⁴. Aan oostzijde van deze vallei kwam een vlakke zandleemrug voor; vermoedelijk moet de vroegste bewoning hier gesitueerd worden.

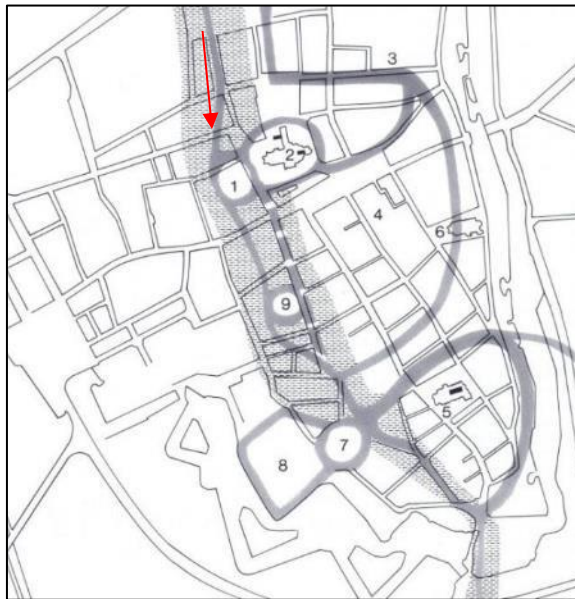
De oudste vermelding van de *Villa Yprensis* gaat terug tot 1066, maar er zijn aanwijzingen dat de nederzetting teruggaat op een Karolingische *fiscus*⁵. De kern van de *villa*, de *curtis*, lag in de bocht van de Iepere, nabij de kruising van de Elverdingestraat en de Lange- en Korte Meersstraat (Figuur 18)⁶. De lokalisatie van de gracht rond de *curtis* en het aanpalende neerhof kon aan de hand van boringen vrij nauwkeurig bepaald worden. Vermoedelijk gaat de grafelijke motte, ten noorden van de markt, terug tot deze *curtis*.

³ CORNILLIE 1950, 19.

⁴ TERMOTE 1990, 68.

⁵ TERMOTE 1990, 68.

⁶ MUS 1998, 54.



1. *Curtis*: centrum van de bedrijvigheid van de villa
2. Neerhof met de Sint-Maartenskerk
3. Sceudelgracht
4. Semi-circulair domein, omgeven door een gracht
5. Semi-circulaire *portus* rond de Sint-Pieterskerk
6. Sint-Jacobskerk
7. Het Zaalhof
8. Neerhof van het Zaalhof
9. Grafelijke motte

Figuur 18. Ieper tijdens de 11^{de} en 12^e eeuw, met aanduiding van het projectgebied (MUS 1998, fig. 2)

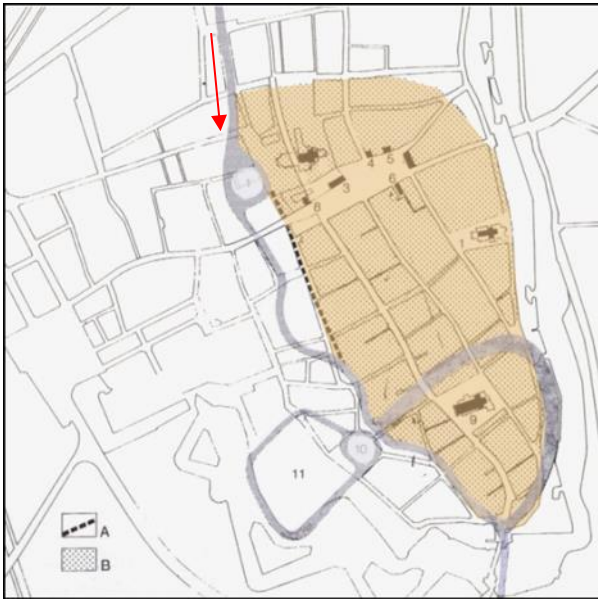
In de tweede helft van de 11^{de} eeuw bestaan twee duidelijke kernen: de grafelijke *villa* met als kern de motteversterking en de Sint-Maartenskerk. Beide zijn gesitueerd ten noorden van de markt en de *portus* (handelsnederzetting) gesitueerd rond de Sint-Pieterskerk. De handelsnederzetting is reeds in 1127 verdedigd door een gracht. De opgave van de grafelijke versterking ten voordele van het nieuwe handelscentrum leidt tot een conflict, dat uiteindelijk in het nadeel van de Sint-Pieters *portus* beslecht wordt⁷. Aan de westzijde van de Iepere, in de onmiddellijke nabijheid van de Sint-Pieters *portus*, wordt een nieuwe grafelijke versterking opgericht. Deze vormt de kern van het latere Zaalhof.

Tussen 1128 en 1324 breidt de stad Ieper zich sterk uit: de grote bloei van de lakenindustrie leidde tot een grote bevolkingsgroei. In een eerste fase wordt de ruimte tussen de oorspronkelijke grafelijke versterking en de Sint-Pieters *portus* opgevuld, m.a.w. de terreinen ten oosten van de Iepere⁸. Deze terreinen werden op Figuur 20 oranje weergegeven. Belangrijkste assen zijn het Schipleet (Figuur 20, A), aangelegd in het eerste kwart van de 12^{de} eeuw, de Rijselsestraat en de Meensestraat. Tot deze fase behoort ook de stichting van de Sint-Jacobsparochie, te dateren tussen 1123 en 1139.

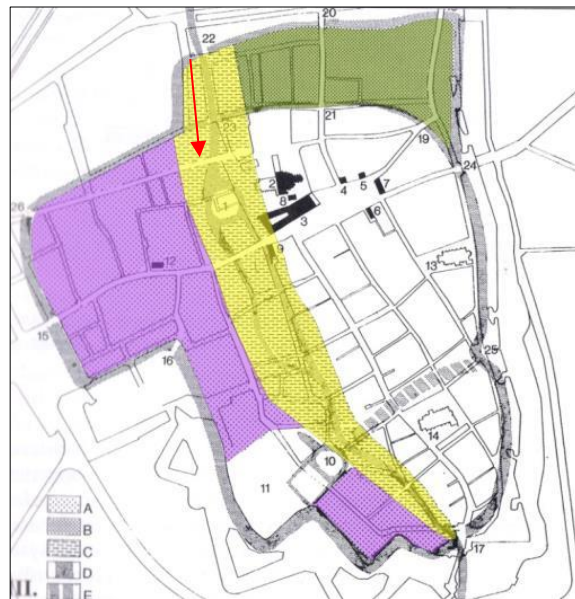
⁷ TERMOTE 1990, 68.

⁸ TERMOTE 1990, 68.



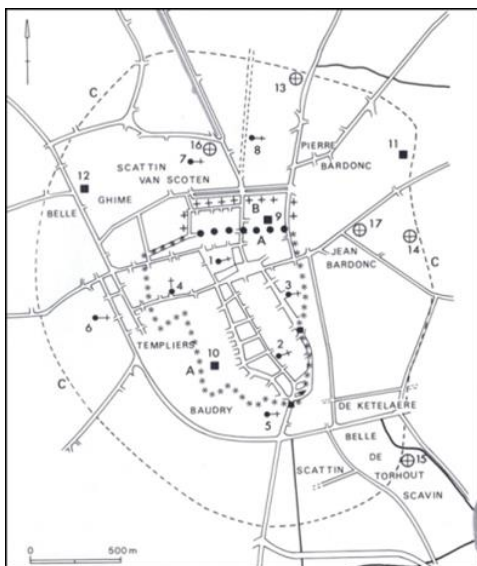


Figuur 20. Ieper tijdens het tweede kwart tot het einde van de 13^{de} eeuw, met aanduiding van het projectgebied (TERMOTE 1990, fig. 3-II)



Figuur 19. Ieper tijdens de 13^{de} eeuw, met aanduiding van het projectgebied (TERMOTE 1990, fig. 3-III)

In het eerste kwart van de 13^{de} eeuw worden ook de arealen ten westen van de Iepere verkaveld en geleidelijk ingenomen⁹. Het gaat om de terreinen ten noorden van de Boterstraat, ten noorden en ten zuiden van het Zaalhof (Figuur 19, paars). In de eerste helft van de 13^{de} eeuw wordt ook het alluvium van de Iepere bouwrijp gemaakt (Figuur 19, geel). Het projectgebied situeert zich binnen dit gebied. In de tweede helft van de 13^{de} eeuw, vermoedelijk nog voor 1285, wordt ook het gebied ten noorden van de Surmont de Volsberghe-sstraat en de H. Cartonstraat binnen de stadsverdediging opgenomen (Figuur 19, groen)¹⁰. De verdediging bestond in deze fase uit aarden wallen; enkel de stadspoorten waren opgebouwd uit (bak)steen¹¹.



De derde fase binnen de stadsontwikkeling bestaat uit de aanleg van een tweede stadsomwalling rond de buitenparochies, de zgn. voor-geborghten (Figuur 21). Deze versterking werd aangelegd in de periode 1325-1328.

Deze parochies werden volledig verwoest door Engelse en Gentse troepen tijdens het beleg van 1383¹². De heropbouw van de wijken werd verboden door de graaf van Vlaanderen, de Franse koning en het stedelijk patriciaat.

Figuur 21. Ieper en buitenwijken tijdens de 13^{de} eeuw (Mus 1998, fig. 4)

⁹ TERMOTE 1990, 68.

¹⁰ TERMOTE 1990, 68.

¹¹ TERMOTE 1992, 221-224.

¹² MUS 1998, 56.

Na het beleg van Ieper nam Filips de Stoute het initiatief om de oude, aarden wallen te vervangen door bakstenen muren. Deze nieuwe stadsomwalling is bekend onder de naam ‘Bourgondische omwalling’. Deze versterking kwam tot stand tussen 1388 en 1414. De dubbele omgrachting, kenmerkend voor de 13^{de}-eeuwse omwalling, bleef behouden, maar werd voorzien van een ononderbroken, stenen muur (4,5km). Deze muur was grotendeels - de oostzijde uitgezonderd- voorzien van ronde en halfronde torens. Deze Bourgondische versterking bleef intact tot 1684, tot Vauban in het kader van zijn tweede project de hoofdomwalling gedeeltelijk bastionneerde.

1.4.2.1.2 De Ieperlee(t)¹³

Er werd geopteerd om in het overzicht hieronder te focussen op het verloop van de Ieperlee binnen het historisch stadscentrum van Ieper. Voor meer uitgebreide informatie kan o.a. verwezen worden naar de publicatie *Glorie en verval van de Ieperlee(t) 800-1642*¹⁴.

De Ieperlee doorkruist Ieper van zuid naar noord. De Ieperlee ontstond door ingrijpende aanpassingen van de natuurlijke Iper, gevormd door de samenvloeiing van een 10-tal bronbeken¹⁵. Deze ontspringen hoofdzakelijk op de noordelijke flanken van de heuvel ten zuiden van Ieper¹⁶. De eigenlijke rivier ontstaat net buiten het huidig stadscentrum, ter hoogte van de samenvloeiing van de Bollaertbeek en de Zillebeek. Op de vraag of de Iper oorspronkelijk als een zelfstandige rivier in de zee uitmondde, wordt binnen het huidig onderzoek niet dieper ingegaan.

Tussen de 9^{de} en het begin van de 11^{de} eeuw verloor de rivier haar natuurlijke karakter. De toevoeging van het achtervoegsel ‘leed’ of ‘leet’- wijst erop dat de rivier in functie van de bevaarbaarheid gekanaliseerd werd¹⁷.

De Ieperlee speelde een cruciale rol tijdens het wordingsproces van de middeleeuwse grootstad Ieper. Ieper ontstond op de rechteroever van de Iper. In de loop van de 12^{de} eeuw groeide Ieper uit tot een internationaal handelscentrum. Via de bevaarbare Ieperlee en de IJzer werd in deze periode wol ingevoerd uit Engeland en werd o.a. het wereldvermaarde laken geëxporteerd. De Ieperlee had tijdens de middeleeuwen ook een nevenfunctie als open stadsriool. Zowel het huishoudelijk als het artisanaal afval kwam in de rivier terecht, wat leidde tot de uitbraak van

¹³ De (t) verviel rond 1650. STUBBE 2006, 101.

¹⁴ STUBBE 2006.

¹⁵ Ook deze benamingen worden veelvuldig gebruikt: Ipra, Ipera of Ipre. In de bronnen wordt de ‘I’ ook vaak vervangen door een ‘Y’. De uitgang ‘era’ of ‘a’ wijst op een watertoponiem; ‘Iper’ zou afkomstig zijn van ‘upper’ (hoger gelegen). De benaming zou m.a.w. betekenen: het water afkomstig van hoger gelegen gronden, wat strookt met de geofysische situatie (STUBBE 2006, 102).

Omdat de bronbeken zich op een korte afstand t.o.v. de vorming van de rivier situeren, werd de natuurlijke Iper gekenmerkt door sterk wisselende debieten. Het bevaarbaar maken/houden van de rivier was een hele opdracht voor de Ieperlingen (STUBBE 2006, 102).

¹⁶ Na de realisatie van een nieuw waterbeheersingstechniek (1988-1996) wordt de Ieperlee niet meer gevoed door haar bronbeken. Haar voeding bestaat uit alle rioolwater en het hemelwater van de binnenstad en door de Zillebeek (STUBBE 2006, 103).

¹⁷ STUBBE 2006, 104. Door de opeenvolgende kanalisaties werd de bedding van de oorspronkelijke Iper verlegd.



diverse (infectie)ziekten. Dit verklaart tevens waarom het sterk vervuilde water van de Ieperlee steeds zorgvuldig werd afgescheiden van het water van de stadsgrachten¹⁸.



Figuur 22. Detail uit de Sanderuskaart (1641) met aanduiding van de westelijke en de oostelijke tak van de Ieperlee ((Stadsarchief Ieper, toegang: Collectie C08: sectie kaarten en plannen, nummer 89).

De Ieperlee is in het huidige stadsbeeld niet meer zichtbaar. De waterweg is overwelfd vanaf de voorvestingmuur in het zuiden van de stad tot aan de Weverijstraat in het noorden. Deze overwelfde Ieperlee wordt in de volksmond ‘het Iepertje’ genoemd. Vanaf de Weverijstraat komt opnieuw een open rivierbedding voor.

Het verloop van de Ieperlee kan evenwel vrij goed gereconstrueerd worden, in de eerste plaats op basis van de beschikbare cartografische bronnen. Op de oudste historische stadsplannen (1.4.2.2) zijn vanaf de Oude Konijnestraat twee vertakkingen van de Ieperlee zichtbaar.

Algemeen wordt aangenomen dat de natuurlijke Iper ter hoogte van de Oude Konijnestraat naar het westen meanderde en daarna verder noordwaarts liep tot aan de Korte Meersstraat¹⁹. Ter hoogte van de Elverdingestraat boog ze opnieuw af naar het oosten en liep ze via het Minneplein naar de Oude Veemarkt²⁰.

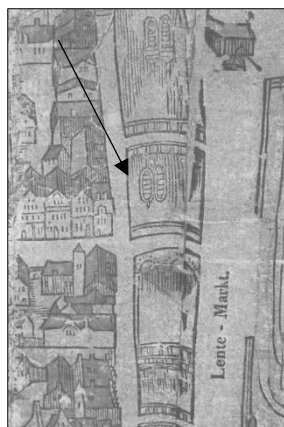
¹⁸ STUBBE 2006, 103. DEWILDE 1999, 4-5. Vanuit de Zillebekevijver en de Dikkebusvijver werd drinkwater met houten en loden buizen tot in de stadsgrachten geleid. Vanuit de grachten werd het water geleid naar de waterputten in het stadscentrum.

¹⁹ CORNILLIE 1950, 143; STUBBE 2016, 116.

²⁰ De brede straat nabij het huidige hotel Ariane verwijst naar de open rivierbedding (STUBBE 2016, 116).

Wanneer de oostelijke, vrijwel recht verlopende tak van de Ieperlee tot stand kwam, daarover lopen de meningen nogal uiteen. J. Cornillie beschreef dat de nieuwe bedding van de Ieperlee waarschijnlijk al in 958 gegraven werd²¹. De aanleg wordt door sommigen in verband gebracht met de pre-stedelijke bewoningskern²². J. Termote dateert deze aanpassing in het tweede kwart van de 12^{de} eeuw²³.

In elk geval ontstond door de aanleg van de oostelijke tak een bypass, die de schippers toeliet hun schuiten, smalle boten met een beperkte lading, in het centrum van de stad te laden en te lossen. Dit verklaart de benaming ‘Sciplet’ (Schipleet), minstens sinds 1316 ook bekend onder de verkorte versie ‘de Leet’²⁴. Deze benaming ging later ook over op de open ruimte aan westzijde van de Sint-Maartenskerk²⁵.



Op het plan van Thévelin-Destrée (Figuur 27-stadsplan, Figuur 23-detail) wordt de Leet duidelijk weergegeven aan westzijde van de Sint-Maartenskerk. De kaart toont de aanlegplaatsen van de *schuten* en een houten kraan om te laden en te lossen. De oostzijde van het eiland, dat door de aanleg van het Schipleet ontstaan was, was met de zone van de Sint-Maartenskerk verbonden d.m.v. 5 boogbrugjes.

Figuur 23. Detail uit het stadsplan van Thévelin-Destrée, 1564, met aanduiding van de schuten (Stedelijk Museum, Ieper ; MUS 2010, 51).

De eerste overwelving van de Ieperlee vond plaats in 1564 ter hoogte van de huidige Boomgaardstraat²⁶. De belangrijkste havenactiviteiten speelden zich in deze periode immers af in en rond de Leet. Een eeuw later had de Ieperleet definitief afgedaan als transportweg en werd de Leet overwelfd tot aan de Elverdingestraat. In 1686 werd een deel van de Boezingestraat overwelfd. De overwelving van de rest van de loop zou nog 2 eeuwen in beslag nemen. De laatste vermelding dateert uit 1884, nabij de Rijselpoort.

In het huidige stadsbeeld is de Ieperlee enkel nog zichtbaar doordat sommige oorspronkelijk smalle straatjes door de overwelving een verdubbelde breedte kregen: de Ieperleestraat, een deel van de Tegelstraat, Boomgaardstraat enz. Door de overwelving kwamen ook heel wat pleintjes tot stand, zoals de Kiekenmarkt, de Vismarkt, de Leet, de Oude Veemarkt.

Door de impact van WOI kwam de Ieperlee op heel wat plaatsen opnieuw aan het licht. Tijdens de wederopbouw werd de overwelving over de hele loop hersteld en verstevigd²⁷.

²¹ CORNILLIE 1950, 143.

²² STUBBE 2006, 116.

²³ TERMOTE 1990, 69, fig. II.. De aanleg van deze oostelijke tak leidde tot de opgave van de castrale motte. Deze werd vervangen door de motte op het Zaalhof (MUS 1998, 47).

²⁴ CORNILLIE 1950, 143; J. Cornillie vermeldt dat de familienaam ‘delle Scipleet’ in de 13^{de} en 14^{de} eeuw vermeld werd. (CORNILLIE 1950, 143).

²⁵ CORNILLIE 1950, 143. Later werd voor de locatie van de Leet ook de benaming Lentemarkt gebruikt. Volgens J. Cornillie was het verplaatsen van de Lentemarkt van de Grote Markt naar de Leet mogelijk omdat de Iepere op deze locatie in 1662 overwelfd was. Ook de benaming Havermarkt werd voor deze locatie gebruikt (CORNILLIE 1950, 143-144). De benaming Lentemarkt komt evenwel reeds voor op het plan van Thévelin-Destrée.

²⁶ STUBBE 2006, 117.

²⁷ STUBBE 2006, 118.





Figuur 24. Overwelfde Ieperlee ter hoogte van de Veemarkt (© Antony d'Ypres, Oostende; In Flanders Fields Museum, Ieper)



Figuur 25. Bij rioleringswerken kwam in maart 2018 de overwelfing van de Ieperlee aan het licht ter hoogte van Veemarkt nr. 1 (met dank aan J. Allemon)

1.4.2.2 Archeologische indicatoren en cartografische bronnen

Ondanks het feit dat kritisch omgesprongen dient te worden met cartografische bronnen, kunnen deze toch waardevolle informatie opleveren over de stadsontwikkeling van Ieper in het algemeen en de evolutie van het stadsdeel waarbinnen het projectgebied te situeren is.

De gravure van **Guillaume du Tielt** uit 1610 geeft de stad Ieper in de late 14^{de} eeuw weer²⁸. De opzet van dit werk was het opnieuw onder de aandacht brengen van enkele belangrijke momenten tijdens het beleg van Ieper in 1383. Guillaume du Tielt zou zich hiervoor geïnspireerd hebben op 2 oudere kaarten, die zelf gebaseerd waren op een schilderij uit het einde van de 15^{de} eeuw²⁹. Gezien deze stadsplattegrond uit het begin van de 17^{de} eeuw een situatie van meer dan 200 jaar eerder weergeeft, dienen er vraagtekens geplaatst te worden bij deze weergave van de stad. Niettemin is het interessant om het projectgebied te lokaliseren op dit plan en deze weergave te vergelijken met de kaart van Thévelin-Destrée uit 1500.

De Elverdingestraat is op het plan van Guillaume du Tielt reeds aangelegd. Ter hoogte van het plangebied is reeds bebouwing zichtbaar. Het plangebied ligt vermoedelijk pal op de loop van de natuurlijke Ieperlee. Op de kaart van **Thevelin Destrée** uit de 16^{de} eeuw kan eenzelfde beeld worden waargenomen. Op het plangebied bevindt zich bewoning langs de oostzijde van de Ieperlee.

De kaart van **Braun en Hogenberg** uit 1575 toont een lichtjes andere situatie. Hier is het niet duidelijk of het plangebied zich nu op de loop van de Ieperlee bevindt, ten westen of ten oosten. Dezelfde situatie is terug te vinden op de kaart van **Sanderus** uit 1641. Hier lijkt het er terug op dat het projectgebied zich op de loop van de Ieperlee bevindt. Voorts kan nog een gebouw worden herkend, net ten zuiden van een kapel. Het is echter niet zeker of dit gebouw binnen of buiten het plangebied gesitueerd moet worden. De gravure van **Frederik de Wit** uit 1680 is sterk gelijkend op de kaart van Sanderus. De kaart van **Ferraris** (1777) is de eerste kaart die gegeorefeerd kon worden. Op deze kaart loopt de Ieperlee dwars door het plangebied. Langs weerszijden, aan de oever van de Ieperlee, wordt bebouwing afgebeeld. De kaarten **Popp en Vandermaelen** uit de 19^{de} eeuw bieden geen extra info omtrent het plangebied. Een topografische kaart uit 1911 toont een huizenblok op het plangebied³⁰.

De **orthofoto uit 1971** is niet van de beste kwaliteit, maar het lijkt er op dat het gebouwenbestand, zoals deze momenteel op het plangebied staat, toen ook al in die ordening aanwezig was. Deze situatie wordt bevestigd op de **orthofoto's uit 1990, 2003 en 2016**.

²⁸ MOERMAN 2010, 34.

²⁹ MOERMAN 2010, 29.

³⁰ Cfr. Verslag van Resultaten Bureauonderzoek. Dit plan werd in dit overzicht niet opgenomen.





Figuur 26. Detail Gravure Guillaume de Tiel (1610) met aanduiding van het projectgebied in het rood (Stedelijk Museum Ieper, inventarisnummer: SM 3185).



Figuur 27. Projectgebied weergegeven op het stadsplan van Thévelin-Destrée (bron: cartesius.be)



Figuur 28. Projectgebied weergegeven op de kaart van Braun & Hogenberg, 1575 (VANROLLEGHEM 2006, 69).

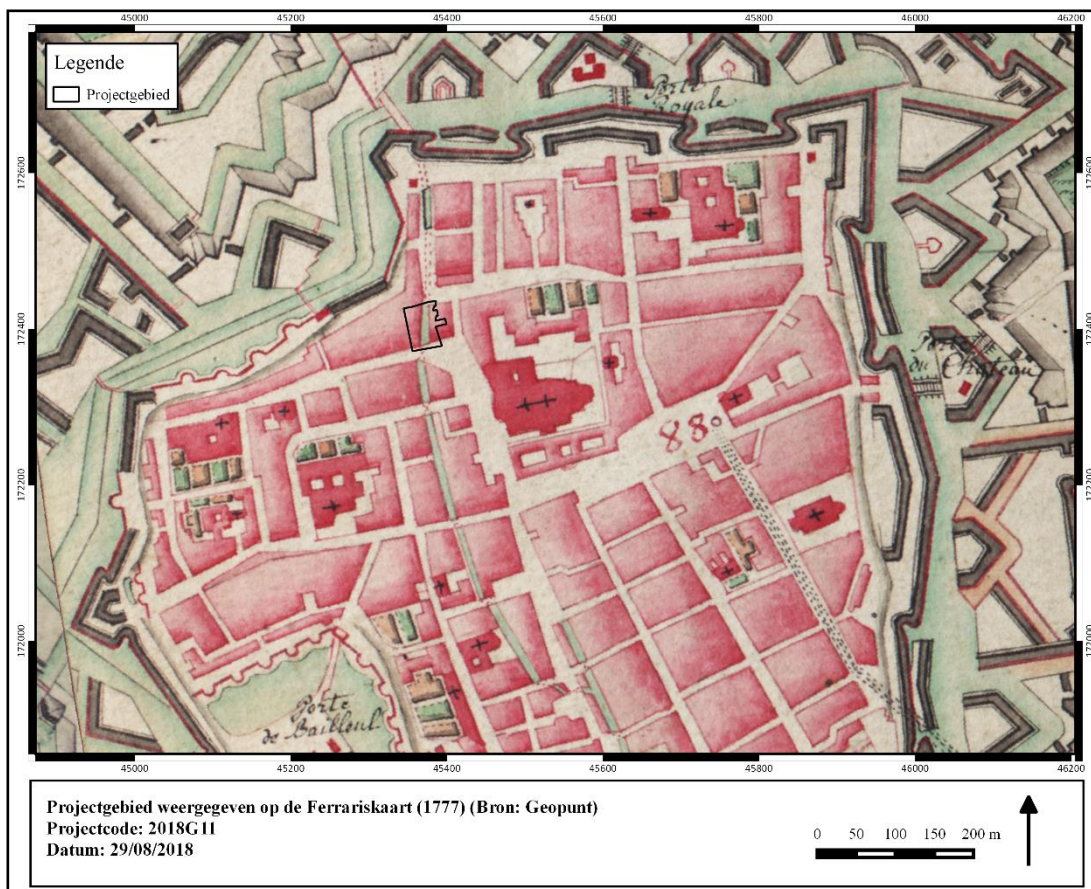


Figuur 29. Projectgebied weergegeven op de Sanderuskaart, 1641 (Stadsarchief Ieper, toegang: Collectie C08: sectie kaarten en plannen, nummer 89).

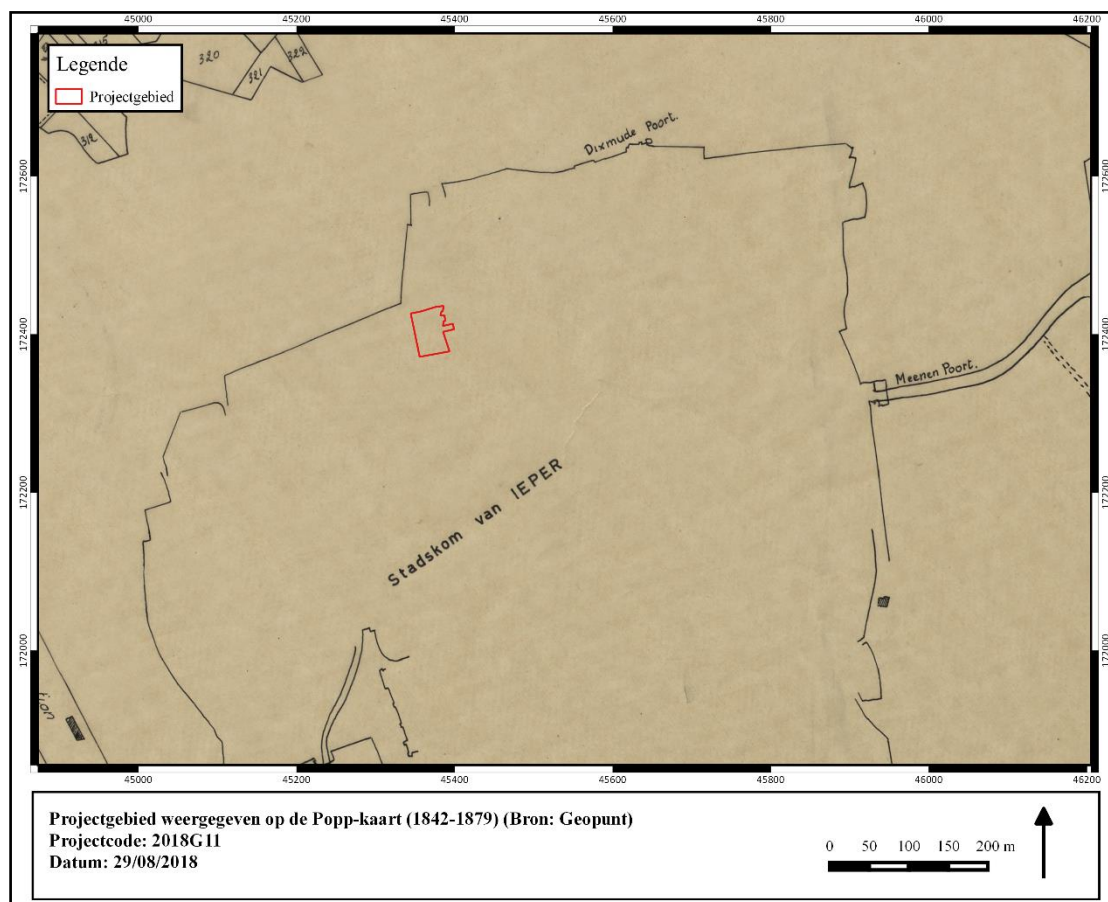




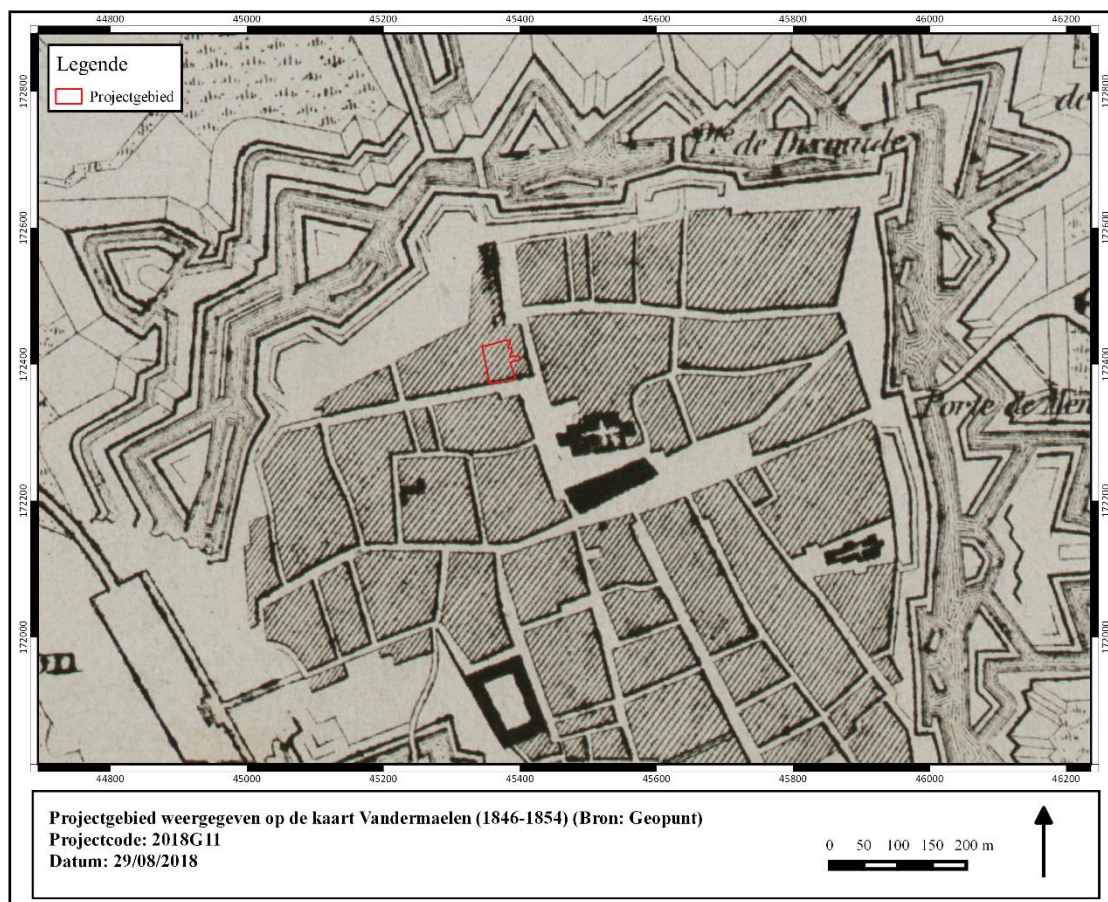
Figuur 30. Projectgebied weergegeven op de gravure van De Wit, 1680 (Stadsarchief Ieper, toegang: Collectie C08: sectie kaarten en plannen, nummer 99)



Figuur 31. Kaart van Ferraris (1777) met aanduiding van het projectgebied (Bron: Geopunt)



Figuur 32. Het projectgebied georefereneerd op de kaart van Popp (1842-1879) (Bron: Geopunt).



