



## ARCHEOLOGIENOTA HASSELT - STADSHEIDE

---

J. CLAESEN, B. VAN GENECHTEN,  
E. AUDENAERT, E. KEERSMAEKERS  
A. DOUCET & K. BOUCKAERT

NOVEMBER 2018



**Titel**

Archeologienota zonder ingreep in de bodem. Hasselt - Stadsheide

**Auteur(s)**

Jan Claesen, Ben Van Genechten, Evelien Audenaert,  
Emma Keersmaekers, Alexander Doucet & Kevin Bouckaert

**Opdrachtgever**

Kolmont Woonprojecten NV

**Projectnummer**

2018J30

**Plaats en datum**

Kortenaken, 5 november 2018

**Reeks en nummer**

ARCHEBO rapport 2018J30

ISSN 2034-5615

© 2018 ARCHEBO bvba

ARCHEBO aanvaardt geen aansprakelijkheid voor eventuele schade voortvloeiend uit het gebruik van de resultaten van dit onderzoek of de toepassing van de adviezen. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag vermenigvuldigd of aangepast worden, opgeslagen worden in een geautomatiseerd gegevensbestand, en/of openbaar gemaakt worden in enige vorm of wijze ook, elektronisch, mechanisch, door fotokopie of enige andere wijze, zonder voorafgaandelijke toestemming van de opdrachtgever.

## INHOUD

---

<b>1</b>	<b>Inleiding .....</b>	<b>4</b>
1.1	<i>Algemeen .....</i>	4
1.2	<i>Beschrijving onderzoekopdracht .....</i>	4
1.3	<i>Doelstellingen .....</i>	7
1.4	<i>Randvoorwaarden.....</i>	7
1.5	<i>Onderzoeksvragen .....</i>	7
<b>2</b>	<b>Huidige &amp; toekomstige situatie .....</b>	<b>8</b>
2.1	<i>Huidige situatie .....</i>	8
2.2	<i>Toekomstige situatie.....</i>	10
<b>3</b>	<b>Bureauonderzoek .....</b>	<b>13</b>
3.1	<i>Landschappelijke &amp; bodemkundige situering .....</i>	13
3.2	<i>Archeologische en erfgoedkundige data.....</i>	21
3.3	<i>Historiek en cartografische bronnen.....</i>	23
3.4	<i>Archeologische verwachting .....</i>	29
<b>4</b>	<b>Resultaten bureauonderzoek .....</b>	<b>30</b>
4.1	<i>Algemeen .....</i>	30
4.2	<i>Beantwoording onderzoeksvragen .....</i>	30
4.3	<i>Samenvatting / assessment bureauonderzoek .....</i>	31
4.4	<i>Programma van maatregelen.....</i>	32
<b>5</b>	<b>Bibliografie .....</b>	<b>33</b>
<b>6</b>	<b>Figurenlijst.....</b>	<b>34</b>
<b>7</b>	<b>Plannenlijst.....</b>	<b>35</b>

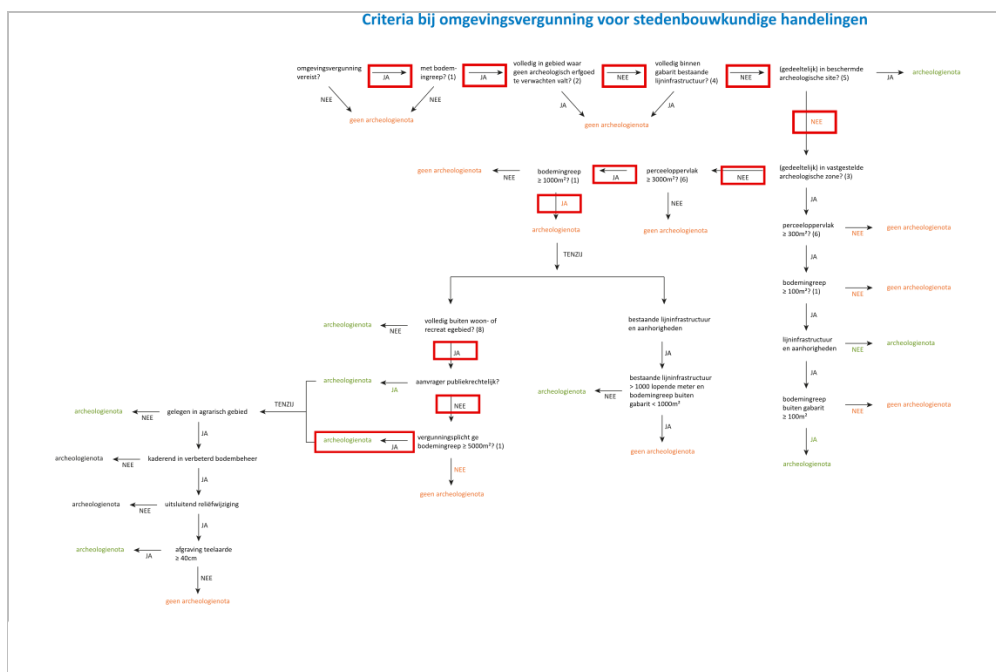
# 1 INLEIDING

## 1.1 ALGEMEEN

Bij het aanvragen van een omgevingsvergunning of een verkavelingsvergunning kan het zijn dat het toevoegen van een archeologienota aan de aanvraag verplicht wordt gesteld. De archeologienota wordt geschreven door een erkend archeoloog en bevat de resultaten van een archeologisch vooronderzoek en een advies voor vrijgave of eventueel vervolgonderzoek.

Het toevoegen van een archeologienota aan een verkavelingsaanvraag is afhankelijk van een aantal criteria:

- De totale oppervlakte van de percelen
- De oppervlakte van de geplande bodemingrepen
- De ruimtelijke bestemming van het terrein
- De ligging van het terrein binnen of buiten een archeologische zone of de site volgens de inventaris



Figuur 1: Criteria bij stedenbouwkundige vergunningen

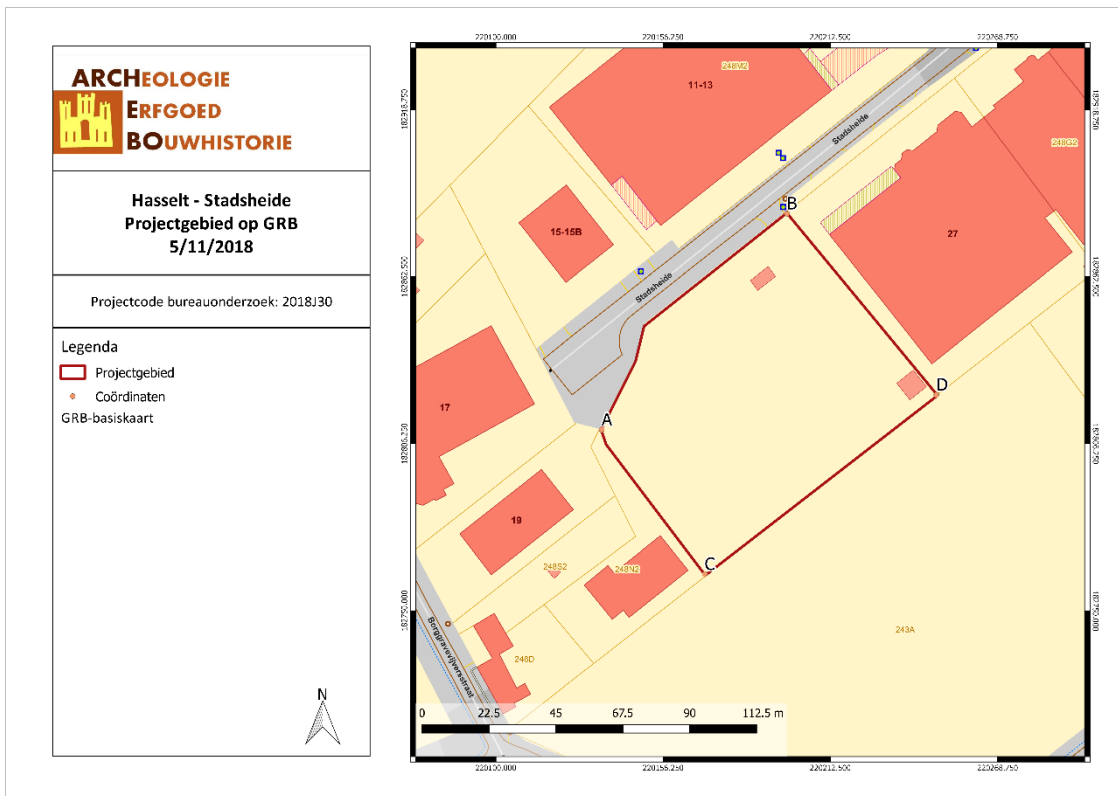
## 1.2 BESCHRIJVING ONDERZOEKSOPDRACHT

Naar aanleiding van een Omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba in opdracht van Kolmont Woonprojecten NV een archeologienota opgemaakt voor de bouw van bedrijfsverzamelgebouwen met parking aan de Stadsheide in Hasselt. Op een perceel van ca. 7296m<sup>2</sup> worden twee bedrijfsverzamelgebouwen voorzien van ca. 1630m<sup>2</sup> en 1850m<sup>2</sup> met bijhorende parkeerplaatsen. Hierrond wordt het terrein verhard.

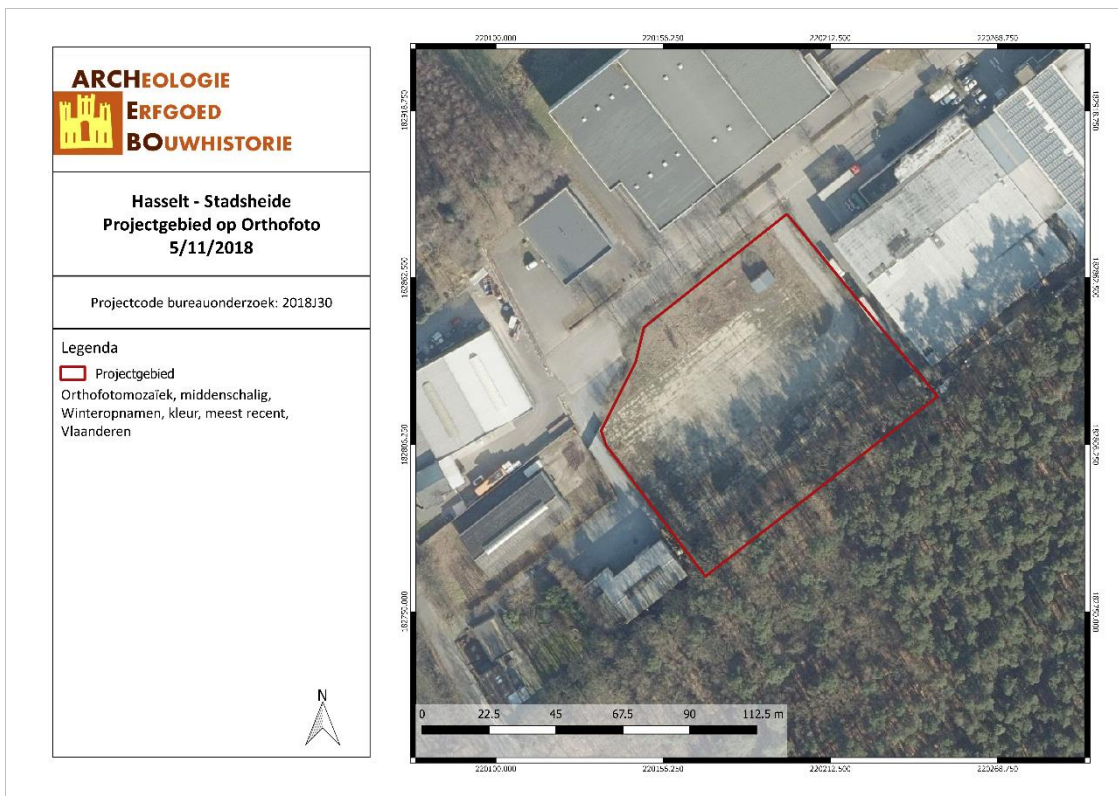
Aangezien de aanvraag voor een verkavelingsvergunning na 1 juni 2016 werd ingediend, is een archeologienota evenwel vereist, zoals vastgelegd in het Onroerenderfgoeddecreet (art. 5.4.1, 5.4.2, 5.4.8 en 5.4.9). Het bureauonderzoek werd uitgevoerd in juni 2018 onder leiding van erkend archeoloog Jan Claesen. Contactpersoon bij het opstellen van de nota was architect Dieter Peeters. In de onderhavige archeologienota worden de locatie van het terrein en de reeds uitgevoerde werken geanalyseerd. Deze informatie wordt samen met de resultaten van een archeologisch bureauonderzoek bestudeerd.

Administratieve fiche																									
Naam site:	Hasselt - Stadsheide																								
Onderzoek:	Archeologienota zonder ingreep in de bodem																								
Ligging:	Provincie Limburg, Hasselt, Stadsheide 25																								
Kadaster:	Hasselt, afdeling 2, sectie A, perceel 248A2																								
Coördinaten:	<table border="0"> <tr> <td>A</td> <td>X</td> <td>220135.604217082</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y</td> <td>182810.948398577</td> </tr> <tr> <td>B</td> <td>X</td> <td>220197.842010676</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y</td> <td>182883.696548043</td> </tr> <tr> <td>C</td> <td>X</td> <td>220170.226565836</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y</td> <td>182762.312241993</td> </tr> <tr> <td>D</td> <td>X</td> <td>220248.126850534</td> </tr> <tr> <td></td> <td>Y</td> <td>182822.695266904</td> </tr> </table>	A	X	220135.604217082		Y	182810.948398577	B	X	220197.842010676		Y	182883.696548043	C	X	220170.226565836		Y	182762.312241993	D	X	220248.126850534		Y	182822.695266904
A	X	220135.604217082																							
	Y	182810.948398577																							
B	X	220197.842010676																							
	Y	182883.696548043																							
C	X	220170.226565836																							
	Y	182762.312241993																							
D	X	220248.126850534																							
	Y	182822.695266904																							
Opdrachtgever:	Kolmont Woonprojecten NV Havermarkt 45 3500 Hasselt																								
Contactpersoon	Dieter Peeters Architecten Bvba Vekestraat 29A7 1910 Kampenhout																								
Uitvoerder:	ARCHEBO bvba																								
Projectcode bureauonderzoek:	2018J30																								
Projectleiding:	Jan Claesen																								
Erkenningsnummer projectleiding:	OE/ERK/Archeoloog/2015/00014																								
Bewaarplaats archief:	ARCHEBO bvba (tijdelijk)																								
Grootte projectgebied:	Ca. 7296m <sup>2</sup>																								
Uitvoeringsperiode:	Van 5 tot 6 november 2018																								
Reden van de ingreep	Bouw van twee bedrijfsverzamelgebouwen met parking na afbraak.																								
Wetenschappelijke vraagstelling:	Het doel van deze archeologienota is een archeologische evaluatie van het terrein, de geplande werken en impact op het bodemarchief.																								
Termen Thesauri:	Bureauonderzoek, bedrijvenzone, ...																								

