RAAP België - Rapport 265

Vernieuwde parking hoofdingang Bellewaerde Zillebeke, Ieper

Archeologienota Archeologisch Vooronderzoek

Programma van Maatregelen

Bureauonderzoek – 2018J363

Landschappelijk booronderzoek – 2018J149

Eke

2018

Colofon

Opdrachtgever:

Titel: Vernieuwde parking hoofdingang Bellewaerde
Zillebeke, Ieper
Archeologienota Archeologisch Vooronderzoek
Programma van maatregelen - 2018J363 & 2018J149

Status: definitief

Datum: 5 november 2018

Auteur: F. Philipsen

Projectbegeleiding: N. Baeyens

Kaartvervaardiging: F. Philipsen

Terreinwerk: F. Philipsen

Projectcode: 2018J363 & 2018J149

Raapproject: IECA01

Erkend archeoloog: RAAP België (OE/ERK/Archeoloog/2016/00154)

Bewaarplaats documentatie: RAAP België,
Begoniastraat 13
9810 Eke

Bevoegd gezag: agentschap Onroerend Erfgoed

RAAP België BVBA
Begoniastraat 13
9810 Eke
telefoon: 09/311 56 20 - 0498/44 16 99
E-mail: raap@raap.be

© RAAP België bvba, 2018
RAAP België aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen.

1 Gemotiveerd advies

1.1 De volledigheid van het uitgevoerde vooronderzoek

Op basis van de studie van de opgraving van het direct ten westen van het huidige plangebied gelegen terrein en een proefputtenonderzoek ter controle van de bevindingen kon een volledige assessment worden gemaakt ten aanzien van de aanwezigheid van archeologisch erfgoed en de eventuele schadelijkheid van de geplande bodemingrepen voor dit erfgoed.

1.2 De aan-/afwezigheid van een archeologische site

Aan de hand van het proefputtenonderzoek en de bekende gegevens over (de omgeving van) het plangebied kon met grote zekerheid worden vastgesteld dat er zich sporen uit de Eerste Wereldoorlog zullen aftekenen in de bodem van het plangebied.
Tijdens de oorlog en latere fasen waarin het landschap grote veranderingen onderging werden archeologische sporen en resten uit oudere periodes hoogst waarschijnlijk volledig vernietigd.

1.3 Impactbepaling

De impact van de geplande werken zal minimaal zijn op het archeologische erfgoed en de het kennis potentieel dat dit bezit. De meeste werken zullen beperkt zijn tot het uitgraven tot het niveau van de bestaande bodemingreep die werd veroorzaakt door de aanleg van de huidige parking. Daarnaast is het overgrote deel van het terrein gekenmerkt door aanzienlijke geroerde en/of opgebrachte pakketten. Deze zullen een extra buffer vormen die voorkomt dat de uitgravingen leiden tot schade aan het archeologische erfgoed.
Enkel in een smalle strook langs de Bellewaerdestraat zal hoogst waarschijnlijk buiten de bestaande koffer van de weg worden gegraven en zal dus een directe impact op de bodem plaatsvinden. Het gaat echter om een zeer beperkt oppervlak en een beperkte verstoringsdiepte. Hierdoor is de kans erg klein dat er een significant deel van de mogelijk aanwezige (en waarschijnlijk ook afgedekte) relicten uit de eerste wereldoorlog schade zal worden getoucheerd.

2 Programma van maatregelen

Niet van toepassing