Figuur 33. Het plangebied op de kaart Vandermaelen (1846-1854). (Bron: Geopunt)

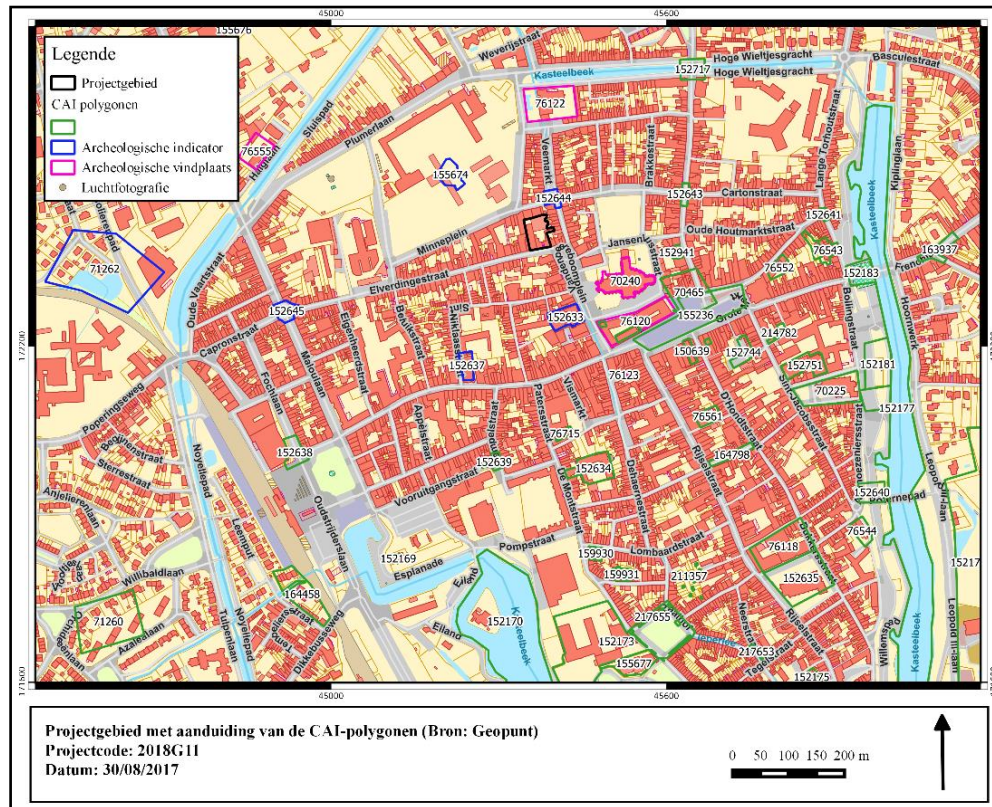
1.4.2.3 Overzicht van de gekende archeologische waarden

Voor het onderzoeksgebied werden in de Centrale Archeologische Inventaris (CAI) van Onroerend Erfgoed in de nabije omgeving volgende archeologische (indicatieve) waarden en ondergrondse bouwhistorische waarden vastgesteld:

Net ten noordoosten van het projectgebied op locatie 152644 bevindt zich de Boezingepoort, onderdeel van de verdedigingsgordel uit de late middeleeuwen. 160m ten zuidoosten van het plangebied bevindt zich de Sint-Maartenskathedraal (CAI locatie 70240). Deze kerk is vermoedelijk gegroeid uit een 11^{de} -eeuwse kapel.³¹ Net ten zuiden van deze kathedraal ligt de lakenhalle (CAI locatie 76120). Al verschillende keren werd er archeologisch onderzoek uitgevoerd waarbij oudere pakketten konden worden waargenomen, onder andere i.v.m. het bouwrijp maken van de grond. Op de Grote Markt werd ook al archeologisch onderzoek uitgevoerd (CAI locatie 155236). Daar werden o.a. enkele kuilen (afval- en/of beerkuilen) aangetroffen uit de 12^{de} – 13^{de} eeuw. Deze weerspiegelden de vroegste ingebruikname van dit terrein. Enkele ijzerzandsteen funderingen getuigen van een bouwfase uit de 13^{de} eeuw. In de 13^{de} – 14^{de} eeuw werd er op de ijzerzandsteen een bakstenen muurwerk gebouwd, een bakstenen vloerniveau bedekte de vroegere beerkuilen. Noemenswaardig zijn nog een viertal tonputten

³¹ <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/erfgoedobjecten/30539>.

die aanvankelijk als waterputten gediend hadden en vervolgens vermoedelijk als beerput functioneerden.



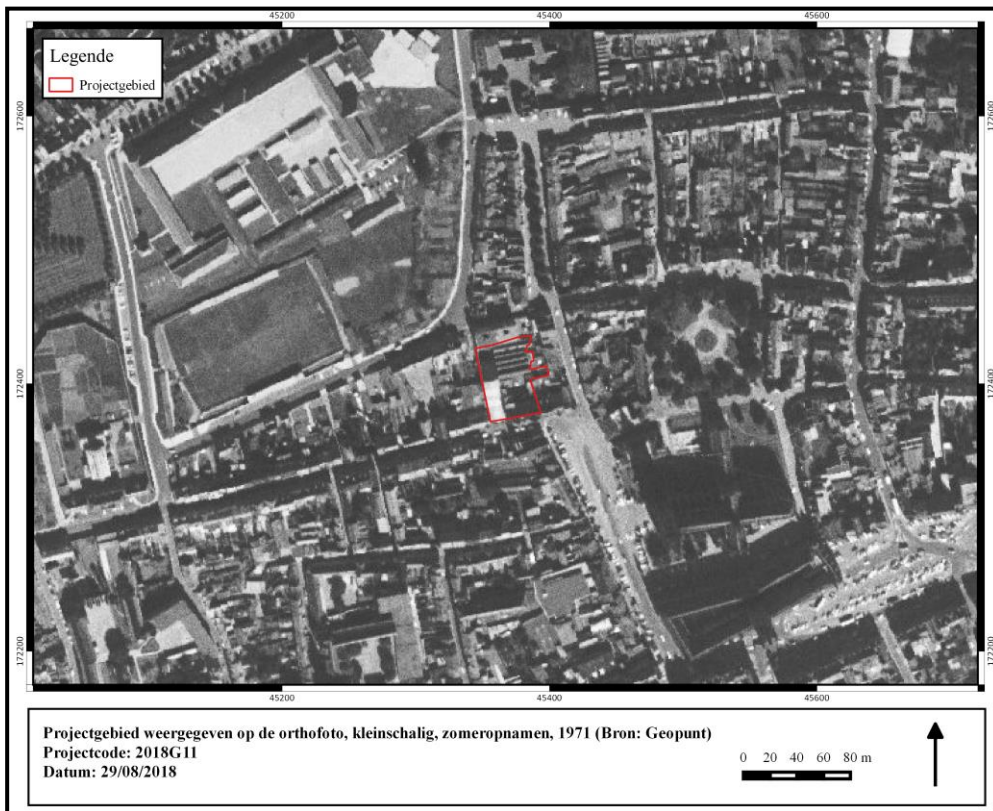
Figuur 34. CAI kaart met aanduiding van het projectgebied (Bron: Geopunt & CAI).

300m ten zuiden van het projectgebied werden bewoningssporen uit de 13^{de} en 14^{de} eeuw aangetroffen (CAI locatie 76123). In zuidwesten van het plangebied, op circa 200m werd tijdens de winter van 2016 een proefonderzoek uitgevoerd aan de Sint-Niklaaskerk (CAI locatie 152637). Daarbij werden restanten terug gevonden van de laat middeleeuwse bewoning van de Sint-Niklaasparochie. Ook een deel van het kerkhof rond de Sint-Niklaaskerk werd aangesneden. Als laatste werden tijdens dit proefsleuvenonderzoek de funderingen van de abdij Sint-Jan-Ten-Berge (begin 17^{de} eeuw) aangehaald worden.



1.4.2.4 Huidig gebruik en verstoringen

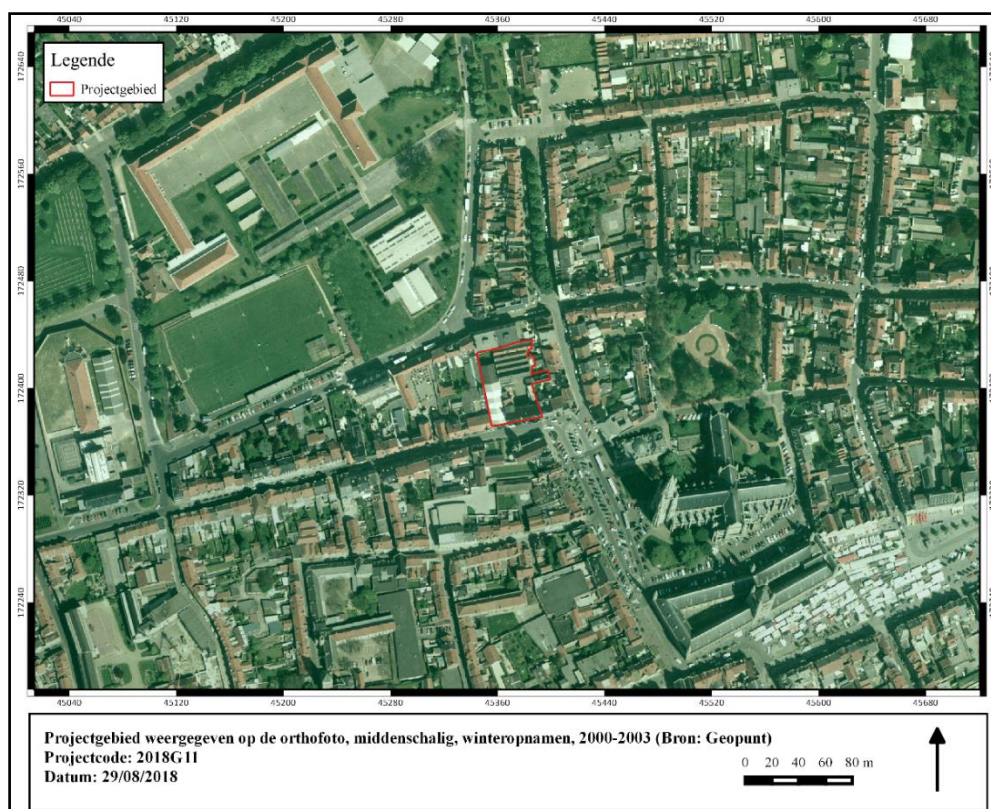
De orthofotosequentie heeft een duidelijke evolutie weer in het bodemgebruik binnen de contouren van de onderzoekzone. Op heden is het terrein integraal verhard, d.m.v. puin of beton.



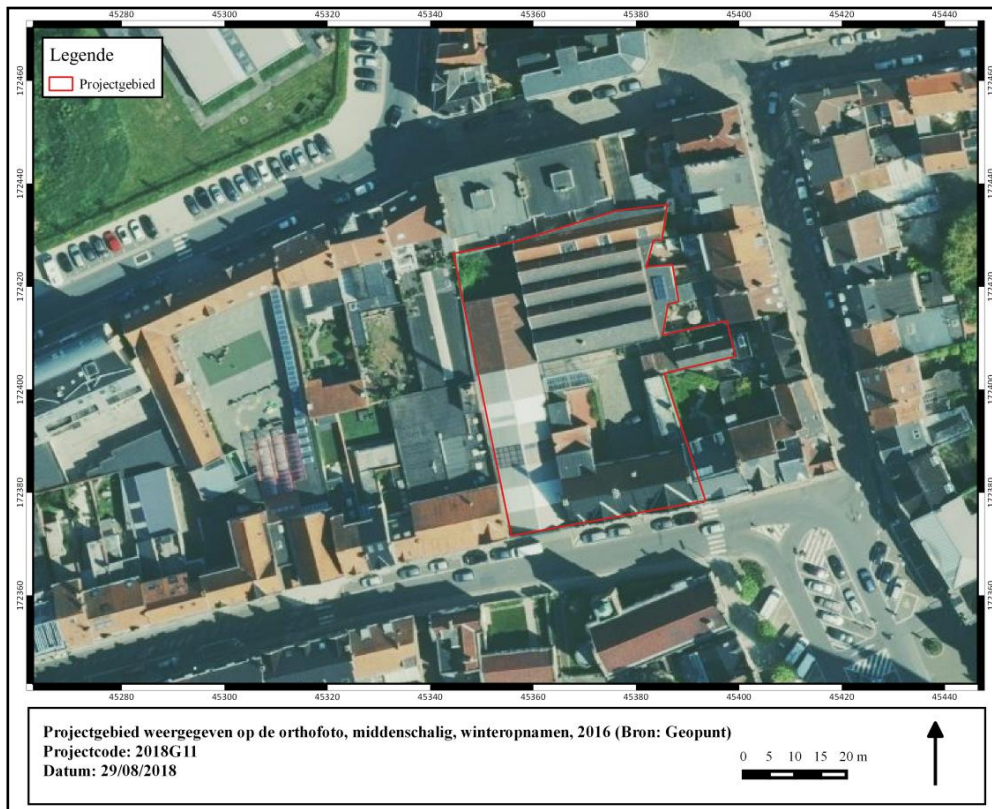
Figuur 35. Het plangebied aangeduid op de orthofoto uit 1971 (Bron: Geopunt).



Figuur 36. Het plangebied aangeduid op een orthofoto uit 1990 (Bron: Geopunt).



Figuur 37. Het plangebied aangeduid op een orthofoto uit 2003 (Bron: Geopunt).



Figuur 38. Het plangebied aangeduid op een orthofoto uit 2016 (Bron: Geopunt).

1.5 Synthese

De opdrachtgever plant de realisatie van een inbreidingsproject langs de Elverdingestraat te Ieper. Het terrein is ca. 2241m² groot.

Landschappelijk gezien is het projectgebied gelegen in de zandleemstreek, in het alluvium van de Ieperlee. De Quartairgeologische kaart geeft een profielopbouw weer van fluviatiele afzetting van het Weichseliaan, gevolgd door een eolische afzetting van het Weichseliaan tot mogelijk Vroeg Holoceen en tenslotte een fluviatiele afzetting van het Holoceen tot mogelijk Tardiglaciaal. Uit het bodemkundig/landschappelijk onderzoek blijkt dat het plangebied zich situeert nabij de samenloop van de oude Ieperlee en de gekanaliseerde Ieperlee. De oude Ieperlee loopt vermoedelijk pal door het plangebied.

Op basis van het bureauonderzoek kan geconcludeerd worden dat het archeologisch potentieel van dit projectgebied zeer groot is. Het alluvium van de Ieperlee werd in de (late 12^{de}/)eerste helft van de 13^{de} eeuw ingenomen door de stad Ieper. Door zijn ligging aan de Ieperlee was het plangebied vermoedelijk interessant voor ambachtelijke nijverheid en havenactiviteiten. Ook resten (funderingen) van bewoning kunnen zich nog binnen het plangebied bevinden.

Ter hoogte van het plangebied zijn geen archeologische waarden gekend.

Concreet is er op basis van de beschikbare gegevens een aanzienlijke trefkans inzake archeologisch erfgoed ter hoogte van het plangebied. De meest geschikte onderzoeksmethode m.b.t. de geschetste verwachting is een prospectie met ingreep in de bodem.



1.6 Gemotiveerd advies

1.6.1 Volledigheid van het gevoerde onderzoek

Alle nuttige en noodzakelijke onderzoeken werden uitgevoerd.

Uit het bureauonderzoek blijkt een aanzienlijke trefkans inzake grondvastе archeologische resten. Gelet op de aard van de geplande werken moet uitgegaan worden van een situatie waarbij in-situ bewaring in een groot deel van het plangebied onmogelijk is. Een prospectie met ingreep in de bodem is noodzakelijk.

Volgende onderzoeksmethoden werden overwogen:

-gespecialiseerd archivalisch onderzoek: in specifieke gevallen is bijkomend, gespecialiseerd bronnenonderzoek aangewezen. Deze vorm van verder doorgedreven archiefonderzoek heeft vooral betrekking op zeer specifieke contexten waarbij de archeologische/historische waarde niet volledig afgeleid kan worden uit de standaardbronnen die voor de opmaak van een archeologienota geraadpleegd worden. Eén van de meest voorkomende voorbeelden waar doorgedreven archivalisch onderzoek nodig is betreft locaties binnen het frontgebied van de Eerste Wereldoorlog.

Alle relevante historische bronnen werden geconsulteerd (cfr. 1.3.4). Een uitgebreider bronnenonderzoek is niet aangewezen.

-landschappelijk bodemonderzoek Cfr. CGP 7.3: een landschappelijk bodemonderzoek kan altijd zinvol zijn indien een complexe landschappelijke situatie en bijgevolg een complexe verticale stratigrafie verwacht wordt. Ook als de verstoringshistoriek van het terrein niet duidelijk is, bijvoorbeeld indien blijkt uit het bureauonderzoek dat het terrein bebouwd geweest is maar geen plannen beschikbaar zijn of activiteiten plaats hebben gevonden waarvan niet duidelijk is in welke mate zij een ernstige impact hebben gehad op de ondergrond.

Er werd geadviseerd om geen voorafgaandelijk landschappelijk bodemonderzoek uit te voeren.

-geofysisch onderzoek Cfr. CGP 7.4: een geofysisch onderzoek heeft in hoofdzaak als doel om, zonder ingreep in de bodem, grotere ondergrondse anomalieën in kaart te brengen. In hoofdzaak betreft het structuren zoals funderingen en muren van bv. oude kloosters en kastelen of bunkers of ovens. Ook kunnen sterke verschillen in bodemsamenstelling door middel van deze onderzoeksmethode gevat worden.

Gelet de sterk puinige/betonnen ondergrond is een geofysisch onderzoek niet zinvol.

-verkennd en waarderend archeologisch booronderzoek Cfr. CGP 8.4 en 8.5: een verkennd archeologisch onderzoek heeft als doel eventuele bewaarde artefactensites in kaart te brengen door middel van een extensief boorgrid. In geval van een positieve waarneming kan met behulp van een waarderend booronderzoek in een intensiever grid de artefactenconcentratie gelokaliseerd en afgebakend worden. Op basis van de resultaten van deze booronderzoeken kan overgegaan worden tot de aanleg van proefputten om de onderzoeksstrategie te optimaliseren of een opgraving in functie van een artefactensite. Deze sites dienen gezocht te worden op landschappelijke locaties waar de bewaringskansen m.b.t een artefacten-strooiing gunstig zijn.



In het geval van het plangebied is een boorcampagne met als doel de lokalisatie en waardering van een artefactensite niet aangewezen. Op basis van de beschikbare gegevens is er geen verwachting inzake een bewaarde artefactensite.

-veldkartering Cfr. CGP 7.5: een veldkartering of “field-walking” bestaat uit een systematische visuele inspectie van een terrein en het inventariseren van eventuele oppervlaktevondsten. Deze prospectiemethode wordt bij voorkeur angewend op terreinen die een zekere mate van (regelmatige) oppervlakte bewerking kennen, dus hoofdzakelijk op akkers. De kartering wordt gewoonlijk uitgevoerd in parallelle raaien met een regelmatige tussenafstand. Soms wordt ook in een raster gewerkt indien een gedetailleerder beeld gewenst is. Op basis van waarnemingen kunnen eventueel interessante zones afgebakend worden. Afhankelijk van het karakter van het gerecupereerde vondstmateriaal kunnen gerichtere keuzes gemaakt worden in de eventueel te volgen onderzoeksstrategie op een terrein.

Op het plangebied is een veldkartering niet aangewezen, het terrein is niet in gebruik als akker. Er is bijgevolg geen zichtbaarheid inzake opgewerkt vondstmateriaal.

- proefsleuven en proefputten Cfr. CGP. 8.6: Het doel van proefsleuven en proefputten is uitspraken te doen over de archeologische waarde van de totaliteit van een terrein door een beperkt maar statistisch representatief deel van dat terrein op te graven.

In het geval van het projectgebied Ieper Elverdingestraat 2-4 vormen de aard van de geplande ingreep en het aanzienlijk archeologisch potentieel van het plangebied de aanleiding om een proefonderzoek in de vorm van proefputten en proefsleuven uit te voeren. Eerder werd aangetoond dat het archeologisch potentieel van het projectgebied groot is. Een dergelijke proefonderzoek kan duidelijkheid verschaffen omtrent de reële bedreiging van de bouwwerken.

1.6.2 Aanwezigheid van een archeologische site

Op basis van het uitgevoerde bureauonderzoek kan aangetoond worden dat het archeologisch potentieel van het projectgebied groot is (zie ‘1.2.2. in het verslag van resultaten). Op basis van het uitgevoerde bureauonderzoek kan onderstaande afgeleid worden:

- Het projectgebied situeert zich in de onmiddellijke nabijheid van de Sint-Maartenskern.
- Het plangebied bevindt zich aan de samenvloeiing van de natuurlijke Ieperlee en de gekanaliseerde Ieperlee.
- De natuurlijke Ieperlee loopt vrij zeker door het plangebied.
- Het alluvium van de Ieperlee werd in de (late 12^{de} /)eerste helft van de 13^{de} eeuw ingenomen door de stad Ieper. Er bevond zich bewoning langs deze Ieperlee.
- Door zijn ligging was het projectgebied interessant voor o.a. ambachtelijke activiteiten en/of havenactiviteiten.
- De vallei werd stelselmatig opgehoogd, het archeologisch bodemarchief kan dus een zekere diepte bereiken.
- Er bevindt zich vermoedelijk een gebouw binnen het plangebied. Op de kaart van Sanderus (16^{de} eeuw) staat immers, net ten zuiden van een kapel, een gebouwtje afgebeeld.



- Als gevolg van de Eerste Wereldoorlog werd het archeologisch archief van Ieper afgedekt. De bewaringsgraad van het archeologische patrimonium is vermoedelijk zeer goed.

1.6.3 De waardering van de archeologische site:

Het archeologisch onderzoek van het projectgebied kan potentieel leiden tot een belangrijke kenniswinst m.b.t. de (laat)middeleeuwse stadsontwikkeling van Ieper.

1.6.4 Impactbepaling

Het bodemarchief dient eerst geïnventariseerd te worden, voor de impact van de werken op eventueel aanwezig erfgoed kan bepaald worden, cf. punt 1.3.6.2.

1.6.5 De bepaling van de maatregelen

De maatregelen kunnen pas bepaald worden na uitvoering van terreininventarisatie. Enkel zo kan een duidelijke inschatting gemaakt worden inzake aanwezig archeologische erfgoed en de impact van de werken hierop cf. 1.3.6.2.

1.7 Programma van Maatregelen

1.7.1 De aanleiding van het vooronderzoek

Cf. supra, punt 1.3.6.

1.7.2 Bepalen van de onderzoeksstrategie

De keuze voor de beschreven onderzoeksmethode werd afgetoetst aan de vier criteria opgenomen in de Code van Goede Praktijk (CGP artikel 5.3)

-mogelijk: De percelen zijn toegankelijk voor graafmachines. Een graafmachine kan via de Elverdingestraat het terrein betreden.

-nuttig: Er zijn geen argumenten om aan te nemen dat het terrein dermate verstoord is dat een proefonderzoek niet nuttig zou zijn. Gelet de beschreven verwachting is een proefsleuvenonderzoek de meest geschikte manier om eventueel aanwezige archeologische resten in kaart te brengen om zo de impact van de geplande werken hierop te kunnen bepalen.

-schadelijk: Gelet op de aard van de werken, is eventueel aanwezig archeologisch erfgoed bedreigd. Een proefonderzoek in de vorm van proefputten en een sleuf is, rekening houdende met het groot archeologisch potentieel van het projectgebied, de enige goede manier om een inschatting te maken van het archeologisch bodemarchief.



-noodzakelijk: Eventueel archeologische relictten zijn door de geplande werken bedreigd. *In situ* bewaring van deze sporen is, gezien de geplande werken, onmogelijk. Omwille van dit gegeven wordt een proefonderzoek noodzakelijk geacht.

1.7.3 Vraagstelling en onderzoeksdoelen

Doel van de terreininventarisatie is een inschatting maken van de aanwezigheid van archeologisch erfgoed binnen het plangebied. Van belang hierbij is dat minstens volgende onderzoeksvragen beantwoord worden.

- Hoe diep bevindt zich het archeologisch niveau?
- Hoeveel archeologische niveaus kunnen onderscheiden worden?
- Wat is de aard, omvang, datering, en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?
- Hoe is de opbouw van de chronologie van de aanwezige archeologische resten?
- Wat is de onderlinge samenhang tussen de sporen en structuren?
- Wat is de relatie tussen de aangetroffen resten en de historische/iconografische bronnen?
- Welke specifieke activiteiten hebben in het onderzoeksgebied plaatsgevonden?
- Wat zijn de materiële aanwijzingen hiervoor?
- Passen deze in de historische context van de locatie?
- Uit welke periode dateren de vondsten? Kan er een functionele interpretatie aan gegeven worden?
- Wat is de datering en samenstelling van de aangetroffen ophogingslagen?
- Zijn waardevolle archeologische resten aanwezig in de bedding van de Ieperlee?
- Zijn er aanwijzingen voor de inhoudelijke invulling van de bewoning in de Late Middeleeuwen?
- Zijn er aanwijzingen voor ambachtelijke activiteiten binnen het plangebied?
- Moet er, op basis van de archeologische resten, een vlakdekkend onderzoek plaatsvinden?

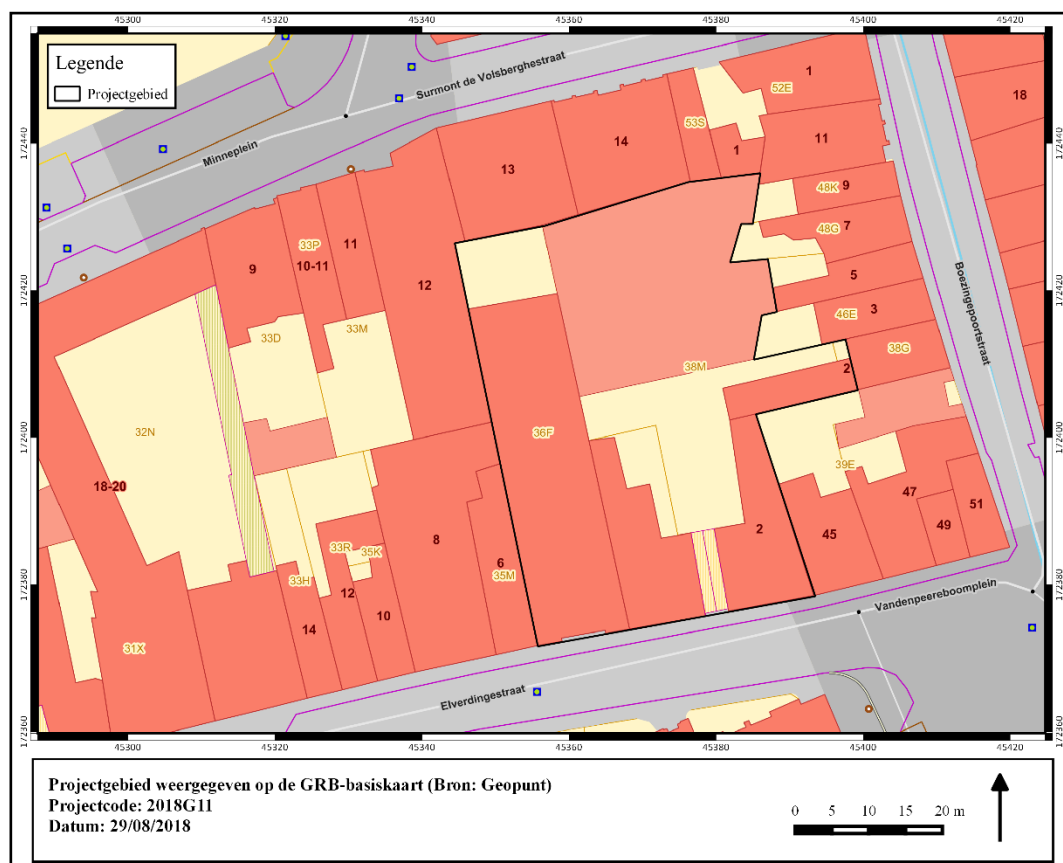
1.7.4 Resultaten van het vooronderzoek zonder ingreep in de bodem

Tot op heden werd reeds een bureauonderzoek (projectcode 2017D322) uitgevoerd met betrekking tot het projectgebied te Ieper. Hieruit kon een aanzienlijke trefkans inzake sporenarcheologie afgeleid worden.



1.7.5 Onderzoeksstrategie en -methode

Omwille van voorgaande argumentatie werd een uitgesteld vooronderzoek met ingreep in de bodem als meest geschikte onderzoeksmethode naar voor geschoven. Het uitgesteld traject impliceert dat de prospectie pas van start kan gaan na de sloop van de aanwezige gebouwen. Alle muren kunnen zonder archeologische begeleiding gesloopt en verwijderd worden tot op het niveau van het huidig straatniveau.

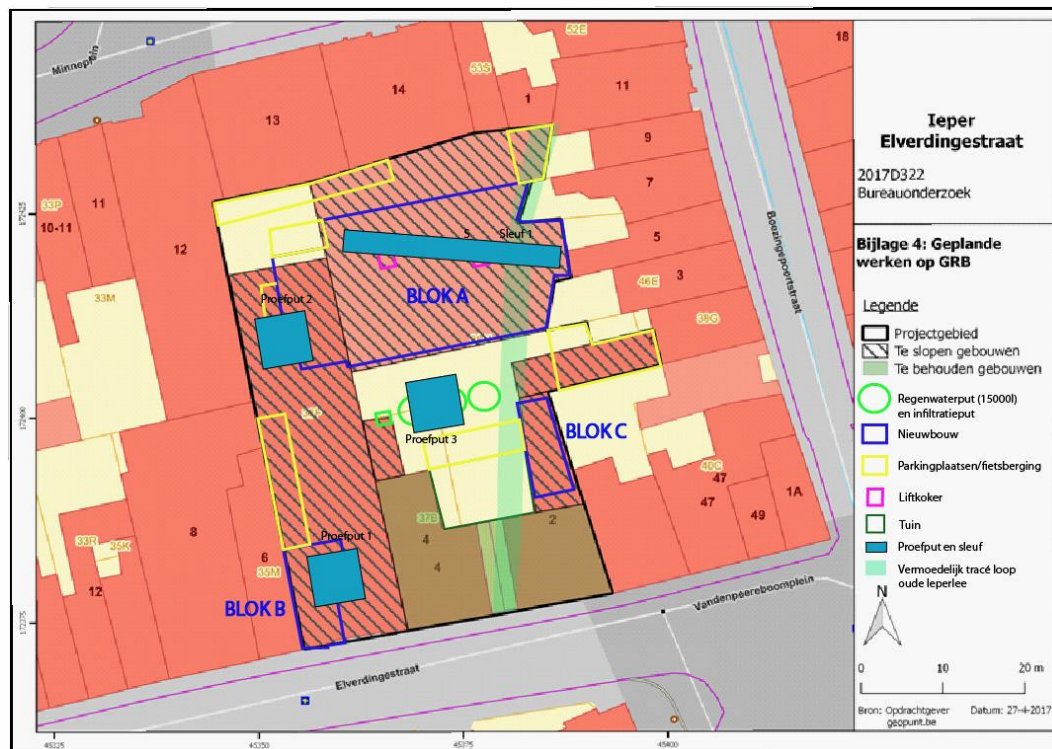


Figuur 39. Onderzoeksgebied weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).

Voor de gehanteerde onderzoekstechniek, namelijk het aanleggen van proefputten op sites met een complexe stratigrafie, is paragraaf 8.6. van de Code van de Goede Praktijk van toepassing. Er wordt geopteerd voor 3 proefputten om zo de verticale stratigrafie van het aanwezige sporenbestand in een stadscontext efficiënt te registreren. Om inzicht te krijgen in het alluvium van de Ieperlee wordt bijkomend 1 proefsleuf aangelegd.

De archeologische prospectie met ingreep in de bodem wordt als succesvol beschouwd indien er een beargumenteerd antwoord op de onderzoeksvragen geformuleerd kan worden en het rapport wordt opgeleverd.

1.7.6 Onderzoekstechnieken



Figuur 40. Advieszone archeologisch vooronderzoek (bron: Geopunt,, overgenomen uit het Verslag van Resultaten)

Voor het verkrijgen van een optimaal beeld van de verspreiding van de eventueel aanwezige archeologische waarden worden drie proefputten van minimaal 4m bij 4m (16m²) aangelegd. In iedere proefput wordt de volledige stratigrafische sequentie onderzocht. Het aantal vlakken en de aanlegdieptes worden tijdens het veldwerk bepaald door de veldwerkleider. Alle sporen worden geregistreerd volgens de Code van de Goede Praktijk. In het geval van diep uitgegraven contexten (bvb. waterputten) worden de uitgravingsdieptes aan de hand van boringen achterhaald. Elk vlak wordt gecontroleerd op de aanwezigheid van metalen voorwerpen met behulp van een metaaldetector. Per proefput worden minstens twee profielwanden geregistreerd in functie van de stratigrafische opbouw. De geldende veiligheidsvoorschriften worden ten allen tijde gerespecteerd. Zo moet de omvang van de proefput zich evenredig verhouden tot de diepte van het aanlegvlak. Indien de onaangeroerde grond niet kan worden bereikt dient het onderzoek te worden aangevuld met controleboringen op de diepteligging van de onaangeroerde grond te registreren.

In sleuf 1 moet een profiel haaks op de oude Ieperlee aangelegd worden. Dit profiel dient trapsgewijs aangelegd te worden. Ook hier moeten de veiligheidsvoorschriften gerespecteerd worden. Sleuf 1 heeft over de gehele lengte minimaal een breedte van 3,6m (twee kraanbakken).



Conform de Code van Goede Praktijk artikel 9.3 ligt de beslissing tot natuurwetenschappelijke staalname bij de veldwerkleider. Dit in overleg met de aardkundige en het Agentschap Onroerend Erfgoed wanneer relevant. Bij voorkeur wordt in de prijsopmaak een stelpost voorzien die kan aangesproken worden voor natuurwetenschappelijk onderzoek indien nodig

1.7.7 Eventuele afwijkingen van de CGP

Voor de prospectie met ingreep in de bodem worden geen situaties verwacht waarin afgeweken zal moeten worden van de bepalingen in de Code van Goede Praktijk.

1.7.8 Noodzakelijke competenties van de uitvoerders

Het veldwerkteam bestaat minimaal uit:

- een veldwerkleider (onder auspiciën van een erkend archeoloog), deze veldwerkleider beschikt over voldoende ervaring in stedelijke contexten in Vlaanderen. Minimaal heeft hij/zij 2 jaar opgravingservaring op stedelijke contexten, aangetoond via CV.
- één assistent-archeoloog, hij/zij heeft minstens 1 jaar opgravingservaring op stedelijke contexten, aangetoond via CV.

Voor de begeleiding van de opdracht dient de veldwerkleider zich te laten ondersteunen door één of meerdere specialisten en regiodeskundigen, die hem bijstaan bij de uitvoering van de prospectie indien deze expertise intern niet beschikbaar is. Deze specialist beschikt over een aantoonbare en ruime ervaring met stadskernonderzoek in het algemeen en binnen de stad Ieper in het bijzonder. Bij de aanvang van de werken en bij voorkeur enige tijd voordien moet de regionale specialist Jan Decorte (Co7) worden verwittigd.

