

STADSARCHEOLOGIE GENT

Archeologienota projectcode 2016J148

Interne Sitecode 2016DR_MA

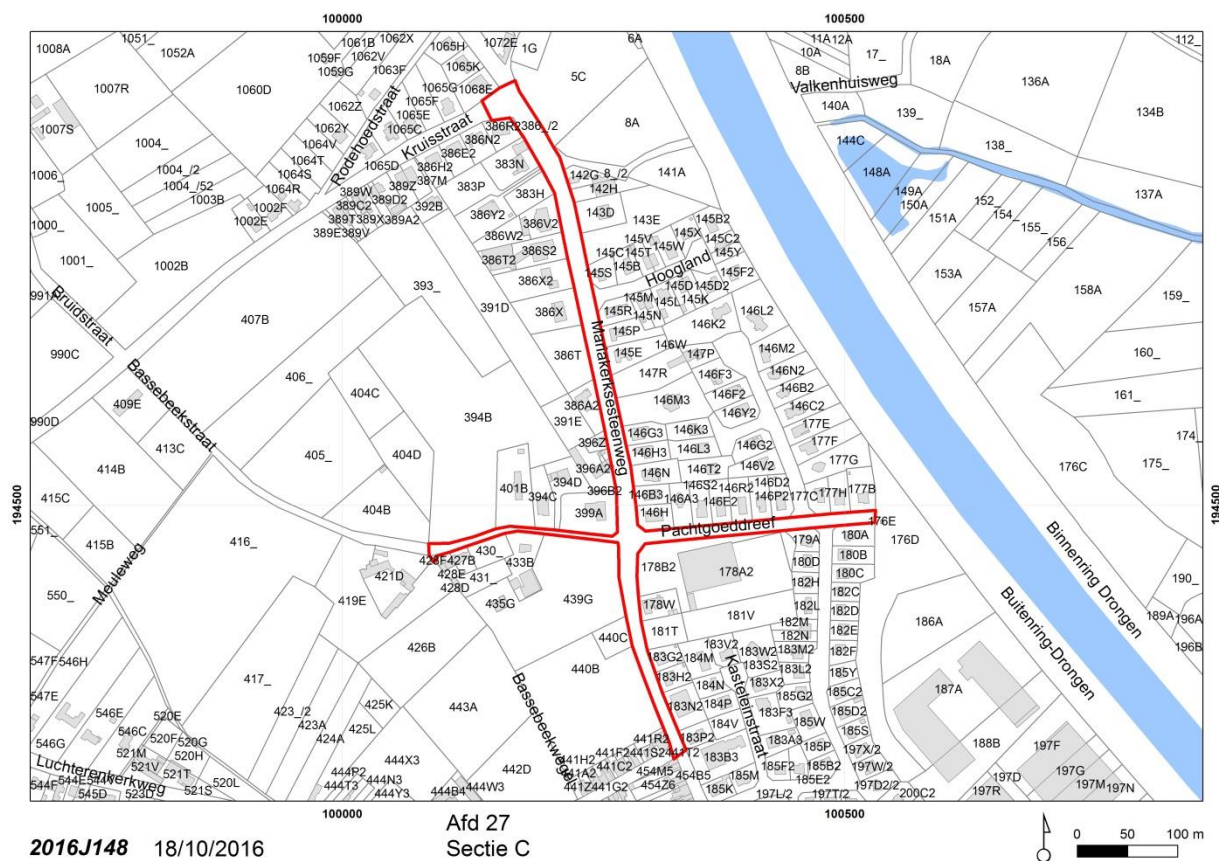


Deel 3: Programma van maatregelen

Het programma van maatregelen geeft een gemotiveerd advies over het wel of niet moeten nemen van maatregelen m.b.t. de omgang van archeologisch erfgoed binnen de geplande werken. Dit advies is gebaseerd op het verslag van resultaten van het vooronderzoek. Verder beschrijft het programma van maatregelen de aard van de te nemen maatregelen en de wijze van uitvoering.

3.1 Administratieve gegevens / technische fiche

Projectcode: Interne Sitecode:	2016J148 2016DR_MA
Locatie:	Oost-Vlaanderen, Drongen, Mariakerksesteenweg, Pachtgoeddreef en Bassebeekstraat
Kadaster Afdeling Sectie Percelen:	Kad. Afd. 27, sectie C, openbaar domein
Coördinaten:	(100084,194923); (100531,194923); (100084,194246); (100531,194246)
Erkende archeoloog:	Marie-Anne Bru OE/ERK/Archeoloog/2015/00012



Plan 1: Situering projectgebied op het hedendaags kadaster (Stad Gent, De Zwarte Doos, Stadsarcheologie)

3.2 Synthese

In opdracht van de Stad Gent en FARYS worden een gescheiden rioleringsstelsel, de herprofilering van de bestaande grachten en de herinrichting van de rijweg voorzien van de Mariakerksesteenweg vanaf de Kruisstraat in het noorden tot de Groenewandeling in het zuiden; de Pachtgoedddreef en een deel van de Bassebeekstraat tot de Bassebeekwegel.

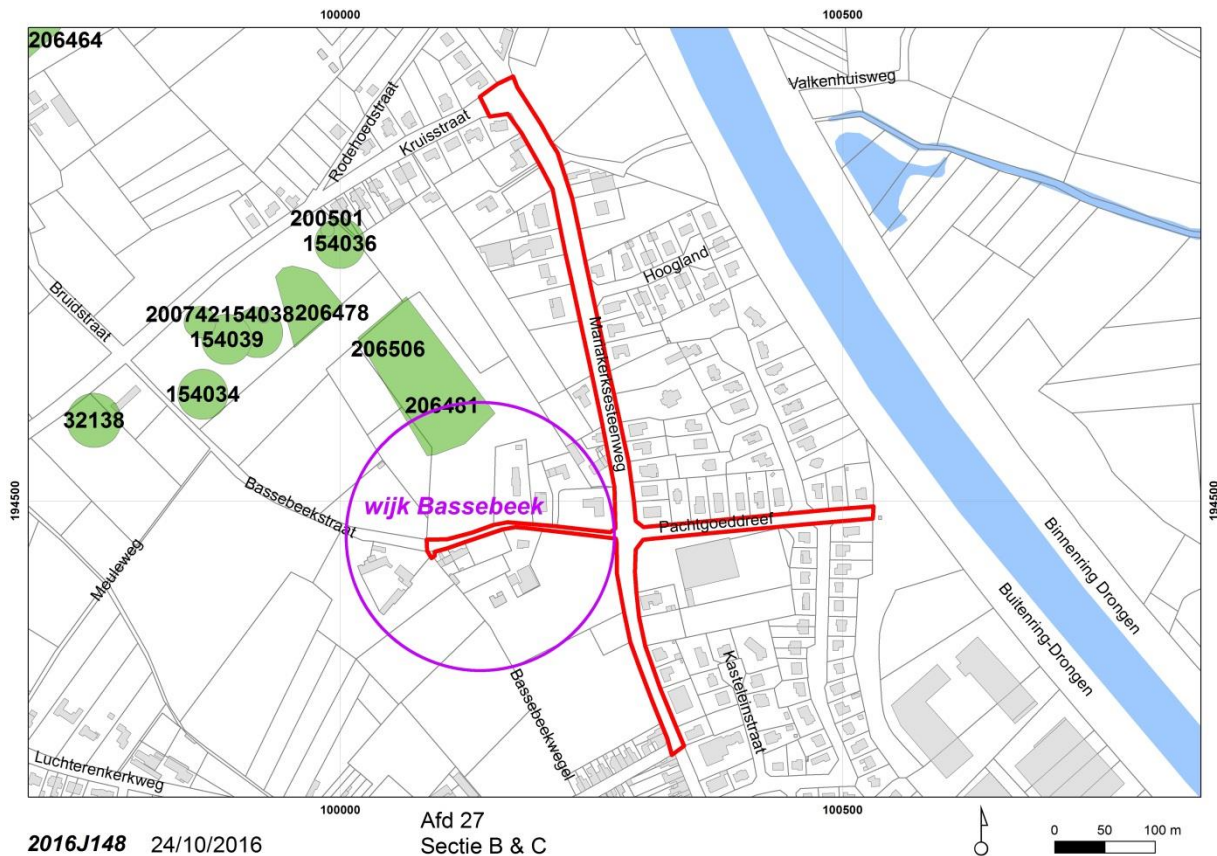
De totale ingreep van het nieuwe gabarit voor de riolering en de herinrichting van de rijweg wordt berekend van rooilijn tot rooilijn waardoor de ingreep op een totale oppervlakte wordt geschat van 16635 m². In conclusie kan gesteld worden dat voor de aanleg van de DWA- en de RWA-leiding het bodemarchief van de straten in het projectgebied zal verstoord worden over de maximale breedte van de straten en dit plaatselijk tot op ca. 3 m diepte ten opzichte van het huidige maaiveld.

Het assessment van het terrein op basis van de voor handen zijnde topografische, historische, cartografische en archeologische bronnen, liet toe een analyse te maken van de directe omgeving van het projectgebied. De projectzone ligt op denkzanden, op de rand van het Leiealluvium in het oosten en de Kalevallei in het noorden. Op basis van het historisch kaartmateriaal kan besloten worden dat zowel de Mariakerksesteenweg, de Pachtgoedddreef alsook de Bassebeekstraat oude landwegen waren. Op het kruispunt van de Mariakerksesteenweg met de Bassebeekstraat situeert zich de oude wijk *Basbecke/Basebeek/Basbeke*. Zowel langs de Mariakerksesteenweg als langs de Pachtgoedddreef kent momenteel quasi elk perceel bewoning in de vorm van een open bebouwing. Enkel langsheen de Bassebeekstraat is het landelijke open karakter met velden en sporadische hoeven bewaard.

Ten noordwesten van de projectzone zijn door middel van luchtfotografische prospecties talrijke cirkels herkent die hoogstwaarschijnlijk grafheuvels uit de bronstijd zijn, evenals enkele grachten en kuilen.

De voorziene werkzaamheden omvatten naast het vernieuwen en herinrichten van de rijweg ook de aanleg van een riolering in bestrating waarbij tot nu toe geen riolering is aangebracht. Dit impliceert het verstoren van de ondergrond.

Aan de hand van het assessment kan geconcludeerd worden dat de eventuele fragmentarische kennis die nog kan verzameld worden de kostenlast niet verantwoordt. De aard en lokalisatie van de werken, alsook het minimale verwachtingspatroon, op archeologisch gebied, van deze projectzone laten toe te concluderen dat enige archeologisch ingreep in de bodem niet relevant is.



Plan 2: Synthesepan op basis van het assessmentrapport (Stad Gent, De Zwarte Doos, Stadsarcheologie)

3.3 Gemotiveerd advies en programma van maatregelen

3.3.1. Impactanalyse

In opdracht van de Stad Gent en FARYS worden een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd, worden bestaande grachten geherprofileerd en de herinrichting van de rijweg gerealiseerd en dit van de Mariakerksesteenweg vanaf de Kruisstraat in het noorden tot de Groenewandeling in het zuiden; de Pachtgoeddreef en een deel van de Bassebeekstraat tot de Bassebeekwegel.

In de bestaande toestand bestaat er in het hele projectgebied enkel een rioleringsstelsel door middel van grachten langs de weg en inbuizingen in de berm.

- In het ontwerp worden voor de Mariakerksesteenweg op verschillende plaatsen langs het traject zowel aan de oost- als aan de westzijde wadi's met een diepte van ca. 50 cm ten opzichte van het bestaande maaiveld voorzien. De bestaande bomen worden bewaard. Alle bestaande nutsleidingen worden opgebroken en vervangen tenzij anders vermeld op plan. Centraal in de weg komt een RWA- en een DWA-leiding, waarbij de RWA een verstoring van ca. 2 m diepte veroorzaakt en de DWA ca. 3 m en dit ten opzichte van het huidige maaiveld. Dat maakt dat de maximale verstoring van beide leidingen gebeuren in een sleuf van ca. 4.5 m breed en een diepte van ca. 3 m ten opzichte van het huidige maaiveld. Op de kruispunten met de zijstraten zal deze verstoring breder worden, en beschouwd moeten worden als de maximale breedte van de weg, aangezien daar verschillende trajecten op elkaar aangesloten worden. De

bovengrondse afwerking zal gebaseerd worden op een steenslagfundering afgewerkt met bitumineuze verhardingen (ca. 50 cm).

