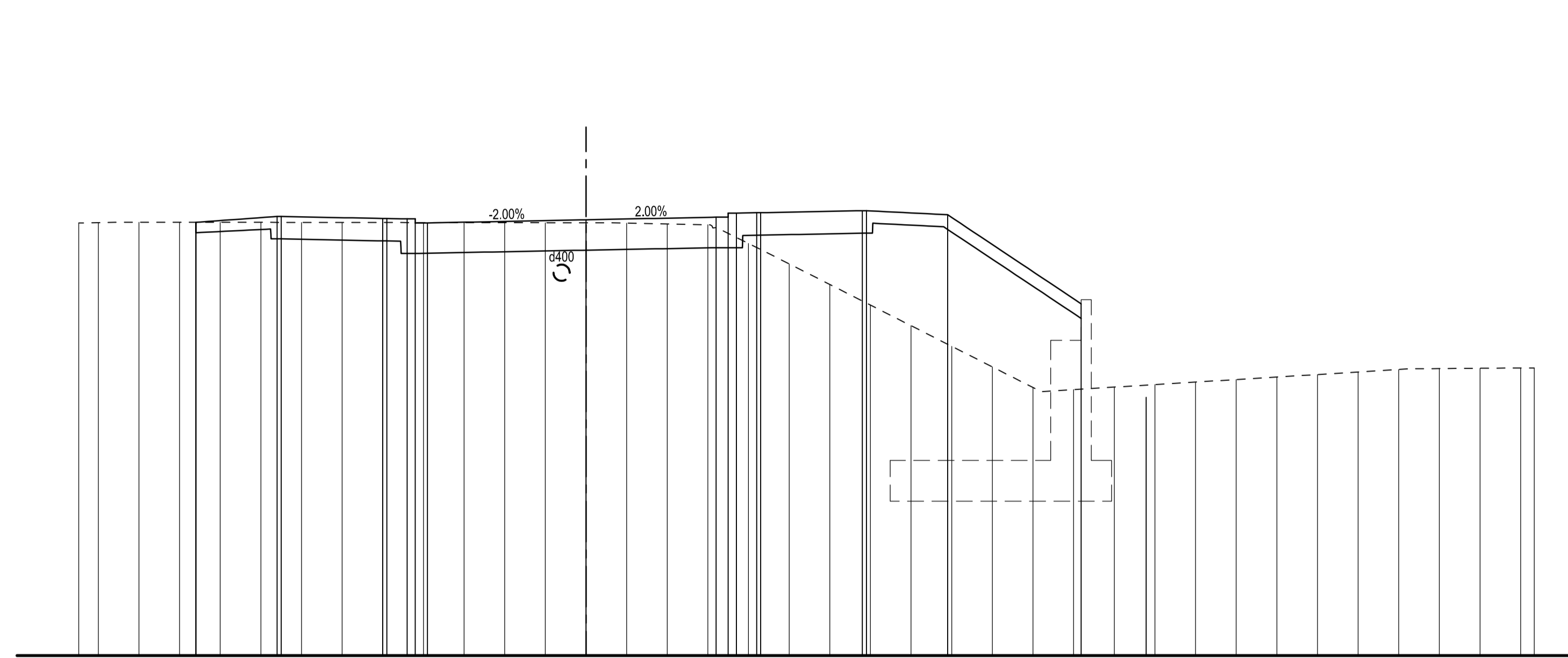
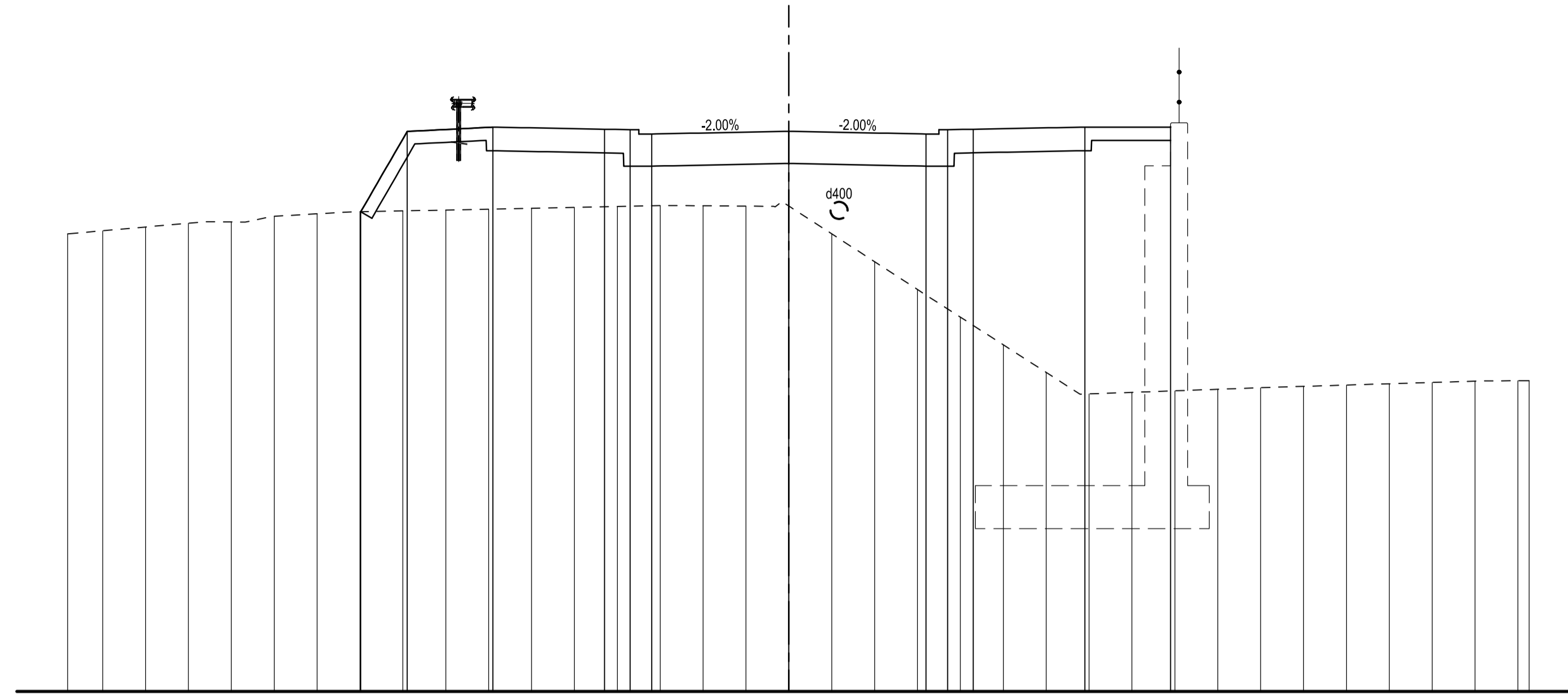


