# Archeologienota met beperkte samenstelling – Havanastraat - fietspad

NOTA VAN DE DIENST ARCHEOLOGIE - STAD ANTWERPEN
Daan Celis
december 2018

**Inhoud**

1 Verslag van de resultaten van het bureauonderzoek: beschrijvend gedeelte.....3
1.1 Inleiding.....3
1.2 Administratieve gegevens projectgebied .....3
1.3 Situering van het projectgebied op de topografische kaart en kadaster (*Fig. 1-2*) ...5
1.4 Algemene beschrijving van het projectgebied .....6
1.5 Doelstellingen en methodiek van het bureauonderzoek .....6
1.6 Lokalisatie en beschrijving van de ingrepen (*bijlage 2-3*).....7
2 Archeologisch bureauonderzoek; assessmentrapport .....8
2.1 Huidige landschappelijke en geomorfologische context.....8
2.2 Conclusie.....11
3 Bibliografie .....12
4 Overzicht van figuren en bijlagen.....12



STAD ANTWERPEN
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70

# 1 Verslag van de resultaten van het bureauonderzoek: beschrijvend gedeelte

## 1.1 Inleiding

Deze archeologienota met beperkte samenstelling werd opgemaakt in het kader van de aanvraag tot een omgevingsvergunning met stedenbouwkundig attest voor de aanleg van een fietspad tussen Ekersesteenweg en de Vlierweg/ Argentiniëlaan, parallel aan de A12 en de Havanastraat.

Volgens het Onroerenderfgoeddecreet van 12 juli 2013, § 5.4.1, moet een bekrachtigde archeologienota toegevoegd worden bij de aanvraag van een omgevingsvergunning met ingreep in de bodem in volgende situaties:

1° aanvragen met betrekking tot percelen die gelegen zijn in een voorlopig of definitief beschermde archeologische site;

2° aanvragen waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 100 $m^2$ of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 300 $m^2$ of meer bedraagt en waarbij de betrokken percelen geheel of gedeeltelijk gelegen zijn in archeologische zones, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones;

3° aanvragen waarbij de totale oppervlakte van de ingreep in de bodem 1 000 $m^2$ of meer beslaat en de totale oppervlakte van de kadastrale percelen waarop de vergunning betrekking heeft 3 000 $m^2$ of meer bedraagt en waarbij de percelen volledig gelegen zijn buiten archeologische zones, opgenomen in de vastgestelde inventaris van archeologische zones.

Het projectgebied is gelegen ten noorden van het centrum van Antwerpen, net ten zuiden van het grondgebied van district Ekeren (§ 2.2.2). Het projectgebied beslaat een oppervlakte van 3 693 $m^2$. De bodemingeep zal 2 464 m² beslaan.

Voor deze ingreep, waarvoor een stedenbouwkundig attest dient worden aangevraagd, is het opmaken van een archeologienota verplicht. In deze archeologienota worden de geplande werken besproken en hun invloed op eventuele aanwezige archeologie.

## 1.2 Administratieve gegevens projectgebied

| *Administratieve gegevens project* | |
|---|---|
| Naam onderzoek | Archeologienota met beperkte samenstelling - Havanstraat - fietspad |
| Datum onderzoek | 14/11/2018, 19-20/11/2018 |
| Projectcode Onroerend Erfgoed Vlaanderen | 2018 K 173 |
| Erkende archeoloog | Daan Celis<br>OE/ERK/Archeoloog/2015/00089 |
| Auteur | Daan Celis |
| Relevante termen thesauri | Evaluerend onderzoek, bureauonderzoek, assessment |



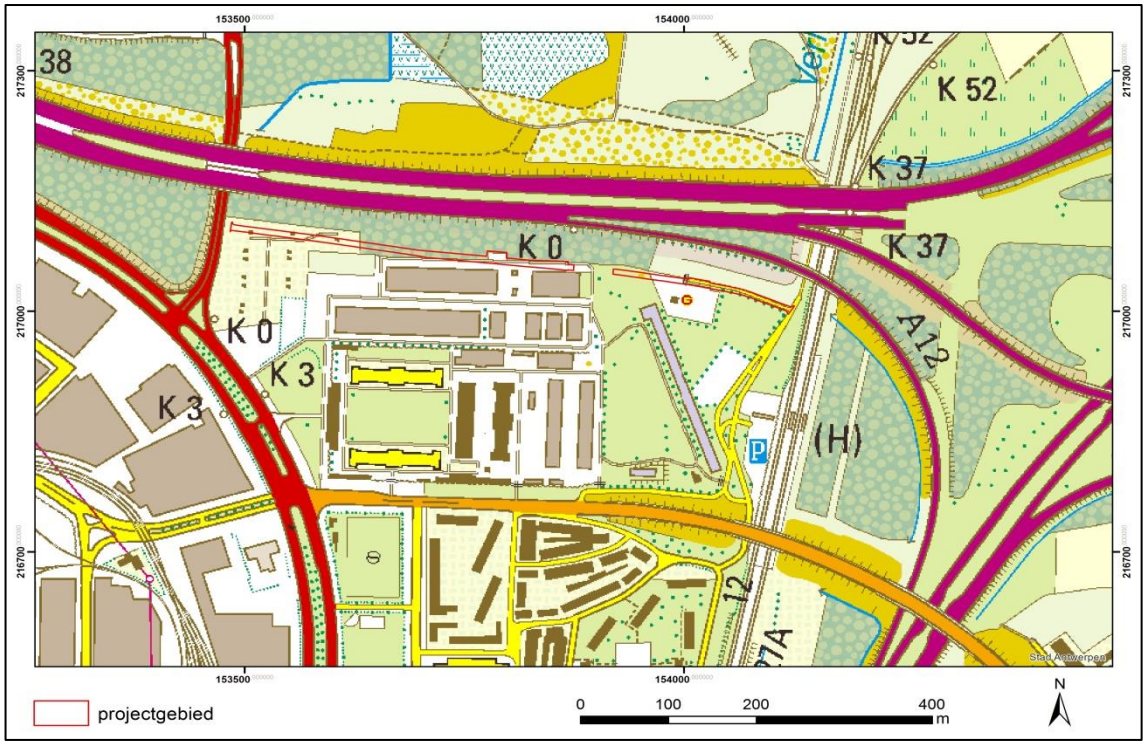
STAD ANTWERPEN
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70

| *Administratieve gegevens projectgebied* | |
|---|---|
| Provincie | Antwerpen |
| Gemeente | Antwerpen |
| Straat | Havanastraat |
| Lambertcoördinaten ('bounding box') | NO-hoek X: 154 124.721<br>Y: 217 007.001<br>ZW-hoek X: 153 483.400<br>Y: 217 099.139 |
| Kadastrale gegevens | Gemeente Antwerpen, 7de afdeling, sectie G, perceel 2341 p7 en 17de afdeling, sectie E, perceel 373 g3, 373 f3, 373 a2, 373d2, 373 h, 373 f2, 373 z, 373 y, 372 y, 372 w, 372 k, 372 h, openbaar domein en perceel zonder nummer |
| Oppervlakte | 3 693 $m^2$ |

