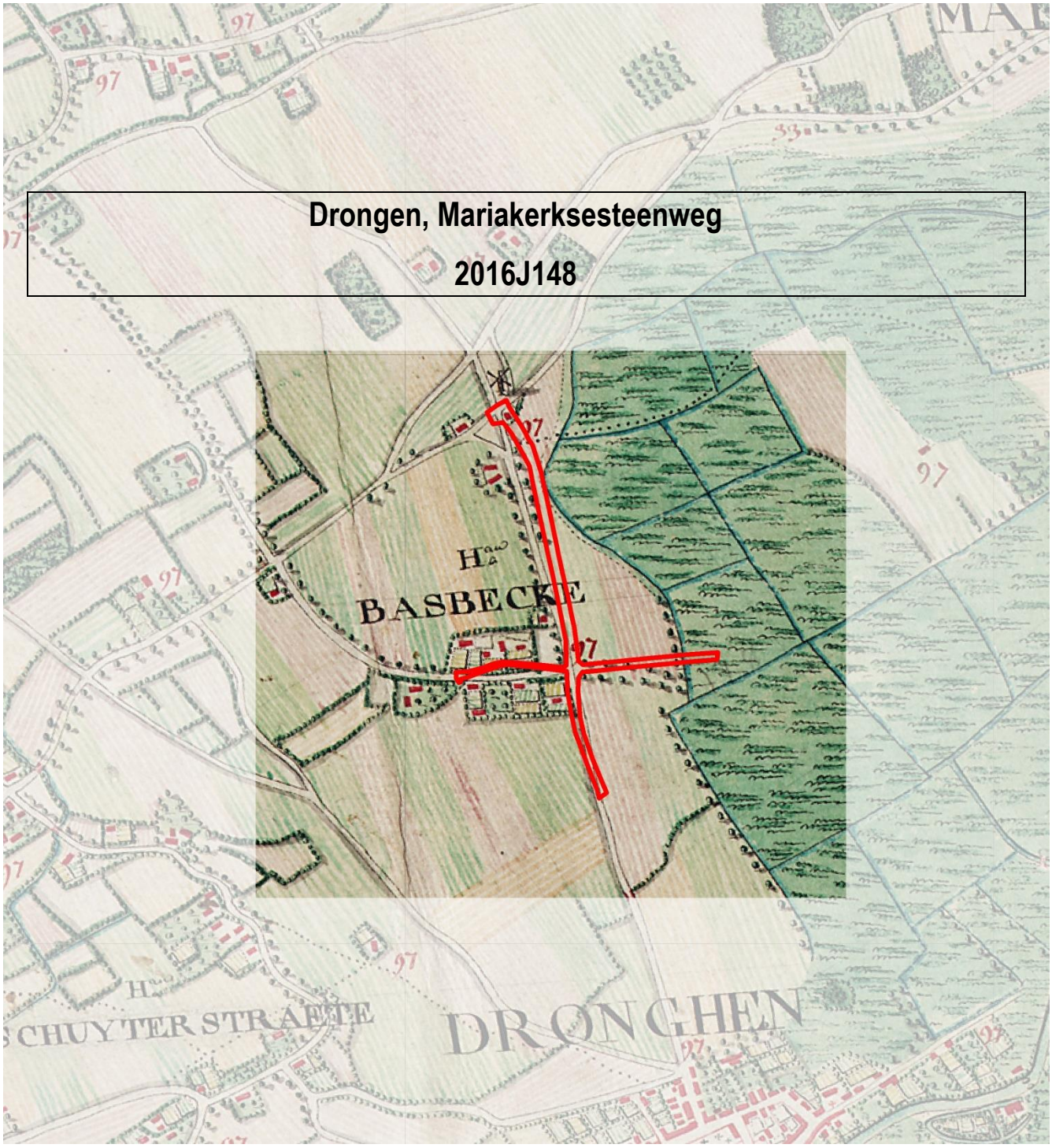
# STADSARCHEOLOGIE GENT

**Archeologienota projectcode 2016J148**

**Interne Sitecode 2016DR_MA**



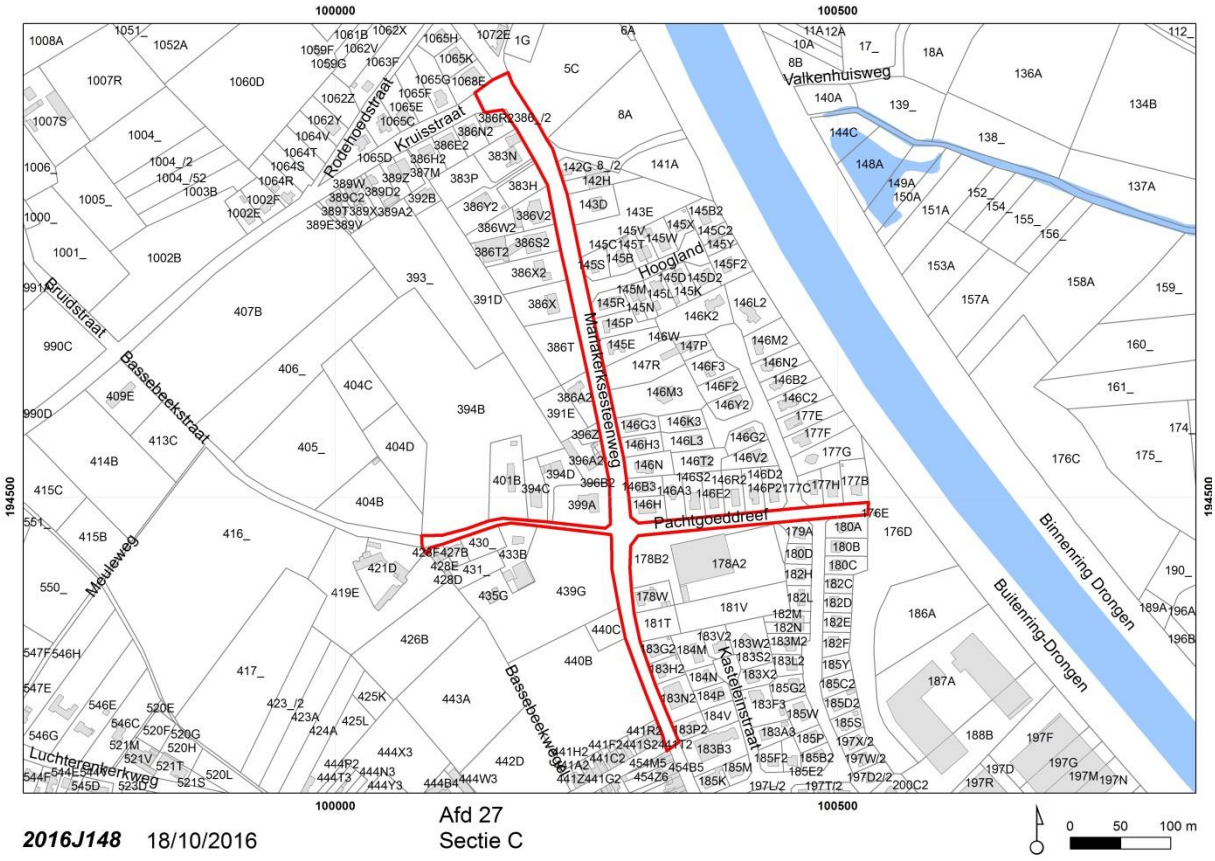

Verantwoordelijke uitgever: Stad Gent – De Zwarte Doos – Stadsarcheologie Gent
Dulle-Grietlaan 12, 9050 Gentbrugge, stadsarcheologie@stad.gent, tel. 09 266 57 60 - fax 09 266 57 87

# Deel 3: Programma van maatregelen

Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het wel of niet moeten nemen van maatregelen m.b.t. de omgang van archeologisch erfgoed binnen de geplande werken. Dit advies is gebaseerd op het verslag van resultaten van het vooronderzoek. Verder beschrijft het programma van maatregelen de aard van de te nemen maatregelen en de wijze van uitvoering.

## 3.1 Administratieve gegevens / technische fiche

| | |
|---|---|
| Projectcode:<br>Interne Sitecode: | 2016J148<br>2016DR_MA |
| Locatie: | Oost-Vlaanderen, Drongen, Mariakerksesteenweg, Pachtgoeddreef en Bassebeekstraat |
| Kadaster Afdeling Sectie Percelen: | Kad. Afd. 27, sectie C, openbaar domein |
| Coördinaten: | (100084,194923); (100531,194923); (100084,194246); (100531,194246) |
| Erkende archeoloog: | Marie-Anne Bru<br>OE/ERK/Archeoloog/2015/00012 |




*Plan 1: Situering projectgebied op het hedendaags kadaster (Stad Gent, De Zwarte Doos, Stadsarcheologie)*

## 3.2 Synthese

In opdracht van de Stad Gent en FARYS worden een gescheiden rioleringsstelsel, de herprofilering van de bestaande grachten en de herinrichting van de rijweg voorzien van de Mariakerksesteenweg vanaf de Kruisstraat in het noorden tot de Groenewandeling in het zuiden; de Pachtgoeddreef en een deel van de Bassebeekstraat tot de Bassebeekwegel.

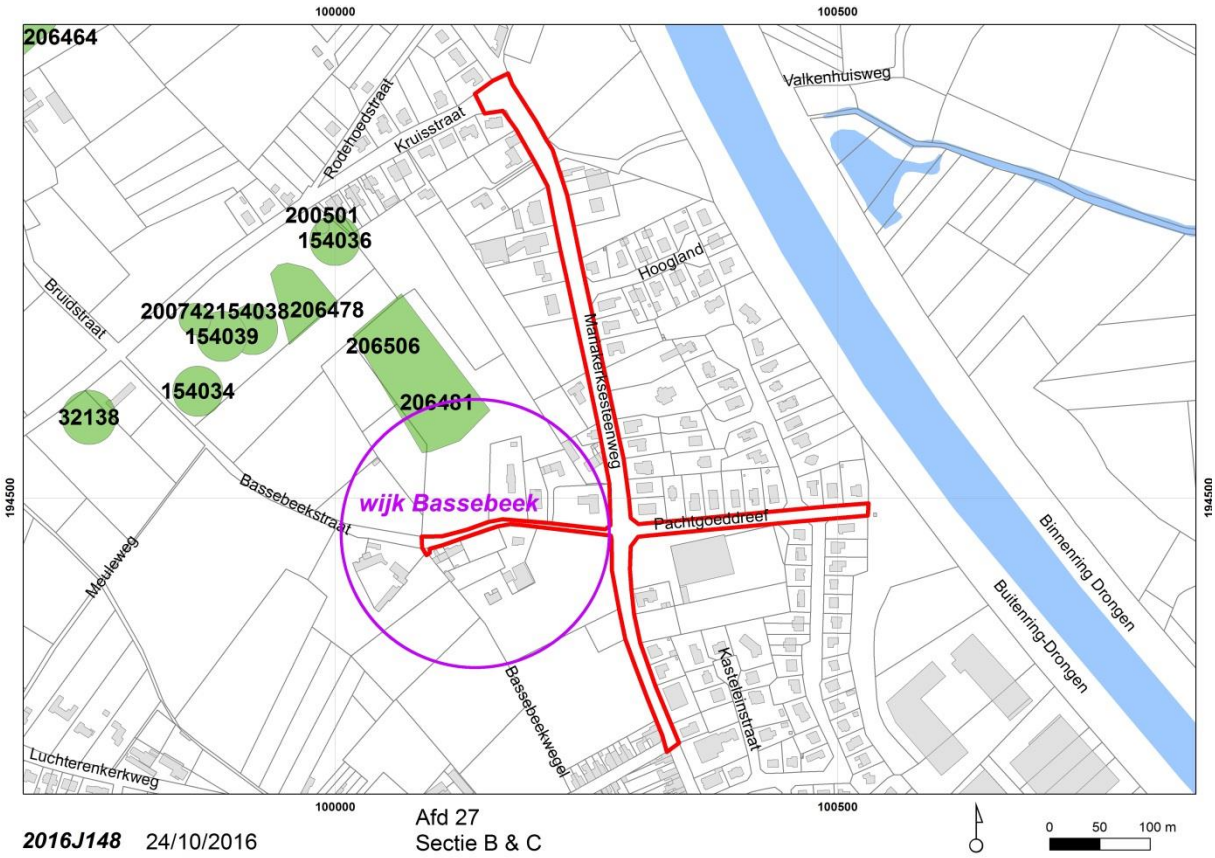
De totale ingreep van het nieuwe gabarit voor de riolering en de herinrichting van de rijweg wordt berekend van rooilijn tot rooilijn waardoor de ingreep op een totale oppervlakte wordt geschat van 16635 m². In conclusie kan gesteld worden dat voor de aanleg van de DWA- en de RWA-leiding het bodemarchief van de straten in het projectgebied zal verstoord worden over de maximale breedte van de straten en dit plaatselijk tot op ca. 3 m diepte ten opzichte van het huidige maaiveld.