Zuidbrug
Dwarsprofiel 1
Asafstand 280.00m
Vergelijkingsvlak
31.00 m T.A.W.



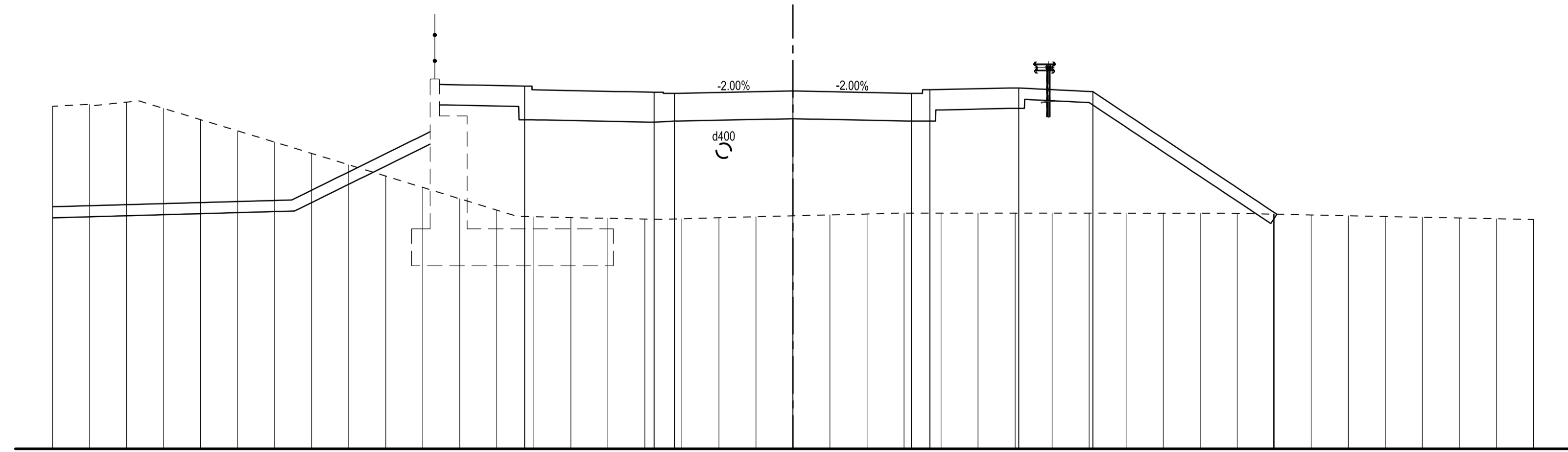
Bestaande hoogte	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65	41.65		
Ontworpen hoogte	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66	41.66		
Tussenafstand			2.00	0.10	41.80	2.50	0.10	41.75	0.98	41.74	3.90	0.30	41.76	0.30	41.76	3.20	0.30	41.75	0.30	41.75	0.30	41.75	0.30	41.75	0.30	41.75	0.30	41.75	0.30	41.75	0.30	41.75	0.30	41.75	0.30	41.75	0.30	41.75	0.30