- Voor de Pachtgoeddeef voorziet men een herprofilering van de bestaande gracht in de berm. De RWA-leiding begint in het westen in deze geherprofileerde gracht waarna hij na ca. 150 m zijn eigen traject krijgt in de zuidelijke rand van de Pachtgoeddeef en hij in het oosten aansluit op een bestaande constructie. De DWA-leiding volgt zijn eigen traject onder de rijweg waarbij geleidelijk overgestoken wordt van het zuidelijke deel van de rijweg naar het noordelijke deel om in de laatste 50 m terug onder het midden van de rijweg te liggen. De verstoring van de aanleg van beide leidingen kan maximaal beschouwd worden met de breedte van de rijweg (ca. 4.5 m) en een diepte van ca. 3 m voor de DWA. De bovengrondse afwerking zal gebaseerd worden op een steenslagfundering afgewerkt met bitumineuze verhardingen (ca. 50 cm).
- In de Bassebeekstraat voorziet men een herprofilering van de bestaande gracht in de berm, alsook centraal een DWA-leiding en dit tot de knik in de straat ter hoogte van huisnummer 4 en 7. Hierna zet de leiding zijn traject verder in westelijke richting maar in de noordelijke rand van de weg. Waar de leiding in het midden van de straat zal lopen zal waarschijnlijk de volledige 3 m brede straat verstoord worden tot op een diepte van ca. 3 m ten opzichte van het huidige maaiveld. De bovengrondse afwerking zal gebaseerd worden op een steenslagfundering afgewerkt met bitumineuze verhardingen (ca. 50 cm).

De totale ingreep van het nieuwe gabarit voor de riolering en de herinrichting van de rijweg wordt berekend van rooilijn tot rooilijn waardoor de ingreep op een totale oppervlakte wordt geschat van 16635 m². In conclusie kan gesteld worden dat voor de aanleg van de DWA- en de RWA-leiding het bodemarchief van de straten in het projectgebied zal verstoord worden over de maximale breedte van de straten en dit plaatselijk tot op ca. 3 m diepte ten opzichte van het huidige maaiveld.

Voor de afbakening zie plannen 3,4,5,6,7,8,9,10,11,12,13,14,15,16,17,18,19

3.3.2 Gemotiveerd advies

Rekening houdende met de criteria uit de Code Goede Praktijk (CGP), hoofdstuk 5.2, werd de noodzaak tot verder vooronderzoek afgewogen:

- Landschappelijk bodemonderzoek:

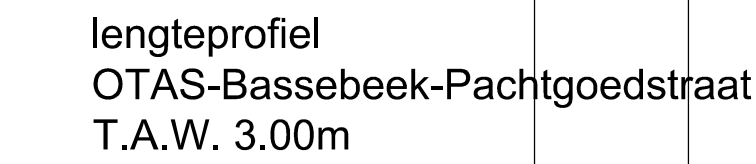
Cfr. CGP 7.3: *Het landschappelijk bodemonderzoek heeft als doel de aardkundige opbouw en ontstaansgeschiedenis van de ondergrond en het landschap te kennen door een gerichte staalname.*

In het geval van de Mariakerksesteenweg is deze onderzoeksmethode niet van toepassing. Deze zone is vandaag nog steeds in gebruik als straat. Het is dan ook maatschappelijk en economisch onverantwoord om proefputten of staalnames te laten uitvoeren in de huidige straatbedekking zonder onherstelbare of zeer kostelijke schade toe te brengen. Anderzijds loopt het traject net naast potentiële sites. Gezien deze redenen werd afgezien van een landschappelijk bodemonderzoek.

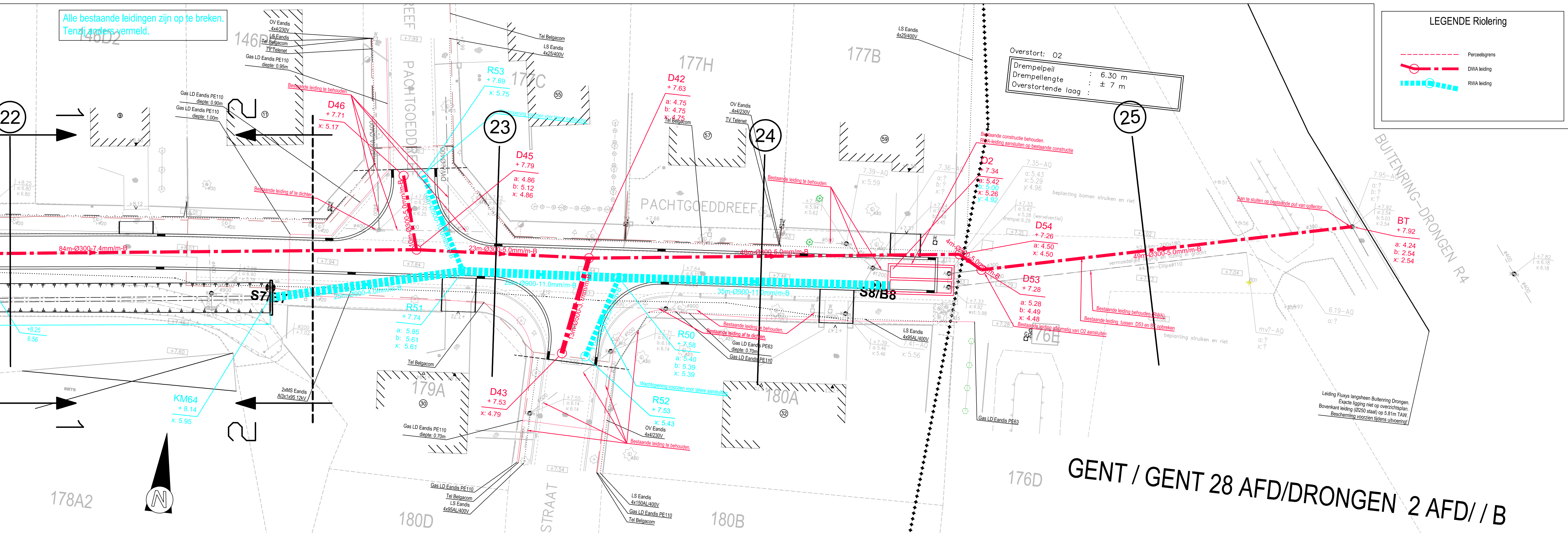
- Geofysisch onderzoek

Cfr. CGP 7.4: *Geofysisch onderzoek heeft tot doel om antropogene fenomenen te onderscheiden van natuurlijk sediment of om een morfologische reconstructie van het natuurlijke landschap te maken, door contrasten in elektrische, elektromagnetische en magnetische kenmerken van de ondergrond te meten.*

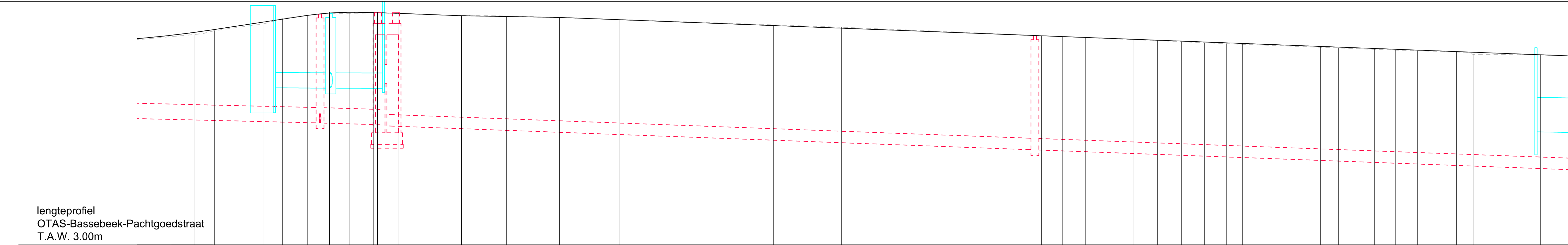
In het geval van de Mariakerksesteenweg is deze onderzoeksmethode een overbodige kost gezien het huidige gebruik en de aanwezige structuren.



Profielnummer																																																													
Cumulafstand		8.06	456.31	8.03	461.40	7.96	463.68	7.96	467.47	7.96	472.40	7.92	479.29	7.84	486.39	7.83	486.68	7.78	485.35	7.65	509.84	7.63	512.67	7.57	520.23	7.48	531.04	7.45	538.14	7.40	544.26	7.34	555.79	7.32	558.37	7.29	561.37	7.27	564.61	7.26	566.76	7.26	570.96	7.22	575.92	6.94	596.50	6.87	599.08	7.02	601.28	8.91	604.61	7.98	606.02	7.92	610.92	7.92	613.11	7.06	614.04
Bestaand maaiveld																																																													
Ontworpen hoogte																																																													
Hellingen																																																													
DWA LEID.	Tussenaafstand	D45										D42										D54										D53										BT																			
	Hellingen en Ø	23m										48m										4m										49m																													
	Bodemhoogte	4.86 4.83										4.75 4.75										4.50 4.48										4.24																													
	Legkarakteristieken	Ø300-5.0mm/m-B										Ø300-5.0mm/m-B										Ø300-5.0mm/m-B										Ø300-5.0mm/m-B																													
RWA LEID.	Tussenaafstand	KM64										R51										R50										O.1										O.1										39m									
	Hellingen en Ø	25m										20m										35m																				39m																			
	Bodemhoogte	5.95 5.91										5.95 5.93										5.00 4.92																																							
	Legkarakteristieken	Ø900-4.0mm/m										Ø900-11.0mm/m										Ø900-11.0mm/m																				Ø1200-5.0mm/m																			