Het assessment van het terrein op basis van de voor handen zijnde topografische, historische, cartografische en archeologische bronnen, liet toe een analyse te maken van de directe omgeving van het projectgebied. De projectzone ligt op denkzanden, op de rand van het Leiealluvium in het oosten en de Kalevallei in het noorden. Op basis van het historisch kaartmateriaal kan besloten worden dat zowel de Mariakerksesteenweg, de Pachtgoeddreef alsook de Bassebeekstraat oude landwegen waren. Op het kruispunt van de Mariakerksesteenweg met de Bassebeekstraat situeert zich de oude wijk *Basbecke/Basebeek/Basbeke*. Zowel langs de Mariakerksesteenweg als langs de Pachtgoeddreef kent momenteel quasi elk perceel bewoning in de vorm van een open bebouwing. Enkel langsheen de Bassebeekstraat is het landelijke open karakter met velden en sporadische hoeven bewaard.

Ten noordwesten van de projectzone zijn door middel van luchtfotografische prospecties talrijke cirkels herkent die hoogstwaarschijnlijk grafheuvels uit de bronstijd zijn, evenals enkele grachten en kuilen.

De voorziene werkzaamheden omvatten naast het vernieuwen en herinrichten van de rijweg ook de aanleg van een riolering in bestrating waarbij tot nu toe geen riolering is aangebracht. Dit impliceert het verstoren van de ondergrond.

Aan de hand van het assessment kan geconcludeerd worden dat de eventuele fragmentarische kennis die nog kan verzameld worden de kostenlast niet verantwoordt. De aard en lokalisatie van de werken, alsook het minimale verwachtingspatroon, op archeologisch gebied, van deze projectzone laten toe te concluderen dat enige archeologisch ingreep in de bodem niet relevant is.




*Plan 2: Syntheseplan op basis van het assessmentrapport (Stad Gent, De Zwarte Doos, Stadsarcheologie)*

## 3.3 Gemotiveerd advies en programma van maatregelen

### 3.3.1. Impactanalyse

In opdracht van de Stad Gent en FARYS worden een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd, worden bestaande grachten geherprofileerd en de herinrichting van de rijweg gerealiseerd en dit van de Mariakerksesteenweg vanaf de Kruisstraat in het noorden tot de Groenewandeling in het zuiden; de Pachtgoeddreef en een deel van de Bassebeekstraat tot de Bassebeekwegel.

In de bestaande toestand bestaat er in het hele projectgebied enkel een rioleringssysteem door middel van grachten langs de weg en inbuizingen in de berm.

- In het ontwerp worden voor de Mariakerksesteenweg op verschillende plaatsen langs het traject zowel aan de oost- als aan de westzijde wadi's met een diepte van ca. 50 cm ten opzichte van het bestaande maaiveld voorzien. De bestaande bomen worden bewaard. Alle bestaande nutsleidingen worden opgebroken en vervangen tenzij anders vermeld op plan. Centraal in de weg komt een RWA- en een DWA-leiding, waarbij de RWA een verstoring van ca. 2 m diepte veroorzaakt en de DWA ca. 3 m en dit ten opzichte van het huidige maaiveld. Dat maakt dat de maximale verstoring van beide leidingen gebeuren in een sleuf van ca. 4.5 m breed en een diepte van ca. 3 m ten opzichte van het huidige maaiveld. Op de kruispunten met de zijstraten zal deze verstoring breder worden, en beschouwd moeten worden als de maximale breedte van de weg, aangezien daar verschillende trajecten op elkaar aangesloten worden. De

bovengrondse afwerking zal gebaseerd worden op een steenslagfundering afgewerkt met bitumineuze verhardingen (ca. 50 cm).

- Voor de Pachtgoeddreef voorziet men een herprofilering van de bestaande gracht in de berm. De RWA-leiding begint in het westen in deze geherprofileerde gracht waarna hij na ca. 150 m zijn eigen traject krijgt in de zuidelijke rand van de Pachtgoeddreef en hij in het oosten aansluit op een bestaande constructie. De DWA-leiding volgt zijn eigen traject onder de rijweg waarbij geleidelijk overgestoken wordt van het zuidelijke deel van de rijweg naar het noordelijke deel om in de laatste 50 m terug onder het midden van de rijweg te liggen. De verstoring van de aanleg van beide leidingen kan maximaal beschouwd worden met de breedte van de rijweg (ca. 4.5 m) en een diepte van ca. 3 m voor de DWA. De bovengrondse afwerking zal gebaseerd worden op een steenslagfundering afgewerkt met bitumineuze verhardingen (ca. 50 cm).
- In de Bassebeekstraat voorziet men een herprofilering van de bestaande gracht in de berm, alsook centraal een DWA-leiding en dit tot de knik in de straat ter hoogte van huisnummer 4 en 7. Hierna zet de leiding zijn traject verder in westelijke richting maar in de noordelijke rand van de weg. Waar de leiding in het midden van de straat zal lopen zal waarschijnlijk de volledige 3 m brede straat verstoord worden tot op een diepte van ca. 3 m ten opzichte van het huidige maaiveld. De bovengrondse afwerking zal gebaseerd worden op een steenslagfundering afgewerkt met bitumineuze verhardingen (ca. 50 cm).

De totale ingreep van het nieuwe gabarit voor de riolering en de herinrichting van de rijweg wordt berekend van rooilijn tot rooilijn waardoor de ingreep op een totale oppervlakte wordt geschat van 16635 m². In conclusie kan gesteld worden dat voor de aanleg van de DWA- en de RWA-leiding het bodemarchief van de straten in het projectgebied zal verstoord worden over de maximale breedte van de straten en dit plaatselijk tot op ca. 3 m diepte ten opzichte van het huidige maaiveld.

Voor de afbakening zie plannen 3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19

### 3.3.2 Gemotiveerd advies

Rekening houdende met de criteria uit de Code Goede Praktijk (CGP), hoofdstuk 5.2, werd de noodzaak tot verder vooronderzoek afgewogen:

- Landschappelijk bodemonderzoek:

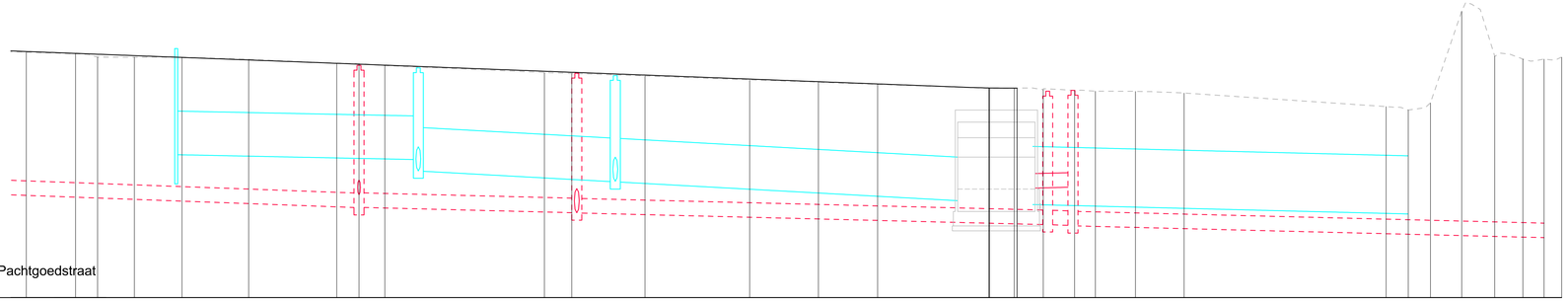
Cfr. CGP 7.3: *Het landschappelijk bodemonderzoek heeft als doel de aardkundige opbouw en ontstaansgeschiedenis van de ondergrond en het landschap te kennen door een gerichte staalname.*

In het geval van de Mariakerksesteenweg is deze onderzoeksmethode niet van toepassing. Deze zone is vandaag nog steeds in gebruik als straat. Het is dan ook maatschappelijk en economisch onverantwoord om proefputten of staalnames te laten uitvoeren in de huidige straatbedekking zonder onherstelbare of zeer kostelijke schade toe te brengen. Anderzijds loopt het traject net naast potentiële sites. Gezien deze redenen werd afgezien van een landschappelijk bodemonderzoek.

- Geofysisch onderzoek

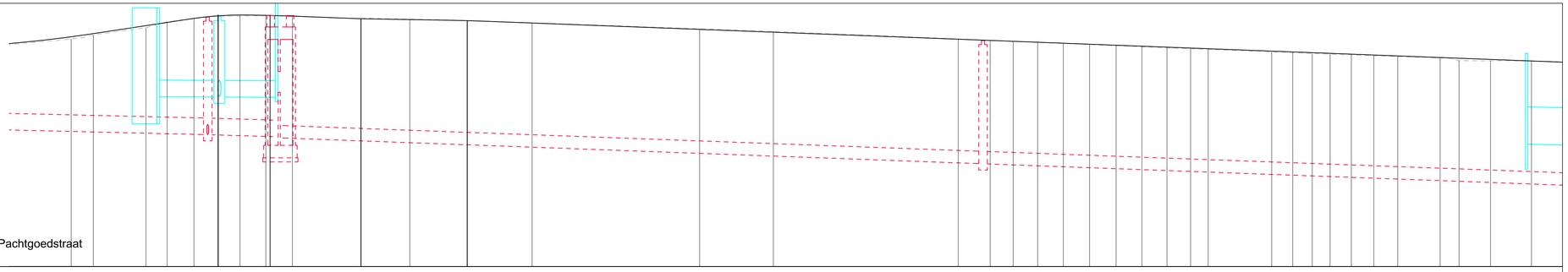
Cfr. CGP 7.4: *Geofysisch onderzoek heeft tot doel om antropogene fenomenen te onderscheiden van natuurlijk sediment of om een morfologische reconstructie van het natuurlijke landschap te maken, door contrasten in elektrische, elektromagnetische en magnetische kenmerken van de ondergrond te meten.*

In het geval van de Mariakerksesteenweg is deze onderzoeksmethode een overbodige kost gezien het huidige gebruik en de aanwezige structuren.