De onderstaande GRB-kadasterkaart en de Orthofoto tonen het projectgebied op de meest recente stadskarten en luchtfoto's.



HAST/18/11/05/1 - Digitale aanmaak  
 Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2018)



HAST/18/11/05/2 - Digitale aanmaak  
 Figuur 3: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018)

### 1.3 DOELSTELLINGEN

In het kader van het Onroerenderfgoeddecreet (decreet van de Vlaamse Regering 12 juli 2013) en het Onroerenderfgoedbesluit van de Vlaamse Regering van 16 mei 2014, is de eigenaar en gebruiker van gronden waarop zich archeologische waarden bevinden verplicht deze waarden te behoeden en beschermen voor beschadiging en vernieling. In het licht van de bestaande wetgeving heeft de opdrachtgever beslist eventuele belangrijke archeologische waarden te onderzoeken voorafgaande aan de werken. Dit kan door behoud *in situ*, als de waarden ingepast kunnen worden in de plannen, of *ex situ*, wanneer de waarden onomkeerbaar vernietigd worden. Onderdeel van de archeologienota is dat er mogelijkheden gezocht worden om *in situ* behoud te bewerkstelligen en, indien dit niet kan, er aanbevelingen worden geformuleerd voor vervolgonderzoek.

Om vast te stellen of bij werkzaamheden archeologische waarden zullen vernietigd worden, is een archeologisch onderzoek nodig. Er wordt een bureauonderzoek uitgevoerd. Op basis van bekende gegevens van bodemkaarten, uit cartografische en andere historische bronnen en eventueel voorgaand onderzoek in de directe omgeving van het projectgebied wordt een inschatting gemaakt van het archeologisch potentieel van het projectgebied. Indien uit deze desktopanalyse blijkt dat er een kans is op het aantreffen van archeologische waarden binnen het projectgebied, zal de bodem onderzocht worden op gaafheid van het bodemprofiel en de aanwezigheid van archeologische indicatoren.

Deze archeologienota dient bekrachtigd te worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed en nadien bij de aanvraag voor de bouwvergunning gevoegd te worden.

### 1.4 RANDVOORWAARDEN

Het betreft een uitgesteld onderzoek op basis van juridische gronden. Pas na het verkrijgen van de eigendomsrechten van de gronden kan het archeologisch onderzoek uitgevoerd worden. Deze worden verkregen na het bekomen van een vergunning.

### 1.5 ONDERZOEKSVRAGEN

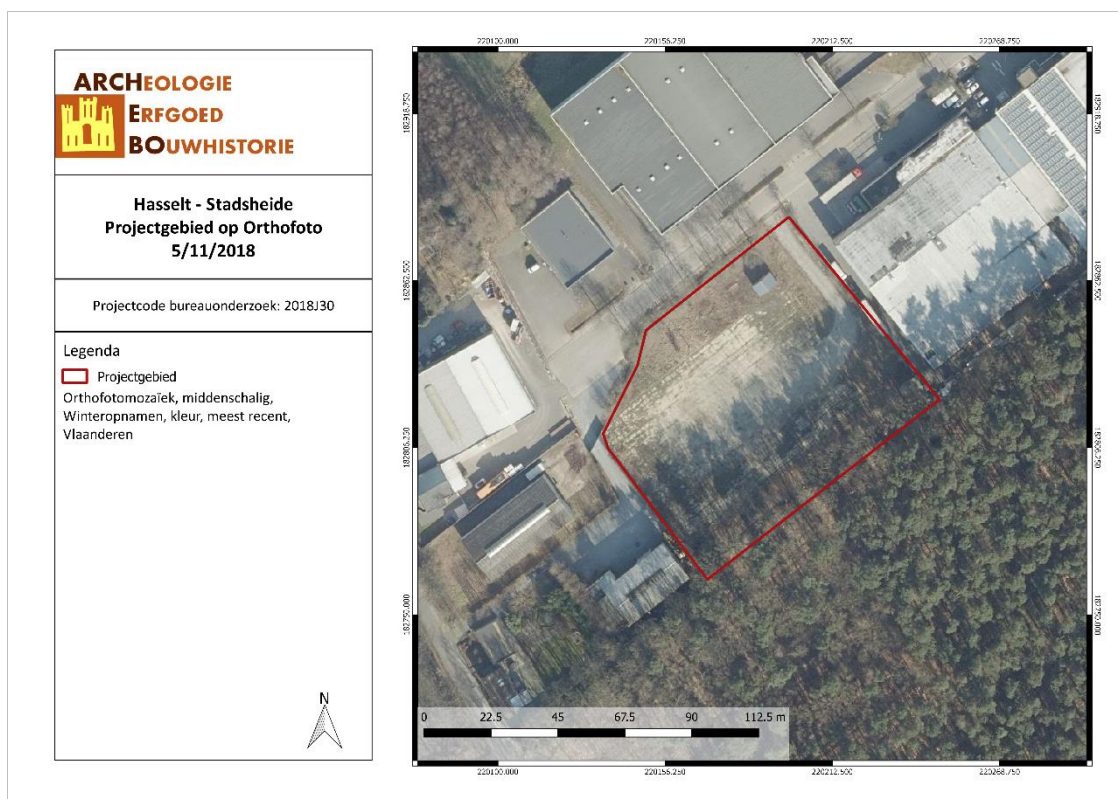
Tijdens het bureauonderzoek dienen op zijn minst onderstaande vragen beantwoord te worden:

1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*
2. *Welke info is er nog te vinden over voormalige constructies op het terrein?*
3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van historisch kaart- en bronnenmateriaal?*
4. *In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?*

## 2 HUIDIGE & TOEKOMSTIGE SITUATIE

### 2.1 HUIDIGE SITUATIE

Het perceel van het projectgebied bevindt zich op een bedrijventerrein voor ambachtelijke bedrijven en KMO's op de Stadsheide in Hasselt. Op de orthofoto en het panoramisch zicht van Google Street View is te zien dat er op het terrein reeds een geasfalteerde wegenis is aangelegd. Er bevinden zich eveneens twee kleine gebouwen op het terrein.



HAST/18/11/05/3 - Digitale aanmaak

Figuur 4: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018)



Figuur 5: Panoramisch zicht op het projectgebied (Google Street View, 2018)





Figuur 6: Panoramisch zicht op het projectgebied (Google Street View, 2018)



HAST/18/11/05/4 - Digitale aanmaak

Figuur 7: Situering van het projectgebied op het Gewestplan (Geopunt, 2018)

## 2.2 TOEKOMSTIGE SITUATIE

Op het perceel met een oppervlakte van ca. 7296m<sup>2</sup> worden twee bedrijfsverzamelgebouwen voorzien van ca. 1630m<sup>2</sup> en 1850m<sup>2</sup> met bijhorende parkeerplaatsen. Hierrond wordt het terrein grotendeels verhard. De bestaande bomen worden behouden.

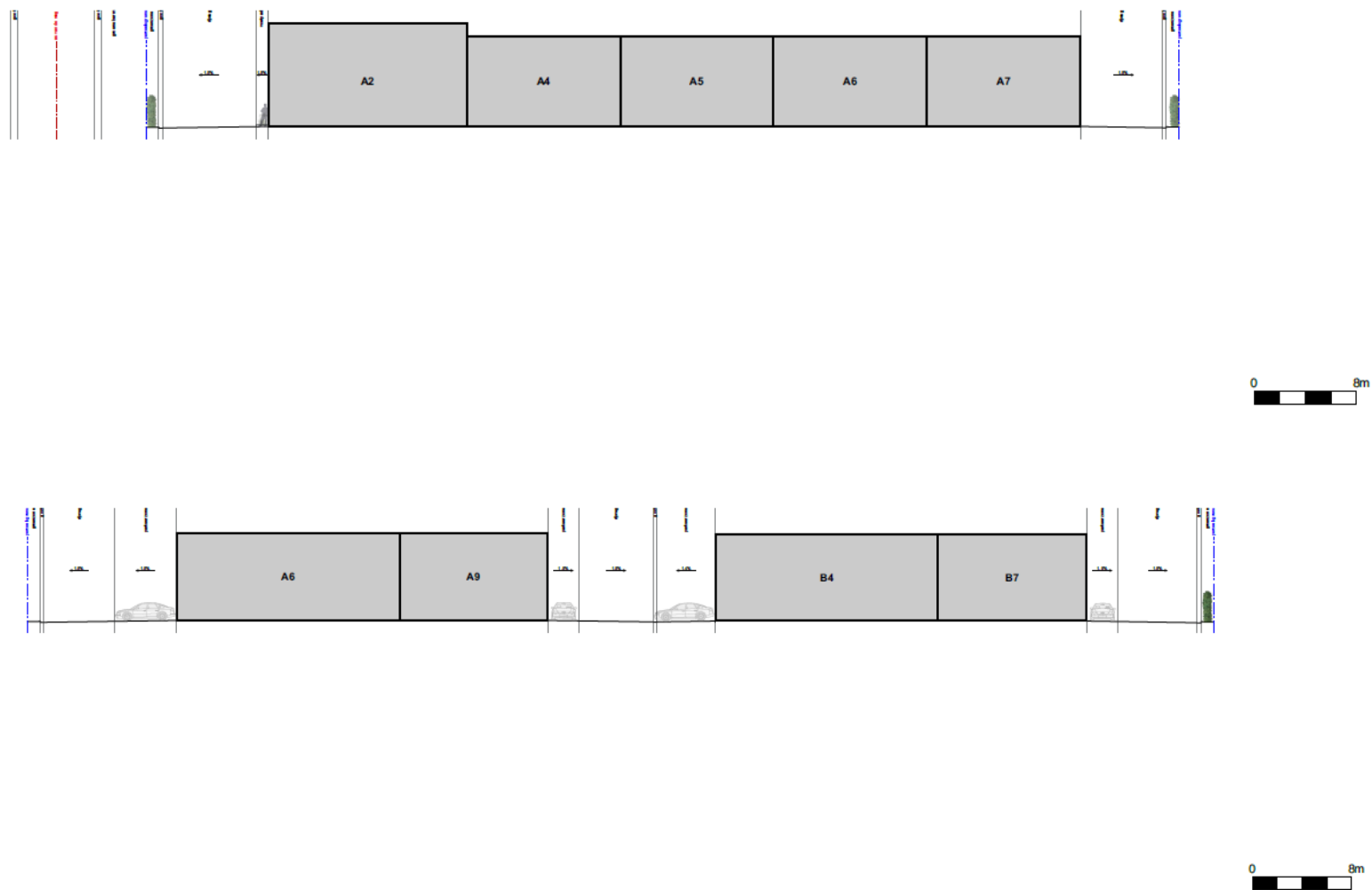


HAST/18/11/05/5 - Digitale aanmaak

Figuur 8: Situering van het projectgebied op Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018)



Figuur 9: Toekomstplan en inplanting (D. Peeters architecten bvba, 2018)



Figuur 10: Terreinprofielen nieuwe toestand (D. Peeters Architecten bvba, 2018)

### 3 BUREAUONDERZOEK

Het doel van de bureaustudie is de aanwezigheid, aard en bewaringsomstandigheden van de archeologische monumenten te kunnen inschatten, de landschappelijke opbouw van het gebied te kennen, om de impact van de werken op het aanwezige archeologische erfgoed in te schatten en daaruit concrete aanbevelingen te formuleren voor de verdere prospectiestrategie.

In dit hoofdstuk wordt gebruik gemaakt van alle beschikbare kaarten van het plangebied, te weten de bodemkaart, geologische kaarten, bodemerosiekaart, bodemgebruikskaart en relevante historische kaarten. De Centrale Archeologische Inventaris (CAI) werd gebruikt als uitgangspunt voor de bestudering van archeologische waarden in de omgeving van het plangebied.

De gebruikte kaarten werden in gegeorefereerde vorm (Belge Lambert 1972) gebruikt in het programma QGIS. In dit programma werden de genoemde kaarten als lagen toegevoegd teneinde er de huidige en toekomstige situatie op te kunnen weergeven. Het plangebied werd bovendien op alle kaarten geplot om de oriëntatie op de kaarten te vergemakkelijken.