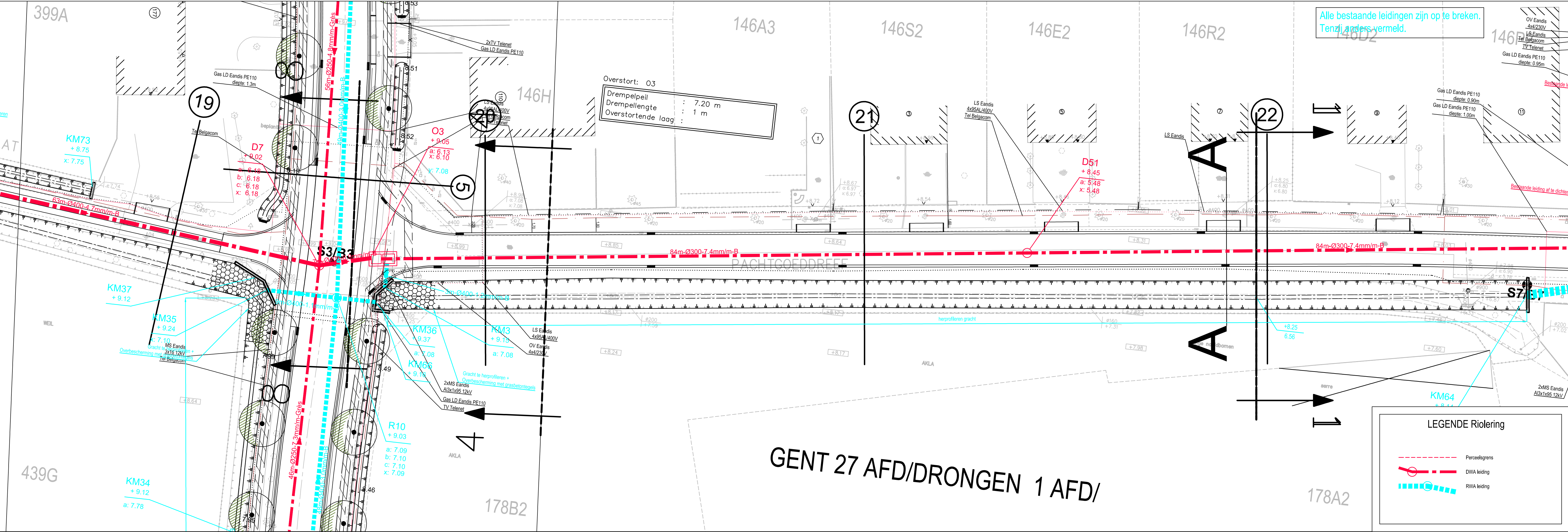


	Stad Gent Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van: De Burgemeester	TMVV cvba Stropstraat 1 B-9000 Gent																																																	
Woodrow Wilsonplein 1 B-9000 Gent tel. 09 266 77 51 fax. 09 266 77 99	Secretaris																																																		
Provincie Oost-Vlaanderen																																																			
Oost Vlaanderen Stad Gent ZUI-10-123 Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg																																																			
 Vestiging Gent Eijffelsstraat 43 B-9000 Gent T +32 9 241 59 20 F +32 9 241 59 30 www.grontmij.be Operational Manager Ir. Bjorn Pirson Projectleider ing. Veerle Vancayzele																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.7em;"> <tr> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td>E</td> <td>2016-03-23</td> <td>Detailontwerp - aanpassingen plannen</td> <td>NDE</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>2014-08-22</td> <td>Detailontwerp</td> <td>SRO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>2014-02-29</td> <td>Aanpassingen na GVO</td> <td>SRO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>2013-10-25</td> <td>Indienen GVO</td> <td>SRO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>A</td> <td>2012-11-30</td> <td>1^o Opmaak rioleringsplan</td> <td>SRO</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>DATUM</td> <td>HISTORIEK</td> <td>TEKENAAR</td> <td>DATUM</td> <td>HISTORIEK</td> <td>TEKENAAR</td> </tr> </table>										E	2016-03-23	Detailontwerp - aanpassingen plannen	NDE				D	2014-08-22	Detailontwerp	SRO				C	2014-02-29	Aanpassingen na GVO	SRO				B	2013-10-25	Indienen GVO	SRO				A	2012-11-30	1 ^o Opmaak rioleringsplan	SRO					DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR
E	2016-03-23	Detailontwerp - aanpassingen plannen	NDE																																																
D	2014-08-22	Detailontwerp	SRO																																																
C	2014-02-29	Aanpassingen na GVO	SRO																																																
B	2013-10-25	Indienen GVO	SRO																																																
A	2012-11-30	1 ^o Opmaak rioleringsplan	SRO																																																
	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR																																													
GRONDPLAN Ontworpen toestand riolering Pachtgoeddreef - Plan1																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; font-size: 0.8em;"> <tr> <td style="width: 33%;">FASE</td> <td style="width: 16%;">SCHAAL</td> <td style="width: 16%;">PLANOPP. (m²)</td> <td style="width: 16%;">PROJECTNUMMER</td> <td style="width: 16%;">PLANNUMMER</td> <td style="width: 13%;">UITGAVE</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center; font-size: 1.2em;">ONTWERP</td> <td style="text-align: center;">1/250</td> <td style="text-align: center;">0.31</td> <td style="text-align: center; font-size: 1.5em;">304170</td> <td style="text-align: center; font-size: 1.5em;">5.1</td> <td style="text-align: center; font-size: 1.5em;">E</td> </tr> </table>			FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m ²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE	ONTWERP	1/250	0.31	304170	5.1	E																																					
FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m ²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE																																														
ONTWERP	1/250	0.31	304170	5.1	E																																														



lengteprofiel
OTAS-Bassebeek-Pachtgoedstraat
T.A.W. 3.00m

Profielnummer			
Cumulafstand			
Bestaand maaiveld			
Ontworpen hoogte			
Hellingen			
DWA LEID.	Tussenafstand	D7	
	Hellingen en Ø	7m	
	Bodemhoogte	6.18	
	Legkarakteristieken	Ø400-6.9mm/m-B	
RWA LEID.	Tussenafstand	KM35	
	Hellingen en Ø	Ø400-1.1mm/m	
	Bodemhoogte	7.10	
	Legkarakteristieken	7.09	
		KM36	
		KM64	



Stad Gent
Geflezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
De Burgemeester

TMVW cvba
Stropstraat 1
B-9000 Gent

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

Vestiging Gent
Elifjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational Manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

D	2016-03-23	Detailontwerp - aanpassingen plannen	NDE		
C	2014-08-22	Detailontwerp	SRO		
B	2014-02-20	Indienen GVO	SRO		
A	2012-11-30	1 ^o Opmaak rioleringsplan	SRO		
DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR

GRONDPLAN
Ontworpen toestand riolering
Pachtgoeddreef - Plan2

FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/250	0.31	304170	5.2	D



Stad Gent

Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
De Burgemeester

TMVW cvba

Stropstraat 1
B-9000 Gent

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg



Vestiging Gent
Elfulijstraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational Manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzele

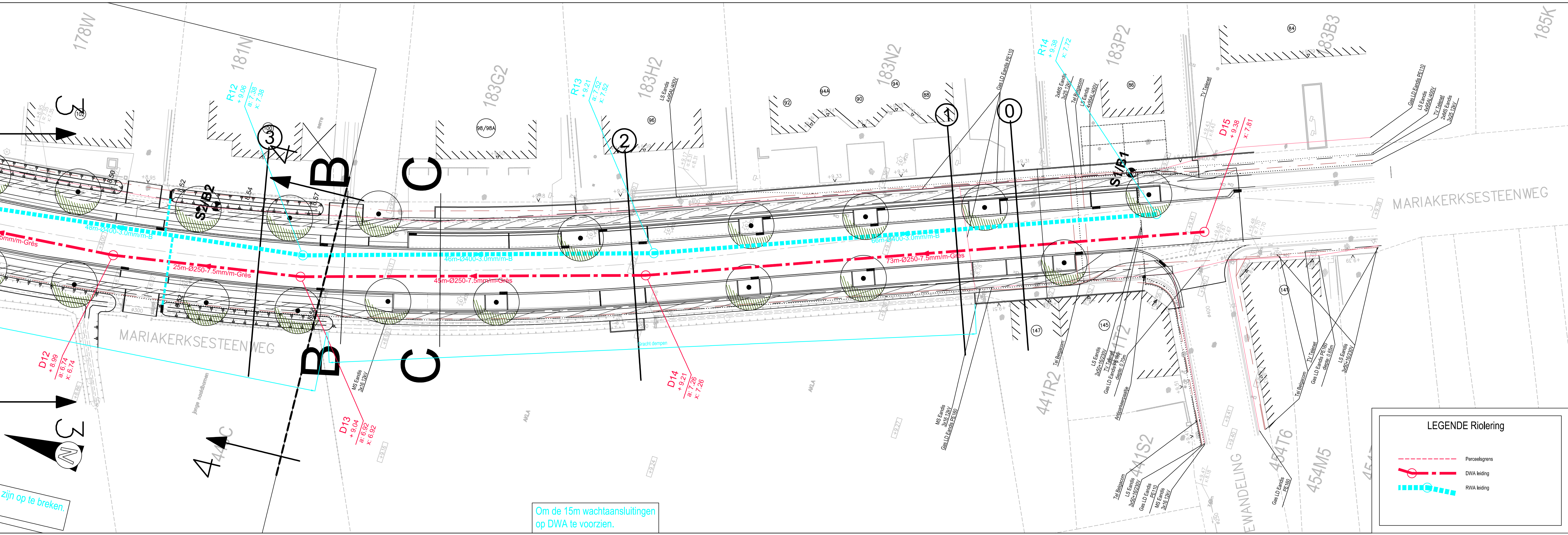
G	2016-06-27	Detailontwerp - aanpassing kopmuren	FDV				
F	2016-03-23	Detailontwerp - aanpassingen plannen	NDE				
E	2016-02-01	Detailontwerp - riolering verplaatsen onder rijweg	NDE				
D	2015-10-06	Detailontwerp aanpassing riolering	NDE				
C	2014-08-22	Detailontwerp	SRO				
B	2014-02-20	Indienen GVO	SRO				
A	2012-11-30	1° Opmaak rioleringsplan	SRO				
DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR		

GRONDPLAN

Ontworpen toestand riolering
Mariakerksesteenweg (zuid) - Plan3

FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/250	0.31	304170	5.3	G

P:\304170\NIPRA\Grafisch\20_Schets\304170_1_RIO_01.dwg - 5.3_RIO_01\050627_1309



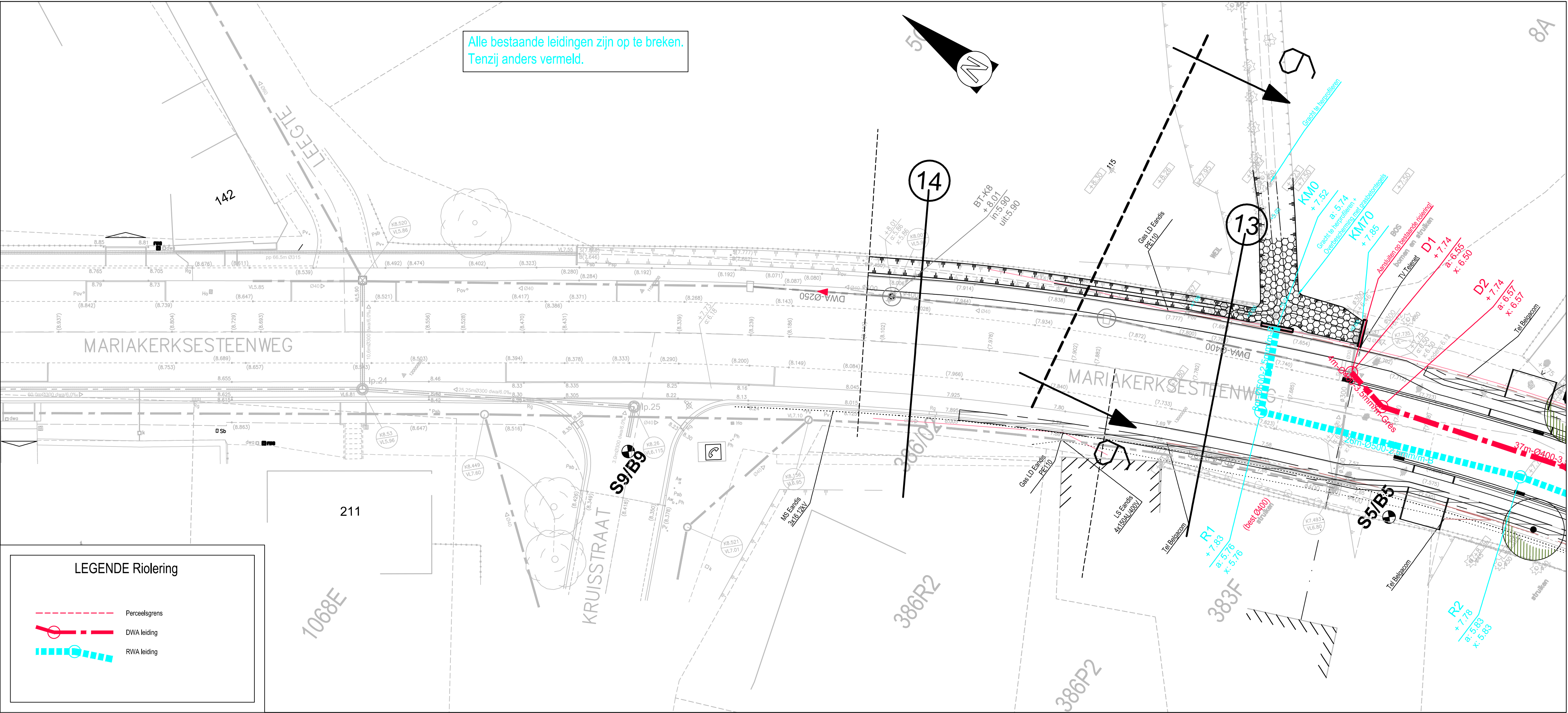
LEGENDE Riolering

Perceelsgrens

DWA leiding

Om de 15m wachtaansluitingen
op DWA te voorzien.

zijn op te breken.