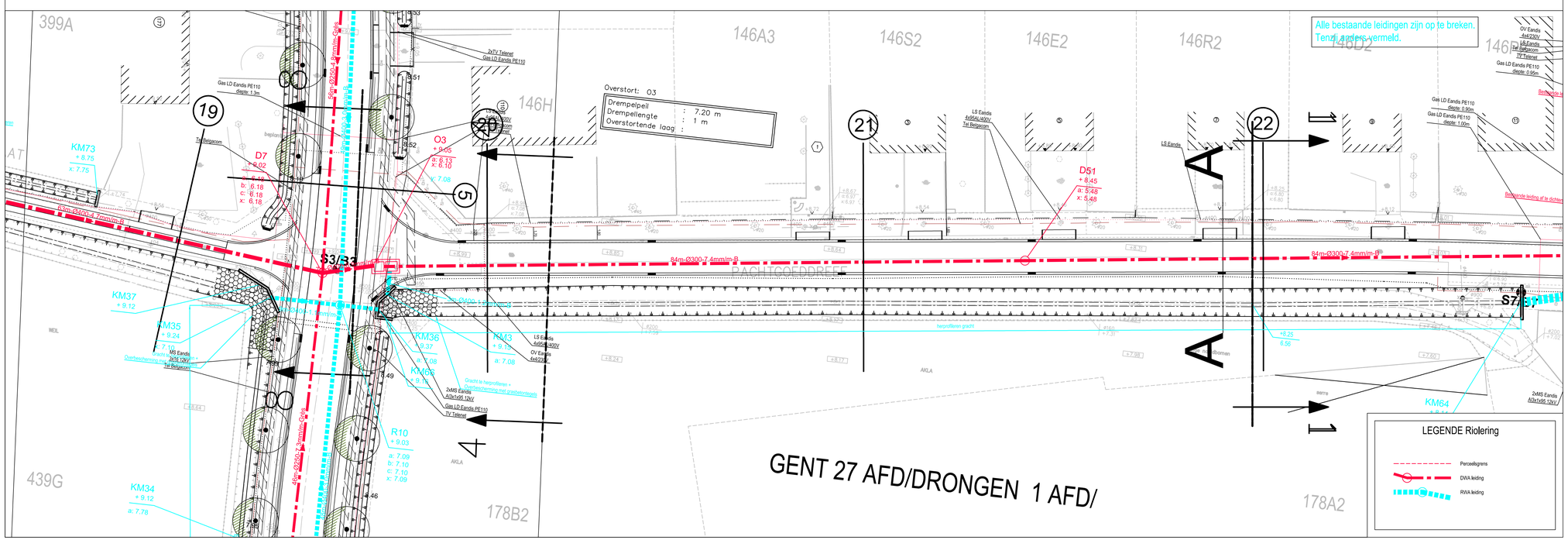
lengteprofiel
OTAS-Bassebeek-Pachtgoedstraat
T.A.W. 3.00m

| | | |



lengteprofiel
OTAS-Bassebeek-Pachtgoedstraat
T.A.W. 3.00m

| | |
|---|---|
| Profielnummer | |
| Cumulafstand | 296.58, 299.25, 305.58, 308.14, 311.37, 314.31, 316.91, 320.03, 323.22, 331.48, 337.96, 344.26, 352.08, 372.25, 381.13, 403.39, 407.24, 410.00, 412.95, 416.04, 419.21, 422.39, 425.51, 428.52, 431.36, 433.48, 441.13, 443.66, 446.01, 448.18, 450.72, 453.43, 456.31, 461.40, 463.68, 467.47, 472.40 |
| Bestaand maaiveld | 8.49, 8.59, 8.76, 8.90, 8.88, 9.04, 9.04, 9.06, 9.03, 8.88, 8.97, 8.93, 8.88, 8.74, 8.67, 8.49, 8.46, 8.43, 8.41, 8.38, 8.35, 8.33, 8.30, 8.27, 8.25, 8.23, 8.17, 8.15, 8.14, 8.12, 8.10, 8.08, 8.06, 8.03, 7.96, 7.96, 7.96 |
| Ontworpen hoogte | 8.61, 8.97, 9.07, 9.07, 9.04, 8.98, 8.97, 8.94, 8.92 |
| Hellingen | -3.04%; L=6.50 R=200.00-0.31%; L=5.60 R=1000.00; -0.77%; L=2.16 R=500.00; -0.34%; L=4.21 R=1000.00; -0.76% |
| DWA LEID. – Tussenafstand | D7; D51 |
| DWA LEID. – Hellingen en Ø | 7m Ø400-6.9mm/m-B; 84m Ø300-7.4mm/m-B |
| DWA LEID. – Bodemhoogte | 6.18, 6.18, 6.13; 5.48 |
| DWA LEID. – Legkarakteristieken | |
| RWA LEID. – Tussenafstand | KM35; KM36; KM64 |
| RWA LEID. – Hellingen en Ø | 9m Ø400-1.1mm/m |
| RWA LEID. – Bodemhoogte | 7.10, 7.09; 5.95 |
| RWA LEID. – Legkarakteristieken | |




**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
De Burgemeester
Secretaris

**TMVW cvba**
Stropstraat 1
B-9000 Gent

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

SWECO
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational Manager
ir. Björn Pirson

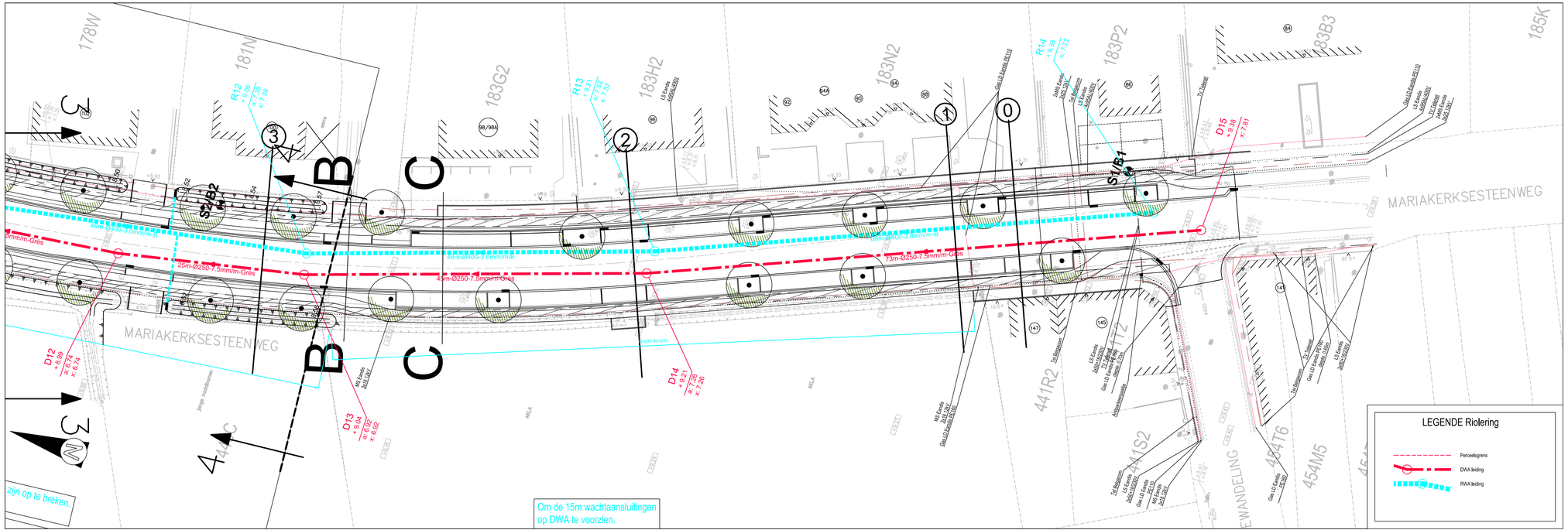
Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

| | DATUM | HISTOREK | TEKENAAR | DATUM | HISTOREK | TEKENAAR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| D | 2016-03-23 | Detailontwerp - aanpassingen plannen | NDE | | | |
| C | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | |
| B | 2014-02-20 | Indienen GVO | SRO | | | |
| A | 2012-11-30 | 1° Opmaak rioleringsplan | SRO | | | |

**GRONDPLAN**
Ontworpen toestand riolering
Pachtgoeddreef - Plan2

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.31 | 304170 | 5.2 | D |

P:\GIS\170\WP\Rioolnetten\200_Studies\304170_1_RIO_01.dwg - 5.2_RD (2000)(NT) (Web)




**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

**TMVW cvba**
**Stropstraat 1**
**B-9000 Gent**

**Woodrow Wilsonplein 1**
**B-9000 Gent**
**tel. 09 266 77 51**
**fax. 09 266 77 99**

**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

**SWECO**

Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational Manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

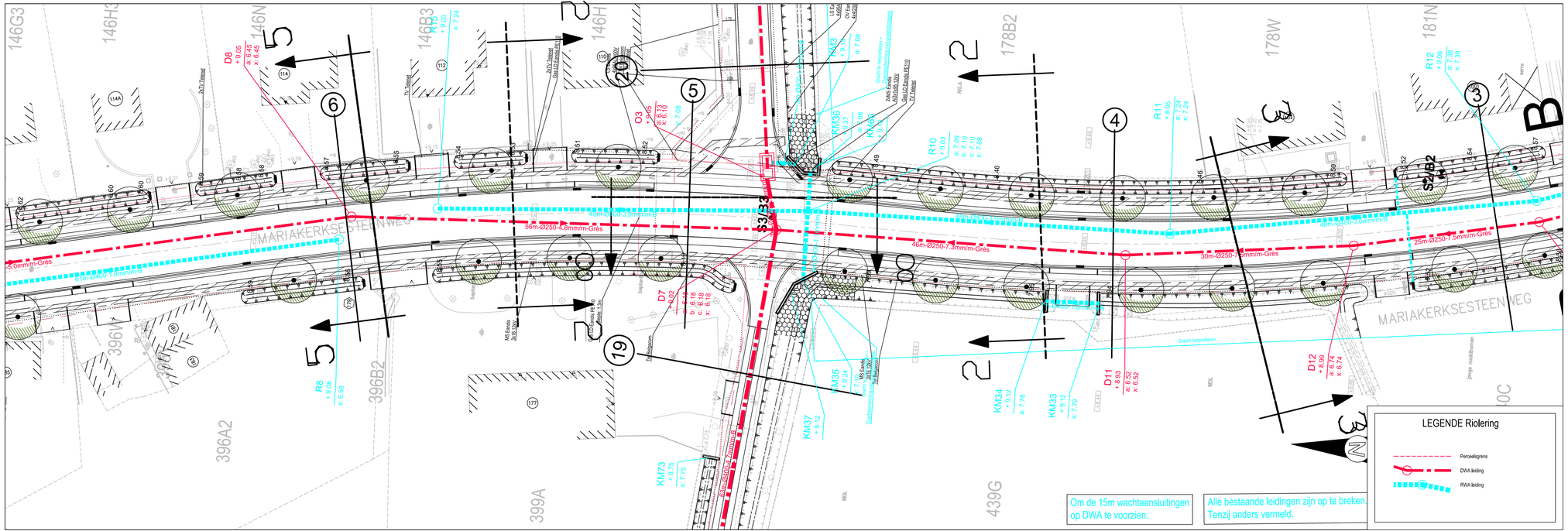
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| G | 2016-06-27 | Detailontwerp - aanpassing kopmuren | FDV | | | | |
| F | 2016-03-23 | Detailontwerp - aanpassingen plannen | NDE | | | | |
| E | 2016-02-01 | Detailontwerp - riolering verplaatsen onder rijweg | NDE | | | | |
| D | 2015-10-06 | Detailontwerp aanpassing riolering | NDE | | | | |
| C | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | | |
| B | 2014-02-20 | Indienen GVO | SRO | | | | |
| A | 2012-11-30 | 1° Opmaak rioleringsplan | SRO | | | | |
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | DATUM | HISTORIEK | | TEKENAAR |