Zuidbrug
Dwarsprofiel 2
Asafstand 320.00m
Vergelijkingsvlak
30.00 m T.A.W.



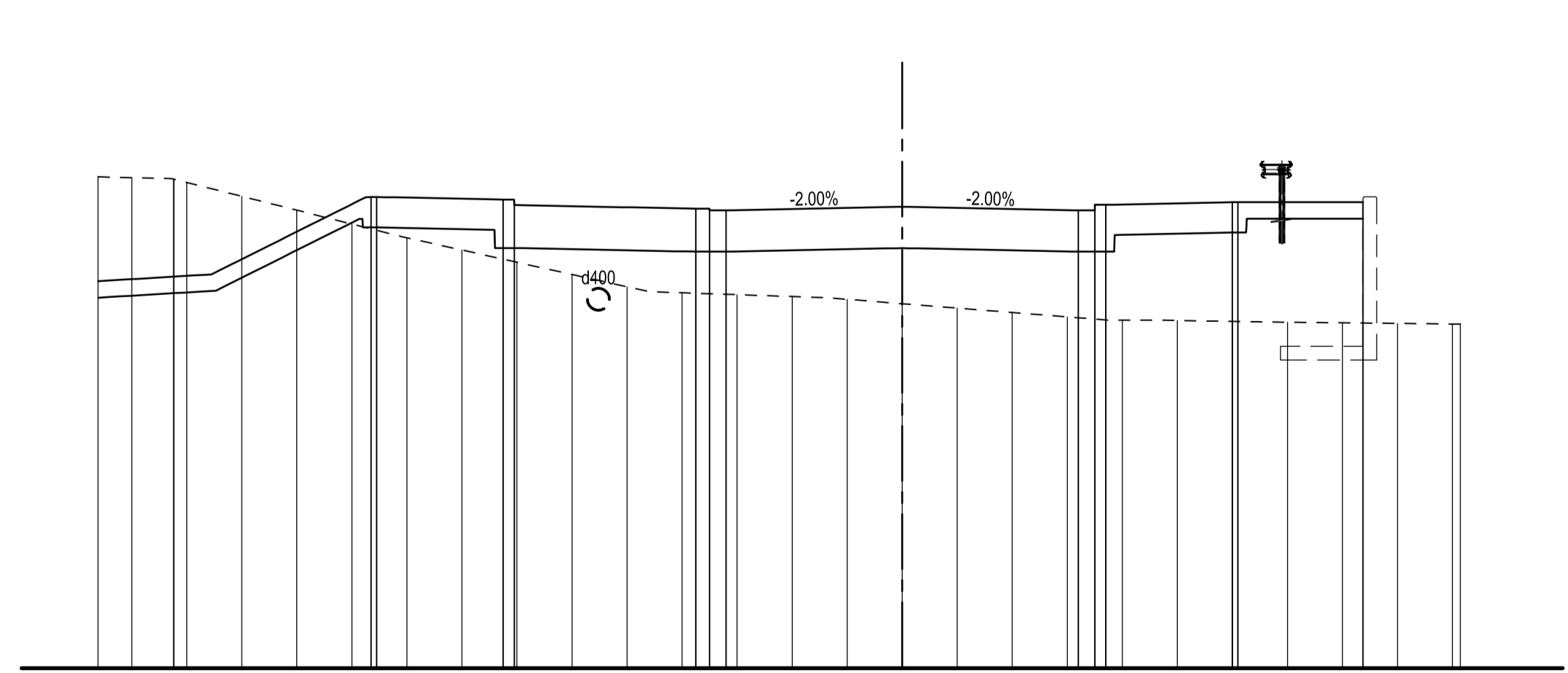
Bestaande hoogte	40.35	40.83	40.92	40.95	41.08	41.14	41.19	41.19	41.21	41.23	41.25	41.27	41.29	41.31	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33		
Ontworpen hoogte	40.35	40.83	40.92	40.95	41.08	41.14	41.19	41.19	41.21	41.23	41.25	41.27	41.29	41.31	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33	41.33		
Tussenafstand								1.08	2.00	2.60	0.62	41.10	0.62	41.10	3.20	0.62	41.10	3.20	0.62	41.10	0.62	41.10	0.62	41.10	0.62	41.10	0.62	41.10	0.62	41.10	0.62	41.10	0.62	41.10	0.62	41.10	0.62	41.10	0.62

Suikerkaai_tak1
Dwarsprofiel 3
Asafstand 40.00m
Vergelijkingsvlak
28.00 m T.A.W.