Stad Gent
Gelezen en goedgekeurd door de
gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

TMVW cvba
Stropstraat 1
B-9000 Gent

Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg



Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational Manager
ir. Björn Pirson

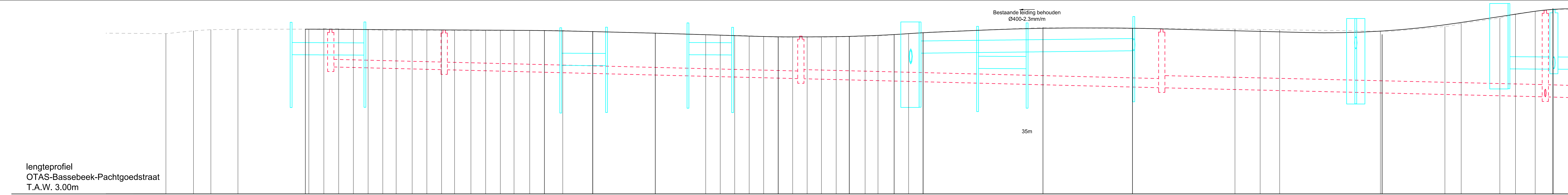
Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

E	2016-03-23	Detailontwerp - aanpassingen plannen	NDE		
D	2016-02-01	Detailontwerp - riolering verplaatsen onder rijweg	NDE		
C	2014-08-22	Detailontwerp	SRO		
B	2014-02-20	Indienen GVO	SRO		
A	2012-11-30	1° Opmaak rioleringsplan	SRO		
DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR

GRONDPLAN
Ontworpen toestand riolering
Mariakerksesteenweg - Plan7

FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/250	0.75	304170	5.7	E

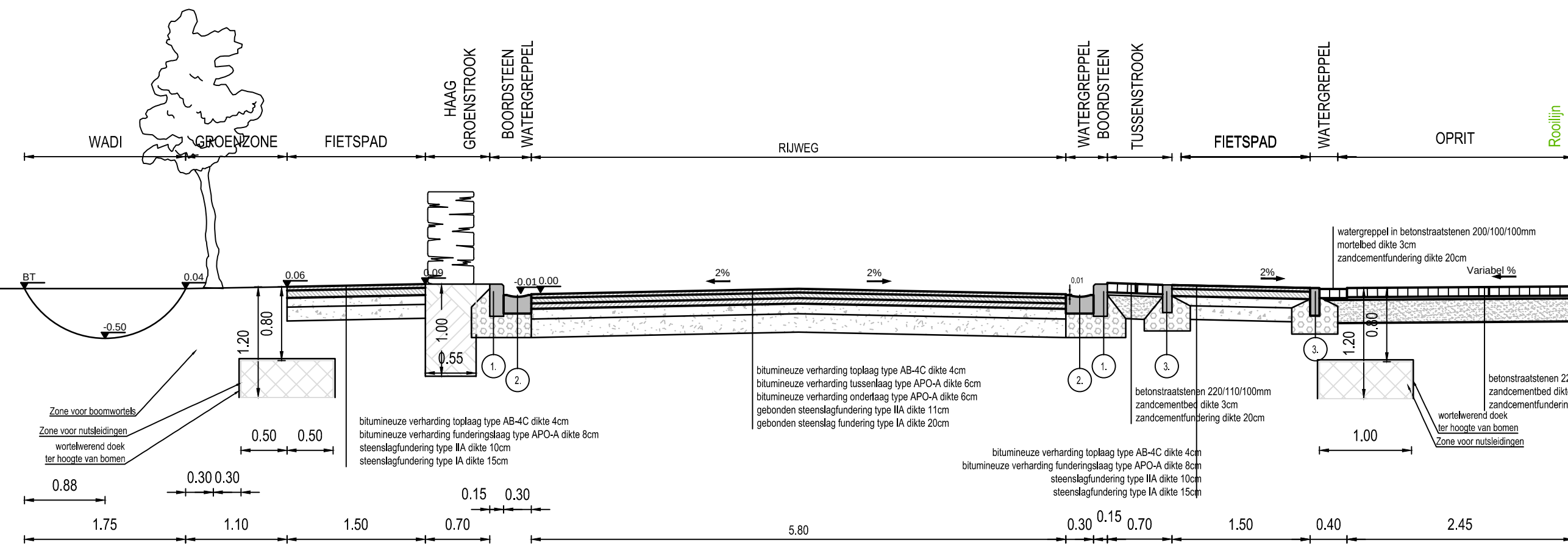
P:\304170\NFA\Grafisch\20_Studie\304170_1_RIO_01.dwg - 5.7_RE (20160517.0849)