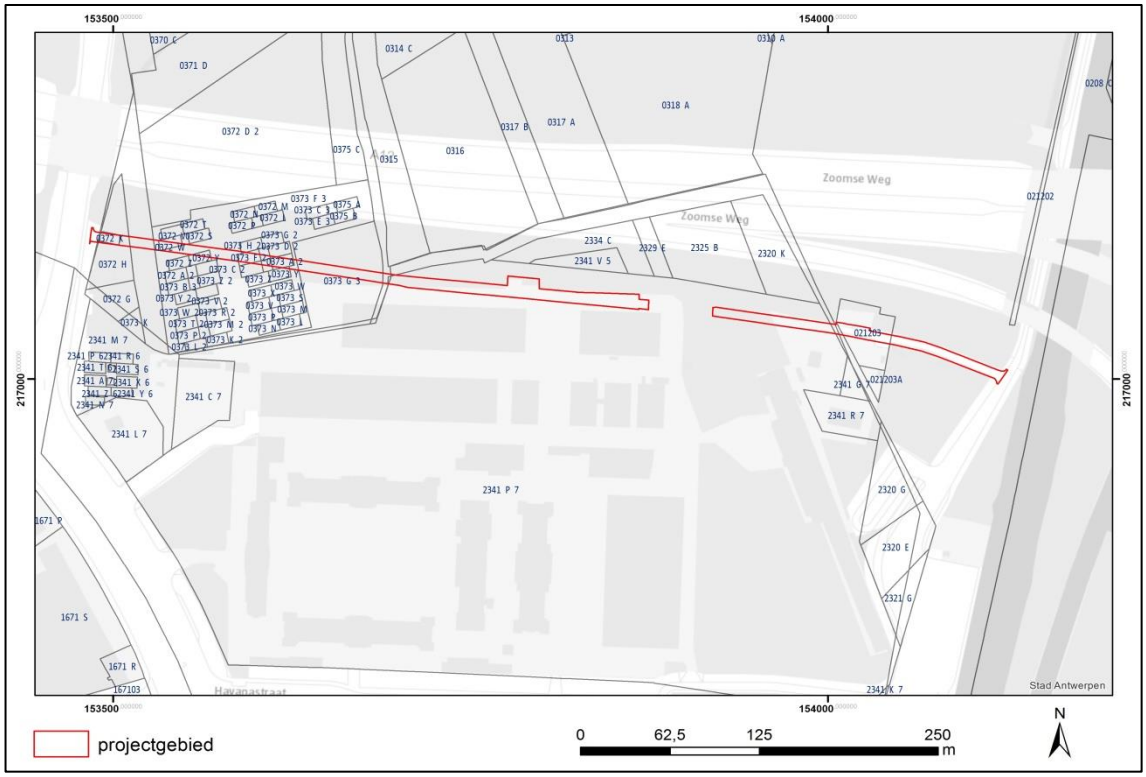


STAD ANTWERPEN
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70

## 1.3 Situering van het projectgebied op de topografische kaart en kadaster (*Fig. 1-2*)




*Figuur 1: Topografische kaart met de grenzen van het projectgebied in het rood (aanmaak GIS stad Antwerpen, 19/11/2018).*



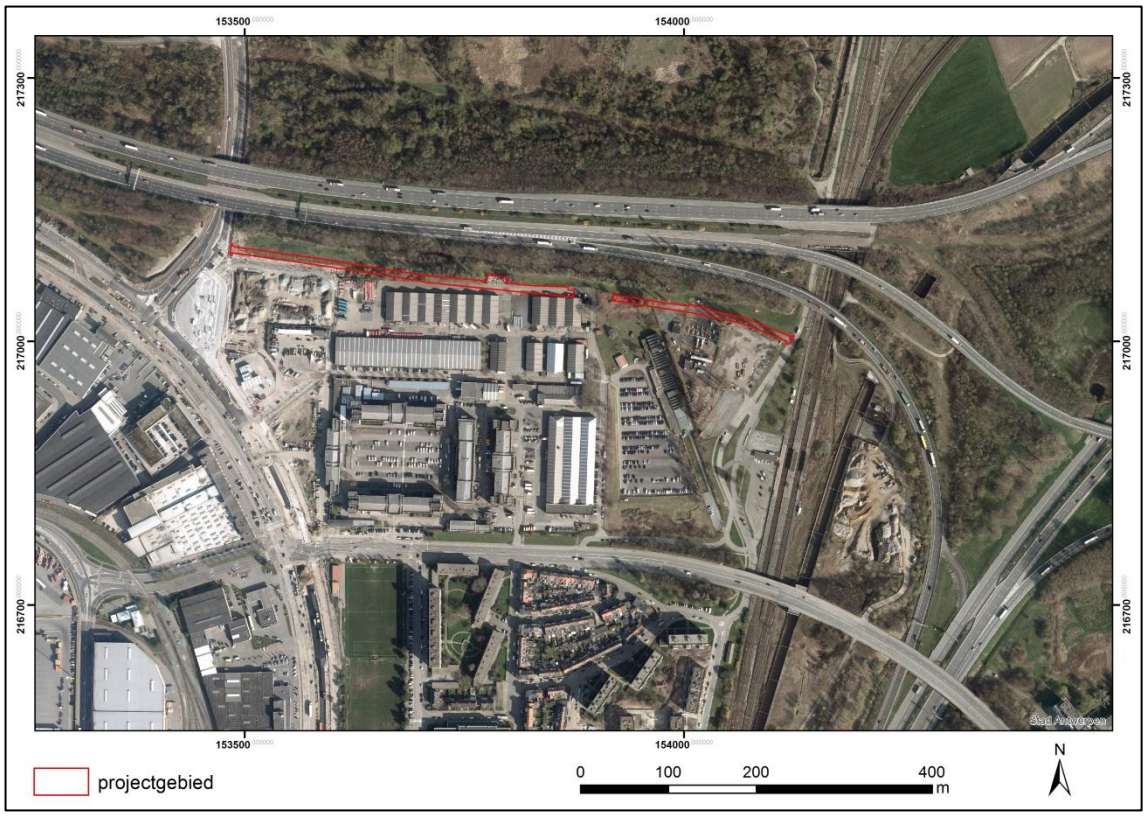

*Figuur 2: Kadaster met de grenzen van het projectgebied in het rood (aanmaak GIS stad Antwerpen, 19/11/2018).*



STAD ANTWERPEN
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70

## 1.4 Algemene beschrijving van het projectgebied

Het projectgebied beslaat een zone net ten zuiden van de A12 tussen de Ekerstesteenweg in het westen en de Argentinëlaan in het oosten. Momenteel wordt het gebied in gebruik genomen als private weg voor dienstvoertuigen van Fluxys en Eandis in het oosten. In het westen is het terrein in gebruik als groenzone met bomen (*Fig. 3*).