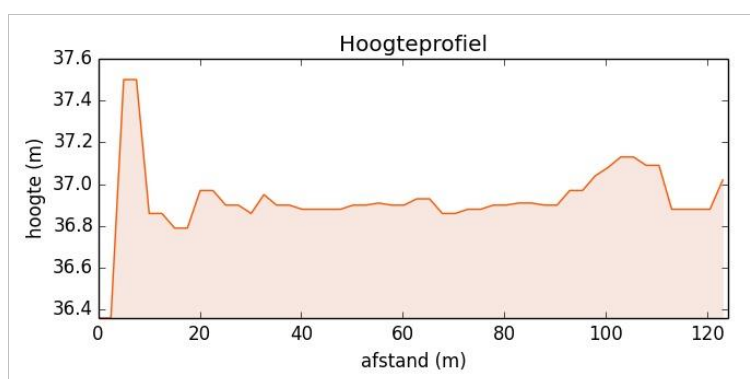
#### 3.1 LANDSCHAPPELIJKE & BODEMKUNDIGE SITUERING

##### 3.1.1 Topografische situering

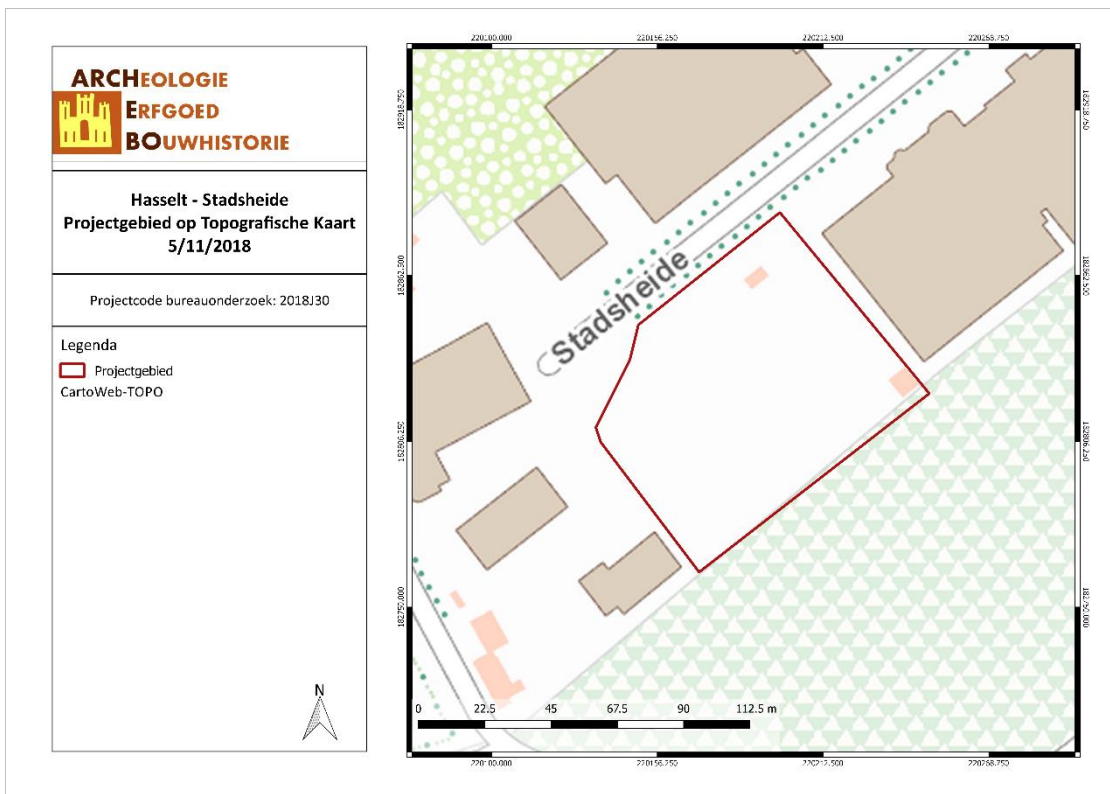
Het projectgebied ligt aan de Stadsheide in de gemeente Hasselt, deelgemeente Kiewit, gelegen in de provincie Limburg. Hasselt is gelegen aan de Demer op de grens tussen de Zuiderkempen en vochtig Haspengouw. Kadastraal ligt het projectgebied in afdeling 2, sectie A, perceel 248A2. Het projectgebied ligt tussen ongeveer 36,36 en 37,5 meter boven de zeespiegel op een gradiënt van een hoger gelegen plateau naar de lager gelegen Demervallei. In de onmiddellijke omgeving (-250m) is de vallei droog. Hierdoor zijn historisch gezien wellicht geen grote ecologische variaties aanwezig geweest. Dit alles geeft dat er eerder een lage verwachting is naar steentijdsites, maar deze kunnen echter nooit uitgesloten worden.

Naar sporensites toe is dit een interessante topografische ligging.

Op ongeveer 400m ten westen van het projectgebied bevindt zich een waterloop de Zusterkloosterbeek, op 800m ten noordwesten de Schrijnebroeksbeek. Op 1700m afstand bevindt zich de Demer.



Figuur 11: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in ZW-NO richting (Geopunt, 2018).



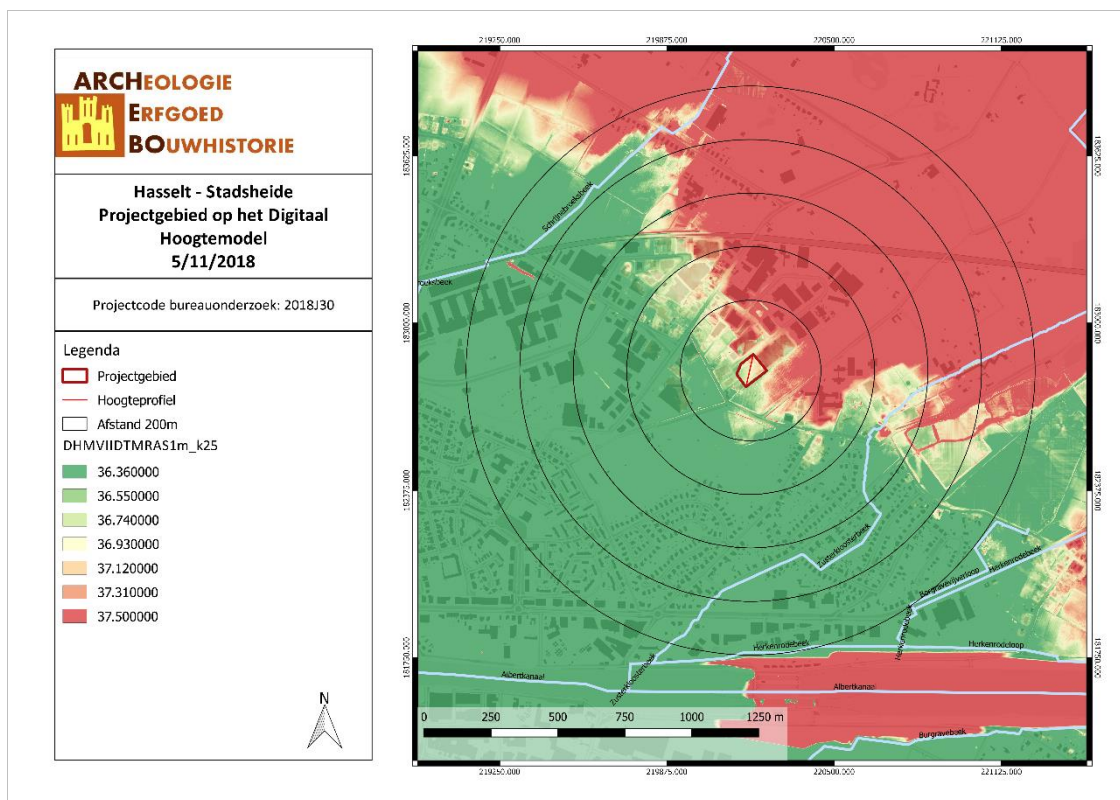
HAST/18/11/05/6 - Digitale aanmaak

Figuur 12: Topografische kaart met situering van het projectgebied (Geopunt, 2018).



HAST/18/11/05/7 - Digitale aanmaak

Figuur 13: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018).



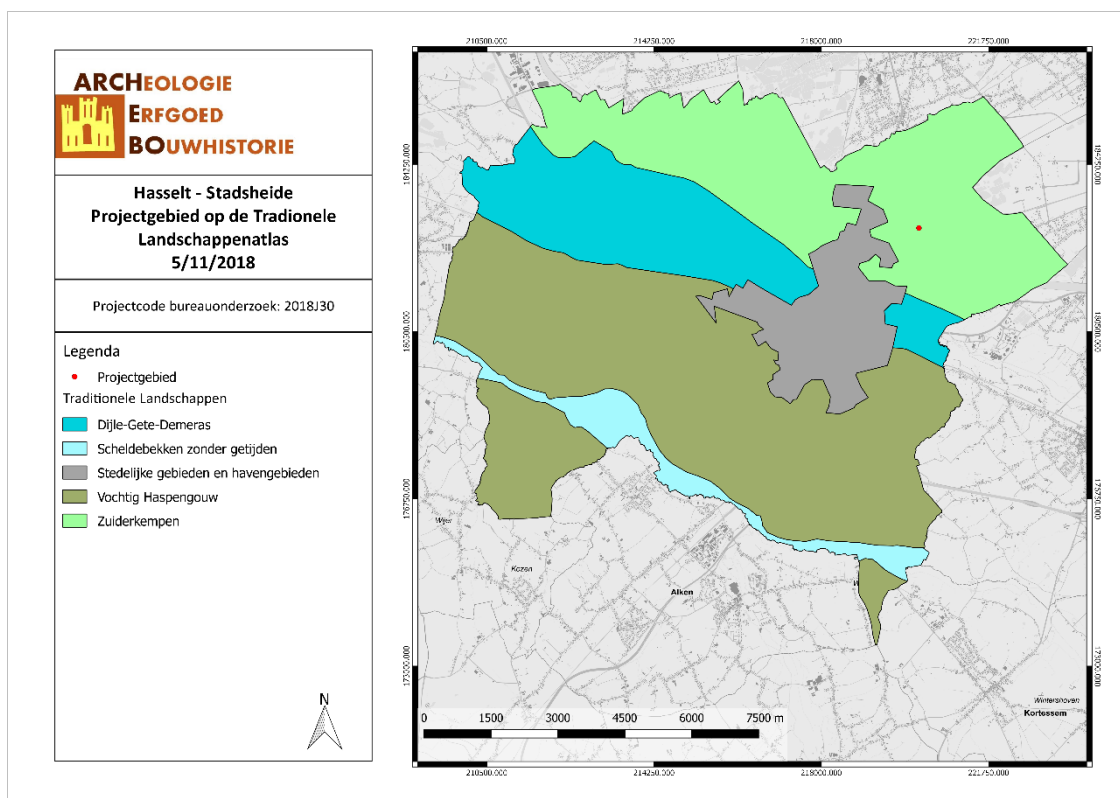
HAST/18/11/05/8 - Digitale aanmaak

Figuur 14: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018).

### 3.1.2 Geologie & landschap

#### 3.1.2.1 Fysisch geografisch

De gemeente Hasselt in de provincie Limburg is gelegen aan de Demer op de grens tussen de Zuiderkempen en vochtig Haspengouw. Het projectgebied is volgens de Traditionele Landschappenkaart gekarteerd als “Zuiderkempen”. Hasselt behoort tot het Demerland (330010) dat gekenmerkt is door een golvende topografie versneden door (parallele) valleien met sterk versnipperde en onregelmatige open ruimten van sterk wisselende omvang.<sup>1</sup>



HAST/18/11/05/9 - Digitale aanmaak

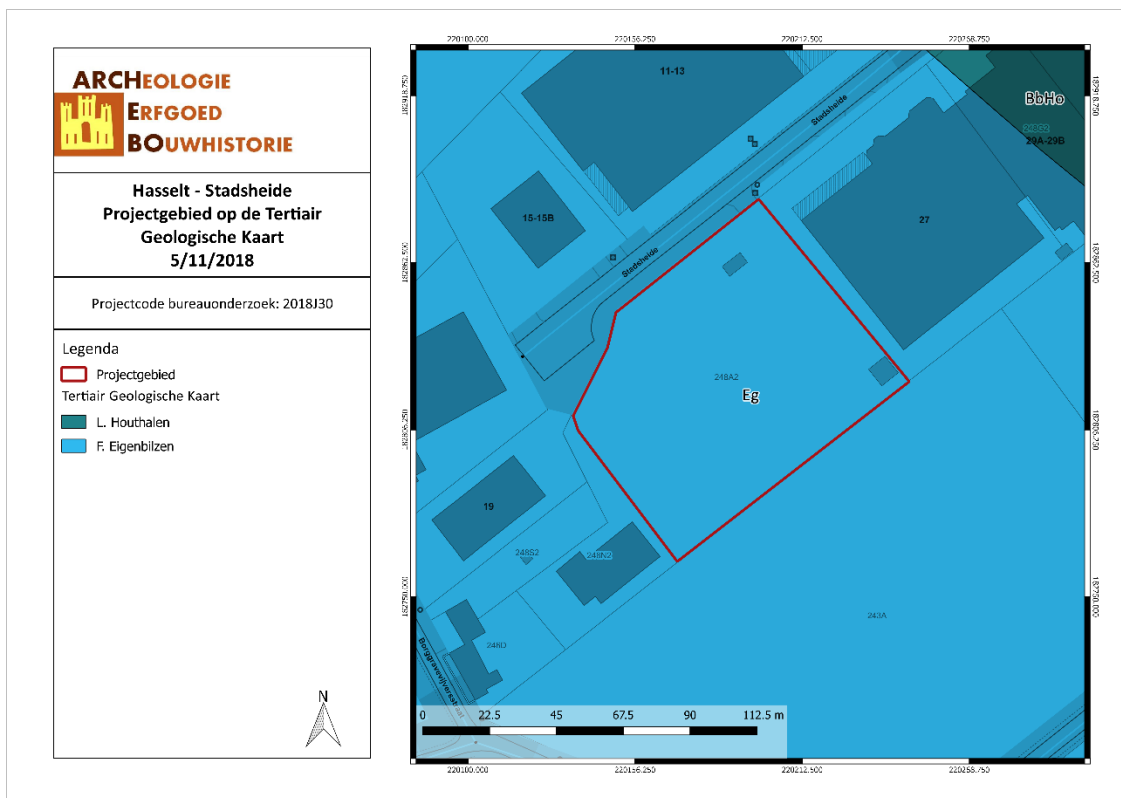
Figuur 15: Projectgebied aangegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2018)

<sup>1</sup> Antrop *et al.* (2002): p.37.



### 3.1.2.2 Paleogeen en neogeen (Tertiair)

Op basis van de Databank Ondergrond Vlaanderen bevindt het onderzoeksterrein zich binnen de Formatie van Eigenbilzen. Deze formatie wordt gekarakteriseerd door de volgende kenmerken: grijs tot groengrijs fijn zand, kleihoudend, weinig glauconiethoudend, glimmerhoudend, onderaan sterk kleihoudend.