# GRONDPLAN

Ontworpen toestand riolering
Mariakerksesteenweg (zuid) - Plan3

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.31 | 304170 | 5.3 | G |

P:\304170\NFR\Grafisch\05_Studie\304170_L_R01_01.dwg - 5.3_R0 (2016/06/27 18:59




**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

**TMVW cvba**
Stropstraat 1
B-9000 Gent

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

SWECO
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational Manager
ir. Bjorn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

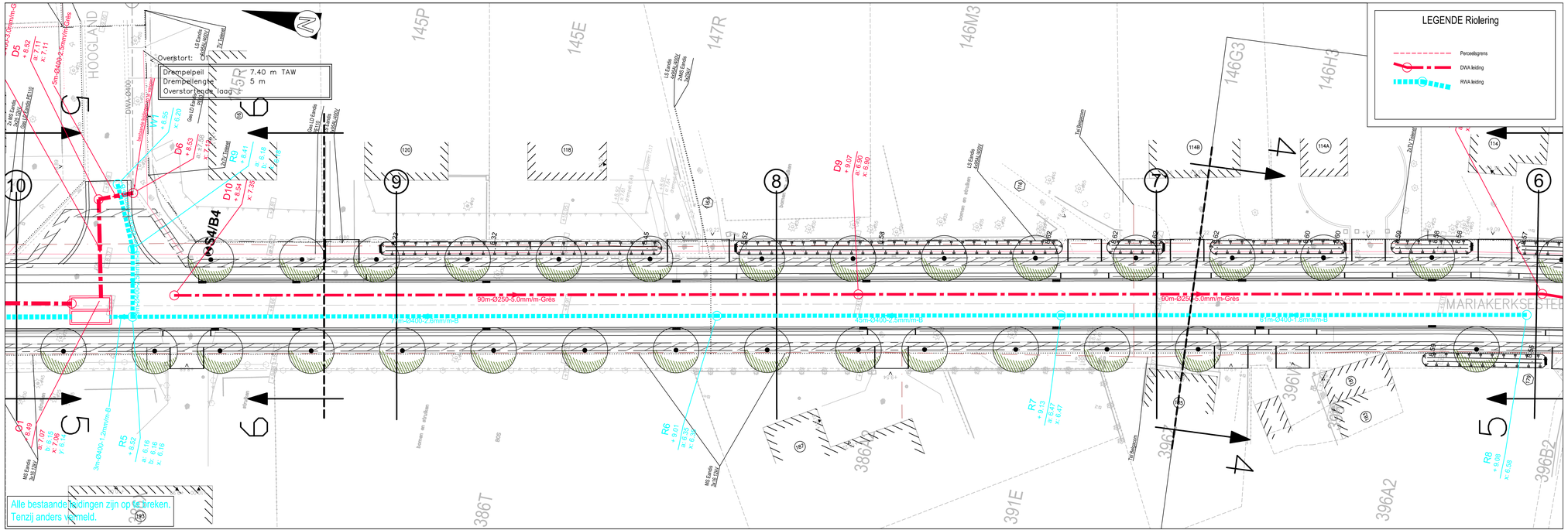
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | 2016-06-27 | Detailontwerp - aanpassing kopmuren | FDV | | | | |
| D | 2016-02-01 | Detailontwerp - riolering verplaatsen onder rijweg | NDE | | | | |
| C | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | | |
| B | 2014-02-20 | Indienen GVO | SRO | | | | |
| A | 2012-11-30 | 1ˢᵗ Opmaak rioleringsplan | SRO | | | | |
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | DATUM | HISTORIEK | | TEKENAAR |

# GRONDPLAN

Ontworpen toestand riolering
Mariakerksesteenweg - Plan4

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.31 | 304170 | 5.4 | E |

P:\Gent\TRAFRAG\Leaflets\20_Studie\GAV76_1_RO_01.dwg - 5.4_RE 2016\06\27 18:01




**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

**TMVW cvba**
Stropstraat 1
B-9000 Gent

**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

SWECO
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational Manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

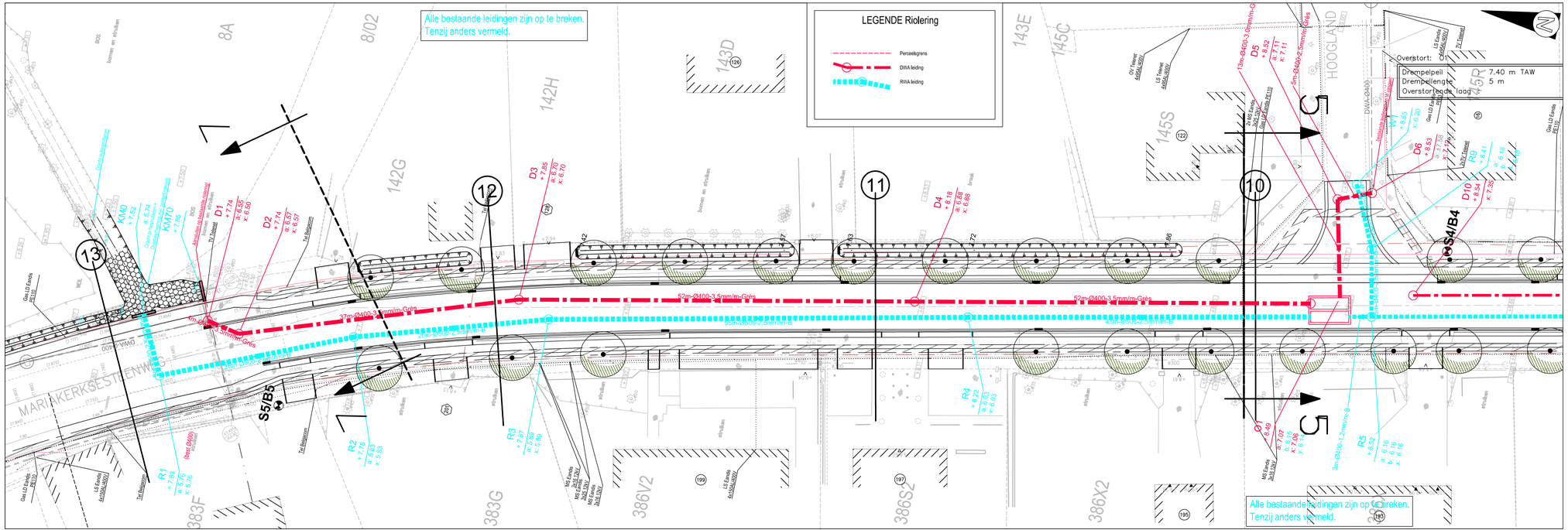
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E | 2016-03-23 | Detailontwerp - aanpassingen plannen | NDE | | | |
| D | 2016-02-01 | Detailontwerp - riolering verplaatsen onder rijweg | NDE | | | |
| C | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | |
| B | 2014-02-20 | Indienen GVO | SRO | | | |
| A | 2012-11-30 | 1° Opmaak rioleringsplan | SRO | | | |

# GRONDPLAN

Ontwerpen toestand riolering
Mariakerksesteenweg - Plan5

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.94 | 304170 | 5.5 | E |

P:\304170\WRK\Grafisch\05_Studie\304170_1_WO_01.dwg - 5.5_RE (2016/05/17 09:07)




**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

**TMVW cvba**
Stropstraat 1
B-9000 Gent

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

SWECO
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational Manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

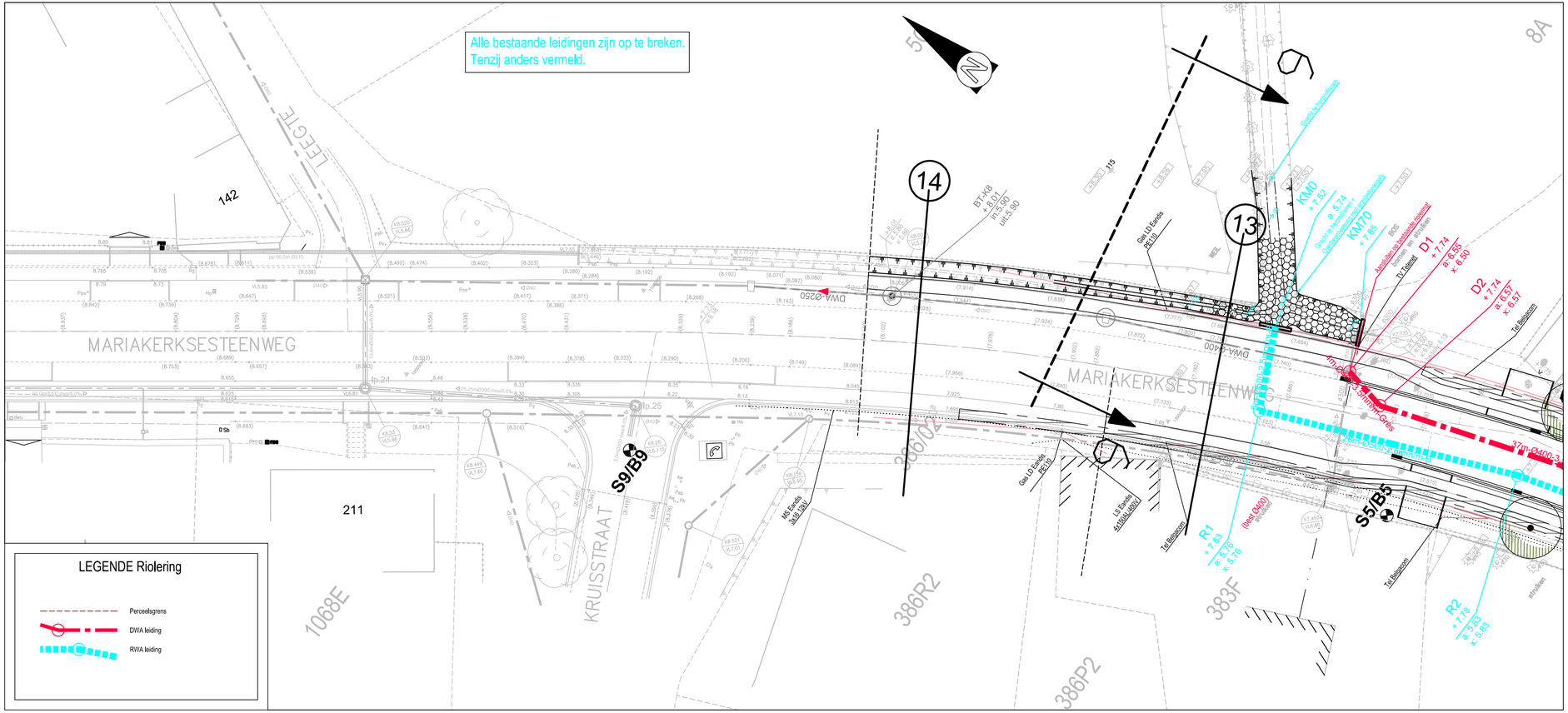
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| E | 2016-03-23 | Detailontwerp - aanpassingen plannen | NDE | | | | |
| D | 2016-02-01 | Detailontwerp - riolering verplaatsen onder rijweg | NDE | | | | |
| C | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | | |
| B | 2014-02-20 | Indienen GVO | SRO | | | | |
| A | 2012-11-30 | 1e Opmaak rioleringsplan | SRO | | | | |
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | DATUM | HISTORIEK | | TEKENAAR |

# GRONDPLAN

Ontworpen toestand riolering
Mariakerksesteenweg - Plan6

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.94 | 304170 | 5.6 | E |

P:\Gis\TmvwFiles\shafiles\26_Studie\304170_1_RO_01.dwg - 5.6_RE (2016/05/17 09:49)




STAD GENT

# Stad Gent

Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris


**Woodrow Wilsonplein 1**
**B-9000 Gent**
**tel. 09 266 77 51**
**fax. 09 266 77 99**


## Provincie Oost-Vlaanderen


**TMVW cvba**
**Stropstraat 1**
**B-9000 Gent**


Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg


SWECO

Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational Manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