Het projectteam wordt bijgestaan door een aardkundige die de profielen in de sleuven bestudeert en interpreteert. De aardkundige ondersteunt vervolgens ook de archeologen bij de analyse van de bodemkundige/landschappelijke context en bij de interpretatie van sporen en structuren. De aardkundige moet absoluut aanwezig zijn op het terrein wanneer het profiel op de Ieperlee wordt aangelegd en geregistreerd.

1.7.9 Vondsten

Conservatie en overdracht van het archeologisch ensemble gebeurt na afloop van het archeologisch vooronderzoek conform artikels 5.2.1, 5.2.2 en 5.2.3 van het Onroerend Erfgoeddecreet. Vóór de start van het onderzoek worden door de erkende archeoloog en de initiatiefnemer duidelijke afspraken gemaakt met betrekking tot de overdracht van het archeologisch ensemble bij de eigenaar, het erkende onroerend erfgoeddepot of andere bewaarder van het archeologisch ensemble. Na het beëindigen van de verwerking en het opleveren van de eindrapportage vindt de overdracht van het opgravingsarchief plaats. Indien een vervolgonderzoek noodzakelijk blijkt, dient het opgravingsarchief integraal overgedragen te worden aan de uitvoerder van dit vervolgonderzoek.

1.8 Conclusie

De initiatiefnemer plant een inbreidingsproject langs de Elverdingestraat te Ieper. Op basis van de beschikbare gegevens is er een beduidende trefkans inzake archeologisch erfgoed. Het gaat om een site met een verticale stratigrafie. Het alluvium van de Ieperlee werd vanaf de (late 12^{de}/)eerste helft 13^{de} eeuw stelselmatig ingenomen; het archeologisch bodemarchief kan dus een zekere diepte bereiken. De meest geschikte onderzoeksmethode is een prospectie met ingreep in de bodem. Het terreinwerk, verwerking en rapportage dienen te voldoen aan de bepalingen in de Code van Goede Praktijk.



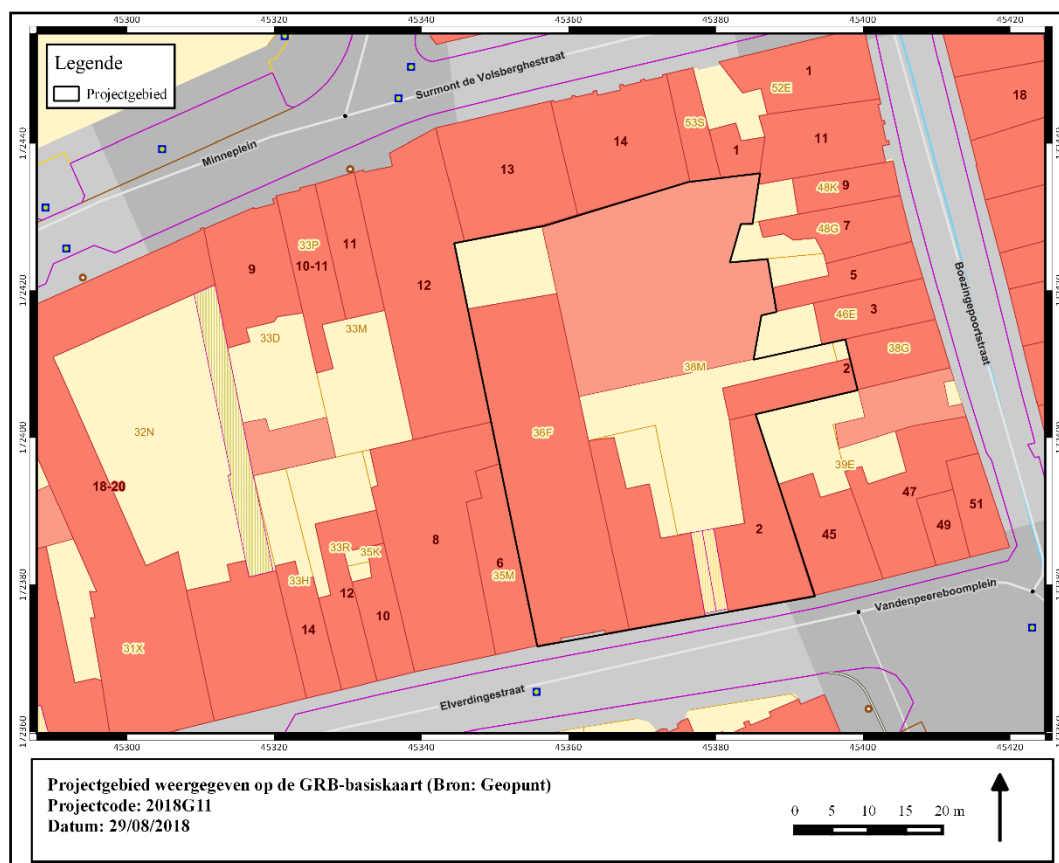
2 Resultaten proefsleuvenonderzoek

2.1 Projectomschrijving

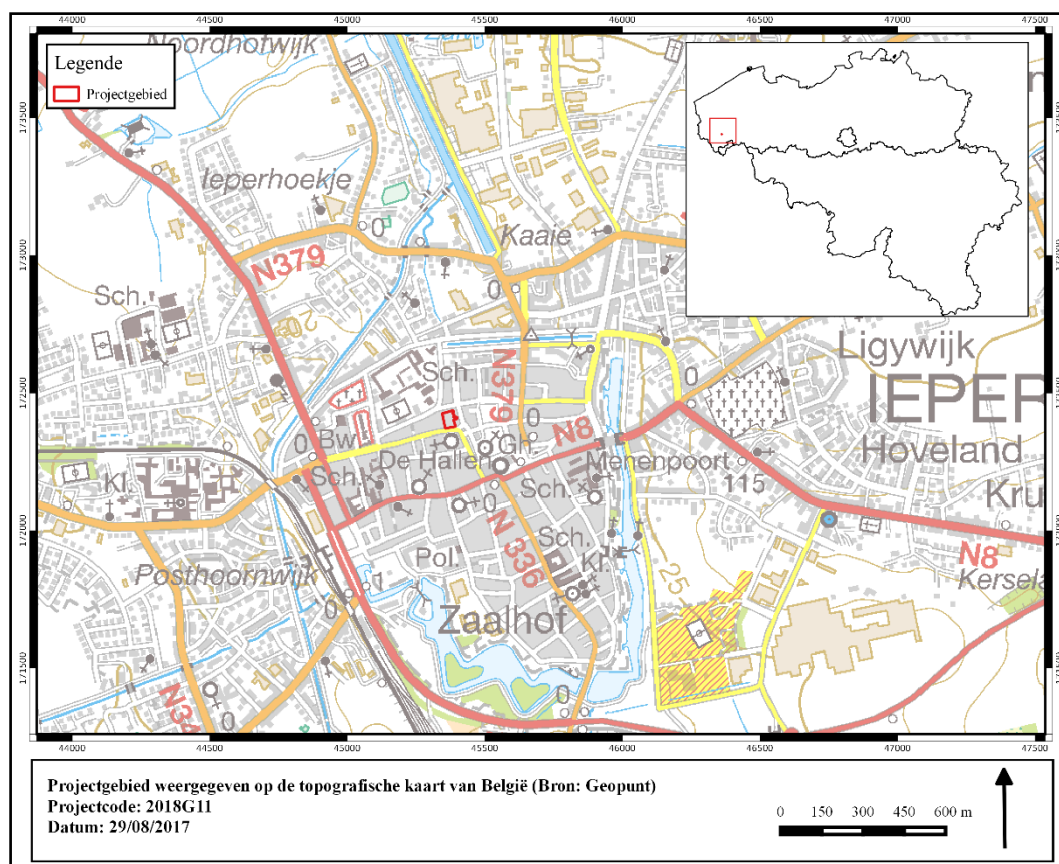
2.1.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2018G11	
b) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Janiek De Gryse OE/ERK/Archeoloog/2015/00043	
c) De locatie van het vooronderzoek:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Ieper
	Deelgemeente	/
	Postcode	8900
	Adres	Elverdingestraat 2-4
	Toponiem	Elverdingestraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 45398 Y _{min} = 172371 X _{max} = 45344 Y _{max} = 172435
d) Het kadasterplan met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelnummer of -nummers	Ieper, afdeling 1, sectie F, percelen 0037/00B000, 0038/00M000 Figuur 1	
e) Een topografische kaart van het onderzochte gebied waarvan de schaal afgestemd is op de grootte van het projectgebied	Figuur 2	
f) Alle betrokken actoren en specialisten	Janiek Degryse (erkend archeoloog) Joren De Tollenaere (aardkundige) Shari Eggermont (RTS/archeoloog) Jeroen Vanhercke (archeoloog)	
g) Personen buiten het project die geraadpleegd of betrokken werden voor algemene wetenschappelijke advisering	Jan Decorte (CO7) Marc Dewilde (Agentschap Onroerend Erfgoed)	
h) Begin- en einddatum van het veldwerk	03/07/2018 – 09/07/2018	

Tabel 3. Administratieve gegevens



Figuur 41. Kadasterplan met aanduiding van het projectgebied (Bron: Geopunt)



Figuur 42. Topografische kaart met aanduiding van het projectgebied (Bron: Agiv & NGI)



2.1.2 Onderzoeksopdracht

2.1.2.1 Onderzoekskader

Aanleiding van dit onderzoek vormt de geplande stedenbouwkundige vergunningsaanvraag in opdracht van Groep Berton. Het projectgebied wordt in deze studie Ieper Elverdingestraat genoemd. De opdrachtgever plant de realisatie van 2 appartementsblokken en een woning. Daarnaast worden enkele bovengrondse parkeerplaatsen en een fietsenberging voorzien. Het volledige plangebied wordt voorzien van nieuwe riolering, 3 regenwaterputten en infiltratieputten.

Doel van de archeologische terreininventarisatie is het maken van een archeologische evaluatie van de projectlocatie, m.a.w. inzicht te krijgen in de verspreiding, de densiteit, de aard en de chronologische waarde van de eventuele archeologische sporen op het terrein.

Hieronder worden de resultaten van de prospectie met ingreep in de bodem uitgewerkt en toegelicht. Onderstaande onderzoeksvragen werden opgesteld conform artikel 5.2 van de Code van de Goede Praktijk.

2.1.2.2 Doelstelling

Op basis van voorafgaand onderzoek werd geconcludeerd dat een vooronderzoek met ingreep in de bodem noodzakelijk was om de aan- of afwezigheid van archeologische sporen te kunnen staven.

De keuze voor een prospectie met ingreep in de bodem werd afgetoetst aan de vier criteria die opgenomen zijn in de Code van de Goede Praktijk (CGP artikel 5.3):

- **mogelijk?** Voor het proefsleuvenonderzoek dient het terrein toegankelijk te zijn voor een graafmachine, dit vormt geen probleem. Afgezien van eventuele aanwezige leidingen worden geen fysieke obstakels voorzien waardoor een terreininventarisatie onmogelijk zou zijn.
- **nuttig?** Er zijn geen argumenten om aan te nemen dat het terrein dermate verstoord is dat een prospectie niet zinvol zou zijn. De proefsleuven brengen het archeologische potentieel van het bedreigde projectgebied in kaart. Op basis van deze informatie kan een beargumenteerde beslissing genomen worden in functie van een eventueel verder onderzoek.
- **schadelijk?** Een vooronderzoek met ingreep in de bodem, bestaande uit een proefsleuvenonderzoek is de meest opportune manier om het archeologisch potentieel van het projectgebied in kaart te brengen. De mate van spoorbewerking blijft beperkt waardoor de sporen bewaard blijven voor een eventueel vervolgonderzoek.
- **noodzakelijk?** Gelet op het feit dat de geplande werken een substantiële ingreep in de bodem impliceren moet uitgegaan worden van een scenario waarbij *in-situ* bewaring onmogelijk is. Gelet op het verwachtingspatroon is de kans op aantreffen van archeologische indicatoren uit relevante periodes reëel.

2.1.2.3 Onderzoeksvragen

Doel van deze terreininventarisatie met ingreep in de bodem is een inschatting te maken van het archeologisch potentieel binnen het projectgebied. Volgende onderzoeksvragen dienen minimaal beantwoord te worden:

- Hoe diep bevindt zich het archeologisch niveau?
- Hoeveel archeologische niveaus kunnen onderscheiden worden?
- Wat is de aard, omvang, datering, en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?
- Hoe is de opbouw van de chronologie van de aanwezige archeologische resten?
- Wat is de onderlinge samenhang tussen de sporen en structuren?
- Wat is de relatie tussen de aangetroffen resten en de historische/iconografische bronnen?
- Welke specifieke activiteiten hebben in het onderzoeksgebied plaatsgevonden?
- Wat zijn de materiële aanwijzingen hiervoor?
- Passen deze in de historische context van de locatie?
- Uit welke periode dateren de vondsten? Kan er een functionele interpretatie aan gegeven worden?
- Wat is de datering en samenstelling van de aangetroffen ophogingslagen?
- Zijn waardevolle archeologische resten aanwezig in de bedding van de Ieperlee?
- Zijn er aanwijzingen voor de inhoudelijke invulling van de bewoning in de Late Middeleeuwen?
- Zijn er aanwijzingen voor ambachtelijke activiteiten binnen het plangebied?
- Moet er, op basis van de archeologische resten, een vlakdekkend onderzoek plaatsvinden?

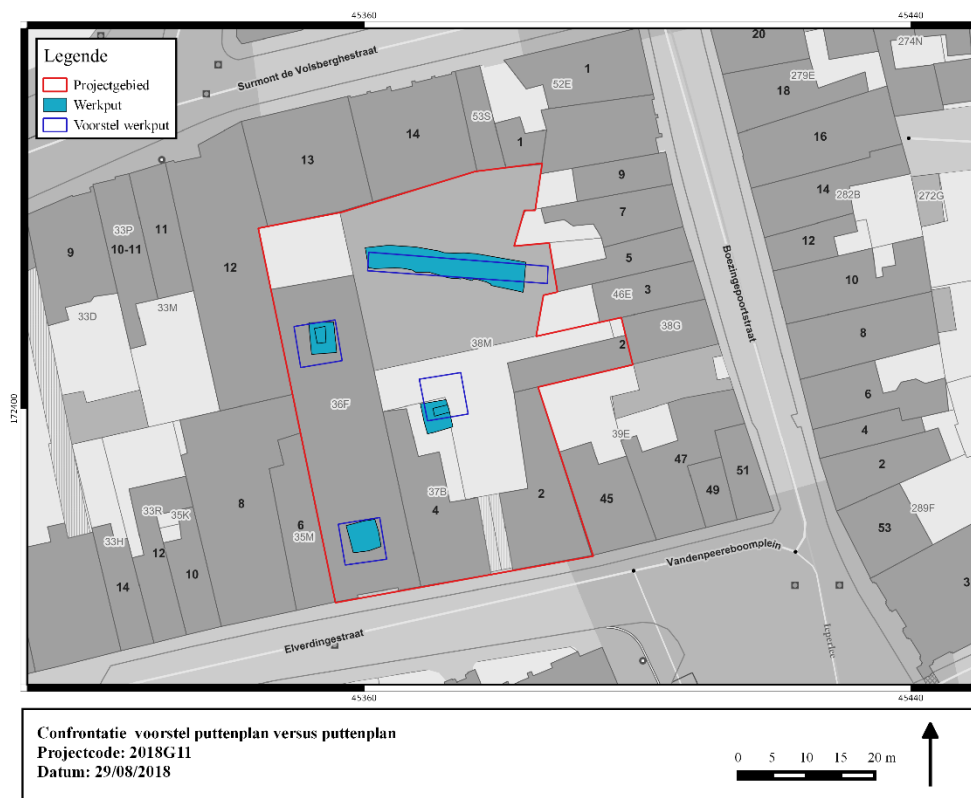
Indien er nog bijkomende onderzoeksvragen gesteld kunnen worden tijdens het vooronderzoek met ingreep in de bodem, dienen deze ook gesteld en beantwoord te worden.



2.1.2.4 Randvoorwaarden

Op 2 punten werd afgeweken van de randvoorwaarden, zoals beschreven in het Programma van Maatregelen.

- De locatie van WP3 werd omwille van stabiliteitstechnische redenen verschoven in zuidelijke richting. Net ten noorden van deze werkput situeert zich immers een OW georiënteerde gevel die omwille van zijn erfgoedwaarden behouden blijft (Figuur 43). Deze gevel is aan zuidelijke zijde verstevigd d.m.v. een schoring met 4 funderingsvoeten.



Figuur 43. Confrontatie voorstel puttenplan vs. puttenplan, met lokalisatie van de te behouden gevel (bron: Geopunt)³².

- Verder werd in overleg met het architectenbureau beslist om WP1 aan te leggen zonder bronbemaling. Aan de basis van deze beslissing ligt de vrees voor zettingsscheuren, zowel bij de gemeenschappelijke muren als bij de te behouden gevel die zich centraal op het plangebied situeert. De prospectie met ingreep in de bodem werd bovendien uitgevoerd tijdens een langdurige periode van extreme droogte. Ook de geplande werken worden zonder bronbemaling uitgevoerd³³.

³² De putten op het voorstel puttenplan hebben een opp. van 36m² i.p.v. 16m².

³³ Mededeling Architectenbureau Johan Debrabander bvba.

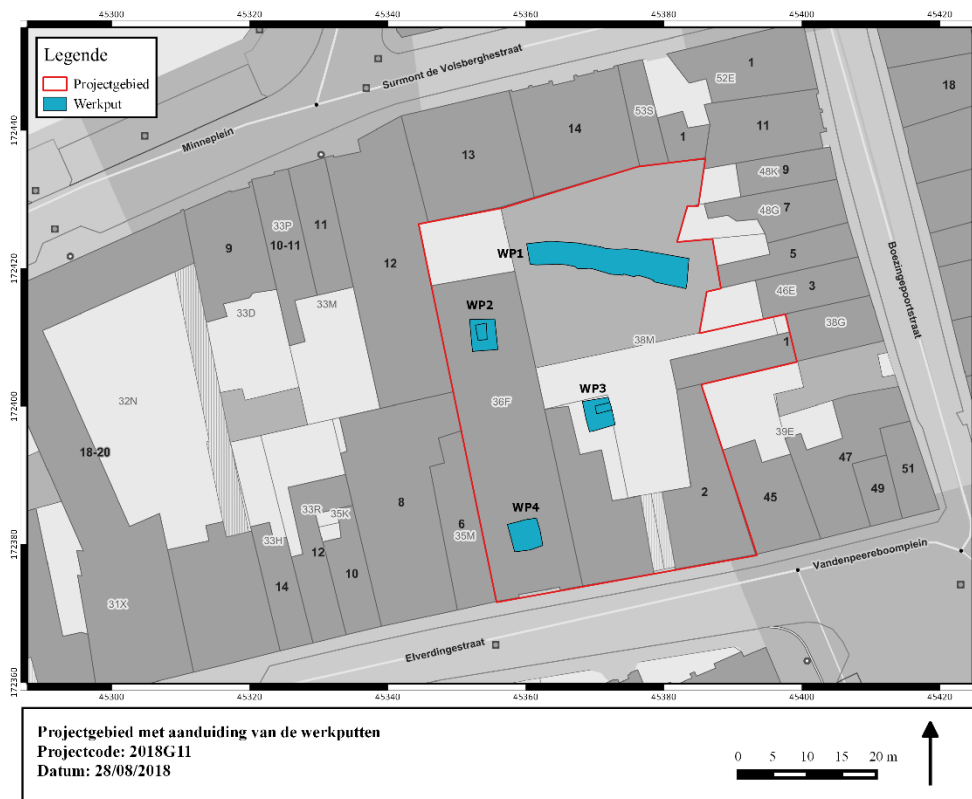
2.1.3 Onderzoeksstrategie en methode

Het archeologisch onderzoek werd uitgevoerd door projectbureau Ruben Willaert bvba, vertegenwoordigd door Janiek De Gryse (projectleider, erkend archeoloog), Shari Eggermont (RTS, archeoloog), Jeroen Vanhercke (archeoloog) en Joren De Tollenaere (aardkundige). Het team werd tijdelijk versterkt door Jason Van Tilborgh (veldtechnicus). Het onderzoek vond plaats tussen 2 en 9 juli 2018. De grondwerken werden uitgevoerd door Grondwerken Braekevelt bvba.

Uitwerking en rapportage zijn van start gegaan op 7 augustus 2018. Deze werden uitgevoerd door Janiek De Gryse en Shari Eggermont. Het aardewerk werd bestudeerd door Shari Eggermont, Arno van den Dorpel en Davy Herremans³⁴.

2.1.3.1 Methode

Op basis van het uitgevoerde bureauonderzoek werd eerder aangetoond dat een prospectie met ingreep in de bodem de meest geschikte methode is om het eventueel bewaarde archeologische archief in kaart te brengen en te registreren.



2.1.3.2 Onderzoeksstrategie

Het terrein werd geëvalueerd door middel van 1 proefsleuf (86,40m²) en 3 proefputten (53,42m²). Op die manier werd 6,24% van het terrein archeologisch onderzocht.

- WP1: 86,40m²
- WP2: 16,71m²
- WP3: 18,40m²
- WP4: 18,31m²

Alle werkputten werden aangelegd in aanwezigheid van de erkend archeoloog met een 21ton rupskraan met een platte graafbak van 1,8m breed. Alle aangetroffen sporen, vondsten, profielen en de contouren van de werkputten werden ingemeten met behulp van een RTS-toestel. De sporen werden gefotografeerd met behulp van een Pentax K-70 camera; de dimensies en oriëntatie werden aangeduid met een noordpijl en schaalbalk. Deze camera is gekoppeld aan een Getac-tablet, waarbij deze laatste functioneert als digitaal fotoformulier. Op deze digitale formulieren staan alle gegevens die eveneens op een analoog fotobordje terug te vinden zijn. Het gaat om:

- Projectcode: 2018G11
- Projectnaam: IEEL-18
- Werkputnummer
- Vlaknummer
- Spoornummer(s) indien van toepassing
- Aard van de foto: Detail, coupe, overzichtsfoto, profielfoto, sfeer, ...

Al deze gegevens worden op die manier ook aan de foto gekoppeld (op basis van de bestandsnaam) en op die manier kan een database en fotolijst worden opgemaakt die als bijlage bij dit rapport is toegevoegd.

De vondsten en stalen werden ingezameld en geregistreerd volgens de vigerende wettelijke normen. Er werden voorgedrukte vondstenkaartjes gebruikt met volgende gegevens:

- Projectcode: 2018G11
- Interne code: IEEL-18
- Vondstnummer
- Putnummer
- Vlaknummer
- Spoornummer
- Laagnummer
- Profielnummer
- Soort
- Verzamelwijze
- Datum

Tijdens de basisuitwerking zijn de opgravingsdata geadministreerd en gedigitaliseerd. Het vondsmateriaal werd gewassen, geteld en gewogen.

De meetresultaten worden verwerkt tot een opgravingsplan. Dateringen en faseringen werden aan dit kaartbeeld toegevoegd. Met deze gegevens werd getracht de onderzoeksvragen naar best vermogen te beantwoorden.



De vondsten worden tijdens de basisverwerking bewaard in het depot van Ruben Willaert bvba. Alle ingezamelde archeologische vondsten en data, zijn conform de overeenkomst tussen Ruben Willaert bvba en de opdrachtgever, eigendom van de opdrachtgever Groep Berton.

2.1.3.3 Inbreng specialisten

K. De Groote (Agentschap Onroerend Erfgoed)

M. Dewilde (Agentschap Onroerend Erfgoed)

2.1.3.4 Algemene wetenschappelijke advisering

J. Decorte (CO7)

M. Dewilde (Agentschap Onroerend Erfgoed)



2.2 Assessmentrapport

2.2.1 Landschappelijke ligging.

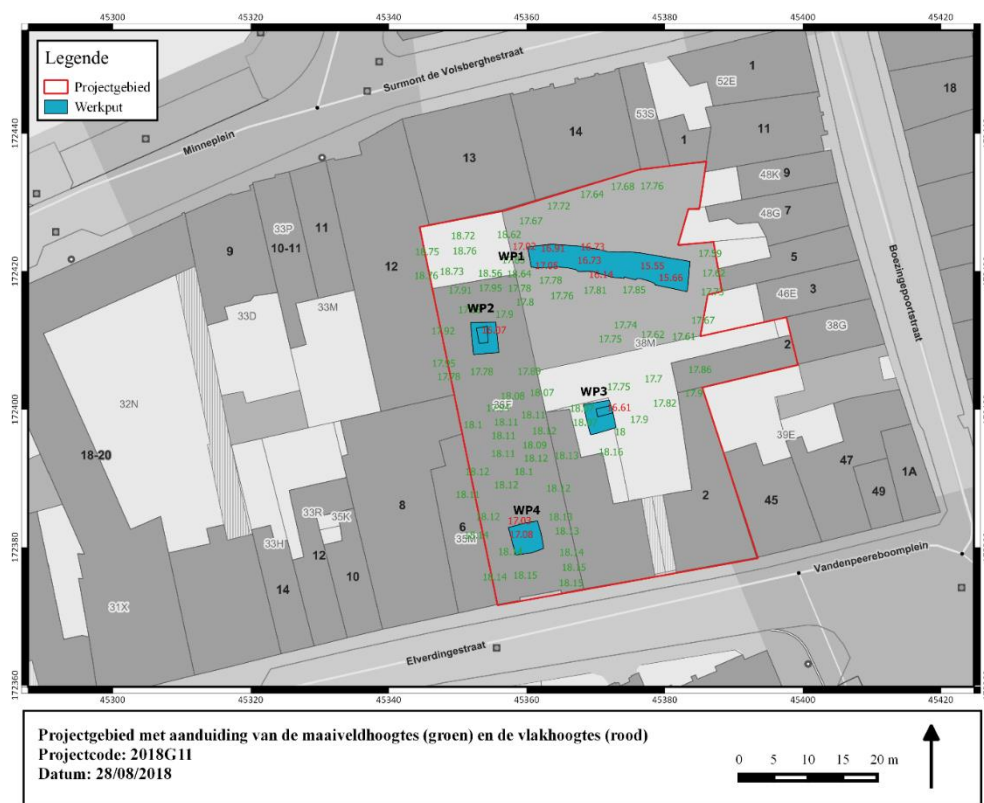
2.2.1.1 Beschrijving van de site aan het huidige oppervlak

Bij aanvang van het archeologisch onderzoek werd een groot deel van het opgravingsgebied gekenmerkt door een recent puinpakket. De zone ten zuiden van de te behouden gevel was gekasseid. De zone aan straatzijde was verhard d.m.v. betonplaten.



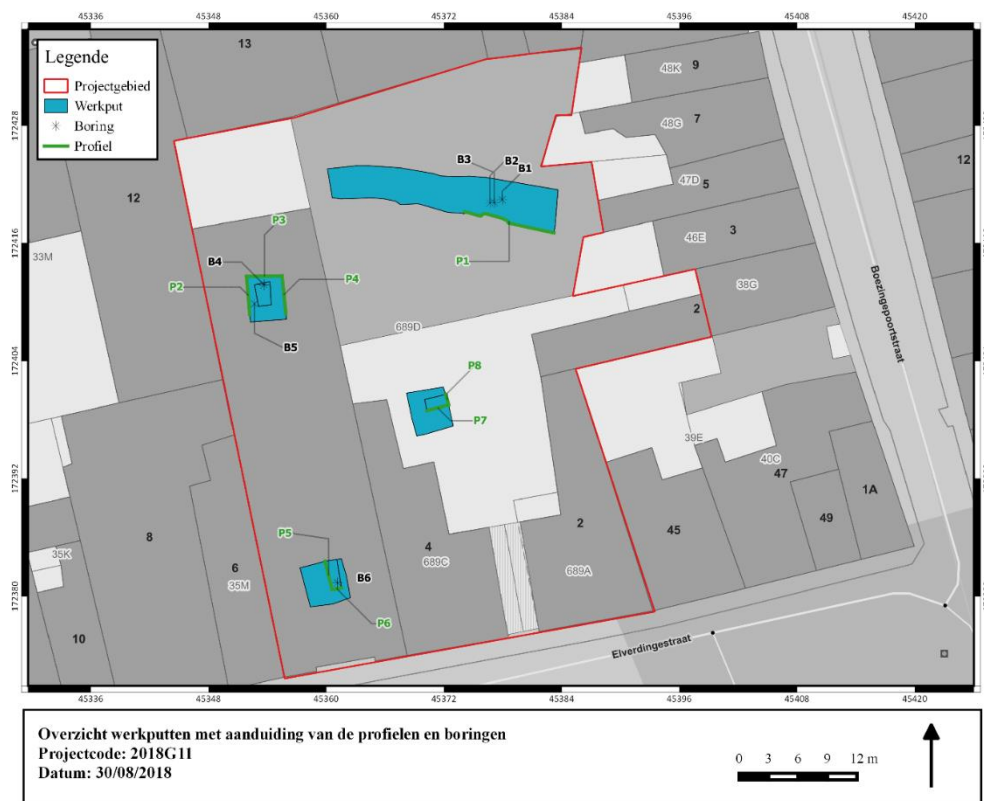
Figuur 45. Afwijking tussen het maaiveld in de noordwestelijke hoek van het projectgebied en het ‘maaiveld’ dat tot stand gekomen is na de sloopwerken.

De hoogte van het ‘maaiveld’ varieert tussen 17,59m TAW en 18,76m TAW. Er dient benadrukt te worden dat de term maaiveld in dit rapport niet slaat op het eigenlijke maaiveld, zoals het bij aanvang van het archeologisch onderzoek enkel nog bewaard was in de noordwestelijke hoek van het opgravingsterrein (Figuur 45). Het eigenlijke maaiveld werd tijdens de sloopwerken in het noordelijke deel van het projectgebied ca. 30cm verlaagd. Alle hoogtegegevens zijn bijgevolg gekoppeld aan dit artificiële ‘maaiveld’ en in de beschrijving hieronder omschreven als -Mv.



Figuur 46. Sleuvenplan met weergave van de maaiveldhoogtes (groen) en de vlakhoogte (rood) op de maximale uitgraafdiepte op de GBR-basiskaart (Bron: Geopunt).

2.2.1.2 Aardkundige opbouw



Figuur 47. Locatie van de profielen en de boringen weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



Enkel in WP2 kon de natuurlijke bodem aangesneden worden tijdens de aanleg van de proefputten. De moederbodem situeerde zich hier op 16,75m TAW.

In WP1, WP3 en WP4 werd getracht om het niveau van de moederbodem te bepalen aan de hand van handmatige boringen. Deze boringen werden uitgevoerd door de aardkundige. In totaal werden 6 boringen uitgevoerd met een Edelman boor. In 5 boringen kon de moederbodem bereikt worden.

Hieronder een overzicht van het niveau waarop de natuurlijke bodem werd aangetroffen:

- B2: 15,42m TAW (WP1, S4)
- B3: 15,19m TAW (WP1, S4)
- B4: 16,22m TAW (WP2)
- B5: ca. 16,12m TAW (WP2)
- B6: 15,53m TAW (WP4)

De natuurlijke bodem werd afgedekt door tal van antropogene pakketten. Ter illustratie: het antropogeen pakket in WP2 heeft een dikte van ca. 1,1m. Voor meer gedetailleerde informatie m.b.t. opbouw van de bodem kan verwezen worden naar de profieltekeningen van elke werkput.

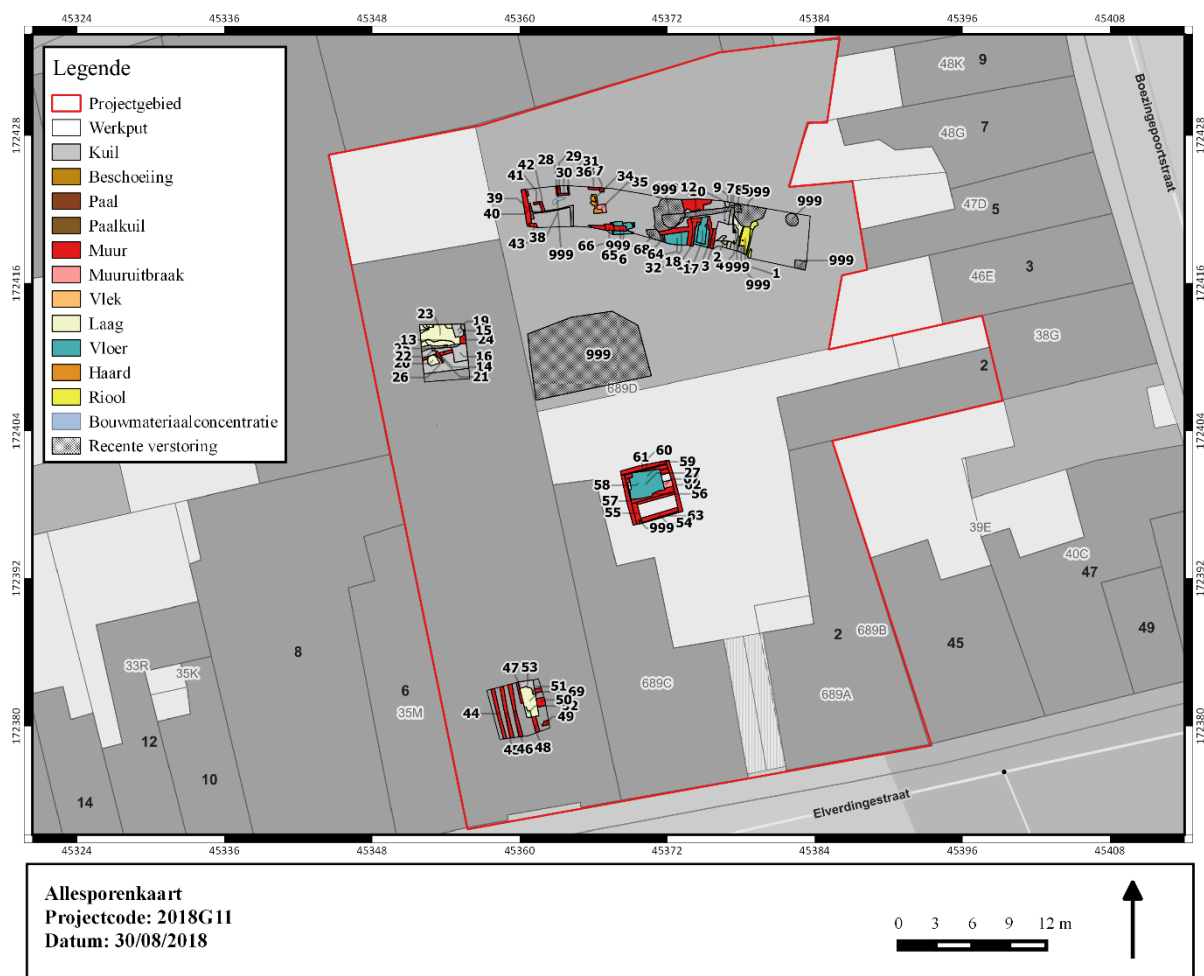
2.2.2 Assessment van de sporen, spoorcombinaties en archeologische structuren

Tijdens de terreinevaluatie werden 69 sporen geregistreerd. Voor meer informatie wat betreft de aard van de sporen kan verwezen worden naar tabel 4.