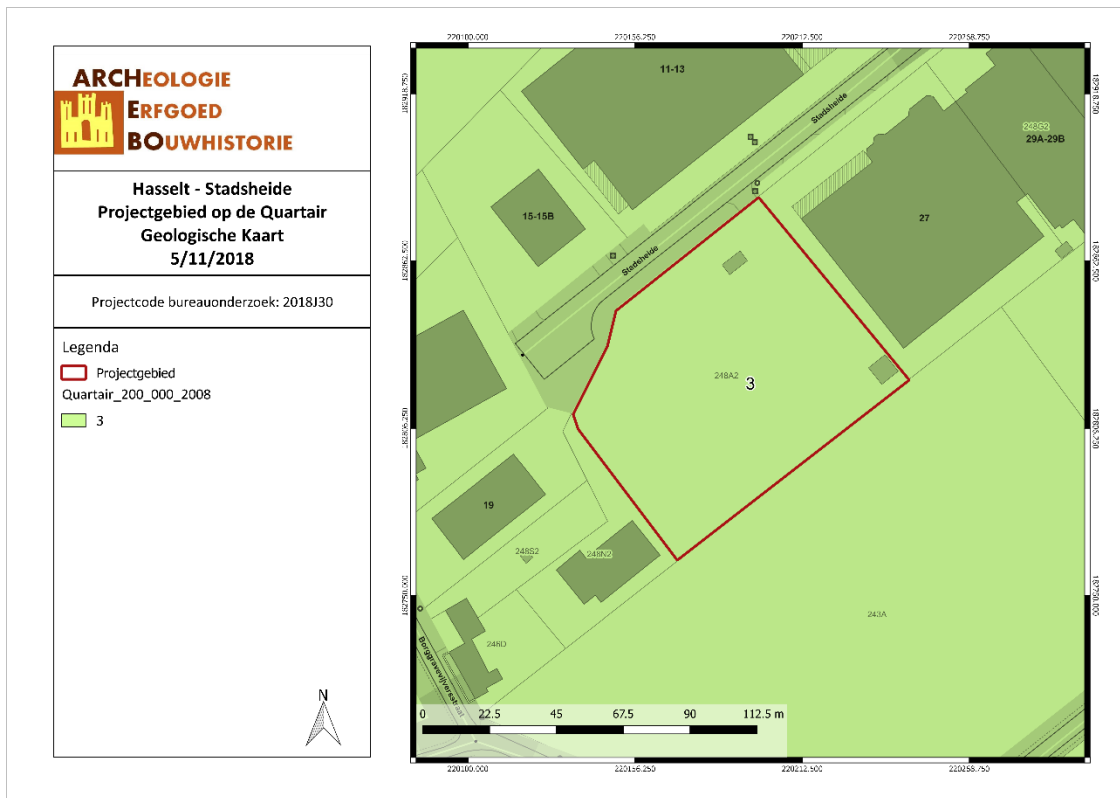


HAST/18/10/30/10 - Digitale aanmaak

Figuur 16: Situering van het onderzoeksgebied op de tertiairgeologische kaart (DOV, 2018)

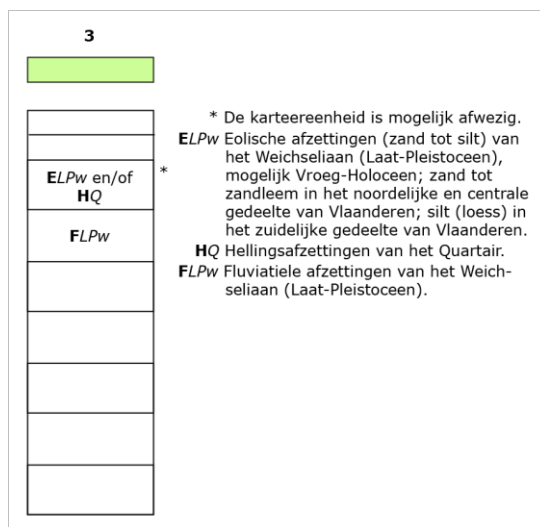
### 3.1.2.3 Quartair

Volgens de quartairgeologische kaart (1/200.000) bevindt het projectgebied zich volledig binnen type 3. Dit type bestaat uit eolische afzettingen van zand tot silt, daterend uit het Weichseliaan (Laat-Pleistoceen) tot mogelijk het Vroeg-Holoceen. Deze afzettingen bevinden zich bovenop fluviatiele afzettingen van het Weichseliaan. Er bevinden zich geen Holocene en/of tardiglaciale afzettingen bovenop de Pleistocene sequentie.



HAST/18/10/30/11 - Digitale aanmaak

Figuur 17: Situering van het onderzoeksgebied op de quartairgeologische kaart (DOV, 2018)



Figuur 18: Uitleg van het type volgens de quartairgeologische kaart, schaal 1/200.000 (DOV, 2018).

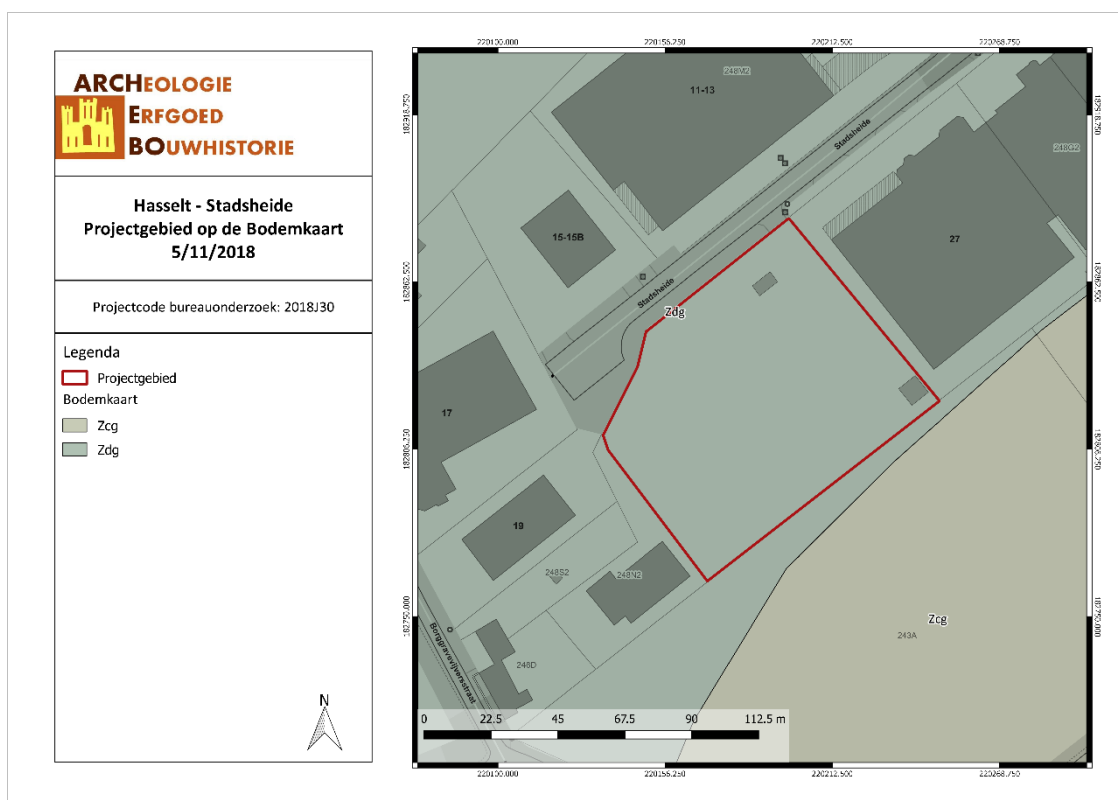
### 3.1.2.4 Bodem, bodemkundig booronderzoek, erosie & bodemgebruik

Volgens de **Bodemkaart** van Vlaanderen wordt het de bodem van het projectgebied omschreven als Zdg. Het gaat om een matig natte zandgrond met een duidelijke humus en/of ijzer B-horizont.

In de meeste gevallen is de bouwvoor van deze gronden 30-40cm dik en donkergrijs van kleur. Het zijn vrij natte gronden in de winter, met een gunstige waterhuishouding in de zomer. Ze worden hoofdzakelijk als akkerland gebruikt voor het verbouwen van de traditionele zomergewassen van de Zandstreek.

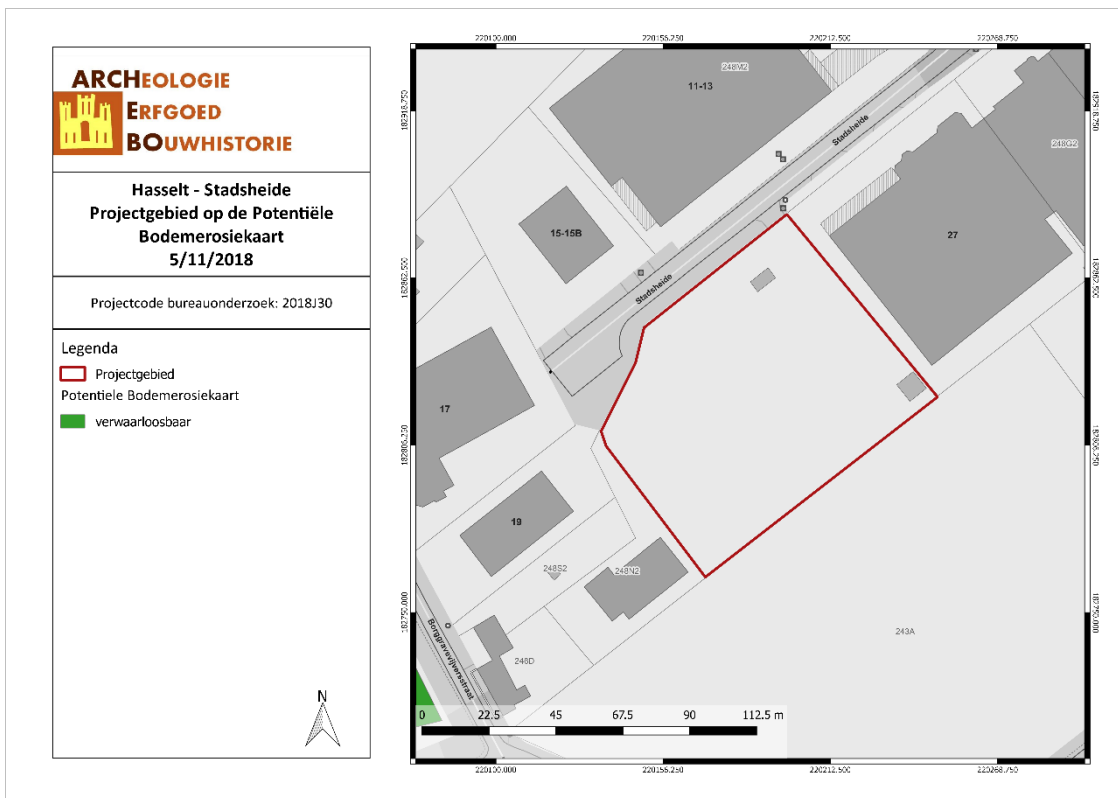
Op de **Potentiële Bodemerosiekaart** is over het projectgebied geen informatie beschikbaar.

Volgens de **Bodemgebruikkaart** wordt het projectgebied gekarteerd als industrie- en handelsinfrastructuur in het noorden, andere bebouwing in het midden en gemengd bos op de zuidelijke perceelsgrens.



HAST/18/11/05/12 - Digitale aanmaak

Figuur 19: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2018).



HAST/18/11/05/13 - Digitale aanmaak

Figuur 20: Situering van het projectgebied op de potentiële bodemosiekaart (Geopunt, 2018).



HAST/18/11/05/14 - Digitale aanmaak

Figuur 21: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de bodemgebruikskaart (Geopunt, 2018).

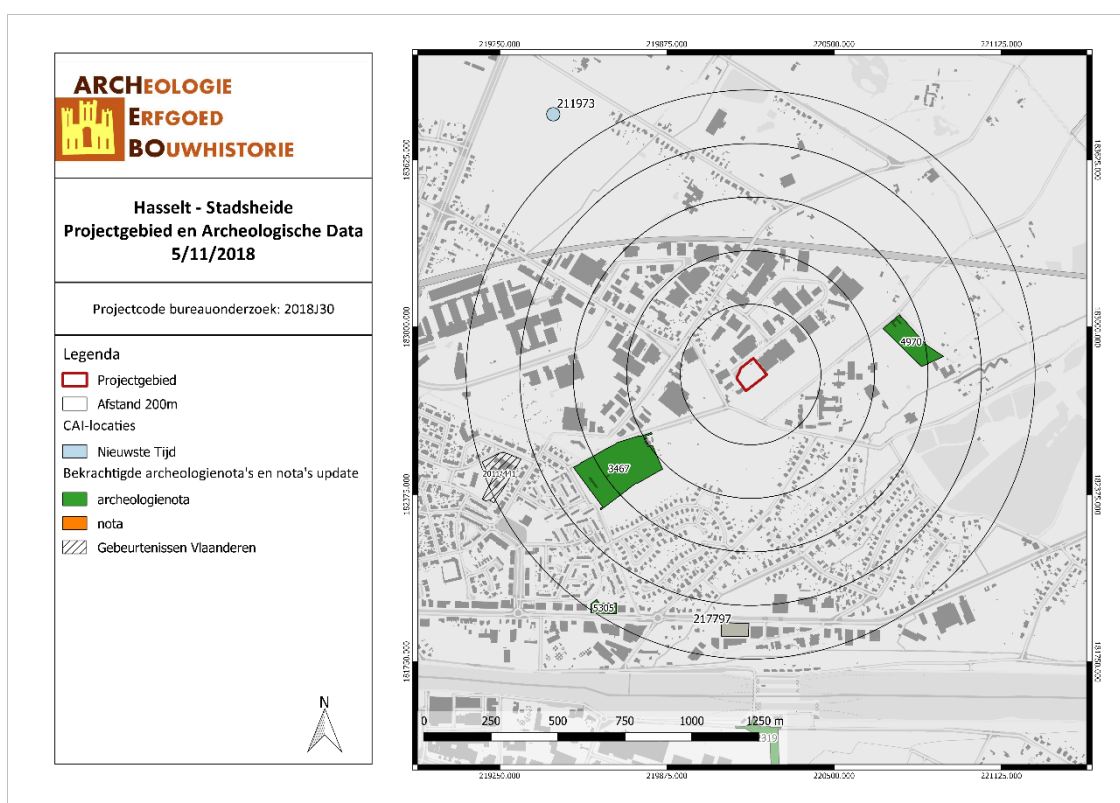
### 3.2 ARCHEOLOGISCHE EN ERFGOEDKUNDIGE DATA

#### 3.2.1 Centrale Archeologische Inventaris (CAI)

Binnen het plangebied zelf zijn er geen archeologische waarden bekend. De Centrale Archeologische Inventaris toont geen vondsten in de directe omgeving. In de ruime omgeving van maximum 1000 meter bevindt zich een enkele archeologische waarde.

Op 820m van het projectgebied is er sprake van naoorlogse verstoringen o.a. opvulling anti-tankgracht en uitbraaksporen van een bunker uit de tweede wereldoorlog die bij een proefsleuvenonderzoek aan het licht kwamen.