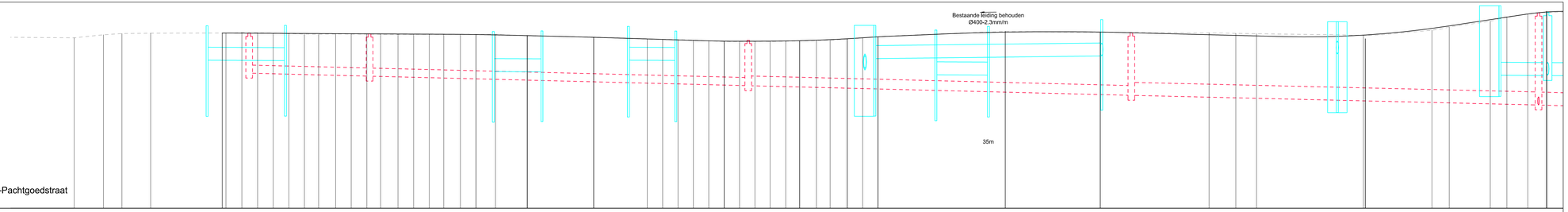

| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E | 2016-03-23 | Detailontwerp - aanpassingen plannen | NDE | | | |
| D | 2016-02-01 | Detailontwerp - riolering verplaatsen onder rijweg | NDE | | | |
| C | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | |
| B | 2014-02-20 | Indienen GVO | SRO | | | |
| A | 2012-11-30 | 1° Opmaak rioleringsplan | SRO | | | |

# GRONDPLAN

Ontworpen toestand riolering
Mariakerksesteenweg - Plan7

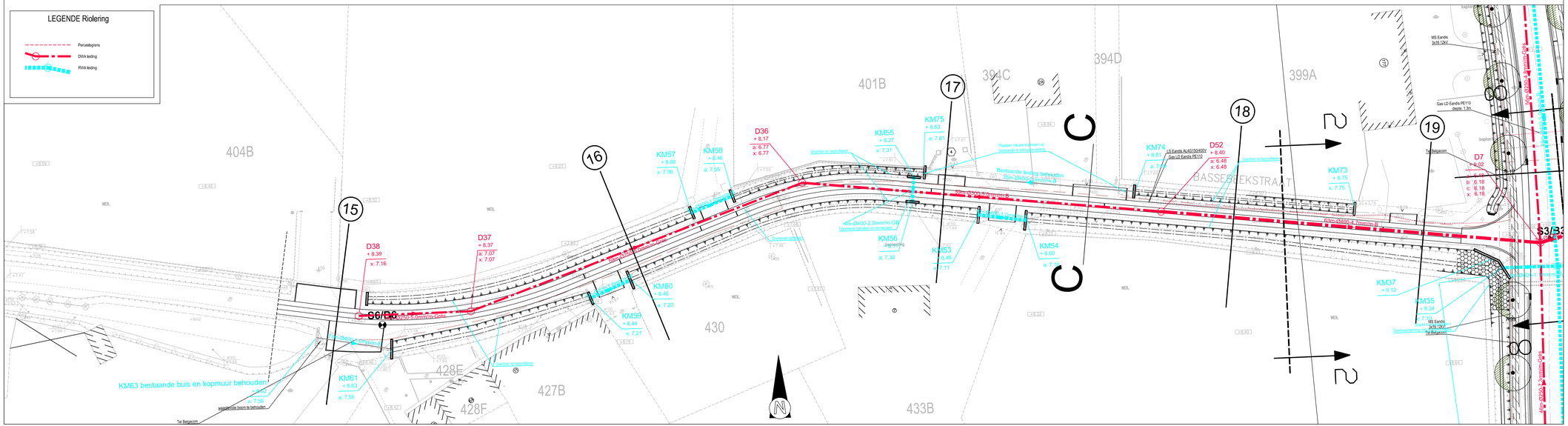
| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.75 | 304170 | 5.7 | E |

P:\304170\NR\RA\Grafisch\20_Studie\304170_I_RIO_01.dwg - 5.7_RE (2016/0517.0849)




lengteprofiel
OTAS-Bassebeek-Pachtgoedstraat
T.A.W. 3.00m

| | |
|---|---|
| Profielnummer | |
| Cumulafstand | 87.12 91.64 94.49 99.92 110.53 112.99 115.42 117.82 120.23 122.64 125.02 127.45 129.85 132.26 134.29 137.07 139.48 141.89 144.13 146.70 149.11 152.11 157.02 167.27 175.52 177.90 180.27 182.64 185.02 187.28 189.78 192.14 194.47 196.89 199.04 201.63 203.73 206.38 209.75 211.13 229.75 245.42 263.19 266.52 269.02 286.01 296.58 299.25 305.58 309.14 311.37 314.11 318.51 |
| Bestaand maaiveld | 8.25 8.34 8.38 8.39 8.40 8.42 8.41 8.39 8.38 8.36 8.37 8.37 8.36 8.36 8.36 8.36 8.36 8.36 8.35 8.35 8.32 8.27 8.22 8.19 8.18 8.14 8.14 8.14 8.15 8.15 8.17 8.18 8.22 8.25 8.28 8.45 8.42 8.40 8.39 8.38 8.33 8.49 8.59 8.78 8.50 8.68 8.54 8.54 8.52 |
| Ontworpen hoogte | 8.40 8.36 8.34 8.32 8.31 8.21 8.16 8.14 8.14 8.19 8.19 8.25 8.26 8.29 8.37 8.44 8.44 8.43 8.42 8.29 8.28 8.61 8.07 8.02 |
| Hellingen | -0.11% R=2000.00 L=7.05 -0.48% L=4.00 R=10000.00 L=17.56 -0.65% R=1000.00 L=7.74 -0.12% R=1000.00 L=7.42 -0.77% R=1000.00 L=5.20 -0.27% R=6000.00 L=2.78 0.85% R=2000.00 L=10.53 -0.13% R=1000.00 L=3.82 -0.51% L=25.51 R=718.64 3.04% L=45.50 R=200.00 |
| DWA LEID. Tussenafstand | D38 19m D37 59m D36 59m D52 KM73 85m D7 |
| DWA LEID. Hellingen en Ø | Ø250-5.0mm/m-Grès Ø250-5.0mm/m-Grès Ø300-5.0mm/m-B Ø400-4.7mm/m-B Ø400-6.0 |
| DWA LEID. Bodemhoogte | 7.16 7.07 7.07 6.77 6.48 6.48 6.18 6.18 |
| DWA LEID. Legkarakteristieken | |
| RWA LEID. Tussenafstand | KM63 13m KM61 KM59 8m KM60 KM57 8m KM58 KM75 KM53 8m KM54 KM74 KM73 KM35 9m |
| RWA LEID. Hellingen en Ø | Ø400-1.0mm/m Ø400-1.0mm/m Ø400-1.0mm/m Ø400-1.0mm/m Ø400-1.1mm/m |
| RWA LEID. Bodemhoogte | 7.56 7.55 7.21 7.20 7.56 7.55 7.11 7.10 7.10 7.09 |
| RWA LEID. Legkarakteristieken | |




**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

**TMVW** cvba
Stropstraat 1
B-9000 Gent

**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

**SWECO**
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational Manager
ir. Bjorn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

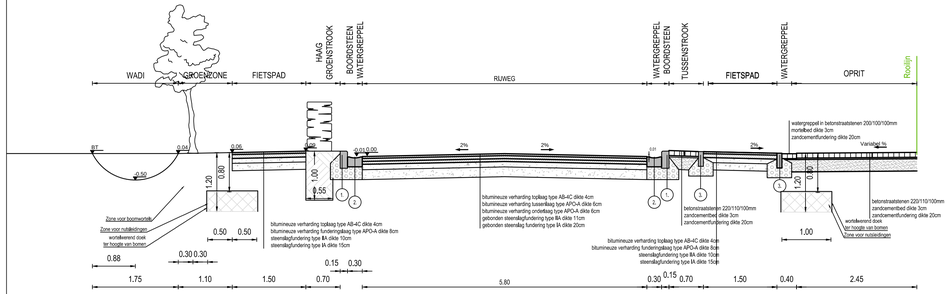
| | DATUM | HISTOREK | TEKENAAR | DATUM | HISTOREK | TEKENAAR |
|---|---|---|---|---|---|---|
| E | 2016-06-27 | Detailontwerp - doorsteek KM55-KM56 dieper | FDV | | | |
| D | 2016-03-23 | Detailontwerp - aanpassingen plannen | NDE | | | |
| C | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | |
| B | 2014-02-20 | Indienen DVO | SRO | | | |
| A | 2012-11-20 | 1° Opmaak rioleringsplan | SRO | | | |

**GRONDPLAN**
Ontworpen toestand riolering
Bassebeekstraat - Plan8

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.75 | **304170** | **5.8** | **E** |

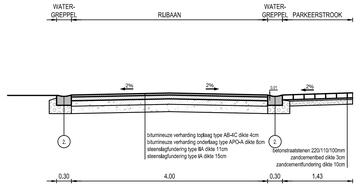
P:\304170\PROJECTGEGEVENS_OBJECTEN\TEL_RIO_01.dwg - TEL_RIO_01\5.8\E\E1 1:250

## MARIAKERKSESTEENWEG
## TYPE DWARSPROFIEL B-B schaal: 1:50



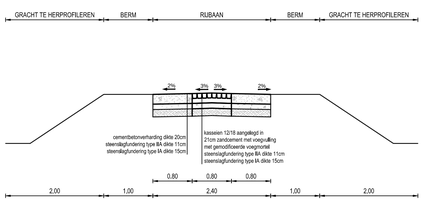

1. Trottoirband - type IA - 30(h)x15(b)>> thv bermen gepleatst met opstand 12cm
2. Kantstrook - type BE2 - 20(h)x30(b)
3. Trottoirband - type EI1 - 30(h)x10(b)

## PACHTGOEDDREEF
## TYPE DWARSPROFIEL AA schaal: 1:50

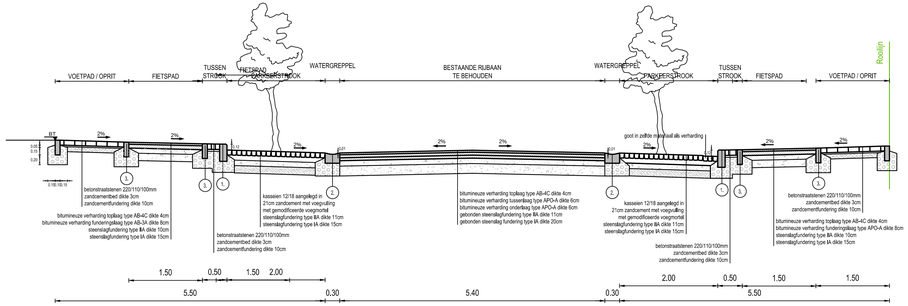



1. Trottoirband - type IA - 30(h)x15(b)>> thv bermen gepleatst met opstand 12cm
2. Kantstrook - type BE2 - 20(h)x30(b)
3. Trottoirband - type EI1 - 30(h)x10(b)

## BASSEBEEKSTRAAT
## TYPE DWARSPROFIEL CC schaal: 1:50




## MARIAKERKSESTEENWEG
## TYPE DWARSPROFIEL CC schaal: 1:50




1. Trottoirband - type IA - 30(h)x15(b)>> thv bermen gepleatst met opstand 12cm
2. Kantstrook - type BE2 - 20(h)x30(b)
3. Trottoirband - type EI1 - 30(h)x10(b)