*Figuur 3: Luchtfoto uit 2017 met de grenzen van het projectgebied in het rood (aanmaak GIS stad Antwerpen, 19/11/2018).*

## 1.5 Doelstellingen en methodiek van het bureauonderzoek

Tijdens het bureauonderzoek worden alle geplande bodemingrepen (zie § 1.6) en hun invloed en impact op het bodemarchief besproken en geanalyseerd.

Door middel van één doorslaggevend argument met betrekking tot de landschappelijke ligging kan bepaald worden dat er hier geen archeologisch vervolgonderzoek of maatregelen noodzakelijk zijn. In dergelijke gevallen dienen de betrokken terreinen niet integraal onderzocht te worden. De landschappelijke ligging, de historiek en het archeologische kader kunnen in deze gevallen achterwege gelaten worden. Het volstaat dit ene argument dat deze conclusie onderbouwt, uit te werken.[1]

[1] Officiële communicatie Agentschap Onroerend Erfgoed, op 15/12/2016. Deze wijziging treedt in voegen vanaf 1 januari 2017.



STAD ANTWERPEN
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70

Volgende onderzoeksvraag wordt zo behandeld:

- Wat is de huidige landschappelijke situatie van het projectgebied en hoe is deze te verklaren (zie § 2.1)?

Om deze onderzoeksvragen te beantwoorden zijn o.m. volgende bronnen gebruikt:

- Voor de aardkundige en geomorfologische gegevens werd de bodemkaart en de *DHMII*-kaart geraadpleegd. De eerste kaart is online raadpleegbaar (Geopunt), de tweede kaart werd via de GIS-applicatie van de stad geraadpleegd.

- Topografische kaarten en luchtfoto's werd online via Geopunt en Cartesius verzameld.

Een volledige opsomming van de gebruikte secundaire en niet-gepubliceerde bronnen, alsook gebruikte websites wordt weergegeven in § 3 Bibliografie.

## 1.6 Lokalisatie en beschrijving van de ingrepen (*bijlage 2-3*)

Het projectgebied beslaat een oppervlakte van 3 693 m$^2$ (3 230,6 m² in het westen en 1462,4 m² in het oosten). Tussen beide delen is reeds een zone van ca. 44 m lang vergund bij een ander projectgebied[2] en reeds in uitvoering.

Volgende ingrepen zijn gepland (*Bijlage 2-3*):

- De private weg in het oosten zal worden afgebroken en op dezelfde locatie wordt een fietspad aangelegd, parallel met de autostrade. Het fietspad zal 4 m breed zijn en bestaan uit asfalt. In diepte zal dit fietspad ca. 30 cm gefundeerd worden onder de nieuwe maaiveldhoogte (zie later). De boordstenen zullen tot ca. 60 cm onder de nieuwe maaiveldhoogte worden gefundeerd. De lengte bedraagt 395 m in het oosten en 206 m in het westen. Tussen beide fietspaden ligt een zone van ca. 44 m die reeds vergund is. Het stuk waarover dienstwagens van Eandis en Fluxys zullen rijden, wordt dieper gefundeerd.

- Voor de aanleg van het fietspad zal lokaal het terreinprofiel van 10 cm worden opgehoogd. Ter hoogte van terreinprofiel 6 en 7 zal het gebied tot 1 m worden opgehoogd om het fietspad vlak te kunnen aanleggen. Enkel ter hoogte van de berm van de autostrade zal er minimaal (ca. 50 cm) afgegraven worden.

- Over de gehele lengte (ca. 650 m) zal openbare verlichting worden voorzien. Deze zal ca. 80 cm diep gegraven worden. Er worden geen andere nutsleidingen of rioleringen voorzien.

- Voor de aanleg van het fietspad in het westen zullen in totaal 9 bomen worden gekapt. Een 25-tal bomen worden bijgezet, deze worden 1 m diep ingegraven.

[2] Dossier voor de afbraak van enkele loodsen en de opbouw van een containerpark (ca. 16,314 ha), archeologienota opgemaakt door ABO (ID 1658), vergund op 10/01/2017. Het programma van maatregelen geeft het terrein vrij. Hier werd het fietspad niet vermeld bij de geplande ingrepen.



STAD ANTWERPEN
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70

# 2 Archeologisch bureauonderzoek; assessmentrapport

## 2.1 Huidige landschappelijke en geomorfologische context

Het onderzoeksgebied is in gebruik als private weg of als groenzone. Het situeert zich ten zuiden van de A12, gedeeltelijk op de berm van de autostrade. Er situeren zich geen archeologisch gekende vindplaatsen in het projectgebied (cfr. *Centrale Archeologische Inventaris, CAI*).

Wanneer de huidige situatie van de TAW-hoogtes wordt vergeleken met oudere luchtfoto's of kaarten wordt meteen duidelijk dat het projectgebied hier danig is opgehoogd. Oorspronkelijk bevindt het terrein zich in zeer laag gelegen gebied, nl. de polders van Antwerpen. Voor de uitbouw van de Antwerpse haven zijn deze polders gevoelig opgehoogd, wat duidelijk te zien is op het hoogtemodel (*Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen* (*DHMII*), *Fig. 4*). Ten noorden van de A12 zijn de gronden van het natuurreservaat de Oude Landen nog relatief volgens oorspronkelijk maaiveldhoogte voor de ophoging.

Het huidige reliëf van het gebied is niet vlak. In het westen situeert het projectgebied zich rond de 4.60 m TAW, centraal stijgt het gebied tot ca. 5.22 m TAW om nadien sterk te dalen naar 3.98 m TAW in het oosten (*Fig. 4*).

Cartografisch materiaal uit 1771-1778 (*Fig. 5*, Ferrariskaart) geeft op het projectgebied rurale gronden weer. Er staat op deze kaart geen hoogtematen weergegeven. In het westen kruist de Oude Landse Beek het projectgebied. Op een topografische kaart uit 1933 (*Fig. 6*) is tevens te zien dat het projectgebied niet bewoond was en in gebruik was als akkerland. De hoogtelijnen geven een toenmalige maaiveldhoogte weer van ca. 1.50 m tot 2 m. Voor 1940 werd het KD (*Krijgsdepot*) gebruikt als vergelijkingslvak voor hoogtemetingen. Een omschakkeling van NK naar TAW (*Tweede Algemene Watep*assing) houdt voor Antwerpen slechts een substractie van 8 cm in, wat in deze optiek verwaarloosbaar is[3]. De Oude Landse Beek heeft op deze kaart haarzelfde ligging.