CAI-Locatie	Beschrijving	Datering
217797	Genkersteenweg (Anti-Tankgracht)	Nieuwste Tijd



HAST/18/11/05/15 - Digitale aanmaak

Figuur 22: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2018).

### 3.2.2 Bekrachtigde archeologienota's en nota's

Op ca. 400m van ons onderzoeksgebied werd er tussen 31 maart en 22 mei 2017 door Studiebureau Archeologie<sup>2</sup> een vooronderzoek zonder ingreep in de bodem (ID 3467) uitgevoerd. Na het uitzetten van elf landschappelijke boringen bleek over nagenoeg het hele terrein een (verstoorde) podzolbodem aanwezig. De bewaarde E-horizont geeft aan dat de paleobodem nog intact is. de antropogene bovengrond (ploeglaag of ApL-horizont) heeft over de volledige oppervlakte van het terrein een dikte van 50 à 60 cm.

Op ca. 430m van ons onderzoeksgebied werd er in september 2017 een archeologisch vooronderzoek zonder ingreep in de bodem (ID 4970) uitgevoerd door ArchoPro Vlaanderen<sup>3</sup> met de volgende conclusie:

*“Op basis van de resultaten van onderhavig bureauonderzoek zijn er onvoldoende gegevens voorhanden om de afwezigheid van archeologische resten, de slechte gaafheid en conservering en/of het nihilistisch potentieel tot archeologisch kennis vermeerdering hiervan te staven. Om die reden wordt archeologisch vervolgonderzoek geadviseerd.”*

Uit voorgaande onderzoeken in de omgeving van het projectgebied blijkt dat de bodemopbouw vaak bewaard was. Het is echter niet mogelijk om op basis hiervan hetzelfde te veronderstellen voor ons projectgebied.

### 3.2.3 Inventaris Onroerend Erfgoed (IOE)

De Inventaris van het onroerend erfgoed biedt een overzicht van waardevol erfgoed in Vlaanderen. Zowel bouwkundig, archeologisch, landschappelijk als varend erfgoed zijn opgenomen in deze databank, goed voor meer dan 83.000 erfgoedobjecten in totaal. Op basis van diverse zoekcriteria kan er heel gericht naar de verschillende erfgoedobjecten gezocht worden. Erfgoedobjecten kunnen vastgesteld en/of beschermd zijn.<sup>4</sup>

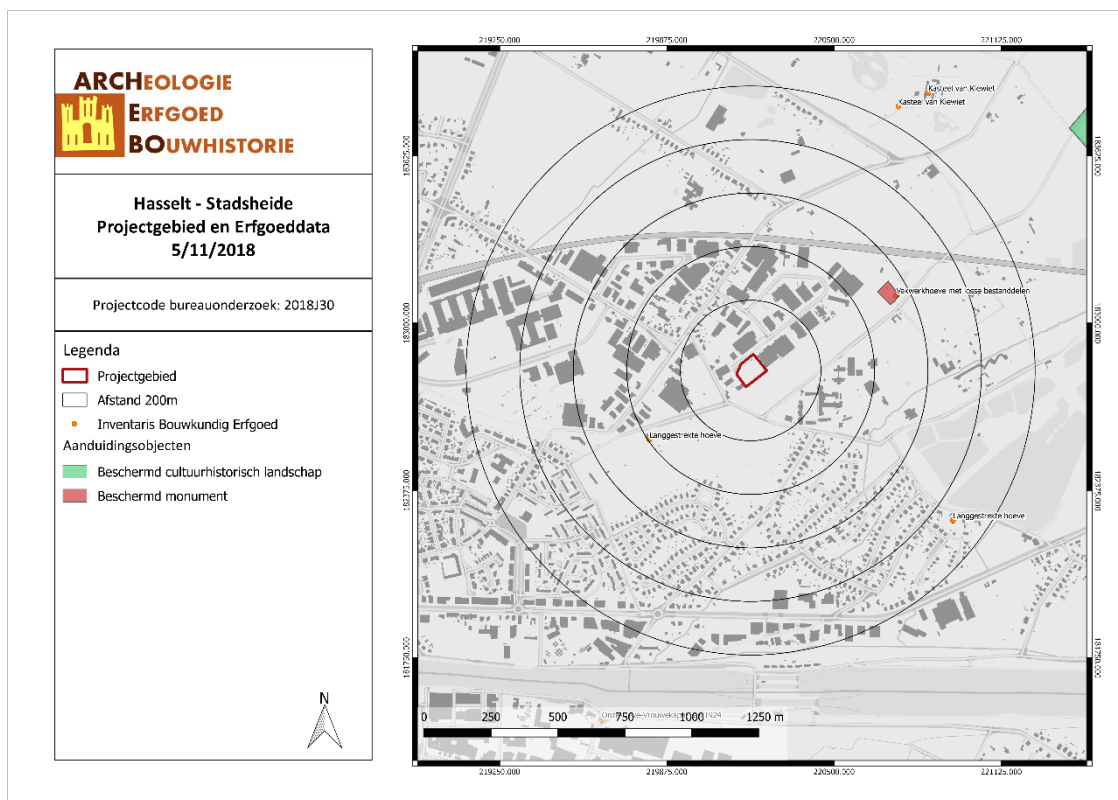
In de ruime omgeving van het projectgebied zijn enkele hoeses uit de 18<sup>de</sup> en 19<sup>de</sup> eeuw vastgesteld als bouwkundig erfgoed. Een ervan is een beschermd monument sinds december 2010.

ID	Relict	Bescherming	Datum	Datering
22135	Langgestrekte Hoeve	Vastgesteld bouwkundig erfgoed	01-02-2018	19 <sup>de</sup> eeuw
22139	Langgestrekte Hoeve	Vastgesteld bouwkundig erfgoed	01-02-2018	19 <sup>de</sup> eeuw
22144	Vakwerkhoeve met losse bestanddelen	Vastgesteld bouwkundig erfgoed	01-02-2018	18 <sup>de</sup> eeuw
3368	Vakwerkhoeve met losse bestanddelen en omgeving	Beschermd Monument	14-12-2010	19 <sup>de</sup> eeuw

<sup>2</sup> Van Liefferinge et al. (2017): p.30.

<sup>3</sup> De Nutte et al. (2017): p.61.

<sup>4</sup> Agentschap Onroerend Erfgoed, “Inventaris Onroerend Erfgoed”, geraadpleegd 14 juni 2018, <https://inventaris.onroerenderfgoed.be/>.



HAST/18/11/05/16 - Digitale aanmaak

Figuur 23: Kaart met situering van het onderzoeksgebied en IOE-relicten op GRB-basiskaart (AOE, 2018)..

### 3.3 HISTORIEK EN CARTOGRAFISCHE BRONNEN

#### 3.3.1 Onderzoek historische bronnen

De wijk Kiewit dankt haar naam aan de gelijknamige weidevogel, de kievit (*Vanellus vanellus*). Voor 1870 was deze naam voor de wijk niet gebruikelijk, maar de familie Vroonen, die het kasteel tussen 1868 en 1939 bewoonde, gebruikte hem al voor haar landgoed, dat ooit 220 hectare groot was. Stilaan werd deze eigendomsnaam voor het hele gebied ten noorden van de Genkersteenweg gebruikt. Nochtans zegt de kadastrale naam Kempische Heide veel meer over wat de wijk vroeger was: een uiterst arm, dun bevolkt en vochtig heidegebied.<sup>5</sup>

Tot aan het begin van de 20e eeuw bestond het grondgebied van Kiewit voornamelijk uit bos en heide (de zogenaamde Kempische Heide en de Hasseltse Heide). Het gebied hing helemaal af van Hasselt. Kiewit werd een afzonderlijke parochie in 1927, waarna de nieuwe bewoning zich in eerste instantie concentreerde rond de Sint-Lambertuskerk. Later werden er hele gebieden verkaveld ten zuiden van de spoorlijn Hasselt-Genk waardoor het aantal inwoners snel toenam. Het centrum van Kiewit ligt echter 1600 m ten noordwesten van onderhavig plangebied. In 1951 werd dit gebied een afzonderlijke wijk en parochie onder de naam Onze-Lieve-Vrouw van Banneux (in de volksmond Sainte-Marie genoemd). Kiewit zelf bleef meer agrarisch met stilaan toenemende lintbebouwing. Eind jaren 1970 werd er een woonwijk gebouwd in de omgeving van de kerk.

Om deze heide werd het waarschijnlijk wel langste proces uit de geschiedenis gevoerd. In 1335 schonk de graaf van Loon zijn 'gemene gronden of gemene weiden' op de grens met Zonhoven aan de stad Hasselt. De Zonhovenaren beschouwden de heide echter als hun gebied. Ze verjoegen de Hasselaars die er kwamen werken of zich er wilden vestigen, ze spotten met de grenspalen die de prins-bisschop van Luik in 1666 had laten plaatsen, enzovoort. De geschillen werden voor de Edele Zaal

<sup>5</sup> Wikipedia (2018)

van Kuringen, voor het Oppergerecht van Vliermaal, bij de prins-bisschop van Luik, en zelfs voor het keizerlijk hof in Wetzlar gebracht. Pas in 1811 legde de Franse commissaris de grenzen van Hasselt en Zonhoven definitief vast.

Hasselt ontstond omstreeks de 7de eeuw aan de Helbeek, een riviertje dat in het centrum van de stad in de Demer vloeit. Oudere menselijke aanwezigheid op deze locatie werd aangetoond door neolithische en Merovingische vondsten. Op de linkeroever van de Helbeek werd in de 7<sup>de</sup>-8<sup>ste</sup> eeuw een Sint-Quintinusheilgdom opgericht. Rondom dit heiligdom zou zich de stad hebben ontwikkeld. Hasselt was een van de Goede Steden van het graafschap Loon. In de 13e eeuw beschikte de stad over een munitie of versterking en werd vernoemd als oppidum (ontvoogd gebied met stedelijke rechten). Na de oprichting van de omwalling werd Hasselt een aantrekkelijke vestigingsplaats voor verschillende religieuze ordes zoals de augustijnen (13de eeuw), de alexianen of cellenbroeders (1483) en de grauwezusters van Sint-Barbaradal (1625). Vanaf het einde van de 13de eeuw bloeide de lakennijverheid in Hasselt en zorgde voor welvaart voor de stad. Dankzij de nabijheid van de grafelijke burcht, de abdij van Herkenrode en belangrijke handelswegen groeide Hasselt uit tot de belangrijkste stad van het graafschap Loon. In 1366 werd het graafschap Loon ingepalmd door het prinsbisdom Luik. Hasselt bleef de belangrijkste stad tot de aanhechting van het prinsbisdom bij Frankrijk in 1794. In de 16de eeuw boette de lakennijverheid in aan belang ten koste van de bierbrouwerij en de jeneverstokerij. Deze laatste kende zijn hoogtepunt in de 19de eeuw. In 1830 werd Hasselt de hoofdstad van de Belgische provincie Limburg. Woningbouw bleef echter tot het midden van de 19de eeuw beperkt tot het gebied binnen de stadsmuren en binnen de oude gehuchten. Door de aanleg van de zuidelijke spoorlijn (1847) en het kanaal (1858) ontwikkelde de industrie zich buiten de Hasseltse stadskern. De gehuchten Runkst en Kiewit ontwikkelden zich aan het begin van de 20e eeuw.<sup>6</sup>

### 3.3.2 Historische situatie aan de hand van cartografische bronnen

Een belangrijke bron van informatie wordt geleverd door het historisch kaartmateriaal. Dit om na te gaan of er bebouwing is geweest op het terrein in historische tijden, of ofdat het landgebruik van het perceel is gewijzigd doorheen de tijd. Hierbij moet wel rekening gehouden worden met het feit dat de eerste bruikbare kaarten pas vanaf de 16<sup>de</sup> eeuw of later voorhanden zijn.

Bovendien is de afwezigheid van bebouwing op kaarten geen garantie dat er geen bebouwing is geweest. In de beginperiode van de cartografie werden voornamelijk grotere nederzettingen en belangrijker bouwwerken zoals kerken, kloosters en kastelen weergegeven en was er weinig of geen aandacht voor de burgerlijke architectuur. Pas vanaf de 19<sup>de</sup> eeuw verschijnen de eerste gedetailleerde kaarten. Mogelijk eerder aanwezige middeleeuwse structuren waren misschien reeds verdwenen.

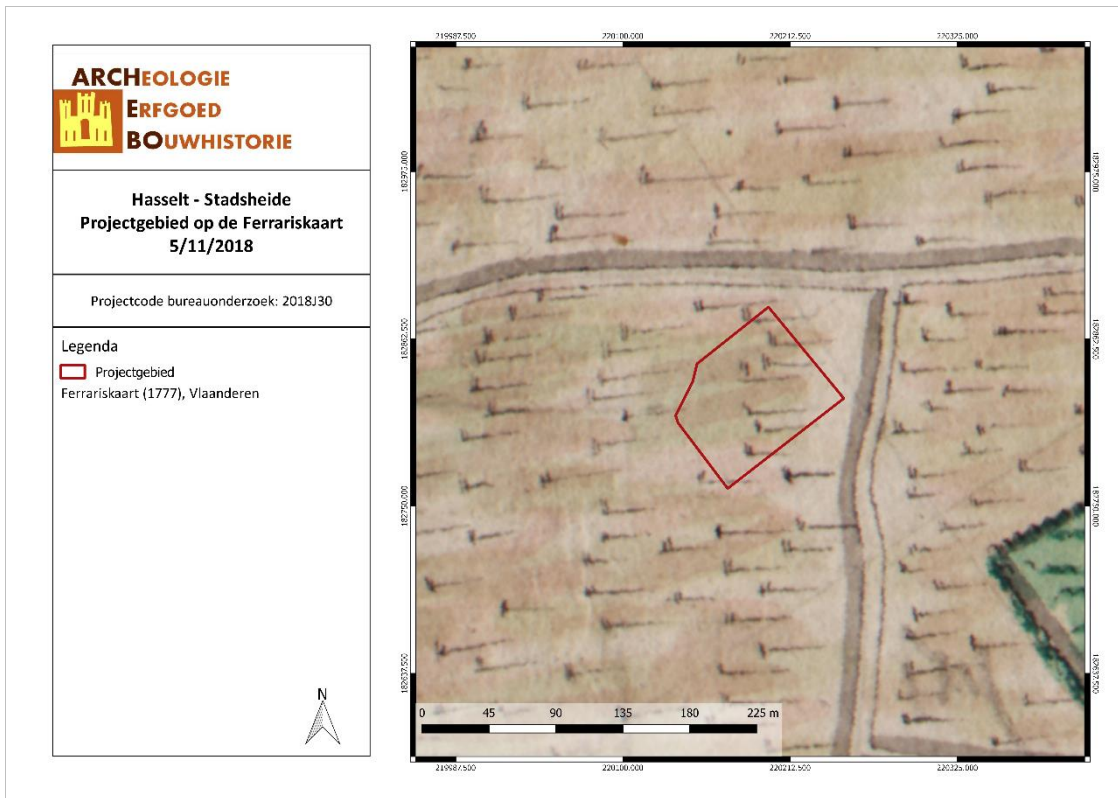
De Ferrariskaarten zijn een verzameling van 275 uiterst gedetailleerde topografische kaarten van de Oostenrijkse Nederlanden. Ze zijn opgemaakt tussen 1771 en 1778 onder leiding van veldmaarschalk Joseph de Ferraris. Het is de eerste systematische kartering van het Belgische grondgebied, hoewel soms lokale verschuivingen mogelijk zijn. Op de **Ferrariskaart** wordt binnen het projectgebied geen bebouwing weergegeven. Het projectgebied ligt binnen heide dicht bij een kruispunt van twee wegen.