**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

Het Provinciaal Bestuur

**Provincie Oost-Vlaanderen**

**TMVW cvba**
Stropstraat 1
B-9000 Gent


Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg


SWECO
Vestiging Gent
Elfjuilstraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele


| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| I | 2016-04-14 | aanpassing LON-sleuf | FDV | | | | |
| H | 2016-03-23 | Detailontwerp - aanpassingen | NDE | | | | |
| F | 2016-02-19 | Detailontwerp - aanpassingen | NDE | | | | |
| E | 2015-06-03 | Detailontwerp - aanpassingen | NDE | | | | |
| D | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | | |
| C | 2014-02-20 | Indienen GVO | SRO | | | | |
| B | 2012/11/22 | 2° Opmaak typedwarsprofielen | SRO | | | | |
| A | 2012/07/13 | 1° Opmaak typedwarsprofiel | SRO | J | 2016-06-27 | Detailontwerp - aanpassingen | FDV |
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR |

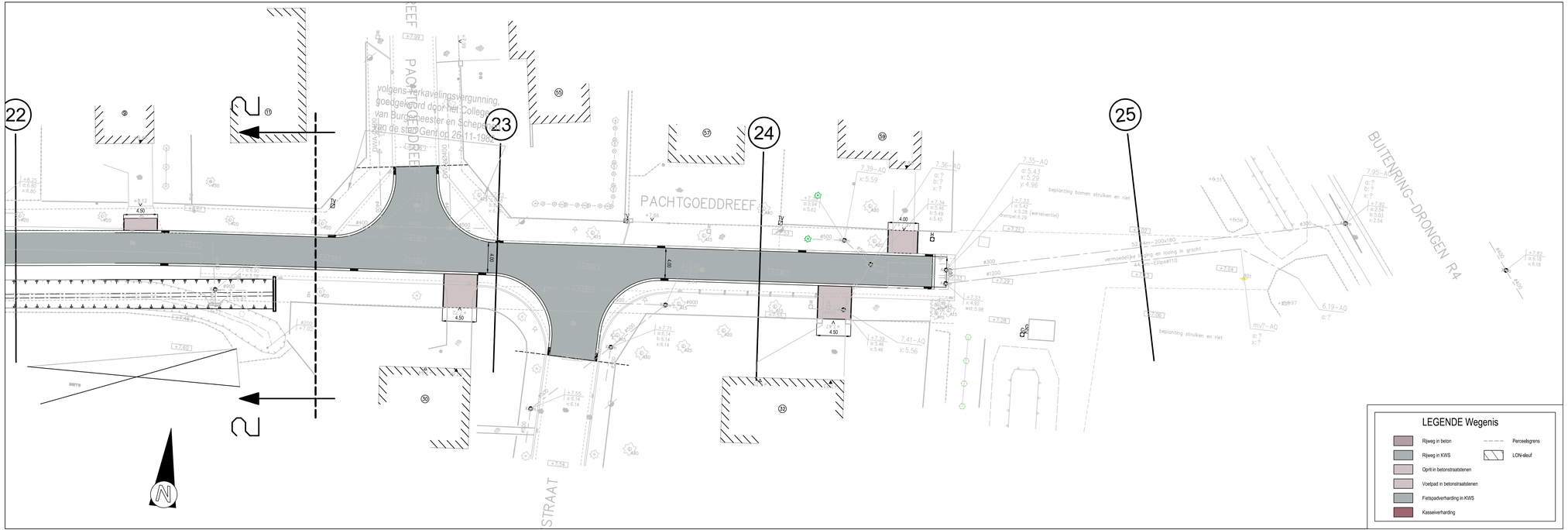
# TYPEDWARSPROFIEL

AA BB CC

Pachtgoeddreef - Mariakerksesteenweg - Bassebeekstraat

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.19 | 304170 | 7 | J |

P:\Data\70\WPA\Productie\20_Studie\304170_1_TDP_01.dwg - P-IO 2016/06/27 13:55





**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

**Woodrow Wilsonplein 1**
**B-9000 Gent**
**tel. 09 266 77 51**
**fax. 09 266 77 99**

**TMVW cvba**
**Stropstraat 1**
**B-9000 Gent**


## Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10-123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg


**SWECO**
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Bjorn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

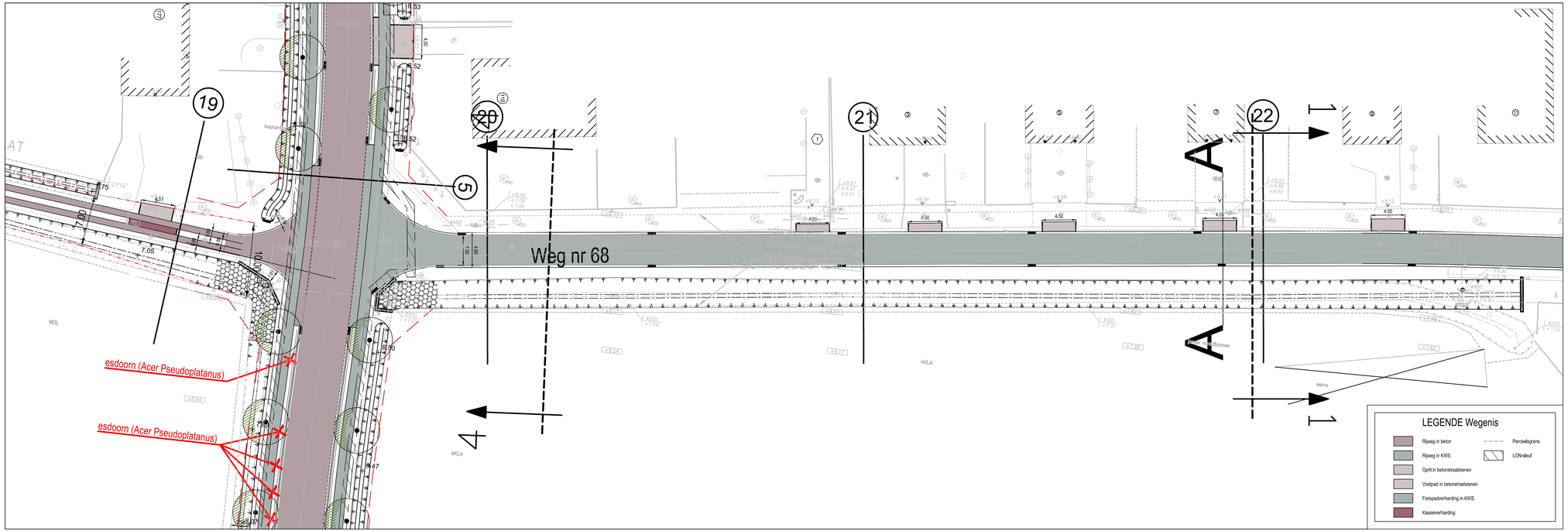

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H | 2015-06-02 | Detailontwerp - ontwerp | NDE | | | | |
| G | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | | |
| F | 2014-06-12 | Aanpassingen fietspaden + riolering | SRO | | | | |
| E | 2014-02-20 | Aanpassingen na GVO | SRO | | | | |
| D | 2013-10-25 | Indienen GVO | SRO | | | | |
| C | 2012-11-16 | Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012 | SRO | | | | |
| B | 2012-06-20 | 1° Opmaak wegenisplan (vervolg) | FDV | | | | |
| A | 2012-03-08 | 1° Opmaak wegenisplan | SRO | I | 2016-04-27 | aanpassing detailontwerp | NDE |
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR |

# GRONDPLAN

Ontworpen toestand wegenis
Pachtgoeddreef - Plan1

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.31 | **304170** | **6.1** | **I** |

P:\Dwg\TRANFRAG\Leefruit\20_Studie\GAV76_1_WEG_03.dwg - 6.1-H-20160427 14:56





**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

**TMVW cvba**
Stropstraat 1
B-9000 Gent


**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg


SWECO
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Bjorn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

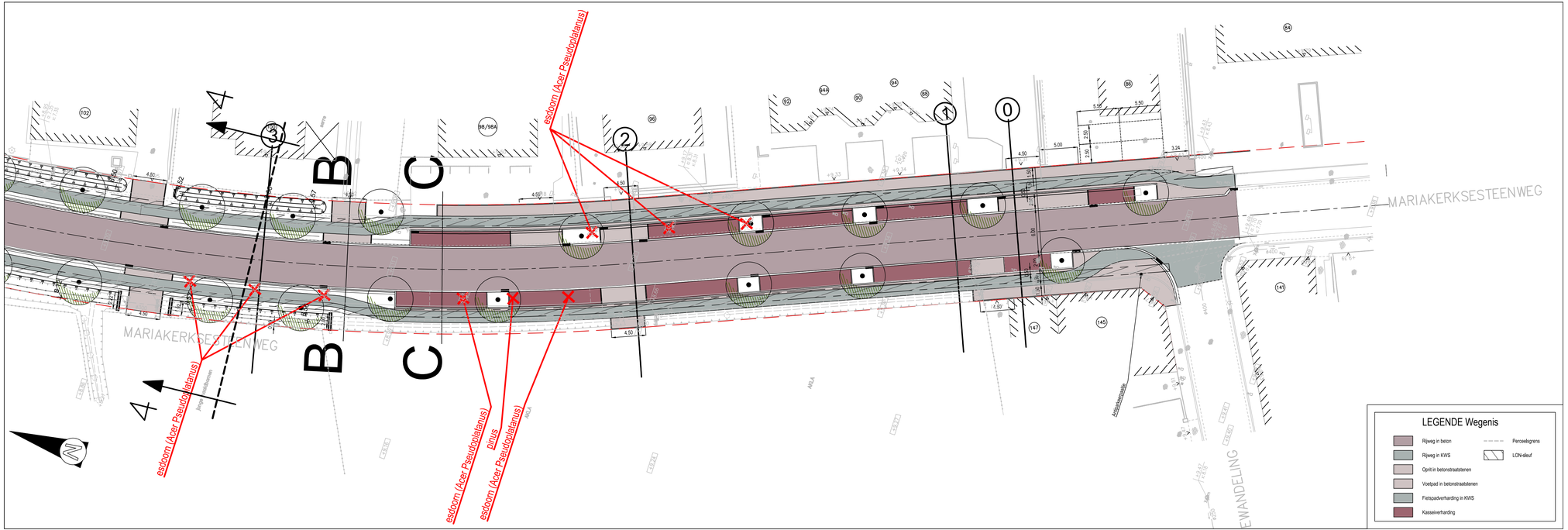

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H | 2015-06-02 | Detailontwerp - ontwerp | NDE | | | | |
| G | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | | |
| F | 2014-06-12 | Aanpassingen fietspaden + riolering | SRO | | | | |
| E | 2014-02-20 | Aanpassingen na GVO | SRO | | | | |
| D | 2013-10-25 | Indienen GVO | SRO | | | | |
| C | 2012-11-16 | Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012 | SRO | | | | |
| B | 2012-06-20 | 1e Opmaak wegenisplan (vervolg) | FDV | J | 2016-04-27 | aanpassing detailontwerp | NDE |
| A | 2012-03-08 | 1e Opmaak wegenisplan | SRO | I | 2016-04-14 | aanpassing LON-sleuf | FDV |
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR |

# GRONDPLAN

Ontworpen toestand wegenis
Pachtgoeddreef - Plan2

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.31 | 304170 | 6.2 | J |

P:\304170\WFR\Wegenis\N28_Studie\GN170_1_WEG_01.dwg - 6.2-A2 [2016/04/27 14:07]