Profielnummer	
Cumulafstand	8.25 87.12 8.34 91.64 8.38 94.49 8.39 96.92 8.40 110.53 8.42 112.99 8.41 115.42 8.39 117.92 8.38 120.23 8.36 122.84 8.36 124.92 8.37 127.45 8.37 129.85 8.36 132.26 8.36 134.39 8.36 137.07 8.36 139.48 8.36 141.99 8.36 144.13 8.36 146.70 8.35 149.11 8.35 152.11 8.34 154.99 8.32 157.92 8.27 167.27 8.22 175.92 8.20 177.90 8.19 180.37 8.18 182.84 8.16 185.92 8.14 187.99 8.14 189.76 8.14 192.14 8.15 194.47 8.15 196.89 8.15 199.94 8.17 201.63 8.18 203.13 8.22 206.38 8.25 208.75 8.28 211.13 8.29 213.52 8.37 215.92 8.44 218.32 8.43 220.75 8.42 223.19 8.33 226.07 8.49 228.99 8.59 231.92 8.36 234.39 8.37 236.85 8.37 239.26 8.36 241.63 8.37 244.07 8.37 246.48 8.37 248.89 8.37 251.30 8.37 253.71 8.37 256.12 8.37 258.53 8.37 260.94 8.37 263.35 8.37 265.76 8.37 268.17 8.37 270.58 8.37 272.99 8.37 275.40 8.37 277.81 8.37 280.22 8.37 282.63 8.37 285.04 8.37 287.45 8.37 289.86 8.37 292.27 8.37 294.68 8.37 297.09 8.37 299.50 8.37 301.91 8.37 304.32 8.37 306.73 8.37 309.14 8.37 311.55 8.37 313.96 8.37 316.37 8.37 318.78 8.37 321.19 8.37 323.60 8.37 326.01 8.37 328.42 8.37 330.83 8.37 333.24 8.37 335.65 8.37 338.06 8.37 340.47 8.37 342.88 8.37 345.29 8.37 347.70 8.37 350.11 8.37 352.52 8.37 354.93 8.37 357.34 8.37 359.75 8.37 362.16 8.37 364.57 8.37 366.98 8.37 369.39 8.37 371.80 8.37 374.21 8.37 376.62 8.37 379.03 8.37 381.44 8.37 383.85 8.37 386.26 8.37 388.67 8.37 391.08 8.37 393.49 8.37 395.90 8.37 398.31 8.37 400.72 8.37 403.13 8.37 405.54 8.37 407.95 8.37 410.36 8.37 412.77 8.37 415.18 8.37 417.59 8.37 420.00 8.37 422.41 8.37 424.82 8.37 427.23 8.37 429.64 8.37 432.05 8.37 434.46 8.37 436.87 8.37 439.28 8.37 441.69 8.37 444.10 8.37 446.51 8.37 448.92 8.37 451.33 8.37 453.74 8.37 456.15 8.37 458.56 8.37 460.97 8.37 463.38 8.37 465.79 8.37 468.20 8.37 470.61 8.37 473.02 8.37 475.43 8.37 477.84 8.37 480.25 8.37 482.66 8.37 485.07 8.37 487.48 8.37 489.89 8.37 492.30 8.37 494.71 8.37 497.12 8.37 499.53 8.37 501.94 8.37 504.35 8.37 506.76 8.37 509.17 8.37 511.58 8.37 513.99 8.37 516.40 8.37 518.81 8.37 521.22 8.37 523.63 8.37 526.04 8.37 528.45 8.37 530.86 8.37 533.27 8.37 535.68 8.37 538.09 8.37 540.50 8.37 542.91 8.37 545.32 8.37 547.73 8.37 550.14 8.37 552.55 8.37 554.96 8.37 557.37 8.37 559.78 8.37 562.19 8.37 564.60 8.37 567.01 8.37 569.42 8.37 571.83 8.37 574.24 8.37 576.65 8.37 579.06 8.37 581.47 8.37 583.88 8.37 586.29 8.37 588.70 8.37 591.11 8.37 593.52 8.37 595.93 8.37 598.34 8.37 600.75 8.37 603.16 8.37 605.57 8.37 607.98 8.37 610.39 8.37 612.80 8.37 615.21 8.37 617.62 8.37 620.03 8.37 622.44 8.37 624.85 8.37 627.26 8.37 629.67 8.37 632.08 8.37 634.49 8.37 636.90 8.37 639.31 8.37 641.72 8.37 644.13 8.37 646.54 8.37 648.95 8.37 651.36 8.37 653.77 8.37 656.18 8.37 658.59 8.37 661.00 8.37 663.41 8.37 665.82 8.37 668.23 8.37 670.64 8.37 673.05 8.37 675.46 8.37 677.87 8.37 680.28 8.37 682.69 8.37 685.10 8.37 687.51 8.37 689.92 8.37 692.33 8.37 694.74 8.37 697.15 8.37 699.56 8.37 701.97 8.37 704.38 8.37 706.79 8.37 709.20 8.37 711.61 8.37 714.02 8.37 716.43 8.37 718.84 8.37 721.25 8.37 723.66 8.37 726.07 8.37 728.48 8.37 730.89 8.37 733.30 8.37 735.71 8.37 738.12 8.37 740.53 8.37 742.94 8.37 745.35 8.37 747.76 8.37 750.17 8.37 752.58 8.37 754.99 8.37 757.40 8.37 759.81 8.37 762.22 8.37 764.63 8.37 767.04 8.37 769.45 8.37 771.86 8.37 774.27 8.37 776.68 8.37 779.09 8.37 781.50 8.37 783.91 8.37 786.32 8.37 788.73 8.37 791.14 8.37 793.55 8.37 795.96 8.37 798.37 8.37 800.78 8.37 803.19 8.37 805.60 8.37 808.01 8.37 810.42 8.37 812.83 8.37 815.24 8.37 817.65 8.37 820.06 8.37 822.47 8.37 824.88 8.37 827.29 8.37 829.70 8.37 832.11 8.37 834.52 8.37 836.93 8.37 839.34 8.37 841.75 8.37 844.16 8.37 846.57 8.37 848.98 8.37 851.39 8.37 853.80 8.37 856.21 8.37 858.62 8.37 861.03 8.37 863.44 8.37 865.85 8.37 868.26 8.37 870.67 8.37 873.08 8.37 875.49 8.37 877.90 8.37 880.31 8.37 882.72 8.37 885.13 8.37 887.54 8.37 889.95 8.37 892.36 8.37 894.77 8.37 897.18 8.37 899.59 8.37 902.00 8.37 904.41 8.37 906.82 8.37 909.23 8.37 911.64 8.37 914.05 8.37 916.46 8.37 918.87 8.37 921.28 8.37 923.69 8.37 926.10 8.37 928.51 8.37 930.92 8.37 933.33 8.37 935.74 8.37 938.15 8.37 940.56 8.37 942.97 8.37 945.38 8.37 947.79 8.37 950.20 8.37 952.61 8.37 955.02 8.37 957.43 8.37 959.84 8.37 962.25 8.37 964.66 8.37 967.07 8.37 969.48 8.37 971.89 8.37 974.30 8.37 976.71 8.37 979.12 8.37 981.53 8.37 983.94 8.37 986.35 8.37 988.76 8.37 991.17 8.37 993.58 8.37 995.99 8.37 998.40 8.37 1000.81 8.37 1003.22 8.37 1005.63 8.37 1008.04 8.37 1010.45 8.37 1012.86 8.37 1015.27 8.37 1017.68 8.37 1020.09 8.37 1022.50 8.37 1024.91 8.37 1027.32 8.37 1029.73 8.37 1032.14 8.37 1034.55 8.37 1036.96 8.37 1039.37 8.37 1041.78 8.37 1044.19 8.37 1046.60 8.37 1049.01 8.37 1051.42 8.37 1053.83 8.37 1056.24 8.37 1058.65 8.37 1061.06 8.37 1063.47 8.37 1065.88 8.37 1068.29 8.37 1070.70 8.37 1073.11 8.37 1075.52 8.37 1077.93 8.37 1080.34 8.37 1082.75 8.37 1085.16 8.37 1087.57 8.37 1090.00 8.37 1092.41 8.37 1094.82 8.37 1097.23 8.37 1099.64 8.37 1102.05 8.37 1104.46 8.37 1106.87 8.37 1109.28 8.37 1111.69 8.37 1114.10 8.37 1116.51 8.37 1118.92 8.37 1121.33 8.37 1123.74 8.37 1126.15 8.37 1128.56 8.37 1130.97 8.37 1133.38 8.37 1135.79 8.37 1138.20 8.37 1140.61 8.37 1143.02 8.37 1145.43 8.37 1147.84 8.37 1150.25 8.37 1152.66 8.37 1155.07 8.37 1157.48 8.37 1159.89 8.37 1162.30 8.37 1164.71 8.37 1167.12 8.37 1169.53 8.37 1171.94 8.37 1174.35 8.37 1176.76 8.37 1179.17 8.37 1181.58 8.37 1183.99 8.37 1186.40 8.37 1188.81 8.37 1191.22 8.37 1193.63 8.37 1196.04 8.37 1198.45 8.37 1200.86 8.37 1203.27 8.37 1205.68 8.37 1208.09 8.37 1210.50 8.37 1212.91 8.37 1215.32 8.37 1217.73 8.37 1220.14 8.37 1222.55 8.37 1224.96 8.37 1227.37 8.37 1229.78 8.37 1232.19 8.37 1234.60 8.37 1237.01 8.37 1239.42 8.37 1241.83 8.37 1244.24 8.37 1246.65 8.37 1249.06 8.37 1251.47 8.37 1253.88 8.37 1256.29 8.37 1258.70 8.37 1261.11 8.37 1263.52 8.37 1265.93 8.37 1268.34 8.37 1270.75 8.37 1273.16 8.37 1275.57 8.37 1277.98 8.37 1280.39 8.37 1282.80 8.37 1285.21 8.37 1287.62 8.37 1290.03 8.37 1292.44 8.37 1294.85 8.37 1297.26 8.37 1299.67 8.37 1302.08 8.37 1304.49 8.37 1306.90 8.37 1309.31 8.37 1311.72 8.37 1314.13 8.37 1316.54 8.37 1318.95 8.37 1321.36 8.37 1323.77 8.37 1326.18 8.37 1328.59 8.37 1331.00 8.37 1333.41 8.37 1335.82 8.37 1338.23 8.37 1340.64 8.37 1343.05 8.37 1345.46 8.37 1347.87 8.37 1350.28 8.37 1352.69 8.37 1355.10 8.37 1357.51 8.37 1359.92 8.37 1362.33 8.37 1364.74 8.37 1367.15 8.37 1369.56 8.37 1371.97 8.37 1374.38 8.37 1376.79 8.37 1379.20 8.37 1381.61 8.37 1384.02 8.37 1386.43 8.37 1388.84 8.37 1391.25 8.37 1393.66 8.37 1396.07 8.37 1398.48 8.37 1400.89 8.37 1403.30 8.37 1405.71 8.37 1408.12 8.37 1410.53 8.37 1412.94 8.37 1415.35 8.37 1417.76 8.37 1420.17 8.37 1422.58 8.37 1424.99 8.37 1427.40 8.37 1429.81 8.37 1432.22 8.37 1434.63 8.37 1437.04 8.37 1439.45 8.37 1441.86 8.37 1444.27 8.37 1446.68 8.37 1449.09 8.37 1451.50 8.37 1453.91 8.37 1456.32 8.37 1458.73 8.37 1461.14 8.37 1463.55 8.37 1465.96 8.37 1468.37 8.37 1470.78 8.37 1473.19 8.37 1475.60 8.37 1478.01 8.37 1480.42 8.37 1482.83 8.37 1485.24 8.37 1487.65 8.37 1490.06 8.37 1492.47 8.37 1494.88 8.37 1497.29 8.37 1499.70 8.37 1502.11 8.37 1504.52 8.37 1506.93 8.37 1509.34 8.37 1511.75 8.37 1514.16 8.37 1516.57 8.37 1518.98 8.37 1521.39 8.37 1523.80 8.37 1526.21 8.37 1528.62 8.37 1531.03 8.37 1533.44 8.37 1535.85 8.37 1538.26 8.37 1540.67 8.37 1543.08 8.37 1545.49 8.37 1547.90 8.37 1550.31 8.37 1552.72 8.37 1555.13 8.37 1557.54 8.37 1559.95 8.37 1562.36 8.37 1564.77 8.37 1567.18 8.37 1569.59 8.37 1572.00 8.37 1574.41 8.37 1576.82 8.37 1579.23 8.37 1581.64 8.37 1584.05 8.37 1586.46 8.37 1588.87 8.37 1591.28 8.37 1593.69 8.37 1596.10 8.37 1598.51 8.37 1600.92 8.37 1603.33 8.37 1605.74 8.37 1608.15 8.37 1610.56 8.37 1612.97 8.37 1615.38 8.37 1617.79 8.37 1620.20 8.37 1622.61 8.37 1625.02 8.37 1627.43 8.37 1629.84 8.37 1632.25 8.37 1634.66 8.37 1637.07 8.37 1639.48 8.37 1641.89 8.37 1644.30 8.37 1646.71 8.37 1649.12 8.37 1651.53 8.37 1653.94 8.37 1656.35 8.37 1658.76 8.37 1661.17 8.37 1663.58 8.37 1665.99 8.37 1668.40 8.37 1670.81 8.37 1673.22 8.37 1675.63 8.37 1678.04 8.37 1680.45 8.37 1682.86 8.37 1685.27 8.37 1687.68 8.37 1690.09 8.37 1692.50 8.37 1694.91 8.37 1697.32 8.37 1699.73 8.37 1702.14 8.37 1704.55 8.37 1706.96 8.37 1709.37 8.37 1711.78 8.37 1714.19 8.37 1716.60 8.37 1719.01 8.37 1721.42 8.37 1723.83 8.37 1726.24 8.37 1728.65 8.37 1731.06 8.37 1733.47 8.37 1735.88 8.37 1738.29 8.37 1740.70 8.37 1743.11 8.37 1745.52 8.37 1747.93 8.37 1750.34 8.37 1752.75 8.37 1755.16 8.37 1757.57 8.37 1759.98 8.37 1762.39 8.37 1764.80 8.37 1767.21 8.37 1769.62 8.37 1772.03 8.37 1774.44 8.37 1776.85 8.37 1779.26 8.37 1781.67 8.37 1784.08 8.37 1786.49 8.37 1788.90 8.37 1791.31 8.37 1793.72 8.37 1796.13 8.37 1798.54 8.37 1800.95 8.37 1803.36 8.37 1805.77 8.37 1808.18 8.37 1810.59 8.37 1813.00 8.37 1815.41 8.37 1817.82 8.37 1820.23 8.37 1822.64 8.37 1825.05 8.37 1827.46 8.37 1829.87 8.37 1832.28 8.37 1834.69 8.37 1837.10 8.37 1839.51 8.37 1841.92 8.37 1844.33 8.37 1846.74 8.37 1849.15 8.37 1851.56 8.37 1853.97 8.37 1856.38 8.37 1858.79 8.37 1861.20 8.37 1863.61 8.37 1866.02 8.37 1868.43 8.37 1870.84 8.37 1873.25 8.37 1875.66 8.37 1878.07 8.37 1880.48 8.37 1882.89 8.37 1885.30 8.37 1887.71 8.37 1890.12 8.37 1892.53 8.37 1894.94 8.37 1897.35 8.37 1899.76 8.37 1902.17 8.37 1904.58 8.37 1906.99 8.37 1909.40 8.37 1911.81 8.37 1914.22 8.37 1916.63 8.37 1919.04 8.37 1921.45 8.37 1923.86 8.37 1926.27 8.37 1928.68 8.37 1931.09 8.37 1933.50 8.37 1935.91 8.37 1938.32 8.37 1940.73 8.37 1943.14 8.37 1945.55 8.37 1947.96 8.37 1950.37 8.37 1952.78 8.37 1955.19 8.37 1957.60 8.37 1960.01 8.37 1962.42 8.37 1964.83 8.37 1967.24 8.37 1969.65 8.37 1972.06 8.37 1974.47 8.37 1976.88 8.37 1979.29 8.37 1981.70 8.37 1984.11 8.37 1986.52 8.37 1988.93 8.37 1991.34 8.37 1993.75 8.37 1996.16 8.37 1998.57 8.37 2000.98 8.37 2003.39 8.37 2005.80 8.37 2008.21 8.37 2010.62 8.37 2013.03 8.37 2015.44 8.37 2017.85 8.37 2020.26 8.37 2022.67 8.37 2025.08 8.37 2027.49 8.37 2029.90 8.37 2032.31 8.37 2034.72 8.37 2037.13 8.37 2039.54 8.37 2041.95 8.37 2044.36 8.37 2046.77 8.37 2049.18 8.37 2051.59 8.37 2054.00 8.37 2056.41 8.37 2058.82 8.37 2061.23 8.37 2063.64 8.37 2066.05 8.37 2068.46 8.37 2070.87 8.37 2073.28 8.37 2075.69 8.37 2078.10 8.37 2080.51 8.37 2082.92 8.37 2085.33 8.37 2087.74 8.37 2090.15 8.37 2092.56 8.37 2094.97 8.37 2097.38 8.37 2099.79 8.37 2102.20 8.37 2104.61 8.37 2107.02 8.37 2109.43 8.37 2111.84 8.37 2114.25 8.37 2116.66 8.37 2119.07 8.37 2121.48 8.37 2123.89 8.37 2126.30 8.37 2128.71 8.37 2131.12 8.37 2133.53 8.37 2135.94 8.37 2138.35 8.37 2140.76 8.37 2143.17 8.37 2145.58 8.37 2147.99 8.37 2150.40 8.37 2152.81 8.37 2155.22 8.37 2157.63 8.37 2160.04 8.37 2162.45 8.37 2164.86 8.37 2167.27 8.37 2169.68 8.37 2172.09 8.37 2174.50 8.37 2176.91 8.37 2179.32 8.37 2181.73 8.37 2184.14 8.37 2186.55 8.37 2188.96 8.37 2191.37 8.37 2193.78 8.37 2196.19 8.37 2198.60 8.37 2201.01 8.37 2203.42 8.37 2205.83 8.37 2208.24 8.37 2210.65 8.37 2213.06 8.37 2215.47 8.37 2217.88 8.37 2220.29 8.37 2222.70 8.37 2225.11 8.37 2227.52 8.37 2229.93 8.37 2232.34 8.37 2234.75 8.37 2237.16 8.37 2239.57 8.37 2241.98 8.37 2244.39 8.37 2246.80 8.37 2249.21 8.37 2251.62 8.37 2254.03 8.37 2256.44 8.37 2258.85 8.37 2261.26 8.37 2263.67 8.37 2266.08 8.37 2268.49 8.37 2270.90 8.37 2273.31 8.37 2275.72 8.37 2278.13 8.37 2280.54 8.37 2282.95 8.37 2285.36 8.37 2287.77 8.37 2290.18 8.37 2292.59 8.37 2295.00 8.37 2297.41 8.37 2299.82 8.37 2302.23 8.37 2304.64 8.37 2307.05 8.37 2309.46 8.37 2311.87 8.37 2314.28 8.37 2316.69 8.37 2319.10 8.37 2321.51 8.37 2323.92 8.37 2326.33 8.37 2328.74 8.37 2331.15 8.37 2333.56 8.37 2335.97 8.37 2338.38 8.37 2340.79 8.37 2343.20 8.37 2345.61 8.37 2348.02 8.37 2350.43 8.37 2352.84 8.37 2355.25 8.37 2357.66 8.37 2360.07 8.37 2362.48 8.37 2364.89 8.37 2367.30 8.37 2369.71 8.37 2372.12 8.37 2374.53 8.37 2376.94 8.37 2379.35 8.37 2381.76 8.37 2384.17 8.37 2386.58 8.37 2388.99 8.37 2391.40 8.37 2393.81 8.37 2396.22 8.37 2398.63 8.37 2401.04 8.37 2403.45 8.37 2405.86 8.37 2408.27 8.37 2410.68 8.37 2413.09 8.37 2415.50 8.37 2417.91 8.37 2420.32 8.37 2422.73 8.37 2425.14 8.37 2427.55 8.37 2429.96 8.37 2432.37 8.37 2434.78 8.37 2437.19 8.37 2439.60 8.37 2