Verder werd S999 gebruikt voor recente verstoringen en S5000 voor puntvondsten. In dit assessment wordt een overzicht gegeven van de belangrijkste sporen/structuren.

Tabel 4. Overzicht van de sporen

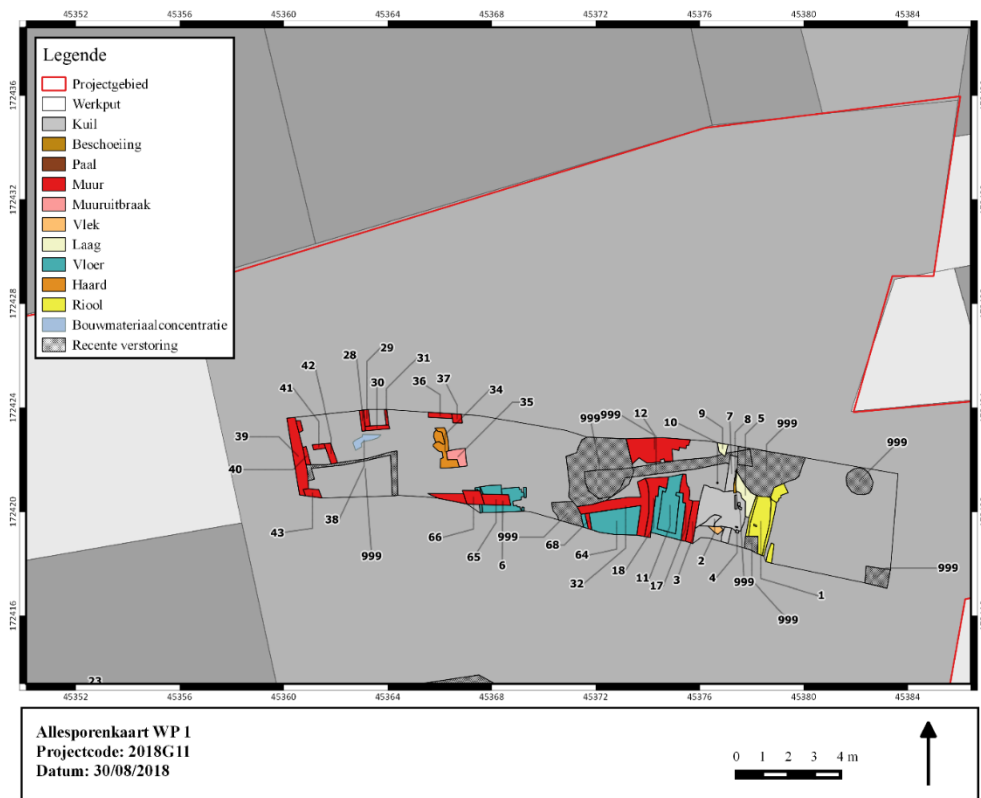
Akorting	Aard spoor	Aantal
RIO	Riool	1
VR	Vloer	4
MR	Muur	40
MU	Muuruitbraak	2
PA	Paal	1
LG	Laag	6
PK	paalkuil	1
HA	haard	1
BWC	Bouwmateriaalconcentratie	1
BES	Beschoeiing	1
VL	Vlek	1
KL	Kuil	9
REC	Recente verstoring	



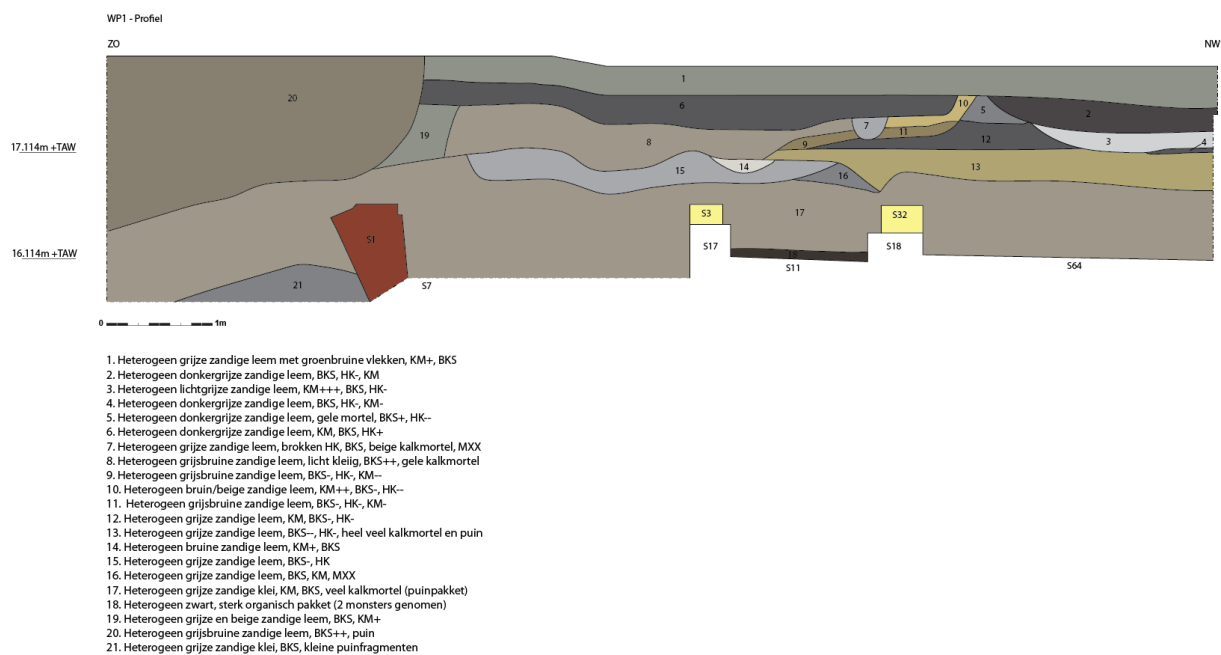
Figuur 48: Thematische kaart weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



2.2.2.1 WP1



Figuur 49. Allesporenkaart WP1



Figuur 50. Profieltekening van het oostelijke segment van P1

2.2.2.1.1 Kuilen

2.2.2.1.1.1 Beschrijving



Figuur 51. Kuilenniveau met aanduiding van S1 (links) en S3 (rechts)

Net ten westen van de gekanaliseerde Ieperlee (2.2.2.1.2) kwamen op ca. 15,65m TAW verschillende kuilen (S7, S4) aan het licht. Deze kuilen zijn aangelegd in het alluvium van de Ieperlee en gaan vooraf aan de aanleg van de gekanaliseerde Ieperlee. Minstens 1 van deze kuilen is te associëren met beschoeiing (S8) aan oostelijke zijde. De beschoeiing bestaat uit een geheel van palen en planken; in deze fase van het onderzoek werd enkel de bovenzijde van de beschoeiing geregistreerd.

Op dit niveau komt tegen de noordelijke sleufrand tevens een spoor/pakket met verbrande leem voor (S9). Het verband met de hierboven besproken kuilen is onduidelijk. Tijdens de prospectiefase bleef de spoorbewerking beperkt tot de registratie van het spoor in grondvlak.

Centraal staat de vraag of deze te koppelen zijn aan de finale fase van het alluvium. Het vondstmateriaal lijkt de kuilen in een iets jongere periode te dateren (cfr. hieronder).

2.2.2.1.1.2 Vondsten

Er dient een onderscheid gemaakt te worden tussen de vondsten die aan het licht kwamen bij de aanleg van het vlak tussen muren S1 en S3 (2.2.2.1.2 en 2.2.2.1.4), m.a.w. uit de pakketten die de kuilen afdekken, en de vondsten die ingezameld werden uit het vullingspakket van de kuilen. Hieronder een oplijsting van de relevante contexten, met vermelding van de TAW-gegevens.

A. Stratigrafie tussen muren S1 en S3



Figuur 52. Steengoedkan, V20

- V20: 17,21m TAW. Uit een puinpakket kon een vrij volledige kan in steengoed gerecupereerd worden (Figuur 52). Het gaat om een kan uit het einde van de 15^{de} eeuw, misschien eerder begin 16^{de} eeuw.
- V14: 16,583m TAW. Uit een vrij omvangrijk tegelpakket konden 101 fragmenten aardewerk gerecupereerd worden. Het ensemble bestaat hoofdzakelijk uit rood aardewerk. Volgende vormen werden onderscheiden: grape, kan, kom, pan, schaalte, voorraadpot. Daarnaast bevatte het ensemble 8 fragmenten grijs aardewerk (onbepaald) en 4 steengoedfragmenten (kan). Het ensemble is te dateren in de 15^{de}/16^{de} eeuw.
- V18: 16,135m TAW: 15^{de}/16^{de} eeuw
- V19, 16,092m TAW: begin 17^{de} eeuw. Dit ensemble bevat o.a. 2 majolicafragmenten, die afkomstig zijn van een bord met schaakbordmotief. Borden met dergelijke decoratie worden gedateerd tussen 1600 en 1625³⁵.
- V17: 15,88m TAW: 15^{de} /16^{de} eeuw

B. Vullingspakket kuil S4, S7

- V30: kuil S7 bevatte 1 wandfragment in rood aardewerk, te dateren in de late middeleeuwen.
V23, V31: uit de vulling van kuil S4, die S7 lijkt te oversnijden en bijgevolg vermoedelijk jonger is, konden 13 fragmenten gerecupereerd worden. Het gaat om 2 fragmenten grijs aardewerk en 11 fragmenten rood aardewerk. Het grijs aardewerk wordt vertegenwoordigd door kan en teil. Wat het rood aardewerk betreft, konden volgende vormen onderscheiden worden: pan, grape en teil. Het ensemble is te dateren in de 15^{de} eeuw. Op basis van het vondstmateriaal kan afgeleid worden dat kuil S4 wellicht niet te associëren is met de jongste alluviale fase, maar vermoedelijk jonger is.

³⁵ BARTELS 1999, 789 (figuur 925).

- V24: Ook uit het pakket (S5) dat oversneden wordt door kuil S4 kon een gietstuk van een vetvanger ingezameld worden, te dateren in de 15^{de}/16^{de} eeuw.

2.2.2.1.2 Gekanaliseerde Ieperlee

2.2.2.1.2.1 Beschrijving



Figuur 53. Overzichtsfoto van de overwelfde riool (zuidelijk segment)



Figuur 54. Detailfoto van de centrale verstoring

Het NZ verlopende bakstenen metselwerk (S1) dat vanaf 16,57m TAW in de uiterste oostelijke sector van WP1 aangesneden werd, is nagenoeg zeker in verband te brengen met de gekanaliseerde Ieperlee. T.g.v. de slechte bewaringstoestand kon enkel de westelijke zijmuur en de aanzet van het gewelf (gedeeltelijk) onderzocht worden.

De kromming van het gewelf suggereert dat de overwelling een aanzienlijke breedte had, wat impliceert dat de zijmuren een aanzienlijke diepte moeten hebben. Het is interessant om hier te verwijzen naar de overwelfde Ieperlee, die aan het licht kwam op de site Ieper – Blindeliedenstraat. De breedte van de overwelling bedroeg hier buitenwerks 3,9 m³⁶.

De onderzochte hoogte van de westelijke zijmuur bedraagt 96cm. Centraal in het metselwerk komt een onderbreking van het metselverband voor; de breedte van dit spoor bedraagt 29cm. Bovenaan wordt het spoor afgedekt door 2 lagen natuursteen. De onderbreking is niet zichtbaar ter hoogte van de westelijke zijde van S1.

Wat het metselwerk ten zuiden van dit bouwspoor betreft, vertonen alle baksteenlagen tot op de maximale uitgraafdiepte de boog van het gewelf. Niet toevallig komen hier uitsluitend koppen voor. Op basis van deze vaststelling kan afgeleid worden dat de overgang van het gewelf naar de zijmuur zich op een dieper niveau situeert. Het metselwerk wordt verder gekenmerkt door het gebruik van rode bakstenen (21,5x10/10,5x4,5/5cm) en matig harde beige kalkmortel. Het bindmiddel is ter hoogte van de onderste niveaus nagenoeg overal uitgespoeld. Ook de verwerkingssporen op de bakstenen wijzen op een intense waterwerking. Wat het metselwerk ten noorden van het bouwspoor betreft, vertonen de onderste 4 baksteenlagen slechts weinig overwelling. Het is niet helemaal duidelijk in hoeverre dit wijst op een fasering in het metselwerk.

De onderste 10 baksteenlagen worden (lokaal) afgedekt door een nivelleringspakket in de vorm van daktegels. Het metselwerk dat hierboven voorkomt, wordt gekenmerkt door het gebruik van gele i.p.v. rode bakstenen (11x6cm) en grijze kalkmortel met houtskoolfragmentjes. Deze vaststelling lijkt te impliceren dat de overwelling op een bepaald ogenblik aangepast is, mogelijk na WOI.

De aanwezigheid van de gekanaliseerde Ieperlee vormt wellicht de verklaring voor de schuine perceelsgrens in de noordoostelijke hoek van het projectgebied (cfr. Figuur 5). Deze vormt de grens met de percelen langs de Boezingepoortstraat.

³⁶ DEWILDE & WYFFELS 2015, 8.

2.2.2.1.2.2 Vondsten

V2: uit het pakket dat de overwelfde riool onmiddellijk afdekte, kon een wandfragment in steengoed (westerwald) gerecupereerd worden. Dit fragment is te dateren in de 17^{de} eeuw. In dit verband is het interessant om de link te leggen naar de historische bronnen, die erop wijzen dat de Ieperlee overwelfd werd tot aan de Elverdingestraat in de loop van de 17^{de} eeuw. Ook de Boezingestraat werd (gedeeltelijk) overwelfd in 1686. Gezien de opgravingsresultaten erop lijken te wijzen dat het gewelf op een bepaald ogenblik aangepast werd, is het niet helemaal duidelijk of het hier om residueel materiaal gaat.

V11: bij het laagsgewijs afgraven van de bodem dat zich net aan oostelijke zijde van de zijmuur van de overwelfde Ieperlee situeerde, kon heel wat vondstmateriaal gerecupereerd worden. Het aardewerk is te dateren tussen de 18^{de} en de 20^{ste} eeuw. Het jongste materiaal suggereert dat de opgave van de riool in de 20^{ste} eeuw te situeren is.

2.2.2.1.3 Haardrestant

- Grondplan: S34 kwam aan het licht op 16,84m TAW, op geringe t.o.v. het ‘maaiveld’. De haard situeerde zich net onder een dik puinpakket; de haard werd lokaal verstoord tijdens de aanleg van het vlak.

Het grondplan van de haard dient tijdens het vervolgonderzoek verder bepaald te worden. Momenteel kan gesteld worden dat het om een rechtehaard gaat met een onderzochte breedte van 163cm. De onderzochte breedte bedraagt 65cm.

Het is niet duidelijk welke bewoningssporen precies met deze haard te associëren zijn. Enkel aan oostzijde van de haard kon een vrij vierkant spoor, bestaande uit beige kalkmortel vastgesteld worden. De afmetingen van dit spoor bedragen 70x73cm. Bovenop dit spoor komen enkele restanten van tegels voor.

- Opbouw: het betreft een haard, opgebouwd uit daktegels. De haard was afgedekt met groene leem.
- Interpretatie: haard
- Datering: de opbouw suggereert een laatmiddeleeuwse datering. Wat Ieper betreft, kan o.a. verwezen worden naar de haarden die recent aan het licht kwamen op de opgraving van Ieper De Meersen³⁷. Ook bij de opgraving van de Verdronken Weiden kwam een haard, opgebouwd uit tegels aan het licht³⁸.

³⁷ Mondelinge mededeling M. Arnouts (Monument Vandekerckhove nv).

³⁸ DEWILDE & VAN BELLINGEN 1998, 57-76.





Figuur 55. Overzichtsfoto van haard S34

2.2.2.1.4 Bakstenen kelders?

Op verschillende locaties binnen WP1 kwamen baksteenrestanten aan het licht. Hieronder een selectie van de belangrijkste structuren.



Figuur 56. Overzichtsfoto met aanduiding van structuur 1 (links) en de aanzet van structuur 2 (rechts)



Figuur 57. Detailfoto van structuur 1

Structuur 1:

- Grondplan: binnen de contouren van WP1 konden de oostelijke (S17), westelijke (S18), en noordelijke zijmuur van structuur 1 onderzocht worden. De breedte van structuur 1 bedraagt binnenwerks 136cm. Aan noordelijke zijde wordt de structuur beduidend smaller, tot ze uiteindelijk uitmondt in een opening met een breedte van 48cm. Het spreekt voor zich dat deze opening te beperkt is om als deuropening geïnterpreteerd te worden.
- Opbouw: alle muren worden gekenmerkt door het gebruik van rode bakstenen (20x9,5x4,5cm) en harde beige kalkmortel. De vloer (S11) wordt centraal gekenmerkt door het gebruik van (hoofdzakelijk) rode bakstenen (19/19,5x9cm). Het betreft meer bepaald 5 rijen noordzuid georiënteerde bakstenen, die op hun platte kant liggen. Deze centrale vloerstrook wordt zowel aan westelijke als aan zuidelijke zijde afgeboord. De rest van de vloer bestaat uit gele bakstenen (20x5,5cm); deze zijn sterk verweerd.
- Bewaringstoestand: de max. bewaarde hoogte van de zijmuren bedraagt 42cm (S17, 7 baksteenlagen).
- Aanpassing: in een latere fase werd S3 op S17 aangelegd. Deze jongere muur vertoont dezelfde bouwtechnische kenmerken als structuur 2 (zie verder).
- Bemonstering: net boven de vloer kwam een dun pakket zwart organisch materiaal voor. Dit pakket werd bemonsterd. In totaal werd 20L bemonsterd.
- Interpretatie: kelder?
- Datering: Uit een puinpakket (16,52m TAW) boven keldervloer S11 kon een restant van een kopje met standvoet in rood aardewerk gerecupereerd worden (V25). Het restant met volledig archeologisch profiel wordt verder gekenmerkt door slibversiering aan de buitenzijde en een dekkende loodglazuur aan de binnenzijde. Het kopje is te dateren in de 17^{de} eeuw.³⁹

Structuur 2:

- Grondplan: in deze fase van het onderzoek kon de oostelijke en de noordelijke zijmuur van structuur 2 onderzocht worden. De zuidelijke zijmuur situeert zich buiten de begrenzing van WP1. Vermoedelijk werd ook de oorspronkelijke westmuur van de kelder niet aangesneden.
- Opbouw: de muren (S32) lijken hoofdzakelijk opgebouwd uit recuperatiemateriaal. Het metselwerk bestaat vooral uit gele bakstenen. De vloer (S64) situeert zich op 16,08m TAW (1,73m –Mv). Door de verdichting van de oostelijke keldersector kon het baksteenformaat noch ter hoogte van de zijmuren noch ter hoogte van de vloer bepaald worden.

Het vullingspakket van de kelder bestond tot op vloerniveau integraal uit baksteenpuin.

³⁹ Determinatie K. De Groot (Agentschap Onroerend Erfgoed)



- Bewaringstoestand: de max. bewaarde hoogte van de zijmuren bedraagt 46cm tot op het vloerniveau.
- Aanpassing: aan westelijke zijde komt een halfsteensmuurtje voor (S64). De noordelijke keldermuur loopt ten westen van S64 verder door. Het verdere verloop kon momenteel niet onderzocht worden door een recente verstoring. De noordelijke keldermuur ten oosten van S64 is aan de binnenzijde volledig verdicht, in tegenstelling tot het westelijke muursegment. Dit doet de vraag rijzen of het hier kan gaan om een grotere kelderstructuur, die in een jongere fase heringericht werd. Het oostelijke deel van structuur 2 had een breedte (binnenwerks) van 2,18m.
- Interpretatie: wellicht gaat het om een kelder
- Datering:
 - Relatieve chronologie: structuur 2 is jonger dan structuur 1. Structuur 2 werd zorgvuldig rond structuur 1 gebouwd.
 - Het puinpakket dat in verband te brengen is met de opgave van structuur 2 bevatte in totaal 29 aardewerkfragmenten. Het gaat om 26 fragmenten rood aardewerk, 1 fragment majolica, 1 fragment faïence en 1 fragment industrieel wit aardewerk. Wat de categorie van het rood aardewerk betreft, konden volgende vormen onderscheiden worden: kom, pan, papkom, voorraadpot, pot en teil. Het ensemble is te dateren in de 17^{de}/18^{de} eeuw.



2.2.2.1.5 Bakstenen putstructuren

In de westelijke sector van WP1 werden op ca. 17m TAW 2 putstructuren aangesneden: structuur 3 en structuur 4.

Structuur 3:

- Grondplan: structuur 3 (17,12m TAW; 72cm -Mv) wordt gevormd door S28-31. De noordelijke zijmuur van de putstructuur situeert zich buiten de contouren van WP1. Tussen S28 en S31 bedraagt de breedte van de put 80cm⁴⁰.

Aan zuidelijke zijde komt een tegelconcentratie (S38; 17,13m TAW) voor. Het gaat om fragmenten van het formaat 17,5x17cm. Het lijkt om een concentratie afbraakmateriaal te gaan.

- Opbouw: er werd geopteerd om structuur 3 tijdens de prospectiefase enkel in grondvlak te registreren. Enkel kan momenteel gesteld worden dat de zijmuren opgebouwd zijn uit recuperatiemateriaal en witbeige kalkmortel.
- Datering: onduidelijk.

Structuur 4:

- Grondplan: structuur 4 (17,03m TAW) wordt gevormd door S40-42. De breedte van de zijmuren varieert tussen 19 en 22,5cm. Het gaat om een vierkante structuur met een breedte (binnenwerks) van 72cm. De zuidelijke grens lijkt gevormd te worden door een eerder recente muur.
- De westelijke zijmuur is aangebouwd tegen een NZ georiënteerde muur (S39), die slechts gedeeltelijk geregistreerd kon worden. Drie baksteenlagen konden nog geregistreerd worden; daaronder kwam een puinpakket voor. De muur is opgebouwd uit gele bakstenen (21,5x10x5cm) en beige kalkmortel. Het metselverband kon niet duidelijk vastgesteld worden.
- Opbouw: er werd geopteerd om structuur 3 tijdens de prospectiefase enkel in grondvlak te registreren. Enkel kan gesteld worden dat de zijmuren opgebouwd zijn uit recuperatiemateriaal en witgrijze kalkmortel met houtskoelfragmenten.
- Datering: onduidelijk.

⁴⁰ De breedte tussen S29 en S31 bedraagt 55cm.



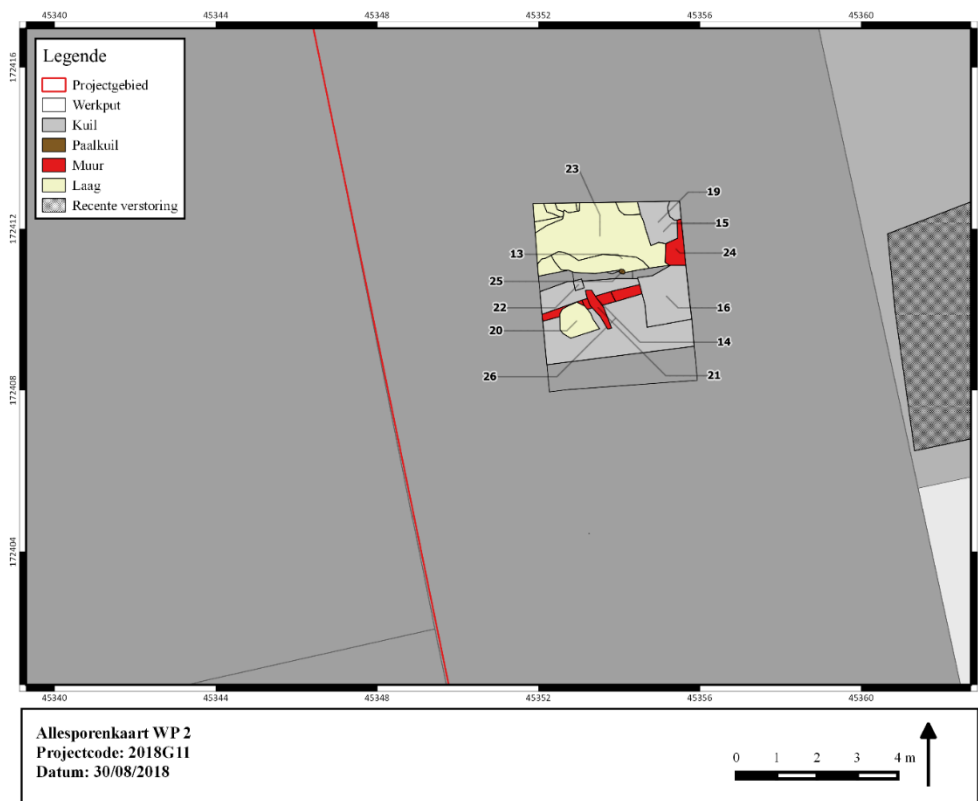
2.2.2.2 WP2



Figuur 58. Overzichtsfoto met aanduiding van laag S23 (bovenaan) en verbrande leem S23 (onderaan)



Figuur 59. Overzichtsfoto WP2, aangelegd tot op S26



Figuur 60. Allesporenkaart WP2

2.2.2.2.1 Baksteenrestanten

In WP2 werden nauwelijks baksteenrestanten aangetroffen. Uitzondering vormt een OW georiënteerde muur (S14; P3/L70), die aangesneden werd op 17,22m TAW (68cm –MV). Slechts lokaal waren nog bakstenen *in situ* bewaard. Het metselwerk -dat onderzocht kon worden over een afstand van 76cm- bestond uit gele bakstenen, zowel volledige (20,5x10x5cm) als halve bakstenen, en beige kalkmortel.

Uit de pakketten die S14 afdekten, kon nauwelijks aardewerk gerecupereerd worden. Enkel op 17,63m TAW kon aardewerk uit een afvalkuil (S13) ingezameld worden. Dit spoor is op basis van het vondstmateriaal te dateren in de 19^{de} eeuw. Het baksteenrestant is wellicht met oudere bewoningsfases in verband te brengen. In deze fase van het onderzoek kon niet bepaald worden in hoeverre het baksteenrestant te associëren is met het gebouw, waartoe ook de sequentie leeflagen behoort (2.2.2.2.2). Dit kan slechts nagegaan worden binnen een uitgebreider vervolgtraject.

Eerder werd erop gewezen dat enig voorbehoud noodzakelijk is m.b.t. een datering op basis van baksteenformaten; het kan evenwel een indicatie geven. Het baksteenformaat stemt niet volledig overeen met de relevante baksteenformaten voor Ieper, zoals gepubliceerd door M. Dewilde⁴¹. Een laatmiddeleeuwse datering is niet uit te sluiten⁴².

⁴¹ DEWILDE 2008, 238.

⁴² Leeuwentoren Ieper: 20x9,5x5,5cm (DEWILDE 2008, 238).

2.2.2.2.2 Sequentie leeflagen

2.2.2.2.2.1 Beschrijving

Het pakket waarmee muurrestant S14 (2.2.2.2.1) te associëren is, sloot een sequentie van zgn. *living-floors* af. Deze sequentie werd gedocumenteerd in P2 en P3 (Figuur 62). De loopniveaus zijn het resultaat van het discontinu aanbrengen van zand of ander materiaal als strooisel binnen de woning⁴³. De opeenvolgende niveaus vertegenwoordigen een geleidelijk ophogingsproces, waarbij steeds opnieuw sediment bewust (strooisel) en onbewust (vuil) aangebracht werd in de woning.

Het fenomeen van de *living-floors* werd de laatste jaren op verschillende locaties vastgesteld in de binnenstad van Ieper. Er kan o.a. verwezen worden naar de opgraving van Ieper Diksmuidestraat (CO7) en de recente opgraving van Ieper De Meersen (Monument Vandekerckhove nv)⁴⁴.

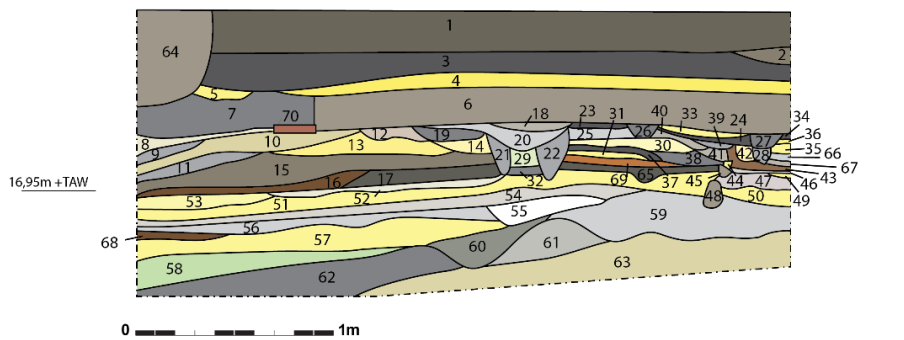
Op basis van de uitgevoerde prospectie kan afgeleid worden dat P2 en P3 zich binnen een gebouw situeren. Vermoedelijk betreft het een gebouw in hout of vakwerk. Wat de datering van dit gebouw betreft, vormt het ingezamelde vondstmateriaal uit de onderliggende gracht/kuil een *terminus post quem*. Hoewel dit momenteel niet gestaafd kan worden, is het gebouw met opeenvolgende vloerniveaus naar analogie met de resultaten in WP4 en de andere sites in Ieper in de late middeleeuwen te dateren.



Figuur 61. Sequentie leeflagen in WP2

⁴³ Een doorgedreven micromorfologisch onderzoek zou meer inzicht kunnen geven in de aard van dit sediment. Cfr. PIETERS 2013, 400.

⁴⁴ Ieper Diksmuidestraat: mondelinge mededeling J. Decorte (opgravingsrapport in uitwerking); Ieper De Meersen, mondelinge mededeling M. Arnouts (Monument Vandekerckhove nv). Het fenomeen werd in Vlaanderen ook vastgesteld op in de 15^{de}-eeuwse sector van het middeleeuwse vissersdorp Raversijde (PIETERS 2013, 400). In 4 gebouwen werden de leefniveaus bemonsterd voor micromorfologisch onderzoek.



1. Heterogeen donkergrijze zandige leem, BKS, KM
2. Heterogeen donkerbruine zandige leem, BKS, KM
3. Heterogeen sterk donkergrijze zandige leem, BKS, KM
4. Heterogeen grijze en beige zandige leem, KM-, BKS-
5. Heterogeen beige leem, BKS
6. Heterogeen donkergrijze zandige leem, BKS, KM
7. Heterogeen donkergrijze en beige zandige leem, BKS+
8. Heterogeen donkergrijze zandige leem, BKS-, HK-
9. Heterogeen grijze en beige zandige leem, BKS, HK
10. Heterogeen grijze zandige leem, BKS, HK
11. Heterogeen donkergrijze zandige leem, BKS, HK
12. Heterogeen bruine zandige leem, BKS-, HK-
13. Heterogeen bruine zandige leem, BKS, HK
14. Heterogeen bruine zandige leem, BKS-, HK-
15. Heterogeen donkerbruine zandige leem, BKS-, HK-, groen gevlekt, lokaal verbrand, AW (niet gerecupereerd)
16. Heterogeen bruine zandige leem, HK, mogelijk verbrande leem
17. Heterogeen donkergrijze zandige leem, verbrande leem links
18. Heterogeen grijs en bruin kleilig zand, HK-, BKS-, KM-
19. Heterogeen donker grijsbruin kleilig zand, HK-, BKS-, KM-
20. Heterogeen grijsbruin kleilig zand, HK-, BKS-, KM-
21. Heterogeen donker grijsbruin kleilig zand, HK-, KM-
22. Heterogeen donker grijsbruin kleilig zand, HK-, KM-
23. Heterogeen donkergrijs tot zwart zandige leem, KM (nivelleringslaagje)
24. Heterogeen donkergrijze zandige leem, KM
25. Sterk heterogeen donkergrijze leem, BKS, HK
26. Heterogeen donkergrijze zandige leem, KM
27. Heterogeen donkergrijze zandige leem, KM
28. Heterogeen grijze zandige leem, KM
29. Heterogeen beige tot grijze zandige leem, HK, verder vrij steriel
30. Heterogeen beige tot grijs zand, BKS
31. Homogeen beige zandige leem (nivelleringslaagje)
32. Heterogeen donkergrijze zandige leem
33. Homogeen beige/bruine zandige leem
34. Homogeen beige/bruine zandige leem
35. Homogeen beige/bruine zandige leem
36. Heterogeen donkergrijze tot zwarte zandige leem, KM
37. Heterogeen donkergrijze zandige leem, HK, verbrand materiaal
38. Heterogeen donkergrijze zandige leem, HK
39. Heterogeen donkergrijze zandige leem, HK
40. Heterogeen donkergrijze zandige leem, HK
41. Heterogeen donkergrijze zandige leem, HK
42. Heterogeen beige tot grijze zandige leem, BKS
43. Heterogeen donkergrijze zandige leem, korrelig, sterk organisch, HK+
44. Heterogeen beige tot grijze zandige leem, BKS
45. Heterogeen grijze zandige leem, HK, lichtgrijze vlekken
46. Heterogeen donkergrijze zandige leem, HK
47. Heterogeen grijze zandige leem, HK
48. Heterogeen lichtgrijze zandige leem, HK
49. Heterogeen beigebruine zandige leem, HK-
50. Heterogeen beigebruine zandige leem, HK-
51. Heterogeen beigebruine zandige leem, HK (stabiliseringspakket)
52. Heterogeen lichtgrijze zandige leem, HK-
53. Heterogeen grijze zandige leem, HK-
54. Sterk heterogeen lichtgrijze zandige leem, HK-, vlekjes moederbodem, BKS-, tegelfragmenten
55. Heterogeen groenbruine zandige klei, HK-, BKS-
56. Sterk heterogeen lichtgrijze zandige klei, HK-
57. Heterogeen bruin lemige klei, HK-, steriel dempingspakket
58. Homogeen lichtgrijze tot groene zandige klei, HK, groene vlekjes, dempingspakket
59. Heterogeen grijze lemige klei, HK (S23)
60. Heterogeen grijze tot donkergrijze lemige klei, HK, KM
61. Heterogeen grijze lemige klei, HK, KM
62. Heterogeen donkergrijze tot zwarte lemige klei, HK+, sterk organisch, vlekjes zandige klei (S26)
63. Heterogeen bruine lemige klei, HK (moederbodem)
64. Recente verstoring, puin
65. Heterogeen donkergrijze zandige leem, sporen verbrande leem
66. Heterogeen grijze zandige leem, bruine vlekjes
67. Heterogeen grijze zandige leem, lichtgrijze vlekjes
68. Heterogeen donkerbruine leem, verbrand materiaal
69. Heterogeen bruine leem, verbrand materiaal
70. S14

Figuur 62. Profieltekening P2





Figuur 63. Gelijkaardige sequentie in Ieper Diksmuidestraat (met dank aan J. Decorte)

Er werd geopteerd om het profiel in deze fase van het onderzoek niet te bemonsteren. Dit type van bewoningssporen vereist een specifieke bemonsteringsstrategie, die beter uitgevoerd kan worden binnen het kader van een vervolgtraject.