In de periode 1843-1845 werden voor alle gemeenten openbare registers van de buurtwegen opgemaakt. Deze zijn de geschiedenis ingegaan als **Atlassen der Buurtwegen**. Per toenmalige gemeente werd een atlas opgemaakt, met uitzondering van een aantal stadskernen.<sup>7</sup> In de Atlas der Buurtwegen ligt het projectgebied te midden van enkele wegen. Er is voor het eerst bebouwing in de omgeving waar te nemen.

<sup>6</sup> [www.inventaris.onroenderfgoed.be](http://www.inventaris.onroenderfgoed.be); Vandeputte 2009:123-138.

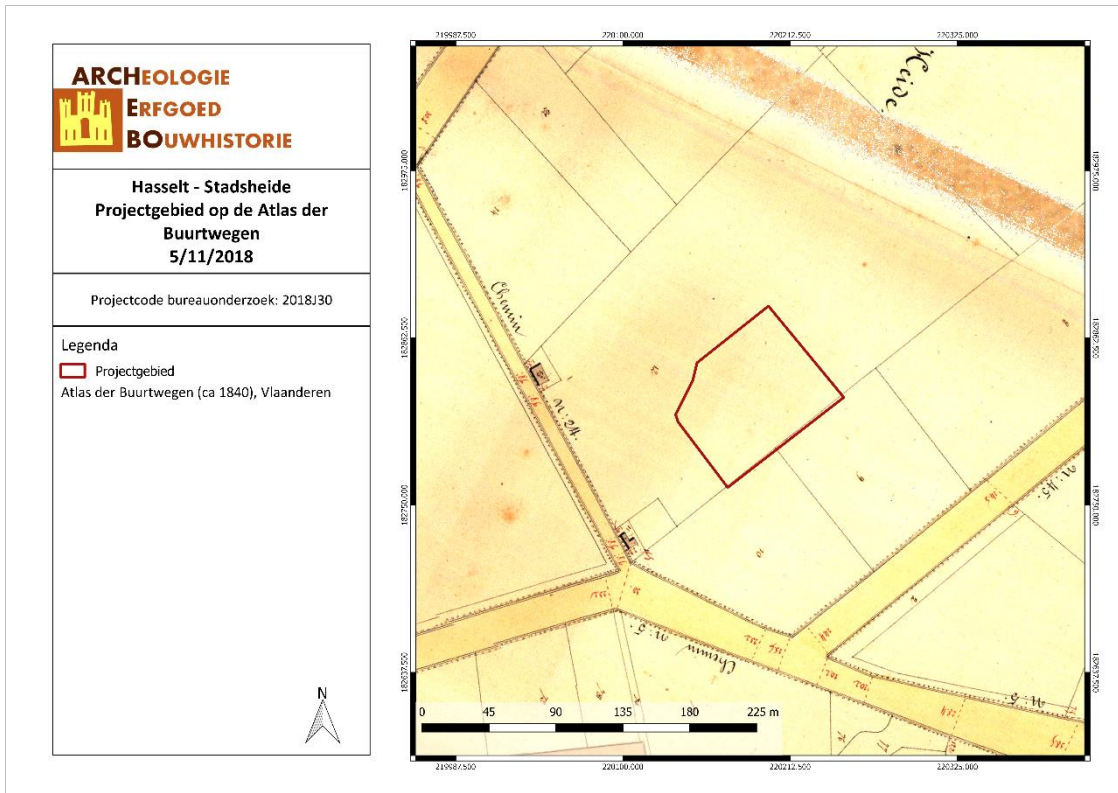
<sup>7</sup> Geopunt Vlaanderen, "Atlas der Buurtwegen", geraadpleegd 2 januari 2018, <http://www.geopunt.be/catalogus/datasetfolder/8264f16f-45d2-4eae-bc77-f003c7830b20>.





HAST/18/11/05/17 - Digitale aanmaak

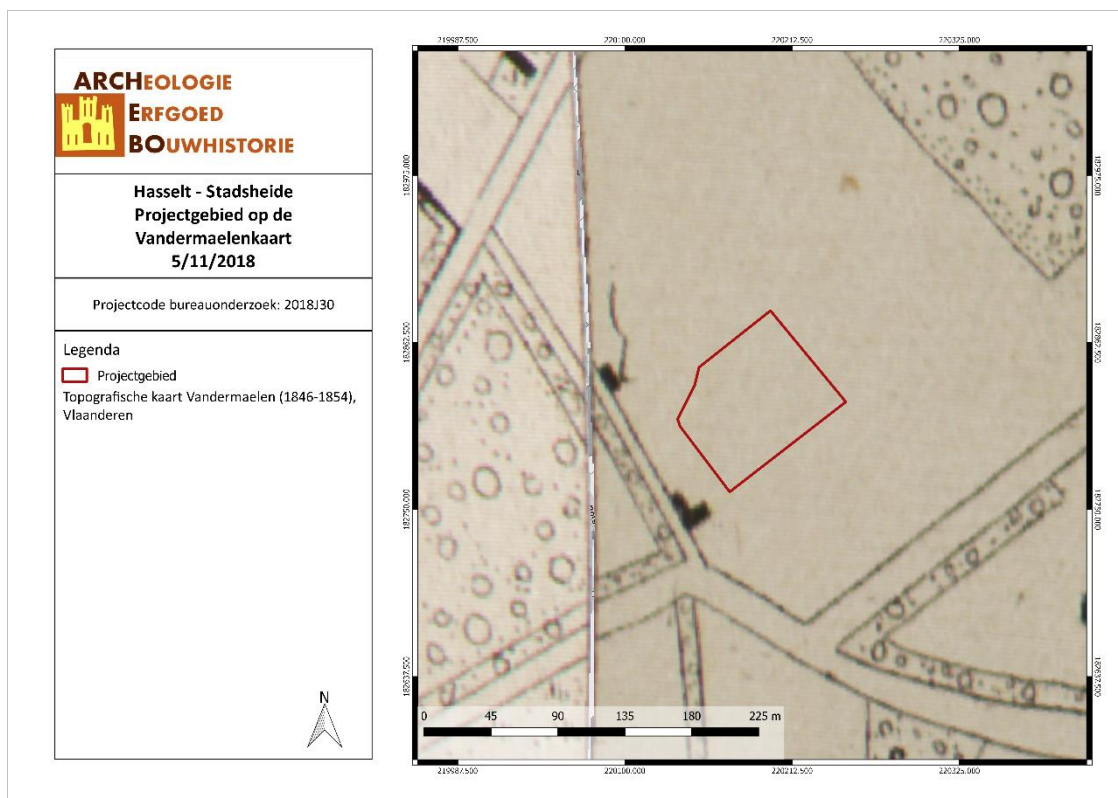
Figuur 24: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018).



HAST/18/11/05/18 - Digitale aanmaak

Figuur 25: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2018).

De kaarten Vandermaelen of **Vandermaelenkaarten** zijn een verzameling van historische kaarten van België, gemaakt door Philippe Vandermaelen (1795-1869). De Belgische overheid zag voor zichzelf geen taak weggelegd om de kadastrergegevens in plannen om te zetten, maar hoopte dat anderen deze taak op zich zouden nemen. In 1836 kreeg Vandermaelen toelating om de kadastrergegevens te gebruiken en in kaart te brengen. Dit resulteerde in de topografische kaart "Carte topographique de la Belgique", gemaakt tussen 1846 en 1854 op 250 folio's op schaal 1 : 20.000. Deze kaarten geven een gedetailleerd beeld van heel België en worden beschouwd als de opvolger van de Ferrariskaarten uit de periode 1771-1778.<sup>8</sup> Op de Vandermaelenkaart zien we nog steeds dezelfde twee gebouwen in de omgeving staan. Het projectgebied blijft echter onbebouwd.



HAST/18/11/05/19 - Digitale aanmaak

Figuur 26: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2018).

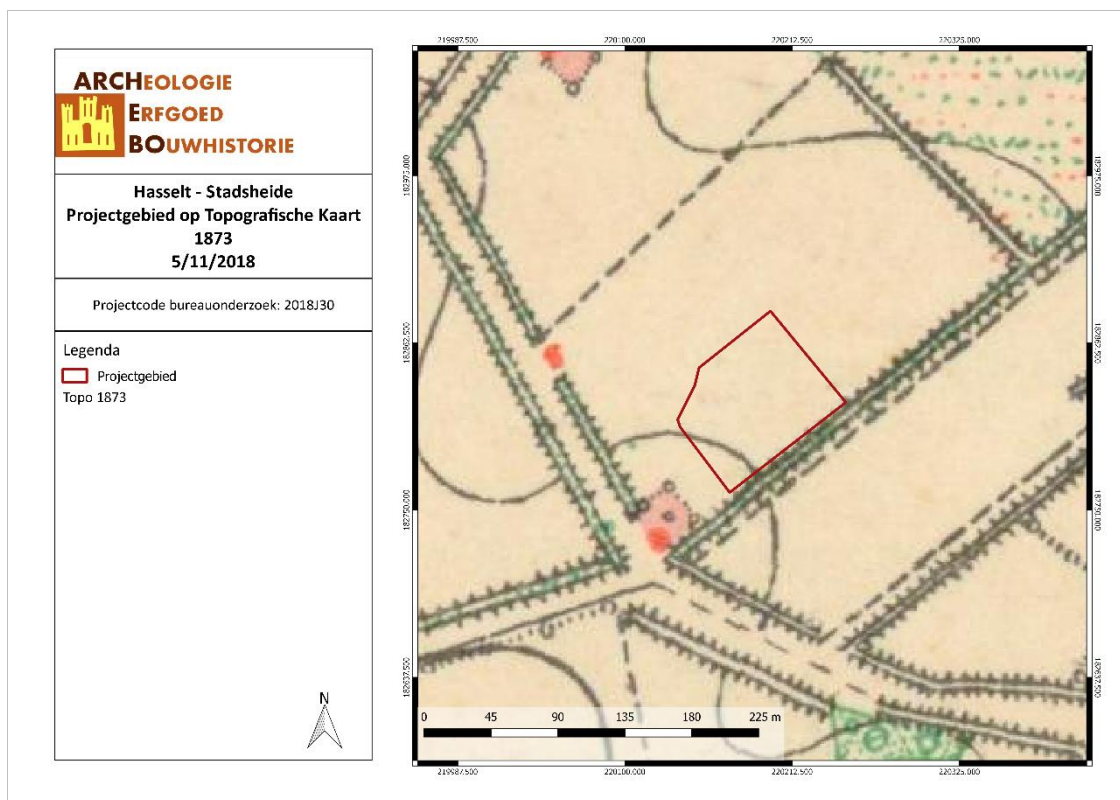
Op de **Poppkaart** (1842 – 1852) staat het onderzoeksgebied niet gekarteerd.

Op de **topografische kaart van 1873** is nog steeds dezelfde situatie te zien met twee gebouwen in de omgeving. Voor het eerst zien we een veldweg langs de westkant van het projectgebied lopen.

Deze situatie blijft ongewijzigd zoals blijkt op de **orthofoto van 1971** tot er op de **topografische kaart van 1989** te zien is dat het huidige industriepark werd aangelegd. De wegenis waaraan het projectgebied ligt werd reeds aangelegd, de gebouwen in het park zijn nog in opbouw. De veldweg ten westen van het gebied was nog steeds aanwezig, maar is in het huidige beeld verdwenen.

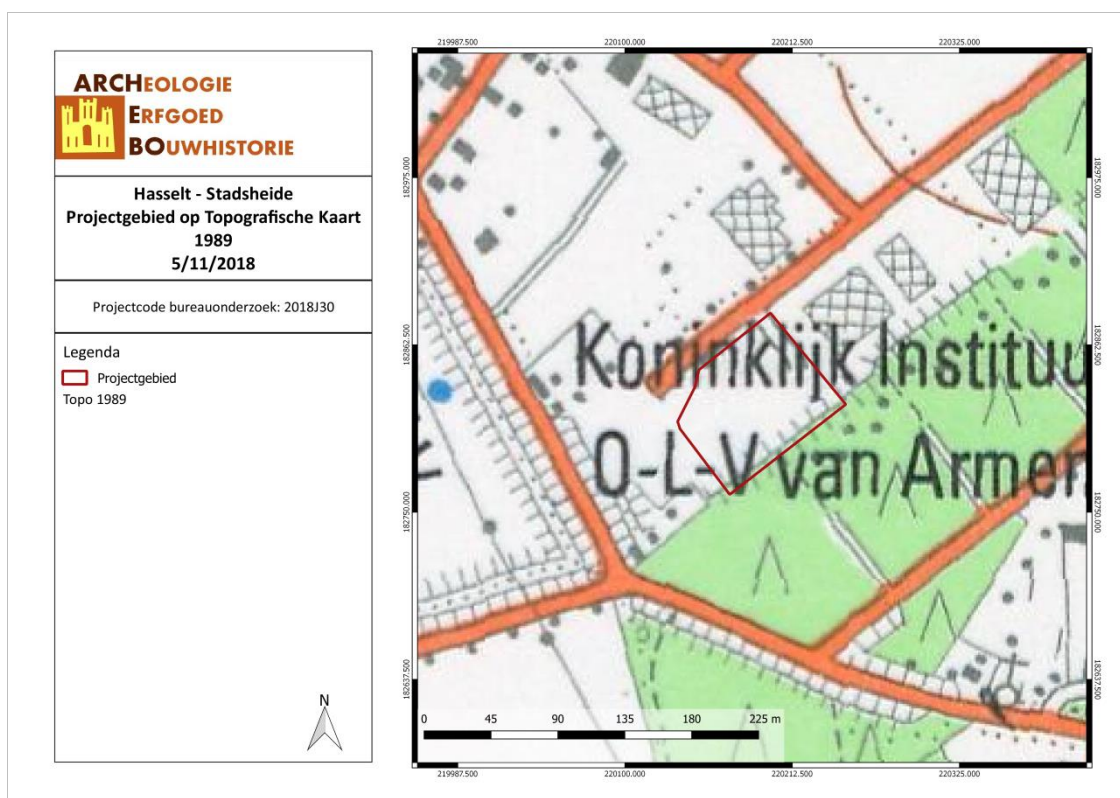
Op de **orthofoto's van 1979-1990 en 1995** is te zien dat het projectgebied lange tijd in gebruik was als parking voor opleggers en personenwagens. Het is ergens in de periode van 1989 tot heden dat de twee kleine gebouwen op het terrein werden geplaatst.