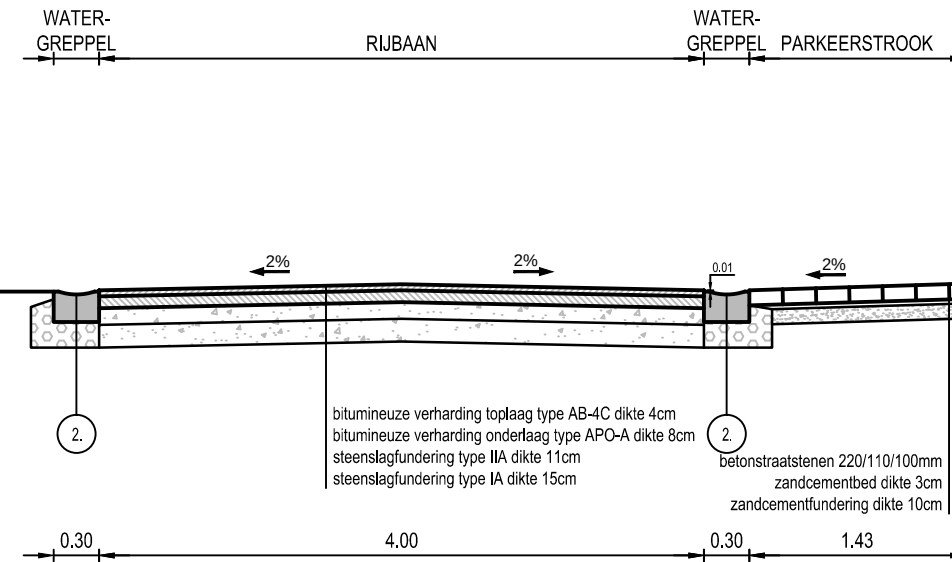
MARIAKERKSESTEENWEG
TYPE DWARSPROFIEL B-B

schaal: 1/50



PACHTGOEDDREEF
TYPE DWARSPROFIEL AA

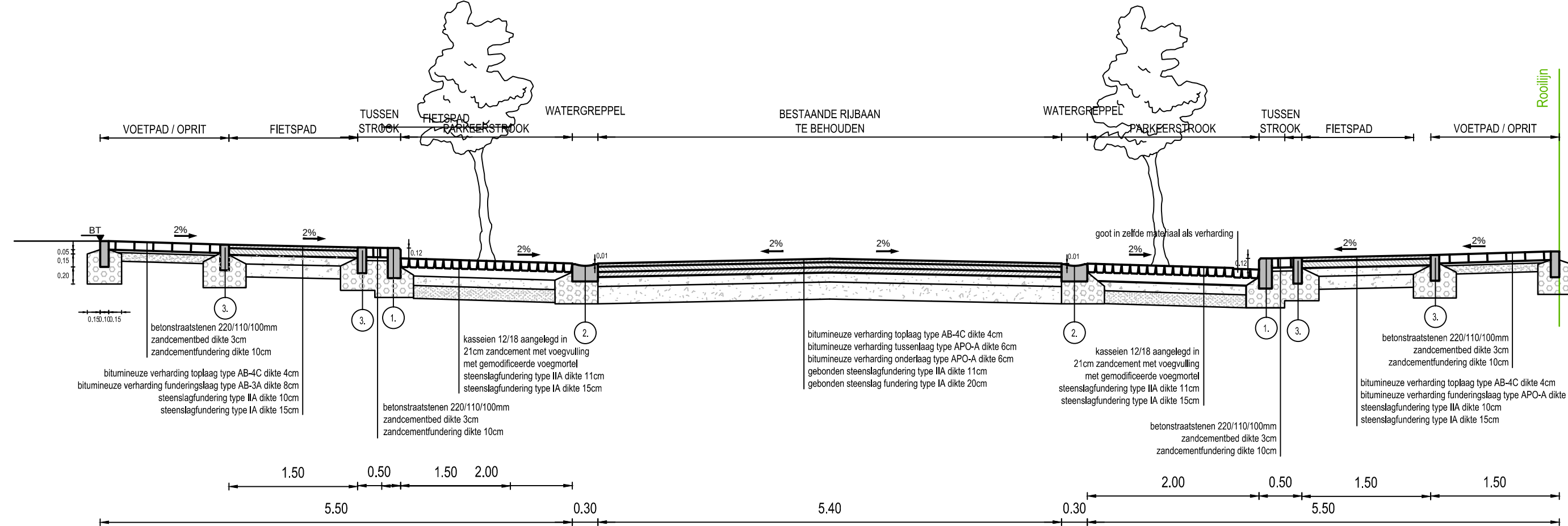
schaal: 1/50



1. Trottoirband - type IA - 30(h)x15(b)>- thv bermen geplaatst met opstand 12cm
2. Kantstrook - type IIE2 - 20(h)x30(b)
3. Trottoirband - type ID1 - 30(h)x10(b)

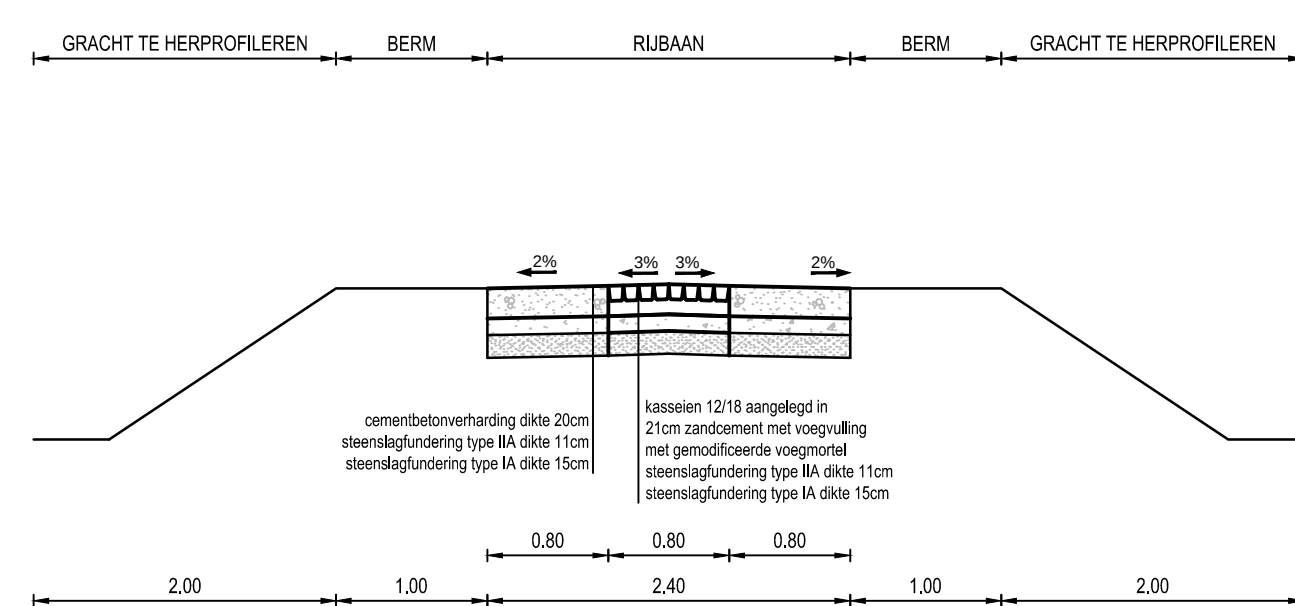
MARIAKERKSESTEENWEG
TYPE DWARSPROFIEL CC

schaal: 1/50



BASSEBEEKSTRAAT
TYPE DWARSPROFIEL CC

schaal: 1/50



Stad Gent

Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

Het Provinciaal Bestuur

TMVW cvba

Stropstraat 1
B-9000 Gent

Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

SWECO

Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 241 59 30
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzele

I	2016-04-14	aanpassing LON-sleuf	FDV				
H	2016-03-23	Detailontwerp - aanpassingen	NDE				
F	2016-02-19	Detailontwerp - aanpassingen	NDE				
E	2015-06-03	Detailontwerp - aanpassingen	NDE				
D	2014-08-22	Detailontwerp	SRO				
C	2014-02-20	Indienen GVO	SRO				
B	2012/11/22	2° Opmaak typedwarsprofielen	SRO				
A	2012/07/13	1° Opmaak typedwarsprofiel	SRO	J	2016-06-27	Detailontwerp - aanpassingen	FDV
	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	

TYPEDWARSPROFIEL

AA BB CC
Pachtgoeddreef - Mariakerksesteenweg - Bassebeekstraat

FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m ²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/250	0.19	304170	7	J



Stad Gent

Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

TMVW cvba

Stropstraat 1
B-9000 Gent

Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen Stad Gent

ZUI-10-123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg



Vestiging Gent
Elfulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerie Vancayzele

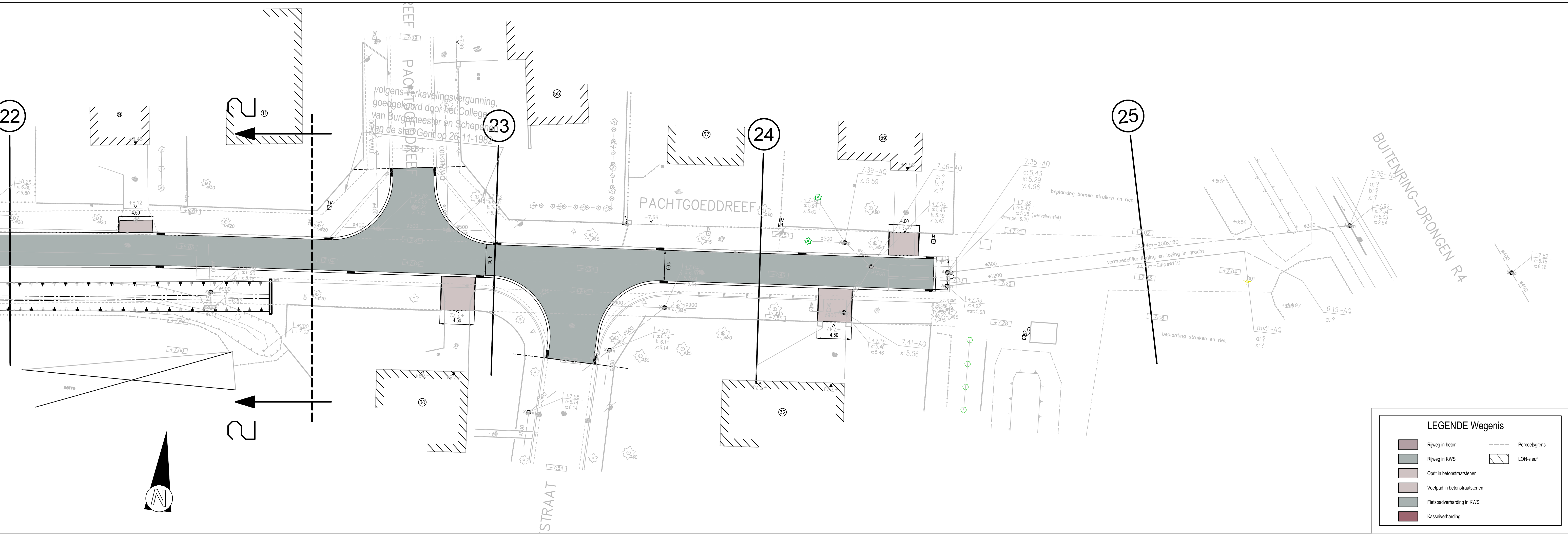
H	2015-06-02	Detailontwerp - ontwerp	NDE				
G	2014-08-22	Detailontwerp	SRO				
F	2014-06-12	Aanpassingen fietspaden + riolering	SRO				
E	2014-02-20	Aanpassingen na GVO	SRO				
D	2013-10-25	Indienen GVO	SRO				
C	2012-11-16	Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012	SRO				
B	2012-06-20	1° Opmaak wegenisplan (vervolg)	FDV				
A	2012-03-08	1° Opmaak wegenisplan	SRO	I	2016-04-27	aanpassing detailontwerp	NDE
	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	