2.2.2.2.2 Vondsten

Het is niet helemaal duidelijk hoe laag S23, geregistreerd vanaf 16,96m TAW, geïnterpreteerd moet worden. Hoort dit pakket nog bij de leeflagen of eerder bij de nivellering van de onderliggende structuur? In het eerste geval behoort S23 tot de onderste leeflagen; in het tweede geval vormen de vondsten uit S23 een *terminus post quem* voor de sequentie.

Uit S23 konden 6 aardewerkfragmenten ingezameld worden (V32). Het ensemble bestaat uit 6 fragmenten: 1 wandfragment hoogversierd aardewerk met geradstempelde verticale sliblijnen, een rand- en wandfragment in rood aardewerk en 1 rand- (kom) en 2 wandfragmenten in grijs aardewerk. Het ensemble is te dateren in de 13^{de} eeuw.

2.2.2.2.3 Gracht/Kuil

2.2.2.2.3.1 Beschrijving

Ter hoogte van het onderste opgravingsvlak wordt de moederbodem oversneden door een OW georiënteerde gracht of kuil (S26). Dit spoor manifesteert zich als P2/L 58/60/61 en 62. Het centrale vullingspakket betreft een vrij organisch pakket.

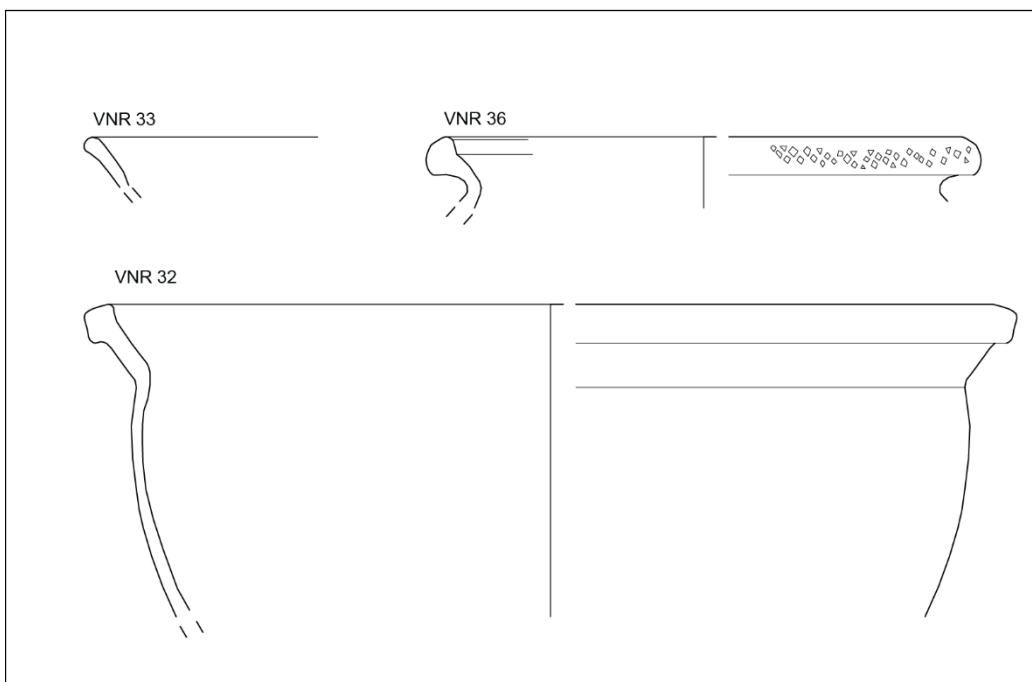
De diepte van het vullingspakket werd nagegaan d.m.v. een handmatige boring (B5). De natuurlijke bodem situeert zich hier op 15 cm diep, mogelijk iets dieper gezien er wat houtskool aanwezig was in de top van het moedermateriaal. Het is evenwel mogelijk dat de houtskool afkomstig is van bioturbatie.

2.2.2.2.3.2 Vondsten

Twee vondstnummers zijn te associëren met de vulling van gracht/kuil S26: V33 en 36. In totaal konden 6 fragmenten in grijs aardewerk ingezameld worden. Het gaat om 2 randfragmenten van kogelpotten en 4 wandfragmenten. Eén van de randfragmenten wordt gekenmerkt door een radstempelpatroon van ruitjes ('wafelpatroon') op de rand⁴⁵. In de publicatie van K. De Groote zijn alle voorbeelden van De weinige voorbeelden van een radstempel met wafelpatroon op de rand zijn de weinige voorbeelden van een radstempel met wafelpatroon op de rand in de 12^{de} eeuw te dateren⁴⁶. Algemeen kan gesteld worden dat dit fragment in de 12^{de}, ten laatste vroege 13^{de} eeuw te dateren is⁴⁷.



Figuur 64. Kogelpotrand met radstempelpatroon van ruitjes



Figuur 65. Kogelpotranden uit de vulling van S26.

⁴⁵ DE GROOTE 2008, 208.

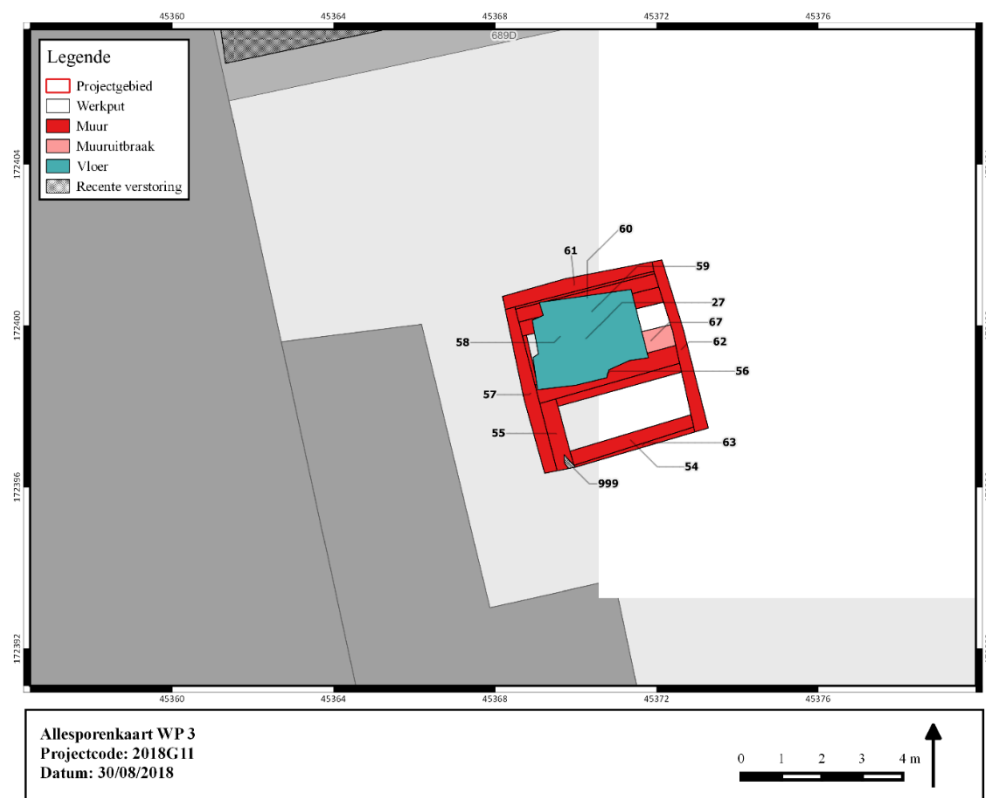
⁴⁶ DE GROOTE 2008, 209.

⁴⁷ Schriftelijke mededeling K. De Groote (Agentschap Onroerend Erfgoed).

2.2.2.3 WP3



Figuur 66. Overzichtsfoto WP3



Figuur 67. Allesporenkaart WP3



Bij de aanleg van WP3 werd een groot aantal muren aangetroffen. Op basis van het baksteengebruik en de aard van de kalkmortel/voorkomen van cement kan afgeleid worden dat verschillende van deze muren recent zijn. Meer bepaald gaat het om S59, S60, S61 en S62.

2.2.2.3.1 Overwelfde structuur

De zuidelijke sector van WP3 werd ingenomen door een overwelfde structuur in baksteen. Tot deze structuur behoren S54, 55 en 56. Of S63 eveneens tot deze structuur behoort, kon in deze fase van het onderzoek niet met zekerheid bepaald worden. De lengte van deze structuur bedraagt 3,15m; de breedte bedraagt minimaal 1,12m. De aanzet van het gewelf situeert zich op 17,61m TAW, nauwelijks 29cm -Mv.

Wat het gewelf betreft, is enkel de noordelijke en zuidelijke aanzet bewaard. Het centrale gedeelte is volledig verstoord; het niveau van de bovenkant van het gewelf kon m.a.w. niet bepaald worden. Het gewelf bestaat uit rode bakstenen van 21x6cm; 21x4,5cm; 20,5x5cm, gevat in een beige kalkmortel. De zijmuren van de overwelfde structuur zijn opgebouwd uit recuperatiemateriaal, hoofdzakelijk gele bakstenen. De diepte van de zijmuren kon niet afgeleid worden ter hoogte van P7. Hier konden slechts 3 baksteenlagen geregistreerd worden. Het vermoeden bestaat dat de noordmuur van de overwelfde structuur iets naar binnen inspringt.

2.2.2.3.2 Uitbraakspoor S67

Ter hoogte van het onderste opgravingsvlak, op 16,65m TAW, werd een lineair uitbraakspoor aangesneden (S67). Dit spoor bestond uit kalkmortel en baksteenfragmenten. Wat laatstgenoemd betreft, dient opgemerkt te worden dat alle baksteenfragmenten een breedte hadden van 13cm. Dit spoor manifesteert zich enkel in P8, niet in P7. Het formaat van de bakstenen wijst mogelijk op een datering in de late 13^{de} eeuw⁴⁸.

2.2.2.3.3 Stratigrafie

In de noordoostelijke hoek van WP 3 kon een beperkte sondering (2,6m²) gemaakt worden tussen S56, S58, S59 en S62. Deze gaf een beperkte inkijk in de stratigrafische opbouw van WP3. De zuidelijke en oostelijke zijde van de sondering werden geregistreerd, respectievelijk als P7 en P8. De stratigrafische opbouw vertoont heel wat verschillen met de andere werkputten.

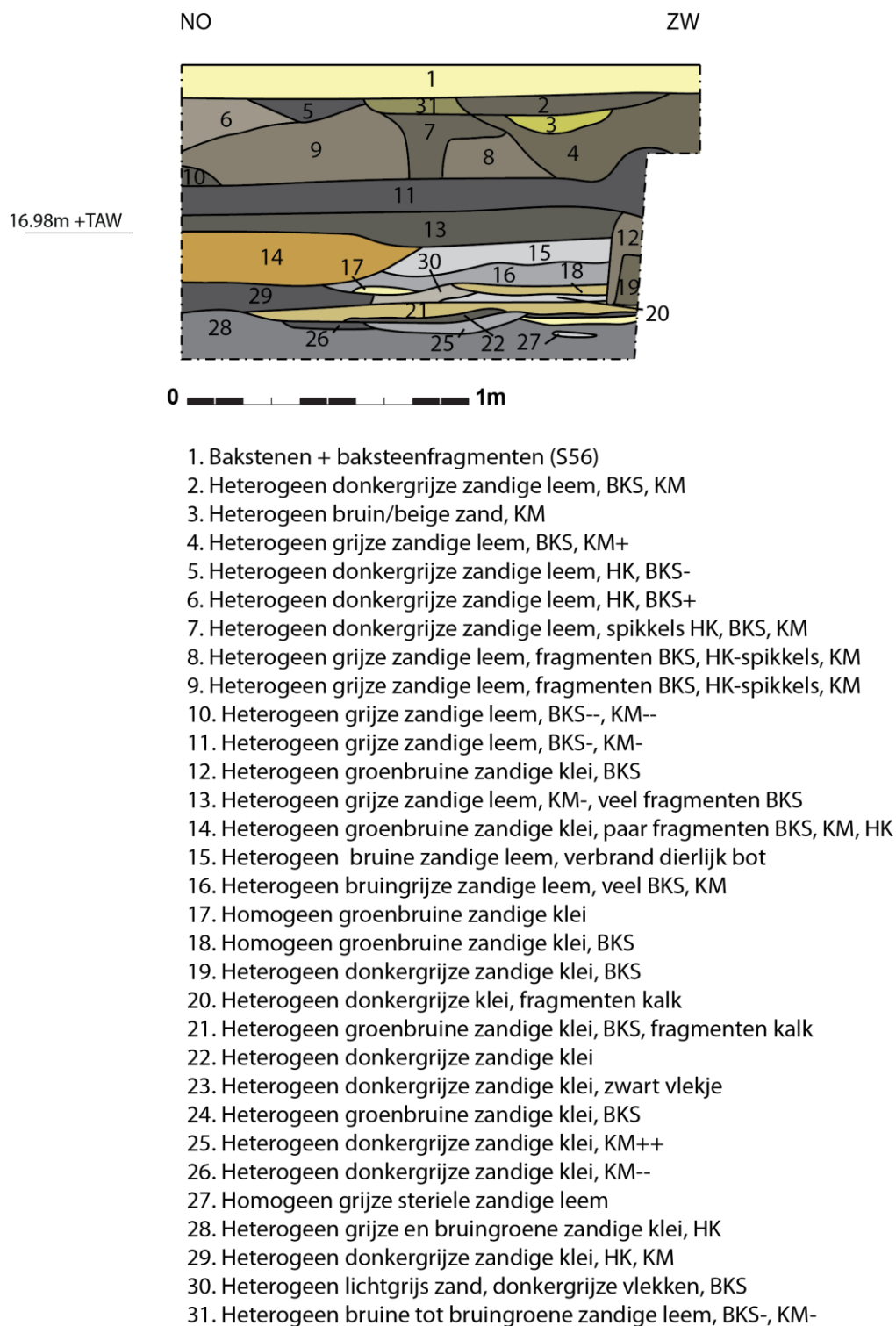
De bovenste niveaus zijn sterk doorworteld. Verder zijn de pakketten tot op het onderste opgravingsvlak vrij organisch. Mogelijk is deze zone lange tijd in gebruik geweest als tuinzone. Opvallend in P7 is de aanwezigheid van pakketten met verbrand bot (P7/L15; 16,98m TAW) en pakketten met verbrande baksteen/leem (P7/L16; 16,90m TAW). :

Niveau 17,49m TAW: bodemfragment van een kommetje in *faïence*, te dateren in de 17^{de}/18^{de} eeuw.

⁴⁸ DEWILDE 2008, 238.



WP 3 - Profiel 7



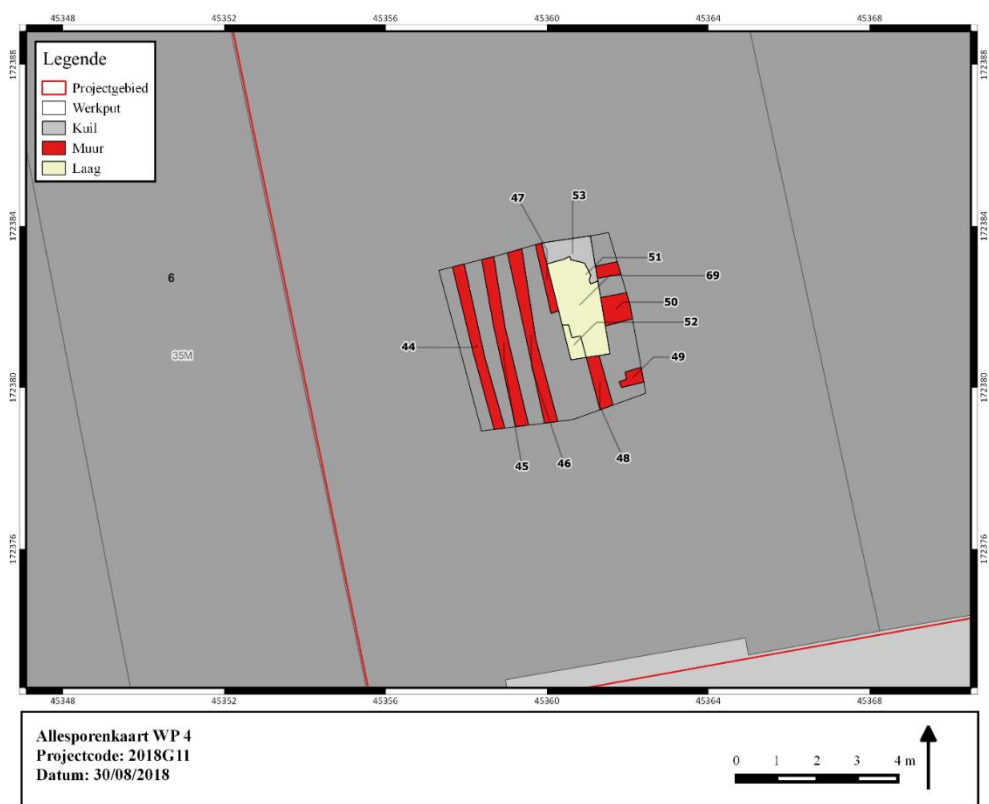
Figuur 68. Profieltekening P7



2.2.2.4 WP4



Figuur 69. Overzichtsfoto WP4



Figuur 70. Allesporenkaart WP4

2.2.2.4.1 Baksteenrestanten

Net onder de huidige verharding (ca. 27cm –Mv) werd een systeem van parallelle, NZ georiënteerde, bakstenen muren vastgesteld. De muren (S44 t.e.m. S48) bestonden telkens uit 1 rij bakstenen. Wat de bewaringstoestand betreft, konden lokaal nog 2 baksteenlagen geregistreerd worden. Alle muren werden gekenmerkt door het gebruik van paarsrode bakstenen (21x10x5cm) en een groene, zandige mortel. De onderlinge afstand tussen deze muren bedraagt steeds ca. 45cm. De functie en de datering van deze resten is niet helemaal duidelijk. Het pakket tussen de muren bestaat uit baksteenpuin.

Het OW georiënteerde baksteenrestant S49, aan oostelijke zijde van WP4, lijkt dezelfde kenmerken te vertonen.

S51 betreft een OW georiënteerd uitbraakspoor. Op basis van het stratigrafisch onderzoek kan afgeleid worden dat S51 tot een oudere fase behoort dan S44-48 en wellicht ook S49.

2.2.2.4.2 Sequentie leeflagen

2.2.2.4.2.1 Beschrijving

Er werd geopteerd om de bodemopbouw onder het hierboven besproken baksteenniveau te documenteren d.m.v. een beperkte sondering tussen S47, 48 en 50 (3,3m²). Het westelijke segment van uitbraakspoor S51 werd hiervoor opgeofferd.

Net zoals WP2 werd ook WP4 gekenmerkt door een sequentie van leeflagen. De bovenkant van de sequentie situeert zich op ca. 17,70m TAW, 0,5m hoger dan in WP2. De sequentie werd onderzocht tot op 16,98m TAW.



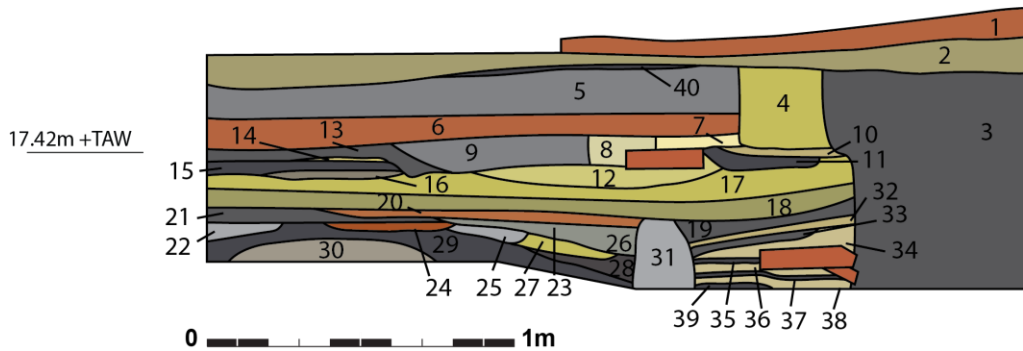
Figuur 71. Sequentie leeflagen in WP4

Eén pakket werd in grondvlak bemonsterd. Het gaat om een geel, lemig pakket, met duidelijke aanwezigheid van organisch materiaal, mogelijk stro (2.2.4).

WP 4 - Profiel 5

ZW

NO



1. Bakstenen; 21 x 10 x 5 cm (S47)
2. Heterogeen bruine zandige leem, BKS, HK, KM en lichtbruine vlekjes
3. Heterogeen grijze zandige leem, BKS+, KM+, puin, groenbruine vlekken klei (S53)
4. Heterogeen bruinrijke zandige leem, BKS, HK, KM (S51)
5. Heterogeen grijze zandige leem, BKS-, KM-, HK, vlekjes groenbruine moederbodem
6. Heterogeen grijze zandige leem, BKS, KM
7. Homogeen beige zandige leem, KM-
8. Homogeen beige zandige leem, BKS
9. Zeer heterogeen bruine zandige klei, BKS, HK en donkergrijze zones
10. Heterogeen bruine zandige leem, KM-, HK--
11. Heterogeen donkergrijze zandige leem, KM+, BKS
12. Heterogeen bruine zandige klei, HK bovenaan, BKS, KM-
13. Heterogeen grijze lemige klei, zone met grijsbruine moederbodem, KM, BKS-
14. Homogeen beige lemige klei, steriel
15. Heterogeen donkergrijze tot zwarte klei, HK++
16. Zeer heterogene bruine zandige klei, BKS+, grijze vlekjes
17. Heterogeen bruinrijke zandige klei, gevlekt, HK
18. Heterogeen bruinrijke zandige klei, grijze vlekken, HK+
19. Heterogeen grijze zandige klei, BKS-, HK+
20. Heterogeen grijze zandige klei, BKS-, HK, verbrand materiaal
21. Heterogeen donkergrijze zandige klei, HK
22. Heterogeen grijze en lichtbruine zandige klei, BKS-
23. Heterogeen grijze zandige klei, HK+, verbrand materiaal
24. Heterogeen bruine zandige klei, verbrand materiaal
25. Heterogeen grijze zandige klei, HK, lichtgrijze vlek
26. Heterogeen grijze zandige klei, HK+, enkele vlekjes moederbodem
27. Heterogeen grijze zandige klei, HK+, vlekken moederbodem (meer dan laag 26)
28. Heterogeen donkergrijze/zwarte zandige klei, HK++
29. Heterogeen donkergrijze zandige klei, grijze vlekken, HK
30. Heterogeen beige tot lichtgrijze zandige klei, HK-
31. Lokale verstoring
32. Zeer heterogeen grijze zandige klei, BKS-, HK
33. Homogeen donkergrijze/zwarte zandige klei, HK
34. Homogeen beige zandige klei
35. Heterogeen donkergrijs kleiig zand, HK+
36. Homogeen beige zandige klei, geen inclusies
37. Heterogeen donkergrijs kleiig zand, HK+
38. Homogeen beige zandige klei, geen inclusies
39. Heterogeen donkergrijs kleiig zand, HK+
40. Homogeen zwarte zandige leem (heel dun)

Figuur 72. Profieltekening P5

2.2.2.4.2.2 Vondsten

De sequentie *living-floors* werd doorsneden door een spoor, dat slechts gedeeltelijk onderzocht kon worden. Dit spoor met lineaire grens aan zuidelijke zijde werd omschreven als S53. Bij de aanleg van de sondering werd 1 wandfragment hoogversierd aardewerk met zgn. schubbendecoratie, te dateren tussen 1200 en 1325 gerecupereerd. Tijdens het stratigrafisch onderzoek werd uit P5/L3, dat met dit spoor correspondeert, een randfragment van een kogelpot en een wandfragment gerecupereerd (V46). Algemeen is het ensemble, die een *terminus ante quem* vormt voor de sequentie leeflagen, te dateren tot het einde van de 13^{de} eeuw.

Bij het maken van de sondering konden verschillende fragmenten aardewerk gerecupereerd worden, die een inzicht geven in het ophgingsproces van de vloerniveaus.

- op 17,23m TAW bevond zich een rand van een voorraadpot (V45), te dateren in de 15^{de}/vroeg 16^{de} eeuw
- op 17,04m TAW konden 22 fragmenten grijs aardewerk (V39) ingezameld worden, waaronder 3 randen van kogelpotten. Dit aardewerk is te dateren tussen de volle middeleeuwen en de 13^{de} eeuw⁴⁹.
- V44 kwam aan het licht op 16,98m TAW; dit niveau correspondeert met het onderste opgravingsvlak. Op 17,34m TAW kwam een nagenoeg identieke rand aan het licht (V42). Het gaat in beide gevallen om een rand van een deksel of een kom in grijs aardewerk. Hier kon geen datering aan gekoppeld worden.

⁴⁹ DE GROOTE 2008, 221. Gewone kogelpotten komen in de latere 14^{de} eeuw niet meer voor.



2.2.3 Assessment van de vondsten

Tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werden in totaal 50 vondstnummers uitgeschreven. Er werden 3 stalen voor bemonstering genomen. De vondstcategorieën beslaan: aardewerk (30), bouw materiaal (5), keramiek (1), dierlijk botmateriaal (6), metaal (1), glas (2), steen (1). Eén vondst betreft een combinatie van vondstcategorieën (MIX) (1).

2.2.3.1 Aardewerk

2.2.3.1.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2018G11	
b) Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan	/	
c) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Janiek De Gryse OE/ERK/Archeoloog/2015/00043	
d) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Ieper
	Deelgemeente	/
	Postcode	8900
	Adres	Grote Markt
	Toponiem	Elverdingestraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 45398 Y _{min} = 172371 X _{max} = 45344 Y _{max} = 172435
e) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Ieper, afdeling 1, sectie F, percelen 0037/00B000, 0038/00M000 Figuur 1	

2.2.3.1.2 Terreinmethodiek

Het gaat om aardewerk, handverzameld tijdens:

- de aanleg van de proefputten
- het stratigrafisch onderzoek

2.2.3.1.3 Methodiek assessment

Alle aardewerkfragmenten werden op tafels uitgelegd. De beschrijving gebeurde op detailniveau, per stratigrafische context. Per vondstnummer werd een eerste indeling gemaakt op basis van het soort aardewerk (grijs, rood, steengoed, hoogversierd aardewerk etc.). Vervolgens werd per aardewerksoort het totaal aantal scherven geteld alsook het aantal rand-, wand- of bodemfragmenten. Daarnaast werd ook telkens het minimum aantal individuen (=MAI) bepaald en indien mogelijk toegewezen aan een bepaald vormtype (kogelpot, pan, kom...). Tenslotte werden belangrijke kenmerken genoteerd (aanwezigheid van versiering, roetaanslag...) en werd een datering toegevoegd. Van diagnostische stukken werd een tekening gemaakt.



2.2.3.1.4 Resultaten van de visuele inspectie

Dominante aardewerkgroep: rood

Homogeniteit/heterogeniteit: heterogeen

Fragmentatiegraad en potentieel voor reconstructie:

- Matig tot sterke fragmentatie
- Weinig verse breuken
- Beperkt potentieel voor reconstructie

Vormen:

- Rood: bord (1), deksel (1), grape (7), kom (8), kan (3), pan (10), voorraadpot (6), schaal (1), bord/schaal (1), teil (3), kookkan (1), vetvanger (1), kopje (1), papkom (1), pot (1), onbepaald (13)
- Grijs: kan (1), teil (1), kom (1), kogelpot (4), voorraadpot (1), deksel/kom (2), onbepaald (2)
- Steengoed: kan (2), voorraadpot (1), onbepaald (1)
- Industrieel aardewerk: (kom/suikerpot (1), aansteker (1), kom (2), zalfpot (1), bord (1), bloempot (1), onbepaald (2)
- Hoogversierd: onbepaald (3)
- Majolica: kom (2), bord (1)
- Faïence: kommetje (1), bord (1), onbepaald (1)
- Witbakkend: grape (1)

Deklagen en decoratie:

- Rood: loodglazuur
- Steengoed: zoutglazuur

Stempels en andere merken: /

Dateerbare elementen:

- Grijs: kogelpotten: ten laatste begin 14^{de} eeuw
- Rood
- Steengoed
- Industrieel aardewerk
- Aanwezigheid van zogenaamde Hollandse majolica met schaakbordmotief⁵⁰

Roet, slijtage en andere gebruikssporen

- Roet
- Mogelijke aanslag op de binnenkant van een voorraadpot en grape in rood aardewerk
- Slijtagesporen aan de rand van een grape, mogelijk afkomstig van een deksel

Productiesporen: geen

⁵⁰ Bartels 1999, 796.



Bewaringstoestand: zeer goed. Er zijn geen specifieke conservatiemaatregelen nodig.

2.2.3.1.5 *Interpretatie*

Er zijn geen indicaties van artisanaal afval.

Het ensemble kan nieuw inzicht verschaffen in het dagelijkse leven op deze locatie vanaf de 12^{de}/ 13^{de} eeuw tot het begin van de 21^{ste} eeuw.

Dit aardewerk dient verder bekeken te worden in associatie met het aardewerk dat tijdens het vervolgonderzoek aan het licht komt.