<sup>8</sup> Wikipedia, "Vandermaelenkaarten", online encyclopedie, *Wikipedia*, geraadpleegd 7 december 2016, <https://nl.wikipedia.org/wiki/Vandermaelenkaarten>.



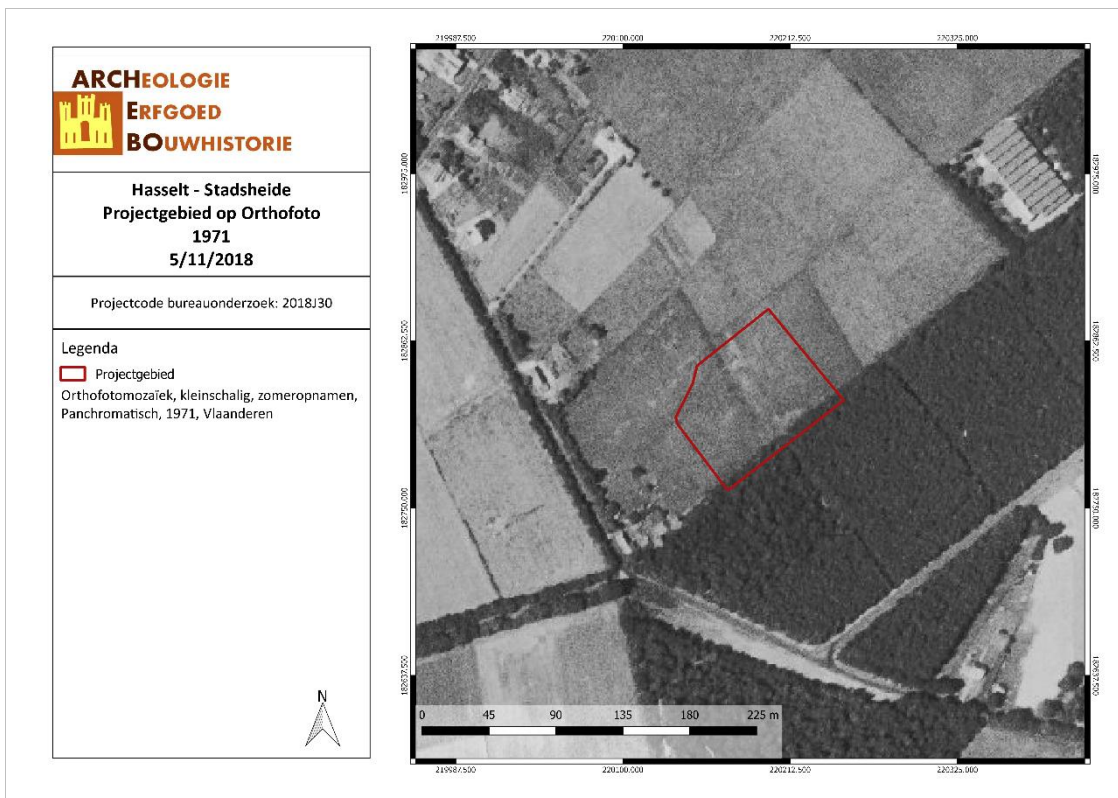
HAST/18/11/05/20 - Digitale aanmaak

Figuur 27: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2018).



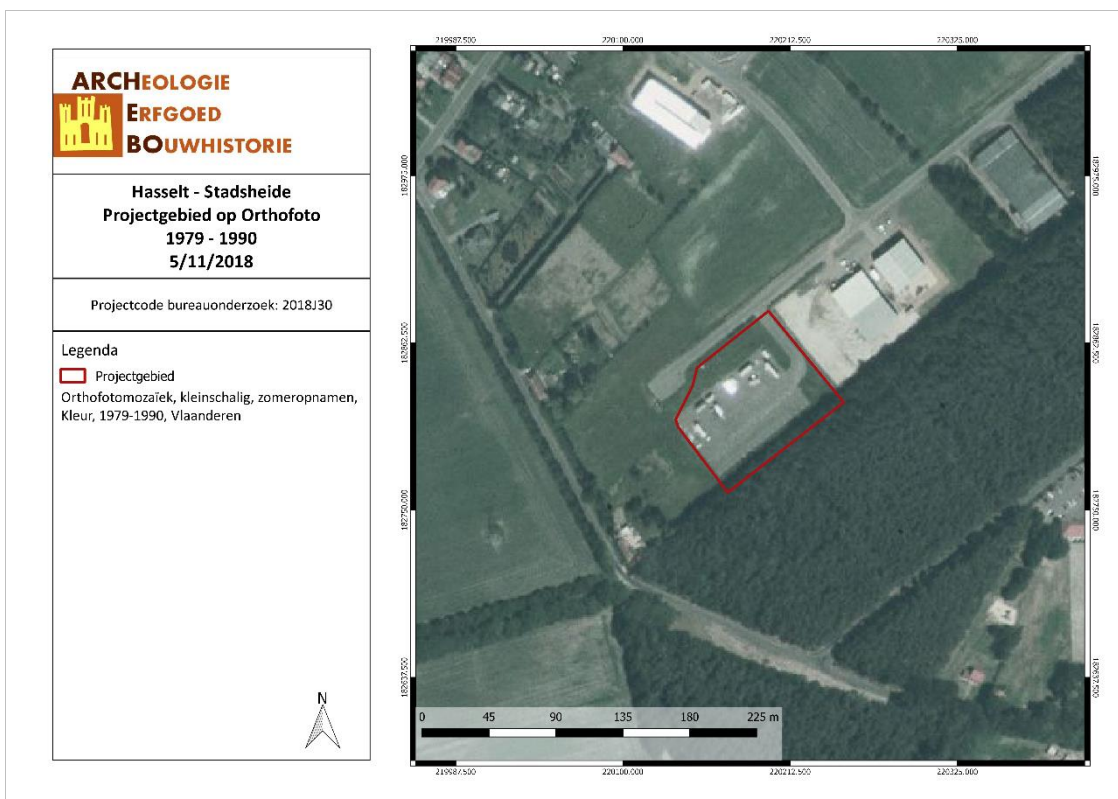
HAST/18/11/05/21 - Digitale aanmaak

Figuur 28: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1989 (Cartesius, 2018).



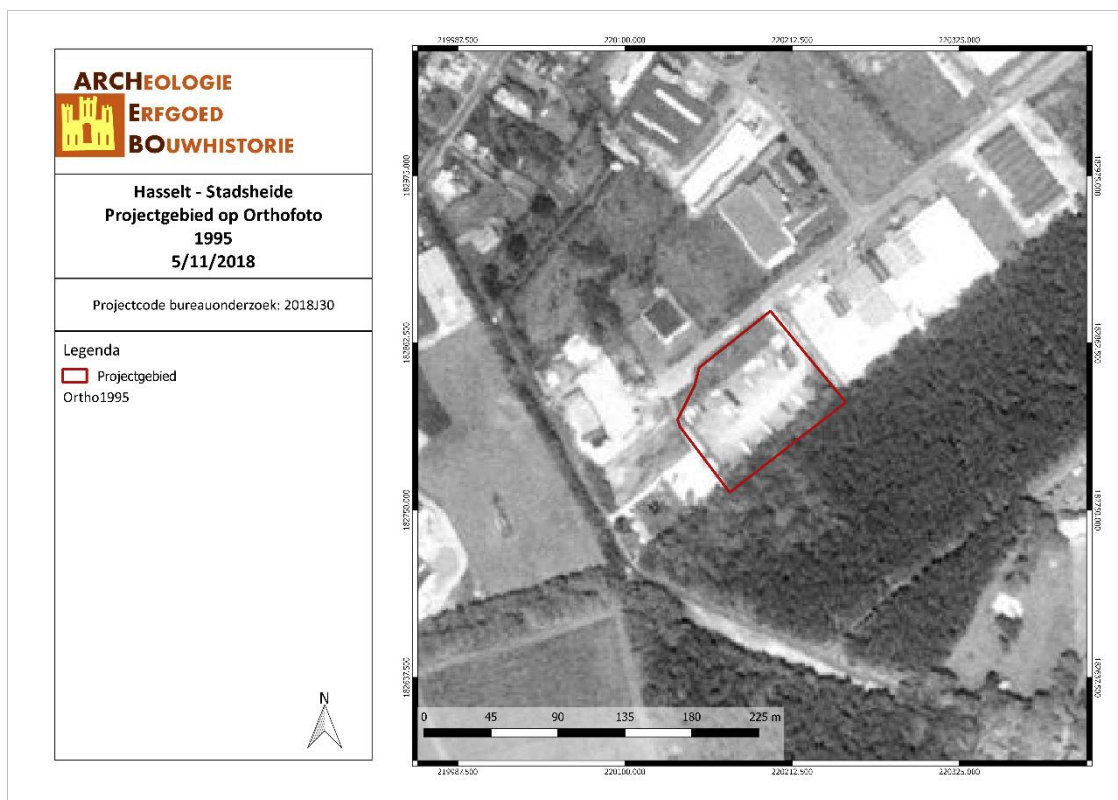
HAST/18/11/05/22 - Digitale aanmaak

Figuur 29: Situering van het projectgebied op Orthofoto van 1971 (Cartesius, 2018).



HAST/18/11/05/23 - Digitale aanmaak

Figuur 30: Situering van het projectgebied op Orthofoto 1979 - 1990 (Cartesius, 2018).



HAST/18/11/05/24 - Digitale aanmaak

*Figuur 31: Situering van het projectgebied op Orthofoto 1990 (Cartesius, 2018).*

### 3.4 ARCHEOLOGISCHE VERWACHTING

Het projectgebied bevindt zich in een zone die in het verleden werd gekenmerkt door een lage densiteit aan bebouwing, zoals blijkt uit de gegevens van het historisch kaartenmateriaal. Het is lange tijd heide geweest en heeft sinds 1777 tot na 1989 geen bebouwing gekend. Het is pas vanaf de aanleg van het nieuwe industriepark dat het terrein in gebruik is genomen, voornamelijk als parking. Het is ergens tijdens deze periode dat er twee kleine gebouwen en een wegenis zijn aangelegd op het terrein.

Het feit dat er geen archeologische waarden in de onmiddellijke omgeving van het projectgebied werden aangetroffen, wil niet zeggen dat de kans op het aantreffen van archeologische sporen op het onderzoeksgebied onbestaande is. Mogelijk werd in de omgeving nooit geprospecteerd of vonden er tot nog toe simpelweg geen archeologische onderzoeken plaats.

Het terrein bevat mogelijk een (deels) bewaarde podzolbodem wat de archeologische verwachting aanzienlijk doet stijgen.

De topografische ligging lijkt gunstig te zijn op een gradiënt van een hoger gelegen plateau naar een de lager gelegen Demervallei met de Demer op 1600m. Op 400m ten oosten vinden we de Zusterkloosterbeek en op 800m ten noordwesten de Schrijnebroeksbeek. Deze waterlopen lijken echter te ver te liggen om steentijd sites te doen vermoeden.

## 4 RESULTATEN BUREAUONDERZOEK

In dit hoofdstuk worden de resultaten van het bureauonderzoek samengevat en geanalyseerd. Deze analyse leidt tot een advies voor een eventueel vervolgonderzoek of voor een vrijgave van het terrein. Dit advies dient bekrachtigd te worden door het Agentschap Onroerend Erfgoed.

### 4.1 ALGEMEEN

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba in opdracht van Kolmont Woonprojecten NV een archeologienota opgemaakt voor de bouw van bedrijfsverzamelgebouwen met parking aan de Stadsheide in Hasselt. Op een perceel van ca. 7296m<sup>2</sup> worden twee bedrijfsverzamelgebouwen voorzien van ca. 1630m<sup>2</sup> en 1850m<sup>2</sup> met bijhorende parkeerplaatsen. Hierrond wordt het terrein verhard.

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat het projectgebied nooit bebouwd is geweest. In de omgeving werden geen archeologische ontdekkingen gedaan in het verleden. Een archeologisch onderzoek in de omgeving wees echter uit dat er nog (deels) bewaarde podzolbodems te vinden is. Dit type bodem is een mogelijke indicatie voor de *in situ* bewaring van het archeologisch bodemarchief.

De geografische en hydrografische ligging lijkt echter te ver verwijderd van waterlopen om steentijd sites te vermoeden. Dergelijke sites kunnen echter nooit uitgesloten worden.

De topografische ligging is dan weer geschikt voor sporensites.

### 4.2 BEANTWOORDING ONDERZOEKSVRAGEN

Het doel van dit bureauonderzoek was een archeologische evaluatie van het terrein. Hierbij kunnen volgende onderzoeksvragen beantwoord worden:

#### 1. *Wat zijn de gekende archeologische en historische gegevens?*

Historische gegevens werden door middel van bronnenonderzoek en cartografisch onderzoek verworven. Cartografisch onderzoek heeft aangetoond dat het projectgebied zich bevindt in een zone die in het verleden werd gekenmerkt door een lage densiteit aan bebouwing. Het is lange tijd heide geweest en heeft sinds 1777 tot na 1989 geen bebouwing gekend. Het is pas vanaf de aanleg van het nieuwe industriepark dat het terrein in gebruik is genomen, voornamelijk als parking. Het is ergens tijdens deze periode dat er twee kleine gebouwen en een wegenis zijn aangelegd op het terrein.