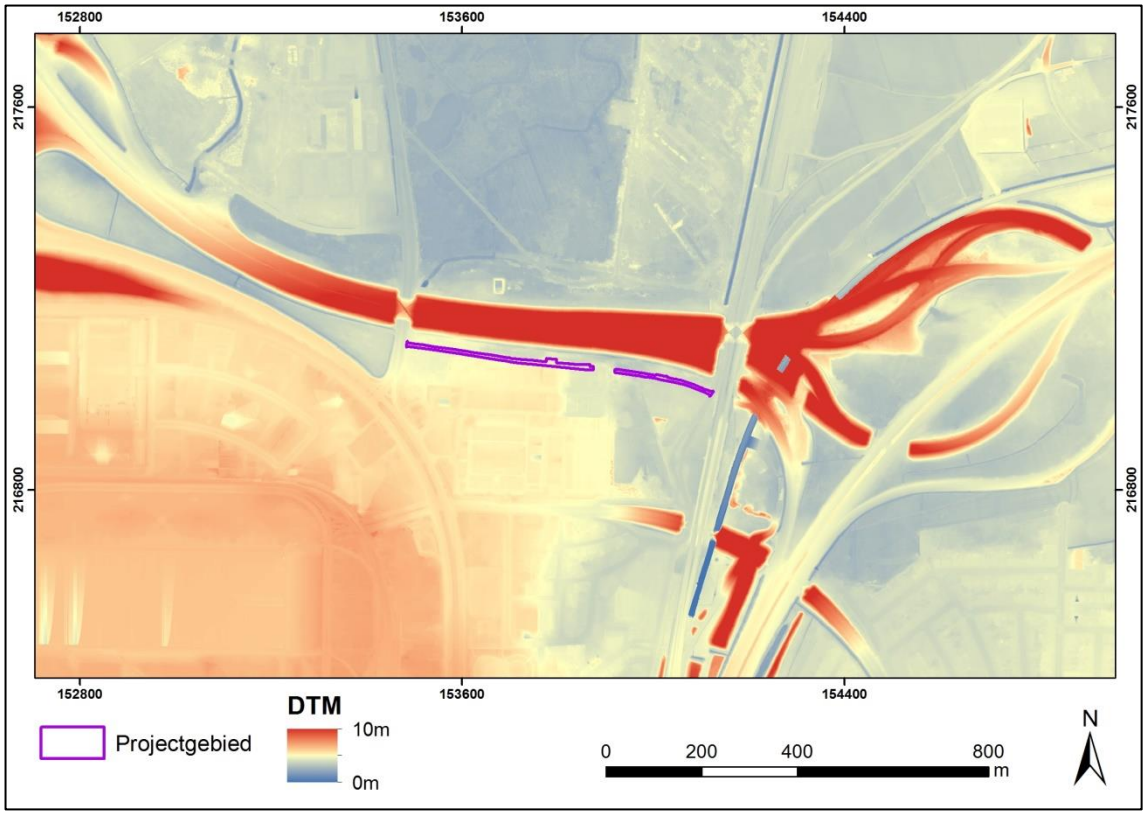
Een topografische kaart uit 1959 (*Fig. 7*) maakt duidelijk dat het projectgebied is opgehoogd geweest voor de ontwikkeling van de haven en bijhorende verstedelijking van het gebied. Het projectgebied situeert zich hier op een TAW-hoogte tussen 4 m en 5 m. Het terrein zou dus, indien rekening gehouden wordt met de topografische kaart uit 1933 en de omschakkeling van KD naar TAW, 2 tot 3 m zijn opgehoogd.

Tenslotte blijkt ook uit de bodemkaart dat in de nabije omgeving van het plangebied zeer sterk gleyige zware kleibodems voorkomen zonder profielontwikkeling (Uep- en sUep-serie). Het projectgebied zelf is echter gekarteerd met de serie 'ON' (*Fig. 8*, grijs), wat wil zeggen dat, zoals reeds vermeld, het een opgehoogd terrein betreft[4].

[3] Vereycken et al. (2015), p. 2 en p. 8.
[4] Van Ranst en Sys (2000), p. 18.



STAD ANTWERPEN
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70



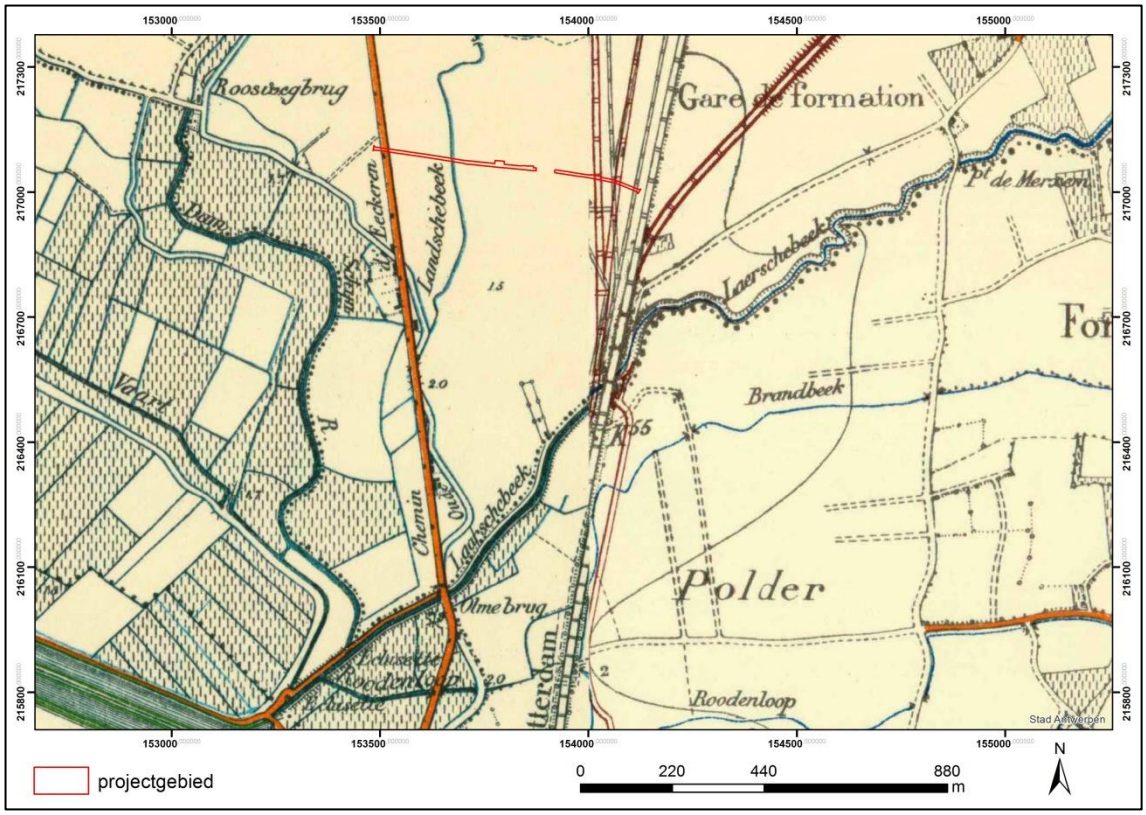

*Figuur 4: Digitaal Hoogtemodel II raster 1 m met het projectgebied in het paars (Bron: www.agiv.be, aanmaak 20/11/2018).*