2.2.3.1.6 Inventaris

SITE	VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	INHOUD	VULLINGNR	ARTEFACTTYPE	SOORT	AANTAL	GEWICHT (in gram)	OPMERKING	PERIODE
IEEL-18	2	1	2	1	AWG	1	STG	MAI: 1, onbepaald	1	18,00	1 wandfragment, medaillon, Westerwald	17e eeuw
IEEL-18	3	1	2	5000	AWG	1	ROOD	MAI: 1, bord	1	62,00	1 randfragment, slijversiering	17e eeuw; 18e eeuw; eerder
IEEL-18	5	1	2	5000	AWG	1	HOOGV	MAI: 1, onbepaald	1	4,00	1 wandfragment	18e eeuw
IEEL-18	7	1	1	1	AWG	1	INDUSWIT	MAI: 1, kom/suikerpot	1	4,00	1 wandfragment	13e eeuw
IEEL-18	11	1	1	1	AWG	1	INDUSWIT	MAI: 1, aansteker	1	8,00	23	late 18e eeuw; 19e eeuw
IEEL-18	11	1	1	1	AWG	1	INDUSWIT	MAI: 1, zalfpot	1	1,00	1 randfragment	20e eeuw
IEEL-18	11	1	1	1	AWG	1	ROOD	MAI: 1, onbepaald	1	1,00	1 wandfragment, lood buitenkant, tin binnenkant, industrieel rood	2e helft 18e eeuw
IEEL-18	11	1	1	1	AWG	1	INDUSWIT	MAI: 1, kom	1	30,00	1 randfragment	2e helft 18e eeuw -; 20 eeuw
IEEL-18	11	1	1	1	AWG	1	ROOD	MAI: 1, deksel	1	104,00	1 randfragment	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	11	1	1	1	AWG	1	MAI: 1, onbepaald	1	1,00	1 randfragment	18e eeuw; 20e eeuw	
IEEL-18	11	1	1	1	AWG	1	INDUSWIT	MAI: 1, onbepaald	1	1,00	1 wandfragment	18e eeuw; 20e eeuw
IEEL-18	11	1	1	1	AWG	1	INDUSWIT	MAI: 1, onbepaald	1	1,00	1 oorfragment	18e eeuw; 20e eeuw
IEEL-18	13	1	1	2	AWG	1	ROOD	MAI: 1, grape	2	34,00	1 bodemfragment, 1 wandfragment	LME
IEEL-18	13	1	1	2	AWG	1	ROOD	MAI: 1, kom	1	10,00	1 randfragment	LME
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, grape	5	488,00	3 randfragmenten, 1 oorfragment, 1 wandfragment, kalkaanslag binnenzijde buitenzijde en op breuk, spaarzaam geglaazuurd	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	STG	MAI: 1, kan	4	132,00	4 wandfragmenten	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, kan	5	198,00	2 bodemfragmenten, 3 wandfragmenten, aangeknepen standvinnen	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, kan	7	262,00	1 wandfragment, 6 bodemfragmenten met aangeknepen standvinnen	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	GRS	MAI: 1, onbepaald	8	14,00	3 bodemfragmenten, 5 wandfragmenten	15e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, pan	4	400,00	2 randfragmenten, 2 bodemfragmenten, aangeknepen steel, roet buitenzijde	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, pan	4	168,00	3 randfragmenten, 1 bodemfragment, geknepen steel, roet buitenzijde	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, grape	17	300,00	5 randfragmenten, 3 bodemfragmenten, 9 wandfragmenten, roetaanslag	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, onbepaald	1	72,00	1 randfragment, spaarzaam glazuur, duimindrukken onder rand	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, voorraadpot	2	112,00	2 randfragmenten, ongeglazuurd	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, kom	1	36,00	1 randfragment	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, grape	8	98,00	1 randfragment, 8 wandfragmenten, ongeglazuurd, roetaanslag, slijtagesporen van een deksel	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, grape	2	34,00	2 randfragmenten, ongeglazuurd	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, voorraadpot	26	592,00	1 randfragment, 3 bodemfragmenten met aangeknepen standvinnen, spaarzaam geglaazuurd, verveerd	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, schaal	1	22,00	1 randfragment, roetaanslag	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, onbepaald	3	58,00	1 randfragment, 2 bodemfragmenten	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, kom	1	18,00	1 randfragment	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, pan	1	34,00	1 randfragment, roetaanslag aan buitenzijde	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	14	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, onbepaald	1	4,00	1 wandfragment, slijb en groen-geel glazuur	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	17	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, bord/schaal	2	36,00	1 wandfragment, 1 bodemfragment, aangeknepen standvin, slijbengobe, groen loodglazuur, passend	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	18	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, voorraadpot	3	162,00	2 randfragmenten, 1 bodemfragment met standvin, sterk verveerd, buitenkant oorspronkelijk sterk verveerd, sporen van kalk, KOEN L47 C	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	18	1	1	3	AWG	1	ROOD	MAI: 1, onbepaald	1	34,00	1 wandfragment, glazuur binnen- en buitenzijde	1600-1625
IEEL-18	19	1	1	1	AWG	1	ROOD	MAI: 1, teil	1	102,00	1 randfragment	1600-1625
IEEL-18	19	1	1	1	AWG	1	ROOD	MAI: 1, grape	3	88,00	2 wandfragmenten, 1 randfragment	1600-1625
IEEL-18	19	1	1	1	AWG	1	ROOD	MAI: 1, onbepaald	1	48,00	1 oorfragment	1600-1625
IEEL-18	19	1	1	1	AWG	1	ROOD	MAI: 1, kom	2	6,00	1 randfragment, 1 wandfragment, slijbglazuur, glazuurengobe	1600-1625
IEEL-18	19	1	1	1	AWG	1	MAJOLICA	MAI: 2, kom	2	16,00	1 randfragment, 1 wandfragment, blauwe decoratie	1600-1625
IEEL-18	20	1	1	4	AWG	1	STG	MAI: 1, kan	4	814,00	2 wandfragmenten, 2 bodemfragmenten (bijna volledig profiel), schouder zit redelijk hoog: eerder 16e eeuw	eind 15e eeuw; vroege 16e eeuw; eerder 16e eeuw
IEEL-18	22	1	1	1	AWG	1	ROOD	MAI: 1, pan	3	230,00	1 wandfragment, 2 randfragmenten waarvan 1 met aanzet holle oor, glazuur, roet buitenzijde	2e helft 15e eeuw; 1e helft 16e eeuw
IEEL-18	22	1	1	1	AWG	1	ROOD	MAI: 1, kookkan	1	24,00	1 randfragment, roet buitenzijde en binnenzijde	
IEEL-18	22	1	1	1	AWG	1	ROOD	MAI: 1, kom	1	32,00	1 randfragment, glazuur buitenzijde en binnenzijde	17e eeuw
IEEL-18	22	1	1	1	AWG	1	ROOD	MAI: 1, onbepaald	1	12,00	1 randfragment, vlakdekkend geglaazuurd buitenkant, druppels glazuur buitenzijde	
IEEL-18	23	1	1	4	AWG	1	ROOD	MAI: 1, pan	1	18,00	1 randfragment, beroet	15e eeuw
IEEL-18	23	1	1	4	AWG	1	ROOD	MAI: 1, grape	3	186,00	1 randfragment, 2 wandfragmenten met oor 'passend', voedselresidu binnenzijde, ongeglazuurd	15e eeuw
IEEL-18	23	1	1	4	AWG	1	GRS	MAI: 1, kan	1	48,00	1 bodemfragment	ME



SITE	VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	INHOUD	VULLINGNR	ARTEFACTTYPE	SOORT	AANTAL	GEWICHT (in gram)	OPMERKING	PERIODE
IEEL-18	23	1	1	4	AWG	1	ROOD	MA: 1, teil	1	86,00	1 randfragment met aanzet uitgiet	15e eeuw
IEEL-18	23	1	1	4	AWG	1	GRS	MA: 1, teil	1	36,00	1 bodemfragment met standvin	15e eeuw
IEEL-18	23	1	1	4	AWG	1	ROOD	MA: 1, onbepaald	1	166,00	1 bodemfragment met aangeknepen standvin, roetaanslag	15e eeuw
IEEL-18	23	1	1	4	AWG	1	ROOD	MA: 1, onbepaald	3	50,00	1 bodemfragment, 2 wandfragmenten	15e eeuw
IEEL-18	24	1	1	5	AWG	1	ROOD	MA: 1, vetvanger	1	228,00	1 gietsuk	15e eeuw; 16e eeuw
IEEL-18	25	1	1	5000	AWG	1	ROOD	MA: 1, kopje	1	112,00	1 archeologisch volledig profiel, slijbsiering buitenzijde, standvoet	17e eeuw
IEEL-18	28	2	1	13	AWG	1	STG	MA: 1, voorraadpot	5	774,00	2 randfragmenten, 3 bodemfragmenten	18e eeuw; 19e eeuw
IEEL-18	28	2	1	13	AWG	1	FAYENCE	MA: 1, onbepaald	2	34,00	2 wandfragmenten	18e eeuw; 19e eeuw
IEEL-18	28	2	1	13	AWG	1	INDUSWIT	MA: 1, bord	2	38,00	1 randfragment, 1 bodemfragment	19e eeuw
IEEL-18	28	2	1	13	AWG	1	INDUSWIT	MA: 1, bloempot	1	40,00	1 bodemfragment	19e eeuw
IEEL-18	28	2	1	13	AWG	1	INDUSWIT	MA: 1, kom	4	18,00	2 randfragmenten, 2 wandfragmenten, blauwe decoratie	19e eeuw
IEEL-18	30	1	1	7	AWG	1	ROOD	MA: 1, onbepaald	1	6,00	1 wandfragment, roet	LME
IEEL-18	31	1	1	4	AWG	1	ROOD	MA: 1, onbepaald	2	12,00	2 wandfragmenten, ongeglazuurd	LME
IEEL-18	32	2	3	23	AWG	1	HOOGV	MA: 1, onbepaald	1	1,00	1 wandfragment, noord frans?, geradstempelde verticale slijblijnen	eerste helft tot midden 13e eeuw
IEEL-18	32	2	3	23	AWG	1	ROOD	MA: 1, onbepaald	2	4,00	1 randfragment, 1 wandfragment	
IEEL-18	32	2	3	23	AWG	1	GRS	MA: 1, kom	3	224,00	1 randfragment, 2 wandfragmenten, type grote kom, 227	13e eeuw
IEEL-18	33	2	4	26	AWG	1	GRS	MA: 1, kogelpot	4	30,00	3 wandfragmenten, 1 randfragment	tot eind 13e eeuw
IEEL-18	36	2	4	26	AWG	1	GRS	MA: 1, kogelpot	1	28,00	1 randfragment, radstempelsiering op rand	tot eind 13e eeuw
IEEL-18	36	2	4	26	AWG	1	GRS	MA: 1, onbepaald	1	54,00	1 wandfragment	tot 15e eeuw
IEEL-18	38	3	1	5000	AWG	1	FAYENCE	MA: 1, kommetje	1	22,00	1 bodemfragment, blauwe florale motieven	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	39	4	1	5000	AWG	1	GRS	MA: 1, kogelpot	13	154,00	2 randfragmenten, 11 wandfragmenten, roet	13e eeuw; 14 e eeuw
IEEL-18	39	4	1	5000	AWG	1	GRS	MA: 1, voorraadpot	12	84,00	1 randfragment, 11 wandfragmenten, roetaanslag	volle ME
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	FAYENCE	MA: 1, bord	1	4,00	1 wandfragment, blauwe decoratie	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	MAJOLICA	MA: 1, bord	1	28,00	1 wandfragment, blauwe decoratie	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, kom	1	140,00	1 wandfragment met horizontaal oor, dekselgeul	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, pan	1	100,00	1 steel, roetaanslag	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, pan	1	28,00	1 randfragment	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, papkom	1	14,00	1 randfragment, slijbsiering aan binnenzijde	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, kom	2	26,00	1 randfragment, 1 wandfragment, glazuur op breuk	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	WIT	MA: 1, grape	1	38,00	1 randfragment, toe te schrijven aan Duitse site, regio rijn	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, voorraadpot	17	1320,00	4 bodemfragmenten, 1 randfragment, 12 wandfragmenten, kalkaanslag, mogelijk gebruikt als pispot	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, pot	1	132,00	1 bodemfragment	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, teil	1	58,00	1 randfragment, glazuur binnenzijde	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	41	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, pan	1	96,00	1 randfragment	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	42	4	1	5000	AWG	1	GRS	MA: 1, deksel/kom	1	16,00	1 randfragment (mooikelijk zelfde individu als 44)	
IEEL-18	43	4	1	5000	AWG	1	HOOGV	MA: 1, onbepaald	1	16,00	1 wandfragment, schubdecoratie	13e eeuw
IEEL-18	44	4	1	5000	AWG	1	GRS	MA: 1, deksel/kom	1	32,00	1 randfragment, idem V42	
IEEL-18	45	4	1	5000	AWG	1	ROOD	MA: 1, voorraadpot	1	46,00	1 randfragment	15e eeuw; vroege 16 eeuw
IEEL-18	46	4	2	53	AWG	3	GRS	MA: 1, kogelpot	2	40,00	1 randfragment, 1 wandfragment	tot eind 13e eeuw
IEEL-18	47	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, kom	7	110,00	1 bodemfragment, 6 wandfragmenten	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	47	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, voorraadpot	2	74,00	1 oorfragment, 1 bodemfragment	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	47	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 3, pan	3	160,00	3 randfragmenten, waarvan 1 met aangeknepen steel, beroet	17e eeuw; 18e eeuw
IEEL-18	47	1	1	64	AWG	1	ROOD	MA: 1, onbepaald	1	38,00	1 wandfragment, bevat stukje silex in baksel	17e eeuw; 18e eeuw



2.2.3.2 Bouwmateriaal

2.2.3.2.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2018G11	
b) Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan	/	
c) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Janiek De Gryse OE/ERK/Archeoloog/2015/00043	
d) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Ieper
	Deelgemeente	/
	Postcode	8900
	Adres	Grote Markt
	Toponiem	Elverdingestraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 45398 Y _{min} = 172371 X _{max} = 45344 Y _{max} = 172435
e) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Ieper, afdeling 1, sectie F, percelen 0037/00B000, 0038/00M000 Figuur 1	

2.2.3.2.2 Terreinmethodiek

- Het bouwmateriaal afkomstig uit WP1 is afkomstig van de aanleg van het vlak.
- Het bouwmateriaal afkomstig uit WP2 werd ingezameld bij de aanleg van het onderste niveau van WP2, ter hoogte van de gracht/kuil S26.
- Het bouwmateriaal afkomstig uit WP3 werd ingezameld bij de aanleg van de opgravingsput.

2.2.3.2.3 Resultaten van de visuele inspectie

- Eén ensemble bestaat uit industrieel vervaardigde dakpannen (V10).
- Eén context bestaat uit een fragment van een cementtegels (V4)
- Twee contexten bestaan uit witte tegels met blauwe decoratie (V1 en 50).
- Het fragment afkomstig uit de kuil/gracht S26 bestaat uit een fragment (dak)tegels met sporen van glazuur (V35).

2.2.3.2.4 Inventaris

SITE	VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	INHOUD	VULLINGNR	ARTEFACTTYPE	SOORT	AANTAL	GEWICHT (in gram)	OPMERKING	PERIODE
IEEL-18	1	1	2	5000	BOUWMAT	1	TEGEL	MAI: 1, onbepaald	1		witte tegel met blauwe, 32,00 florale decoratie	18e eeuw
IEEL-18	4	1	2	5000	BOUWMAT	1	TEGEL		1	446,00	cementtegels	
IEEL-18	10	1	1	1	BOUWMAT	1	TEGEL		3	1372,00	daktegelfragmenten, industrieel vervaardigd	
IEEL-18	35	2	4	26	BOUWMAT	1	TEGEL		1	56,00	sporen van glazuur	
IEEL-18	50	3	1	5000	BOUWMAT	1	TEGEL		3	130,00	twee stukken passend	
IEEL-18	29	1	1	9	KER	1	XXX		1	44,00	mogelijk fragment tegel	



2.2.3.3 Handverzamelde dierlijke resten

2.2.3.3.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2018G11	
b) Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan	/	
c) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Janiek De Gryse OE/ERK/Archeoloog/2015/00043	
d) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Ieper
	Deelgemeente	/
	Postcode	8900
	Adres	Grote Markt
	Toponiem	Elverdingestraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 45398 Y _{min} = 172371 X _{max} = 45344 Y _{max} = 172435
e) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Ieper, afdeling 1, sectie F, percelen 0037/00B000, 0038/00M000 Figuur 1	

2.2.3.3.2 Terreinmethodiek

- Het gaat om dierlijk botmateriaal, handverzameld tijdens de aanleg van de proefputten en het stratigrafisch onderzoek.
- Het handverzameld botmateriaal is bruikbaar voor de studie van grote en middelgrote diersoorten.

2.2.3.3.3 Omgevingsfactoren

- Aard context: ophogingspakketten (huishoudelijk afval)
- Datering: late Middeleeuwen, Post-Middeleeuwen
- Bewaringstoestand: goed.

2.2.3.3.4 Gehanteerde techniek

- Er werd een quick-scan van het gewassen materiaal uitgevoerd door A. Van den Dorpel.



2.2.3.3.5 Resultaten van de snelle visuele inspectie

- Aantal: 59 fragmenten
- Materiaalcategorieën:
 - been (grotendeels, o.a. schedelfragmenten, wervelfragmenten, kaakfragmenten, hoef)
 - tand
 - visbot (1)
- Aanwezige soorten:
 - rund
 - varken
 - schaap
- Bewaringstoestand: goed
- Cm-grote stukken, tot vrij groot materiaal
- Gefragmenteerd (met uitzondering van de schaapfragmenten)
- Context, soortensamenstelling en fragmentatie wijst op menselijk consumptieafval
- Hak- en snijsporen

2.2.3.3.6 Potentieel op kenniswinst

- De context vertegenwoordigt de afvaldepositie van een deel van de stedelijke bevolking
- Deze context kan meer inzicht verschaffen in de vleesconsumptie, toch wat betreft de grote en middelgrote zoogdieren) binnen de stad tussen de 12^{de}/13^{de} en de 21^{ste} eeuw te reconstrueren.

2.2.3.3.7 Inventaris

SITE	VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	INHOUD	VULLINGNR	ARTEFACTTYPE	SOORT	AANTAL	GEWICHT (in gram)	OPMERKING	PERIODE
IEEL-18	9	1	1	1	ODB	1	BOT		1	1,00		
IEEL-18	15	1	1	3	ODB	1	BOT		40	744,00		
IEEL-18	16	1	1	3	ODB	1	BOT		2	92,00		
IEEL-18	21	1	1	4	ODB	1	BOT		7	560,00		
IEEL-18	34	2	4	26	ODB	1	BOT		7	174,00		
IEEL-18	37	2	4	26	ODB	1	BOT		2	118,00		



2.2.3.4 Metaal

2.2.3.4.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2018G11	
b) Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan	/	
c) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Janiek De Gryse OE/ERK/Archeoloog/2015/00043	
d) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Ieper
	Deelgemeente	/
	Postcode	8900
	Adres	Grote Markt
	Toponiem	Elverdingestraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 45398 Y _{min} = 172371 X _{max} = 45344 Y _{max} = 172435
e) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Ieper, afdeling 1, sectie F, percelen 0037/00B000, 0038/00M000 Figuur 1	

2.2.3.4.2 Terreinmethodiek

Het metaal (V6 en V12) kwam aan het licht bij het opkuisen van de westelijke zijmuur van de gekanaliseerde Ieperlee.

2.2.3.4.3 Resultaten van de visuele inspectie

- V6: fragmenten springveer, sterk gecorrodeerd
- V12: dop fles, sterk gecorrodeerd

2.2.3.4.4 Inventaris

SITE	VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	INHOUD	VULLINGNR	ARTEFACTTYPE	SOORT	AANTAL	GEWICHT (in gram)	OPMERKING	PERIODE
IEEL-18	6	1	1	1	MXX	1	SPRINGVEER		6	144,00		
IEEL-18	6	1	1	1	MXX	1	SPIJKER		2	24,00		



2.2.3.5 Glas

2.2.3.5.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2018G11	
b) Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan	/	
c) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Janiëk De Gryse OE/ERK/Archeoloog/2015/00043	
d) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Ieper
	Deelgemeente	/
	Postcode	8900
	Adres	Grote Markt
	Toponiem	Elverdingestraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 45398 Y _{min} = 172371 X _{max} = 45344 Y _{max} = 172435
e) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Ieper, afdeling 1, sectie F, percelen 0037/00B000, 0038/00M000 Figuur 1	

2.2.3.5.2 Terreinmethodiek

- Deze vondsten kwamen aan het licht bij de aanleg van WP1.
- Het ensemble van V8 werd ingezameld tijdens het vrijleggen van de westelijke zijmuur van de overwelfde Ieperlee. Dit ensemble is in verband te brengen met de opgave van de overwelfing.
- Het glasfragment van V48 werd ingezameld bij het vrijleggen van S33.

2.2.3.5.3 Resultaten van de snelle visuele inspectie

- Het ensemble bestaat in hoofdzaak uit groen glas, zowel bodem-, als wand als randfragmenten. Daarnaast werd slechts 1 fragment wit glas aangetroffen.
- Het glas is in goede staat. Er zijn geen bijkomende conservatiemaatregelen nodig.

2.2.3.5.4 Inventaris

SITE	VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	INHOUD	VULLINGNR	ARTEFACTTYPE	SOORT	AANTAL	GEWICHT (in gram)	OPMERKING	PERIODE
IEEL-18	8	1	1	1	1 GLS	1 XXX			20	300,00	groen glas	
IEEL-18	8	1	1	1	1 GLS	1 XXX			1	32,00	wit glas	
IEEL-18	48	1	1	1	64 GLS	1 FLES			1	28,00	1 bodemfragment	
IEEL-18	12	1	2	1	1 MIX	1 FLES			1	112,00	hals van een fles met dopsel	



2.2.3.6 Steen

2.2.3.6.1 Administratieve gegevens

a) Projectcode	2018G11	
b) Het eventuele nummer van het wettelijk depot of het buitenlandse equivalent hiervan	/	
c) De naam en het erkenningsnummer van de erkende archeoloog	Janiek De Gryse OE/ERK/Archeoloog/2015/00043	
d) De locatie van het vooronderzoek met vermelding van:	Provincie	West-Vlaanderen
	Gemeente	Ieper
	Deelgemeente	/
	Postcode	8900
	Adres	Grote Markt
	Toponiem	Elverdingestraat
	Bounding box (Lambertcoördinaten)	X _{min} = 45398 Y _{min} = 172371 X _{max} = 45344 Y _{max} = 172435
e) Het kadasterperceel met vermelding van gemeente, afdeling, sectie, perceelsnummer of -nummers en kaartje	Ieper, afdeling 1, sectie F, percelen 0037/00B000, 0038/00M000 Figuur 1	

2.2.3.6.2 Terreinmethodiek

Het gaat om 2 fragmenten ijzerzandsteen (V 49), ingezameld bij de aanleg van het onderste niveau van WP2, ter hoogte van de gracht/kuil S26.

2.2.3.6.3 Resultaten van de visuele inspectie

Het gaat om vrij afgesleten fragmenten ijzerzandsteen.

2.2.3.6.4 Inventaris

SITE	VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORN	INHOUD	VULLINGNR	ARTEFACTTYPE	SOORT	AANTAL	GEWICHT (in gram)	OPMERKING	PERIODE
IEEL-18	49	2	4		26 SXX		1 XXX		2	1300,00 ijzerzandsteen		



2.2.4 Assessment van de stalen

Tijdens de prospectie werden 3 stalen genomen voor eventueel verder natuurwetenschappelijk onderzoek. Het gaat om 2 stalen afkomstig van het zwart pakket, dat vloer WP1/S11 afdekte. Een derde staal is afkomstig uit WP4. Dit staal is afkomstig van een leeflaag en werd gekenmerkt door de aanwezigheid van gehakseld organisch materiaal (stro?).

Het traject NWO wordt bepaald na de opgraving.

2.2.5 Assessment van conservatiebehandelingen

Tijdens de prospectie worden geen conservatiebehandelingen geadviseerd.

2.2.6 Assessment van het onderzocht gebied

2.2.6.1 Archeologisch ensemble

Verspreid over het projectgebied werden een groot aantal archeologische indicatoren uit verschillende periodes aangetroffen. Een aantal structuren, zoals de overwelfde structuur in WP3, kunnen slechts moeilijk gedateerd worden. Algemeen kan echter gesteld worden dat de bewoningssporen zich chronologisch situeren tussen de 12^{de}/13^{de} eeuw en de 21^{ste} eeuw.

Het oudste spoor bestaat uit een kuil/gracht, die afgedekt wordt door een sequentie leemvloeren. Het vondstmateriaal uit de vulling van dit spoor is te situeren in de 12^{de}/ten laatste vroege 13^{de} eeuw. Slechts d.m.v. een vervolgetraject kan de aard en de datering van dit spoor verder onderzocht worden en kan nagegaan worden of dit spoor te associëren is met de finale fase van het alluvium van de Ieperlee.

Op 2 locaties werden sequenties van leemvloeren vastgesteld. Het voorkomen van dergelijke sequenties duidt op bebouwing in hout of vakwerkbouw. Wat de datering betreft, suggereert het vondstmateriaal in beide gevallen een datering in de late middeleeuwen (13^{de}/14^{de} eeuw). Een derde gebouw werd aangesneden in WP1. Deze structuur werd gekenmerkt door de aanwezigheid van een haard, opgebouwd uit tegels. Het volume, de aard van de bebouwing (woonhuizen, ateliers) en de fasering binnen de bewoning kon tijdens de huidige prospectie niet bepaald worden.

In WP1 kwamen in het onderste opgravingsvlak verschillende kuilen aan het licht, waaronder 1 met beschoeiing. Er werd geopteerd om de kuilen in de huidige onderzoeksfase slechts tot op de bovenzijde te registreren. Omwille van deze reden kon slechts weinig vondstmateriaal gerecupereerd worden, die een inzicht zou kunnen geven in de datering van de kuilen. Eén van de kuilen bevatte aardewerk uit de 15^{de} eeuw.

Het is opvallend dat er heel wat vondstmateriaal gerecupereerd werd uit de 15^{de}/16^{de} eeuw. Het lijkt erop dat de bewoning in deze periode genivelleerd werd en het terrein heringericht werd.

De dikke puinpakketten die de twee bakstenen kelderstructuren in WP1 dichten, dateren uit de 17^{de}/18^{de} eeuw. Opnieuw lijkt de bewoning in deze periode ingrijpend gewijzigd te zijn.



In het oosten van WP1 werd een restant van de overwelfde Ieperlee aangesneden. Het gaat om de westelijke zijmuur en de aanzet van het gewelf. Vermoedelijk werd de Ieperlee op deze locatie overwelfd in de loop van de 17^{de} eeuw. Hoewel het restant in deze onderzoeksfase slechts beperkt onderzocht werd, kon duidelijk aangetoond worden dat het metselwerk gekenmerkt wordt door minstens 2 faseringen. De jongste fasering betreft mogelijk een herstelling na WOI.

Er werden geen restanten, sporen noch vondsten, uit WOI aangetroffen.

2.2.6.2 Landschappelijk kader na confrontatie met de eerdere bevindingen

Cf.r 1.3.2 voor beschrijving aardwetenschappelijke gegevens

Cfr. 1.4.1 voor confrontatie met de bevindingen uit het bureauonderzoek:

De prospectie met ingreep in de bodem heeft slechts weinig gegevens opgeleverd m.b.t. het (opvullingsproces van het) alluvium van de Ieperlee. T.g.v. de grote sporendichtheid kon WP1 slechts tot op zeer beperkte diepte aangelegd worden. Inzicht in het opvullingsproces kan pas verkregen worden tijdens een vervolgetraject.

2.2.6.3 Historisch en archeologisch kader na confrontatie met de eerdere bevindingen

Cfr. 1.4.2.3 voor overzicht van de gekende archeologische waarden.

Op basis van het bureauonderzoek kon afgeleid worden dat het projectgebied zich situeert binnen de 13^{de}-eeuwse stadsomwalling. Meer bepaald situeert het projectgebied zich binnen het alluvium van de Ieperlee, die bouwrijp gemaakt werd in de (late 12^{de})/eerste helft van de 13^{de} eeuw. Naar analogie van de resultaten van de opgraving tussen de Lombaardstraat en de Schuttelaerestraat en het onderzoek langs de Blindeliedenstraat kan gesteld worden dat ter hoogte van het projectgebied heel wat archeologische sporen voorkomen, waarvan de oudste teruggaan tot de 12^{de}/vroeg 13^{de} eeuw. De uitgevoerde prospectie kan bijgevolg zeker als een aanvulling gezien worden voor het ontstaan en de evolutie van de bewoning/activiteiten in dit stadsdeel van Ieper.

2.2.7 Potentieel op kennisvermeerdering

2.2.7.1 Aard van de potentiële kennis

Tijdens het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek werden 69 sporen geregistreerd, waarvan 1 spoornummer (S33) is weggevallen. Het gaat om 1 bouwmateriaalconcentratie, 1 riool, 1 haard, 9 kuilen, 6 lagen, 40 muren, 1 paalkuil, 1 paal, 2 muuruitbraaksporen, 1 vlek, 4 vloeren, 1 beschoeiing en recente verstoringen.

Vlakdekkend onderzoek kan meer inzicht geven in het bouwrijp maken van de alluviale gronden langs de Ieperlee. Tijdens de prospectie konden slechts weinig bodemkundige/geologische gegevens verkregen worden t.g.v. de grote sporendichtheid. Momenteel is het niet duidelijk of er in het alluvium van de Ieperlee verschillende fasen kunnen onderscheiden worden. Evenmin kon achterhaald worden of de oudste archeologische sporen met de jongste alluviumfase te associëren zijn. Ook de vraag welke activiteiten zich binnen het plangebied ontwikkeld hebben op deze gronden blijft voorlopig onbeantwoord.

In 2 proefputten werd een sequentie van leeflagen vastgesteld. In een derde proefput werd een haardrestant aangesneden. Dit impliceert dat 3 werkputten zich minstens gedeeltelijk binnen een huisplattegrond situeren. Het volume en de bouwtechnische aspecten van deze bebouwing konden tijdens de prospectie niet bepaald worden. Op basis van het vondstmateriaal en andere gelijkaardige resultaten werd de bebouwing in de late middeleeuwen gesitueerd.

Het voorkomen van leeflagen binnen middeleeuwse bebouwing is een fenomeen dat totnogtoe in Vlaanderen weinig grondig bestudeerd werd. Het potentieel op kennisvermeerdering op deze uitzonderlijk goed bewaarde sporen is bijgevolg groot. Gericht natuurwetenschappelijk onderzoek, zoals micromorfologisch onderzoek, kan inzicht geven in de samenstelling van de lemen vloeren en de aard van de activiteiten in die gebouwen (huishoudelijk, voedselverwerking, artisanaal).

Tenslotte dient opgemerkt te worden dat er ook heel wat jongere bewoningssporen vastgesteld zijn, o.a. kelderstructuren en putstructuren. Het vondstmateriaal lijkt bovendien te wijzen op een caesuur in de bewoningsgeschiedenis in de 15^{de}/16^{de} en in de 17^{de}/18^{de} eeuw.

Omwillen van voornoemde redenen is een vervolgoopgraving aangewezen.

2.2.7.2 Waardering van de potentiële kennis

De prospectie heeft reeds heel wat interessante, nieuwe gegevens opgeleverd, maar toch blijven veel vragen nog onbeantwoord. Tot welk spoortype behoort het spoor op het onderste niveau van WP2? Gaat het om een kuil of om een gracht? Kan de chronologie verfijnd worden op basis van nieuwe vondsten? Zijn deze sporen te associëren met de finale opvulling van de Ieperlee? Ook m.b.t. de middeleeuwse bewoningsresten dienen heel wat vragen beantwoord te worden. Wat zijn de constructieve kenmerken van de aangesneden gebouwen? Met welk huistype zijn deze leemvloeren in verband te brengen? Binnen welke termijn is de ophoging van het vloerniveau tot stand gekomen? Welke zijn de activiteiten die hier plaatsgevonden hebben? Dit zijn maar enkele vragen waar een vervolgonderzoek te Ieper Elverdingestraat mogelijk een antwoord op kan bieden. De vervolgoopgraving kan en zal bijgevolg zeker bijdragen tot kennisvermeerdering van het middeleeuwse Ieper, alsook van jongere perioden.

2.3 Advies voor vervolgonderzoek

Uit voorgaand assessmentrapport blijkt dat een vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving ter hoogte van Ieper Elverdingestraat een aanzienlijke kennisvermeerdering kan opleveren, zowel voor de site zelf als voor haar ruimere omgeving. De prospectie bracht heel wat bewoningssporen aan het licht. Het oudste vondstmateriaal dateert uit de 12^{de}/ten laatste vroege 13^{de} eeuw. Ten gevolge hiervan wordt een opgraving geadviseerd voor 657 m².



2.4 Beantwoording van de onderzoeksvragen

Hoe diep bevindt zich het archeologisch niveau?

Het niveau van het eerste opgravingsvlak varieert sterk per werkput:

WP1: 17,57m TAW (muur S3)

WP2: 17,22m TAW (muur S14)

WP3: 17,61m TAW (overwelfde structuur)

WP4: 17,80m TAW (systeem parallelle muren)

Hoeveel archeologische niveaus kunnen onderscheiden worden?

Enkel in het geval van WP2 en WP4 is sprake van duidelijk te onderscheiden archeologische niveaus. Hieronder een overzicht van de TAW's van de bovenzijde van het archeologisch niveau:

- WP2
 - N1 (17,61m TAW): kuil, 19^{de} eeuw
 - N2 (17,22m TAW): S14, datering onbekend
 - N3 (17,22m TAW): sequentie *living-floors*, late middeleeuwen (13^{de}-14^{de} eeuw?)
 - N4 (16,61m TAW): gracht/kuil S26: 12^{de}-13^{de} eeuw
- WP4
 - N1 (17,80m TAW): systeem parallelle muren, datering onbekend
 - N2 (17,70m TAW): sequentie *living-floors*, late middeleeuwen (13^{de}-14^{de} eeuw?)

Wat is de aard, omvang, datering, en conservatie van de aangetroffen archeologische resten?

Verspreid over het volledige terrein werden verschillende sporen/pakketten aangetroffen. Er werden 69 spoornummers uitgeschreven, waaronder 1 bouw materiaalconcentratie, 1 riool, 1 haard, 9 kuilen, 7 lagen, 38 muren, 1 paalkuil, 1 paal, 3 uitbraaksporen, 1 vlek, 5 vloeren, 1 beschoeiing en recente verstoringen. Verder werd ook een groot aantal recente verstoringen waargenomen, met name ter hoogte van WP1 en WP3.

Hoe is de opbouw van de chronologie van de aanwezige archeologische resten?

Heel wat bewoningssporen zijn in de middeleeuwen te dateren. Het oudste vondsmateriaal dateert uit de 12^{de}/ ten laatste vroege 13^{de} eeuw. De jongere sporen dateren uit de 15^{de}-16^{de}, 17^{de}-18^{de} eeuw of jonger.

Wat is de onderlinge samenhang tussen de sporen en structuren?

Op het terrein werden minstens 3 (middeleeuwse) gebouwen aangesneden. Twee gebouwen worden gekenmerkt door lemen vloeren; 1 gebouw wordt gekenmerkt door de aanwezigheid van een hard opgebouwd uit tegels.

Tot welke gebouwen de jongere kelder- en putstructuren behoren, kon niet bepaald worden.

Wat is de relatie tussen de aangetroffen resten en de historische/iconografische bronnen?

Tijdens het archeologisch vooronderzoek kon de westzijde van de overwelfde Ieperlee gelokaliseerd worden. Deze vaststelling is in overeenstemming met de gegevens van het bureauonderzoek. Het plangebied situeert zich immers op het kruispunt van de natuurlijke en de gekanaliseerde Ieperlee.

Op basis van eerdere waarnemingen wordt gesteld dat het alluvium van de Ieperlee werd opgevuld in de (late 12^{de})/eerste helft van de 13^{de} eeuw. Het randfragment uit de kuil die op het onderste niveau in WP2 aan het licht kwam, is te dateren in de 12^{de}/ ten laatste vroege 13^{de} eeuw. Verder onderzoek dient de chronologie te verfijnen en de aard van deze kuil te bepalen. De vraag welke activiteiten te associëren zijn met de finale opvulling van de Ieperlee kan slechts beantwoord worden na verder, vlakdekkend onderzoek.

Op de oudste historische stadsplannen wordt bewoning binnen de grenzen van het projectgebied weergegeven, o.a. langs de Elverdingestraat. Verder onderzoek dient uit te wijzen in hoeverre de aangesneden resten eventueel met deze bewoning te associëren zijn.

Welke specifieke activiteiten hebben in het onderzoeksgebied plaatsgevonden?

- Afwatering
- Bewoning
- Het voorkomen van artisanale activiteiten kon voorlopig niet bevestigd worden.

Wat zijn de materiële aanwijzingen hiervoor?

- Afwatering: overwelfde Ieperlee
- Bewoning: sequentie leeflagen, hard, putstructuren, kelders



Passen deze in de historische context van de locatie?

Deze resultaten zijn volledig in overeenstemming met de historische context van de locatie.

Uit welke periode dateren de vondsten? Kan er een functionele interpretatie aan gegeven worden?

Het oudste vondstmateriaal dateert uit de 12^{de}/ ten laatste vroege 13^{de} eeuw. Daarnaast komen vondsten voor uit de 15^{de}-16^{de}, 17^{de}-18^{de} en 19^{de} eeuw. Tijdens de prospectie kon de aanwezigheid van artisanaal afval niet bepaald worden.

Wat is de datering en samenstelling van de aangetroffen ophogingslagen?

Eenzijds dient gewezen te worden op de sequentie leeflagen, die te situeren is in de late middeleeuwen. Anderzijds dient gewezen te worden op de vele vondsten uit de 15^{de}-16^{de} en 17^{de}-18^{de} eeuw. In beide periodes lijkt het projectgebied een ingrijpende wijzing te hebben ondergaan.

Zijn waardevolle archeologische resten aanwezig in de bedding van de Ieperlee?

Cfr. 2.2.2

Zijn er aanwijzingen voor de inhoudelijke invulling van de bewoning in de Late Middeleeuwen?