In de ruime omgeving van het plangebied bevinden zich geen gekende significante archeologische waarden.

#### 2. *Welke info valt er te vinden over de voormalige constructies op het terrein?*

Uit het historisch kaartonderzoek is gebleken dat er geen gebouwen hebben gestaan tot na 1989. Deze twee kleine recente constructies hebben weinig betekenis.

#### 3. *Welke archeologische structuren kunnen ter hoogte van het projectgebied verwacht worden op basis van een analyse van het historische kaart- en bronnenmateriaal?*

Op basis van de historische bronnen en kaarten kan geen uitsluitsel gegeven worden over de te verwachten structuren. In de ruime omgeving van het projectgebied bevinden zich immers geen gekende archeologische waarden. Dit wil echter niet zeggen dat de kans op het aantreffen van archeologie binnen het onderzoeksgebied nihil is; mogelijk werd in de omgeving nooit geprospecteerd of vond er geen archeologisch onderzoek plaats.

#### 4. In welke mate en in welke zones kan er een recente verstoring verwacht worden van archeologisch erfgoed?

Door het gebruik als parking (met eventuele verharding) en de aanleg van de twee kleine gebouwtjes en een wegnis kan het terrein over een groot deel verstoord zijn geweest.

#### 4.3 SAMENVATTING / ASSESSMENT BUREAUONDERZOEK

In deze samenvatting wordt een kort overzicht gegeven van de werkwijze van het bureauonderzoek en de belangrijkste conclusies. Bovendien wordt een afweging gemaakt van de noodzaak voor verder vooronderzoek voor de locatie.

##### 4.3.1 Samenvatting voor een gespecialiseerd publiek

Naar aanleiding van een omgevingsvergunning heeft ARCHEBO bvba in opdracht van Kolmont Woonprojecten NV een archeologienota opgemaakt voor de bouw van bedrijfsverzamelgebouwen met parking aan de Stadsheide in Hasselt. Op een perceel van ca. 7296m<sup>2</sup> worden twee bedrijfsverzamelgebouwen voorzien van ca. 1630m<sup>2</sup> en 1850m<sup>2</sup> met bijhorende parkeerplaatsen. Hier rond wordt het terrein verhard.

Uit het bureauonderzoek is gebleken dat het projectgebied zich bevindt in een zone die in het verleden werd gekenmerkt door een lage dichtheid aan bebouwing. Het is lange tijd heide geweest en heeft sinds 1777 tot na 1989 geen bebouwing gekend. Het is pas vanaf de aanleg van het nieuwe industriepark dat het terrein in gebruik is genomen, voornamelijk als parking. Het is ergens tijdens deze periode dat er twee kleine gebouwen en een wegnis zijn aangelegd op het terrein.

In de ruime omgeving van het plangebied bevinden zich geen gekende significante archeologische waarden of werden nog niet aangetroffen.

De topografische ligging lijkt gunstig te zijn op een gradiënt van een hoger gelegen plateau naar een lager gelegen Demervallei met de Demer op 1600m. Op 400m ten oosten vinden we de Zusterkloosterbeek en op 800m ten noordwesten de Schrijnebroeksbeek. Deze waterlopen lijken echter te ver te liggen om steentijd sites te doen vermoeden.

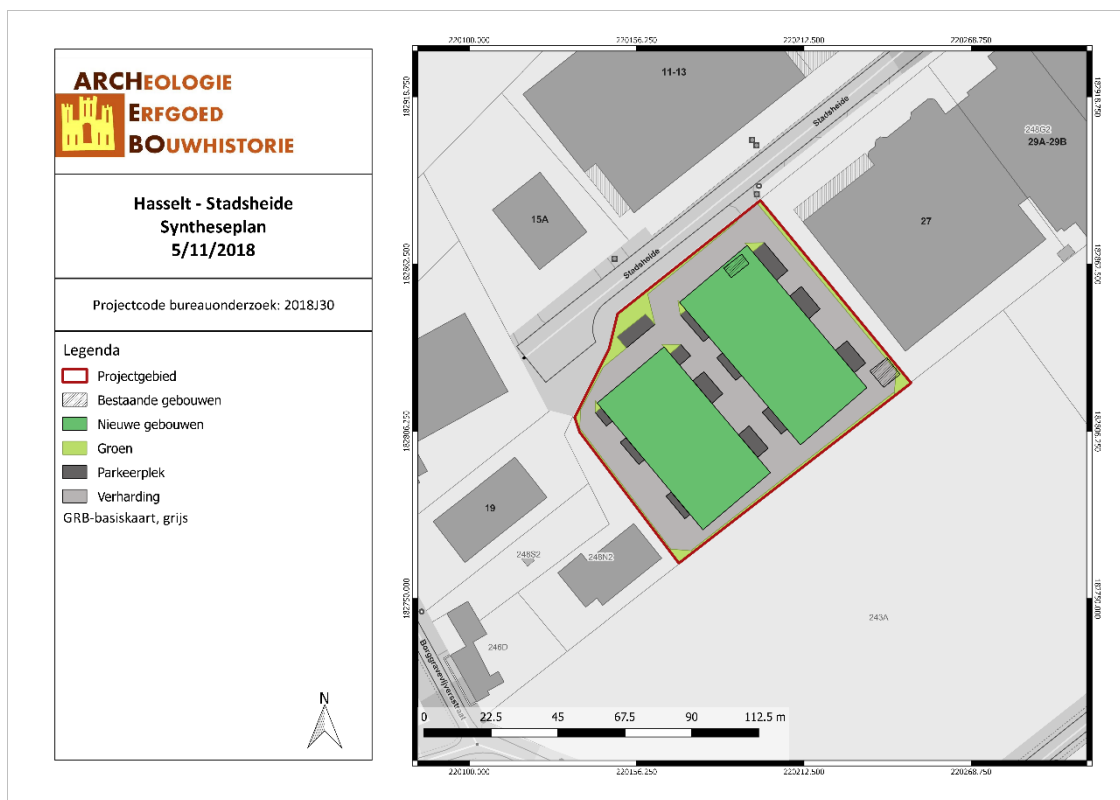
Sporensites kunnen echter wel aanwezig zijn door de topografische ligging.

##### 4.3.2 Samenvatting voor een niet-gespecialiseerd publiek

Op het projectgebied worden twee bedrijfsverzamelgebouwen gepland door opdrachtgever Kolmont Woonprojecten NV.

Er werden in de onmiddellijke omgeving nog geen interessante archeologische waarden aangetroffen.

De verwachting naar steentijd is eerder laag. Sporensites kunnen wel aanwezig zijn.





## 5 BIBLIOGRAFIE

### Publicaties:

Antrop et al., Traditionele Landschappen van het Vlaamse Gewest. Gent: University Press, 2000.

Bogemans, Frieda, en Marc Van Molle. *Toelichting bij de Quartairgeologische Kaart - Kaartblad 24, Aarschot*. Vlaamse overheid, dienst Natuurlijke Rijdommen, 2007.

De Nutte, G., Simons, R., Deville, T., Houbrechts, S. *Busparking Nieuwe Heidestraat te Kiewit, Gemeente Hasselt. Archeologienota door middel van een archeologisch bureauonderzoek*. Onuitgegeven archeologienota (ID 4970), 2017.

Gullentops, F., en L. Wouters. *Delfstoffen in Vlaanderen*. Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap, Departement EWBL, 1996.

Laga, Pieter, Stephen Louwye, en Stéphane Geets. *Paleogene and Neogene lithostratigraphic units (Belgium)*. *Geologica Belgica* 4, 2001.

Van Liefferinge, N., Fockedey, L., Cousin, S. *Archeologienota: Heraanleg van een sportterrein aan de Heksenbergstraat in Hasselt*. Onuitgegeven archeologienota (ID 3467), 2017.

Van Ranst, E, en C Sys. *Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1 : 20 000)*. Gent: Laboratorium voor Bodemkunde, 2000.

### Online bronnen

Debrabandere et al., De Vlaamse Gemeentenamen. Leuven: Davidsfonds (2010). Online geraadpleegd op 9 augustus 2018,  
<<http://users.telenet.be/FransNijs/Webpagina%27s/Vlaanderen/Vlaamse%20gemeenten.htm>>

Geopunt Vlaanderen. "Atlas der Buurtwegen". Geraadpleegd 2 januari 2018.  
<<http://www.geopunt.be/catalogus/datasetfolder/8264f16f-45d2-4eae-bc77-f003c7830b20>>

Agentschap Onroerend Erfgoed. "Inventaris Onroerend Erfgoed". Geraadpleegd 14 juni 2018.  
<<https://inventaris.onroerenderfgoed.be/>>

"Maurits Gysseling: Toponymisch Woordenboek (1960) p. 556". Geraadpleegd 14 juni 2018.  
<<http://bouwstoffen.kantl.be/tw/facsimile/?page=556>>

Wikipedia Contributors. "Kiewit". Online encyclopedie. *Wikipedia*. Geraadpleegd 6 november 2018.  
<[https://nl.wikipedia.org/wiki/Kiewit\\_gehucht](https://nl.wikipedia.org/wiki/Kiewit_gehucht)>

Wikipedia Contributors. "Vandermaelenkaarten". Online encyclopedie. *Wikipedia*. Geraadpleegd 7 december 2016. <<https://nl.wikipedia.org/wiki/Vandermaelenkaarten>>

## 6 FIGURENLIJST

Figuur 1: Criteria bij stedenbouwkundige vergunningen .....	4
Figuur 2: Situering van het projectgebied en de coördinaten op de GRB-kadasterkaart (Geopunt, 2018) .	6
Figuur 3: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018).....	6
Figuur 4: Situering van het projectgebied op Orthofoto (Geopunt, 2018).....	8
Figuur 5: Panoramisch zicht op het projectgebied (Google Street View, 2018).....	8
Figuur 6: Panoramisch zicht op het projectgebied (Google Street View, 2018).....	9
Figuur 7: Situering van het projectgebied op het Gewestplan (Geopunt, 2018) .....	9
Figuur 8: Situering van het projectgebied op Toekomstplan (ARCHEBO bvba, 2018) .....	10
Figuur 9: Toekomstplan en inplanting (D. Peeters architecten bvba, 2018) .....	11
Figuur 10: Terreinprofielen nieuwe toestand (D. Peeters Architecten bvba, 2018) .....	12
Figuur 11: Hoogteprofiel doorheen het plangebied in ZW-NO richting (Geopunt, 2018). .....	13
Figuur 12: Topografische kaart met situering van het projectgebied (Geopunt, 2018). .....	14
Figuur 13: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018). .....	14
Figuur 14: Situering van het projectgebied op het Digitaal Hoogtemodel (Geopunt, 2018). .....	15
Figuur 15: Projectgebied aangegeven op de Traditionele Landschappenkaart (Geopunt, 2018) .....	16
Figuur 16: Situering van het onderzoeksgebied op de tertiairgeologische kaart (DOV, 2018) .....	17
Figuur 17: Situering van het onderzoeksgebied op de quartairgeologische kaart (DOV, 2018) .....	18
Figuur 18: Uitleg van het type volgens de quartairgeologische kaart, schaal 1/200.000 (DOV, 2018). .....	18
Figuur 19: Situering van het projectgebied op de bodemkaart Vlaanderen (DOV, 2018). .....	19
Figuur 20: Situering van het projectgebied op de potentiële bodemerosiekaart (Geopunt, 2018).....	20
Figuur 21: Bodemgebruik in de omgeving van het plangebied volgens de bodemgebruikskaart (Geopunt, 2018).....	20
Figuur 22: Kaart met aanduiding van het projectgebied en de vondstlocaties uit de CAI (CAI, 2018). .....	21
Figuur 23: Kaart met situering van het onderzoeksgebied en IOE-relicten op GRB-basiskaart (AOE, 2018)..	23
.....	
Figuur 24: Detail uit de Ferrariskaart met aanduiding van het projectgebied (Geopunt, 2018). .....	25
Figuur 25: Situering van het projectgebied op de Atlas der Buurtwegen (Geopunt, 2018). .....	25
Figuur 26: Situering van het projectgebied op de kaart van Vandermaelen (Geopunt, 2018). .....	26
Figuur 27: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1873 (Cartesius, 2018). .....	27
Figuur 28: Situering van het projectgebied op de Topografische kaart van 1989 (Cartesius, 2018). .....	27
Figuur 29: Situering van het projectgebied op Orthofoto van 1971 (Cartesius, 2018). .....	28
Figuur 30: Situering van het projectgebied op Orthofoto 1979 - 1990 (Cartesius, 2018). .....	28
Figuur 31: Situering van het projectgebied op Orthofoto 1990 (Cartesius, 2018). .....	29
Figuur 32: Syntheseplan met aanduiding van de geplande werken (ARCHEBO bvba, 2018). .....	32

## 7 PLANNENLIJST

HAST/18/11/05/1 - Digitale aanmaak .....	6
HAST/18/11/05/2 - Digitale aanmaak .....	6
HAST/18/11/05/3 - Digitale aanmaak .....	8
HAST/18/11/05/4 - Digitale aanmaak .....	9
HAST/18/11/05/5 - Digitale aanmaak .....	10
HAST/18/11/05/6 - Digitale aanmaak .....	14
HAST/18/11/05/7 - Digitale aanmaak .....	14
HAST/18/11/05/8 - Digitale aanmaak .....	15
HAST/18/11/05/9 - Digitale aanmaak .....	16
HAST/18/10/30/10 - Digitale aanmaak .....	17
HAST/18/10/30/11 - Digitale aanmaak .....	18
HAST/18/11/05/12 - Digitale aanmaak .....	19
HAST/18/11/05/13 - Digitale aanmaak .....	20
HAST/18/11/05/14 - Digitale aanmaak .....	20
HAST/18/11/05/15 - Digitale aanmaak .....	21
HAST/18/11/05/16 - Digitale aanmaak .....	23
HAST/18/11/05/17 - Digitale aanmaak .....	25
HAST/18/11/05/18 - Digitale aanmaak .....	25
HAST/18/11/05/19 - Digitale aanmaak .....	26
HAST/18/11/05/20 - Digitale aanmaak .....	27
HAST/18/11/05/21 - Digitale aanmaak .....	27
HAST/18/11/05/22 - Digitale aanmaak .....	28
HAST/18/11/05/23 - Digitale aanmaak .....	28
HAST/18/11/05/24 - Digitale aanmaak .....	29
HAST/18/11/05/25 - Digitale aanmaak .....	32