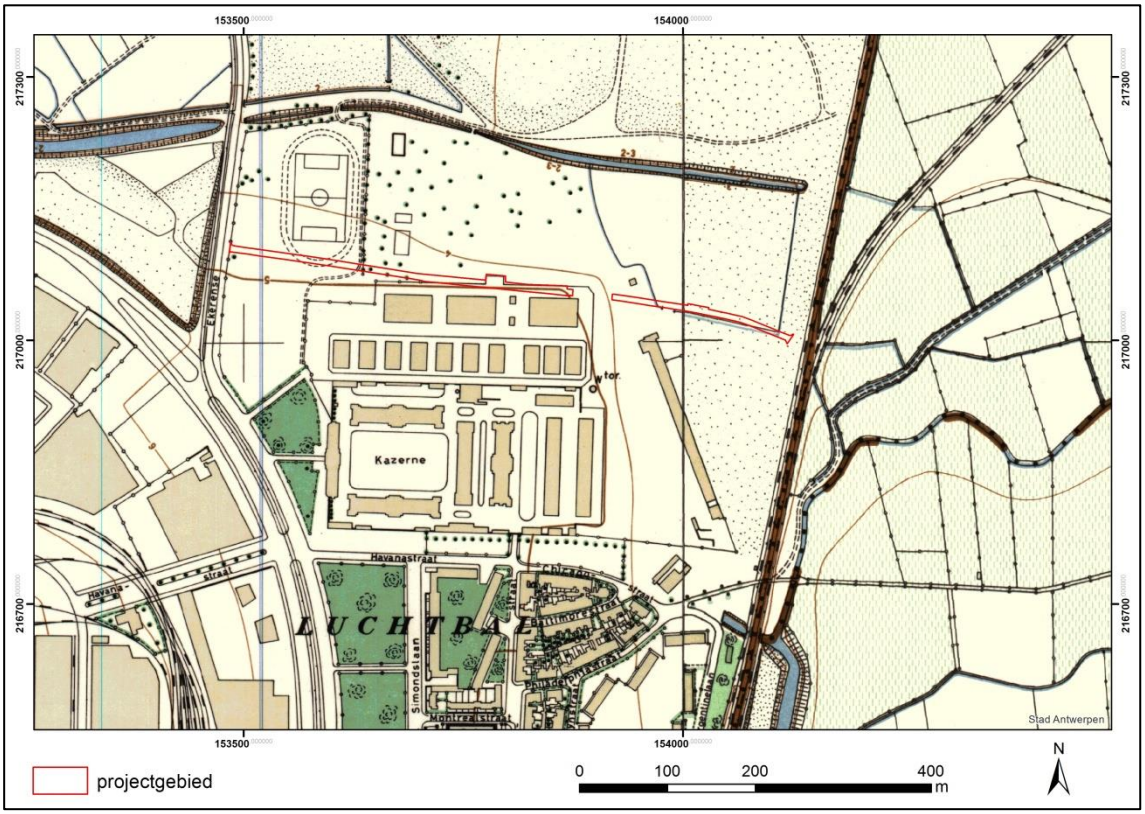

*Figuur 5: Kaart van Ferraris (1771-1778) met aanduiding van het projectgebied (rood) (Bron: www.geopunt.be, GIS stad Antwerpen, aanmaak 19/11/2018).*



STAD ANTWERPEN
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70




*Figuur 6: Topografische kaart (1933) met aanduiding van het projectgebied (rood) (Bron:* www.cartesius.be*, GIS stad Antwerpen, aanmaak 19/11/2018).*




*Figuur 7: Topografische kaart (1959) met aanduiding van het projectgebied (rood) (Bron:* www.cartesius.be*, GIS stad Antwerpen, aanmaak 19/11/2018).*



STAD ANTWERPEN
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70

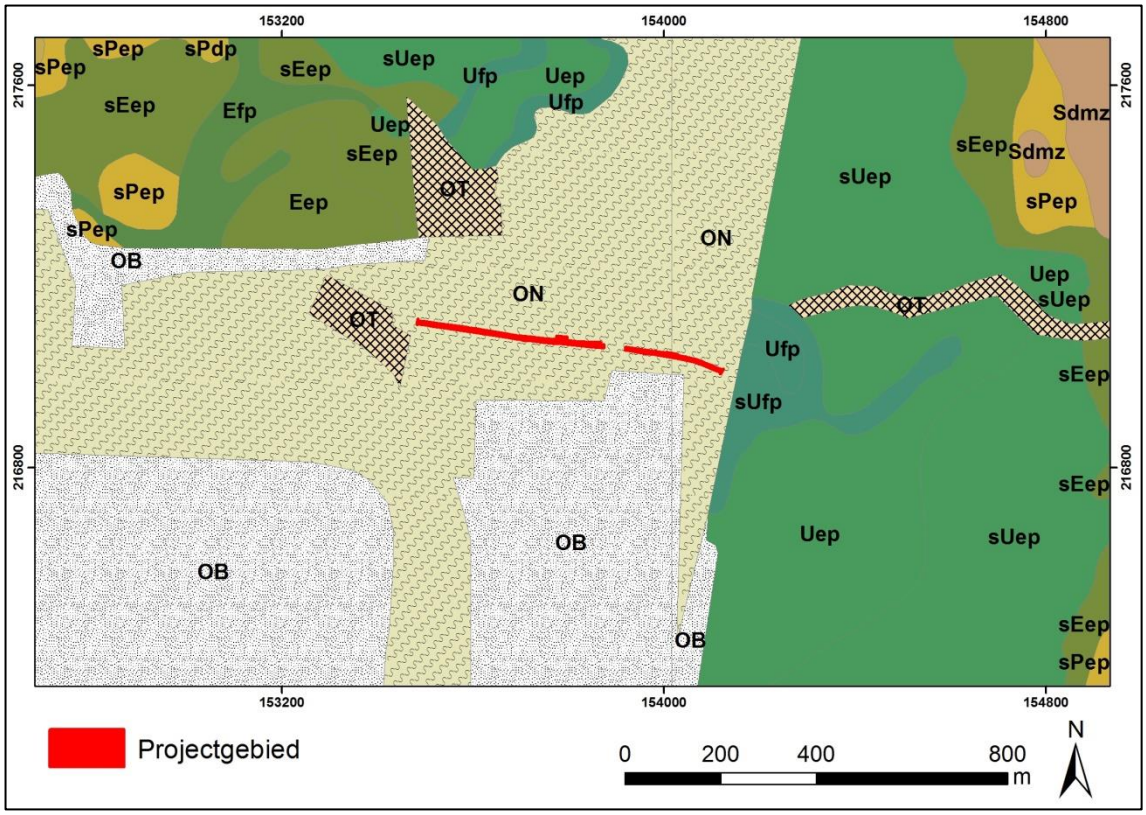



*Fig. 8: Bodemkaart met aanduiding van het projectgebied (rood) (Bron: www.geopunt.be, GIS stad Antwerpen, aanmaak 20/11/2018).*

## 2.2 Conclusie

Voor de omgevingsvergunning van geplande werken in het onderzoeksgebied is, conform de geldende regelgeving, een archeologienota verplicht. Na analyse van de geplande bodemingrepen werd een archeologienota met beperkte samenstelling opgemaakt, waarin door middel van één doorslaggevend argument aangetoond wordt dat geen verder onderzoek nodig is. De bodemingrepen zijn immers van die aard dat ze de potentieel aanwezige archeologische waarden niet bedreigen.