GRONDPLAN

Ontworpen toestand wegenis
Pachtgoeddreef - Plan1

FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/250	0.31	304170	6.1	I

P:\304170\INFRA\Grondplan\20_Schalen\304170_1_WEG_01.dwg - 6.1-R1 (20160427_1436)



LEGENDE Wegenis

Rijweg in beton

Rijweg in KWS

Oprit in betonstraatstenen

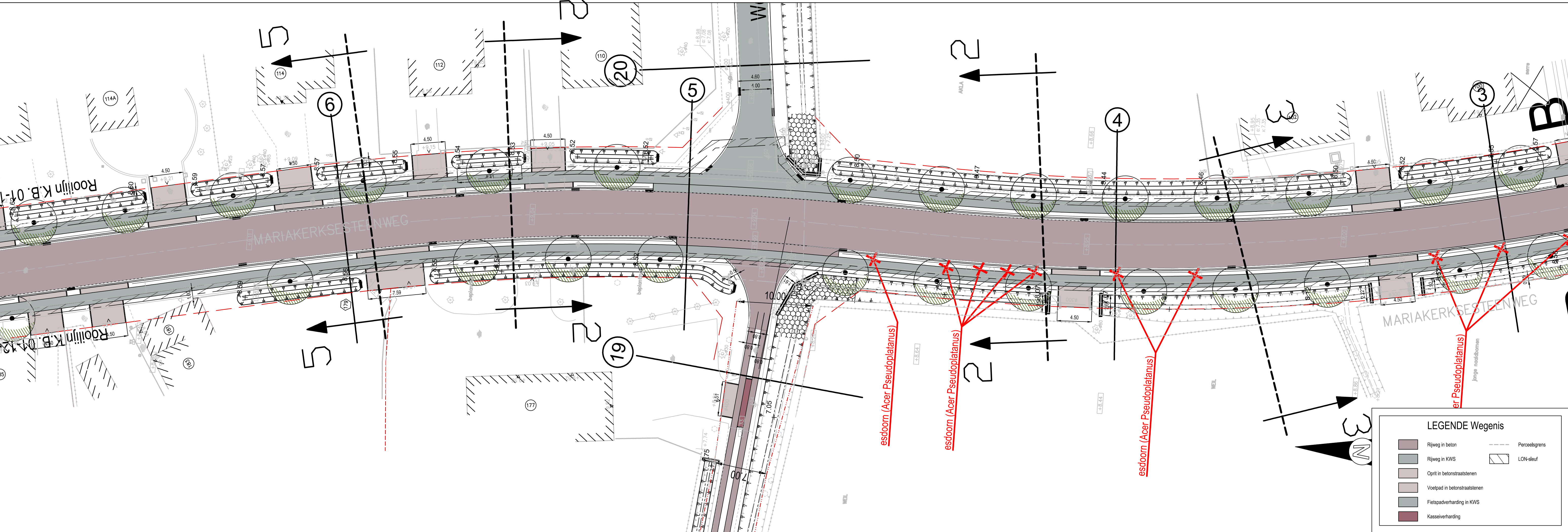
Voetpad in betonstraatstenen

Fietspadverharding in KWS

Kasseiverharding

Perceelsgrens

LON-sleuf





Stad Gent
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
De Burgemeester



TMVW cvba
Stropstraat 1
B-9000 Gent

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg



SWECO
Vestiging Gent
Elfulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

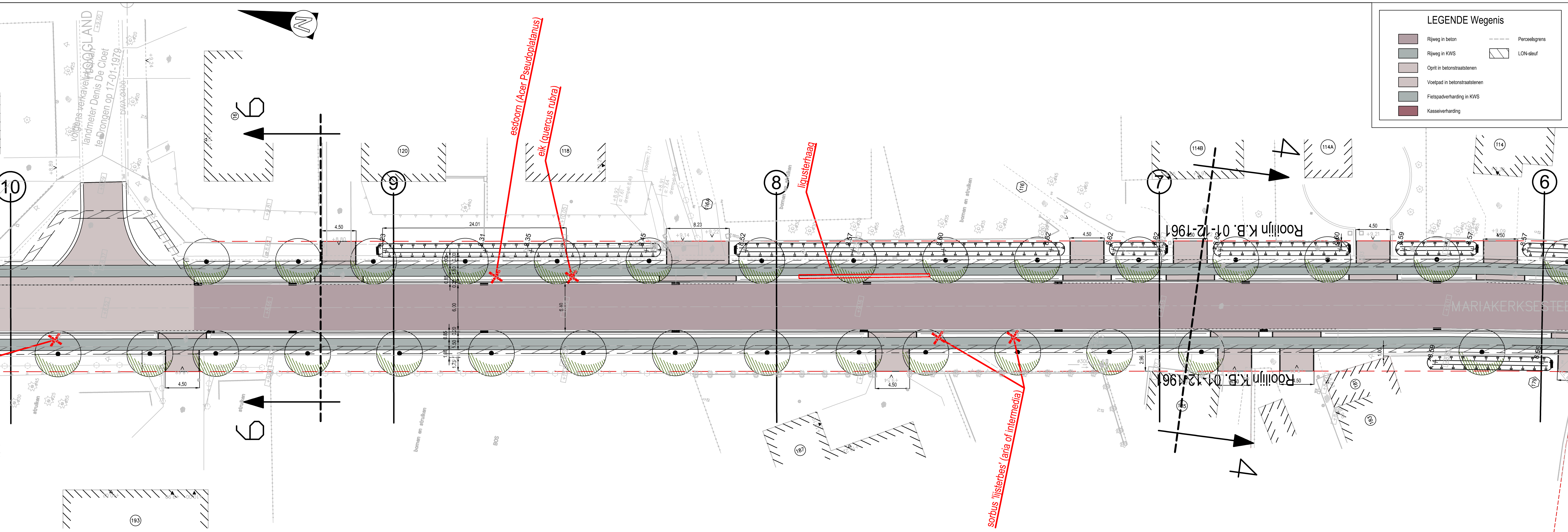
Operational manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerie Vancayzele

H	2015-06-02	Detailontwerp - ontwerp	NDE				
G	2014-08-22	Detailontwerp	SRO				
F	2014-06-12	Aanpassingen fietspaden + riolering	SRO				
E	2014-02-20	Aanpassingen na GVO	SRO				
D	2013-10-25	Indienen GVO	SRO				
C	2012-11-16	Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012	SRO				
B	2012-06-20	1° Opmaak wegenisplan (vervolg)	FDV	J	2016-04-27	aanpassing detailontwerp	NDE
A	2012-03-08	1° Opmaak wegenisplan	SRO	I	2016-04-14	aanpassing LON-sleuf	FDV
	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	

GRONDPLAN
Ontworpen toestand wegenis
Mariakerksesteenweg - Plan4

FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/250	0.31	304170	6.4	J





Stad Gent
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
De Burgemeester

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

TMVW cvba
Stropstraat 1
B-9000 Gent

Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

SWECO 

Vestiging Gent
Elfjulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

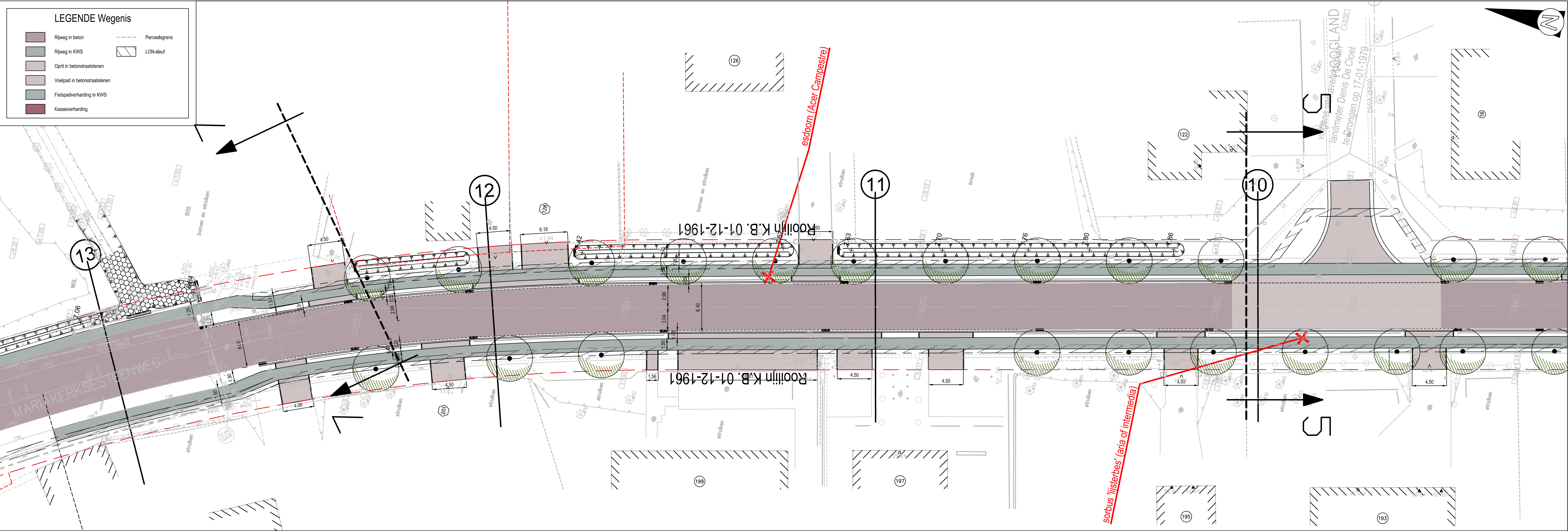
Projectleider
ing. Veerie Vancayzele

H	2015-06-02	Detailontwerp - ontwerp	NDE			
G	2014-08-22	Detailontwerp	SRO			
F	2014-06-12	Aanpassingen fietspaden + riolering	SRO			
E	2014-02-20	Aanpassingen na GVO	SRO			
D	2013-10-25	Indienen GVO	SRO			
C	2012-11-16	Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012	SRO			
B	2012-06-20	1° Opmaak wegenisplan (vervolg)	FDV	J	2016-04-27	aanpassing detailontwerp
A	2012-03-08	1° Opmaak wegenisplan	SRO	I	2016-04-14	aanpassing LON-sleuf
	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR

GRONDPLAN
Ontworpen toestand wegenis
Mariakerksesteenweg - Plan5

FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/250	0.31	304170	6.5	J

P:\304170\FRAIGrafisch\020_Studie\304170_1_WEG_01.dwg - 6.5-RJ (20160427_1439)