Deze vraag kan slechts beantwoord worden tijdens een grootschaliger, vlakdekkend onderzoek.

Zijn er aanwijzingen voor ambachtelijke activiteiten binnen het plangebied?

De prospectie leverde geen sporen op, die met zekerheid geassocieerd kunnen worden met artisanale activiteiten. In deze fase van het onderzoek is het niet duidelijk of de oudste kuilen in WP1 of de gebouwresten al dan niet te linken zijn aan ambachtelijke activiteiten.

Moet er, op basis van de archeologische resten, een vlakdekkend onderzoek plaatsvinden?

Hierboven werd reeds benadrukt dat heel wat vragen slechts beantwoord kunnen worden d.m.v. een vlakdekkend onderzoek. Er wordt dan ook geadviseerd om een opgraving uit te voeren.

Voor waardevolle vindplaats(en) die bedreigd worden door de geplande werkzaamheden: hoe kan deze bedreiging worden weggenomen of verminderd worden? (m.a.w. is behoud *in situ* mogelijk?)

Het ontwerpplan werd na de archeologische prospectie herzien door het architectenbureau, zodat het archeologisch erfgoed maximaal *in situ* bewaard kan blijven. De grootste wijzigingen hebben betrekking op het tracé van de rioleringen en de locatie van de citernes. De groenzones, zones van verhardingen of parkeerzones worden niet dieper uitgekofferd dan het niveau bij aanvang van de archeologische werken. In deze zones kan het archeologisch erfgoed *in situ* behouden blijven.

In de zones waar de appartementsblokken en de woning gepland zijn, zullen de aanwezige archeologische relictten vernietigd worden. Hier dient een vlakdekkende opgraving uitgevoerd te worden. Hierbij wordt een totale oppervlakte van 657 m² geadviseerd.



Figuur 73. Advieszone (in het groen) weergegeven op de GRB-basiskaart (Bron: Geopunt).



Voor bedreigde waardevolle vindplaatsen die niet in situ bewaard kunnen blijven:

- Wat is de ruimtelijke afbakening (in X, Y en Z coördinaten) van de zone(s) voor vervolgonderzoek?
 - Punt 1: X: 45380.39; Y: 172427.80
 - Punt 2: X: 45379.45; Y: 172427.89
 - Punt 3: X: 45374.98; Y: 172427.12
 - Punt 4: X: 45374.84; Y: 172427.56
 - Punt 5: X: 45362.86; Y: 172424.95
 - Punt 6: X: 45362.738; Y: 172424.389
 - Punt 7: X: 45357.472; Y: 172423.283
 - Punt 8: X: 45357.950; Y: 172420.03
 - Punt 9: X: 45352.239; Y: 172418.40
 - Punt 10: X: 45352.58; Y: 172413.72
 - Punt 11: X: 45350.52; Y: 172413.33
 - Punt 12: X: 45349.78; Y: 172413.10
 - Punt 13: X: 45351.19; Y: 172405.94
 - Punt 14: X: 45354.09; Y: 172406.81
 - Punt 15: X: 45356.72; Y: 172393.99
 - Punt 16: X: 45353.72; Y: 172393.05
 - Punt 17: X: 45357.69; Y: 172374.57
 - Punt 18: X: 45364.78; Y: 172375.92
 - Punt 19: X: 45361.40; Y: 172395.08
 - Punt 20: X: 45360.69; Y: 172394.89
 - Punt 21: X: 45358.14; Y: 172408.91
 - Punt 22: X: 45360.54; Y: 172409.50
 - Punt 23: X: 45360.32; Y: 172411.19
 - Punt 24: X: 45368.07; Y: 172412.80
 - Punt 25: X: 45368.67; Y: 172411.04
 - Punt 26: X: 45383.48; Y: 172414.26
 - Punt 27: X: 45384.83; Y: 172419.32
 - Punt 28: X: 45384.57; Y: 172421.27
 - Punt 29: X: 45378.61; Y: 172420.75

- Welke aspecten verdienen bijzondere aandacht?

Het onderzoek van de middeleeuwse *living-floors*, zowel de opgraving als het natuurwetenschappelijk onderzoek, dient weloverwogen en in nauw overleg met de specialisten uitgevoerd te worden.

- *Welke vraagstellingen zijn voor het vervolgonderzoek relevant?*
- a) Landschappelijk en bodemkundig
 - Is informatie te ontlelen m.b.t. de stratigrafie van het alluvium?
 - Wat is de relatie tussen de aangetroffen resten, de vastgestelde stratigrafie, de bodemgesteldheid en het landschap (geomorfologie en reliëf)? Wat is de geologische context van de aangetroffen archeologische resten?
 - Wat is de relatie tussen de landschappelijke ligging (geomorfologie en reliëf) en de conservering van de archeologische resten?
- b) Bewoningssporen algemeen
 - Zijn de buiten de contouren van de proefputten nog meer bewoningssporen aanwezig?
 - Wat is de aard, datering en ruimtelijke samenhang van deze sporen?
 - In hoeverre kunnen er gebouwplattegronden worden herkend en kunnen er uitspraken gedaan worden met betrekking tot typen plattegronden en functionele en constructieve aspecten van de gebouwen? Zijn er aanwijzingen voor interne organisatie binnen de gebouwen?
 - Welke bijdragen en nieuwe inzichten leveren de specialistische onderzoeken van de verschillende materiaalcategorieën t.a.v. de bestaande kennis over de bewoning en economische activiteiten, het gebruik van het landschap en de natuurlijke vegetatie, de opbouw van de huizen en de aanpalende erven, het gebruik en herkomst van bouwmaterialen en brandstof, de bestaanseconomie en de culturele achtergronden van de bewoners?
 - Hoe kaderen de resultaten van dit onderzoek binnen onze kennis van de stadsgeschiedenis/stadsontwikkeling van Ieper?
 - Welke sporen heeft WOI achtergelaten in de bodem?
- c) Leeflagen binnen de middeleeuwse huizen
 - Welke bijdragen en nieuwe inzichten leveren de specialistische onderzoeken m.b.t. het ophogingsproces van de woningen?
- d) Materiële cultuur
 - Wat is de aard en datering van het vondstmateriaal?
 - Wat is de conserveringsgraad van de verschillende materiaalcategorieën (inclusief aanwezig archeobotanisch en archeozoologisch materiaal)? Zijn er verschillen op te merken tussen de verschillende opgravingzones?
 - Levert het vondstmateriaal nieuwe inzichten inzake ontstaans- en bewoningsgeschiedenis van de site?
 - Is aan het vondstmateriaal informatie te ontlelen over de voormalige bewoners/gebruikers van de bebouwing en hun eventueel uitgevoerde activiteit of ambacht?
 - Is op grond van deze informatie een uitspraak te doen over de maatschappelijke status van de bewoners?
 - Wat kan er op basis van het organisch vondstmateriaal gezegd worden over de functionele indeling, het voedselpatroon en de bestaanseconomie binnen de nederzetting?



- *Zijn er voor de beantwoording van de vraagstelling(en) natuurwetenschappelijke onderzoeken nodig? Zo ja, welke types staalnames zijn hiervoor noodzakelijk en in welke hoeveelheid?*

De uit te voeren waarderingen en analyses zijn sterk afhankelijk van de opgravingsresultaten. Omwille van die reden wordt ervoor geopteerd om 15% van het totaalbedrag te reserveren voor natuurwetenschappelijk onderzoek.

2.5 Synthese van de verhouding van het projectgebied t.a.v. zijn landschappelijk en cultureel kader

Aanleiding van het uitgevoerde proefsleuvenonderzoek vormt het geplande inbreidingsproject. Het voorgaande bureauonderzoek bood onvoldoende informatie om de archeologische waarde van het terrein te bepalen. Omwille van deze reden werd een prospectie met ingreep in de bodem geadviseerd. Dit werd uitgevoerd tussen 2 en 9 juli 2018. Verwerking is van start gegaan op 7 augustus 2018.

Tijdens het uitgevoerde proefputtenonderzoek werden verspreid over het terrein 3 proefputten aangelegd. Daarnaast werd 1 proefsleuf haaks op het alluvium van de Ieperlee aangelegd.

T.g.v. de grote sporendichtheid kon slechts weinig inzicht verkregen worden in het opvullingsproces van de Ieperlee. Verder onderzoek is noodzakelijk om inzicht te krijgen in de fasering van de opvulling, het chronologisch verband tussen de opvulling en het ontstaan van de eerste activiteiten en de aard van die activiteiten.

Het oudste vondstmateriaal dateert uit de 12^{de} /ten laatste vroege 13^{de} eeuw. Verspreid over het plangebied werden minstens 3 (middeleeuwse) gebouwen aangesneden. Twee gebouwen werden gekenmerkt door opeenvolgende lemen vloeren; 1 gebouw werd gekenmerkt door de aanwezigheid van een haard opgebouwd uit tegels. De lay-out, opbouw en functie van deze gebouwen kan slechts bepaald worden d.m.v. een vlakdekkende opgraving. Het kennispotentieel is groot, gezien de uitzonderlijk goede bewaringstoestand van deze resten.

Daarnaast werden ook heel wat jongere sporen aangesneden. Op basis van deze structuren en het vondstmateriaal kan geconcludeerd worden de bewoning ingrijpende wijzigingen heeft ondergaan in de 15^{de} -16^{de} en 17^{de} -18^{de} eeuw.

Het is duidelijk dat de aangesneden sporen en structuren een meerwaarde kunnen hebben voor de lokale en regionale archeologie en geschiedenis. Bij het uitvoeren van een vervolgoopgraving is de kans reëel dat er bijkomende informatie kan verkregen worden over de laatmiddeleeuwse bewoning in het hart van de stad Ieper alsook jongere periodes. Er wordt bijgevolg een vervolgonderzoek in de vorm van een opgraving geadviseerd.



3 Bibliografie

Agentschap Onroerend Erfgoed 2016

AGIV

DOV Vlaanderen

Geoportaal

Geopunt

BARTELS M. 1999, *Steden in Scherven. Vondsten uit beerputten in Deventer*, Dordrecht, Nijmegen en Tiel (1250-1900), Amersfoort. Deel 1.

COOLS A., 2009, *Inpakken, een kunst. Het verpakken van archeologische vondsten*, Brussel.

CORNILLIE J.E. 1950, *Ieper door de eeuwen heen*, Ieper.

DE GROOTE, K. 2008, *Middeleeuws aardewerk in Vlaanderen. Techniek, typologie, chronologie en evolutie van het gebruiksgoed in de regio Oudenaarde in de volle en late middeleeuwen (10de-16de eeuw)*, Brussel: Vlaams Instituut voor het Onroerend Erfgoed.

DE GRUYSE J. & BONCQUET T. 2014, *Archeologisch vooronderzoek Blindeliedenstraat (Ieper)*. Onuitgegeven rapport Ruben Willaert bvba.

DE GRUYSE J., BONCQUET T., PYPE P. 2011, *Archeologisch onderzoek Solidum Terra-site (Ieper). Zevenhonderd jaar wonen en werken*. Onuitgegeven rapport Ruben Willaert bvba.

DEWILDE M. 1999, De middeleeuwse drinkwatervoorziening, in: DEWILDE J. (RED.), *800 jaar drinkwater in Ieper. Een historische, ecologische en technische verkenning*, Ieper, 4-7.

DEWILDE M. 2008, Bouwen met baksteen in middeleeuws Ieper, in: COOMANS TH. & VAN ROYEN H., *Medieval Brick Architecture in Flanders and Northern Europe: The Question of the Cistercian Origin*, Novi Monasterii, 7, 233-241.

DEWILDE M. & VAN BELLINGEN S. 1998, Excavating a Suburb of Medieval Ypres (Belgium). Evidence for the Cloth Industry? In: DEWILDE M., ERVYNCK A. & WIELEMANS A. 1998, *Ypres and the Medieval cloth Industry in Flanders. Archaeological and Historical Contributions. Archeologie in Vlaanderen. Monografie 2*. Zellik, 57-76.

DEWILDE M. & WYFFELS F. 2015, *Vondstmelding aan de Blindeliedenstraat in Ieper (Ieper, prov. West-Vlaanderen)*, Onderzoeksrapporten Agentschap Onroerend Erfgoed, 32, Brussel.

MOERMAN M. 2010, Diepgaande analyse van twee Ieperse kaarten: het stadsplan van Thévelin-Destrée (1564) en de gravure over het beleg van Ieper van Guillaume du Tiel (1610), Masterproef neergelegd tot het behalen van de graad van Master in de geschiedenis. Gent.



MUS O. 1998, L'évolution de la ville d'Ypres depuis l'origine jusqu'à 1400, pg. 43-56, in: DEWILDE M., ERVYNCK A. & WIELEMANS A. 1998, Ypres and the Medieval cloth Industry in Flanders. Archaeological and Historical Contributions. *Archeologie in Vlaanderen. Monografie* 2. Zellik, 43-56.

MUS O. 2010, De ruimtelijke ontwikkeling van de Stad Ieper vanaf de ontstaansperiode tot aan de vooravond van de Eerste Wereldoorlog. Een onderzoek naar de dynamiek van socio-economische, politiek-militaire en kerkelijk-religieuze factoren, in: MUS O. & TRIO P. 2010, *De geschiedenis van de middeleeuwse grootstad Ieper. Van Karolingische villa tot de destructie in 1914*. Ieper, 24-94.

STUBBE L. 2006, Glorie en verval van de Ieperlee (t) 800-1642. Hoe dé waterweg van West-Vlaanderen een stadsriool werd, in: *Gidsenkroniek Westland* 2006/5, 101-118.

TERMOTE J. 1990, Het stadsarcheologisch onderzoek te Ieper in 1988-1989, in: *Westvlaamse archaeologica*, jg. 6, afl. 3, pp. 65-78.

TERMOTE 1992, De stadsverdediging van Ieper voor 1388, in: *Wevend aan het verleden. Liber amicorum O. Mus*, Furnes, 219-232.

VAN RANST, E. & SYS, C. 2000, *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen*. Universiteit Gent.

VANROLLEGHEM A. 2006. *Ieper à la carte. De Ieperse vestingen in kaart gebracht*. Ieper, Erfgoedcel Ieper.

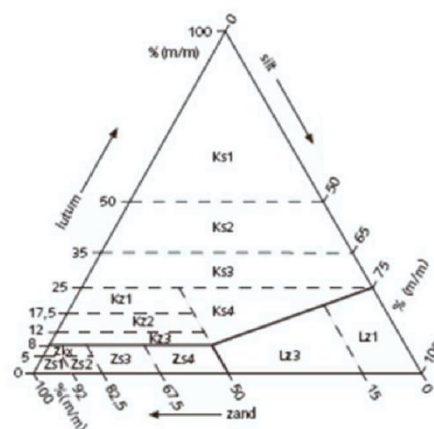
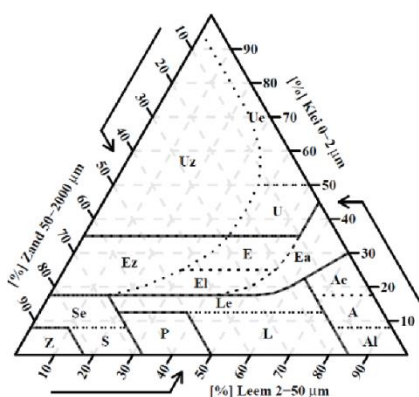
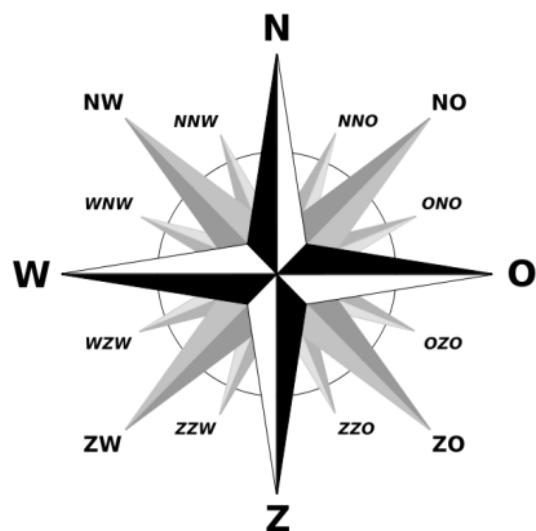


4 Bijlagen

4.1 Lijst met gebruikte afkortingen

Divers	
S	spoor
PR	profiel
MAI	minimum aantal individuen
WP	werkput
TAW	Tweede Algemene Waterpassing
-Mv	beneden maaiveldhoogte

Beschrijving kleur, textuur, etc.	
BR	bruin
GR	grijs



Figuren: Windroos (boven rechts), de Belgische textuurdriehoek (onder links) en de Nederlandse textuurdriehoek (onder rechts).

4.2 Dagrappporten

Maandag 2/07/2018

Aanwezig:

- Janiek De Gryse (rapporteur)
- Shari Eggermont
- Jeroen Vanhercke

Weer: Zon, Hittegolf

Planning: WP1, aanleg oostelijk segment

Dinsdag 3/07/2018

Aanwezig:

- Janiek De Gryse (rapporteur)
- Shari Eggermont
- Jeroen Vanhercke

- Joren De Tollenaere (aardkundige)

Weer: Zon, meer dan 30°

Planning: WP1, aanleg westelijk segment

Woensdag 4/07/2018

Aanwezig:

- Janiek De Gryse (rapporteur)
- Shari Eggermont
- Jeroen Vanhercke

- Joren De Tollenaere (aardkundige)

Weer: Zon, meer dan 30°

Planning: WP 2, aanleg



Donderdag 5/07/2018

Aanwezig:

- Janiek De Gryse (rapporteur)
- Shari Eggermont
- Jeroen Vanhercke

Weer: Zon, meer dan 30°

Planning:

- WP2, aanleg tot op het onderste niveau, registratie profielen WP 2
- WP3, aanleg

Vrijdag 6/07/2018

Aanwezig:

- Janiek De Gryse (rapporteur)
- Shari Eggermont
- Jeroen Vanhercke

Weer: Zon, meer dan 30°

Planning: WP4, aanleg, registratie profielen WP4

Maandag 9/07/2018

Aanwezig:

- Janiek De Gryse (rapporteur)
- Shari Eggermont
- Jeroen Vanhercke

Weer: Zon, meer dan 30°

Planning: WP3, registratie profielen WP3, algemene afwerking



4.3 Plannenlijst

Projectcode	2018G11
Onderwerp	Ieper Elverdingestraat
Plannummer	1
Type plan	Kadasterplan
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	2
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	3
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksterrein
Aanmaakschaal	Middenschallig
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2016

Plannummer	4
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Te behouden voorgevel
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2018

Plannummer	5
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Noordelijke sector projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2018

Plannummer	6
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Te behouden gevel, centraal
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2018



Plannummer	7
Type plan	Kadasterplan
Onderwerp plan	Te slopen en te behouden zones
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	22/04/2017

Plannummer	8
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Traditionele Landschappen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	9
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Tertiair
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	10
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Quartair
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	11
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Locatie onderzoeksterrein
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	12
Type plan	Bodemkaart
Onderwerp plan	Potentiële bodemerosie
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	13
Type plan	Hoogtemodel
Onderwerp plan	DHMV
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	14
Type plan	Hoogtemodel
Onderwerp plan	DHMV met aanduiding profiellijn hoogteverloop
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	15
Type plan	Hoogtemodel
Onderwerp plan	Hoogteverloop
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	16
Type plan	Hoogtemodel
Onderwerp plan	Waterlopen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	17
Type plan	Onderzoeksplan
Onderwerp plan	Alluvium Ieperlee + aanduiding projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1990

Plannummer	18
Type plan	Onderzoeksplan
Onderwerp plan	Ieper tijdens 11 ^e -12 ^e eeuw
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1998

Plannummer	19
Type plan	Onderzoeksplan
Onderwerp plan	Ieper tijdens 13 ^e eeuw
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1990

Plannummer	20
Type plan	Onderzoeksplan
Onderwerp plan	Ieper tijdens 2 ^e kwart tot eind 13 ^e eeuw
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1990



Plannummer	21
Type plan	Onderzoeksplan
Onderwerp plan	Ieper tijdens 13 ^e eeuw
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1998

Plannummer	22
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Sanderus
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1641

Plannummer	23
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Thévelin Destrée
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1561

Plannummer	24
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Overwelfde Ieperlee
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend

Plannummer	25
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Rioleringswerken
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Maart 2018

Plannummer	26
Type plan	Gravure
Onderwerp plan	Guillaume
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1610

Plannummer	27
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Thévelin Destrée
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1561



Plannummer	28
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Braun en Hogenberg
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1575

Plannummer	29
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Sanderus
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1641

Plannummer	30
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	De Wit
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1680

Plannummer	31
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Ferraris
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1777

Plannummer	32
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Popp
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	21842-1879

Plannummer	33
Type plan	Historische kaart
Onderwerp plan	Vandermaelen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1846-1854

Plannummer	34
Type plan	Kadasterplan
Onderwerp plan	CAI
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/08/2018



Plannummer	35
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Kleinschalig
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1971

Plannummer	36
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Kleinschalig
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	1990

Plannummer	37
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Middenschallig
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2003

Plannummer	38
Type plan	Orthofoto
Onderwerp plan	Onderzoeksgebied
Aanmaakschaal	Middenschallig
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2016

Plannummer	39
Type plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	40
Type plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Advieszone vooronderzoek
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	27/04/2018

Plannummer	41
Type plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	42
Type plan	Topografische kaart
Onderwerp plan	Projectgebied
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	43
Type plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Voorstel puttenplan t.o. puttenplan
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	29/08/2018

Plannummer	44
Type plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Werkputten
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/08/2018

Plannummer	45
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Maaiveld
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend

Plannummer	46
Type plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Maaiveld- en vlakhoogtes
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/08/2018

Plannummer	47
Type plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Locatie profielen en boringen
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/08/2018

Plannummer	48
Type plan	Kadasterkaart
Onderwerp plan	Thematische kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/08/2018



Plannummer	49
Type plan	Grondplan
Onderwerp plan	Detail WP1
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/08/2018

Plannummer	50
Type plan	Tekening
Onderwerp plan	WP 1 Profiel 1
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	28/08/2018

Plannummer	51
Type plan	Foto
Onderwerp plan	S1 en S3 kaart
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	52
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Steengoedkan – V20
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	10/07/2018

Plannummer	53
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Overwelfde riool –S1
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	54
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Overwelfde riool –S1
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	55
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Haard S34
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018



Plannummer	56
Type plan	Foto
Onderwerp plan	S11
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	57
Type plan	Foto
Onderwerp plan	S11
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	58
Type plan	Foto
Onderwerp plan	S23
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	59
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Overzicht WP2
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	60
Type plan	Grondplan
Onderwerp plan	WP 2
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/08/2018

Plannummer	61
Type plan	Foto
Onderwerp plan	WP2-P2
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	62
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Sequentie Ieper Diksmuidestraat
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend



Plannummer	63
Type plan	Tekening
Onderwerp plan	P2
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend

Plannummer	64
Type plan	Foto
Onderwerp plan	Kogelpotrand
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend

Plannummer	65
Type plan	Tekening
Onderwerp plan	Aardewerk S26
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend

Plannummer	66
Type plan	Foto
Onderwerp plan	WP3
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	67
Type plan	Grondplan
Onderwerp plan	WP 3
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/08/2018

Plannummer	68
Type plan	Foto
Onderwerp plan	WP4
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	69
Type plan	Grondplan
Onderwerp plan	WP1
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	30/08/2018



Plannummer	70
Type plan	Foto
Onderwerp plan	WP4 Profiel 5
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	2/07/2018-09/07/2018

Plannummer	71
Type plan	Tekening
Onderwerp plan	Profieltekening profiel 5
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	Onbekend

Plannummer	65
Type plan	Onderzoeksplan
Onderwerp plan	Advieszone
Aanmaakschaal	Onbekend
Aanmaakwijze	Digitaal
Datum	10/09/2018



4.4 Sporenlijst

PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	AARDSPOOR	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
1	1	1	RIO	1	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	16,42
1	1	1	RIO	2	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	16,42
1	1	1	RIO	3	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	16,42
1	1	1	RIO	4	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	16,42
1	1	1	RIO	5	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	16,42
1	1	1	RIO	6	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	16,42
1	1	1	RIO	7	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	16,42
1	1	1	2 VL	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR		16,72
1	1	1	3 MR	1	MIDDEN	GL	BE	LZ2	ONWAAR		16,61
1	1	1	4 KL	3	MIDDEN	BR	BR	LZ2	ONWAAR		15,69
1	1	1	4 KL	6	MIDDEN	BR	ZW	LZ2	ONWAAR	HT	15,69
1	1	1	4 KL	5	MIDDEN	BR	ZW	LZ2	ONWAAR	HT	15,69
1	1	1	4 KL	4	MIDDEN	BR	ZW	LZ2	ONWAAR	HT	15,69
1	1	1	4 KL	7	MIDDEN	GR	BR	LZ2	ONWAAR		15,69
1	1	1	4 KL	2	MIDDEN	BR	BR	LZ2	ONWAAR	HT	15,69
1	1	1	4 KL	1	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR		15,69
1	1	1	5 LG	1	MIDDEN	GR	BR	LZ2	ONWAAR		15,78
1	1	1	6 VR	3	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,52
1	1	1	6 VR	4	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,52
1	1	1	6 VR	5	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,52
1	1	1	6 VR	1	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR		17,52
1	1	1	6 VR	2	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR		17,52
1	1	1	7 KL	4	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR		15,63
1	1	1	7 KL	3	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR		15,63
1	1	1	7 KL	2	MIDDEN	BR	BR	LZ2	ONWAAR		15,63
1	1	1	7 KL	1	MIDDEN	GR	BL	LZ2	ONWAAR		15,63
1	1	1	7 KL	5	MIDDEN	GR	BL	LZ2	ONWAAR		15,63
1	1	1	8 BES	1	MIDDEN	BR		LZ2	ONWAAR		0
1	1	1	9 KL	1	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR		15,72
1	1	1	10 PA	1	MIDDEN	BR	ZW	LZ2	ONWAAR	HT	15,61
1	1	1	11 VR	1	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR		16,07
1	1	1	11 VR	2	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR		16,07
1	1	1	12 MR	1	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR		16,12
2	1	1	13 KL	1	MIDDEN	ZW	BR	LZ2	ONWAAR		17,61
2	2	2	14 MR	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,23
2	2	2	14 MR	2	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,23
2	2	2	14 MR	3	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,23
2	2	1	15 KL	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,18
2	3	3	16 KL	1	MIDDEN	BR	BR	LZ2	ONWAAR		17,91
2	3	3	16 KL	1	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR	KM, BKS+	17,91
2	1	1	16 KL	1	MIDDEN	BR	BR	LZ2	ONWAAR		17,19
2	1	1	16 KL	1	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR	KM, BKS+	17,19
1	1	1	17 MR	1	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	16,49
1	1	1	18 MR	1	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	16,51
2	3	3	19 KL	1	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR	KM++, BKS	16,88
2	3	3	19 KL	2	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR	KM++, BKS	16,88
2	3	3	20 LG	1	MIDDEN	OR	BE	LZ2	ONWAAR	VERBR	16,77
2	3	3	21 LG	1	MIDDEN	BR	PA	LZ2	ONWAAR	VERBR	16,75
2	3	3	22 KL	1	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR		16,74
2	3	3	23 LG	1	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR	BKS	16,82
2	3	3	23 LG	2	MIDDEN	BE	GR	LZ2	ONWAAR		16,82
2	3	3	23 LG	3	MIDDEN	BE	GO	LZ2	ONWAAR		16,82
2	3	3	23 LG	4	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR		16,82
2	3	3	23 LG	5	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR		16,82
2	3	3	23 LG	6	LICHT	GR	GR	LZ2	ONWAAR		16,82
2	3	3	23 LG	7	DONKER	GR	GR	LZ2	ONWAAR		16,82
2	3	3	23 LG	8	DONKER	GR	ZW	LZ2	ONWAAR		16,82
2	3	3	23 LG	9	LICHT	GR	BE	LZ2	ONWAAR		16,82
2	3	3	24 MR	1	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	16,98
2	3	3	25 PK	1	MIDDEN	GR	GR	LZ2	ONWAAR		16,73
2	4	4	26 LG	1	DONKER	GR	GR	LZ2	ONWAAR		16,36
3	1	1	27 VR	1	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	17,7
1	1	1	28 MR	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	BKS	17,12
1	1	1	29 MR	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	BKS	17,1
1	1	1	30 MR	1	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR	BKS	17,12
1	1	1	31 MR	1	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR	BKS	17,12
1	1	1	32 MR	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	BKS	16,53
1	1	1	33 VR	1	LICHT	GR	BE	LZ2	ONWAAR	BKS	16,14
1	1	1	34 HA	1	LICHT	RO	RO	LZ2	ONWAAR	TEGELS	16,84
1	1	1	35 UIT	1	LICHT	BE	BE	LZ2	ONWAAR		16,77
1	1	1	36 MR	1	LICHT	BE	BE	LZ2	ONWAAR	BKS	16,98
1	1	1	37 MR	1	LICHT	BE	BE	LZ2	ONWAAR	BKS	17,07
1	1	1	38 BWC	1	LICHT	RO	BE	LZ2	ONWAAR	TEGELS	17,14
1	1	1	39 MR	1	LICHT	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,32
1	1	1	39 MR	2	LICHT	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,32
1	1	1	40 MR	1	LICHT	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,02
1	1	1	41 MR	1	LICHT	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,02
1	1	1	42 MR	1	LICHT	BE	BE	LZ2	ONWAAR		17,02
1	1	1	43 MR	1	LICHT	BE	RO	LZ2	ONWAAR		17,08



PUTNR	VLAJNR	SPOORNR	AARDSPoor	VULLINGNR	TINT	HOOFDKLEUR	NEVENKLEUR	TEXTUUR	GEVLEKT	INSLUITSEL	Z
4	1	44	MR	1	MIDDEN	BE	RO	LZ2	ONWAAR	BKS, KM	17,74
4	1	45	MR	1	MIDDEN	BE	RO	LZ2	ONWAAR	BKS, KM	17,78
4	1	46	MR	1	MIDDEN	BE	RO	LZ2	ONWAAR	BKS, KM	17,76
4	1	47	MR	1	MIDDEN	BE	RO	LZ2	ONWAAR	BKS, KM	17,76
4	1	48	MR	1	MIDDEN	BE	RO	LZ2	ONWAAR	BKS, KM	17,79
4	1	49	MR	1	MIDDEN	BE	RO	LZ2	ONWAAR	BKS, KM	17,79
4	1	50	MR	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	BKS, KM	17,75
4	1	51	MU	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	BKS, KM	17,65
4	2	52	LG	1	MIDDEN	BE	ZW	LZ2	ONWAAR	BKS	17,11
4	2	53	KL	1	MIDDEN	BE	ZW	LZ2	ONWAAR	BKS, KM	17
3	1	54	MR	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	GEWELF	17,61
3	1	55	MR	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	GEWELF	17,54
3	1	56	MR	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	GEWELF	17,56
3	1	56	MR	2	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	GEWELF	17,56
3	1	57	MR	1	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	GEWELF	17,58
3	1	57	MR	2	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	GEWELF	17,58
3	1	58	MR	1	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR		17,27
3	1	59	MR	1	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR		17,53
3	1	60	MR	1	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR		17,62
3	1	61	MR	1	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR		17,93
3	1	61	MR	2	MIDDEN	RO	BE	LZ2	ONWAAR		17,93
3	1	62	MR	1	MIDDEN	BE	BR	LZ2	ONWAAR	BKS	17,77
3	1	63	MR	1	MIDDEN	BE	BR	LZ2	ONWAAR	BKS	17,67
1	1	64	VR	1	MIDDEN	BE	GR	LZ2	ONWAAR	BKS	16,08
1	1	65	MR	2	MIDDEN	BE	GR	LZ2	ONWAAR		17,35
1	1	65	MR	1	MIDDEN	BE	GR	LZ2	ONWAAR		17,35
1	1	66	MR	1	MIDDEN	BE	GR	LZ2	ONWAAR		17,42
3	2	67	MU	1	MIDDEN	BE	BR	LZ2	ONWAAR	BKS	16,57
1	1	68	MR	1	XXX	XXX		LZ2	ONWAAR		0
4	2	69	LG	1	MIDDEN	BRUIN	BEIGE	LZ2	ONWAAR		0
1	1	999	REC	20	MIDDEN	BE	BE	LZ2	ONWAAR	BKS	17,36
1	1	999	REC	10	MIDDEN	RO	RO	LZ2	ONWAAR	BKS	17,36
1	1	999	REC	1	MIDDEN	BE	GR	LZ2	ONWAAR		17,36
3	1	999	REC	1	MIDDEN	BR	BR	LZ2	ONWAAR	DRAINAGE	17,7