Het gehele projectgebied is in de 20ste eeuw tot zeker 2 m opgehoogd voor de ontplooiing van de havenindustrie. Uit diverse gegevens blijkt dat het oorspronkelijke maaiveldniveau binnen het plangebied op circa +1,50 tot 2 m KD ligt. Het huidige maaiveld situeert zich rond 4 m TAW. De omrekening van KD naar TAW is in deze optiek verwaarloosbaar (- 8 cm).

De geplande bodemingrepen reiken tot maximaal 1 m diep voor de boomputten en blijven dus ruim boven het niveau van het oude maaiveld en binnen het recent opgebrachte pakket. De aanleg van het fietspad zal zelfs grotendeels in opbouw gebeuren. Derhalve worden geen archeologische waarden bedreigd door deze ingrepen en is geen verder archeologisch onderzoek nodig.



STAD ANTWERPEN
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70

# 3 Bibliografie


Secundaire bronnen

Van Ranst E. en Sys C. (2000) Eenduidige legende voor de digitale bodemkaart van Vlaanderen (Schaal 1:20 000), Gent. (https://www.milieuinfo.be/dms/d/d/workspace/SpacesStore/417aadac-822a-4401-965e-ea9a4119f0a6/eenduidige%20legende_bodemkaart.pdf).

Vereycken K., Vanlierde E., Taveniers E., Deschamps M., Verwaest T. en Mostaert F., *Over referentievlakken en peilschaalmetingen in het Zeescheldebekken*, WL Rapporten (12_058), 2015 Antwerpen.

Niet-gepubliceerde bronnen

Code van Goede Praktijk voor de uitvoering van en rapportering over archeologisch vooronderzoek en archeologische opgravingen en het gebruik van metaaldetectoren, versie 1.0 (2015), Brussel.

GIS ArcMap 10.2.1 (2016), stad Antwerpen.

Websites

*Agentschap Informatie Vlaanderen 2016. Geopunt Vlaanderen.* Opgehaald van http://www.geopunt.be/ op 19/11/2018.

*Agentschap Informatie Vlaanderen 2016. Digitaal Hoogtemodel Vlaanderen.* Opgehaald van www.agiv.be *op 19/11/2018.*

*Cartesius*. *Karten, plattegronden, schetsen en luchtbeelden.* 'Mijn kaart'. Opgehaald van http://www.cartesius.be/arcgis/home/webmap/viewer.html?lang=nl op 19/11/2018.

*Centrale Archeologische Inventaris.* Opgehaald van http://cai.onroerenderfgoed.be/ op 19/11/2018.

*Geoportaal Onroerend Erfgoed.* Opgehaald van https://geo.onroerenderfgoed.be/ op 19/11/2018.

*Nationaal Geografisch Instituut*. Opgehaald van http://www.ngi.be/ op 19/11/2018.


# 4 Overzicht van figuren en bijlagen

Figurenlijst


*Figuur 1: Topografische kaart met de grenzen van het projectgebied in het rood (aanmaak GIS stad Antwerpen, 19/11/2018).* *5*





STAD ANTWERPEN

Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70

*Figuur 2: Kadaster met de grenzen van het projectgebied in het rood (aanmaak GIS stad Antwerpen, 19/11/2018).* 5
*Figuur 3: Luchtfoto uit 2017 met de grenzen van het projectgebied in het rood (aanmaak GIS stad Antwerpen, 19/11/2018).* 6
*Figuur 4: Digitaal Hoogtemodel II raster 1 m met het projectgebied in het paars (Bron: www.agiv.be, aanmaak 20/11/2018).* 9
*Figuur 5: Kaart van Ferraris (1771-1778) met aanduiding van het projectgebied (rood) (Bron: www.geopunt.be, GIS stad Antwerpen, aanmaak 19/11/2018).* 9
*Figuur 6: Topografische kaart (1933) met aanduiding van het projectgebied (rood) (Bron:* www.cartesius.be*, GIS stad Antwerpen, aanmaak 19/11/2018).* 10
*Figuur 7: Topografische kaart (1959) met aanduiding van het projectgebied (rood) (Bron:* www.cartesius.be*, GIS stad Antwerpen, aanmaak 19/11/2018).* 10
*Fig. 8: Bodemkaart met aanduiding van het projectgebied (rood) (Bron: www.geopunt.be, GIS stad Antwerpen, aanmaak 20/11/2018).* 11