**Stad Gent**
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
De Burgemeester

TMVW cvba
Stropstraat 1
B-9000 Gent

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

SWECO 

Operational manager
ir. Björn Pirson

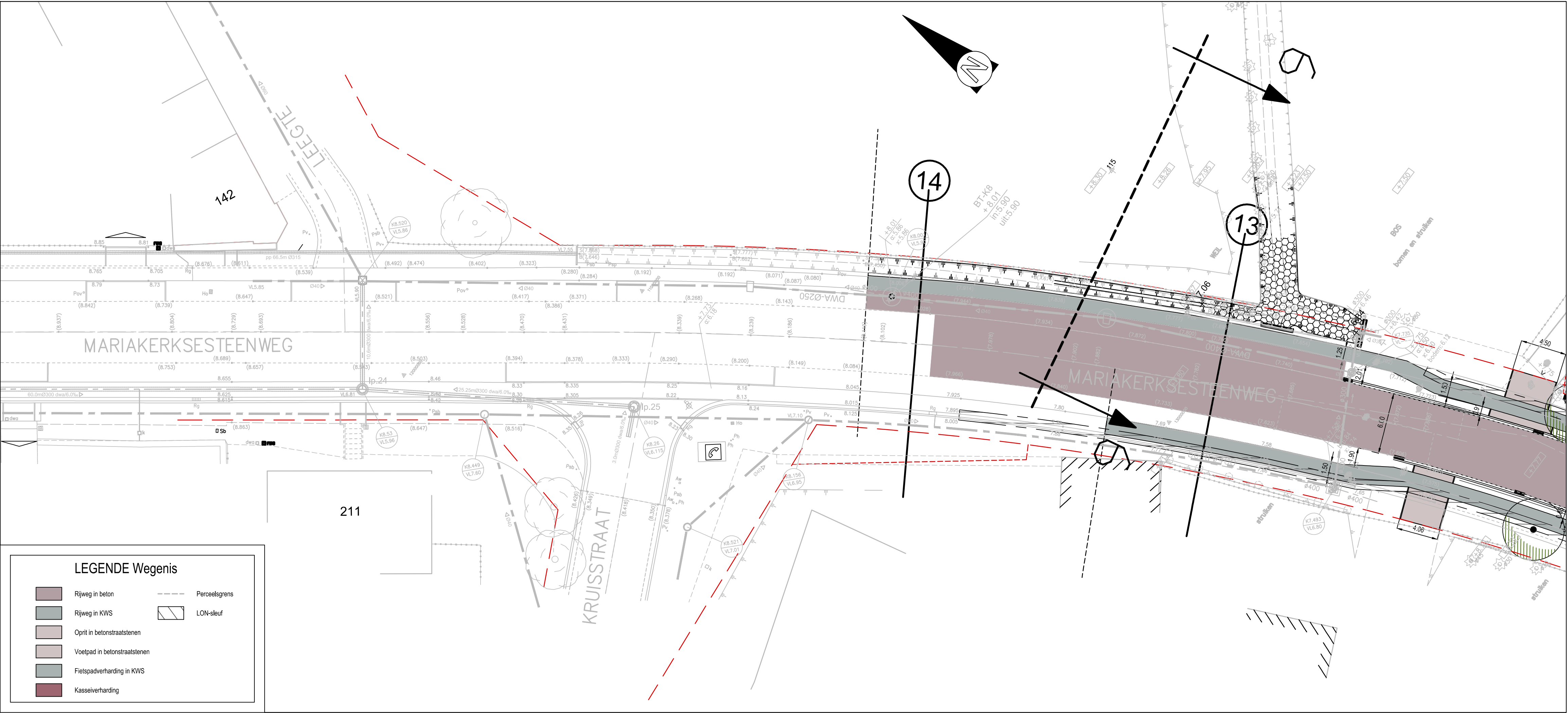
Projectleider
ing. Veerie Vancayzele

H	2015-06-02	Detailontwerp - ontwerp	NDE			
G	2014-08-22	Detailontwerp	SRO			
F	2014-06-12	Aanpassingen fietspaden + riolering	SRO			
E	2014-02-20	Aanpassingen na GVO	SRO			
D	2013-10-25	Indienen GVO	SRO			
C	2012-11-16	Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012	SRO			
B	2012-06-20	1° Opmaak wegenisplan (vervolg)	FDV	J	2016-04-27	aanpassing detailontwerp
A	2012-03-08	1° Opmaak wegenisplan	SRO	I	2016-04-14	aanpassing LON-sleuf
	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR

GRONDPLAN
Ontworpen toestand wegenis
Mariakerksesteenweg - Plan6

FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/250	0.31	304170	6.6	J

P:\304170\FRAID\grafisch\020_Schets\304170_1_WEG_01.dwg - 6.6.R3 (20160427.1440)



Stad Gent

Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:

De Burgemeester

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

TMVW cvba

Stropstraat 1
B-9000 Gent

Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg



Vestiging Gent
Elffulstraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

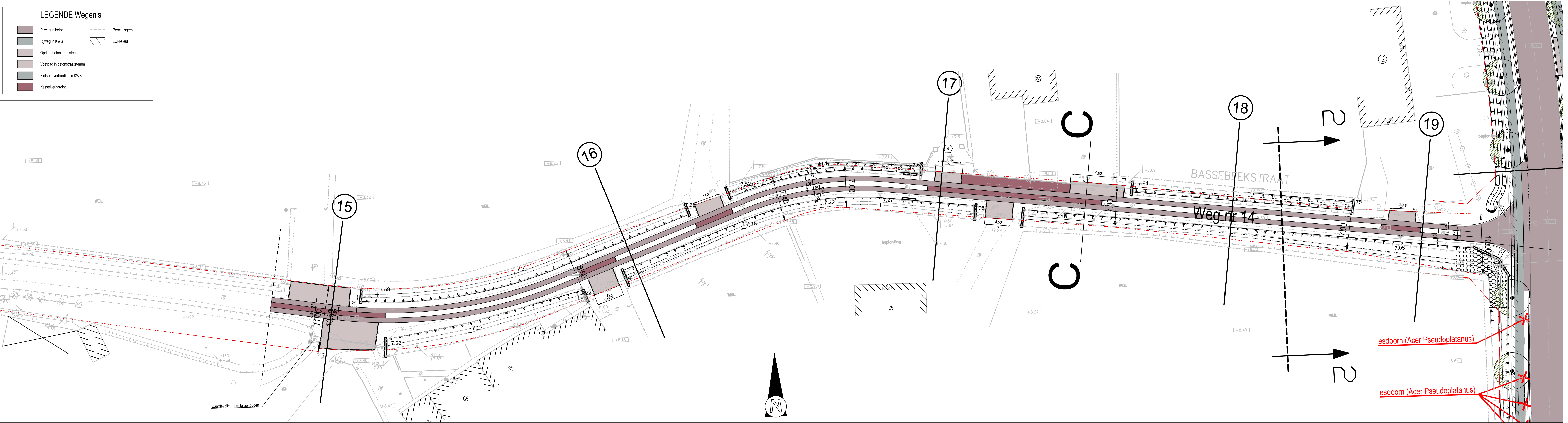
Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

H	2015-06-02	Detailontwerp - ontwerp	NDE				
G	2014-08-22	Detailontwerp	SRO				
F	2014-06-12	Aanpassingen fietspaden + riolering	SRO				
E	2014-02-20	Aanpassingen na GVO	SRO				
D	2013-10-25	Indienen GVO	SRO				
C	2012-11-16	Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012	SRO				
B	2012-06-20	1° Opmaak wegenisplan (vervolg)	FDV	J	2016-04-27	aanpassing detailontwerp	NDE
A	2012-03-08	1° Opmaak wegenisplan	SRO	I	2016-04-14	aanpassing LON-sleuf	FDV
	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	

GRONDPLAN

Ontworpen toestand wegenis
wegenis (plan7)

FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/250	0.25	304170	6.7	J





Stad Gent
Gelezen en goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van:
De Burgemeester

Woodrow Wilsonplein 1
B-9000 Gent
tel. 09 266 77 51
fax. 09 266 77 99

Secretaris

TMVW cvba
Stropstraat 1
B-9000 Gent

Provincie Oost-Vlaanderen

Oost Vlaanderen
Stad Gent

ZUI-10/123
Bassebeekstraat - Mariakerksesteenweg

SWECO 

Vestiging Gent
Elfulistraat 43
B-9000 Gent
T +32 9 241 59 20
F +32 9 296 11 10
www.grontmij.be

Operational manager
ir. Björn Pirson

Projectleider
ing. Veerle Vancayzeele

H	2015-06-02	Detailontwerp - ontwerp	NDE					
G	2014-08-22	Detailontwerp	SRO					
F	2014-06-12	Aanpassingen fietspaden + riolering	SRO					
E	2014-02-20	Aanpassingen na GVO	SRO					
D	2013-10-25	Indienen GVO	SRO					
C	2012-11-16	Aanpassing nav bespreking dd. 23 aug. 2012	SRO					
B	2012-06-20	1 ^o Opmaak wegenisplan (vervolg)	FDV	J	2016-04-27	aanpassing detailontwerp		NDE
A	2012-03-08	1 ^o Opmaak wegenisplan	SRO	I	2016-04-14	aanpassing LON-sleuf		FDV
	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR	DATUM	HISTORIEK	TEKENAAR		

GRONDPLAN
Ontworpen toestand wegenis
wegenis (plan8)

FASE	SCHAAL	PLANOPP. (m²)	PROJECTNUMMER	PLANNUMMER	UITGAVE
ONTWERP	1/250	0.44	304170	6.8	J

P:\304170\NIP\A\Grafisch\2025_Schaker\304170_1_WEG_01.dwg

6.8-03 (2016-04-27 14:40)

- Veldkartering

Cfr. CGP 7.5: *Veldkartering heeft tot doel om relevante archeologische indicatoren te zoeken door een visuele inspectie van een terrein.*

In het geval van de Mariakerksesteenweg is deze onderzoeksmethode niet van toepassing, gezien de huidige bestrating.

- Verkennend en waarderend archeologisch booronderzoek

Cfr. CGP 8.4 en 8.5: *Het verkennend archeologisch booronderzoek heeft als doel archeologische sites op te sporen door middel van boringen. Het waarderend archeologisch booronderzoek heeft als doel reeds opgespoorde archeologische sites te evalueren door middel van boringen.*

In het geval van de Mariakerksesteenweg is een prospectie met als doel de lokalisatie en waardering van steentijdvindplaatsen niet van toepassing. Tevens is de toepassing ervan in de huidige fase onmogelijk gezien het in gebruik zijn van het gebied.

- Proefsleuven en proefputten:

Cfr. CGP. 8.6: *Het doel van proefsleuven en proefputten is uitspraken te doen over de archeologische waarde van de totaliteit van een terrein door een beperkt maar statistisch representatief deel van dat terrein op te graven.*

Aangezien er geen afdoende informatie voorhanden is om te concluderen dat dit traject enig archeologisch potentieel bezit wordt in het geval van de Mariakerksesteenweg van deze onderzoeksmethode afgezien.

Na afweging van de hierboven vermelde onderzoeksmethodes, wordt geen verder archeologisch onderzoek aanbevolen. Het belangrijkste argument om af te zien van verder archeologisch onderzoek is het feit dat het traject naast archeologisch gekende sites loopt, maar dat er te weinig informatie is die aantoont dat het onderzoek van het wegtracé enige relevantie heeft op archeologisch vlak.

Deze aanbeveling werd getoetst aan de 4 criteria opgenomen in de Code van Goede Praktijk artikel 5.3:

- mogelijk
- nuttig
- schadelijk
- noodzakelijk

3.4 Bijlage

3.4.1. Plannenlijst

projectcode	2016J148
plannenlijst	
plannummer	plan 1
type plan	kadasterplan
onderwerp plan	locatie onderzoeksgebied
aanmaakschaal	zie schaallat
aanmaakwijze	digitaal
datum	2015
plannummer	plan 2
type plan	kadasterplan
onderwerp plan	syntheseplan
aanmaakschaal	zie schaallat
aanmaakwijze	digitaal
datum	2016
plannummer	plan 3-19
type plan	bouwplan
onderwerp plan	inplantingsplan en dwarsdoorsnedes project
aanmaakschaal	1:250
aanmaakwijze	digitaal
datum	2016