4.5 Vondstenlijst

VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	VULLINGNR	INHOUD	VERZAMEL	X	Y	Z	OPMERKING
1	1	2	5000	1	BOUWMAT	AANV	45381,39	172419,16	15,69	Kuil met puinpakket
2	1	2	1	1	AW	AANV	45378,87	172418,24	16,4	PAKKET OP S1
3	1	2	5000	1	AW	AANV	45379,65	172419,14	15,58	LV
4	1	2	5000	1	BOUWMAT	AANV	45380,61	172419,22	15,38	JUISTE PLAATS ONDERKANT N2
5	1	2	5000	1	AW	AANV	45380,55	172419,54	15,41	DIEPSTE UITGRAAFNIVEAU
6	1	1	1	1	MXX	AANV	45379,62	172420,63	15,97	PAKKET ROND S1
7	1	1	1	1	AW	AANV	45379,58	172420,62	15,97	PAKKET ROND S1
8	1	1	1	1	GLS	AANV	45379,63	172420,65	15,97	PAKKET ROND S1
9	1	1	1	1	ODB	AANV	45379,63	172420,66	15,96	PAKKET ROND S1
10	1	1	1	1	BOUWMAT	AANV	45379,66	172420,6	15,95	PAKKET ROND S1
11	1	1	1	1	AW	AANV	45379,21	172419,9	15,55	OPGAVE? VULLING?
12	1	2	1	1	MIX	AANV	45379,18	172419,86	15,55	OPGAVE? VULLING?
13	1	1	2	1	AW	AANV	45376,54	172419,72	16,71	
14	1	1	3	1	AW	AANV	45375,93	172418,6	16,6	TEGELRIJK PAKKET
15	1	1	3	1	ODB	AANV	45375,98	172418,62	16,58	TEN O VAN S3
16	1	1	3	1	ODB	AANV	45376,61	172419,79	15,96	TUSSEN S1 EN 3
17	1	1	3	1	AW	AANV	45376,64	172419,74	15,96	TUSSEN S1 EN 3
18	1	1	3	1	AW	AANV	45376,01	172418,69	16,11	STERK PUINRIJK PAKKET TUSSEN S1 EN S3
19	1	1	1	1	AW	AANV	45377,86	172419,63	16,12	STERK PUINRIJK PAKKET TUSSEN S1 EN S3
20	1	1	4	1	AW	AANV	45373,64	172421,72	17,81	
21	1	1	4	1	ODB	AANV	0	0	0	
22	1	1	1	1	AW	AANV	45378,02	172418,94	16,07	VRIJLEGGEN W-ZIJDE
23	1	1	4	1	AW	AANV	45376,18	172419,78	15,55	
24	1	1	5	1	AW	AANV	45377,98	172420,19	15,78	
25	1	1	5000	1	AW	AANV	45374,57	172419,81	16,52	TEN W VAN S3
26	1	1	11	1	---	AANV	45374,64	172419,97	16,06	DBR-ZW ORG PAKKET NET B S11
27	1	1	11	1	---	AANV	45374,68	172419,92	16,06	DBR-ZW ORG PAKKET NET B S11
28	2	1	13	1	AW	AANV	45354,1	172411,47	17,62	
29	1	1	9	1	KER	AANV	45376,83	172422,27	15,63	JUIST
30	1	1	7	1	AW	AANV	45376,27	172421,53	16,11	
31	1	1	4	1	AW	AANV	45376,48	172420,33	15,58	JUIST
32	2	3	23	1	AW	AANV	45352,83	172411,55	16,63	
33	2	4	26	1	AW	AANV	45353,2	172410,51	16,38	
34	2	4	26	1	ODB	AANV	45353,22	172410,44	16,39	
35	2	4	26	1	BOUWMAT	AANV	45353,21	172410,4	16,38	
36	2	4	26	1	AW	AANV	45353,55	172410,17	16,15	
37	2	4	26	1	ODB	AANV	45353,55	172410,16	16,15	
38	3	1	5000	1	AW	AANV	45370,77	172400,01	17,44	CA 45 CM TO BOVENKANT REC MR
39	4	1	5000	1	AW	AANV	45360,64	172382,79	17,04	
40	4	1	5000	1	---	AANV	45360,67	172382,73	17,04	
41	1	1	33	1	AW	AANV	45373,56	172419,99	16,31	
42	4	1	5000	1	AW	AANV	45361,33	172381,98	17,36	O PR 42CM
43	4	1	5000	1	AW	AANV	45360,34	172383,26	17,02	P5 MEEST N KUIL
44	4	1	5000	1	AW	AANV	45361,27	172381,76	17,09	JUIST
45	4	1	5000	1	AW	AANV	45361,38	172381,69	17,26	O PROF
46	4	2	53	3	AW	TROF	45360,33	172383,23	17	P5
47	1	1	33	1	AW	AANV				
48	1	1	33	1	GLS	AANV				
49	2	4	26	1	SXX	AANV				
50	3	1	5000	1	BOUWMAT	AANV				ca 45 cm tov bovenkant recente muur, noordelijke zijde, bovenste N opgravingsvlak, (bovenzijde)

4.6 Monsterlijst

VONDSTNR	PUTNR	VLAKNR	SPOORNR	VULLINGNR	INHOUD	VERZAMEL	X	Y	Z	OPMERKING
26	1	1	11	1	---	AANV	45374,6	172420	16,06	DBR-ZW ORG PAKKET NET B S11
27	1	1	11	1	---	AANV	45374,7	172420	16,06	DBR-ZW ORG PAKKET NET B S11
40	4	1	5000	1	---	AANV	45360,7	172383	17,04	



4.7 Fotolijst

Bestand	Soort	Put	Vlak	Spoor	Profiel	Opmerking
IEEL-18_P1_SP1--_636667501406546706.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667501366380653.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667501323398314.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667501283532254.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667501243985299.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667501201890375.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667501156385142.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667499994806097.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667499955920634.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667499915673579.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667499865962735.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667499829499114.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667499791065397.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636667499750327909.jpeg	DE	1	1	1		
IEEL-18_P1_SP64--_636667478019836331.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P1_SP64--_636667478002016951.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P1_SP64--_636667477981011803.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P1_SP64--_636667477868651964.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P1_SP64--_636667477852306753.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P1_SP64--_636667477835672087.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P1_SP64--_636667477819779181.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P1_SP64--_636667477802821381.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P1_SP64--_636667477785682607.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P1_SP64--_636667477754593526.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P1_SP64--_636667477736728953.jpeg	DE	1	1	64		
IEEL-18_P3_PR8_636667418744150083.jpeg	PR	3			8	
IEEL-18_P3_PR8_636667418725846583.jpeg	PR	3			8	
IEEL-18_P3_PR8_636667418708197039.jpeg	PR	3			8	
IEEL-18_P3_PR8_636667418689913396.jpeg	PR	3			8	
IEEL-18_P3_PR8_636667418664696715.jpeg	PR	3			8	
IEEL-18_P3_PR8_636667418636042476.jpeg	PR	3			8	
IEEL-18_P3_PR7_636667417778545074.jpeg	PR	3			7	
IEEL-18_P3_PR7_636667417762168426.jpeg	PR	3			7	
IEEL-18_P3_PR7_636667417745206193.jpeg	PR	3			7	
IEEL-18_P3_PR7_636667417728625107.jpeg	PR	3			7	
IEEL-18_P3_PR7_636667417710012545.jpeg	PR	3			7	
IEEL-18_P3_SP54_55_56-- _636667416354323309.jpeg	DE	3	1	54_55_56		
IEEL-18_P3_SP54_55_56-- _636667416337002137.jpeg	DE	3	1	54_55_56		
IEEL-18_P3_SP54_55_56-- _636667416320668140.jpeg	DE	3	1	54_55_56		
IEEL-18_P3_SP54_55_56-- _636667416297761321.jpeg	DE	3	1	54_55_56		



IEEL-18_P3_V1_636667408172158499.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667408157940861.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667408141179038.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667408109934257.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667408089356229.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667408071662750.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667408047920109.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667407997343097.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667407967989278.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667407951642776.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667407932981555.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667407914040399.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667407895703672.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P3_V1_636667407869844079.jpeg	OV	3	1			
IEEL-18_P4_PR6_636667244130203046.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR6_636667244112865502.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR6_636667243949971710.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR6_636667243931954605.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR6_636667243913854792.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR6_636667243897431628.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR6_636667243859240772.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR5_636667242857715977.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242842958073.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242819119875.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242802450774.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242786005983.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242757161001.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242738524681.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242716753507.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242685265198.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242232822114.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242216714537.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242196734092.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636667242180100582.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_V1_636667240805264764.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667240785561358.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667240758971493.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667240691609526.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667240580732423.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667240541732032.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667239636852856.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667239621730854.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667239607004916.jpeg	OV	4	1			



IEEL-18_P4_V1_636667239586946466.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667239571072752.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667238366575326.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667238350578525.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667238325271768.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_V1_636667238303819303.jpeg	OV	4	1			
IEEL-18_P4_PR6_636664916188847871.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664916143792343.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664916103862978.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664916057624672.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664916016198105.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915936835145.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915885759377.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915836553862.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915791603843.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915743392299.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915701766754.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915654279137.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915609390036.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915568777595.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915524522620.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915479793796.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915429748263.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915387782690.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915341375311.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915300144184.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915255786507.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915213498479.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915171285545.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915117788735.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915075444486.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664915026763805.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914982311283.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914940499178.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914890608417.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914850359337.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914808800560.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914769948121.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914723759841.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914681006153.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914616280319.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914459051591.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664914414807079.jpeg	PR	4			6	FOTOGAMMETRIE



IEEL-18_P4_PR6_636664914372913073.jpeg	PR	4		6	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664913321293587.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664913270148907.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664913225228845.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664913172895107.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664913128984034.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664913083078805.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664913043523709.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664913001066585.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912959970432.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912920136874.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912878352125.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912832431841.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912789011590.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912746569079.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912702841816.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912663262649.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912600389665.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912558777372.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912517885290.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912472763233.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912426276136.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912378418496.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912335545504.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912290065658.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912242144902.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912192431362.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912152875715.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912110565671.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912065829951.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664912023428007.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664911876370120.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664911605487194.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664911382511991.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664911230618253.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664911187445094.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664911131121316.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664911072948739.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664911023147445.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910963722600.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910910759351.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910867042615.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910811472822.jpeg	PR	4		5	FOTOGRAMMETRIE



IEEL-18_P4_PR5_636664910757038405.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910707379524.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910658162280.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910606712137.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910561703298.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910519934758.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910476567610.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910433746969.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910390958956.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910346759146.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910301579628.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910256079136.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910215780280.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910171181061.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910124363156.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910071387949.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664910026390411.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664909980215520.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664909940417776.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664909898930742.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR5_636664909853659136.jpeg	PR	4			5	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P4_PR6_636664906917808724.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR6_636664906875794908.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR6_636664906680281091.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR6_636664906634704924.jpeg	PR	4			6	
IEEL-18_P4_PR5_636664906200031351.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636664906159335038.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P4_PR5_636664906119567700.jpeg	PR	4			5	
IEEL-18_P1_SP34--_636664884618169054.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664884575574747.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664884529751072.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664884473192717.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664884427648142.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664884385702857.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664884336208548.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664884283588626.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664884238231600.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664884117540532.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883926311809.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883881835813.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883836146515.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883790003417.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883727758007.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE



IEEL-18_P1_SP34--_636664883679386298.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883623963486.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883568329998.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883520318924.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883475268215.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883430889031.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883386646977.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883344804855.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883284654992.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883240091416.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883192450044.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883137310532.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883093031724.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664883045432320.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882994270467.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882951230150.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882907510110.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882863908128.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882822416575.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882770457467.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882720050649.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882668798498.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882615700569.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882572510476.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882521431559.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882471799935.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882427553543.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882381027052.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882339019723.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882298102584.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882254015229.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882211361869.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882170529011.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882106639120.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882064314550.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664882020713116.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881973681024.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881925960949.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881802826871.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881728227553.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881676741580.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881626094821.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881581449513.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE



IEEL-18_P1_SP34--_636664881539069994.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881497661226.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881454303842.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881411445058.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881364274809.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881316319025.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881274046029.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881232166031.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881193524147.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881148831298.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664881108038917.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880902140835.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880845118927.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880641571264.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880588338615.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880539722885.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880489287549.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880434063439.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880381274942.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880333035873.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880280065386.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880229286076.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880179688643.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880130735733.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880083649005.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664880036185803.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879987265176.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879937025235.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879888156099.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879839550871.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879794573057.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879753340268.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879691517414.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879647581869.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879602587061.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879547181912.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879446967903.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879354802793.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879307162697.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879266238981.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879147250942.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879107339900.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664879059185783.jpeg	DE	1	1	34	FOTOGRAMMETRIE



IEEL-18_P1_SP34--_636664879004738985.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878917974154.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878855586875.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878805050740.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878756791225.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878702956030.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878656331617.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878595080787.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878518262007.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878445209962.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878379184673.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878266309336.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878218903665.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878168759195.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878122088359.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878070973009.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664878018514413.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877965208784.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877909987510.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877860202120.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877781896608.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877729007308.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877677497820.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877623747407.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877550798865.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877505960919.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877400012415.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877345211249.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877296321645.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP34--_636664877248309133.jpeg	DE	1	1	34		FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P1_SP43--_636664868584688809.jpeg	DE	1	1	43		
IEEL-18_P1_SP43--_636664868513621382.jpeg	DE	1	1	43		
IEEL-18_P1_SP43--_636664868443986620.jpeg	DE	1	1	43		
IEEL-18_P1_SP40_41_42-- _636664866748382512.jpeg	DE	1	1	40_41_42		
IEEL-18_P1_SP40_41_42-- _636664866713123820.jpeg	DE	1	1	40_41_42		
IEEL-18_P1_SP40_41_42-- _63666486671802247.jpeg	DE	1	1	40_41_42		
IEEL-18_P1_SP40_41_42-- _636664866630688811.jpeg	DE	1	1	40_41_42		
IEEL-18_P1_SP40_41_42-- _636664866583261324.jpeg	DE	1	1	40_41_42		
IEEL-18_P1_SP40_41_42-- _636664866540493205.jpeg	DE	1	1	40_41_42		
IEEL-18_P1_SP40_41_42-- _636664866484124022.jpeg	DE	1	1	40_41_42		
IEEL-18_P1_SP39--_636664863813027722.jpeg	DE	1	1	39		



IEEL-18_P1_SP39--_636664863754091335.jpeg	DE	1	1	39		
IEEL-18_P1_SP39--_636664863672838210.jpeg	DE	1	1	39		
IEEL-18_P1_SP38--_636664861892620957.jpeg	DE	1	1	38		
IEEL-18_P1_SP38--_636664861844206886.jpeg	DE	1	1	38		
IEEL-18_P1_SP38--_636664861783759294.jpeg	DE	1	1	38		
IEEL-18_P1_SP36_37-- _636664860167673339.jpeg	DE	1	1	36_37		
IEEL-18_P1_SP36_37-- _636664860075545549.jpeg	DE	1	1	36_37		
IEEL-18_P1_SP36_37-- _636664860020212586.jpeg	DE	1	1	36_37		
IEEL-18_P1_SP36_37-- _636664859813234512.jpeg	DE	1	1	36_37		
IEEL-18_P1_SP34_35-- _636664857241791965.jpeg	DE	1	1	34_35		
IEEL-18_P1_SP34_35-- _636664857191850807.jpeg	DE	1	1	34_35		
IEEL-18_P1_SP34_35-- _636664857119307357.jpeg	DE	1	1	34_35		
IEEL-18_P1_SP34_35-- _636664857061596336.jpeg	DE	1	1	34_35		
IEEL-18_P1_SP34_35-- _636664856994581243.jpeg	DE	1	1	34_35		
IEEL-18_P1_V1_636664850712480266.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850650404065.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850605841037.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850561297805.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850516382240.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850475869873.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850429092951.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850382555812.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850332469297.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850286237082.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850235490399.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850184708133.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850133344501.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850064848428.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664850018811252.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664849947901439.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664849891324379.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664849847416039.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664849792279053.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_V1_636664849732778359.jpeg	OV	1	1			
IEEL-18_P1_SP28--_636664703541327256.jpeg	DE	1	1	28		S28_S29_S30_S31
IEEL-18_P1_SP28--_636664703461861191.jpeg	DE	1	1	28		S28_S29_S30_S31
IEEL-18_P1_SP28--_636664703356192739.jpeg	DE	1	1	28		S28_S29_S30
IEEL-18_P1_SP28--_636664703270562740.jpeg	DE	1	1	28		S28_S29_S30_S31
IEEL-18_P1_SP28--_636664703195088675.jpeg	DE	1	1	28		S28_S29_S30_S31
IEEL-18_P1_SP28--_636664703071444960.jpeg	DE	1	1	28		S28_S29_S30_S31
IEEL-18_P1_SP28--_636664702875716665.jpeg	DE	1	1	28		S28_S29_S30_S31



IEEL-18_P2_SP[SPOOR]-[TYPE]- _636664693325326740.jpeg	PR	2		3	DETAIL
IEEL-18_P2_SP[SPOOR]-[TYPE]- _636664693284557425.jpeg	PR	2		3	DETAIL
IEEL-18_P2_PR3_636664693243916326.jpeg	PR	2		3	
IEEL-18_P2_PR3_636664693200786004.jpeg	PR	2		3	
IEEL-18_P2_PR2_636664693164677878.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664693126058192.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664693091924975.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664693051330058.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664692986537864.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664692946740217.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664692907345435.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664692873020563.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664692829999475.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664692787730055.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664692744604529.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664692705778354.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR2_636664692665520206.jpeg	PR	2		2	
IEEL-18_P2_PR4_636664664081399763.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664664040580607.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663995020171.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663952636679.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663913386001.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663872854895.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663835306744.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663797741488.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663761304197.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663718542135.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663678464919.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663640836370.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663600825307.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663555494447.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663375053564.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663334727061.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663298055674.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663256477356.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663209516261.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663165820949.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663125731538.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663085716023.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664663042077390.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662996843142.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662946674137.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662895520806.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE



IEEL-18_P2_PR4_636664662842284184.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662792146397.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662754384383.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662711684037.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662665740211.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662625885591.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662586042046.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662547610777.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662508029417.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662467304917.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662427052923.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662378543434.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662332039375.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662280992798.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662231710543.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662185194957.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662126710445.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662071231539.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664662022613896.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661967451573.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661917997534.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661864390085.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661817860222.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661774979743.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661729840385.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661690013484.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661635898157.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661591328736.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661548522285.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661505243125.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661459628724.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661416881032.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661191946735.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661146133444.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661101713469.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661055609523.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664661011563328.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660969331065.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660924101375.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660875345540.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660811270373.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660761197855.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660712306533.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE



IEEL-18_P2_PR4_636664660661399042.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660622620783.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660581600667.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660539231999.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660485950913.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660440295276.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660395821799.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660352046024.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660309130853.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660243921778.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660203046823.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660164264830.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660119673841.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660073737148.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664660029158412.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659990187794.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659949442561.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659910174518.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659872116413.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659831495880.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659788021310.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659742997481.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659704519482.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659660063154.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659621677255.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659569086188.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659526806600.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659486427568.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659444264562.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659405434578.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659360740517.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659318934748.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659279181275.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659231341891.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659188583284.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659148787642.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659101790938.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659042380237.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664659000402355.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658962894159.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658927243088.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658888464515.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658845069551.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE



IEEL-18_P2_PR4_636664658795500851.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658751132583.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658709444604.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658662578286.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658618803735.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658578610877.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658539065172.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658497608172.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658452198420.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658415509188.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658374008573.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658329980064.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658290271164.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658248055292.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658205968369.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658159147980.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658122766763.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658079805379.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664658035775749.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657997697013.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657955522954.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657905585652.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657850097511.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657809126412.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657736632663.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657673469250.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657635647673.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657591194487.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657547209427.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657478378483.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657422972557.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657355193711.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657297957718.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657258060499.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657211682817.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657172783007.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657127904097.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657088242584.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664657033227602.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656994143403.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656954172794.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656915418251.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656879006900.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE



IEEL-18_P2_PR4_636664656833047106.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656794105037.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656754894783.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656717546267.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656674616649.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656621270321.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656558216716.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656520068210.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656480365835.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656439789865.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656400054021.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656361447029.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656324819577.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656281003325.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656231576974.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664656025792238.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664655986007195.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664655946580836.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664655911698695.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664655869768169.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664655825509860.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636664655767568979.jpeg	PR	2		4	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664019440257084.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664019399620628.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664019357936131.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664019318078143.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664019274102805.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664019230136303.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664019190612660.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664019144280684.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664019002104364.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018924868590.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018881855647.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018837899090.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018798516081.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018755225612.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018712009229.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018672816151.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018630973224.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018592098009.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018536854545.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018497554894.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018455703355.jpeg	PR	2		3	FOTOGRAMMETRIE



IEEL-18_P2_PR3_636664018413316039.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018370012532.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018326077527.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018258995297.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018216831422.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018177570009.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018137494647.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018097789263.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018057839712.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664018017365322.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017972685383.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017932671397.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017896141251.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017855727445.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017814686158.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017773476824.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017733247073.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017692979678.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017649435028.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017600621695.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017557644291.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017515299758.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017479174157.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017435340590.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017395248652.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017360598199.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017315455356.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR3_636664017274335637.jpeg	PR	2			3	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P3_SP27--_636663968998651554.jpeg	DE	3	1	27		
IEEL-18_P3_SP27--_636663968946269856.jpeg	DE	3	1	27		
IEEL-18_P2_PR2_636663959230817751.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663959186309400.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663959120909488.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663959076866880.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663959035877987.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958992538575.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958953526661.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958914922195.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958873249516.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958829396481.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958796979740.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958754124524.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958714554986.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE



IEEL-18_P2_PR2_636663958667219968.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958627262186.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958586932916.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958549002980.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958517308904.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958477081056.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958436948042.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958397153276.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958354137048.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958315126569.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958275079107.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958234667456.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958194315154.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958160806907.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958123214292.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958090680175.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958048857679.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663958008740935.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957976322483.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957936532555.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957896504047.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957858280629.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957826761588.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957791561353.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957750516290.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957709714374.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957672223525.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957634925654.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957591903264.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957552638997.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957510854101.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957471623450.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957434970190.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957394946228.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957352268355.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957312767292.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957268336734.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957229289780.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957189127473.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957153195231.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957110177456.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957068937213.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663957028997577.jpeg	PR	2		2	FOTOGRAMMETRIE

IEEL-18_P2_PR2_636663956990084812.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956952608745.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956915934193.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956876590419.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956835211412.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956791504787.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956747909817.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956701605862.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956659637174.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956620568105.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956576920746.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956538835262.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956495295726.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956455945917.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956414633984.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956373401259.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956331395983.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956291074952.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956247865701.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956207895526.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956164345436.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956121359754.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956081263188.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663956039239566.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663955999737037.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663955960585429.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR2_636663955915042251.jpeg	PR	2			2	FOTOGRAMMETRIE
IEEL-18_P2_PR4_636663951892512379.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951854688242.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951816519792.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951761922577.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951712713282.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951674990451.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951635955946.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951596993178.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951558199071.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951519907575.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951472222279.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR4_636663951425779683.jpeg	PR	2			4	
IEEL-18_P2_PR3_636663950280574064.jpeg	PR	2			3	
IEEL-18_P2_PR3_636663950140375886.jpeg	PR	2			3	
IEEL-18_P2_PR3_636663950093039468.jpeg	PR	2			3	
IEEL-18_P2_PR3_636663950045167586.jpeg	PR	2			3	



IEEL-18_P2_PR2_636663948776362828.jpeg	PR	2			2	
IEEL-18_P2_PR2_636663948729531481.jpeg	PR	2			2	
IEEL-18_P2_PR2_636663948681324873.jpeg	PR	2			2	
IEEL-18_P2_PR2_636663948635025909.jpeg	PR	2			2	
IEEL-18_P2_PR2_636663948584262979.jpeg	PR	2			2	
IEEL-18_P2_PR2_636663948521650103.jpeg	PR	2			2	
IEEL-18_P2_PR2_636663948480144225.jpeg	PR	2			2	
IEEL-18_P2_PR2_636663948425284828.jpeg	PR	2			2	
IEEL-18_P2_V5_636663946371803235.jpeg	OV	2	5			
IEEL-18_P2_V5_636663946324809955.jpeg	OV	2	5			
IEEL-18_P2_V5_636663946273121977.jpeg	OV	2	5			
IEEL-18_P2_V5_636663946227462036.jpeg	OV	2	5			
IEEL-18_P2_V5_636663946179412083.jpeg	OV	2	5			
IEEL-18_P2_V5_636663946092350170.jpeg	OV	2	5			
IEEL-18_P2_V5_636663946024822521.jpeg	OV	2	5			
IEEL-18_P2_V5_636663945947647655.jpeg	OV	2	5			
IEEL-18_P2_V5_636663945892791895.jpeg	OV	2	5			
IEEL-18_P2_SP26--_636663870421315314.jpeg	DE	2	4	26		
IEEL-18_P2_SP26--_636663870338367598.jpeg	DE	2	4	26		
IEEL-18_P2_SP26--_636663870275474311.jpeg	DE	2	4	26		
IEEL-18_P2_SP26--_636663870184393842.jpeg	DE	2	4	26		
IEEL-18_P2_SP20--_636663840841319750.jpeg	DE	2	3	20		S19_S20
IEEL-18_P2_SP20--_636663840763419149.jpeg	DE	2	3	20		S19_S20
IEEL-18_P2_SP20--_636663840703794510.jpeg	DE	2	3	20		S19_S20
IEEL-18_P2_SP20--_636663840655520194.jpeg	DE	2	3	20		S19_S20
IEEL-18_P2_SP20--_636663840603269049.jpeg	DE	2	3	20		S19_S20
IEEL-18_P2_V3_636663818875861497.jpeg	OV	2	3			
IEEL-18_P2_V3_636663818824990228.jpeg	OV	2	3			
IEEL-18_P2_V3_636663818781922498.jpeg	OV	2	3			
IEEL-18_P2_V3_636663818735497316.jpeg	OV	2	3			
IEEL-18_P2_V3_636663818668386873.jpeg	OV	2	3			
IEEL-18_P2_V3_636663818622000510.jpeg	OV	2	3			
IEEL-18_P2_V3_636663818574467413.jpeg	OV	2	3			
IEEL-18_P2_V3_636663818530524434.jpeg	OV	2	3			
IEEL-18_P2_V3_636663818483681741.jpeg	OV	2	3			
IEEL-18_P1_V1_636663164001654114.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663163916087700.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663163840828320.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663163717948784.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663163204489687.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663163010291350.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663162956214688.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663162671907871.jpeg	OV	1	1			DEEL 1



IEEL-18_P1_V1_636663162620049165.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663162461147558.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663162419773349.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663162218635454.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663160907009618.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663160843554897.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663160763841595.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P1_V1_636663160681472361.jpeg	OV	1	1			DEEL 1
IEEL-18_P2_SP14--_636663151771305659.jpeg	DE	2	2	14		
IEEL-18_P2_SP14--_636663151711544079.jpeg	DE	2	2	14		
IEEL-18_P2_SP14--_636663151652580850.jpeg	DE	2	2	14		
IEEL-18_P2_SP14--_636663151605893955.jpeg	DE	2	2	14		
IEEL-18_P2_SP14--_636663151560022844.jpeg	DE	2	2	14		
IEEL-18_P2_SP14--_636663151514962306.jpeg	DE	2	2	14		
IEEL-18_P2_SP13--_636663120134832811.jpeg	DE	2	1	13		
IEEL-18_P1_PR1_636663102431146168.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102407687294.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102391546906.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102375381886.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102360163727.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102344935256.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102329489004.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102313057652.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102297236812.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102281070402.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102263533579.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102245690755.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102229504069.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102200326412.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_PR1_636663102125102793.jpeg	PR	1			1	SEG3
IEEL-18_P1_SP1--_636663091657945356.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091635845466.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091617666104.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091596436680.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091574362680.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091553546232.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091532462150.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091510079829.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091490044597.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091469564483.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091449016661.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091427607541.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT
IEEL-18_P1_SP1--_636663091399011715.jpeg	DE	1	1	1		DETAIL BINNENKANT



IEEL-18_P1_SP12--_636663069590322730.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663069568032089.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663067433156261.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663067420948443.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663067395349002.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663067164913054.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663067103775038.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663067089959232.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663067053740561.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663067017107351.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663067006665724.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663066986316839.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663066966067937.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663066951598420.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663066889025586.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP12--_636663066447535325.jpeg	DE	1	1	12		
IEEL-18_P1_SP11--_636663013681406650.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663013647967991.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663013623994594.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663013589514565.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663013561434047.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663013458092159.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663013432367104.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663013392893102.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663013365186261.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663011435274773.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663011413948072.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663011391400465.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663011369759642.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663011349246713.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663011327273498.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663011299662113.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP11--_636663011219025393.jpeg	DE	1	1	11		
IEEL-18_P1_SP6--_636662971550471203.jpeg	DE	1	1	6		2E MAAL
IEEL-18_P1_SP6--_636662971421665282.jpeg	DE	1	1	6		2E MAAL
IEEL-18_P1_SP6--_636662971399643106.jpeg	DE	1	1	6		2E MAAL
IEEL-18_P1_SP6--_636662971377634304.jpeg	DE	1	1	6		2E MAAL
IEEL-18_P1_SP9--_636662958598522262.jpeg	DE	1	1	9		
IEEL-18_P1_SP9--_636662958575167789.jpeg	DE	1	1	9		
IEEL-18_P1_SP9--_636662958551679267.jpeg	DE	1	1	9		
IEEL-18_P1_SP9--_636662958524767322.jpeg	DE	1	1	9		
IEEL-18_P1_SP9--_636662958498811988.jpeg	DE	1	1	9		
IEEL-18_P1_V1_636662316100871387.jpeg	OV	1	1			WERKFOTO



IEEL-18_P1_V1_636662316078182685.jpeg	OV	1	1			WERKFOTO
IEEL-18_P1_SP4--_636662315556610110.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662315520619785.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662315503972068.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662315493153139.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662315477601379.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662315405888627.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662315335240622.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662315240387735.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662315218682063.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662315118005459.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662314601234356.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662314559565411.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662314368655187.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662314104088073.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662314038153071.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP4--_636662313052838043.jpeg	DE	1	1	4		
IEEL-18_P1_SP6--_636662299087326839.jpeg	DE	1	1	6		
IEEL-18_P1_SP6--_636662299014939111.jpeg	DE	1	1	6		
IEEL-18_P1_SP6--_636662298986403856.jpeg	DE	1	1	6		
IEEL-18_P1_SP999--_636662232354978447.jpeg	DE	1	1	999		V3
IEEL-18_P1_SP999--_636662232330359880.jpeg	DE	1	1	999		V3
IEEL-18_Sfeer_POT_636662224480586052.jpeg	SF					POT
IEEL-18_Sfeer_POT_636662224455262004.jpeg	SF					POT
IEEL-18_Sfeer_POT_636662224434393544.jpeg	SF					POT
IEEL-18_Sfeer_POT_636662224393972887.jpeg	SF					POT
IEEL-18_P1_SP1--_636662191981369885.jpeg	DE	1	2	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636662191962529695.jpeg	DE	1	2	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636662191942331415.jpeg	DE	1	2	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636662191912733521.jpeg	DE	1	2	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636662191868731533.jpeg	DE	1	2	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636662191636092902.jpeg	DE	1	2	1		
IEEL-18_P1_SP1--_636662191612890142.jpeg	DE	1	2	1		
IEEL-18_P1_PR1_636662148163916729.jpeg	PR	1			1	SEGMENT 1
IEEL-18_P1_PR1_636662148142663053.jpeg	PR	1			1	SEGMENT 1
IEEL-18_P1_PR1_636662148116593726.jpeg	PR	1			1	SEGMENT 1
IEEL-18_P1_PR1_636662148087899256.jpeg	PR	1			1	SEGMENT 1
IEEL-18_P1_PR1_636662148067549929.jpeg	PR	1			1	SEGMENT 1
IEEL-18_P1_PR1_636662148000947982.jpeg	PR	1			1	SEGMENT 1
IEEL-18_P1_SP2--_636662142573909054.jpeg	DE	1	1	2		LOOPNIVEAU?
IEEL-18_P1_SP2--_636662142557545871.jpeg	DE	1	1	2		LOOPNIVEAU?



IEEL-18_P1_V2_636662121316801457.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO_PROFIEL Z
IEEL-18_P1_V2_636662121302737402.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO_PROFIEL Z
IEEL-18_P1_V2_636662116307628719.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO
IEEL-18_P1_V2_636662116289968596.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO
IEEL-18_P1_V2_636662116234016989.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO
IEEL-18_P1_V2_636662116203510482.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO
IEEL-18_P1_V2_636662116187950555.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO
IEEL-18_P1_V2_636662116171740693.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO
IEEL-18_P1_V2_636662116140393742.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO
IEEL-18_P1_V2_636662115853763598.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO
IEEL-18_P1_V2_636662115815403608.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO
IEEL-18_P1_V2_636662115798699469.jpeg	OV	1	2			WERKFOTO
IEEL-18_P1_SP999-- _636662073264779070.jpeg	DE	1	1	999		VULLING 2
IEEL-18_P1_SP999-- _636662073249985229.jpeg	DE	1	1	999		VULLING 2
IEEL-18_P1_SP999-- _636662073232375144.jpeg	DE	1	1	999		VULLING 2
IEEL-18_P1_SP999-- _636662072683170719.jpeg	DE	1	1	999		VULLING 2
IEEL-18_P1_SP999-- _636662072656205834.jpeg	DE	1	1	999		VULLING 2
IEEL-18_P1_SP999-- _636662072631941465.jpeg	DE	1	1	999		VULLING 2
IEEL-18_P1_SP999-- _636662072615066107.jpeg	DE	1	1	999		VULLING 2
IEEL-18_P1_SP999-- _636662072557385184.jpeg	DE	1	1	999		VULLING 2
IEEL-18_P1_SP999-- _636662072540276213.jpeg	DE	1	1	999		VULLING 2
IEEL-18_P1_V1_636662045412748314.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662045067963317.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044999363114.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044979053478.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044961157174.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044944593529.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044924839414.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044908793430.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044892550496.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044877816019.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044861621173.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044843211717.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044824844787.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044807299570.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044792377356.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044774908482.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044758224301.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044741272782.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044717202343.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D



IEEL-18_P1_V1_636662044698489851.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044681165379.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044664520456.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044647008809.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044621921796.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044604561348.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044588709007.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044571331534.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044551496684.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044532540056.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044333615483.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044317197279.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044290832284.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044265941511.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044250202886.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044232398406.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044213060910.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044157759109.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044143541191.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044127947738.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044113248814.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044098467000.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044082760729.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044065591470.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044051172693.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044035508799.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044020998714.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662044007397152.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043993346351.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043977912974.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043955673639.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043939386392.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043922324804.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043905969644.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043889312046.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043872644732.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043853547500.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043837475595.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043821898767.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043777365424.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043750516962.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043735783670.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662043718142430.jpeg	OV	1	1		SEGMENT1_3D



IEEL-18_P1_V1_636662043700163515.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1_3D
IEEL-18_P1_V1_636662036543651728.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662036523274849.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662036505702385.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662036488461219.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662036473065397.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662036421673593.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662036397118422.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662036367209816.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662036344398517.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662036315229359.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662036260859720.jpeg	OV	1	1			SEGMENT1
IEEL-18_P1_V1_636662022527220954.jpeg	OV	1	1			VOOR AANVANG
IEEL-18_P1_V1_636662022507217465.jpeg	OV	1	1			VOOR AANVANG
IEEL-18_P1_V1_636662022491787131.jpeg	OV	1	1			VOOR AANVANG
IEEL-18_P1_V1_636662022478101123.jpeg	OV	1	1			VOOR AANVANG
IEEL-18_P1_V1_636662022460150802.jpeg	OV	1	1			VOOR AANVANG
IEEL-18_P1_V1_636662022444121386.jpeg	OV	1	1			VOOR AANVANG
IEEL-18_P1_SP[SPOOR]-[TYPE]- _636662022381726635.jpeg	OV	1	1			VOOR AANVANG