Bijlagen

*Bijlage 1: Situering projectgebied op kadasterplan*

*Bijlage 2: Plannen van de bestaande en toekomstige toestand*

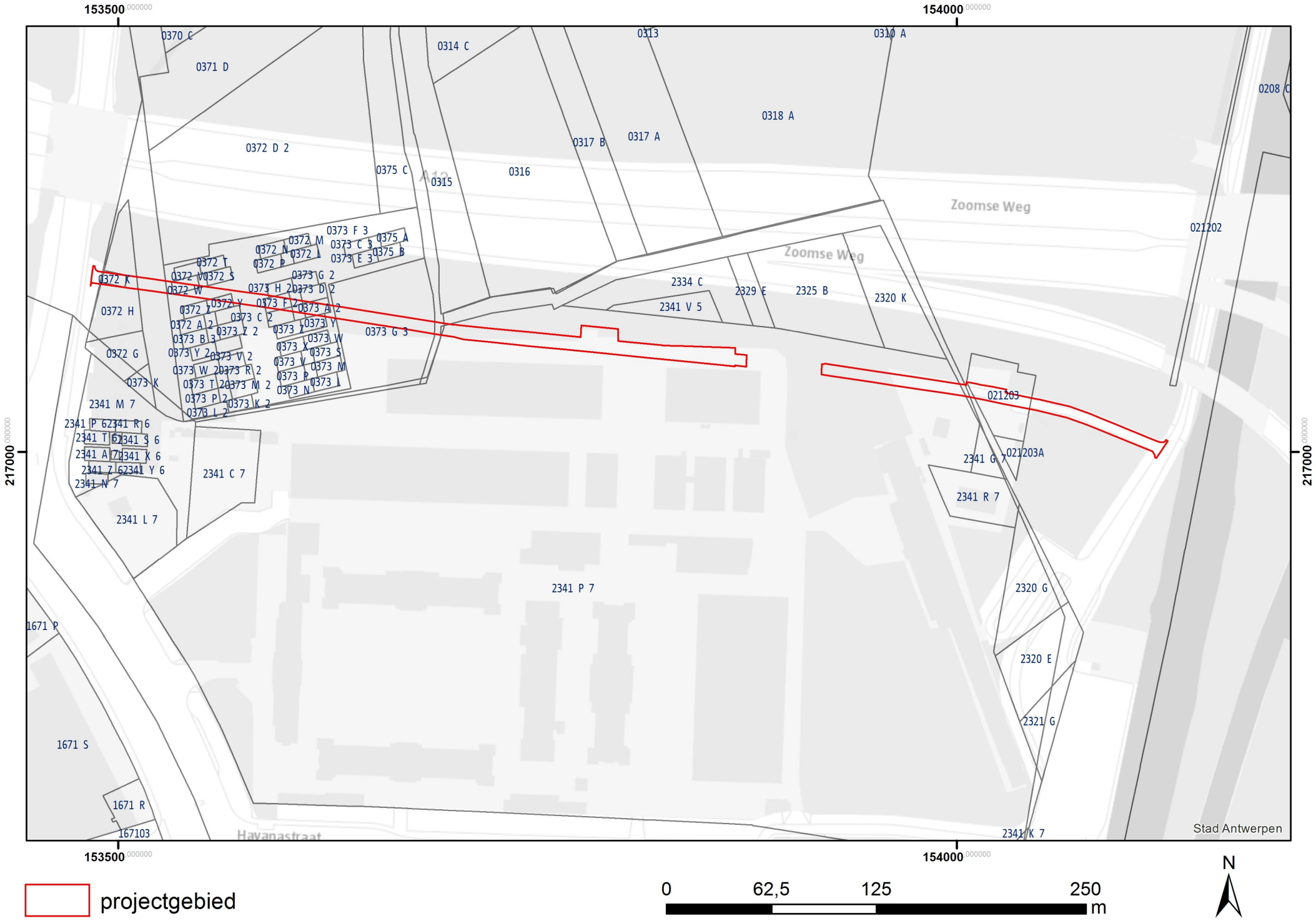
*Bijlage 3: Doorsnedes op het wegdek*

*Bijlage 4: Privacyfiche*

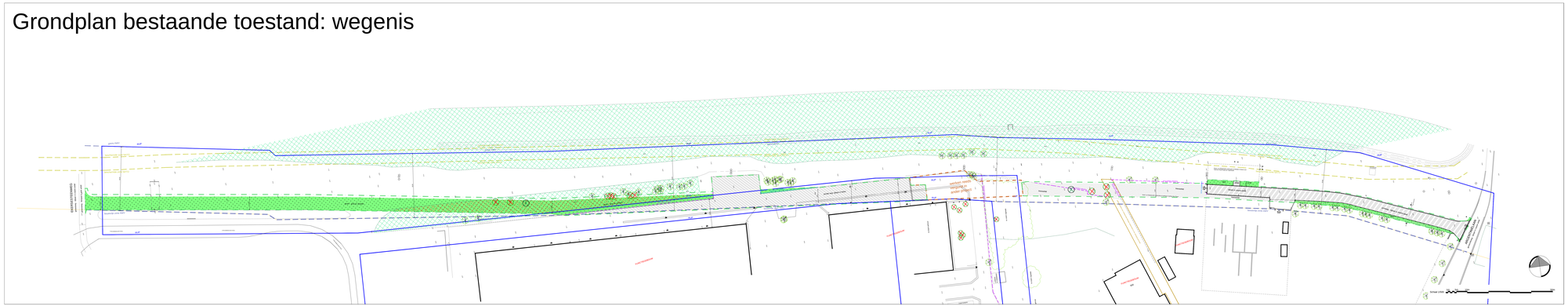


STAD ANTWERPEN

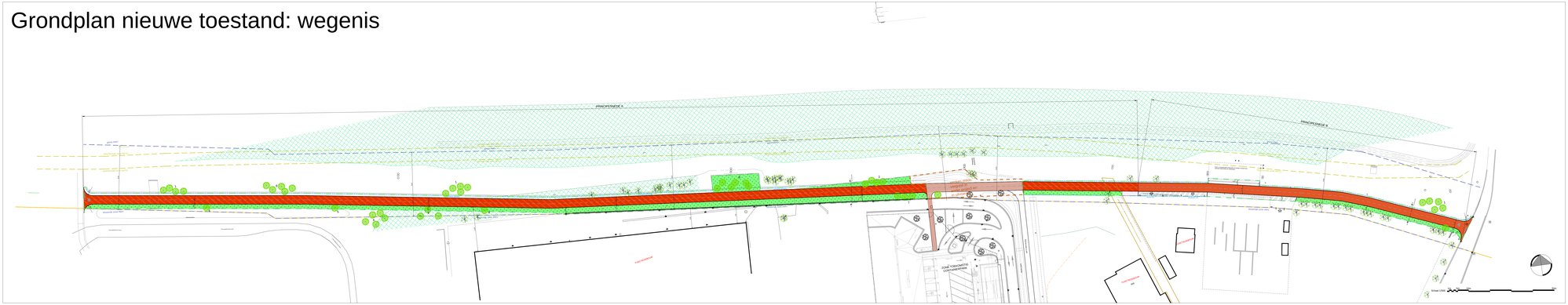
Grote Markt 1 – 2000 Antwerpen
archeologie@stad.antwerpen.be – 03 338 22 70


153500
154000
217000
0370 C
0371 D
0314 C
0313
0310 A
0208 C
0318 A
0317 B
0317 A
0372 D 2
0375 C
A12
0315
0316
Zoomse Weg
021202
Zoomse Weg
0373 F 3
0372 N
0372 M
0373 C 3
0375 A
0372 I
0375 B
0372 P
0373 E 3
0372 T
0372 K
0372 V
0372 S
0373 G 2
0372 W
0373 H 2
0373 D 2
0372 H
0372 Z
0372 Y
0373 F 2
0373 A 2
0373 C 2
0372 A 2
0373 Z 2
0373 Z
0373 Y
0373 B 3
0373 G 3
0372 G
0373 Y 2
0373 V 2
0373 X
0373 W
0373 R 2
0373 V
0373 S
0373 M
0373 K
0373 T
0373 M 2
0373 P
0373 I
0373 P 2
0373 N
0373 K 2
0373 L 2
2334 C
2329 E
2325 B
2320 K
2341 V 5
021203
021203A
2341 M 7
2341 P 6
2341 R 6
2341 T 6
2341 S 6
2341 A 7
2341 X 6
2341 Z 6
2341 Y 6
2341 N 7
2341 C 7
2341 G 7
2341 R 7
2341 L 7
2341 P 7
2320 G
1671 P
2320 E
2321 G
1671 S
1671 R
167103
Havanastraat
2341 K 7
Stad Antwerpen
projectgebied
0
62,5
125
250
m
N

# Grondplan bestaande toestand: wegenis




# Grondplan nieuwe toestand: wegenis




## VERKLARING BESTAANDE TOESTAND :

- Einde der werken
- Bitumineuze verharding (kleur: zwart)
- Verharding van beton
- Verharding van straatkeien
- Verharding van betontegels 0.30 x 0.30 x 0.06 (kleur: grijs)
- Steenslag
- Groenzone
- Bos
- Trottoirband type ID4 - 0.06 x 0.20
- Trottoirband type IA - 0.15 0.35
- Te behouden afsluiting
- Te verplaatsten afsluiting
- Af te breken afsluiting
- Te behouden boom
- Te verwijderen bomen (niet vergunningsplichtig)
- Te verwijderen bomen (vergunningsplichtig)
- Bestaande inspectieput
- Bestaande straatkolk te verwijderen
- Schamierpunt hek/poort