**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

**TMVW cvba**
Stropstraat 1
B-9000 Gent

**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg


SWECO
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

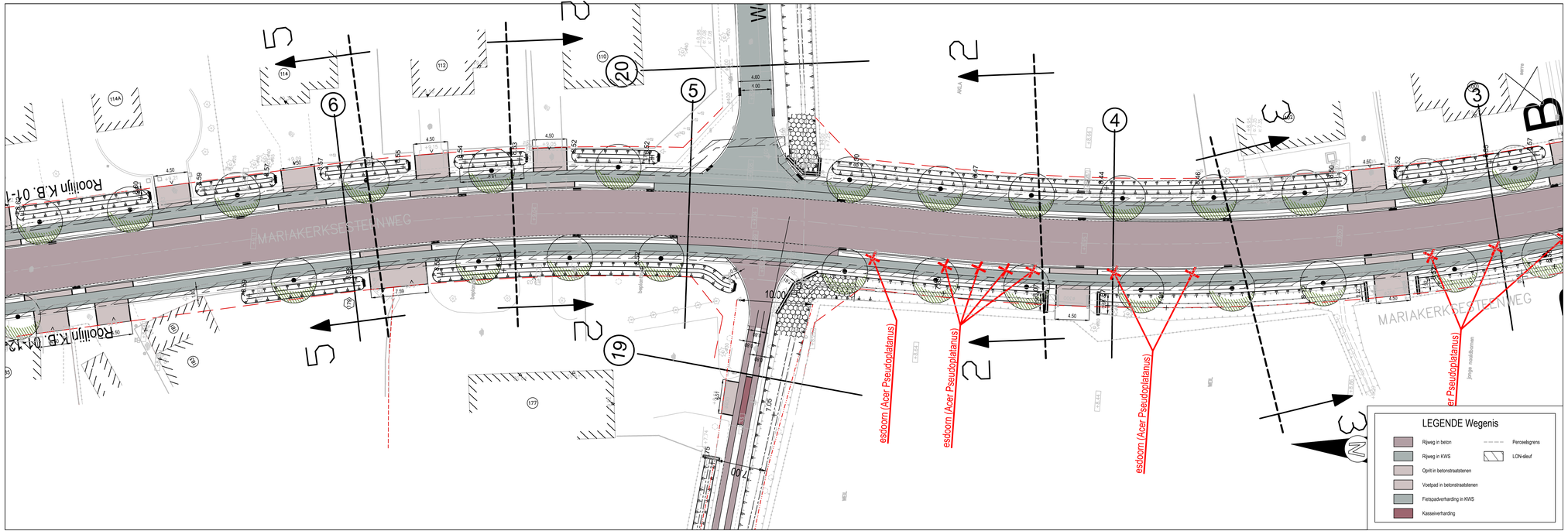

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H | 2015-06-02 | Detailontwerp - ontwerp | NDE | | | | |
| G | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | | |
| F | 2014-06-12 | Aanpassingen fietspaden + riolering | SRO | | | | |
| E | 2014-02-20 | Aanpassingen na GVO | SRO | | | | |
| D | 2013-10-25 | Indienen GVO | SRO | L | 2016-04-27 | aanpassing detailontwerp | NDE |
| C | 2012-11-16 | Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012 | SRO | K | 2016-04-14 | aanpassing LON-sleuf | FDV |
| B | 2012-06-20 | 1e Opmaak wegenisplan (vervolg) | FDV | J | 2015-10-05 | aanpassing rioleringsplan | NDE |
| A | 2012-03-08 | 1e Opmaak wegenisplan | SRO | I | 2015-06-23 | aanpassing na IKZ | NDE |
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR |

# GRONDPLAN

Ontworpen toestand wegenis
Mariakerksesteenweg - Plan3

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.31 | 304170 | 6.3 | L |

P:\304170\WFA\Wegenis\ZUI_Studie\304170_1_MEO_01.dwg - 6.3-NL (2016/04/27 14:08)




**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

**TMVW cvba**
Stropstraat 1
B-9000 Gent

**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

**SWECO**
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

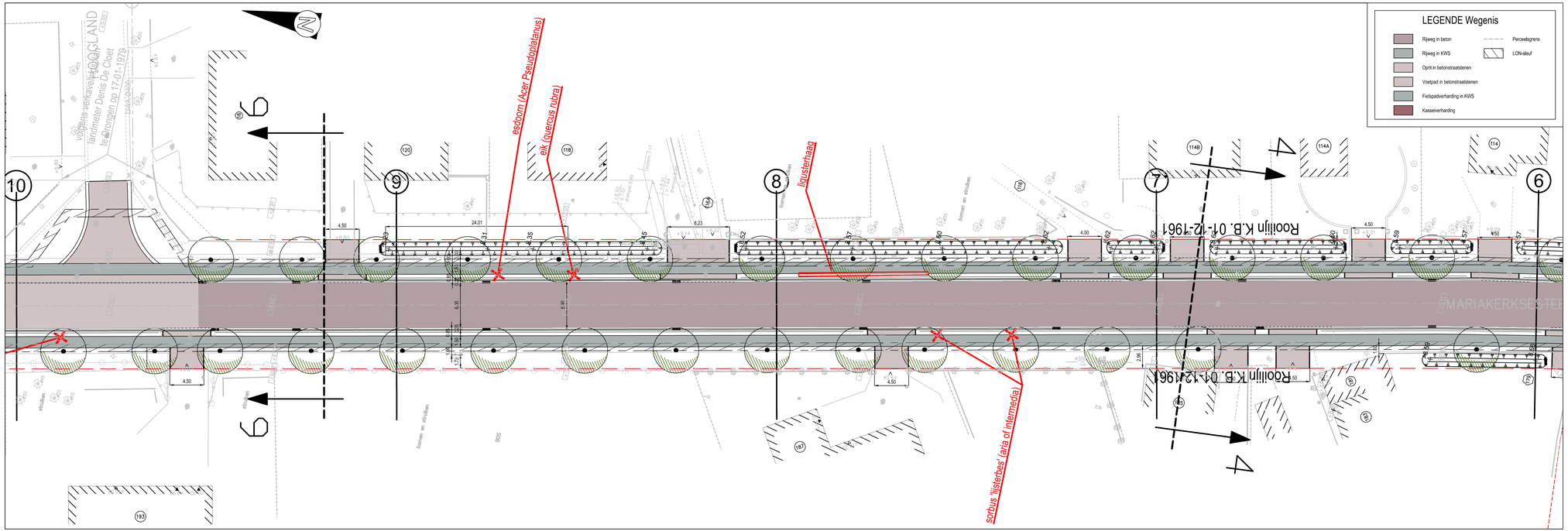
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H | 2015-06-02 | Detailontwerp - ontwerp | NDE | | | | |
| G | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | | |
| F | 2014-06-12 | Aanpassingen fietspaden + riolering | SRO | | | | |
| E | 2014-02-20 | Aanpassingen na GVO | SRO | | | | |
| D | 2013-10-25 | Indienen GVO | SRO | | | | |
| C | 2012-11-16 | Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012 | SRO | | | | |
| B | 2012-06-20 | 1e Opmaak wegenisplan (vervolg) | FDV | J | 2016-04-27 | aanpassing detailontwerp | NDE |
| A | 2012-03-08 | 1e Opmaak wegenisplan | SRO | I | 2016-04-14 | aanpassing LON-sleuf | FDV |
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR |

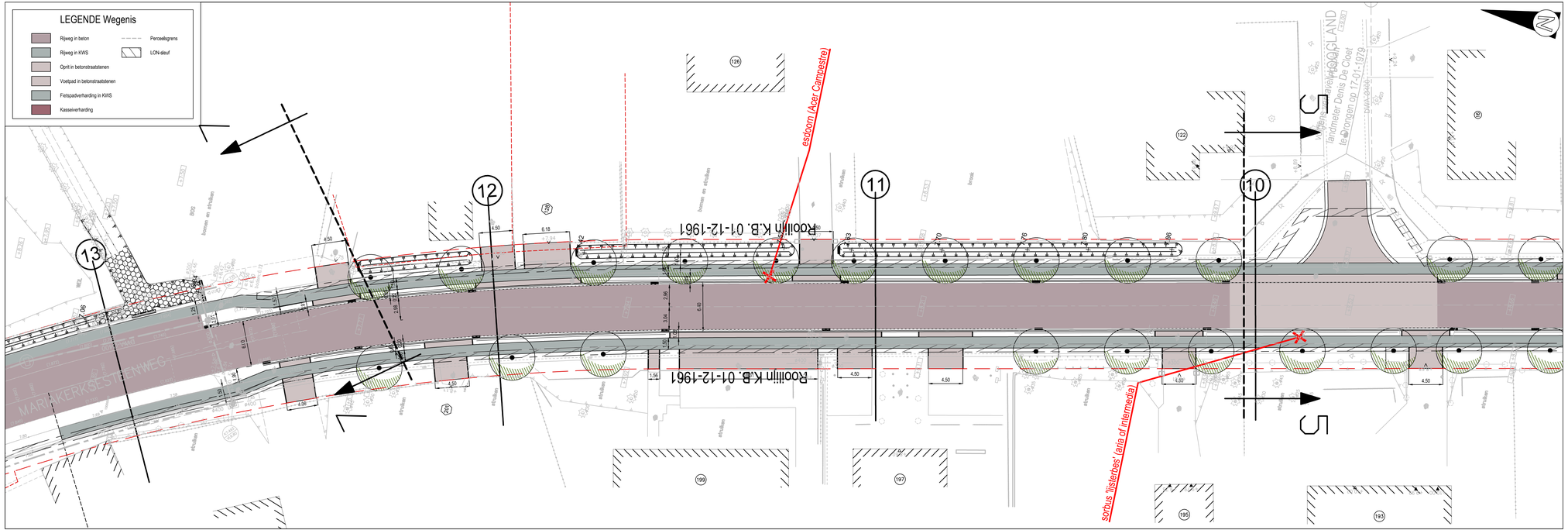
# GRONDPLAN

Ontworpen toestand wegenis
Mariakerksesteenweg - Plan4

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.31 | 304170 | 6.4 | J |

P:\304170\WFR\Rioolaanlei\06_Studie\304170_1_WE01_01.dwg - 9-4-R2-[2016/04/27 14:58]


LEGENDE Wegenis
Rijweg in beton
Rijweg in KWS
Oprit in betonstraatstenen
Voetpad in betonstraatstenen
Fietspadverharding in KWS
Kasseiverharding
Perceelsgrens
LON-sleuf
esdoorn (Acer Pseudoplatanus)
eik (quercus rubra)
liguisterhaag
sorbus tilisiertes / aria of intermedia)
Rooilijn K.B. 01-12-1961
Rooilijn K.B. 01-12-1961
MARIAKERKSESTEE
10
9
8
7
6
4
4
114B
114A
114
120
118
116
126
128
130
132
134
136
138
140
142
144
146
148
150
152
154
156
158
160
162
164
166
168
170
172
174
176
178
180
182
184
186
188
190
192
194
196
198
200
202
204