Bestaande hoogte	37.26	37.31	37.37	37.42	38.50	38.60	38.20	35.09	35.09	35.09	35.07	37.65	35.07	34.76	34.45	34.21	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25
Ontworpen hoogte	37.26	37.31	37.37	37.42	38.50	38.60	38.20	35.09	35.09	35.09	35.07	37.65	35.07	34.76	34.45	34.21	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25	34.25
Tussenafstand												2.55					3.50																			

Suikerkaai_tak1
Dwarsprofiel 4
Asafstand 20.00m
Vergelijkingsvlak
28.00 m T.A.W.



Bestaande hoogte	38.51	38.65	38.82	38.87	38.92	38.92	38.92	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	
Ontworpen hoogte	38.51	38.65	38.82	38.87	38.92	38.92	38.92	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	38.97	
Tussenafstand																		3.49	0.10	3.06	0.59	3.08	2.30	0.20	3.06	0.51	3.07	0.51	3.07	2.40	0.51	3.07	2.40	0.51	3.07	2.40	0.51	3.07

AFDELING ZEEKANAAL
 OOSTDIJK 110 - 2830 WILLEBROEK
 Tel: 03/860.62.11 - Fax: 03/860.63.00

Medefinancierd door de Europese Unie
Vlaamse Gemeenschap van Waterschappen

OPGEMAAKT DOOR ONDERGETEKENDE ONTWERPER TIJDELIJKE HANDSVELNVOOTSCHAP Coördinerende vestiging: ARCADIS City Link, Posthofbrug 12 2600 Berchem Tel : +32 (0)3 350 83 00 info@arcadisbelgium.be	PLANNUMMER Z.6.1																		
 Ney & Partners BXL n.v. Terhulpssteenweg 181 B-1700 Brussel Tel : +32 (0)2 643 21 80 ney@ney.be	INGENIEUR Ing. Olivier Devriese																		
VOORGESTELD DOOR: WILLEBROEK, de AFDELINGSHOOFD																			
AANGEBRACHTE WIJZIGINGEN																			
<table border="1" style="width: 100%;"> <tr> <th>IND.</th> <th>DATUM</th> <th>KENMERK</th> </tr> <tr> <td>A1</td> <td>19-10-2015</td> <td>Voorontwerp</td> </tr> <tr> <td>B1</td> <td>18-12-2015</td> <td>Definitief ontwerp</td> </tr> <tr> <td>C1</td> <td>29-04-2016</td> <td>Definitief ontwerp: verschillende opmerkingen</td> </tr> <tr> <td>D1</td> <td>15-07-2016</td> <td>Aanbesteding</td> </tr> <tr> <td>E1</td> <td>26-08-2016</td> <td>Aanbesteding</td> </tr> </table>	IND.	DATUM	KENMERK	A1	19-10-2015	Voorontwerp	B1	18-12-2015	Definitief ontwerp	C1	29-04-2016	Definitief ontwerp: verschillende opmerkingen	D1	15-07-2016	Aanbesteding	E1	26-08-2016	Aanbesteding	Ir. Lieven Dejonckheere
IND.	DATUM	KENMERK																	
A1	19-10-2015	Voorontwerp																	
B1	18-12-2015	Definitief ontwerp																	
C1	29-04-2016	Definitief ontwerp: verschillende opmerkingen																	
D1	15-07-2016	Aanbesteding																	
E1	26-08-2016	Aanbesteding																	
GEZIEN EN GOEDGEKEURD OM GEVOEGD TE WORDEN BIJ HET BESTEK NR. BB 2037 WILLEBROEK, de VOORZITTER RAAD VAN BESTUUR GEDELEGEERD BESTUURDER																			
AANTAL PLANS:	KLASSEMENT: KC/31/11	Tom Dehaene Leo Clinckers																	

BB 2037 - Kanaal naar Charleroi
 Stad Halle
 Bouwen van de Zuidbrug
 Bouw van de Zuidbrug
 Dwarsprofielen 1-4