## VERKLARING GRENZEN & ZONE

- Grens erfdienstbaarheid (non-aedificandi)
- Grens AWV (bouwvrije zone)
- Zone PPS (beschermde zone)
- Zone NATO (beschermde zone)
- Zone overlay (non aedificandi)
- Zone voor publiek domein
- Grens RUP

## VERKLARING NIEUWE TOESTAND :

- einde der werken
- Bos
- bitumineuze verharding (kleur: rood-bruin)
- bitumineuze verharding met fundering voor vrachtverkeer (kleur: rood-bruin
- bitumineuze verharding (kleur: zwart)
- halfverharding
- groenzone
- Te behouden afsluiting
- verplaatste afsluiting
- trottoirband type ID1 - 0.10 x 0.30
- bestaande boom
- nieuwe boom
- bestaande inspectieput
- schamierpunt hek/poort
- dubbelrichting
- haaientanden
- verlichting fietspad
- 1 castanea sativa
- 2 quercus robur
- 3 quercus petraea
- 4 carpinus betulus
- 5 acer pseudoplatanus
- 6 tilia cordata
- 7 fraxinus angustifolia

STAD ANTWERPEN
District Antwerpen

Stadsontwikkeling / Ontwerp & Uitvoering Publieke Ruimte

Definitief ontwerp

Havanasite

Bestratingswerken

Bestaande en nieuwe toestand
Grondplan wegenis



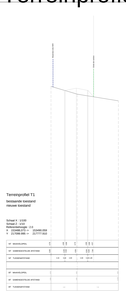
| | | | |
|---|---|---|---|
| Dossiernummer | SWOU11545 | Diensthoofd ontwerp | Johan Pieraerts |
| Plannummer | 1/2 | Leidend ambtenaar | Hakim Chadli |
| Schaal | 1/500 | Projectleider | Jelle De Keyser |
| 17/10/2018 | | Ontwerper | Katleen De Boe |
| | | Ingenieur | Bart Tuerlinckx |

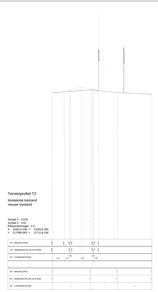
Opdrachtnr als tekstblok 2.0.01.A

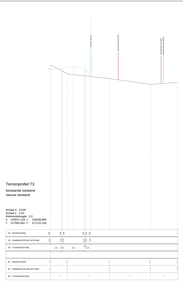
20180917_U1545_SO_P_N1_Wegenis

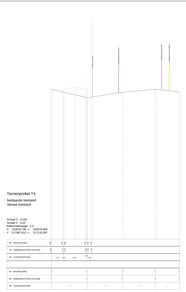
Bestand: date_naam_ontwerper

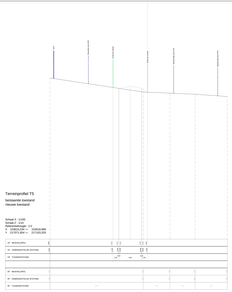
# Terreinprofielen

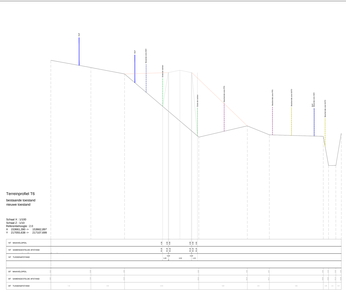


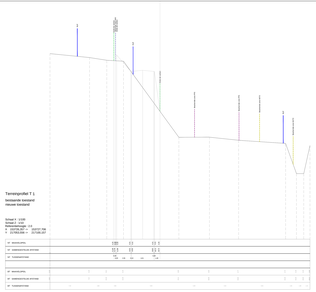



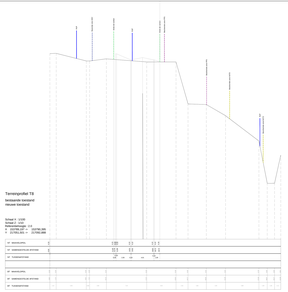



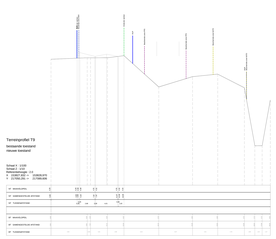



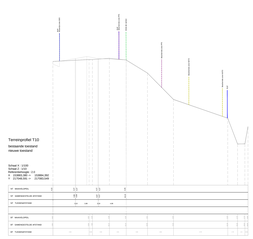



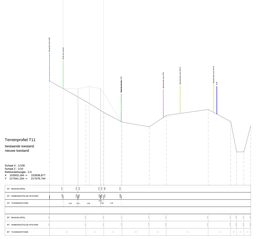



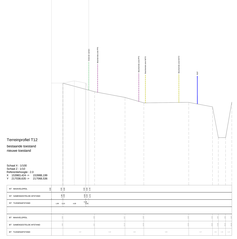



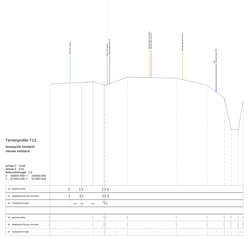



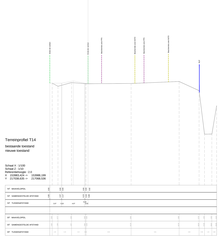



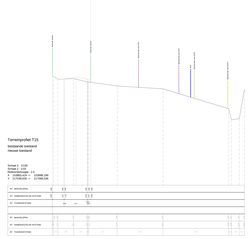



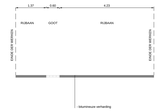



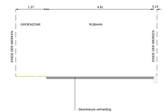




# Typesnedes

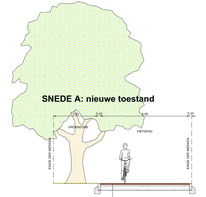
## SNEDE A: bestaande toestand



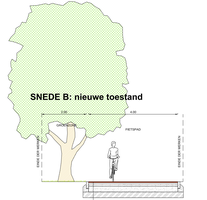

## SNEDE B: bestaande toestand




## SNEDE A: nieuwe toestand




## SNEDE B: nieuwe toestand




STAD ANTWERPEN
District Antwerpen

Stadsontwikkeling / Ontwerp & Uitvoering Publieke Ruimte

Definitief ontwerp

Havanasite

Bestratingswerken

Bestaande en Nieuwe toestand
Terreinprofielen/typesnedes



| | |
|---|---|
| Dossiernummer | SWOU/11545 |
| Plannummer | 2/2 |
| Schaal | |
| 19/10/2018 | |

| | |
|---|---|
| Dienstchef/d ontwerp | Johan Pierseris |
| Leidend ambtenaar | Hakim Chadli |
| Projectleider | Jelle De Keyser |
| Ontwerper | Katleen De Boe |
| Ingenieur | Bart Tuerlinckx |

Bestek nr. SWOU/11545 - Plan nr. 2/2 - Definitief ontwerp - Stadsontwikkeling / Ontwerp & Uitvoering Publieke Ruimte