**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

**TMVW cvba**
Stropstraat 1
B-9000 Gent

**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg


SWECO
Vestiging Gent
Eltjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

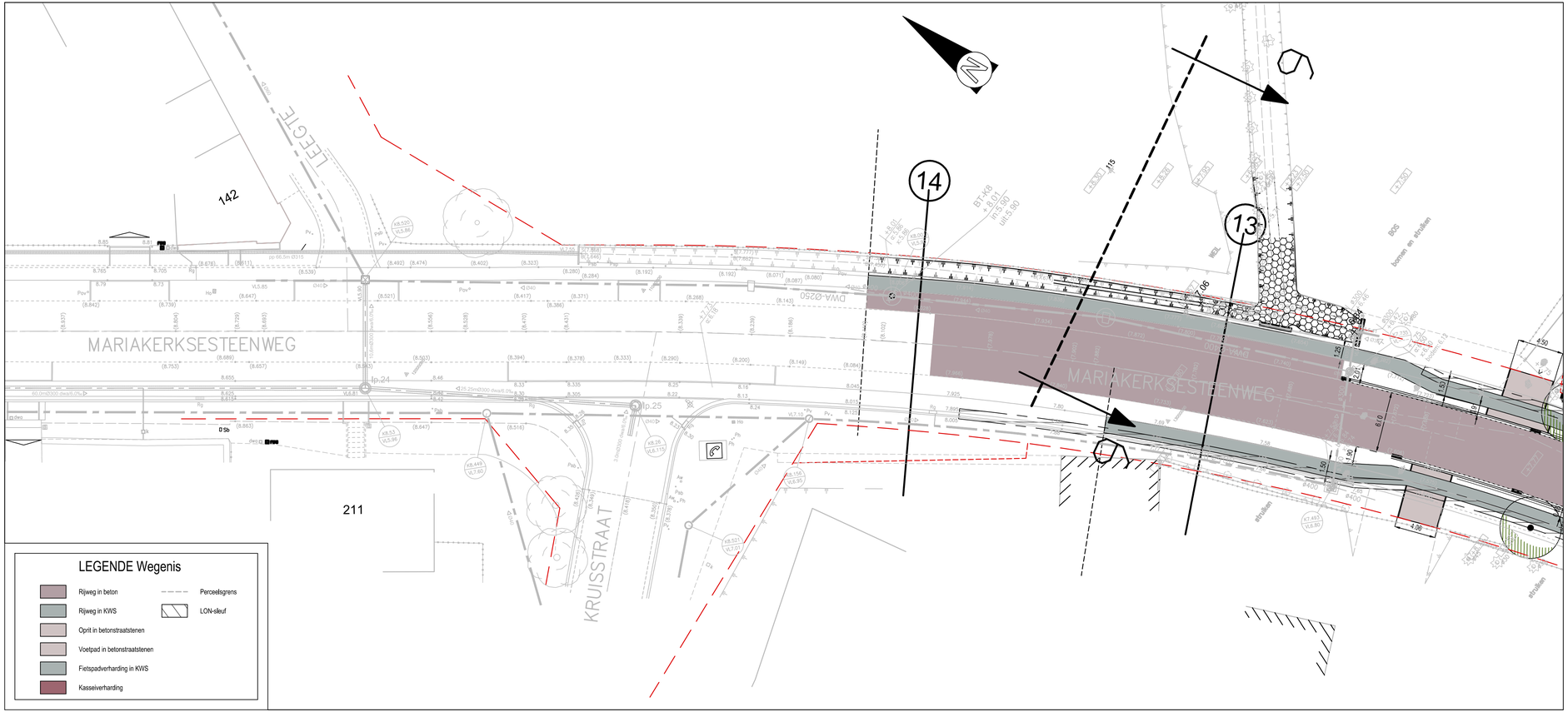

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H | 2015-06-02 | Detailontwerp - ontwerp | NDE | | | | |
| G | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | | |
| F | 2014-06-12 | Aanpassingen fietspaden + riolering | SRO | | | | |
| E | 2014-02-20 | Aanpassingen na GVO | SRO | | | | |
| D | 2013-10-25 | Indienen GVO | SRO | | | | |
| C | 2012-11-16 | Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012 | SRO | | | | |
| B | 2012-06-20 | 1e Opmaak wegenisplan (vervolg) | FDV | J | 2016-04-27 | aanpassing detailontwerp | NDE |
| A | 2012-03-08 | 1e Opmaak wegenisplan | SRO | I | 2016-04-14 | aanpassing LON-sleuf | FDV |
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR |

# GRONDPLAN

Ontworpen toestand wegenis
Mariakerksesteenweg - Plan6

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.31 | 304170 | 6.6 | J |

P:\304170\WFA\Grondplan\06_Studie\304170_1_WEG_01.dwg - 8-6-R2-[2016]04-27 14:00




**Stad Gent**

Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

**Woodrow Wilsonplein 1**
**B-9000 Gent**
**tel. 09 266 77 51**
**fax. 09 266 77 99**

**TMVW cvba**

**Stropstraat 1**
**B-9000 Gent**

## Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

**SWECO**
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

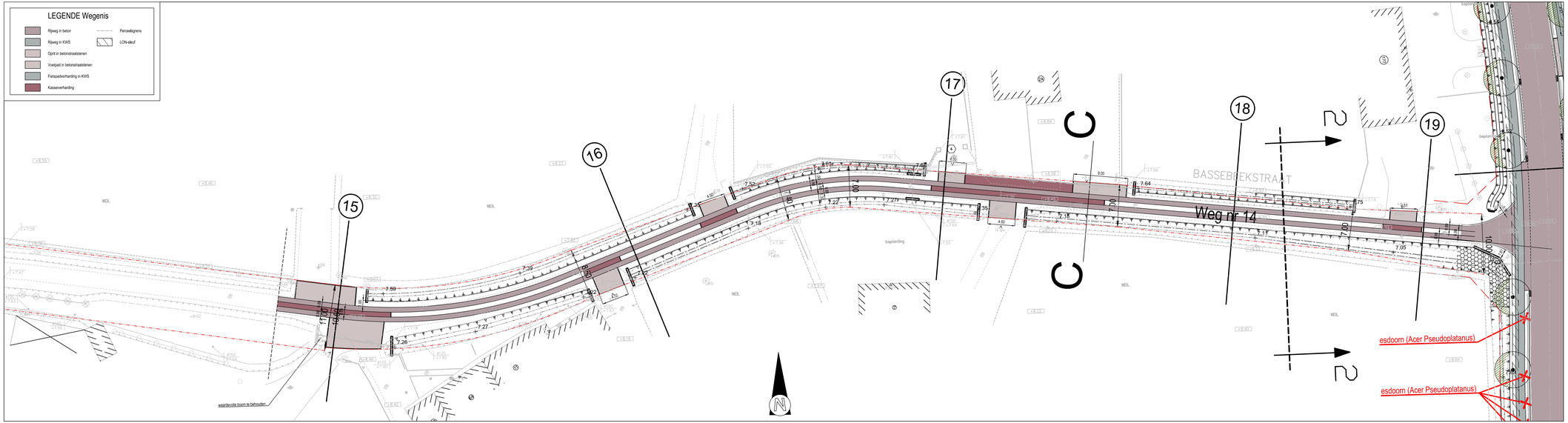
| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H | 2015-06-02 | Detaillontwerp - ontwerp | NDE | | | | |
| G | 2014-08-22 | Detaillontwerp | SRO | | | | |
| F | 2014-06-12 | Aanpassingen fietspaden + riolering | SRO | | | | |
| E | 2014-02-20 | Aanpassingen na GVO | SRO | | | | |
| D | 2013-10-25 | Indienen GVO | SRO | | | | |
| C | 2012-11-16 | Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012 | SRO | | | | |
| B | 2012-06-20 | 1° Opmaak wegenisplan (vervolg) | FDV | J | 2016-04-27 | aanpassing detaillontwerp | NDE |
| A | 2012-03-08 | 1° Opmaak wegenisplan | SRO | I | 2016-04-14 | aanpassing LON-sleuf | FDV |
| | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR |

# GRONDPLAN

Ontworpen toestand wegenis
wegenis (plan7)

| FASE | SCHAAL | PLANOPP. ($m^2$) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.25 | **304170** | **6.7** | **J** |

P:\304170\INFRA\Grafisch\20_Studie\304170_I_WEG_01.dwg - 6.7-RJ (20160427.1441)




**Stad Gent**
Gekozen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Secretaris

STAD GENT

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

**TMVW cvba**
Stropstraat 1
B-9000 Gent

**Provincie Oost-Vlaanderen**

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

SWECO
Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| H | 2015-06-02 | Detailontwerp - ontwerp | NDE | | | | |
| G | 2014-08-22 | Detailontwerp | SRO | | | | |
| F | 2014-06-12 | Aanpassingen fietspaden + riolering | SRO | | | | |
| E | 2014-02-20 | Aanpassingen na GVO | SRO | | | | |
| D | 2013-10-25 | Indienen GVO | SRO | | | | |
| C | 2012-11-16 | Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012 | SRO | | | | |
| B | 2012-06-20 | 1e Opmaak wegenisplan (vervolg) | FDV | J | 2016-04-27 | aanpassing detailontwerp | NDE |
| A | 2012-03-08 | 1e Opmaak wegenisplan | SRO | I | 2016-04-14 | aanpassing LON-sleuf | FDV |
| - | DATUM | HISTORIEK | TEKENAAR | DATUM | HISTORIEK | | TEKENAAR |

**GRONDPLAN**
Ontworpen toestand wegenis
wegenis (plan8)

| FASE | SCHAAL | PLANDIM (m²) | PROJECTNUMMER | PLANNUMMER | UITGAVE |
|---|---|---|---|---|---|
| ONTWERP | 1/250 | 0.44 | **304170** | **6.8** | **J** |

P:\304170\WRK\Wegen\ZUI\D_Stad\6\304170_1_WEG_01.dwg - S.8 PC (2016/04/27 14:02)

- Veldkartering

Cfr. CGP 7.5: *Veldkartering heeft tot doel om relevante archeologische indicatoren te zoeken door een visuele inspectie van een terrein.*

In het geval van de Mariakerksesteenweg is deze onderzoeksmethode niet van toepassing, gezien de huidige bestrating.

- Verkennend en waarderend archeologisch booronderzoek

Cfr. CGP 8.4 en 8.5: *Het verkennend archeologisch booronderzoek heeft als doel archeologische sites op te sporen door middel van boringen. Het waarderend archeologisch booronderzoek heeft als doel reeds opgespoorde archeologische sites te evalueren door middel van boringen.*

In het geval van de Mariakerksesteenweg is een prospectie met als doel de lokalisatie en waardering van steentijdvindplaatsen niet van toepassing. Tevens is de toepassing ervan in de huidige fase onmogelijk gezien het in gebruik zijn van het gebied.

- Proefsleuven en proefputten:

Cfr. CGP. 8.6: *Het doel van proefsleuven en proefputten is uitspraken te doen over de archeologische waarde van de totaliteit van een terrein door een beperkt maar statistisch representatief deel van dat terrein op te graven.*

Aangezien er geen afdoende informatie voorhanden is om te concluderen dat dit traject enig archeologisch potentieel bezit wordt in het geval van de Mariakerksesteenweg van deze onderzoeksmethode afgezien.

Na afweging van de hierboven vermelde onderzoeksmethodes, wordt geen verder archeologisch onderzoek aanbevolen. Het belangrijkste argument om af te zien van verder archeologisch onderzoek is het feit dat het traject naast archeologisch gekende sites loopt, maar dat er te weinig informatie is die aantoont dat het onderzoek van het wegtracé enige relevantie heeft op archeologisch vlak.

Deze aanbeveling werd getoetst aan de 4 criteria opgenomen in de Code van Goede Praktijk artikel 5.3:

- mogelijk
- nuttig
- schadelijk
- noodzakelijk

## 3.4 Bijlage

### 3.4.1. Plannenlijst

| | |
|---|---|
| **projectcode** | **2016J148** |
| **plannenlijst** | |
| | |
| plannummer | plan 1 |
| type plan | kadasterplan |
| onderwerp plan | locatie onderzoeksgebied |
| aanmaakschaal | zie schaallat |
| aanmaakwijze | digitaal |
| datum | 2015 |
| | |
| | |
| plannummer | plan 2 |
| type plan | kadasterplan |
| onderwerp plan | syntheseplan |
| aanmaakschaal | zie schaallat |
| aanmaakwijze | digitaal |
| datum | 2016 |
| | |
| | |
| plannummer | plan 3-19 |
| type plan | bouwplan |
| onderwerp plan | inplantingsplan en dwarsdoorsnedes project |
| aanmaakschaal | 1:250 |
| aanmaakwijze | digitaal |
| datum | 2016 |
| | |
| | |